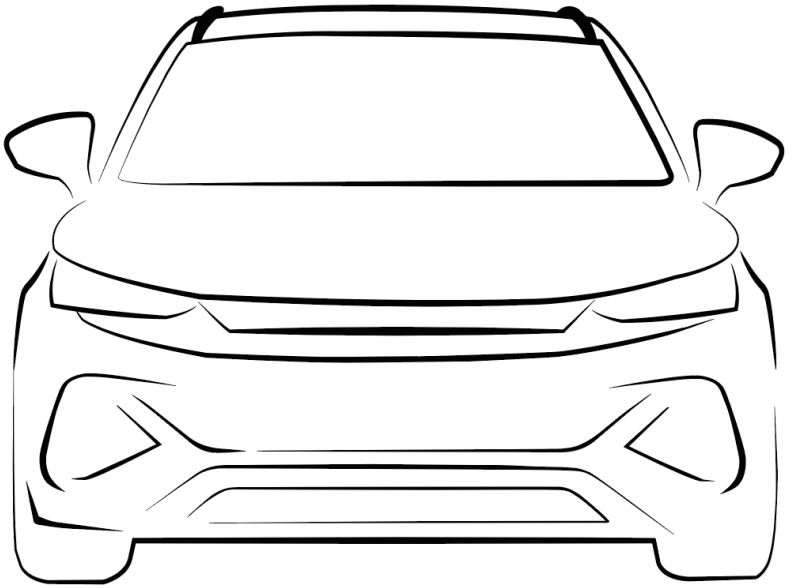
BYD ATTO 3

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voorwoord

Wij danken u voor uw aankoop van de BYD ATTO 3. Om uw BYD ATTO 3 beter te kunnen gebruiken en onderhouden wordt u aangeraden deze handleiding zorgvuldig te lezen en daarna voor naslag te bewaren.

Speciale instructies: BYD beveelt aan dat u originele reserveonderdelen kiest en uw voertuig op de juiste wijze gebruikt en overeenkomstig deze handleiding laat onderhouden en repareren. Bij het gebruik van niet originele onderdelen als vervangings of reparatie-onderdelen van het voertuig kan dit de prestaties daarvan verminderen en de veiligheid en de levensduur aantasten. Voertuigschade en prestatieproblemen veroorzaakt door toepassing van niet originele onderdelen wordt niet door de garantie gedekt. Bovendien kunnen onreglementaire aanpassingen van voertuigen in strijd zijn met de nationale wet- en regelgeving en de regelgeving van plaatselijke overheidsinstellingen.

Hartelijk dank dat u hebt gekozen voor BYD ATTO 3. Wij staan open voor uw waardevolle opmerkingen en suggesties. Om een betere dienstverlening te kunnen garanderen, verzoeken wij u om de juiste contactgegevens in te zenden. Mocht er een adreswijziging plaatsvinden, neem dan contact op met een erkende BYD dealer of serviceprovider om de informatie in het systeem te laten bijwerken. U wordt ook aangeraden om te letten op de betreffende landelijke wet- en regelgeving en plaatselijk beleid, en om uw voertuig zo gauw mogelijk te registreren; anders kan de registratie mislukken.

De beschrijvingen die gemarkeerd zijn met "*" in deze handleiding zijn alleen van toepassing op sommige modellen en de gebruikte foto's geven slechts één configuratie weer. Als u een afwijking met uw voertuig opmerkt, heeft de werkelijke configuratie de overhand.

Let op de symbolen voor "HERINNERING", "LET OP" and "WAARSCHUWING" in deze handleiding en volg de instructies nauwkeurig op om verwondingen of schade te vermijden. Deze symbolen worden als volgt gedefinieerd:

REMINDER: Items die moeten worden nageleefd om het onderhoud mogelijk te maken, etc.

VOORZICHTIG: Items die moeten worden nageleefd om schade aan het voertuig te vermijden.

WAARSCHUWING: Items die moeten worden nageleefd om de veiligheid van personen te verzekeren.

Het is een veiligheidssymbool dat een ingreep aanduidt die niet mag worden uitgevoerd of een voorval dat niet mag plaatsvinden.

Duurzaamheid

Als een zuiver elektrisch voertuig is de BYD ATTO 3 een milieuvriendelijk product. Ga naar https://reach.bydeurope.com voor de informatie betreffende de milieuvriendelijke eigenschappen van het voertuig.

Het is ieders verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik dit voertuig op de juiste manier en voer afval en reinigingsmaterialen af volgens de geldende lokale wetten en voorschriften.

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen onderdeel van dit document mag worden vermenigvuldigd of op enige wijze verzonden worden tenzij dit schriftelijk is toegestaan door BYD Auto Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Contact met ons opnemen

Als u assistentie of verduidelijking wenst met betrekking tot beleid of procedures, neem dan a.u.b. contact op met de klantenservice.

E-mail: Bydautoservice@byd.com.

Modeloverzicht

BYD ATTO 3 is een geheel elektrische personenwagen die loopt op nieuwe energie. Het is een duurzaam product dat BYD op zich genomen heeft te maken. Het beschikt over een dragende carrosserie, een overlangs geplaatste verstevigingsbalk, en een in de carrosserie geïntegreerde accu om de veiligheid van de accu en het hele voertuig volledig te garanderen.

BYD ATTO 3 wordt aangedreven door elektromotoren onder diverse omstandigheden en kan daardoor nul emissies bereiken.

Omdat het hier een zuiver elektrisch voertuig betreft, heeft de BYD ATTO 3 zeer lage geruisniveaus van intern en extern geluid, resulterend in een uitzonderlijke besturings- en rijervaring die ongeëvenaard is door een voertuig met een verbrandingsmotor.

De veiligheid van het hoogspanningssysteem is een prioriteit bij het ontwerp van dit voertuig, zodat de veiligheid van bestuurder en passagiers in geval van een botsing gewaarborgd is.

Dit voertuig is voorzien van een batterijbeheersysteem dat de accu voortdurend controleert, de vermogensafgifte aanpast op grond van diverse prestatie-indicatoren zoals spanning en stroomsterkte van elke batterijcel, en problemen voorkomt die de accuprestaties beïnvloeden, zoals overmatig laden, overmatig ontladen en oververhitting, zodat de accu altijd onder ideale omstandigheden functioneert.

De 150 kW motor geeft de BYD ATTO 3 een hoge snelheid, een groot koppel en krachtige acceleratie van nul.

ILLUSTRATIE-INDEX

Exterieur **10**
Dashboardpaneel **11**
Middenconsole **12**
Portier **13**

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels **16**
Inleiding op de autogordels 16
Autogordels gebruiken 16
Airbagsysteem **19**
Inleiding op de airbags 19
Bestuurders- en voorpassagiersairbags 19
Zijairbags voorstoelen 20
Gordijnairbags 21
Airbag activeringscondities en notities 21
Kinderzitjes (Child Restraint System, CRS) **25**
Kinderzitjes (Child Restraint System, CRS) 25
Anti-diefstalsysteem **31**
Anti-diefstalsysteem 31
Datavergaring en verwerking **32**
Datavergaring en verwerking 32

DASHBOARD

Instrumentenpaneel **36**
Overzicht instrumentenpaneel 36
indicatielampjes van het instrumentencluster 37

CONTROLLER OPERATIES

Autoportieren en sleutels **48**
Introductie tot de sleutels 48
Vergrendeling/Ontgrendeling portier 50
Smart Access en Startsysteem 57
Kinderslot 58
Aantal zitplaatsen **59**
Stoeleninformatie 59
Voorstoelverstelling 60
Achterstoelen omklappen 61
Hoofdsteunen 61
Stuurwiel **62**
Schakelaars **65**
Lichtschakelaars 65
Ruitenwisserschakelaars 69
Voorportierschakelaars 71
Kilometerstandschakelaar 73
Bestuurdersassistentie schakelaargroep 73
Ruitbedieningsschakelaar aan passagierszijde 73
Knop voor alarmknipperlichten 73
Modusschakelaargroep 74
PAB-schakelaar* 74
eCall 75
Zonnedakschakelaar 76
Interieurverlichtings-schakelaars 77

GEBRUIKEN EN RIJDEN

Opladen/ontladen **80**
Instructies voor het opladen 80
Oplaadmethodes 84
Ontladingsapparatuur 88
Oplaadpoort bedieningsfunctie van elektrische vergrendeling 90
Actieradiusscherm 90
Energieherwinnings-instellingen 91
Accu's **91**
Vermogensaccu 91
Laagspanningsaccu (12 V) 94
Tips **95**

Inrijperiode ... 95
Sleeppraktijken ... 95
Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden ... 95
Suggesties voor voertuiggebruik ... 96
Hoe u energie bespaart en de levensduur van het voertuig verlengt ... 97
Vervoer van baggage ... 97
Voorzorgsmaatregelen bij overstroming ... 98
Brandpreventie ... 99
Sneeuwkettingen ... 100
Opstarten en rijden ... 101
Starten van de auto ... 101
Besturen ... 102
Schakelpookbediening ... 102
Elektronische parkeerrem (EPB) ... 103
Automatisch gestopt houden van de auto (AVH) ... 105
Belangrijke tips voor het rijden ... 107
Rijassistentie-functies ... 108
ACC-systeem* ... 108
Voorspellend noodstopsysteem ... 111
Verkeersbord herkenningssysteem ... 114
Lane Keeping-systeem* ... 115
Intelligente cruisecontrol* ... 116
Dodehoekdetectie (BSD) ... 118
Bandenspanning-monitoring ... 120
Panoramisch overzicht van systeem* ... 122
Parkeerassistentie-systeem ... 123
Rijveiligheidssystemen ... 126
Akoestisch voertuigwaarschuwings-systeem (AVAS) ... 130
0-100 km/u: Volgas ervaring ... 131
Instructies voor Ander Hoofdfuncties ... 131
Achteruitkijkspiegel ... 131
Elektronische buitenspiegels ... 132
Ruitenwissers ... 133

APPARATEN IN DE AUTO

Airconditioning-systeem ... 136
Overzicht airconditioning paneel ... 136
Airco-instellingen interface ... 136
Functiedefinities ... 139
Ventilatieopeningen ... 141
Luchtzuiveringssysteem* ... 142
Inschakelen van Airco met Cloud Service APP ... 143
Opslag ... 144
Portierbakken ... 144
Handschoenenvakje ... 144
Middenconsolevakje ... 144
Dossiervakken ... 144
Bekerhouder ... 145
Andere apparaten ... 145
Zonnekleppen ... 145
Veiligheidshandgreep ... 145
USB-poorten ... 146
12 V-hulpstroomcontact ... 146
Draadloze oplaadplaats voor mobieltjes ... 146
Bagageruimterolhoes* ... 148
Infotainment-systeem ... 149
Infotainment controlepaneel PAD ... 149
Widgets ... 150
Taal instellen ... 150

ONDERHOUD

Onderhouds-informatie..... 152
Onderhoudscyclus en inhoud..... 152
Regelmatig onderhoud..... 157
Regelmatig onderhoud..... 157
Voertuigcorrosiepreventie..... 158
Lakonderhoudstips..... 158
Voertuigreiniging..... 159
Interieurreiniging..... 160
Zelfonderhoud..... 161
Zelfonderhoud..... 161
Onderhoud van het zonnedak..... 163
Voertuigopslag..... 164
Voorklep..... 165
Koelsysteem..... 165
Remsysteem..... 166
Ruitensproeier..... 166
Aircosysteemcomponent..... 167
Ruitenwisserbladen..... 167
Banden..... 168
Zekeringen..... 170

ALS ER FOUTEN OPTREDEN

Als er fouten optreden..... 180
Als de knoopcel van de smartkey leeg is..... 180
Nooduitschakelings-systeem..... 180
Reddingsactie bij brandend voertuig..... 181
Acculekkage na botsing..... 181
Als het voertuig gesleept moet worden.. 182
In geval van een lekke band..... 183
Als de accu leeg is..... 185
Als het voertuig opgekrikt moet worden 186

VOERTUIG-SPECIFICATIES

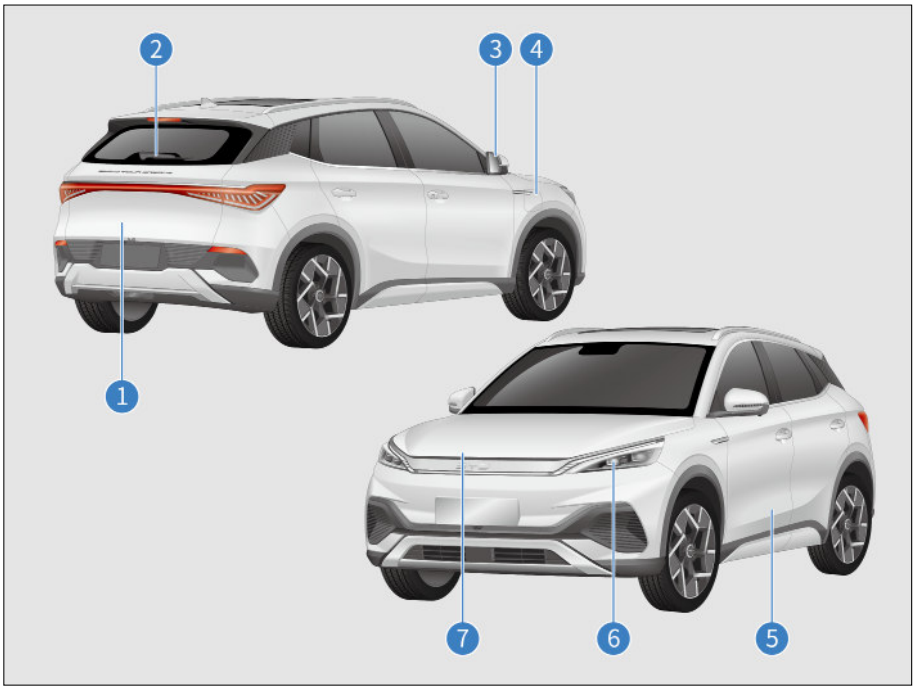
Data-informatie..... 188
Voertuigparameters..... 188
Voertuigidentificatie..... 191
Tips..... 192
Waarschuwingsetiketten..... 192
Transponder bevestigingsplaats..... 194

01

ILLUSTRATIE-INDEX

Exterieur 10
Dashboardpaneel 11
Middenconsole 12
Portier 13

Exterieur



1 Slot van achterklep ***P54***

Bagageruimte ***P97***

Gereedschap in het voertuig ***P185***

2 Achterruitenwisser ***P70***

3 Buitenspiegel ***P132***

4 Draagbare AC-oplader ***P84***

Wisselstroomladen met Oplaadpaal ***P86***

Laadstation gelijkstroomladen ***P87***

Uitwendige ontlading ***P89***

5 Portier ***P50***

6 Combinatielicht ***P165***

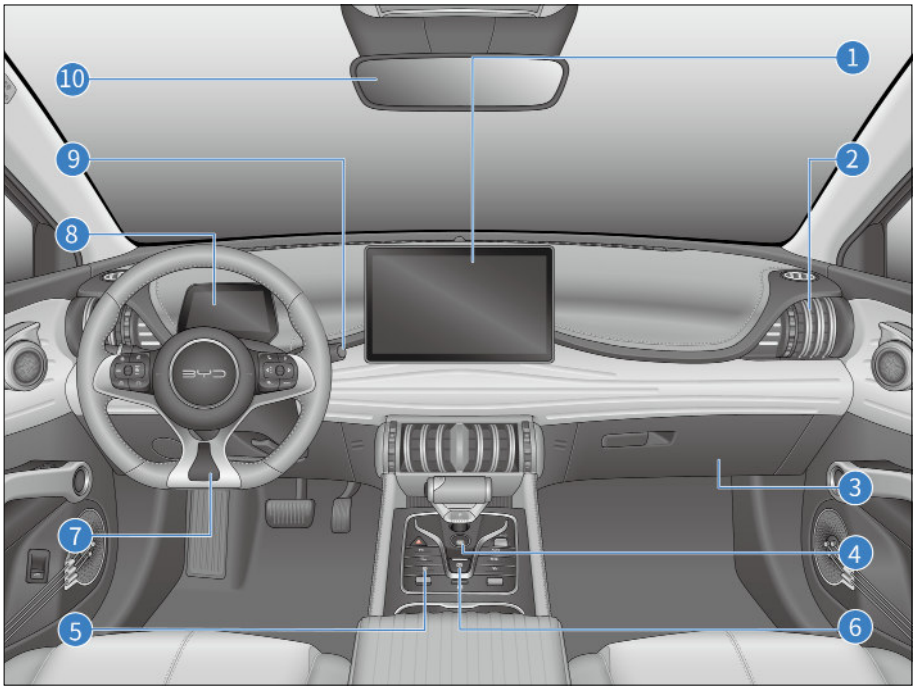
7 Voorklep openen ***P167***

Koelmiddel ***P167***

Remvloeistof ***P168***

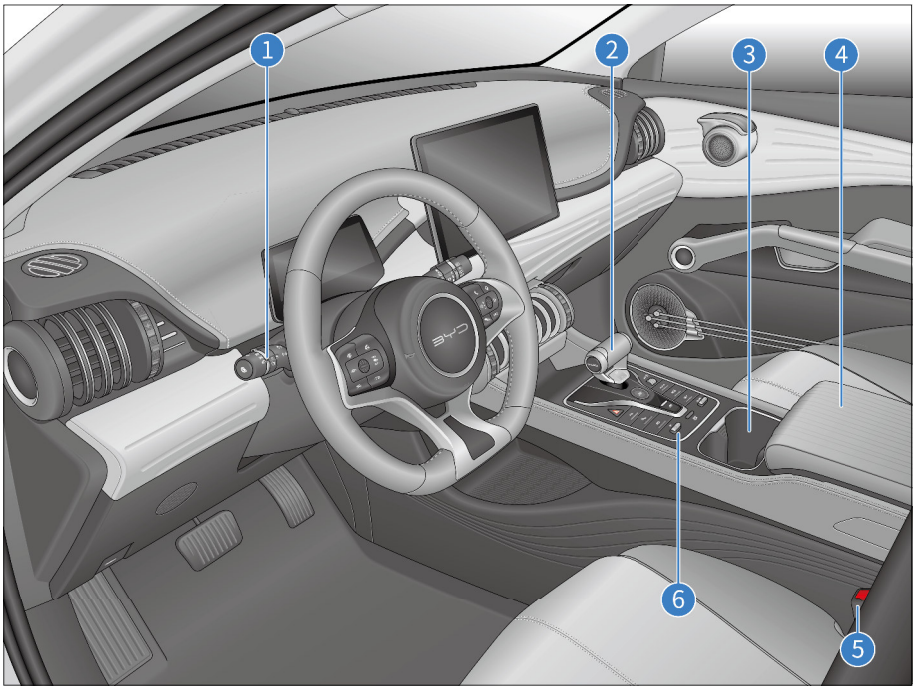
Verdeeldoos onder de kap (PDB) ***P173***

Dashboardpaneel



1	Infotainment controlepaneel ***P151***	6	Parkeerremschakelaar ***P103***
	Airco-instellingen interface ***P138***	7	Stuurwielafstelling ***P65***
	Aircofunctiedefinities ***P141***		Stuurwielschakelaargroep ***P62***
2	Airco-ventilatieopeningen ***P143***	8	Instrumentenpaneel ***P36***
3	Handschoenenvakje ***P146***	9	Voorruitwissers en wasser ***P69***
4	Start/stop-knop ***P101***		Achterruitwisser en wasser ***P70***
5	AVH-schakelaar ***P103***	10	Achteruitkijkspiegel ***P131***

Middenconsole



1 Lichtregelschakelaar ***P65***

2 Schakelpook ***P102***

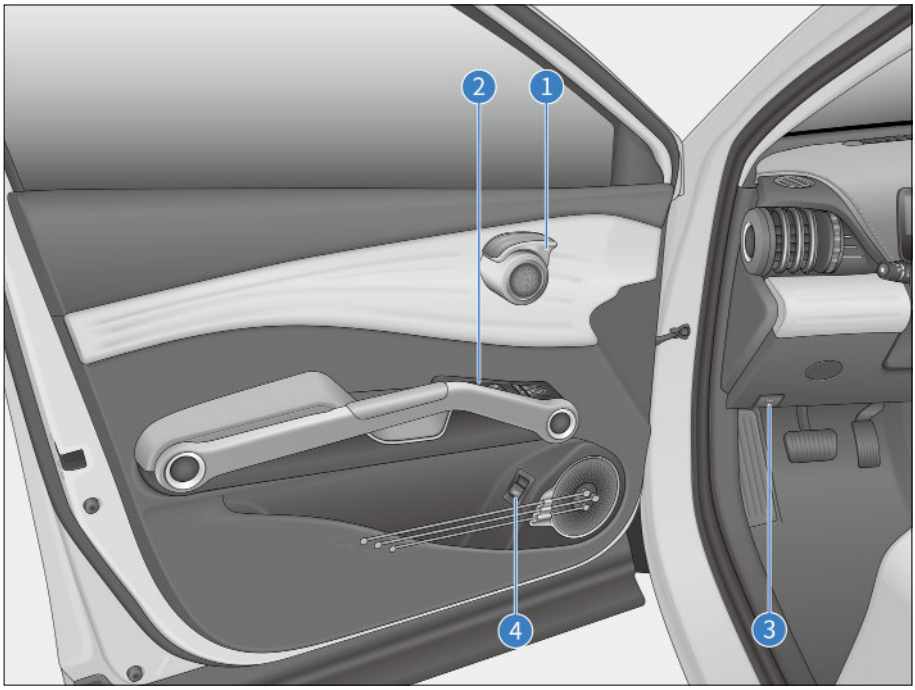
3 Bekerhouder ***P147***

4 Middenconsolevakje ***P146***

5 Autogordel vergrendeling ***P16***

6 Modusschakelaargroep ***P74***

Portier



1 Portier van binnen openen met handgreep ***P51***

2 Elektrische ruitbedieningsschakelaars ***P52***

Ruitvergrendelingsknop ***P72***

Middenconsoleklepslot ***P72***

Buitenspiegel ***P132***

3 Kaphendel ***P167***

4 Slot van achterklep ***P54***

02 VEILIGHEID

Seat Belts.....16
Airbag System 19
Child Restraint System (CRS) 25
Anti-Theft System 31
Data Collection and Processing.....32

Veiligheidsgordels

Inleiding op de autogordels

Studies hebben bewezen dat het juiste gebruik van autogordels het aantal verwondingen en sterfgevallen bij voertuiginzittenden aanzienlijk kan verminderen in geval van een noodstop, een plotselinge uitwijkmanoeuvre, of botsingen. Lees daarom de volgende informatie zorgvuldig en neem deze in acht.

⚠ ATTENTIE!

- U moet altijd de autogordel dragen als het voertuig in beweging is.
- Zorg voordat u gaat rijden ervoor, dat alle inzittenden hun autogordels correct dragen om ernstige verwondingen te voorkomen.
- Autogordels zijn ontworpen voor volwassenen en niet geschikt voor kinderen. Zorg ervoor dat u het juiste kinderzitje uitkiest aan de hand van de leeftijd en het gewicht van het kind (zie hiervoor het gedeelte over kinderzitjes).
- Als een autogorder beschadigd is of niet goed functioneert, moet u contact opnement met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor een afspraak en afhandeling. De betreffende stoel a.u.b. niet gebruiken zolang dit niet is gerepareerd.

- Het is voor alle inzittenden verplicht om altijd hun autogordels te dragen. Doet u dit niet, dan verhoogt u het risico op letsel bij een ongeval.
- Kinderen moeten op de achterbank zitten en hun autogordels dragen als bescherming. Ongevallenstatistieken tonen aan dat een kind op de achterbank in een goed toegepast kinderzitje veel veiliger is dan een kind dat op de voorstoel zit.
- Laat het niet toe dat kinderen staan of geknield op de achterbank rijden, en niet op iemands schoot zitten, want er bestaat een groot risico van ernstige verwondingen in geval van een noodstop of botsing.

Gordelblokkeringsfunctie (Seat Belt Emergency Locking Retractor, ELR)

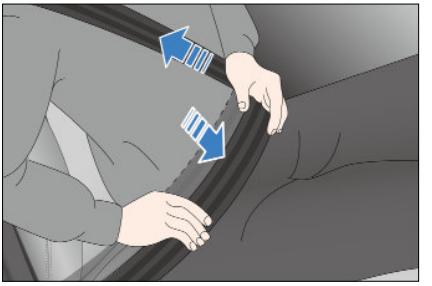
- Als de bestuurder snel een bocht neemt, plotseling remt, als er een botsing is, of als de inzittende zich te snel voorover buigt, zal de autogordel automatisch blokkeren om de inzittende tegen te houden en te beschermen.
- Inzittenden kunnen zich vrij bewegen als het voertuig soepel loopt en de autogordels langzaam afgerold / opgerold worden.
- Als de autogordel geblokkeerd wordt door te snel oprollen, laat deze dan een beetje verder oprollen en trek deze dan weer langzaam uit.

Autogordel voorspannings- en krachtbegrenzingsfunctie*

Bij een ernstige frontale botsing en als aan de activeringscondities van de voorspanner en krachtbegrenzer voldaan wordt, zal de voorspanner snel een deel van de autogordel intrekken om de bescherming te verbeteren. De krachtbegrenzingsbuffers van de autogordel begrenzen de kracht op het lichaam van de inzittende binnen een bepaald bereik om verwonding door extreme krachten te verhinderen.

Autogordels gebruiken

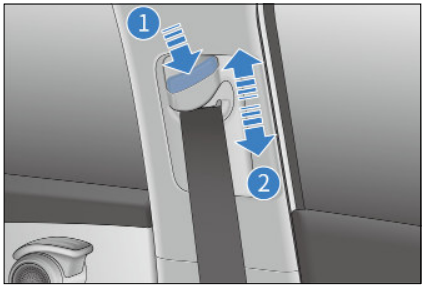
1. Stel de positie van de stoel en de hoek van de rugleuning in. (Zie **Voorstoel elektronische verstelling**)
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.



- Neem een goede zithouding aan en doe de autogordel, zodat deze diagonaal van de schouder tot de borst loopt. De gordel moet niet onder de arm liggen of over de achterzijde van de nek.
- Trek het heupgedeelte van de gordel zo strak mogelijk om de heupen.

3. Steek de gesp van de autogordel in het slot tot er een "klik" te horen is, trek er daarna aan om te controleren of deze goed vergrendeld is. Zet de gordel niet vast als deze verdraaid is.

4. De hoogte van de voorstoel autogordels kan worden afgesteld voor optimaal comfort en maximale bescherming.
   - Druk op de ontgrendelingsknop en stel de afstelling op of neer tot de beoogde positie. Laat de knop los om het afstelmechanisme te vergrendelen. Trek aan de autogordel om te controleren of deze vergrendeld is.



ATTENTIE

- Om te controleren of de autogordel voldoende bescherming biedt en verwondingen verhindert, moet de gordel over het midden van de schouder van de inzittende liggen, uit de buurt van de nek gehouden worden, en niet eenvoudig af kunnen glijden.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk over de heupen liggen, om te vermijden dat de autogordel over de buik ligt en de passagier verwonden kan in het geval van een ongeluk.
- Voor de juiste bescherming moet de autogordel permanent vlak tegen het lichaam van de inzittende aanliggen.

5. Ontgrendeling van de autogordel

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De gesp springt eruit en de autogordel rolt zich automatisch op.
- Als de autogordel zich niet soepel en automatisch oprolt, moet u deze uittrekken en controleren of deze verdraaid is.

ATTENTIE!

- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één persoon tegelijk worden gebruikt. A.u.b. niet één autogordel voor twee of meer passagiers gebruiken, zelfs niet als het kinderen zijn.
- Niet rijden met de rugleuning te schuin gezet. Maar hoe rechter de rugleuning staat, hoe beter de bescherming.

ATTENTIE!

- Om schade te voorkomen, mag u geen enkel deel van de autogordel klem laten zitten in het portier of de achterbank.
- Controleer alle autogordels op afschaving, slijtage, loszitten of andere problemen. Neem als u een afwijking constateert contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor een afspraak en reparatie. De betreffende stoel niet gebruiken zolang dit niet is gerepareerd.
- Zonder toestemming de autogordels niet verwijderen, demonteren of veranderen.
- Na een ongeluk moet u de autogordels laten controleren door een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Als de voorspanfunctie in werking is getreden, moet de autogordel vervangen worden.
- Bij een ernstig ongeval, zelfs als er geen zichtbare schade is, moet de autogordel worden vervangen samen met de stoelconstructie. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.
- Zwangere vrouwen moeten ook hun autogordel op de juiste manier omdoen, net als andere passagiers. Zorg er vooral dat het heupgedeelte van de autogordel zo laag mogelijk over de heupen ligt om ernstige verwonding te voorkomen.
- De bevestigingsmanier van de autogordels op de achterbank is gelijk aan die van de autogordels van de voorstoelen. Voor een goede bescherming moet u zorgen dat de gesp in het betreffende slot gestoken is. De bestuurder is er verantwoordelijk voor de inzittenden eraan te herinneren dat zij hun autogordels goed omdoen.
- Om beschadiging te voorkomen moet u geen vreemd voorwerp in de gesp steken.

Autogordel niet vast herinneringsfunctie

Als een inzittende vergeet de autogordel om te doen nadat het voertuig is gestart, dan zal er een visueel en geluidsalarm afgaan tot de betreffende autogordel correct is vastgemaakt.

- Indicatie autogordel niet vast
  - Als er een autogordel los blijft, zal de indicatie van autogordel niet vast knipperen.
- Scherm van positie van autogordel niet vast
  - De indicatie geeft de betreffende positie weer waar de autogordel niet vast zit.
- Autogordel niet vast herinnering voor passagiers
  - Als een autogordel losgemaakt wordt nadat het voertuig is gestart ("OK" op het instrumentenpaneel), detecteert die indicatie de positie van de losgemaakte autogordel. Als de autgordel los blijft nadat het voertuig gaat rijden, blijft er een waarschuwingsgeluid voor de inzittenden klinken

ATTENTIE

- Neem als u een afwijking constateert, contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor een afspraak en reparatie. Tot de functie weer is hersteld mag u de betreffende stoel niet gebruiken.
- Alle inzittenden moeten verplicht hun autogordels dragen als het voertuig in beweging is, anders zullen zij blootstaan aan een ernstig verwondings- of zelfs overlijdingsrisico in geval van een ongeluk.

Airbagsysteem

Inleiding op de airbags

- Het airbagsysteem vormt een onderdeel van het aanvullende veiligheidssysteem en dient ook als aanvulling op de stoel en de autogordel. Als het voertuig bij een ernstige botsing betrokken is geweest en aan de voorwaarden is voldaan, zal de airbag afgaan om bescherming te bieden aan het hoofd in combinatie met de borstbescherming voor de inzittende die door de autogordel wordt geboden.
- Airbags zijn beschikbaar als voor- en zijtypes, afhankelijk van het type botsing. Voorairbags omvatten zowel de bestuurders- en de voorpassagiersairbag, en zij-airbags omvatten de voorstoelzijde en de gordijnairbag.
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidssysteem van het voertuig, vervangt het airbagsysteem de autogordels niet en moet dit worden gecombineerd met het gebruik van autogordels voor maximale bescherming.

MCB (Multi-Collision Brake) functie

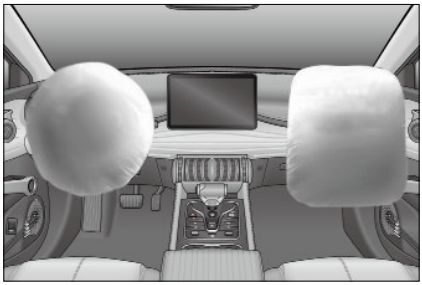
- Als een ongeluk de airbags activeert, dan zal het voertuig ook het automatische remmen activeren.
- Snelheidsvermindering in combinatie met interventie door andere besturingssystemen Electronic Stability Control, (ESC), Anti-lock Braking System (ABS), zullen helpen de stabiliteit van het voertuig en de rijstrookpositionering te bewaren.
- Alarmknipperlichten en remlichten zullen ook gaan branden om aankomend verkeer te waarschuwen en andere botsingen te voorkomen.
- Ter ondersteuning van de reddingsoperatie en het wegslepen van het voertuig, zullen na het ongeluk de remmen weer losgaan en de remlichten uitgaan.
- De bestuurder kan het "meerdere botsingen remmen" te allen tijde onderbreken door te accellereren of te remmen.

⚠ATTENTIE!

- Inzittenden moeten in de juiste positie zitten om de bescherming die door de autogordel en het airbagsysteem wordt geboden te maximaliseren
- Zonder toestemming mogen er geen airbagcomponenten worden gedemonteerd of gemonteerd.
- Het gebruik van andere stoelhoezen dan de originele BYD-producten kan resulteren in slechte airbagprestaties en verwondingen ten gevolge daarvan. Leg of zet niets tussen de zij-airbag en de passagier.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijde van stoelen die voorzien zijn van zij-airbags.
- Na een botsing, zelfs als de airbagmodule niet in werking is getreden, en de voorspanner de autogordel niet heeft geblokkeerd, kan de airbagcomputer versleuteld zijn om de passagiers te beschermen tegen de gevaren van hoogspanning. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om het systeem te laten testen.

Bestuurders- en voorpassagiersairbags

Dit voertuig is voorzien van bestuurders- en voorpassagiersairbags. Als de Electronic Control Unit (ECU) van het airbagsysteem een matige tot ernstige botsing aan de voorzijde detecteert en aan de activeringscondities wordt voldaan, dan zullen de airbags afgaan.

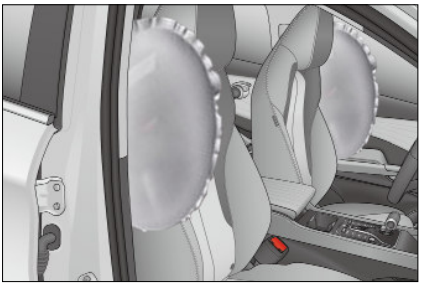


Afgaan van de voorairbag

- Bij matige tot ernstige aanrijdingen van voren detecteert een sensor een scherpe afremming en zendt deze een signaal aan de ECU om de voorairbags te activeren.
- Als er een frontale crash plaatsvindt, houdt de autogordel het onderlichaam en het torso van de inzittende op zijn plaats. De airbag vangt het hoofd en de borst van de inzittende op en beschermt die.
- Als de hevigheid van de botsing niet de drempel voor het afgaan van de airbags overschrijdt, dan biedt de autogordel voldoende bescherming.
- De airbag voor laat na opgeblazen te zijn geweest onmiddellijk de druk ontsnappen, zonder dat dit het zicht en het vermogen om het stuurwiel en andere bedieningselementen te bedienen van de bestuurder belemmert.
- De airbag gaat af binnen een duizendste van een seconde.
- Er is een krachtig geluid te horen als de airbag afgaat. Het veroorzaakt geen verwondingen, maar kan tinnitus of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Er kan ook een stofwolk vrijkomen van het oppervlak van de airbag als deze afgaat. Hoewel het poeder niet giftig is, kunnen mensen met ademhalingsproblemen hier misschien tijdelijk last van hebben.
- De airbag van de voorpassagier wordt aangestuurd door de PAB-schakelaar. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **PAB-schakelaar***.

Zijairbags voorstoelen

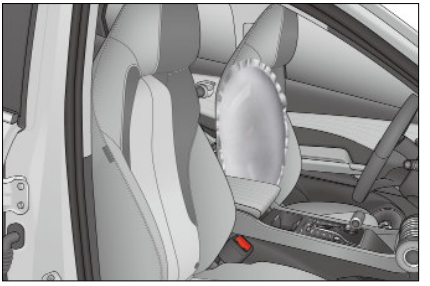
Het voertuig is voorzien van zij-airbags voor de linker en rechter voorstoel (geïnstalleerd in de buitenste rand van de rugleuningen en gemarkeerd met "AIRBAG" zoals afgebeeld):



- Als de ECU een botsing van gemiddelde tot hevige kracht van opzij waarneemt, en aan de activeringscondities wordt voldaan, dan gaat de zij-airbag af om de borst van de inzittende te beschermen.
- Als er een aanrijding van opzij plaatsvindt, dan zal alleen de airbag aan de betreffende zijde afgaan.
- Als de botsing plaatsvindt aan de passagierszijde, dan zal de airbag aan de passagierszijde afgaan, zelfs als daar geen passagier zit.
- Voor een optimale zij-airbagbescherming moet de inzittende zijn/haar autogordel goed om hebben gedaan en rechtop zitten.

Airbag middenvoor

- Het voertuig is voorzien van een airbag middenvoor (geïnstalleerd in de binnenzijde van de bestuurdersstoel en gemarkeerd "AIRBAG", zoals afgebeeld):



- Als de ECU een gemiddelde tot hevige botsing voor of opzij waarneemt en aan de activeringscondities is voldaan, zal de airbag middenvoor afgaan om het hoofd en de schouders van de bestuurder en de voorpassagier te beschermen.
- Als de botsing voor plaatsvindt aan de passagierszijde, dan zal de airbag middenvoor afgaan, zelfs als daar geen passagier zit.
- Voor een optimale airbagbescherming middenvoor moet de inzittende zijn/haar autogordel goed om hebben gedaan en rechtop zitten.

Een voertuig voorzien van stoelzij-airbags:

- Voorkom dat de rugleuningen van de stoelen nat worden. Als zij nat worden door regen of spetters, is het mogelijk dat het airbagsysteem niet correct functioneert.
- Gebruikers mogen de rugleuninghoezen niet zelf met iets bedekken of deze vervangen. Ongeschikte rugleuninghoezen kunnen verhinderen dat de airbag afgaat.

Gordijnairbags

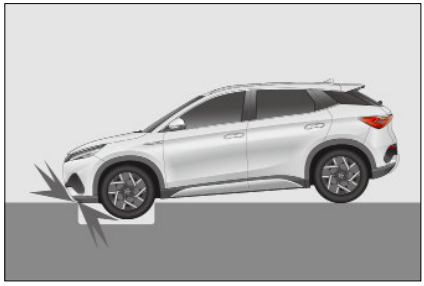
- Het voertuig is voorzien van linker en rechter zijgordijnairbags (geïnstalleerd op het snijpunt van de zijdecoratie van de carrosserie en het plafond gemarkeerd met "Curtain AIRBAG" op de A-stijl bekleding, B-stijl bekleding, en C-stijlbekleding, als afgebeeld):

- Als de ECU een botsing van gemiddelde tot hevige sterkte waarneemt, en aan de activeringscondities wordt voldaan, dan gaat de gordijnairbag af om het hoofd van de inzittende te beschermen.
- Als er een aanrijding van opzij plaatsvindt, dan zal alleen de airbag aan de betreffende zijde afgaan.
- Voor een optimale gordijnairbagbescherming moet de inzittende zijn/haar autogordel goed om hebben gedaan en rechtop zitten.

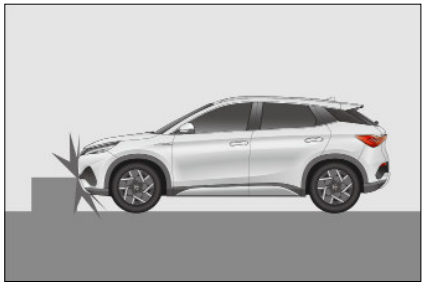
Airbag activeringscondities en notities

Gevallen waarin airbags kunnen afgaan

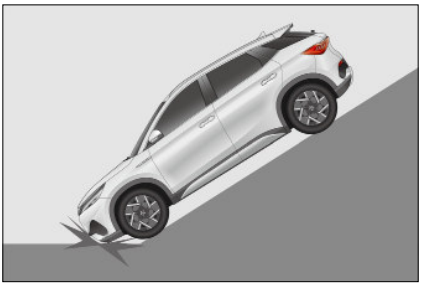
De neus van het voertuig raakt de grond bij het oversteken van een diepe geul.



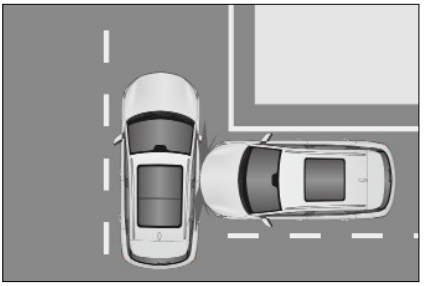
Het voertuig raakt een hobbel of stoeprand.



De neus van het voertuig raakt de grond bij het afdalen van een steile helling.

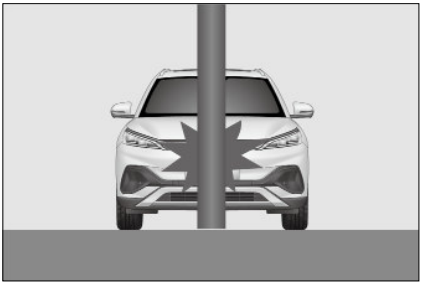


Eén zijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

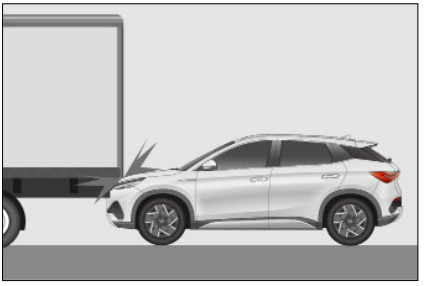


Gevallen waarin airbags misschien niet afgaan

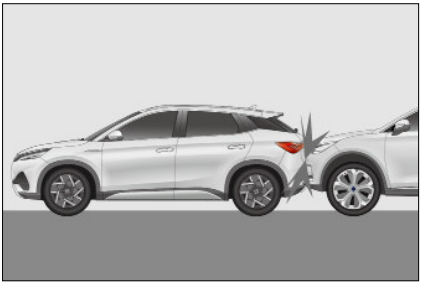
Het voertuig raakt een betonnen pijler, boom, of iets dergelijks.



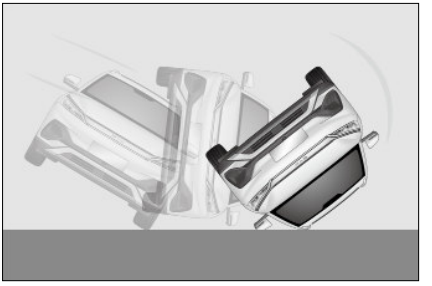
Het voertuig schiet onder een truck of een ander groot voertuig.



De achterzijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

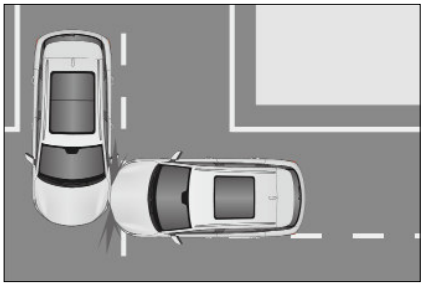


De auto rolt om.

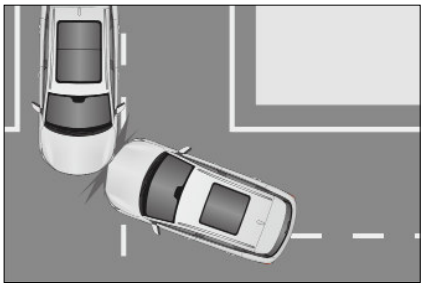


Het voertuig raakt een muur of een ander voertuig diagonaal

Onderdelen anders dan het passagierscompartiment worden van opzij geraakt.



Het voertuig wordt aan één zijde diagonaal geraakt



Het voertuig raakt aan één zijde een kolomvormig voorwerp.

⚠ WAARSCHUWING!

- Airbags zijn ontwikkeld voor specifieke automodellen. Alle veranderingen aan de wielophanging, bandenmaten, bumpers, chassis en oorspronkelijke uitrusting kunnen het airbagsysteem negatief beïnvloeden. Gebruikers moeten geen onderdelen van het airbagsysteem van andere automodellen gebruiken; door dit te doen kan het airbagsysteem uitvallen.
- Bestuurders moeten een afstand van ten minste 25 cm bewaren tussen hun borst en het stuurwiel, zodat het systeem de bestuurder de meest effectieve bescherming kan bieden.
- Doe uw autogordel goed om en zit correct terwijl het voertuig in beweging is. Als de autogordel niet is vastgezet, als de inzittende voorover leunt of niet goed zit, kan het afgaan van de airbag het verwondingsrisico verhogen.
- Geen stikkers of decoraties plakken op het middelste gedeelte van het stuurwiel, of dit gedeelte bedekken. De rechterzijde van het oppervlak van het dashboard of de bekleding van de a-, b-, of c-stijlen. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek zonder te veel druk uit te oefenen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Een kind mag niet in de stoel van de voorpassagier zitten of meerijden op schoot bij de voorpassagier, om ernstige verwondingen of zelfs het overlijden te voorkomen dat veroorzaakt wordt door het afgaan van de airbag.
- Geen accessoires, zoals mobieltje of bekerhouders of asbakjes moeten worden geïnstalleerd op de airbagafdekkingen of binnen het ontplooiingsbereik daarvan.
- Gordijnairbags worden geactiveerd door sterke klappen bij hoge snelheden, dus moeten inzittenden niet aanleunen tegen de portieren met dit type airbag als het voertuig in beweging is.
- Zet of leg geen andere zaken of items binnen het ontplooiingsbereik van de gordijnairbags, zoals de voorruit, de portierruit, op a-, b-, c-stijlbekleding en de hulphandgreep. Als de gordijnairbag wordt geactiveerd, zal het item kunnen worden gelanceerd met de kracht van de gordijnairbag, of het kan verhinderen dat de gordijnairbag normaal afgaat.
- Als u de auto verkoopt moet u zorgen dat u daarbij alle documenten van het voertuig overhandigt.
- De bekleding van de a-, b- en c-stijl die de gordijnairbags bevatten niet demonteren of repareren. Zulke veranderingen kunnen maken dat het systeem uitvalt, of zij kunnen onbedoelde activering van de gordijnairbags veroorzaken.
- Verander geen enkele component van het airbagsysteem, inclusief het bijbehorende label. Iedere reparatie aan de airbags moet worden uitgevoerd door een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

⚠ WAARSCHUWING!

- Airbags kunnen maar éénmaal bescherming bij een ongeluk bieden. Zodra een airbag geactiveerd of beschadigd wordt, moet het gehele airbagsysteem worden vervangen.
- Bij de sloop van de auto of bij het afvoeren van onderdelen van het airbagsysteem, moet u zich houden aan de betreffende veiligheidsregelgeving en afvoerprocedures.
- Het airbagsysteem heeft een krachtige anti-interferentie- en anti-storingsbestendigheid tegen omringende elektromagnetische velden. Maar gebruik het voertuig niet in electromagnetische omgevingen boven door de staat goedgekeurde waarden.
- Het airbagsysteem van het voertuig werd ontwikkeld door een hele reeks wegconditiefactoren in aanmerking te nemen, maar desondanks wordt bestuurders aangeraden om in ruw terrein zeer voorzichtig te rijden en stoten tegen de onderzijde van het voertuig te vermijden.
- Het airbagsysteem van het voertuig is perfect aangepast aan het originele kabelboomsysteem van het voertuig. Elke verandering aan de kabelboom kan veroorzaken dat de airbags afgaan, zonder de correcte activering, of niet afgaan in het geval van een botsing.

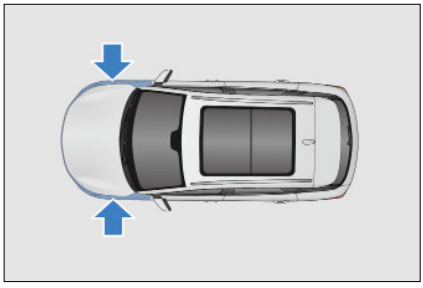
Als één van de volgende situaties optreedt, moet u onmiddellijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

- De airbags zijn afgegaan.
- Het airbagwaarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt abnormaal.
  - Het airbagsysteem wordt gecontroleerd door de ECU en heeft een zelfdiagnosefunctie. Het airbagwaarschuwingslampje kan worden gecontroleerd op het instrumentenpaneel om de airbagsysteemstatus te bepalen.

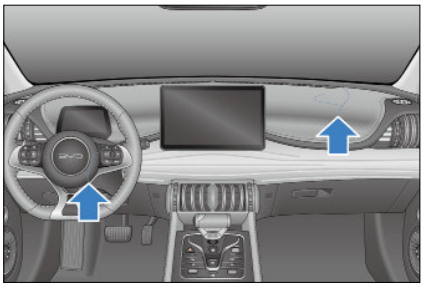
- Als de voertuigstatus op "OK" staat en het airbagwaarschuwingslampje ca. 5 seconden brandt en weer uitgaat en uit blijft voor meer dan 5 seconden, dan is het systeem normaal.
- Als de airbags uitgeschakeld worden blijft het waarschuwingslampje constant aan en kunnen de airbags geen bescherming bieden.

Als één van de volgende situaties optreedt, is het airbagsysteem defect:

- De ontstekingsschakelaar staat op "OK" maar het waarschuwingslampje gaat uit.
- De ontstekingsschakelaar staat op "OK" maar het waarschuwingslampje gaat niet 5 seconden uit, of gaat uit en weer aan.
- De ontstekingsschakelaar staat "UIT" maar het waarschuwingslampje gaat aan.
- Dit waarschuwingslampje gaat branden of het knippert bij het rijden. Als er een fout optreedt, moet u zo snel mogelijk voor inspectie naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan om het te laten repareren.
- Er is een botsing met de voorzijde van het voertuig (aangeduid gebied afgebeeld), maar de voorairbags gaan niet af.



- De airbagafdekking is op enige wijze gebroken, gebarsten, of beschadigd.



- Airbags moeten worden gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.

Kinderzitjes (Child Restraint System, CRS)

Kinderzitjes (Child Restraint System, CRS)

Controleer of u het juiste kinderzitje hebt op grond van de leeftijd en het gewicht van het kind.

- Door Europa aanbevolen lijst van kinderzitjes:

Groep	Gewicht kind	Kinderzitjes	Categorie
0	tot 10 kg	—	—
0+	tot 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universeel
1	9 - 18 kg	Britax Römer King II LS	Universeel
2	15 - 25 kg	Britax Römer Kidfix^2 S	Universeel Semi-universeel
3	22 - 36 kg	Britax Römer KidFix^2 S	Universeel Semi-universeel

① Groep 0+

② Groep 1+

③ Group2/Group3

- Selecteer een geschikt kinderzitje op grond van het gewicht en de lengte van het kind.
- Kinderen die te groot zijn geworden voor kinderzitjes kunnen op de tweede rij op de linker of rechter stoel met een zittingverhoger zitten, waarbij het kinderzitje hetzij aan de onderste verankeringspunten of met autogordels bevestigd is, zoals beschreven staat in de instructies van de productfabrikant.

⚠ ATTENTIE!

- Sta inzittenden niet toe om babies of jonge kinderen op schoot te vervoeren.
- Kinderen moeten altijd rijden in daartoe geschikte kinderzitjes.
- Om te zorgen dat kinderen veilig kunnen zitten, moet u zich houden aan alle instructies van dit document en van de bij het zitje geleverde handleiding van de betreffende fabrikant.
- BYD Auto beveelt aan kinderen een geschikt kinderzitje te laten gebruiken, en het is raadzaam om ze op de linker of rechter zitplaats achterin te laten zitten.
- Britax Römer Kidfix^2 wordt aanbevolen voor kinderen van 6 jaar. De geleider voor de heupgordel en de zij-impactverlenging moeten worden toegepast. De zij-impactverlengingen moeten bij gebruik zo ver mogelijk uitgeschoven worden. Britax Römer Kidfix^2 wordt aanbevolen voor kinderen van 10 jaar.

Ç

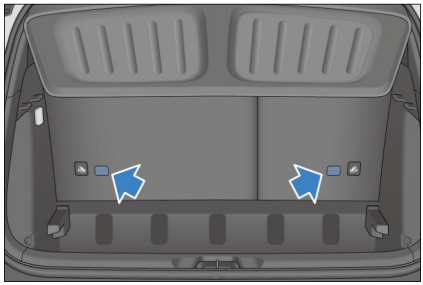
- Volg altijd de gedetailleerde instructies die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld.
- Maak ook de bevestigingsbanden boven vast als u het kinderzitje installeert.
- Zorg dat het kinderzitje goed is vastgezet.
- Zet het altijd vast conform de instructies voor kinderzitjes, of berg het anders veilig op in de bagageruimte.

Installatie van ISOFIX/i-Size kinderzitjes

Linker of rechter zitplaats achterin

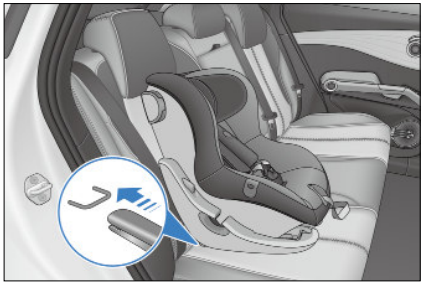
- De linker of rechter zitplaats achterin is voorzien van ISOFIX/i-Size verankeringspunten.
- De verankeringslocaties zijn voorzien van een markering (zie illustratie) die zich bevindt op de rugleuning, net boven de betreffende verankeringspunten.

- De stoelen achterin zijn voorzien van verankeringspunten voor het vastzetten van de bevestigingsbanden van het kinderzitje, op de rugleuning van de stoel.



Het kinderzitje installeren

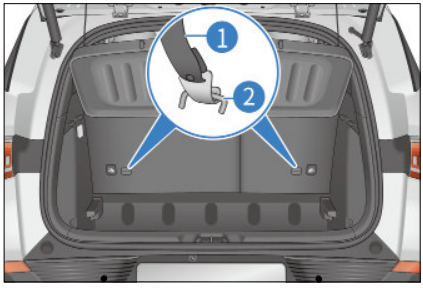
Zoek de juiste verankeringspunten en installeer het kinderzitje.



⚠ ATTENTIE!

- De verankeringspunten bevinden zich in de spleet tussen het zittingkussen en de rugleuning.

Als er een kinderzitje is geïnstalleerd, met uitzondering van een zitverhoger zonder rugleuning, wordt aanbevolen dat de aanwezige instelbare hoofdsteun verwijderd en veilig opgeborgen wordt.



Als een zitverhoger zonder rugleuning wordt geïnstalleerd, moet de instelbare hoofdsteun van het voertuig aangebracht zijn, en op de juiste hoogte voor het zittende kind worden afgesteld.

Als op de stoelpositie geen kinderzitje of zitverhoger is geïnstalleerd, moet de instelbare hoofdsteun van het voertuig worden afgesteld op de juiste hoogte voor de inzittende.

Maak de bevestigingsband vast aan het verankeringspunt, trek dan de bovenste bevestigingsband strak volgens de bijgeleverde instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Zorg dat de bevestigingsband stevig vast zit.

(1) Bovenste bevestigingsbanden

(2) Verankeringspunt

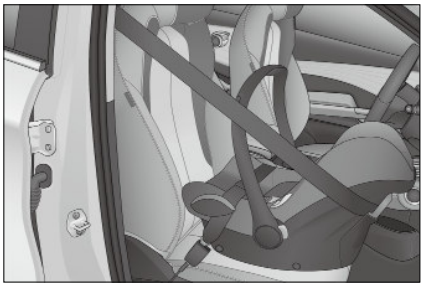
⚠ ATTENTIE!

- Voordat u de bovenste bevestigingsband van het kinderzitje installeert, moet u de rolhoes van de bagageruimte verwijderen.
- Als er een hoofdsteun wordt verwijderd, berg die dan veilig op in de bagageruimte.
- BYD beveelt aan het kinderzitje vast te zetten op de ISOFIX-verankeringspunten van de auto.

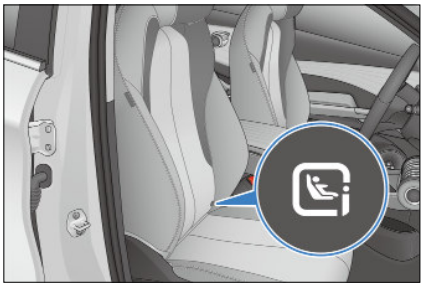
- Als de bestuurdersstoel maakt dat het kinderzitje niet goed kan worden geïnstalleerd op de linker stoel achter de bestuurder, dan kan het kinderzitje op de stoel rechtsachter worden geïnstalleerd.

Kinderzitje voorin geïnstalleerd op passagiersstoel

- Bij gebruikmaking van een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje kunt u de PAB-schakelaar UIT-zetten om de airbag van de passagiersstoel uit te schakelen.
- Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **PAB-schakelaar***.
- Zoek de juiste verankeringspunten en installeer het kinderzitje.



- De linker of rechter zitplaats achterin is voorzien van ISOFIX/ i-Size verankeringspunten. De verankeringslocaties zijn voorzien van een markering (zie illustratie) die zich bevindt op de rugleuning, net boven de betreffende verankeringspunten.



- De passagiersstoel voorin is in de rugleuning voorzien van een verankeringspunt voor de bevestigingsband.

⚠ WAARSCHUWING!

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de stoel van de voorpassagier met een geactiveerde airbag.
- Passagiers (kinderen of volwassenen) mogen nooit op de passagiersstoel voorin zitten als de passagiersairbag gedeactiveerd is.
- Als een in de rijrichting gemonteerd kinderzitje op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moet u zorgen dat de stoel zo ver mogelijk bij de actieve airbag vandaan tegen de rijrichting in wordt gemonteerd.

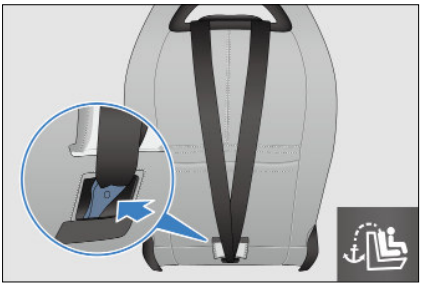
⚠ WAARSCHUWING!

- Voordat u een kind in het kinderzitje zet, moet u zorgen dat het zitje goed is vastgezet en niet kan verdraaien of van de stoel af kan glijden.
- Bij gebruikmaking van een kinderzitje moet u altijd controleren of de verankeringspunten niet belemmerd worden; of de autogordel in de goede stand zit; en of het kinderzitje stevig is vastgezet.
- Nalatigheid bij het opvolgen van deze adviezen, of de instructies van de fabrikant van het kinderzitje, kan levensgevaarlijk zijn of ernstige lichamelijke verwondingen veroorzaken.

⚠ ATTENTIE!

- Verlengingsbanden kunnen nodig zijn om de bovenste bevestigingsband aan het verankeringspunt te bevestigen als die niet lang genoeg is.

- Bij installatie van een klasse R3 kinderzitje moet u controleren of het zitje volledig tegen de rijrichting in gericht is vóór de installatie.
- Waar het gebruik van een bovenste bevestigingsband bij het kinderzitje van toepassing is, moet u zorgen dat deze band loopt door de opening in de hoofdsteun voordat u de band aan het verankeringspunt aan de onderzijde van de zitting bevestigt en die strak trekt.



⚠ ATTENTIE!

- Demonstreer het verloop van de bovenste bevestigingsband met behulp van afbeeldingen.

- Voor details over hoe u een kinderzitje in de passagiersstoel voor bevestigt, zie de voorgaande beschrijving.

Een kinderzitje vastzetten met behulp van de autogordel.

- Gebruik alleen kinderzitjes die worden aanbevolen door BYD, die universeel goedgekeurd zijn, of die semi-universeel zijn, en waarbij het voertuigmodel vermeld staat in de lijst van de fabrikant van het kinderzitje.
- Installatie-opties staan afgebeeld in de onderstaande tabel.

Groep		Gewicht kind	Passagiersstoel voor		Achterstoel
			Voorpassagier voorairbag geactiveerd	Voorpassagier voorairbag gedeactiveerd	
0		tot 10 kg	X	U	U
0+		tot 13 kg	X	U	U
1	Tegen de rijrichting in gemonteerd	9 - 18 kg	X	U	U
	In de rijrichting gemonteerd	9 - 18 kg	U	X	U
2		15 - 25 kg	U	X	U
3		22 - 36 kg	U	X	U

Tabeldefinities:

U: Universeel

X: Stoel niet geschikt voor bevestiging van een kinderzitje van deze groep.

Korte beschrijving van ISOFIX en i-Size installatie

- De identificatie van de ISOFIX of i-Size verankeringspunten verschilt per uitrusting en land.
- De volgende tabel toont de installatie-opties voor ISOFIX of i-Size kinderzitjes aan de ISOFIX of i-Size verankeringspunten van de individuele voertuiglocaties.

Groep	Kinderzitjes-oriëntatie	i-Size klasse/ ISOFIX-klasse	Passagiersstoel voor		Rechter-/ Linker-stoel achter	Middelste stoel achter
			Voorpassagier voorairbag geactiveerd	Voorpassagier voorairbag gedeactiveerd		
0: tot 10 kg	Tegen de rijrichting in gemonteerd	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
0+: tot 13 kg	Tegen de rijrichting in gemonteerd	E/R1	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
1: 9 - 18 kg	Tegen de rijrichting in gemonteerd	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	In de rijrichting gemonteerd	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
2: 15 - 25 kg	In de rijrichting gemonteerd	-	IL-SU	X	IL-SU	X
3: 22 - 36 kg	In de rijrichting gemonteerd	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size kinderzitje	Tegen de rijrichting in gemonteerd	–/R2	X	i-U	i-U	X
	In de rijrichting gemonteerd	–/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Zitverhoger	In de rijrichting gemonteerd	–/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Maatklasse:
- De afgebeelde maatklasse komt overeen met het toegestane gewichtsbereik van het kind in het zitje.
- De maatklasse wordt aangegeven op het ECE-goedkeuringslabel voor kinderzitjes met de "universele" of "semi-universele" goedkeuring.
- Een indicatie van de maatklasse is bevestigd aan het kinderzitje.

X:
- Stoel niet geschikt voor bevestiging van een ISOFIX of i-Size kinderzitje in deze groep.

IL-SU:
- Stoel geschikt voor installatie van een ISOFIX-kinderzitje met "semi-universele" goedkeuring.
- Zie de voertuigenlijst die door de fabrikant van het kinderzitje is opgegeven.

IUF:
- Stoel geschikt voor installatie van een ISOFIX-kinderzitje met "universele" goedkeuring.

i-U:
- Stoel geschikt voor installatie van een i-Size kinderzitje dat in de rijrichting of tegen de "rijrichting" in is gemonteerd.

i-UF:
- Stoel geschikt voor installatie van een in de rijrichting gemonteerd i-Size kinderzitje met "universele" goedkeuring.

i-B:
- Stoel geschikt voor installatie van een in de rijrichting gemonteerde ISOFIX-zittingverhoger van Groep 2/3 evenals een in de rijrichting gemonteerd i-Size kinderzitje voor kinderen met een lengte van 100 – 150 cm (ca. 39 – 59 inches).

Anti-diefstalsysteem

Anti-diefstalsysteem

Anti-diefstalsysteem

Als het voertuig in anti-diefstalmodus is, zal dit het alarm laten klinken en zullen de richtingaanwijzers knipperen als één van de portieren geopend wordt.

Inschakeling van het anti-diefstalsysteem

1. Schakel de ontstekingsschakelaar UIT.
2. Nadat alle passagiers uitgestapt zijn, moet u de portieren vergrendelen, en het anti-diefstal indicatielampje zal branden. Het anti-diefstalsysteem wordt 10 seconden later automatisch ingeschakeld. Nadat het systeem is ingeschakeld begint het anti-diefstal indicatielampje te knipperen.
3. Nadat u heeft vastgesteld dat het indicatielampje knippert, kunt u het voertuig verlaten. Het anti-diefstalsysteem zal in werking treden als iemand het portier opent of ontgrendelt van binnenuit het voertuig. Laat daarom nooit iemand achter in het voertuig als u het anti-diefstalsysteem inschakeld.

Triggering van het alarm

- Het anti-diefstalsysteem produceert een alarmgeluid in een van de volgende gevallen:
  - Als een portier, achterklep of de voorkap geopend wordt, zonder de sleutelloze toegangsfunctie van de smartkey te gebruiken.
  - Als het voertuig wordt ingeschakeld zonder gebruik te maken van de sleutelloze startfunctie van de smartkey.

Anti-diefstal UIT

- Het alarm kan gestopt worden met de volgende methoden:
  - Het gebruik van een geldige smartkey om het voertuig te ontgrendelen.
  - Het gebruik van een NFC om het voertuig te ontgrendelen.
  - Het gebruik van de microschakelaar om het voertuig te ontgrendelen.
  - Het gebruik van een geldige smartkey om de achterklep te ontgrendelen.
  - Het gebruik van een geldige smartkey om het voertuig op afstand te starten.
  - Drukken op de start/stopknop van de geldige smartkey binnenin de voertuig.

⚠ WAARSCHUWING!

- Maak geen wijzigingen in of aanvullingen op het anti-diefstalsysteem. Zulke veranderingen kunnen maken dat het systeem uitvalt.

Anti-diefstalindicatie

Als het anti-diefstalsysteem ingeschakeld is, brandt de anti-diefstalindicatie 10 seconden lang constant.

Datavergaring en verwerking

Datavergaring en verwerking

- In dit gedeelte vindt u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden vergaard en verwerkt wanneer u een BYD-voertuig gebruikt.
- Voor een meer gedetailleerd overzicht over gegevensverwerking, gegevensbescherming en de rechten van de persoon wiens gegevens het betreft, a.u.b. de huidige versie van ons privacybeleid voor het betreffende voertuig raadplegen in het infotainmentsysteem (voertuiginstellingen → DiLink → meer → privacybeleid) .

Verwerking van voertuiggegevens

- Er worden gegevens verzameld als het voertuig wordt gebruikt, zoals data die door voertuigsensoren of regeleenheden zijn verzameld of doorgegeven en die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (rijhulpsystemen) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.
- De persoonsgegevens die worden vergaard en verwerkt, omvatten voornamelijk gegevens die zich in het voertuig zelf bevinden, gegevens met betrekking tot diensten op afstand, en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Data aan boord van het voertuig

Operationele gegevens

- Als het voertuig wordt gebruikt, worden diverse gegevens over de status van het voertuig (bijv. snelheid, acculaadniveau, remsysteem) of over de omgeving (bijv. afstandssensoren, regensensor, temperatuursensoren) vergaard en verwerkt.
- Deze gegevens worden gewoonlijk niet opgeslagen, maar er zijn controllers, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie.
- De voertuiggegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen via de wettelijk vereiste OBD ("On Board Diagnostics") interface worden uitgelezen, bijvoorbeeld door een door BYD erkende dealer of serviceprovider of andere derden.
- Indien deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden doorgegeven aan technici van BYD voor kwaliteitsborging, productdefectrapporten of verificatie van claims van klanten.

Data voor diensten op afstand

Diensten voor bewaking op afstand

- Dit voertuig beschikt over diensten voor bewaking op afstand.
- Deze omvatten diensten voor bewaking op afstand, zoals diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (afhankelijk van de goedkeuring van de eigenaar).
- Deze bewakingsdiensten dienen de volgende doelen: levering van onze diensten aan u (ondersteuning/diagnostiek op afstand), productontwikkeling en beveiliging/openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de configuratie van het automodel kan voor de bovengenoemde doeleinden diverse voertuiginformatie aan BYD Europe worden doorgegeven, waaronder informatie over de locatie van de auto, de voertuigstatus, zoals energieverbruik, voertuigsnelheid, versnellingsstand, vermogensmodus, ESC-status, stuursysteemstatus, accustatus, aandrijflijnstatus en algemene status van de voertuigprestaties.

Andere

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen data worden toegevoegd aan het infotainment systeem door de gebruikers zelf, zoals mediadata voor het afspelen van video op het infotainment systeem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem, of data voor het gebruik in online dienstverlening.
- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen ook individuele instellingen in en aan het voertuig worden ingevoerd.
- In het voertuig opgeslagen gegevens kunnen op elk moment worden gewist.
- BYD heeft geen controle over het doorgeven van gegevens aan derden (door gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparatuur

- Afhankelijk van de configuratie van uw voertuig kunnen mobiele apparaten worden aangesloten en bediend via het infotainmentsysteem daarvan.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat via het infotainmentsysteem wordt weergegeven/ afgespeeld of ernaar wordt doorgestuurd.
- Aanvullende gegevens zoals positie- of voertuiginformatie kunnen via toepassingen worden doorgegeven voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking hangt af van de respectieve functie en wordt gecontroleerd door de gebruiker of door derden, zoals de aanbieder van de toestellen of de overeenkomstige diensten.

Internettoegang en aangesloten diensten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguraties kunt u het internet raadplegen voor bepaalde functies of diensten van BYD Europe via de netapparaten van het voertuig infotainmentsysteem.
- BYD is niet aansprakelijk voor de diensten verleend door derden.
- In dergelijke gevallen dient u informatie over het gebruik van gegevens in te winnen bij de aanbieder van de betreffende onlinedienst.

Camera's Beeldopname/omgevingstoezicht

- Dit voertuig is uitgerust met een aantal camera's/sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het traject van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat plaatsvindt door camera's die objecten in de omgeving daarvan detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden doorgestuurd naar de respectieve controlemodule voor verdere analyse die nodig is om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden enkel vluchtig verwerkt (RAM), andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.

Permanente overdracht van het voertuig aan derden en Off-Line modus

- In geval van een permanente overdracht van het voertuig, d.w.z. tweedehands voertuig, of bij een aankoop van het voertuig door een derde voor permanent gebruik, moet erop gelet worden dat alle persoonlijke/gebruikersinstellingen in het infotainment systeem (bijv. adressenlijst, navigatiesysteem etc.) nu ook toegankelijk kan zijn voor de nieuwe gebruiker.
- Voertuigcommunicatie met de BYD-dataserver kan beperkt zijn, en het verwerken van aan het voertuig gerelateerde en persoonlijke data kan zijn ingesteld op voertuig offline modus.
- Tik op PAD om Wi-Fi uit te schakelen.
- Wi-Fi kan ook aan/uit gezet worden door te tikken op → **DiLink** → **Link** → **WLAN** → **Off**.

Onthulling van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD onthult persoonsgegevens alleen aan derden voor zover dit wettelijk is toegestaan en na toestemming van de gebruiker. Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter gemachtigd zijn om toegang te krijgen tot de voertuiggegevens (bijv. gegevens van de airbagregelunit om een ongeval op te helderen).
- Indien door de wet vereist, kan BYD verplicht zijn om op verzoek van een overheidsinstelling gegevens beschikbaar te stellen, bijv. in geval van een onderzoek naar criminele handelingen.

Rechten inzake gegevensbescherming

- BYD heeft groot respect voor de vertrouwelijkheid van persoonsgegevens van klanten, en houdt zich aan alle wetgeving op het gebied van gegevensbescherming, vooral de General Data Protection Regulation (GDPR) en alle plaatselijke wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaars specifieke rechten als hun persoonsgegevens worden verwerkt:
- Bij de gegevens betrokken personen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, wissen van persoonsgegevens ('recht om vergeten te worden') en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of om deze te beperken (of om eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensoverdraagbaarheid).
- Deze rechten kunnen beperkt zijn in bepaalde gevallen, bijvoorbeeld, als kan worden aangetoond dat er een juridische verplichting is om data te verwerken, of als de levering van informatie de persoonsgegevens van iemand anders zou onthullen, of als er een juridische voorziening is die onthulling van dergelijke informatie belet.
- In bepaalde gevallen kan dit betekenen dat data kunnen worden beperkt, zelfs als toestemming wordt ingetrokken.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en alle rechten, a.u.b. naar ons privacybeleid dat te vinden is in het infotainmentsysteem (voertuiginstellingen → DiLink → meer → privacybeleid).

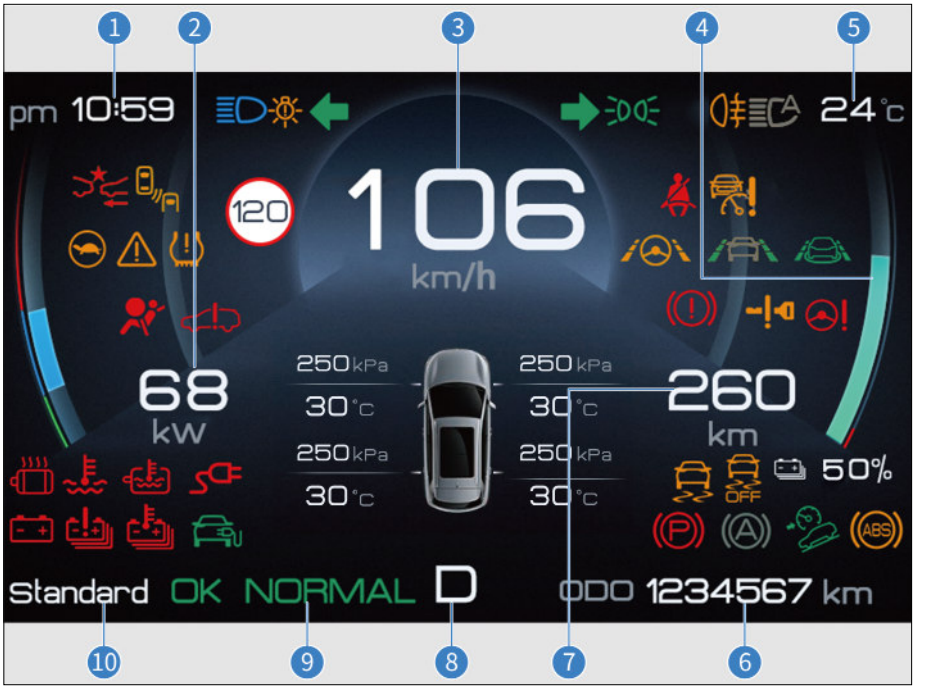
03 DASHBOARD

Instrumentenpaneel.....36

Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel

LCD-instrumentenpaneel



1	Tijd	6	Totaal kilometrage
2	Vermogensmeter	7	Actieradius
3	Snelheidsmeter	8	Versnellingsstatus
4	Ladingsgraad (SOC) meter	9	Aandrijfmodusinformatie
5	Buitentemperatuur	10	Vermogensregeneratie-informatie

indicatielampjes van het instrumentencluster

Waarschuwingslampjes en indicatielampjes

	Richtingaanwijzers
	Indicatie verlichting
	Grootlichtindicatie
	Indicatielampje mistachterlicht
	OK-indicatie
	Indicatie mistlichten voor*
	ECO-indicatie
	SPORT-indicatie
	AVH-indicatie
	Indicatie hill descend control*
	Indicatie stadslichtschakelaar
	HMA-indicatie*
	Ontladingsindicatie
	Regen- en lichtsensorindicatie
	ACC standby statusindicatie (grijs)*
	ACC-snelheidsindicatie
	ACC statusindicatie*
	AVH-standby indicatie (wit)
	Cruisecontrol indicatie
	Cruisecontrol hoofdindicatie
	Traffic Jam Assistant (TJA) indicatie*
	Voorspellende botswaarschuwing (PCW) (groen)
	Autonome noodremingreep (AEB) waarschuwingslampje*
	Waarschuwingslampje smartkeysysteem
	Bandenspannings-waarschuwingslampje
	Hoofdwaarschuwingslampje

	ESC UIT-waarschuwingslampje
	ESC-waarschuwingslampje
	Antiblokkeersysteem (ABS) waarschuwingslampje
	Aandrijfvermogenslimiet waarschuwingslampje
	Koplamp waarschuwingslampje
	Sneeuwmodusindicatie
	SOC-laag waarschuwingslampje
	ACC-waarschuwingslampje
	Dodehoekdetectie (BSD) indicatie*
	PCW-waarschuwingslampje (rood)
	Waarschuwingslampje motor oververhit
	Motorkoudemiddel oververhittingsindicatie

	Waarschuwingslampje autogordel niet vast
	Airbagwaarschuwingslampje
	Elektronische parkeerrem (EPB) indicatie
	Parkeerremsysteem waarschuwingslampje
	Besturingssysteem waarschuwingslampje
	Vermogensaccu oplaadverbindingsindicatie
	Laagspanningssysteem waarschuwingslampje
	Vermogensaccu-oververhitting waarschuwingslampje
	Vermogensaccu waarschuwingslampje
	Vermogenssysteem waarschuwingslampje
	Road Sign Recognition (RSR) indicatie*

Waarschuwingslampje en indicatiebeschrijving

Waarschuwingslampje intelligente sleutel

- Als de sleutel zich niet in het voertuig bevindt als de powerknop wordt ingedrukt, zal dit waarschuwingslampje een paar seconden branden, er zal een piepje klinken, en er zal een "No key detected, please check whether the key is in the car" bericht op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- Als er zich een elektronische smartkey van het juiste model in het voertuig bevindt, en de Start/Stop-knop ingedrukt wordt, zal dit waarschuwingslampje niet oplichten en kan het voertuig ingeschakeld worden.
- Als het waarschuwingslampje knippert als de powerknop wordt ingedrukt, houdt dit in dat de knoopcel van de smartkey bijna leeg is.
- Als de sleutel zich niet in het voertuig bevindt, zal het instrumentenpaneel om "The key is not detected, please check whether the key is in the car" verzoeken.

ABS-waarschuwingslampje

- Als de ontstekingsschakelaar ingeschakeld is op OK, gaat dit waarschuwingslampje branden. Als het ABS-systeem normaal functioneert, gaat dit waarschuwingslampje na een paar seconden uit. Als het ABS-systeem een defect heeft, gaan de waarschuwingslampjes opnieuw branden tot de fout verholpen is.
- Als het waarschuwingslampje van het ABS-systeem oplicht (en het waarschuwingslampje van het parkeerremsysteem uitgaat), dan werkt het ABS-systeem niet, maar werkt het remsysteem nog wel normaal.
- Als het ABS-systeem niet functioneert, kunnen de wielen bij hard remmen of bij het remmen op gladde wegen blokkeren.
- Als één van de volgende gevallen voorkomt, dan betekent dit dat er zich een fout bevindt in de componenten die door het waarschuwingslampjessysteem bewaakt worden. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
  - Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwingslampje niet branden of brandt het constant.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden bij het rijden.

ATTENTIE

- Een waarschuwingslampje brandt kort tijdens het gebruik maar dit duidt er niet op dat er een probleem is.
- Als de waarschuwingslampjes van het parkeerremsysteem en het ABS-systeem tegelijk gaan branden dan moet u het voertuig onmiddellijk veilig parkeren en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Als in dit geval het rempedaal ingetrapt wordt, zal niet alleen het ABS-systeem falen, maar zal de wagen ook extreem instabiel worden.

- Als zowel het ABS-waarschuwingslampje en het lampje van het remsysteem gaan branden nadat de elektronische parkeerrem (EPB) wordt losgelaten, dan duidt dit erop, dat het systeem van de elektronische remkrachtverdeler (Electronic Brake-Force Distribution, EBD) van de voor- en achterwielen ook heeft gefaald.

Bandenspannings-waarschuwingslampje

- Als de ontstekingsschakelaar ingeschakeld is op OK, gaat dit waarschuwingslampje branden. Als deze in een paar seconden uitgaat werkt het tire pressure monitoring system (TPMS) normaal. Als dit systeem defect is gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Als het bandenspanningswaarschuwingslampje brandt of knippert, beeldt het instrumentenpaneel "Please check the tire pressure monitoring system", and the tire pressure is displayed as" af, en wordt de bandenspanning op het scherm als "---" weergegeven, dit duidt erop dat het TPMS-systeem defect.
- Als het TPMS-systeem "Signal Abnormal" weergeeft, duidt dit erop dat het bandenspanningssignaal op de plaats van het voertuig gestoord is of dat de TPMS-

module beschadigd is.

- Als het bandenspanningslampje snel knippert, en één of meer op het instrumentenpaneel afgebeelde bandenspanningen rood kleuren dan duidt dit erop dat de betreffende band snel lekt.
- Als het bandenspanningslampje constant brandt, en één of meer op het instrumentenpaneel afgebeelde bandenspanningen geel kleuren dan duidt dit erop dat de betreffende bandenspanning te laag is. Als de temperatuur van één of meer banden geel kleurt, dan duidt dit erop dat de bandentemperatuur te hoog is.

Als één van deze gevallen voorkomt, moet u voor inspectie daarvan contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) waarschuwingslampje

- Als de ontstekingsschakelaar ingeschakeld is op OK, gaat dit waarschuwingslampje branden. Als de ESC-functie normaal functioneert, gaat dit waarschuwingslampje na een paar seconden uit. Als het ESC-systeem defect is, gaat dit waarschuwingslampje opnieuw branden tot de fout verholpen is.
- Als het ESC-lampje onder het rijden brandt, dan duidt dit erop dat het ESC-systeem functioneert.
- Als het ESC-waarschuwingslampje gaat branden (het ABS-waarschuwingslampje en het waarschuwingslampje van het parkeerremsysteem gaan uit), is er een ESC-fout, maar het ABS-systeem en het remsysteem functioneren nog normaal.
- Als de ESC-functie faalt, zal het voertuig extreem instabiel worden bij het maken van scherpe bochten en het uitwijken voor obstakels.
- Als één van deze situaties voorkomt, kan een component die door het waarschuwingslampjessysteem bewaakt wordt defect zijn. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.
- Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwingslampje niet branden (en wordt er geen zelfcontrole uitgevoerd).
- Dit waarschuwingslampje brandt constant onder het rijden.
- Als dit waarschuwingslampje onder het rijden brandt, dan duidt dit erop dat het ESC-systeem functioneert.

ATTENTIE

- Als tijdens het gebruik een waarschuwingslampje kort gaat branden, duidt dit er niet op dat er een probleem is.
- Als het ESC-waarschuwingslampje nog brandt terwijl het ABS-waarschuwingslampje en het remsysteemwaarschuwingslampje branden, moet u het voertuig veilig tot stilstand brengen en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Als in dit geval het rempedaal ingetrapt wordt, zal het ABS-systeem niet functioneren en zal de wagen extreem instabiel worden.

ESC UIT-waarschuwingslampje

- Als de schakelaar ESC OFF wordt ingedrukt, gaat het ESC OFF waarschuwingslampje constant branden, en zal de ESC-functie niet werken. Als de ESC OFF schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, gaat dit waarschuwingslampje uit, en herstelt de ESC-functie zich.

ATTENTIE

- Als het ESC OFF waarschuwingslampje brandt, moet de bestuurder alert zijn en langzaam rijden vooral in scherpe bochten en bij het uitwijken voor obstakels. Als in dit geval de rem ingetrapt wordt, zal het ESC-systeem niet functioneren, en zal de auto instabiel worden.

Aandrijfvermogenslimiet waarschuwingslampje

Als het vermogen van het voertuig beperkt is gaat dit waarschuwingslampje branden. Mocht dit zich voordoen, neem dan op tijd contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Koplamp waarschuwingslampje

- Als dit waarschuwingslampje geel kleurt, duidt dit erop dat de koplamp defect is. Breng in dit geval het voertuig voor inspectie naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Hoofdwaarschuwingslampje

- Als dit indicatielampje gaat branden, moet u de foutmelding of waarschuwingsinformatie op het beeldscherm lezen.

Waarschuwingslampje autogordel niet vast

- Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, en een autogordel in de voorstoelen niet is vastgemaakt, dan zal het indicatielampje van de betreffende autogordel branden. Het indicatielampje gaat niet uit, tenzij de autogordel is vastgemaakt.

Airbagwaarschuwingslampje

- Als de ontstekingsschakelaar ingeschakeld is op OK, gaat dit waarschuwingslampje branden. Het gaat na een paar seconden uit als het airbagsysteem normaal functioneert. Dit waarschuwingslampje wordt gebruikt om ECU, botssensor, inflator, waarschuwingslampje, bedrading, en voeding van de airbags te controleren.
- Als één van de volgende gevallen optreedt, kan er een component die door het waarschuwingslampjessysteem bewaakt wordt defect zijn. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.
  - Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwingslampje niet branden, of brandt het constant.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden bij het rijden.

Parkeerremsysteem waarschuwingslampje

Als het remvloeistofpeil te laag is, of het remsysteem defect is, gaat dit waarschuwingslampje uit. Als één van deze gevallen optreedt, moet u onmiddellijk stoppen en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

- Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, en het remvloeistofpeil laag is, gaat dit waarschuwingslampje branden.

ATTENTIE

- Als het remvloeistofniveau te laag is, moet u het voertuig parkeren omdat het gevaarlijk is om er mee door te rijden.

- Als nadat u het voertuig heeft gestart, het vloeistofpeil normaal is en de EPB normaal functioneert (de EPB-schakelaar kan uitgetrokken en normaal vrijgegeven worden, en de prompt "Please check the EPB" niet wordt afgebeeld), blijft het waarschuwingslampje constant branden.
- Zowel het waarschuwingslampje van het parkeerremsysteem en het ABS-systeem gaan branden.

ATTENTIE

- Als dit waarschuwingslampje tijdens het gebruik kort brandt duidt dit er niet op dat er een probleem is.

Besturingssysteem waarschuwingslampje

- Als het besturingssysteem een defect heeft blijft dit waarschuwingslampje constant branden. Zend het voertuig in dit geval voor inspectie naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

ATTENTIE

- Het besturingssysteem is voorzien van een elektromotor die fungeert als stuurbekrachtiging.
- Als u aan het stuur draait kan er een zoemend geluid te horen zijn van de lopende elektromotor. Dit betekent niet dat de motor defect is.
- Draai het stuurwiel niet meer voor dan 5 s tot de volledige uitslag, anders zal de temperatuurbegrenzing in werking treden en kan het besturingssysteem beschadigd raken of zal het sturen zwaar worden.

- Als het stuurwiel veel gedraaid wordt als het voertuig stilstaat, zal de stuurbekrachtigingsfunctie afnemen om te verhinderen dat de besturing oververhit raakt.
  - Om die reden kan het stuurwiel zwaar aanvoelen bij het draaien zelfs als het waarschuwingslampje niet gaat branden. Verminder in dit geval de besturingsfrequentie of schakel het voertuig uit en het systeem zal binnen 10 minuten weer normaal functioneren.

WAARSCHUWING

- Als het waarschuwingslampje van het besturingssysteem gaat branden, moet u het voertuig onmiddellijk veilig parkeren en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Laagspanningssysteem waarschuwingslampje

- In de niet ladende of ontladende status meldt dit waarschuwingslampje de status van de gelijkstroommodule en de accumodule.
- In de opladende status duidt dit waarschuwingslampje op een fout in het opladende systeem.
- Als dit waarschuwingslampje gaat branden onder het rijden, dan is er iets fout in het gelijkstroomsysteem of het laagspanningsvoedingssysteem. Schakel in dit geval de airconditioning en ventilatoren uit, parkeer het voertuig onmiddellijk en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Vermogenssysteem waarschuwingslampje

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het elektrische systeem fouten vertoont.
- Als één van deze gevallen voorkomt, kan er een component die door het waarschuwingslampjessysteem bewaakt wordt defect zijn. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.
  - Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, brandt dit waarschuwingslampje constant.
  - Dit waarschuwingslampje gaat branden bij het rijden.

VOORZICHTIG

- Probeer niet met het voertuig te rijden als het waarschuwingslampje brandt. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om het probleem zo snel mogelijk te laten verhelpen.

Vermogensaccu-oververhitting waarschuwingslampje

- Als dit waarschuwingslampje gaat branden dan is de accutemperatuur te hoog. In dit geval het voertuig parkeren om af te laten koelen. Als dit waarschuwingslampje knippert, moet u het voertuig onmiddellijk op een veilige plaats parkeren en het verlaten.
- De vermogensaccu kan oververhit raken als het voertuig:
  - Langdurig een helling oprijdt bij warm weer.
  - Vaak stopt en optrekt, vaak accellereert, plotseling remt of langdurig zonder pauze rijdt.

Vermogensaccu waarschuwingslampje

- Deze waarschuwing licht op als de ontsteking ingeschakeld en het systeem OK is. Het gaat uit als de vermogensaccu normaal functioneert. Als dit systeem defect is, gaat dit waarschuwingslampje weer branden. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.
- In elk van deze gevallen kan een component die door het waarschuwingslampjessysteem bewaakt wordt defect zijn. Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.
  - Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, brandt dit waarschuwingslampje constant.
  - Het brandt nog steeds of gaat branden onder het rijden.

Motorkoudemiddel oververhittingsindicatie

- Als deze indicatie gaat branden dan is de motortemperatuur te hoog. Parkeer in dit geval het voertuig onmiddellijk op een veilige plaats, verlaat het en neem voor een zo spoedig mogelijke inspectie contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Beschrijving van andere instrumentfouten

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Ga hiermee om conform de aanbevolen oplossingen.

Symbool	Foutmelding	Omgang
	S.v.p. het ingebouwde laadsysteem controleren.	Het ingebouwde oplaadsysteem is defect. Controleer in dit geval de oplaadverbinding en sluit de oplaadapparatuur opnieuw aan. Als de storing aanhoudt, neemt u contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	Controleer a.u.b het datanetwerk van het voertuig.	Het voertuig kan de verbinding met het datanetwerk verloren zijn. Parkeer het voertuig in dit geval onmiddellijk en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	S.v.p. de koplamp controleren.	De koplamp is defect. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	Controleer het PCW-systeem.*	Het PCW-systeem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	De AEB-functie is beperkt.*	Het AEB-systeem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	Controleer het BSD-systeem.*	De BSD is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	De BSD-functie is beperkt.*	De BSD-functie is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	S.v.p. schakelpook controleren.	Als de schakelpook-controller defect is. Parkeer het voertuig in dit geval onmiddellijk en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

	Controleer het infotainmentsysteem.*	Het infotainmentsysteem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	De functie van het infotainmentsysteem is beperkt.*	De functie van het infotainmentsysteem is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	De slimme camera is onbeschikbaar.*	De slimme camera is onbeschikbaar. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	Controleer het LDWS.*	Het Lane Departure Warning System (LDWS) is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	Controleer de ICC of het LKS.*	De intelligente cruisecontrol (ICC) of het Lane Keeping-systeem (LKS) is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	De functie van de ICC of LKS is beperkt.*	De functie van de ICC of LKS is beperkt. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

04 CONTROLLER OPERATIES

Autoportieren en sleutels.....48
Aantal zitplaatsen.....59
Stuurwiel.....62
Schakelaars.....65

Autoportieren en sleutels

Introductie tot de sleutels

Sleutels omvatten de elektronische smartkey, de mechanische sleutel (geïnstalleerd in de electronische smartkey), en de Near Field Communication (NFC) sleutelkaart*.

Elektronische smartkey

Druk op de microschakelaar van het linker/rechter voorportier om alle portieren te ontgrendelen of vergrendelen, of druk op de andere smartkey-knoppen om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen, de achterklep te openen, en het voertuig op een afstand te starten.

(1) Indicatielampje

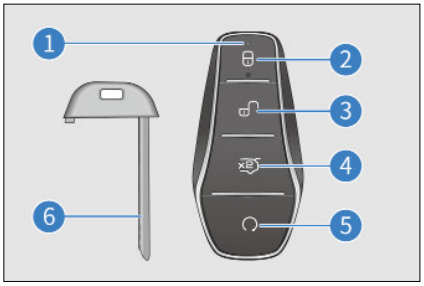
(2) Vergrendelknop

(3) Ontgrendelknop

(4) Knop voor het openen van de achterklep

(5) Start/stop-knop

(6) Mechanische sleutel



⚠ LET OP

- De smartkey is een elektronische component Houd u aan de volgende instructies om schade te voorkomen:
  - » Stel de smartkey niet bloot aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.

⚠ LET OP

- » De slimme sleutel niet zonder toestemming demonteren.
- » Laat de smartkey geen andere voorwerpen raken of vallen.
- » Laat de slimme sleutel niet nat worden.
- » Houd de smartkey uit de buurt van elektromagnetische golven, zoals die van een smartphone.
- » Bevestig er geen enkel voorwerp (zoals een metalen sleutelhanger) aan, die de elektromagnetische golven bij het gebruik van de smartkey kunnen belemmeren.
- » Registreer een reservesleutel voor hetzelfde voertuig. Neem voor meer gedetailleerde informatie contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

- Als de smartkey de portieren niet binnen de normale reikwijdte bedient of het lampje op de sleutel niet meer helder brandt of uit is:
  - » Controleer of er in de buurt radiostations of luchtvaartzenders zijn die de normale werking van de smartkey verhinderen.
  - » De knoopcel van de smartkey kan leeg zijn. Controleer de batterij van de slimme sleutel. Als de batterij moet worden vervangen, neemt u contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Neem bij verlies van de slimme sleutel zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om diefstal of ongevallen te voorkomen.
- Zonder toestemming mag u beslist niet de zendfrequentie wijzigen, het zendvermogen verhogen (waaronder het installeren van een extra versterker), een externe richtingsgevoelige antenne aansluiten, of andere zenddetectie-antennes gebruiken.

⚠ LET OP

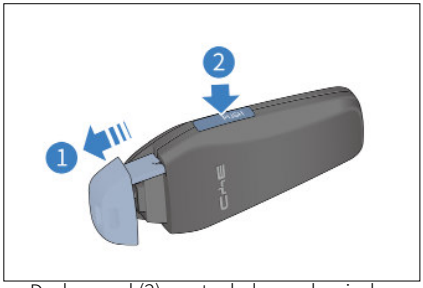
- Genereer geen schadelijke interferentie voor wettige radiocommunicatie bij het gebruik van de smartkey. Zodra u ontdekt dat er interferentie plaatsvindt, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de smartkey en maatregelen te nemen om de interferentie te elimineren voordat u de sleutel verder gebruikt.
- Bij het gebruik van een microvermogenszender moet u de interferentie van diverse radiozenders of de stralingsinterferentie van apparatuur in industriële, wetenschappelijke of medische toepassingen vermijden.
- Gebruik zo'n apparaat niet bij een vliegtuig of luchthaven.
- Mensen met pacemakers of defibrillators moeten uit de buurt blijven van de detectie-antennes van het smart access en startsysteem, omdat elektromagnetische golven de normale werking van dergelijke apparaten kunnen storen.
- Behalve mensen met pacemakers of defibrillators, mensen die andere elektronische medische apparaten gebruiken zouden ook de fabrikant moeten raadplegen over het gebruik van dergelijke medische apparaten onder invloed van de elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onvoorspelbare consequenties hebben voor het gebruik van dergelijke medische apparaten.
- Als u uit het voertuig stapt, moet u zorgen dat u de sleutel meeneemt en dat u het voertuig altijd vergrendelt. Laat nooit iemand (vooral kinderen) achter in het voertuig.

Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smartkey) om het bestuurdersportier van de auto te openen. Steek de mechanische sleutel weer in de smartkey als deze niet in gebruik is.

Verwijdering van de mechanische sleutel

Druk op de pal (2), trek het beweegbare gedeelte uit in de gewenste richting (1), open het achterstuk van het omhulsel omhoog en haal de mechanische sleutel eruit.



- Druk op pal (2) en steek de mechanische sleutel weer terug in de smartkey als deze niet in gebruik is.

Mechanische sleutel nummerplaatje

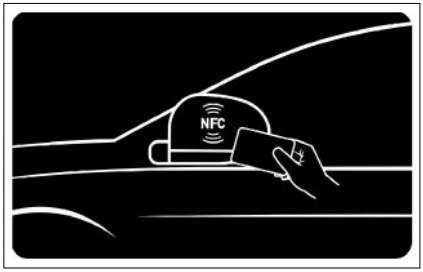
- Het mechanische sleutelnummer staat op het nummerplaatje. Als de sleutel verloren raakt of moet worden gekopieerd, kunt u het sleutelnummer gebruiken om de sleutel te kopiëren bij een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

ⓘ ATTENTIE

- Zorg dat u het nummerplaatje op een veilige plek opbergt; leg het niet in de auto.
- Het wordt aanbevolen dat de gebruiker het sleutelnummer noteert en het op een veilige plaats opbergt.

NFC-sleutelkaart*

- Houd de NFC-sleutelkaart dicht bij het NFC-symbool op de linker buitenspiegel. Dan kunnen alle portieren ontgrendeld of vergrendeld worden als het voertuig uitgeschakeld wordt.



⚠ VOORZICHTIG

- De NFC-kaart is een elektronisch product. Om defecten of schade aan een NFC-kaart te voorkomen, moeten de volgende instructies worden opgevolgd:
  - » Als een draadloze oplader is ingeschakeld, de NFC-kaart niet op de oplaadplek leggen.
  - » Bevestig er geen enkel voorwerp (zoals een metalen sleutelhanger of metalen telefoonhoesje) aan, die de elektromagnetische golven bij het gebruik van de NFC-kaart kunnen belemmeren.
  - » Stel de NFC-kaart niet bloot aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
  - » De NFC-kaart niet verbuigen.
  - » Plaats de NFC-kaart niet samen met andere harde voorwerpen.
- De NFC-kaart is bestemd voor near field communicatie, en identificatie vereist een volledige overeenkomst, dus het is nodig om te letten op de positie van de NFC.
  - » De identificatie-afstand van de NFC-kaart ligt tussen 1 à 2 cm.

⚠ VOORZICHTIG

- » Voor een succesvolle NFC-kaartidentificatie kan het nodig zijn deze op de buitenspiegels te leggen.
- » De identificatie kan 1 - 2 seconden duren.

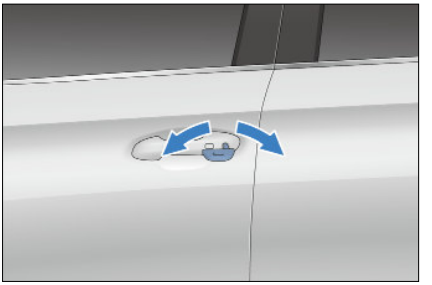
- De NFC-smartcard is een sleutel die geconfigureerd is voor het voertuig op grond van de near field communicatiemethode. Om de veiligheid van het voertuig te verzekeren moet u er zorgvuldig mee omgaan. Als de kaart verloren raakt, moet u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan om een nieuw geconfigureerde kaart in ontvangst te nemen en moet de verloren kaart geblokkeerd worden.

Vergrendeling/ Ontgrendeling portier

Vergrendeling/Ontgrendeling met mechanische sleutel

Steek de sleutel in het sleutelgat, draai de sleutel en verwijder deze, en trek aan de portierhandgreep om het portier te openen.

- Draai de sleutel rechtsom om het bestuurdersportier te openen.
- Draai de sleutel linksom om het bestuurdersportier te vergrendelen.

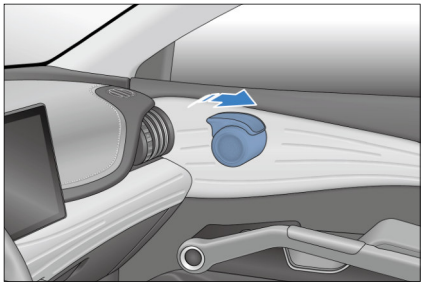


⚠ VOORZICHTIG

- Nadat u de mechanische sleutel heeft uitgenomen trekt u aan de portierhandgreep om het portier te openen.

Portier van binnen openen met handgreep

- Als het voertuig ontgrendeld is, trekt u eenmaal aan de handgreep om het portier van binnen te openen.
- Als het voertuig vergrendeld is, trekt u tweemaal aan de handgreep om het portier van binnen te openen.



⚠ WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet met de handgreep van het portier spelen, zodat dit zou kunnen opengaan onder het rijden.
- Als er kinderen in het voertuig meerijden, moet u de kinderslotfunctie inschakelen.

⚠ VOORZICHTIG

- Omdat dit voertuig is voorzien van een kinderslot, kunnen de achterportieren alleen worden geopend met de portierhandgreep als het kinderslot is uitgeschakeld.

Vergrendeling/Ontgrendeling met smartkey

- De draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt benut om alle portieren te ontgrendelen of te vergrendelen van dichtbij en een aantal extra functies.
- In het actieve gebied drukt u op de knop van de geregistreerde smartkey om alle portieren te ontgrendelen.

Vergrendelen:

- Als de ontstekingsschakelaar UIT-geschakeld staat en alle portieren en de voorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelingsknop. Alle portiere worden dan vergrendeld en de buitenspiegels klappen in (de schakelaar staat op AUTO), en de richtingaanwijzer knipperen eenmaal. Controleer of alle portieren vergrendeld zijn.
- Als een portier, voorkap of achterklep niet gesloten is, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt de claxon eenmaal.

Ontgrendelen:

- Om alle portieren te ontgrendelen drukt u terwijl u de smartkey bij u hebt op de microschakelaar van de portierhandgreep. Alle portieren zullen zich ontgrendelen, de buitenspiegels zullen zich uitklappen*, en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Als de ontstekingsschakelaar AAN is kunnen de portieren niet ontgrendeld worden met de knop voor ontgrendeling/vergrendeling.
- Als alle portieren ontgrendeld zijn met de elektronische smartkey, zelfs als ze niet geopend zijn, kan de interieurverlichting branden ("Portierbediening" van de interieurlichtschakelaar gaat aan) voor 16 seconden en gaat dan weer uit.

- Als de anti-diefstalmodus is geactiveerd, als er geen portier geopend wordt binnen 30 seconden nadat alle portieren met de smartkey ontgrendeld zijn, dan zullen zij zich automatisch vergrendelen.
- Als de smartkey in de cabine of bagageruimte van het afgesloten voertuig ligt, en het portier of de achterklep gesloten wordt, dan zal het voertuig zichzelf automatisch ontgrendelen en zullen de richtingaanwijzers tweemaal knipperen.
- Als het voertuig voorzien is van de vierdeurs anti-inklemfunctie en de knop voor het vergrendelen/ontgrendelen een lange tijd niet ingedrukt is, zal het vergrendelen/ ontgrendelen niet herhaald worden. Het is nodig om de knop los te laten en de knop voor vergrendelen/ontgrendelen weer in te drukken. Als de knop voor het vergrendelen wordt ingedrukt en ingedrukt gehouden wordt, zullen de vier ruiten van het voertuig zich weer sluiten.

ATTENTIE

- Als de ontstekingsschakelaar niet UIT is, functioneert de knop om te vergrendelen of ontgrendelen niet.

Opening de achterklep met smartkey

- Druk op de smartkeyknop voor het ontgrendelen tweemaal om de achterklep te openen. De richtingaanwijzers zullen tweemaal knipperen.

ATTENTIE

- Niet vergeten de smartkey mee te nemen als u uit het voertuig stapt.

Smartkey autozoekfunctie

- Als het voertuig in de anti-diefstalmodus staat, zal het een lange toon laten horen en knipperen de richtingaanwijzers 15 maal als de vergrendelingsknop wordt ingedrukt, om de locatie van het voertuig te kunnen vinden mocht het onvindbaar zijn.
- Als het voertuig in de autozoekmodus staat, drukt u opnieuw op de vergrendelingsknop en zal het voertuig in de volgende autozoekmodus gaan.

Ruiten sluiten/openen met de smartkey

- Als de ontstekingsschakelaar UIT is:
  - De smartkey vergrendelingsknop indrukken en ingedrukt houden om de vier ruiten te sluiten.
  - De smartkey ontgrendelingsknop indrukken en ingedrukt houden om de vier ruiten te openen.

WAARSCHUWING

- Als u de afstandsbedieningsfunctie gebruikt om de ruiten te sluiten, moet u goed letten op de veiligheid van de inzettenden en deze functie alleen gebruiken als u zorgt dat er niemand beklemd raakt door de ruiten.

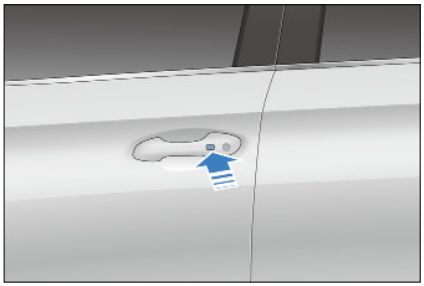
ATTENTIE

- Gebruikers kunnen deze functie inschakelen/uitschakelen door de smartkey vergrendelings-/ ontgrendelingsfunctie in te drukken en ingedrukt te houden en de ruiten te openen/sluiten door de → Vehicle Settings → Doors, Windows and Locks interface (afhankelijk van de werkelijke voertuigconfiguratie).

Vergrendeling/ontgrendeling met microschakelaar

Vergrendelen

- Als de ontstekingsschakelaar op UIT staat en alle portieren gesloten maar niet vergrendeld zijn, drukt u wanneer u de smartkey bij u hebt op de microschakelaar in de handgreep van het voorportier om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers zullen eenmaal knipperen.
- Als een portier, voorkap of achterklep niet gesloten is, kan de microschakelaar gebruikt worden om de gesloten portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers zullen niet knipperen maar de claxon zal eenmaal klinken.



Ontgrendeling

- In de anti-diefstalmodus drukt u op de microschakelaar in de portier handgreep terwijl u de smartkey bij u hebt om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers zullen tweemaal knipperen.
- Als de anti-diefstalmodus wordt geactiveerd, als er geen portier geopend is binnen 30 seconden nadat alle portieren met de microschakelaar ontgrendeld zijn, dan zullen zij zich automatisch vergrendelen.
- De microschakelaar indrukken zal de portieren niet vergrendelen/ontgrendelen als:
  - De microschakelaar ingedrukt wordt terwijl er een portier geopend of gesloten wordt.
  - De ontstekingsschakelaar niet UIT is.
  - De smartkey in het voertuig is achtergebleven.

ATTENTIE

- Als de smartkey te dichtbij de externe portierhandgreep of de ruit is, kan het zijn dat de toegangsfunctie niet wordt geactiveerd.

Ruiten sluiten/openen met de microschakelaar

- Als de ontstekingsschakelaar UIT is, de microschakelaar in de voorportier handgreep indrukken en ingedrukt houden, terwijl u de smartkey bij u hebt, om all ruiten te sluiten of te openen. (Tik op Vehicle Settings → Window and Lock Settings in het infotainment systeem om deze functie in of uit te schakelen.)

Vergrendeling/ontgrendeling met de NFC-sleutelkaart*

- Houd de NFC-kaart dichtbij het NFC-symbool op de buitenspiegel aan de bestuurderszijde.

Portieren vergrendelen:

- Als de ontstekingsschakelaar UIT staat en de portieren gesloten maar niet vergrendeld zijn, kunt u de NFC-kaart dicht bij het NFC-symbool houden op de linker buitenspiegel om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers zullen eenmaal knipperen.

Portieren ontgrendelen:

- Houd in de anti-diefstalmodus de NFC-kaart dichtbij het NFC-symbool op de buitenspiegel aan de bestuurderszijde om alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers zullen tweemaal knipperen.
- Als de anti-diefstalmodus is geactiveerd, als er binnen 30 seconden geen portier geopend is nadat alle portieren met de NFC-kaart ontgrendeld zijn, dan zullen zij zich automatisch vergrendelen.
- Na ontgrendeling van de portieren met de NFC-kaart, krijgt de gebruiker 10 minuten activeringstoestemming. Deze toestemming verloopt zodra de ontstekingsschakelaar op UIT staat.
- In één van de volgende gevallen worden de portieren niet vergrendeld/ontgrendeld wanneer de NFC-kaart bij het NFC-symbool op de buitenspiegel aan de bestuurderszijde gehouden wordt:
  - De portieren worden geopend of gesloten terwijl de NFC-kaart dichtbij het NFC-symbool op de buitenspiegel aan de bestuurderszijde gehouden wordt.
  - De ontstekingsschakelaar is niet UIT.

VOORZICHTIG

- De tijdsduur voor sleutelloze ontstekingstoestemming bedraagt 10 minuten.

Vergrendelen/ontgrendelen van achterklep

De smartkey gebruiken om de achterklep te openen/sluiten.

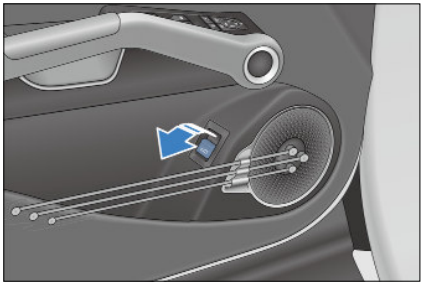
Als het voertuig voorzien is van het elektrische achterklepsysteem, drukt u tweemaal op de smartkey achterklep ontgrendelingsknop om die te openen. De richtingaanwijzers zullen tweemaal knipperen. Druk tweemaal op de knop om de beweging van de achterklep te stoppen, en opnieuw tweemaal om het in de tegengestelde richting te gaan.

ATTENTIE

- Als de vergrendelings-/ ontgrendelingsknop van de achterklep wordt ingedrukt terwijl die in beweging is, zal die in de betreffende stand stoppen.

Het openen of sluiten van de achterklep van binnenuit het voertuig

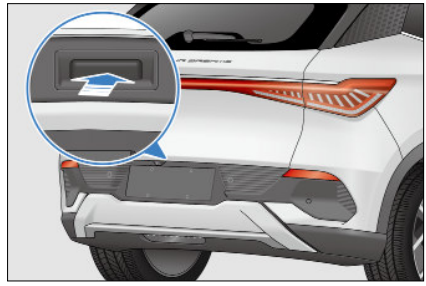
- Als de achterklep wordt gesloten, trekt u eenmaal aan deze schakelaar om de achterklep te openen tot de ingestelde positie (standaard maximale hoogte).
- Als opnieuw aan de vergrendelings-/ ontgrendelingsschakelaar wordt getrokken terwijl de achterklep in beweging is, zal die in de betreffende stand stoppen.



- Als de achterklep open staat en er meer dan één seconde aan de schakelaar getrokken wordt, dan sluit de achterklep zich automatisch. De achterklep stopt met het sluiten nadat de schakelaar wordt losgelaten.

Het openen van de achterklep met de buitenschakelaar

- Als het voertuig ontgrendeld is, drukt u op de schakelaar aan de buitenzijde om de achterklep te openen.
- Als het voertuig vergrendels is, drukt u op de buitenschakelaar van de achterklep als u de smartkey bij u heeft om de achterklep te openen.



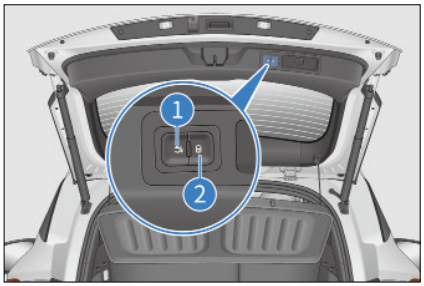
ATTENTIE

- Als de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt terwijl de achterklep in beweging is, zal die in de betreffende stand stoppen.

Automatisch sluiten van de achterklep*

Druk op de vergrendelingsknop van de smartkey, als de ontstekingsschakelaar UIT is en de achterklep open staat om die weer te sluiten. Het voertuig is vergrendeld en gaat in de anti-diefstalmodus.

- Als de achterklep open staat en de achterklep stilstaat, zal het indrukken van de achterklepschakelaar de achterklep automatisch sluiten.
- Als de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt terwijl de achterklep in bezig is zich te sluiten, zal die in de betreffende stand stoppen. Als de schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, zal de achterklep zich in de tegenovergestelde richting bewegen.



Handmatig de achterklep sluiten*

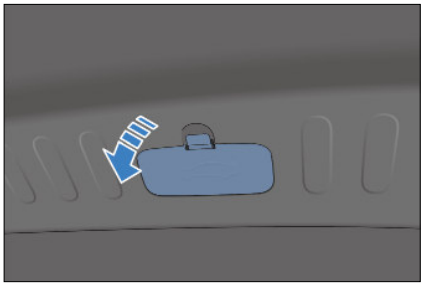
Als het voertuig ontgrendeld is, kan de achterklep handmatig gesloten worden.

VOORZICHTIG

- Voordat u de achterklep elektronisch sluit, moet u zorgen of de portieren, ruiten en het zonnedak correct gesloten zijn.

Noodontgrendeling van achterklep van binnenuit het voertuig

Er is een noodontgrendelingsklepje, juist boven het achterklepslot. Open het klepje en trek aan het touw/de hendel voor noodontgrendeling om de achterklep in een noodsituatie te openen.



ATTENTIE

- Als het voertuig is uitgeschakeld kan de achterklep ontgrendeld worden van binnenuit in een noodgeval.

Het instellen van de openingshoogte van de achterklep*

- Stop de openende beweging van de achterklep op de gewenste positie. De achterklepschakelaar tenminste 3 seconden indrukken en ingedrukt houden om de achterklephoogte in te stellen. Er zal een toon te horen zijn om aan te duiden dat de hoogte succesvol ingesteld is.
- (Tik op Vehicle Settings → Window and Lock Settings in het infotainmentsysteem om de openingshoogte van de achterklep in te stellen.)

Anti-inklemfunctie

Als de achterklep een hinderende kracht detecteert bij het sluiten, zal deze automatisch de beweging omschakelen in de tegenovergestelde richting. Als de zich openende achterklep een hinderende kracht detecteert bij het openen zal de beweging stoppen.

Als de elektrische achterklepfunctie mislukt

Als de elektrische achterklepfunctie mislukt, moet u die handmatig volledig sluiten en de functie zal zich herstellen.

Als de accu opnieuw wordt verbonden

Als de accu wordt verbonden, sluit u de achterklep handmatig en zal de elektrische functie weer normaal zijn.

WAARSCHUWING

- Om een ernstige verwonding te voorkomen moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen:
  - » Probeer nooit de anti-inklemfunctie doelbewust te activeren.
  - » Zorg dat u omstanders waarschuwt voor de achterklepbeweging.
  - » Zorg dat handen en vingers uit de buurt zijn van de achterklep als die zich gaat sluiten.
  - » Als de achterklep zich opent of sluit moet u zorgen dat de omgeving veilig is.
  - » Zorg dat de achterklep goed gesloten is als het voertuig in beweging is.

WAARSCHUWING

- Zorg dat u alle ijs of sneeuw van de omgeving verwijdert voordat u de achterklep opent, anders kan de achterklep zich weer sluiten.
- Niet handmatig ingrijpen in de beweging van de achterklep als die zich opent of sluit.
- Houd rekening met winderige omstandigheden bij het openen of sluiten van de achterklep.
- De anti-inklemfunctie kan falen als er een object beklemd raakt juist voordat de achterklep volledig gesloten is.
- Het openen of sluiten van de achterklep gaat moeilijker op hellingen dan op vlakke grond. Het is mogelijk dat de klep zich gaat sluiten voordat deze volledig geopend is. Weest u zich er onder zulke omstandigheden van bewust dat de achterklep zelfstandig kan gaan bewegen. Voor het laden of lossen van de bagageruimte moet u zorgen dat de achterklep geheel open en vast staat.
- De anti-inklemfunctie kan falen afhankelijk van de vorm van het voorwerp. Wees vooral voorzichtig met handen en vingers.

Vergrendelen/ontgrendelen met portiervergrendeling in de middenconsole.

De portiervergrendelingsknop van de middenconsole gebruiken om het voertuig te vergrendelen/ontgrendelen.

Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg "**Middenconsoleklepslot**" in dit hoofdstuk.

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen van portieren

- Als de functie-instelling in de PAD is ingeschakeld, de voertuigstatus OK is, en de voertuigsnelheid varieert van ⩽8 km/u tot >8 km/u, als alle portieren vergrendeld zijn, maar een portier niet vergrendeld is, dan zal dit de elektrische vergrendeling van alle vier portiersloten aansturen.
- Druk op de Start/Stop-schakelaar en verander de ontstekingsschakelaar van OK in OFF. Dan worden alle portieren automatisch vergrendeld

Vergrendeling en ontgrendeling van alle portieren tegelijk

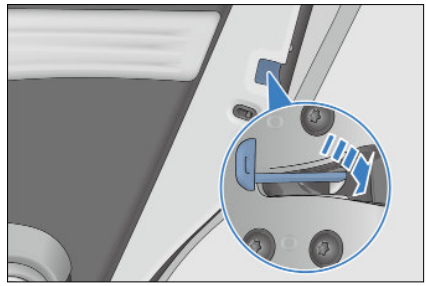
- Als het voertuig na vergrendeling niet in de anti-diefstalmodus gaat, dan gaat het licht op de middenconsole weer aan en uit als het voertuig ontgrendeld wordt.
- Als de knop voor de vergrendeling op de middenconsole wordt ingedrukt, zullen alle portieren zijn vergrendeld, en zal iedere poging om een portier van buitenaf te openen mislukken. Aan de handgreep aan de binnenzijde moet tweemaal getrokken worden om een portier te openen.

Noodvergrendeling van alle portieren met mechanische sleutel

Als het vergrendelingssysteem met de knop op de middenconsole of de smartkey mislukt, kan de mechanische sleutel worden gebruikt voor noodvergrendeling/ontgrendeling.

Vergrendelen

1. Haal de mechanische sleutel uit de smartkey.
2. De drie portieren anders dan het bestuurdersportier kan worden vergrendeld door de schuif omlaag te bewegen met de mechanische sleutel (als afgebeeld) en het portier te sluiten.



3. Na vergrendeling van de drie portieren, het bestuurdersportier openen.

4. Steek de mechanische sleutel in het slot, draai die zo ver mogelijk linksom en dan weer terug naar de uitgangspositie en trek hem eruit. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg "Vergrendeling/ Ontgrendeling met mechanische sleutel" in dit hoofdstuk.

Ontgrendeling

1. Haal de mechanische sleutel uit de smartkey.
2. Steek de mechanische sleutel in het slot, draai die zo ver mogelijk rechtsom en dan weer terug naar de uitgangspositie en trek hem eruit.
3. Trek aan de handgreep aan de binnenzijde om de andere drie portieren te ontgrendelen en te openen.

Smart Access en Startsysteem

Gebruik de smartkey om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen en start het voertuig.

Toegangsfunctie

Gebruik de smartkey om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **"Vergrendeling/Ontgrendeling met mechanische sleutel"** in dit hoofdstuk.

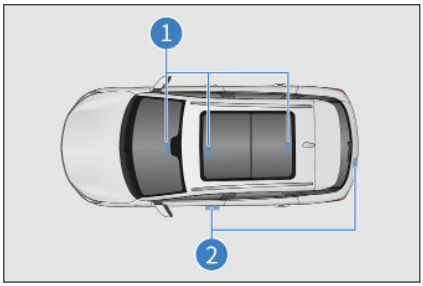
Startfunctie

Met de smartkey in het voertuig trapt u op het rempedaal en drukt u op de startknop om het voertuig te starten. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **"Starting inside the Vehicle"**.)

Antenneposities

① Interieurantenne

② Exterieurantenne



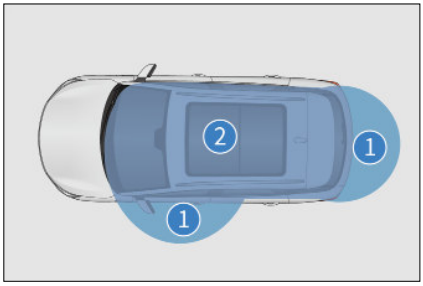
Actief gebied

De smart access en startfuncties zijn uitsluitend werkzaam als de geregistreerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

① Actief gebied van de toegangsfunctie: ca. 1 m van de voorportierhandgreep en de achterklepschakelaar aan de buitenzijde.

② Actief gebied van de startfunctie: in de cabine.

Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van dit voertuig bevindt, kan het ontgrendelen langer duren dan normaal.



ATTENTIE

Het smart access en startsysteem kan niet goed functioneren als:

- Er een sterk elektromagnetisch veld in de buurt bevindt, zoals TV-masten, stroomcentrales en zendmasten.

ATTENTIE

- Als u de smartkey bij u hebt met een communicatiemiddel, zoals een mobilofoon of een mobieltje.
- Als de smartkey in contact komt of bedekt is met metalen objecten;
- Als de portiergreep te snel wordt bewogen.
- Als de smartkey te dicht bij de handgreep is.
- Als er een andere draadloze bedieningsfunctie in de omgeving wordt gebruikt.
- Als de knoopcel van de smartkey leeg is.
- Als de smartkey zich in de buurt van hoogspanningsapparatuur bevindt of apparatuur die storing veroorzaakt;
- Als de smartkey wordt meegenomen met een andere smartkey of apparaat dat radiogolven uitzendt.
- Zelfs in het actieve gebied kan de smartkey niet goed functioneert in bepaalde functies, bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenenvakje of op de vloer

- Als het smart access systeem niet goed functioneert en het onmogelijk is om in het voertuig te stappen, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbedieningsfunctie worden gebruikt om alle portieren te vergrendel/ ontgrendelen.
- Als de startknop wordt ingedrukt kan de startfunctie falen vanwege:
  - Defecte slimme sleutel. Als het smartkey waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel aangaat, en het instrumentenpaneel de melding "Smartkey vermogen gering. A.u.b. de accu zo snel mogelijk vervangen", de knoopcel van de sleutel kan leeg zijn.
- De smart access en smart startsystemen kunnen niet normaal functioneren door systeemproblemen. Mocht dit zich voordoen, breng dan alle slimme sleutels naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor reparatie.

Stroom besparen

- De smartkey communiceert met het voertuig zelfs als dit niet loopt. Laat de smartkey daarom niet liggen in het voertuig of binnen een straal van 2 m daaromheen.
- Als de smartkey langdurig krachtige elektromagnetische golven ontvangt, zal de knoopcel gauw leegraken. De smartkey moet tenminste 1 m uit de buurt gehouden worden van de volgende apparaten:
  - TV's
  - PC's
  - Draadloze telefoonopladers
  - Elektrische verlichting
  - Fluorescerende bureaulampen

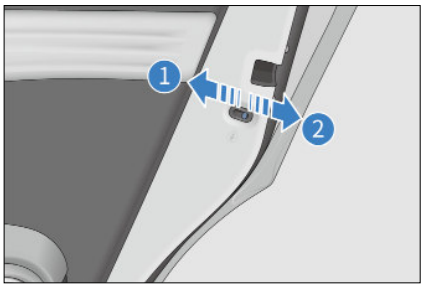
Kinderslot

Een kinderslot dient om te verhinderen dat kinderen die achterin zitten de achterportieren kunnen openen. Kindersloten zijn geïnstalleerd in het linker en rechter achterportier.

① Schuif het handbediende slot in deze richting om hetzij het linker of het rechter kinderslot te activeren.

② Schuif het handbediende slot in deze richting om hetzij het linker of het rechter kinderslot te deactiveren.

Zet de hendel in de met (1) gemarkeerde stand. Dan kunnen passagiers de achterportieren niet van binnenuit openen. Gebruik de portierhandgrepen aan de buitenzijde om de achterportieren te openen.



VOORZICHTIG

- Voordat u gaat rijden, vooral als er kinderen in de auto zitten, moet u zorgen dat de portieren gesloten en de kindersloten ingeschakeld zijn.
- Een goed gebruik van de autogordels en kindersloten voorkomt dat de bestuurder en passagiers uit het voertuig geslingerd kunnen worden in geval van een ongeluk en voorkomen dat de portieren per ongeluk worden geopend.

Aantal zitplaatsen

Stoeleninformatie

Als het voertuig in beweging is, moeten alle inzittenden hun autogordels omdoen en hun rug rechtop tegen de rugleuning houden.

WAARSCHUWING

- Niet gaan rijden totdat alle inzittenden goed zitten.
- Er mogen geen passagiers meerijden als ze op omgeklapte rugleuningen zitten, in de bagageruimte of op bagage, anders zullen zij een ernstig verwondingsrisico lopen in geval van een ongeluk.
- Passagiers mogen niet staan of zich door de cabine bewegen als het voertuig in beweging is, omdat dit een ernstig verwondingsrisico inhoudt in geval van een botsing.

VOORZICHTIG

- Bestuurders moeten de stoel, het stuurwiel en het dashboard zodanig instellen dat zij eenvoudig toegang en controle hebben over de pedalen, de besturing en de bedieningselementen.

ATTENTIE

- Bestuurders moeten geen veranderingen aanbrengen aan de instellingen van de stoel of het stuurwiel terwijl het voertuig in beweging is, omdat dit het risico van gebrek aan controle over het voertuig inhoudt.
- Bij het afstellen van de stoel moet u zorgen dat er voldoende ruimte is zodat de stoel ongehinderd kan bewegen.
- Nadat u de stoel handmatig vooruit of achteruit heeft geschoven moet u zorgen dat deze op zijn plek vergrendeld is.

ATTENTIE

- Nadat u de rugleuning handmatig heeft versteld moet u zorgen dat deze in zijn stand vergrendeld is.
- Leg niets onder de stoel omdat dit het vergrendelingsmechanisme kan hinderen en kan maken dat de stoel zich verplaatst onder het rijden. Dit kan een goede beheersing van het voertuig hinderen.
- Handen mogen niet onder de stoel of bij de bewegende onderdelen daarvan zijn, als de stoel ingesteld wordt.

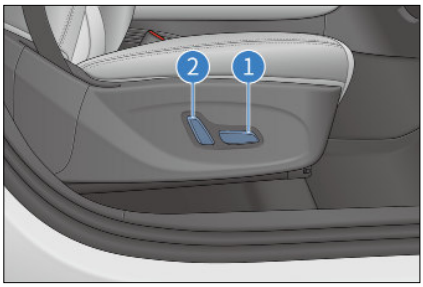
Voorstoelverstelling

Elektronische voorstoelverstelling*

Elektronische verstelling van de voorstoelen omvat de afstelling stoel vooruit/ achteruit, zitting op/neer, en verstelling van de rugleuninghoek. Afhankelijk van de betreffende configuratie van uw voertuig kunnen de volgende instellingsmethoden u ter beschikking staan:

(1) Stoelpositie afstelschakelaar

- Duw deze schakelaar vooruit/achteruit om de afstand van het dashboard in te stellen.
- Trek de schakelaar op/neer om de bestuurdersstoelhoogte in te stellen.



(2) Rugleuninghoek instelschakelaar

Duw/trek het bovenstuk van de schakelaar om de rugleuninghoek in te stellen.

VOORZICHTIG

- Als de schakelaar wordt losgelaten, stopt de stoel op de betreffende stand. Leg niets onder de stoel omdat dit de afstelling kan hinderen.

Verwarmingssysteem*

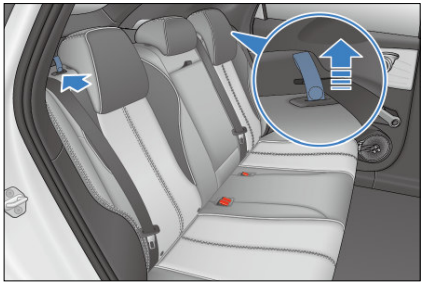
- Tik op de betreffende knoppen op het multimediascherm om de voorstoelverwarming in/uit te schakelen
- Zoek de instelknop voor de stoelverwarming in het uitklapmenu van de multimedia homepage.

Afstelling verwarmingssysteem

- Stoelverwarming: gebruikers kunnen kiezen tussen de hoge en lage stoelverwarmingsmodus met de bedieningsknop van de stoelverwarming.
  - De stoelverwarming is altijd uit als het voertuig ingeschakeld wordt.
  - De stoelverwarming zal in de hoge stand inschakelen als er voor het eerst op de knop wordt gedrukt. De twee indicatielampjes gaan branden.
  - De stoelverwarming zal in de lage stand staan als de knop voor de tweede maal wordt ingedrukt, en brandt er maar één indicatielampje.
  - De stoelverwarming zal uitgeschakeld worden als de knop voor een derde maal ingedrukt wordt. Beide indicatielampjes zijn uit.

Achterstoelen omklappen

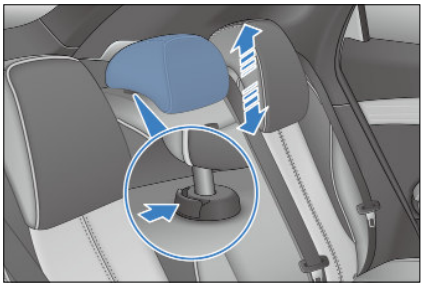
- De rugleuning omklappen
  - Trek aan het touwtje van de rugleuning.
  - Duw de rugleuning vooruit of achteruit om deze om te klappen. Klap de rugleuning vooruit tot deze op de stoelzitting ligt, en klap deze terug tot de rugleuning in de vergrendelde stand staat (een vergrendelend geluid wordt gehoord).



Hoofdsteunen

Hoofdsteunafstelling

1. Hoofdsteun uittrekken: duw op de instelknop van de hoofdsteun, trek de hoofdsteun in de juiste stand en laat de knop los nadat u een vergrendelend geluid hoort.
2. Hoofdsteun omlaag zetten: duw op de instelknop van de hoofdsteun, laat de hoofdsteun in de juiste stand zakken en laat de knop los nadat u een vergrendelend geluid hoort.
3. Hoofdsteun verwijderen: druk op de instelknop van de hoofdsteun, verwijder de hoofdsteun, en laat deze knop los.



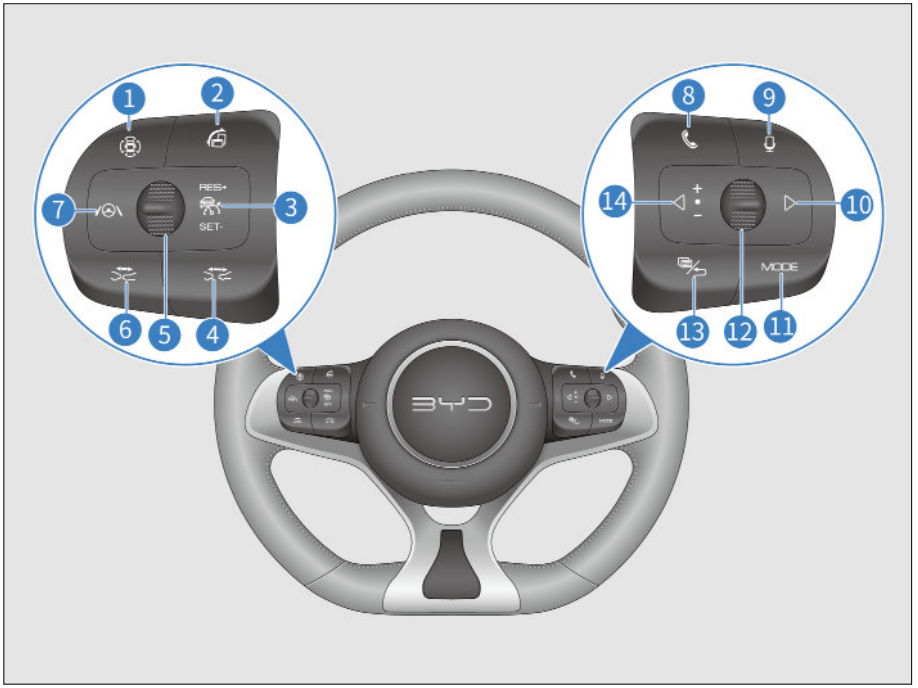
4. Hoofdsteun installeren: steek de stangen van de hoofdsteun in de bus met de groeven naar voren gericht. Duw op de instelknop van de hoofdsteun, duw de hoofdsteun omlaag tot de juiste stand, en laat dan deze knop los.

ATTENTIE

- De hoofdsteunen beschermen de inzittenden tegen nek- en andere hoofdwonden. De hoofdsteun moet zo worden afgesteld dat de achterzijde van het hoofd van de inzittende zich in het midden van de hoofdsteun bevindt. Op deze manier kan de hoofdsteun maximale bescherming biedt. Stel de hoofdsteun in op de juiste stand, volgens de lengte van de inzittende.
- Bij het afstellen van de hoofdsteunhoogte, moet u de punt van het oor van de inzittende uitlijnen met het midden van de hoofdsteun.
- Na het instellen van de hoofdsteun moet u controleren of het in de stand vergrendeld is.
- Rij niet met het voertuig zonder hoofdsteunen.
- Bindt niets aan de stangen van de hoofdsteun.

Stuurwiel

Stuurwielschakelaargroep



1	Panoramische weergave*	8	Oproep
2	Schermmodus	9	Stemherkenning
3	ACC	10	Rechts
4	Afstand+*	11	Modus
5	Hendel	12	Rol
6	Afstand-*	13	Instrument/Terug
7	ICC	14	Links

Als de ontstekingsschakelaar op OK staat, is de bedieningsschakelaar voor de audio beschikbaar.

Knoppen aan de linkerkant

ACC-schakelaar*

- Druk op deze knop om het ACC-systeem in of uit te schakelen.

ATTENTIE

- Voor instructies over hoe u de cruisecontrol gebruikt, zie **"ACC-systeemconfiguratie*"**.

+/Reset*

- Druk op de knop om het ACC-systeem te activeren en gebruik de vorige systeeminstellingen.

-/Setup*

- Druk op deze knop om de voertuigsnelheid als de doelsnelheid voor de cruisecontrol in te stellen.

Afstand-*

- Druk op deze knop om de afstand met één klik als de ACC-functie ingeschakeld is. Er zijn in totaal vier klikken beschikbaar.

Afstand+*

- Druk op deze knop om de afstand met één klik te vergroten als de ACC-functie ingeschakeld is. Er zijn in totaal vier klikken beschikbaar.

Annuleren

- Druk op deze knop om de ACC-modus van actief in standby te zetten.

ICC

- Druk op deze knop om de ICC-functie in of uit te schakelen.

Schermmodus

- Druk op deze knop om te schakelen tussen de landschap- en portretweergave van het touchscreen van het infotainmentsysteem.

Panoramische weergave*

- Druk op deze knop om de panoramische modus in/uit te schakelen.

Knoppen aan de rechterkant

Rol

1. Infotainmentsysteem

- Duw de roller op om het volume te verhogen.
- Duw de roller neer om het volume te verlagen.
- Druk op de rol om het geluid te dempen.

2. Instrumentenpaneel

- Draai de roller omhoog om de hogere niveau-2 of niveau-3 menu-items in de menumodus van het instrumentenpaneel te selecteren.
- Draai de roller omlaag om de lagere niveau-2 of niveau-3 menu-items in de menumodus van het instrumentenpaneel te selecteren.
- Druk op de rol:
  - Om het volgende menu in te gaan of de huidige instelling te bevestigen in de menumodus van het instrumentenpaneel.

Links/rechts-knoppen

1. Infotainmentsysteem

- In radiomodus:
  - Druk op de ◁ knop en houd die ingedrukt om automatisch te zoeken naar het vorige radiostation met een krachtig signaal (naar een lagere frequentie gaan).
  - Druk op de ◁ -knop om het vorige vooraf opgeslagen radiostation te selecteren.
  - Druk op de ▷ knop en houd die ingedrukt om automatisch te zoeken naar het volgende radiostation met een krachtig signaal (naar een lagere frequentie gaan).
  - Druk op de ▷ -knop om het volgende vooraf opgeslagen radiostation te selecteren.

- In USB-/Bluetooth-muziek/muziek van derden app-modus:
  - Druk op de ◁ -knop om het vorige nummer af te spelen.
  - Druk op de ◁ -knop om een volgend nummer omhoog te selecteren in het Bluetooth gesprekkengeheugen of het scherm van het telefoonboek.
  - Druk op de ▷ -knop om het volgende nummer af te spelen.
  - Druk op de ▷ -knop om een volgend item omlaag te selecteren in het Bluetooth gesprekkengeheugen of het scherm van het telefoonboek.

2. Instrumentenpaneel

- In de menumodus van het instrumentencluster:
  - Druk op de ◁ -knop om te schakelen naar het niveau-1 menu en de submenu's links daarvan.
  - Druk op de ▷ -knop om te schakelen naar het niveau-1 menu en de submenu's rechts daarvan.

Oproep

- Druk op deze knop om te bellen of om een telefoongesprek te ontvangen. (Nadat deze knop is ingedrukt, wordt het geluid van het audiosysteem gedempt.)
- Als er een scherm dat niet met Bluetooth te maken heeft, momenteel wordt afgebeeld, drukt u op deze schakelaar om te gaan naar het belselectiescherm als Bluetooth niet verbonden is, of naar de belangrijkste belinterface als Bluetooth wel verbonden is.
- Na invoer van het telefoonnummer op de hoofdbel-interface of selecteer een item in de belgeschiedenis of op het telefoonboekscherm, druk op deze knop om het nummer te bellen.
- Als Bluetooth verbonden is, maar er geen telefoonnummer is ingevoerd op de hoofdbelinterface, drukt u op deze knop om te gaan naar een gebeld nummer in de belgeschiedenis. Druk opnieuw op deze knop en het systeem belt automatisch het eerste gebelde nummer op het scherm van de belgeschiedenis.

Stemherkenning

- Druk op deze knop om te schakelen van het infotainment systeemscherm naar het stemherkenningsscherm.
- Druk opnieuw op deze knop om een gesproken commando op te nemen.

Instrument/Terug

- Als u in de menumodus bent die niet bij het instrumentenpaneel hoort, drukt u op deze knop om het menu van het instrumentenpaneel af te beelden.
- Als u in de menumodus bent van het instrumentenpaneel, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm van het bovenste menu, of om uit het menu te gaan als er geen bovenste niveauscherm is.
- Op het Bluetooth oproepscherm, drukt u op deze knop om het gesprek te beëindigen.

Modus

- Een modus selecteren: druk op deze knop om te schakelen tussen de multimedia app, randapparaten, en vooraf geïnstalleerde audio-/video-apps van derden.
  - Als de speakers ingeschakeld zijn, drukt u op deze knop om ze in te schakelen en gaat u in de geheugen afspeelmodus, of schakelt u naar de radiomodus als er geen af te spelen bron is (bijvoorbeeld geen externe audio-apparatuur) in de geheugen afspeelmodus.

Claxon

- Druk op deze knop om de claxon te laten klinken.

VOORZICHTIG

- Vermijd langdurig drukken op de claxon aangezien dit de claxon kan beschadigen.

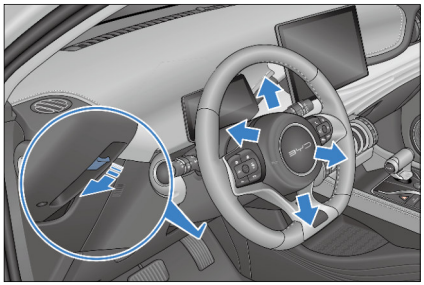
ATTENTIE

- Houd u aan de verkeersregels en maak een redelijk gebruik van de claxon.

Handmatige stuurwielafstelling

Om de stuurwielhoek af te stellen:

- Druk op de stuurwiel afstelhendel, verstel het stuurwiel in de gewenste hoek, of verstel het in de gewenste axiale positie en zet de hendel terug in de vergrendelde positie.



WAARSCHUWING

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden afstellen, omdat dit het risico van verminderde beheersing van het voertuig inhoudt.
- Na het afstellen van het stuurwiel moet u zorgen dat het veilig vergrendeld is.

Stuurbekrachtigingsmodus instellingen

- Stuurgevoel en besturingswensen verschillen van persoon tot persoon.
- Tik op → Vehicle Settings → Driving Comfort Adjustment op het middenconsole touchscreen om naar het YYY scherm te gaan, en selecteer de Comfort- of Sportmodus.

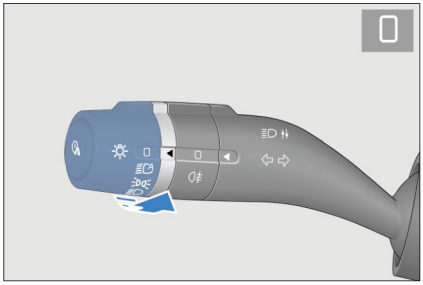
ATTENTIE

- Als de besturing licht aanvoelt bij het rijden met hoge snelheden moet u de stuurbekrachtiging in de Sportmodus zetten.

Schakelaars

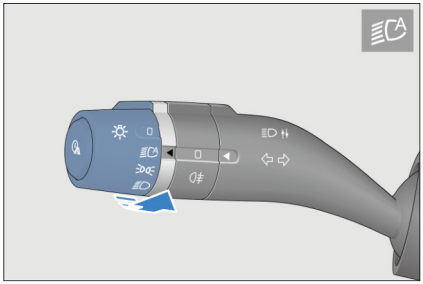
Lichtschakelaars

Draai met de draaiknop tot om alle lichten m.u.v. DRLs.



Autolicht

Als de draaiknop wordt gedraaid naar , BCM ontvangt de luminantiewaarde van de lichtintensiteitssensor om automatisch de stadslichten en het dimlicht in of uit te schakelen.

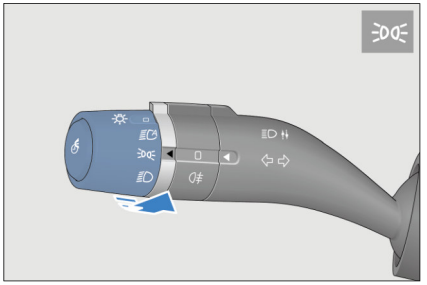


VOORZICHTIG

- De lichtintensiteitssensor bevindt zich bovenop het dashboardpaneel. De sensor niet blokkeren en er niets op laten spatten.

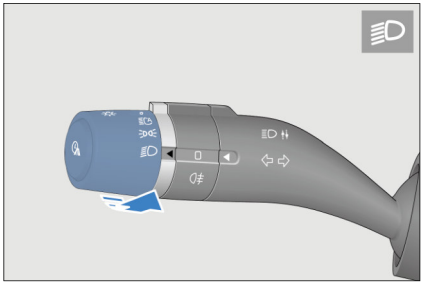
Stadslichten

Draai de knop op om de stadslichten in te schakelen. (Deze omvatten de dagrijlichten, zijlichten achter, nummerplaatverlichting, dashboard achtergrondverlichting, stadslichtindicatie en bepaalde achterlichten).



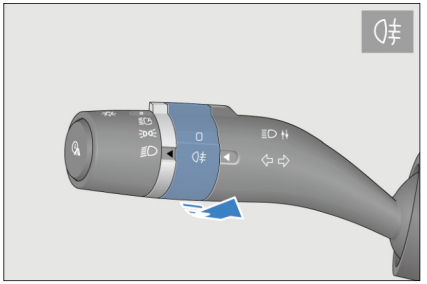
Dimlicht

Draai de knop naar om het dimlicht in te schakelen.



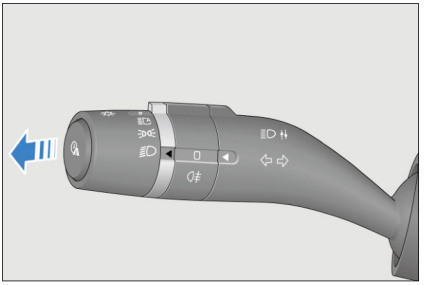
Mistachterlicht

Draai de knop op en mistlampschakelaar op om de mistlampen aan te zetten.



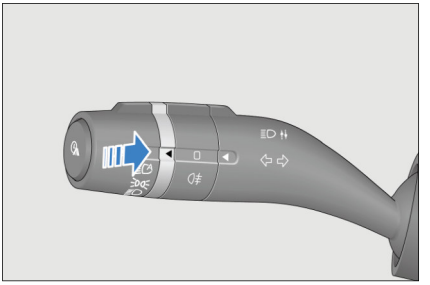
Grootlicht

Draai de knop op en duw op lichtschakelaarhendel van de normale stand voorwaarts (weg van het stuurwiel). Nadat de hendel teruggekeerd is in de uitgangsstand, is groot licht geactiveerd en gaat de grootlicht indicatie branden op het instrumentenpaneel. Trek aan de lichthendel, schakel dimlicht uit, of verlaat de OK status om groot licht uit te schakelen.



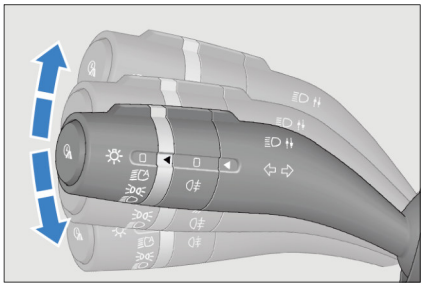
Passeerlicht

Trek de lichthendel naar het stuurwiel toe om het passeerlicht in te schakelen. Laat de hendel los om het uit te schakelen.



Richtingaanwijzers

- Duw de lichthendel omhoog om rechtsaf te gaan.
- Trek de lichthendel omlaag om linksaf te gaan.

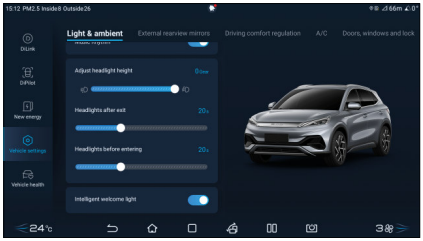


Autolicht uit

- als de lichtknop op de multifunctionele schakelaar wordt omgeschakeld naar " " of " ", dan wordt de voedingsspanning geschakeld van "Start" naar "Stop" status, en deze functie is ingeschakeld.
- Met autolicht uit geactiveerd, als het portier aan de bestuurderszijde wordt gesloten, gaan de koplampen en de stadslichten uit na 10 seconden.
- Met autolicht uit geactiveerd, als het portier aan de bestuurderszijde wordt geopend, gaan de koplampen en de stadslichten aan voor 10 minuten.
- Als de lichtstatus wordt veranderd als de autolicht uit functie geactiveerd is, zullen de lichten aangaan in de nieuwe status. Als aan de condities voor autolicht uit nog steeds wordt voldaan zal deze functie weer geactiveerd worden.
- Uitschakelen van autolicht uit funcie: als het voertuig wordt ingeschakeld zal de autolichtfunctie worden uitgeschakeld en kan de lichtknop normaal worden bediend.
- Nadat de autolicht uit functie de lichten uitschakelt, wordt de anti-diefstalmodus geactiveerd. Als de anti-diefstalfunctie is gedeactiveerd zal het licht weer inschakelen. Als het bestuurdersportier gesloten is zal de autolichtfunctie de lichten 10 seconden later uitschakelen. Maar als het portier open is zal het de verlichting 10 minuten later uitschakelen.

Verlichtingsvertraging

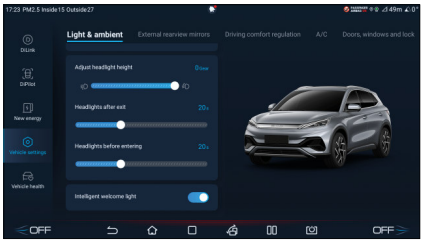
- Als het voertuig wordt ingeschakeld, tikt u op → **Vehicle settings** → **Light @ ambient** → **Headlight after exit** om de vertragingstijd in te stellen.



- Thuiskomen verlichtingsvertraging:
  - Eigenaars kunnen de naar huis verlichtingsvertragingstijd instellen op het touchscreen (standaard 10 seconden) Na het trekken aan de lichtcombinatieschakelaar naar " ", " " of " ", als het voertuig is uitgeschakeld en de portieren vergrendeld zijn, dan gaan de lichten 10 seconden branden (of de ingestelde tijd) om een lichtbron te bieden.
- Thuis verlaten verlichtingsvertraging:
  - Eigenaars kunnen de thuis verlaten vertragingstijd instellen op het touchscreen (standaard 10 seconden) Na het trekken aan de combinatieschakelaar naar " ", " " of " ", als de portieren ontgrendeld zijn of bij het naderen van het voertuig, dan gaan de lichten 10 seconden branden (of de ingestelde tijd) om een lichtbron te bieden.

Koplamphoogte instellen

Als het dimlicht is ingeschakeld, tikt u op → **Vehicle Settings** → **Light @ ambient** → **Adjust headlights** op het touchscreen van de middenconsole om de verticale hoek die de lichtbundel van de koplampen maakt aan te passen.



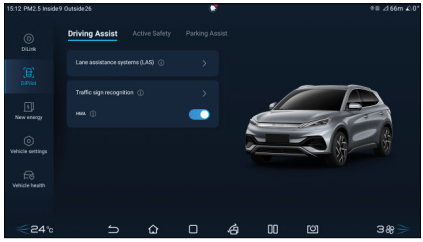
Beladingstoestand van de auto	Aanbevolen koplamphoogte instelniveau
Eén persoon in de bestuurdersstoel	0~2
De bestuurder, plus één passagier op de voorste rij	
Alle zitplaatsen bezet	0~2
Alle zitplaatsen bezet, plus een gelijkmatig verdeelde lading (berekend op basis van het technisch toelaatbare maximum in beladen toestand) in de bagageruimte	1~3
Bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde lading (berekend op basis van het technisch toelaatbare maximum bij beladen toestand) in de bagageruimte	1~3

- De geadviseerde aanpassingen kunnen afwijken bij andere beladingstoestanden van de auto. Er kan worden gekozen voor tussentijdse aanpassingen.

Grootlichtassistentie (HMA)

- Het HMA-systeem maakt gebruik van een multifunctionele videocontroller op de voorruit om de actuele rijomstandigheden te bepalen en schakelt, zo nodig, automatisch om tussen grootlicht en dimlicht.

Tik op → **DiPilot** → **Driving Assist** om HMA in te schakelen.



HMA activeren

- Draai de knop van de combischakelaar in de -stand. Als de voertuigsnelheid boven 35 km/u ligt en het licht aan de voorwaarden voldoet, wordt HMA automatisch geactiveerd en schakelt tussen dim- en grootlicht op grond van de huidige rijomgeving.

ATTENTIE

- Als HMA is ingeschakeld, zal de grootlichtindicatie op het instrumentenpaneel gaan branden.

HMA deactiveren

- Hoe u de HMA deactiveerd:
  - Draai de lichtschakelaarknop tot een positie behalve .
  - Tik op → **DiPilot** → **Driving Assist**, of gebruik het menu om HMA uit te schakelen.
  - Handmatig groot licht activeren.

HMA onderdrukken

- HMA wordt onderdrukt in de volgende gevallen:
  - Als de voertuigsnelheid 35 km/u overschrijdt.
  - Als de mistlamp of richtingaanwijzers aangaan, of het voertuig een plotselinge bocht maakt.

Systeembeperkingen

- HMA kan onverwacht worden geactiveerd, of falen te activeren in de volgende gevallen (in zulke gevallen, worden bestuurders geadviseerd om de lichten handmatig te bedienen):
  - Als er verkeersdeelnemers zijn (zoals voetgangers en fietsers) met slechte verlichting, spoor- of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de weg.
  - Als de voorruit vuil is, bedekt zijn met mist, of geblokkeerd door stickers of decoraties.
  - Als er sterk reflecterende objecten in de omgeving staan, zoals verkeersborden langs snelwegen, en reflecterend water op de weg.

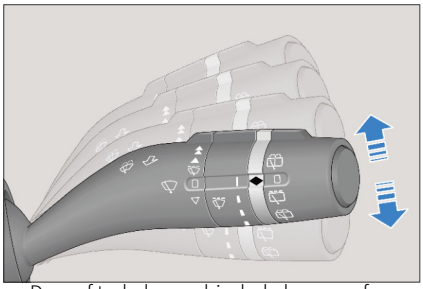
⚠ VOORZICHTIG

- Als de voertuigbotsings of sensoren zijn geherinstalleerd, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de sensoren te kalibreren, om te vermijden dat de systeemprestaties aangetast worden.

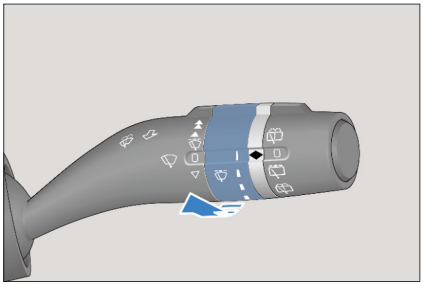
Ruitenwisserschakelaars

Voorruitwissers en wasser

- De ruitenwisserbediening heeft vijf standen:
  - ⏫ : Hogesnelheidsmodus
  - △ : Lagesnelheidsmodus
  - INT : Intervalmodus
  - ▯ : Stop
  - ▽ : Puntwismodus

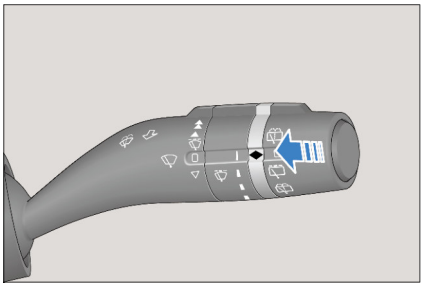


- Duw of trek de combischakelaar op of neer om een modus te selecteren.
- Als u de combinatieschakelaar neertrekt van de " ▽ " positie dan activeert dit de puntwismodus. Deze blijft wissen met lage snelheid zolang de schakelaar neergehouden wordt. Zodra deze losgelaten wordt keert hij terug in de " ▯ " positie.
- De " INT " knop bepaalt de frequentie waarmee de intervalmodus wist.



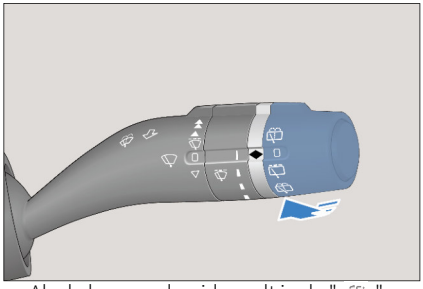
Voorruitwassysteem

1. De ruitensproeiers en de ruitenwissers van de voorruit worden geactiveerd als de combischakelaar naar het stuurwiel toegetrokken wordt.
2. De ruitensproeiers stoppen wanneer de combischakelaar wordt losgelaten of wanneer ze 10 seconden in werking zijn geweest. De wissers gaan nog een of tweemaal nadat de sproeiers gestopt zijn, en nog eens na 5 seconden voor overtollig water.

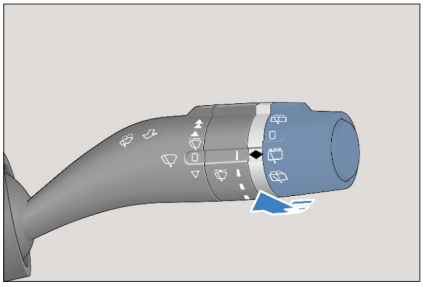


Achterruitwisser en wasser

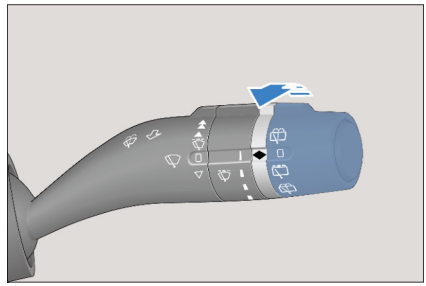
- Draai de wisserknop tot de positie om de ruitenwisser achter te starten. Draai de wisserknop in de " " stand of open de achterklep om de wisser te stoppen.



- Als de knop gedraaid wordt in de " " stand en daar gehouden wordt, zullen zowel de ruitenwisser als de ruitensproeier starten.



- Als de knop wordt gedraaid tot de " " positie en losgelaten, werkt de ruitenwisser nog één of tweemaal nadat de sproeier is gestopt.



Link tussen achterwisser en achterklep

- De ruitenwisser/-wasser zal niet werken als de achterklep geopend en het voertuig ingeschakeld is. Als de ruitenwisser in werking is, en de achterklep geopend wordt, zal deze stoppen en 5 seconden nadat de achterklep gesloten is doorgaan met het wissen. Als de ruitenwissers op de voorruit werken en in de achteruit "R" geschakeld wordt, zal de achterruitwisser automatisch inschakelen.

VOORZICHTIG

- De ruitensproeiers niet langer dan 10 seconden gebruiken of als het vloeistoftankje leeg is, omdat dit oververhitting van de motor of schade kan veroorzaken.

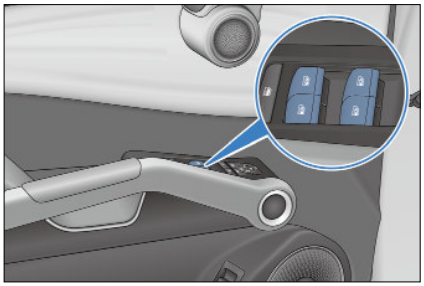
ATTENTIE

- Reinig de ruitenwissers regelmatig.
- Vermijd het gebruik van de ruitenwissers als het net begint te regenen. Als u de ruitenwisser inschakelt als het net is begonnen te regenen, zal de wisser de ruit niet goed reinigen vanwege het mengsel van regen en stof. Hierdoor kan het uitzicht tijdelijk verminderen wat de rijveiligheid vermindert. Schakel de ruitenwissers daarom pas in nadat het stof door de regen is weggespoeld.
- Vul de sproeiervloeistoftank met een geschikte vloeistof. Schoon water of andere soorten wasmiddel kunnen de sproeiermotor beschadigen.

Voorportierschakelaars

Elektrische ruiten

- Als de ontstekingsstatus op OK staat kan de ruitbedieningsschakelaars gebruikt worden om de ruiten te openen of te sluiten. De schakelaars werken niet als de ontstekingsstatus UIT is.
- Er zijn bedieningsschakelaars voor alle 4 de ruiten aangebracht in het bestuurdersportier.
  - Druk op de schakelaar om te openen.
  - Trek aan de schakelaar om te sluiten.
- Als u de schakelaar bedient, kunt u deze loslaten om de ruit halverwege te stoppen.



- Om de ruit volledig te openen drukt u op de schakelaar tot de tweede stand en laat u deze los.
- Om de ruit volledig te sluiten trekt u aan de schakelaar tot de tweede stand en laat u deze los.
- Duw of trek aan de schakelaar om de beweging te stoppen.

Vertragingsfunctie*

- Ruiten kunnen worden gesloten of geopend tot 10 minuten nadat het voertuig is uitgeschakeld en er geen voorportier geopend is. Als er een voorportier is geopend zullen de ruitschakelaars niet werken.

Slimme ruitbedieningsfunctie*

- Slimme sleutel: Deze functie kan worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem (voor details zie de infotainment instellingen). Als de ontgrendelingsknop op de afstandsbediening wordt ingedrukt en ingedrukt gehouden wordt, dan zullen de ruiten zich automatisch openen. Als de vergrendelingsknop wordt ingedrukt en ingedrukt gehouden wordt, zullen de ruiten zich automatisch sluiten. Als de knop wordt losgelaten terwijl de ruiten in beweging zijn, zullen zij stoppen.
- Microschakelaar: Deze functie kan worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem (voor details zie de infotainment instellingen). Als de microschakelaar ingedrukt wordt en ingedrukt gehouden wordt terwijl u de smartkey bij u hebt, zullen de ruiten zich automatisch openen. Als de microschakelaar weer wordt ingedrukt en ingedrukt gehouden wordt, zullen de ruiten zich automatisch sluiten. Als de microschakelaar wordt losgelaten terwijl de ruiten in beweging zijn, zullen zij stoppen.
- Als de functies zijn uitgeschakeld in het infotainmentsysteem (voor de details, zie de infotainmentinstellingen), en als de schakelaarstatus UIT is, zullen alle ruiten zich sluiten als het voertuig vergrendeld wordt.

⚠ WAARSCHUWING

- Let op obstakels als de ruiten zich sluiten, met name op handen en vingers.

Anti-inklemfunctie

Anti-inklemfunctie

Als er een obstakel is voor de zich sluitende ruit, dan zal deze stoppen en weer automatisch open gaan.

Inschakelen van de anti-inklemfunctie

- Als de 12V-accu wordt ontkoppeld terwijl een ruit wordt gesloten of geopend, zal de automatisch sluitenfunctie en de anti-inklemfunctie van de ruiten niet in werking treden.
- Sluit het venster, laat de schakelaar los en bedien dan de schakelaar en houd die tenminste 3 seconden ingedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstige verwondingen en zelfs overlijden te vermijden, moet u de volgende voorzorgen nemen bij het sluiten van de ruiten.

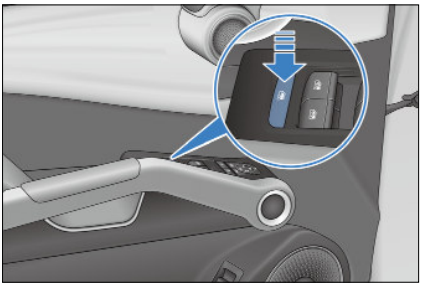
- Zorg bij het bedienen van de ruiten dat er geen lichaamsdeel is dat de beweging hindert.
- Laat kinderen nooit spelen met de schakelaars van de elektrische ruitbediening.

⚠ VOORZICHTIG

- Geregelde activering van de anti-inklemfunctie zal de thermische beveiligingsfunctie van de motor in het ruitmechanisme veroorzaken.
- Nooit doelbewust de anti-inklemfunctie activeren met een lichaamsdeel.
- De anti-inklemfunctie kan falen net voordat de ruit zich volledig heeft gesloten.
- Als de automatisch openen en anti-inklemfunctie niet werken, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Ruitvergrendelingsknop*

- Als deze knop wordt ingedrukt kunnen de bestuurdersschakelaars gebruikt worden om alle ruiten te openen of te sluiten. De portierschakelaar van de voorpassagier zal normaal werken, maar de schakelaars in de achterportieren zullen zijn uitgeschakeld.
- Als deze knop opnieuw ingedrukt wordt, gaat het indicatielampje uit en kunnen de schakelaars in het achterportier normaal gebruikt worden.



Middenconsoleklepslot

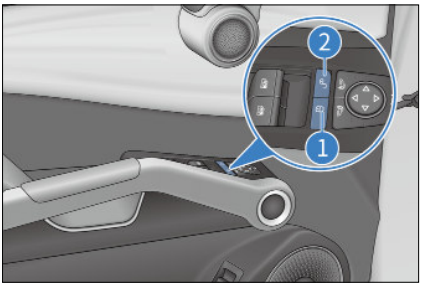
Het bestuurdersportier is voorzien van een elektrisch bedienbaar portierslot. Deze twee knoppen kunnen worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

(1) Vergrendelen

Als de vergrendelingsknop op de middenconsole wordt ingedrukt worden alle portieren vergrendeld en gaat de rode vergrendelingsindicatie branden.

(2) Ontgrendelen

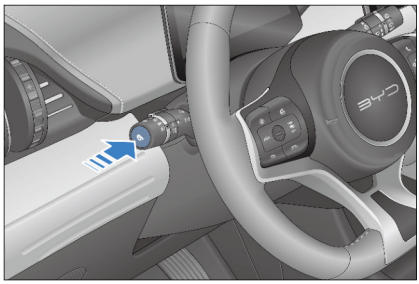
Als de ontgrendelingsknop op de middenconsole wordt ingedrukt worden alle portieren ontgrendeld en gaat de rode vergrendelingsindicatie uit.



- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als het voertuig een zware klap meemaakt.

Kilometerstandschakelaar

- Druk op de kilometerstandschakelaars en selecteer Totale kilometers, Kilometers 1, en Kilometers 2. De kilometertellerstatus wordt naar wens omgeschakeld.
- Druk op de schakelaar om Kilometers 1 en 2 te resetten.

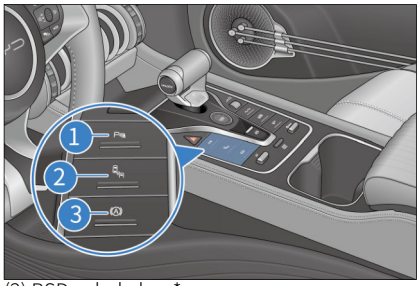


Bestuurdersassistentie schakelaargroep

De middenconsole heeft ook een Park Assist schakelaar*, BSD-schakelaar*, en AVH-schakelaar*.

(1) Park Assist schakelaar

Deze schakelaar schakelt de parkeerhulpfunctie in. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **"Park Assist Power Switch"**.)



(2) BSD-schakelaar*

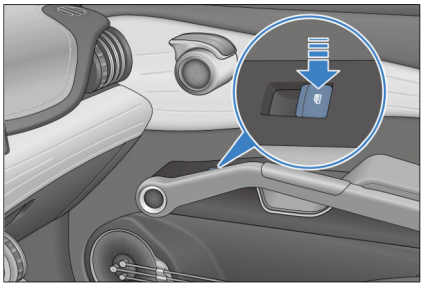
Deze schakelaar schakelt de BSD-functie in. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **"Blind Spot Detection System Setup*"**.)

(3) AVH-schakelaar*

Deze schakelaar schakelt de AVH-functie in. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg **"AVH-schakelaar"**.)

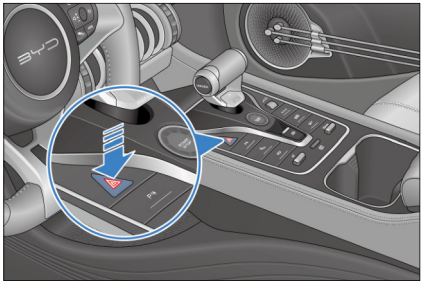
Ruitbedieningsschakelaar aan passagierszijde

Als de ontstekingsstatus op OK staat, kan de ruitbedieningsschakelaar aan de passagierszijde worden gebruikt om ruiten te openen of te sluiten.



Knop voor alarmknipperlichten

Als de knop voor de alarmknipperlichten wordt ingedrukt, beginnen alle richtingaanwijzers en de indicatielampjes daarvan op het instrumentenpaneel te knipperen. Zij houden allemaal op te knipperen als de knop opnieuw ingedrukt wordt.



⚠ VOORZICHTIG

- De alarmknipperlichten worden gebruikt om andere bestuurders en voetgangers te attenderen op mogelijke risico's.

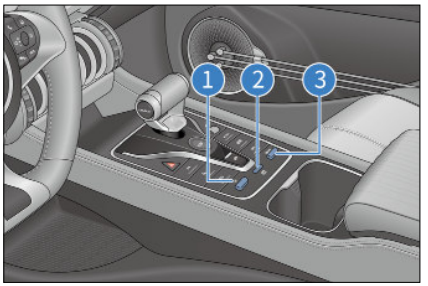
Modusschakelaargroep

Deze schakelaars stellen bestuurders in staat de verschillende modi te selecteren voor regeneratief remmen, sneeuw en ECO, SPORT of NORMAAL.

① Regeneratieve remmodus

- De standaardinstelling is de standaard regeneratieve remmodus.
- Druk deze schakelaar omhoog om regeneratief remmen te versterken.

② Sneeuwmodusschakelaar



- Het voertuig zal uitsluitend in sneeuwmodus zijn als deze knop ingedrukt wordt.
  - Deze modus wordt aanbevolen als met het voertuig wordt gereden over wegen bedekt met gladde materialen, zoals gras, sneeuw, ijs, of grind.
  - In de sneeuwmodus zijn de tractie- en bedieningsfuncties geoptimaliseerd en wordt het gaspedaal voorzichtig geselecteerd.

③ MODE-schakelaar

- De standaardinstelling is de ECO-modus.
- Beweeg deze schakelaar omhoog of omlaag om de ECO-, SPORT- of NORMAL-modi te selecteren.
- ECO: gemiddeld vermogen, comfortabel rijden en geoptimaliseerde energie-efficiency
- NORMAL: een goede balans tussen vermogens- en energie-efficiency.
- SPORT: verbeterde vermogensprestaties. Als de acculaadstatus (SOC) te laag is en de voertuigtemperatuur te hoog of te laag is, kunnen de acceleratieprestaties minder uitvallen.

ATTENTIE

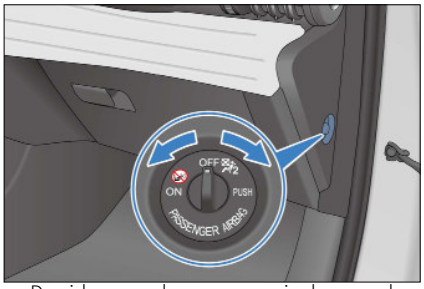
- Als de bestuurder in een andere modus schakelt en het gaspedaal loslaat, kunnen de karakteristieken van het geleverde vermogen aangepast worden volgens de behoeften van de bestuurder. Zorg dat u veilig rijdt.
- Alle modi hebben bij uitschakeling een geheugenfunctie. Het voertuig zal in dezelfde modus starten als die waarin het werd uitgeschakeld.

⚠ VOORZICHTIG

- In zachte sneeuwomstandigheden, als de motorprestaties afnemen ten gevolge van de ingeschakelde dynamische stabiliteitscontrole, dan kan het uitschakelen van het ESC-systeem nuttig zijn. ESC moet opnieuw worden geactiveerd nadat de condities weer normaal geworden zijn.

PAB-schakelaar*

- De passagiersairbag kan worden gedeactiveerd als het voertuig is voorzien van een schakelaar voor het uitschakelen van de passagiersairbag.
- De schakelaar voor het uitschakelen van de passagiersairbag bevindt zich in het passagiersgedeelte van het dashboard en is toegankelijk als het portier aan de passagierszijde open staat.
- Controleer of de schakelaar zich in de vereiste stand bevindt.



- De airbag van de voorpassagier kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld conform het gebruik van de passagiersstoel (in geval er bijvoorbeeld een tegen de rijrichting in geïnstalleerd kinderzitje is aangebracht):
  - Als de schakelaar IN-geschakeld is, is de passagiersairbag geactiveerd. De PAD-statusbalk zal PASSENGER AIRBAG ON afbeelden. Voor het geval er een middelmatige of hevige klap is, en aan de activeringscondities is voldaan, zal de passagiersairbag afgaan.
  - Als de schakelaar UIT-geschakeld is, is de passagiersairbag gedeactiveerd. De PAD-statusbalk zal PASSENGER AIRBAG OFF afbeelden. Voor het geval dat er een middelmatige of hevige klap is, en aan de activeringscondities is voldaan, zal de passagiersairbag niet afgaan.@@

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een tegen de rijrichting in gemonteerd kinderzitje op de stoel van de voorpassagier met een geactiveerde passagiersairbag.
- De passagiersairbag moet altijd zijn geactiveerd als er passagiers (volwassenen en kinderen die ouder zijn dan 7 jaar oud) in de stoel van de voorpassagier zitten.
- Als de bovengenoemde aanbevelingen niet worden opgevolgd bestaat er een groot risico van verwonding of overlijden van de passagier.

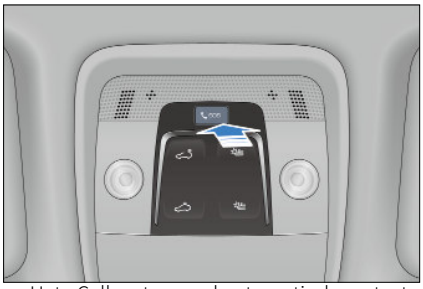
⚠ VOORZICHTIG

- Om schade aan het airbagsysteem te vermijden mag u de uitschakelaar van de passagiersairbag alleen gebruiken als de ontsteking is UIT-geschakeld.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om vast te stellen of de uitschakelaar van de passagiersairbag in de juiste stand staat.

eCall

Noodreddings eCall

- eCall heeft betrekking op Emergency Call en kan handmatig tot stand gebracht worden door de SOS-oproepknop aan het plafond minimaal 2 seconden lang in te drukken.
- In het geval waarbij de airbags zich ontplooien of er een ernstige botsing wordt gedetecteerd zal eCall automatisch worden geactiveerd.



- Het eCall systeem zal automatisch contact zoeken met noodhulpverleners en standaardinformatie doorgeven aan een alarmcentrale (Public Safety Answering Point, PSAP)

⚠ VOORZICHTIG

- Als een SOS-oproep met een druk op de knop plaatsvindt, kan de oproep vanuit het voertuig niet handmatig worden geannuleerd tot de alarmcentrale ophangt/niemand de oproep beantwoordt nadat die meer dan 10 maal achtereen keren wordt gebeld.

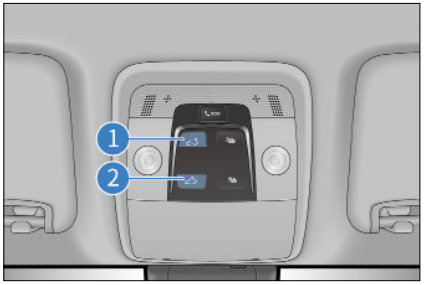
Zonnedakschakelaar

Panoramisch zonnedak

Het open dak is alleen bedienbaar als de ontstekingsstatus op OK staat of als de uitschakelvertraging nog niet verstreken is.

Openen van het zonnedak

- Knop (1) voor het openen van het zonnedak indrukken en ingedrukt houden om het zonnedak te openen. Het zonnedak stopt zodra de knop losgelaten wordt.
- Als het zonnedak geïnitialiseerd is, drukt u op de knop (1) om het zonnedak te openen en laat u deze los: nu zal het zonnedak naar boven kantelen voor ventilatie. Opnieuw indrukken en het zonnedak zal zich automatisch ca. 80% openen. Nog eens indrukken en het zonnedak gaat volledig open. Als knop (1) of (2) wordt ingedrukt als het zonnedak zich opent zal het zonnedak stoppen op de betreffende positie.



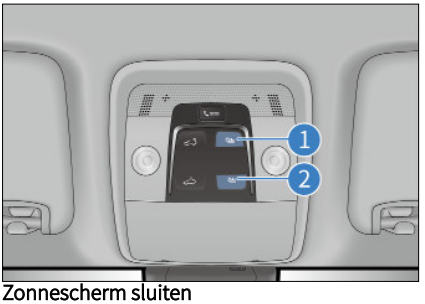
Het zonnedak sluiten

- Knop (2) voor het sluiten van het zonnedak indrukken om het zonnedak te sluiten. Het zonnedak stopt zodra de knop losgelaten wordt.
- Als het zonnedak is geïnitialiseerd, moet u knop (2) voor het sluiten indrukken en loslaten en het zonnedak zal zich automatisch sluiten. Als knop (1) of (2) wordt ingedrukt terwijl het zonnedak bezig is zich te sluiten, zal het zonnedak stoppen op de betreffende positie.

Open/sluiten zonnescherm

Openen van het zonnescherm

- Knop (1) voor het openen van het zonnescherm indrukken en ingedrukt houden om het zonnescherm te openen. Het zonnescherm stopt zodra de knop losgelaten wordt.
- Als de knop (1) voor het openen van het zonnescherm snel eenmaal ingedrukt wordt, dan opent het zonnescherm zich automatisch volledig. Als een van de knoppen (1) of (2) wordt ingedruk, stopt het zonnescherm.



Zonnescherm sluiten

- Knop (2) voor zonnescherm sluiten indrukken en ingedrukt houden. De zonwering is gesloten. Als u de schakelaar halverwege loslaat, zal het zonnescherm op de betreffende positie stoppen.
- Als het zonnescherm is geïnitialiseerd, moet u knop (2) voor het sluiten van het zonnescherm indrukken en loslaten en het zonnescherm zal zich automatisch sluiten. Als knop (1) of (2) wordt ingedrukt terwijl het zonnescherm bezig is zich te sluiten, zal het zonnescherm stoppen op de betreffende positie.

ATTENTIE

- Als het zonnedak niet volledig gesloten is, zal de zonneschermpositie nooit verder zijn dan die van het zonnedak.

Mechanisme van zonneschermfunctie

- Als het zonnedak geopend is, wordt het zonnescherm tegelijk met het zonnedak geopend.

Zonnedak anti-inklemfunctie

Als het sluitproces van het zonnedak door iets wordt gehinderd, zal het stoppen en zich een beetje terugtrekken.

WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van het zonnedak terwijl dit zich opent of sluit.
- Passagiers mogen niet hun handen of hoofden door het zonnedak naar buiten steken.

VOORZICHTIG

- Als u probeert het zonnedak te openen bij temperaturen onder 0°C of als het bedekt is met sneeuw of ijs dan kan dit het zonnedak of de motor daarvan beschadigen.

Initialisatie

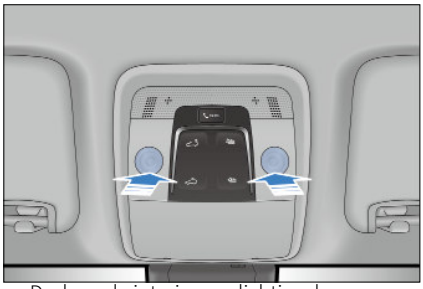
- Als de ontstekingsstatus op OK staat:
- Druk op de knop voor het sluiten om het zonnedak/zonnescherm volledig te sluiten.
- Als het zonnedak/zonnescherm niet volledig sluit, moet u het handmatig kalibreren. De knop voor het sluiten van het zonnedak/zonnescherm indrukken en ingedrukt houden, en laat die los als het zonnedak/zonnescherm ophoudt met zich te bewegen. Druk de knop weer in voor tenminste 7 seconden en laat deze los tot het zonnedak/zonnescherm volledig gesloten is en er een klikgeluid te horen is.
- Initialiseer het zonnedak en het zonnescherm apart.

Interieurverlichtings-schakelaars

Voorinterieurverlichting

Interieurverlichtingsschakelaar links

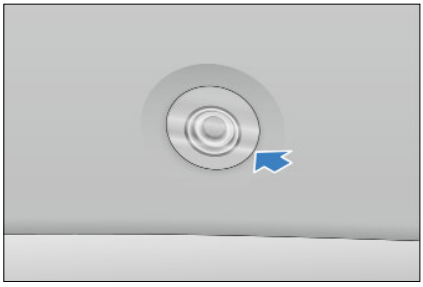
Interieurverlichtingsschakelaar rechts



- Druk op de interieurverlichtingsknoppen om de linker/rechter interieurverlichting in te schakelen. Druk nogmaals om ze uit te schakelen.

Linker/rechter interieurverlichting achter ingeschakeld*

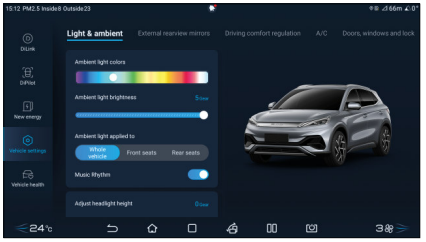
- Druk deze knoppen als de ontstekingsstatus op OK staat om de linker/rechter interieurverlichting achterin te schakelen. Druk nogmaals om ze uit te schakelen.



Omgevingsverlichting

Als het portier geopend wordt, gaat de intelligente omgevingsverlichting in het interieur automatisch branden om een aantrekkelijke sfeer in de cabine te creëren.

- Tik op → **Vehicle settings** → **Light & ambient** om de volgende parameters voor de omgevingsverlichting in te stellen:
  - Sfeerverlichtingskleur
  - Helderheid van sfeerverlichting
  - Omgevings verlichtingsverdeling
  - Muziekritme



05 GEBRUIKEN EN RIJDEN

Opladen/ontladen 80
Accu's 91
Tips 95
Opstarten en rijden 101
Rijassistentie-functies 108
Instructies voor Ander Hoofdfuncties 131

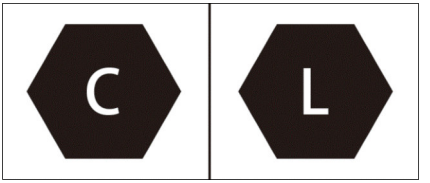
Opladen/ontladen

Instructies voor het opladen

- De oplaadapparatuur is een elektrisch hoogspanningsapparaat Het is verboden voor kinderen de auto op te laden of de oplaadapparatuur aan te raken. Bovendien moet u tijdens het opladen kinderen uit de buurt van de auto houden.
- Het opladen kan medische apparaten of implantaten storen. Neem daarom contact op met de apparaatfabrikant voordat u gaat opladen.
- Het voertuig opladen in een relatief veilige omgeving. Vermijd het opladen in vochtige gebieden of gebieden met fijn stof of warmtebronnen.
    - Bescherm de oplaadapparatuur tegen blootstelling aan water op regenachtige dagen.
- Voor het opladen:
    - Zorg dat de voedingsapparatuur, oplaadconnector, oplaadpoort, en het oplaadverbindingsapparaat vrij van defecten zijn, zoals kabelslijtage, gecorrodeerde aansluitpoorten, gebarste behuizingen, of vreemde voorwerpen in de poorten.
    - Het voertuig niet opladen als het opladercontact, of de stekkers van de connector, de poortaansluiting of metalen klemmen loszitten of aangetast zijn door roest of corrosie.
    - Als de oplaadconnector, oplaadpoort, voedingsstekker of aansluiting zichtbaar bevlekt of vochtig zijn, veeg deze dan af met een droge en schone doek om te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik oplaadapparatuur die voldoet aan de plaatselijke normen.
    - De oplaadapparatuur en gerelateerde poorten niet veranderen, demonteren of repareren om oplaadproblemen of brand te voorkomen.
    - Gebruik geen oplaadapparatuur die niet aan de veiligheidsnormen voldoet of die potentiële veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Laat geen kinderen de oplaadapparatuur gebruiken en houd dieren uit de buurt van het voertuig terwijl het opladen plaatsvindt.
- Zorg dat u goed droge handen hebt voordat u met het laden begint.
- Als er iets afwijkt aan het voertuig of de oplaadapparatuur bij het opladen, moet u dit onmiddellijk stoppen en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen bij het laden om schade aan het voertuig te vermijden:
    - De oplaadconnector niet schudden, anders kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigd raken.
    - Zo mogelijk het voertuig niet opladen tijdens onweer met het risico van blikseminslag.
- De voorkap niet openen voor onderhoud tijdens het opladen.
- Na het opladen, moet u de oplaadapparatuur niet met natte handen ontkoppelen, of beetpakken als u op een nat oppervlak staat.
    - Voordat u gaat rijden, moet u controleren of de oplaadapparatuur ontkoppeld is van de oplaadpoort.

Compatibiliteit van voertuig en oplaadinfrastructuur

- Deze etiketten bevinden zich op de oplaadcontactdoos van het voertuig en op onderdelen van de lokale oplaadinfrastructuur (oplaadstation, contactdoos).



- De etiketten verwijzen naar gestandaardiseerde oplaadsystemen volgens DIN EN 62196.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Als de SOC-indicatie op het instrumentenpaneel de rode waarschuwingsbalk bereikt, is de laadstatus onvoldoende. Het voertuig onmiddellijk opladen. Als het voertuig is opgeladen nadat de stroom volledig is opgebruikt, kan de gebruiksduur van de vermogensaccu hierdoor veranderd zijn.
- Huishoudelijk opladen met wisselstroom betreft het opladen met de wisselstroom oplaaduitrusting waar het voertuig van is voorzien. Gebruik één daartoe bestemde wisselstroomleiding en stroomaansluiting die voldoen aan de plaatselijke normen. De daartoe bestemde leiding kan leidingschade of leidinguitval vermijden, die kan worden veroorzaakt door het laden van de vermogensaccu met een hoog amperage. Als u geen daartoe bestemde leiding gebruikt dan kan dit de normale werking van de andere apparatuur op dezelfde leiding beïnvloeden.
- Vermijd schade aan de oplaadapparatuur:
  - Voorkom dat de oplaadapparatuur mechanische stoten ondergaat.
  - Zet de oplaadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.
- Aanbrengen van oplaadconnectors:
  - Controleer of de oplaadconnector en -poort vrij zijn van vreemde voorwerpen, en dat de beschermkap van de aansluiting voor de oplaadconnector niet los of vervormd is.
  - Houd de oplaadconnector met één hand, lijn de connector uit met de poort en druk erop, zorg dat ze correct verbonden zijn.
- Verwijderen van de oplaadconnector:
  - Zorg dat de poort is ontgrendeld als het opladen is voltooid of afgelopen is.
  - Trek de connector eruit met één hand.
  - Trek de oplaadconnector er niet met geweld uit als de poort vergrendeld is.
- Het voertuig kan worden ingeschakeld om de wisselstroom te gebruiken bij het opladen, maar dit wordt niet aanbevolen.
- Het voertuig moet geparkeerd worden in een geventileerde ruimte en er moet niemand inzitten onder het opladen.
- Nadat de vermogensaccu volledig is opgeladen, zal het systeem automatisch stoppen met opladen. De oplaadpoort is voorzien van een elektronisch slot. Daarom moet u die ontgrendelen voordat u de oplaadconnector verwijdert.
- Als het gelijkstroomopladen stopt, ontkoppelt u eerst de oplaadapparatuur en daarna de oplaadconnector. Bij huishoudelijk wisselstroomopladen, moet u eerst de voertuigconnector verwijderen en dan de voedingsconnector.
- Als het opladen is voltooid en de connector verwijderd, moet u zorgen dat de poortafdekking wordt aangebracht en dat het poortklepje gesloten wordt.
- Voordat u het voertuig start, moet u controleren of de oplaadapparatuur ontkoppeld is. Het vergrendelingsmechanisme van de oplaadapparatuur kan worden geactiveerd als de oplaadconnector niet goed wordt aangebracht. Als het voertuig op dit moment wordt gestart, kan de oplaadapparatuur en het voertuig beschadigd raken.
- Als de accutemperatuur te laag of te hoog is, kunnen de oplaadprestaties hierdoor verminderen.
  - Als de accu bij lage temperaturen wordt opgeladen kan het temperatuurcontrolesysteem het accuvermogen bij het opladen bij lage temperatuur verbeteren. Het is normaal dat een beperking in de opladingscapaciteit de tijd voor opladen en verwarming verlengt, en dat dit het stroomverbruik van de verwarming toeneemt.

- Tijdens het gelijkstroomopladen, zullen lage temperaturen en hoge laadstatus de oplaadstroom reduceren vanwege de lage temperatuur eigenschappen van de accu. Daarom, om de oplaadsnelheid te verbeteren wordt aanbevolen om te laden met een lage laadstatus.
- Om de oplaadprestaties en de gebruikerservaring te verbeteren, wordt u aangeraden het voertuig onmiddellijk na het gebruik op te laden, en voordeel te hebben bij de hoge accutemperatuur.

- De prestaties van het oplaad- en accucontrolesysteem zullen minder zijn als het voertuig wordt geladen bij lage temperaturen bij ingeschakelde airconditioning.
- Als het controlesysteem van de accutemperatuur functioneert tijdens het opladen, dan kan de laadstatus (SOC) die wordt afgebeeld op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem tijdelijk fluctueren.
- Accubalancering wordt ingeschakeld voordat het opladen voltooid is om de levensduur te verbeteren. In zo'n geval kan de oplaadtijdsduur langer zijn.
- Het gebruik van de airconditioning kan de prestaties van het accutemperatuur controlesysteem in gelijkstroom opladen bij hoge temperaturen, wat resulteert in geringere oplaadprestaties en een langere oplaadtijdsduur. Schakel de airconditioning uit om de efficiency bij het opladen te verzekeren.
- Als de verwarmings- of koelfunctie is ingeschakeld bij het opladen, dan zullen zowel de oplaadtijdsduur als het vermogensverbruik toenemen.
- Om de optimale accutemperatuur te verzekeren, kan het accukoelsysteem doorgaan te functioneren nadat het opladen voltooid is.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijdsduur tot volledige oplading afgebeeld op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem. Afhankelijk van de temperatuur, laadstatus (SOC), en oplaaduitrusting, kan de resterende tijd tot volledige lading een beetje verschillen. Voordat het opladen voltooid is, wordt "Calculating..." op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als het voertuig voor langere tijd niet gebruikt wordt, moet u zorgen dat de vermogensaccu volledig opgeladen wordt voor het gebruik. In geval van ongebruikte perioden wordt aanbevolen dat de accu om de drie maanden opgeladen wordt om de levensduur daarvan te verlengen.

ATTENTIE

- Open het klepje van de oplaadpoort niet met geweld.
- Forceer de connector niet bij het insteken bij geactiveerde elektrische vergrendeling.
- Sluit het oplaadpoortklepje niet, zonder eerst het kapje op de aansluiting aan te brengen.
- Het is normaal dat de koelventilator en de compressor van de airconditioning inschakelen na het opladen om te voldoen aan de verwarmings- of koelingsvereisten van de vermogensaccu.

Algemene fouten tijdens het opladen en oplossingen

Fout	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oplader is aangesloten en het opladen begint, maar de accu kan niet worden opgeladen.	Oplaadkaart met achterstallige betalingen of defecte oplader.	Bekijk het saldo van de kaart, of neem contact op met de staf van het oplaadstation.
	Wisselstroom oplaadconnector niet goed aangebracht.	Controleer of de opladerschakelaar opgekomen is. Controleer de kabellengte en de verbindingspositie.
	Lage 12 V acculaadstatus	Sluit het voertuig aan op een andere 12V accu om de eigen 12V-accu's na inschakeling op te laden.
	De plaatselijke standaardaansluiting heeft geen voeding.	Zorg dat de voeding een overbelastingsbeveiliging heeft. Gebruik de betreffende oplaadvoeding, d.w.z. standaard 220 V 50 Hz 10 A enkelfasige tweepolige geaarde aansluiting.
	Voertuig of wisselstroomverbinding defect	Controleer of er een waarschuwingslampje of melding op het instrumentenpaneel is met betrekking tot een fout/defect van het elektrische systeem. Als u een afwijking constateert, moet u ophouden met opladen en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
	Vermogensaccu-temperatuur boven of onder de specificatie	Verwarm of koel de vermogensaccu.
	De vermogensaccu is volledig opgeladen.	Het opladen stopt automatisch als de vermogensaccu volledig opgeladen is.
Het opladen stopt halverwege.	De oplaadkabel is niet goed aangesloten.	Zorg ervoor dat het verbindende apparaat voor het opladen goed is aangesloten.
	Wisselstroomvoeding is onderbroken.	Het opladen zal automatisch opnieuw een tijdje starten als de wisselstroomvoeding terugkeert tot normaal. Als dit niet gebeurt, moet u de oplaadconnector er goed insteken.
	Temperatuur van de vermogensaccu is te hoog.	Er wordt een oververhittingswaarschuwing van de vermogensaccu afgebeeld op het instrumentenpaneel. Het opladen stopt automatisch en start opnieuw zodra de accu afgekoeld is.
	Opladerstoring.	Als het voertuig of de oplader een foutmelding weergeeft, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Oplaadmethodes

- Voor het opladen:
  - Controleer de oplaadapparatuur en de aansluitpoort op barsten, slijtage, roest of obstakels.
  - Zorg dat de aansluiting goed is.
  - Zorg dat de aansluitpoort vrij is van vloeistoffen of vuil en dat de metalen delen niet roestig of gecorrodeerd zijn.
- In elk van deze gevallen moet u niet opladen vanwege het risico van kortsluiting of elektrische schokken.

Huishoudelijke draagbare AC-oplader

- Sluit de oplaadapparatuur aan op een wandcontactdoos die aan de normen voldoet.
- De te gebruiken wandcontactdoos moet voldoen aan de normen om schade aan de leiding of doorslaan van de zekering te voorkomen ten gevolge van het opladen bij hoogspanning. Dit kan het normale gebruik van andere apparaten storen.
- Deze apparatuur (modus 2) omvat een elektrische stekker (die voldoet aan de normen), een oplaadconnector, een controlebox en een oplaadkabel. De stekker is aangesloten op de standaard wandcontactdoos, en de oplaadpoortaansluiting van het voertuig.
- Laadduur: zie a.u.b. de melding op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

VOORZICHTIG

- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider, of een door BYD erkende monteur, om de juiste voeding te selecteren conform de oplaadapparatuurvereisten.

VOORZICHTIG

- De apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of beschadiging van de oplaadapparatuur, biedt de aardingskabel een minimale impedantie voor het ontladen van de stroomkring en vermindert daarmee het risico van elektrische schokken.
- De voedingsstekker moet passen bij een correct geïnstalleerde en geaarde wandcontactdoos die aan de veiligheidsnormen voldoet.

ATTENTIE

- Bij het opladen kan de oplaadkabel niet worden aangebracht in een spiraalvorm, omdat dit gerelateerd is aan de warmtedissipatie.
- Zie a.u.b. de oplaadinstructies voor specifieke oplaadvoorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING

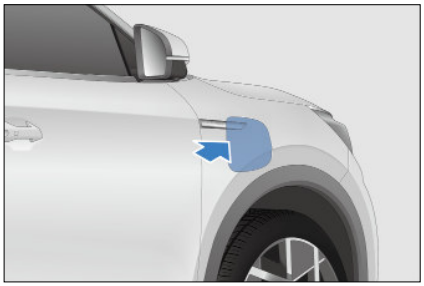
- Zie a.u.b. de oplaadinstructies voor specifieke oplaad-veiligheidswaarschuwingen.
- Maximale omgevingstemperatuur: 50°C; sla het product op in een koele droge plaats als het niet in gebruik is.
- Bij het opladen het apparaat niet in de bagageruimte zetten, onder de voorzijde van de auto of bij de banden.
- Als u het apparaat gebruikt, moet u vermijden dat het overreden wordt door het voertuig, dat het valt, of dat erop getrapt wordt.
- Laat het apparaat nooit vallen. Verplaats het apparaat nooit door het aan de kabel te verslepen. Als u het apparaat verplaatst, dan moet er voorzichtig mee worden omgegaan.

WAARSCHUWING

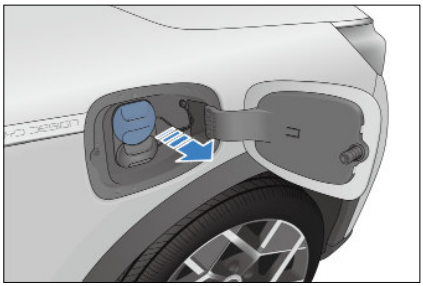
- De oplaadapparatuur en de betreffende aansluitpoorten niet veranderen, demonteren of repareren.
- Het gebruik van een aanvullende kabel of adapter/connector wordt afgeraden Als een aanvullende adapter echt nodig is, moet u een geschikte draaddiameter kiezen (⩾1,5 mm^2 platte kabel), en de adapter/connectorparameters moeten aan de vereisten voldoen.
- Gebruik nooit de opladingsapparatuur als de huishoudings voedingsstripkabel zacht wordt, de kabel van de oplaadstekker versleten is, de isolatielaag gebarsten is, of in geval van elke andere schade.
- Gebruik het apparaat nooit als de oplaadconnector, voedingsstekker, of voedingsstrip ontkoppeld, of gebroken is, of er tekenen zijn van oppervlakteschade.
- Om slijtage van het poortklepje te voorkomen, moet u dit niet herhaaldelijk openen en sluiten.

1. Opladen

- Schakel de auto uit.
- Als de portieren ontgrendeld zijn drukt u op het oplaadpoortklepje om dat te openen.



- Open het klepje en verwijder de kap over de aansluitpoort. Zorg dat de poort in geen enkel opzicht belemmerd wordt.



- Steek de Modus 2 stekker in de wandcontactdoos van de behuizing.
- Steek de oplaadkoppeling in de oplaadpoort.
- De aansluitindicatie op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem licht op.

VOORZICHTIG

- Forceer de oplaadconnector niet bij het insteken bij geactiveerde elektrische vergrendeling.
- Oplaadparameters en veranderingen zullen tijdens het oplaadproces worden afgebeeld op het instrumentenpaneel.
- Op dit punt kan gepland opladen worden ingesteld door middel van Infotainment → 'New Energy' → 'Charge Settings' interface.
- Het instrumentenpaneel duidt op de geschatte resterende tijdsduur tot volledige lading, terwijl het opladen plaatsvindt. Afhankelijk van temperatuur, laadstatus (SOC), en oplaaduitrusting, kan de resterende tijd tot volledige lading een beetje verschillen.
- Als de accu een te lage spanning heeft kan de geplande oplaadfunctie niet gebruikt worden.

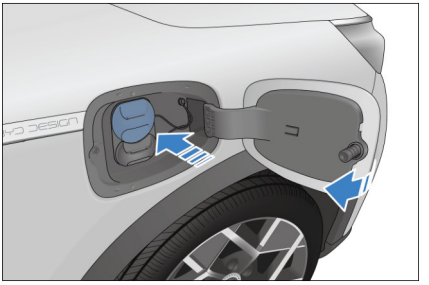
2. Het opladen stoppen

- Het opladen stopt als de accu volledig opgeladen is.
- Om eerder te stoppen, moet u eerst de oplaadpoort ontkoppelen door te drukken op microschakelaar in de portierhandgreep terwijl u de smartkey bij u heeft, en de oplaadkoppeling lostrekken.

ATTENTIE

- Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u op ontgrendelingsknop (OFF bij het opladen) of op de microschakelaar van de deurhandgreep als u de smartkey bij u heeft.
- Als de anti-diefstalfunctie is ingeschakeld, moet u het voertuig ontgrendelen voordat u de oplaadkoppeling eruit trekt om de elektrische vergrendeling van de oplaadpoort uit te schakelen. De koppeling moet er binnen 30 seconden uit getrokken worden, anders zal de poort zich weer vergrendelen.
- De elektrische vergrendelingsmodus kan worden ingesteld op de → **New Energy** → **Charge Settings** interface. Voor de details van de configuratieprocedure, zie Bediening van elektrische vergrendelingsfunctie van oplaadpoort.
- Als de oplaadkoppeling niet kan worden verwijderd na ontgrendeling, kunnen een paar andere ontgrendelingspogingen worden gedaan. Als de koppeling nog steeds niet kan worden verwijderd, dan kunt u noodontgrendeling uitproberen. Zie de noodontgrendelingsprocedure van de oplaadpoort in de beschrijving van de slotfunctie.

- Trek de stekker uit het stopcontact.
- Breng het kapje aan over de aansluitpoort en sluit het klepje.
- Berg de oplaadapparatuur correct op.



ATTENTIE

- Als de oplaadpoortstekker geheel open is, moet u het klepje niet sluiten.

WAARSCHUWING

- Laat de Mode 2 apparatuur nooit vallen. Verplaats het apparaat nooit door het aan de kabel te verslepen. Verplaats het zorgvuldig en berg het na gebruik op een koele plaats op.

Wisselstroomladen met Oplaadpaal

1. Beschrijving van de apparatuur:

- Eenfasige wisselstroom oplaadbox*
  - Gebruik een gecertificeerde huishoudelijke oplaadbox. Zie voor de details de gebruikshandleiding en volg de bedieningsstappen.
  - Eenfasige wisselstroom oplaadbox: deze apparatuur omvat de oplaadbox, een connector en een verbindingskabel. Voor informatie over zekeringen en de noodstopschakelaar, zie de gebruikshandleiding van de oplaadbox.

- Eenfasige wisselstroomoplader
  - Gebruik wisselstroomopladers in openbare gelegenheden om het voertuig op te laden.
  - Laadduur: zie a.u.b. de melding op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

2. Opladen

- Ontgrendel het voertuig en open het klepje van de oplaadpoort:
  - Open dit volgens de instructies voor draagbare huishoudelijke wisselstroom oplaadapparatuur.
- Sluit het aan op de voertuigpoort:
  - Steek de oplaadkoppeling van de apparatuur in de poort en vergrendel die.
- Configuratie:
  - Voor een wisselstroomoplader/-box die identificatie wenst, haalt u de kaart er doorheen of scant u de QR-code. Voor de details, zie de gebruikshandleiding voor de oplader/oplaadbox.
- De verbindingsindicatie op het instrumentenpaneel licht op.
- Tijdens het oplaadproces geeft het instrumentenpaneel de relevante parameters voor het opladen weer evenals het symbool voor het opladen.
  - Op dit moment kan het geplande opladen worden ingesteld met het infotainmentsysteem.

3. Het opladen stoppen

- Het opladen stoppen
  - Het opladen stopt automatisch als de accu volledig opgelade is, of wanneer dit onderbroken werd door de gebruiker.
- Ontkoppelen van de oplaadkoppeling:
  - Ontkoppel de koppeling met de volgende instructies van de draagbare huishoudelijke, wisselstroom oplaadapparatuur.
- Sluit het klepje voor de wisselstroom oplaadpoort (zie hiervoor het wisselstroom oplaadproces).
- Berg de apparatuur correct op.
  - Nadat de wisselstroom oplader/ oplaadbox is gebruikt, moet u de koppeling terugzetten in de daartoe bestemde positie.

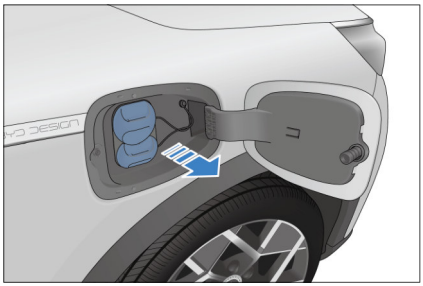
Laadstation gelijkstroomladen

1. Beschrijving van de apparatuur:

- Gebruik de gelijkstroomoplader in openbare plaatsen om het voertuig op te laden. In het algemeen wordt dit aangebracht in een specifiek oplaadstation.
- Apparatuurspecificatie: zie de beschrijving van de acculader.
- Laadduur: zie a.u.b. de melding op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

2. Opladen

- Open het klepje van de poort en verwijder het kapje.



- Steek de koppeling in de poort en zorg dat deze goed vast zit.
- Bedien de oplaadapparatuur om met het opladen te beginnen.
- De verbindingsindicatie op het instrumentenpaneel licht op.
- Tijdens het oplaadproces geeft het instrumentenpaneel of infotainmentsysteem de relevante oplaadparameters weer evenals het symbool voor het opladen.

3. Het opladen stoppen

- Het opladen stoppen
  - Als een vroege stop wordt ingesteld, of als het opladen voltooid is, zal de oplader automatisch stoppen.
  - Tik binnen 3 seconden tweemaal op de ontgrendelknop of druk op de microschakelaar van de portierhandgreep om het opladen te stoppen.
- Ontkoppelen van de koppeling:
  - Druk op de microschakelaar van de portierhandgreep als u de smartkey bij u hebt en trek de oplaadkoppeling eruit.
- Leg de oplaadkoppeling op de daarvoor bestemde plaats.
- Breng het kapje aan over de aansluitpoort en sluit het klepje.

ATTENTIE

- Als de beschermkap van de oplaadpoort volledig open staat, mag u het klepje van de oplaadpoort niet sluiten.

VOORZICHTIG

- Als de oplaadkoppeling niet kan worden verwijderd na ontgrendeling, kunnen een paar andere ontgrendelingspogingen worden gedaan. Als de koppeling nog steeds niet kan worden verwijderd, dan kunt u noodontgrendeling uitproberen. Zie de noodontgrendelingsprocedure van de oplaadpoort in de beschrijving van de slotfunctie.
- Om te ontgrendelen tijdens het gelijkstroomopladen moet u binnen 3 seconden tweemaal op de ontgrendelknop drukken om de ingreep succesvol te laten zijn.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke oplaadvoorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING

- Zie de oplaadinstructies voor specifieke oplaad-veiligheidswaarschuwingen.

Slimme oplaadfunctie

- Als de beheerder detecteert dat de laagspanningsaccu een laag vermogen heeft, dan kan het door de vermogensaccu bijgeladen worden, dus is het normaal dat de weergegeven laadstatus (SOC) en actieradius afnemen als het voertuig na een ongebruikte periode wordt ingeschakeld.

ATTENTIE

- Als het voertuig voor lange perioden ongebruikt blijft, is het normaal dat de slimme oplaadfunctie in werking treedt.
- Het vermogen voor het slimme opladen is afkomstig van de vermogensaccu, dus is het normaal dat de laadstatus (SOC) daarvan is afgenomen als het voertuig wordt ingeschakeld.

Ontladingsapparatuur

- Dit voertuig beschikt over een vehicle to load (VTOL) functie.

ATTENTIE

- Deze functie wordt aanbevolen om uitsluitend te worden benut als de laadstatus (SOC) goed is.
- Deze functie zal begrensd zijn als het voertuig gebruik maakt van uitwendige ontlading of als het vermogen laag is.
- Met de ontstekingsstatus OFF en VTOL aangesloten, zonder output voor een lange tijd, neemt het statische stroomverbruik van het voertuig toe. Het wordt aanbevolen dat de ontlaad-/oplaadconnectors worden verwijderd als het apparaat niet in gebruik is.

⚠ VOORZICHTIG

- Voor de voorzorgsmaatregelen over het gebruik van te verbinden ontlaadapparaten, zie artikel 3 over de oplaadvoorzorgsmaatregelen, voorzorgsmaatregelen voor het opladen met de oplaadapparatuur.
- Voordat u gaat ontladen, moet u eerst het vermogen van het voertuig bepalen en de actieradius inschatten.
- Voor het VTOL-ontladen, moet u zorgen dat de belasting uitgeschakeld is.

⚠ WAARSCHUWING

- Bij het ontladen moet u het ontladingsstekkerblok, de ontladingsaansluiting in de auto, of het metalen uiteinde van de oplaadpoort van het voertuig niet aanraken
- Als er iets ongewoons wordt waargenomen tijdens het ontladen, zoals rook of een geur, moet u er onmiddellijk mee stoppen.
- Ontladingsveiligheidswaarschuwingen zijn gelijk aan de opladingsveiligheidswaarschuwingen (zie de oplaadinstructies).
- Sla het product op in een koele droge plaats als het niet in gebruik is.
- Bij het ontladen het apparaat niet in de bagageruimte zetten, onder de voorzijde van de auto of bij de banden.
- Als u het apparaat gebruikt, moet u vermijden dat het overreden wordt door het voertuig, dat het valt, of dat erop getrapt wordt.
- Laat het apparaat nooit vallen. Verplaats het apparaat nooit door het aan de kabel te verslepen. Bij verplaatsing van het apparaat moet u er voorzichtig mee omgaan.
- Gebruik nooit de ontladingsapparatuur als de voedingsstripkabel zacht wordt, de kabel van de ontladingskop versleten is, de isolatielaag gebarsten is, of in geval van elke andere schade.

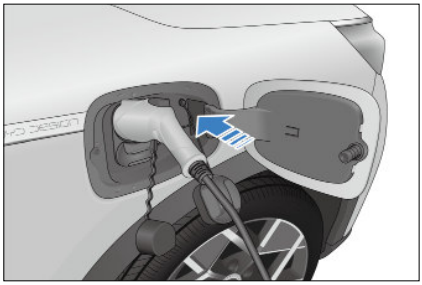
⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het apparaat nooit als de ontlaadconnector of voedingsstrip ontkoppeld of gebroken is, of er een teken is van oppervlakteschade.

Uitwendige ontlading

Ontladen

- Voor het ontladen moet u de anti-diefstalfunctie uitschakelen.
- Ontgrendel het laadpoortklepje en open het kepje en de kap.
- Voor het ontladen:
  - Zorg dat de accuvermogen niet onder 15% is.
  - Zorg dat de behuizing van het VTOL verbindingsapparaat niet gebarsten is en dat de stekker vrij van roest of obstakels is.
  - Zorg dat de aansluitpoort vrij is van vocht of vuil en dat de metalen klemmen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
  - Niet ontladen als een van de bovenstaande condities wordt aangetroffen.
- Verbindingsapparaat:
  - Sluit het VTOL-apparaat aan op de poort. De stroomstripindicatie licht op als de strip wordt ingeschakeld en gereed voor gebruik is.



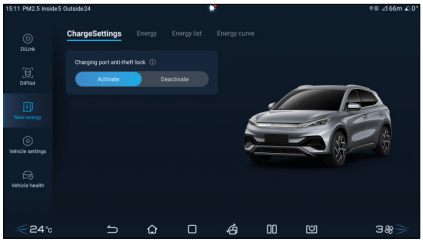
- Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint het ontladen en wordt de betreffende informatie afgebeeld op het instrumentenpaneel.

Stoppen met ontladen

- Stoppen met ontladen
  - Ontkoppel de verbruiker, maak de connector los, breng de poortkap aan en sluit de poortklep (zie het proces voor de Draagbare AC-oplader)
- Berg de apparatuur correct op.

Oplaadpoort bedieningsfunctie van elektrische vergrendeling

- De oplaadpoort van het voertuig is voorzien van een anti-diefstalfunctie tijdens het oplaad- en ontlaadproces. De functie is standaard uitgeschakeld. Om deze in te schakelen, gaat u naar de oplaadpoort vergrendelingsinstellingen door te tikken op → **New energy** → **Charge Settings**, en tik op Enable om de anti-diefstalfunctie in te schakelen.



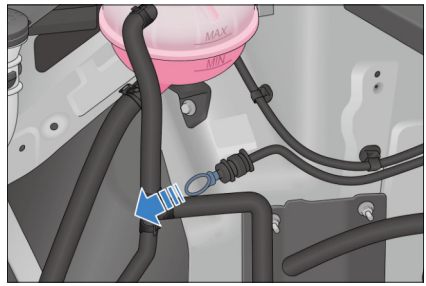
- Nadat deze is ingeschakeld, kunnen gebruikers de oplaadconnector ontgrendelen en er als volgt uittrekken:
  - Als het OFF is, drukt u op de smartkey ontgrendelingsknop om dit te ontgrendelen.
  - Druk op de microschakelaar van de portierhandgreep om dit te ontgrendelen.
  - Druk op het slot van de middenconsole onder de ruit aan de binnenzijde van het bestuurdersportier om het te ontgrendelen.

⚠ VOORZICHTIG

- Na het ontgrendelen van de oplaadconnector, kan deze er binnen 30 seconden uitgetrokken worden. Na 30 seconden zal het weer vergrendelen.

Oplaadpoort noodontgrendeling

- Als het elektrische slot faalt en de oplaadconnector er niet uitgetrokken kan worden, kan het slot handmatig ontgrendeld worden door de oplaadconnector eruit te trekken.
- Open de voorkap, zoek de trekkabel, en trek eraan om de laadconnector te ontgrendelen.



Actieradiusscherm

- Om uw ervaring te verbeteren beschikt het voertuig over een functie om de "Actieradius schermmodus" te selecteren die normaal "Standaard" is.
- Stel de modus in op → New Energy → Energy Management → Driving Range Display Mode".
  - Standaardmodus: De actieradius wordt afgebeeld op grond van het resultaat van de uitgebreide functionele conditietest.
  - Dynamische modus: De geschatte actieradius wordt afgebeeld op grond van het beschikbare accuvermogen en het huidige gemiddelde vermogensverbruik.

- De ingestelde actieradius schermmodus zal door het systeem onthouden worden.
- Als het voertuig uitgeschakeld en weer ingeschakeld wordt, zal de laatst ingestelde schermmodus gehandhaafd blijven.

ATTENTIE

- Als de "Dynamische" actieradius schermmodus wordt ingesteld:
  - » De afgebeelde actieradius als de vermogensaccu volledig opgeladen is, varieert op grond van het energieverbruik van de vorige trip.
  - » De weergegeven actieradius zal worden aangepast op grond van de airconditioningstatus van het voertuig, de geselecteerde rijmodus (ECO, NORMAL, SPORT, etc.), en de rijgewoonten van de bestuurder, om aan te sluiten bij de actieradius van het voertuig.

Energieherwinnings-instellingen

- Energie wordt herwonnen door regeneratief remmen als het voertuig afremt. Voor een hogere efficiency, moet u niet onnodig met het voertuig accelereren of decelereren.
- De intensiteit van de energieregeneratie kan worden ingesteld met de regeneratieve modusknop of het multimediasysteem.
  - Standaard: Als het gaspedaal wordt losgelaten, herwint de motorcontroller energie in het standaardniveau, en is de voertuigdeceleratie op het standaard niveau.
  - Hoog: De motorcontroller herwint meer energie als het gaspedaal wordt losgelaten en de deceleratie van het voertuig hoog is.
- De betreffende instellingen kunnen worden uitgevoerd in "Multimedia → New Energy → Energy Management → Energy Regeneration Mode".
- Selecteer de regeneratie-intensiteit op grond van het deceleratiegevoel bij het loslaten van het gaspedaal, zodat u verschillende deceleratiegevoelens kunt hebben en verschillende rijervaringen kunt beleven.
- Nadat de intensiteit van de energieregeneratie is ingesteld, wordt dit opgeslagen. Als het voertuig uitgeschakeld en weer ingeschakeld wordt, zal de laatst ingestelde regeneratieve modus bewaard blijven.

ATTENTIE

- De regeneratie-intensiteit niet instellen als het voertuig met hoge snelheid rijdt, omdat de bestuurder hierdoor afgeleid kan raken.

- Het vermogen van het gehele voertuig is minder bij een lager accuniveau dan bij een hoger accuniveau.

Accu's

Vermogensaccu

- De voertuigaandrijving werkt op de vermogensaccu. Deze kan herhaaldelijk geladen en ontladen worden. De vermogensaccu wordt opgeladen door externe stroombronnen of door energieherwinning als het voertuig afremt of uitrolt.
- De vermogensaccu is bevestigd in de bodem van het voertuig. Wees dus voorzichtig bij het rijden op hobbelige of overstroomde wegen.

Eigenschappen accu

- Normaal gesproken zijn de voertuigprestaties afhankelijk van de elektrochemische eigenschappen en de eigen bescherming van de accu. De prestaties variëren onder de volgende omstandigheden:
  - Als de laadstatus (SOC) hoog is, kan het regeneratieve remmen afnemen.
  - Het opladen schakelt over op de druppelmodus als de laadstatus hoog is. Als de oplaadtijdsduur langer wordt, zal de geschatte resterende tijd die op het instrumentenpaneel wordt afgebeeld anders zijn.
  - Als de laadstatus (SOC) laag is, kunnen de acceleratieprestaties afnemen.
  - Als de laadstatus laag is, kan VTOL* niet gebruikt worden. De accu bijtijds opladen.
  - Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de oplaad- en ontlaadeigenschappen van de vermogensaccu afnemen en dat de oplaadtijdsduur langer wordt. Opladen met krachtige elektrische apparatuur wordt aanbevolen om het proces sneller te laten verlopen. De aandrijfprestaties kunnen ook afnemen onder extreme temperaturen.
  - Bij het opladen bij lage temperaturen, kan het temperatuurcontrolesysteem het oplaadvermogen aanzienlijk verbeteren. Voor meer gedetailleerde informatie, raadpleeg Voorzorgsmaatregelen bij het opladen.
  - Als het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal het temperatuurcontrolesysteem van de accu deze gaan opwarmen, om het vermogen en de ontladingsprestaties te verzekeren en de rijervaring te verbeteren. Als met het voertuig korte afstanden gereden worden, kan er sprake zijn van ongewenste opwarming, een toegenomen stroomverbruik en een afgenomen actieradius.
- Als de vermogensaccu normaal is, kan de actieradius van het voertuig variëren afhankelijk van het volgende:
  - Rijgewoonte: bijv. frequente acceleratie/deceleratie in plaats van een uniforme snelheid, of de actieradius is korter bij het rijden met hoge snelheden dan bij het rijden met lage snelheden.
  - Wegomstandigheden: bijv. de actieradius is korter bij het rijden onder zware omstandigheden of over lange hellingen dan bij het rijden onder normale omstandigheden en vlakke wegen.
  - Temperatuur: de actieradius bij lage temperaturen is korter dan bij hoge temperaturen.
  - Omstandigheden van de elektrische apparatuur: bijv. de gereden afstand met ingeschakelde airconditioning is korter dan die met uitgeschakelde airconditioning.
  - Het afgegeven vermogen van de vermogensaccu is minder bij koud weer, en het beschikbare vermogen zal afnemen naarmate de temperatuur afneemt. Als het voertuig met een hoge ladingsstatus bijgeladen wordt bij lage temperaturen kan de SOC snel naar 100% verspringen.

Accugebruikstips

- Het voertuig kan gereden worden bij temperaturen van -10°C tot 40°C. Als de SOC laag is, moet u het voertuig op tijd opladen om te verzekeren dat u kunt beschikken over voldoende actieradius en betere acceleratieprestaties.
- Om de prestaties op de lange termijn te verzekeren, moet u vermijden om langer dan 24 uur te rijden onder extreme temperaturen.
- Als de temperaturen dalen, kan het voertuig worden geparkeerd op plaatsen met hogere temperaturen, zoals een ondergrondse of verwarmde parkeergarage, om warmteverlies te voorkomen en de voertuigprestaties te verzekeren.
- Frequente plotselinge acceleratie/deceleratie moeten vermeden worden. Het airconditioningsysteem vermeerdert het stroomverbruik en vermindert de actieradius.
- Opladen met een gering vermogen draagt bij tot de beschikbare levensduur van de vermogensaccu.

- Als het voertuig voor het eerst gebruikt wordt, of na een lange tijd van stilstaan, kan de SOC die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven misschien incorrect zijn. Het wordt aanbevolen om het voertuig geheel op te laden.
- Het volledige opladen van het voertuig wordt aanbevolen op een regelmatige basis (minstens eenmaal per week), en volledig opladen vanuit een lege accu (<10% SOC) eenmaal in de drie of zes maanden.
- Onder extreme werkomstandigheden, (zoals frequente plotselinge acceleratie/deceleratie), die oververhitting van de accu veroorzaken, als de vermogensaccu een overmatig hoge temperatuur heeft, is het normaal dat het ontlaadvermogen geleidelijk afneemt. Als de accutemperatuur blijft stijgen, zal er een storingslampje op het dashboard gaan branden. Op dit moment wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Als de laadstatus van de accu abnormaal toe- of afneemt, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

⚠ WAARSCHUWING

In geval van een noodsituatie of een gevaarlijk ongeluk, moet u aandacht besteden aan het volgende:

- De vermogensaccu onder geen omstandigheden aanraken.
- Neem zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Als de vermogensaccu beschadigd is en vloeistof lekt, moet u het contact met de vloeistof vermijden. Als de vloeistof in aanraking komt met de huid of de ogen, moet u het onmiddellijk afspoelen met voldoende water en onmiddellijk medische hulp zoeken.
- Als het voertuig in brand vliegt, moet u de daartoe bestemde brandblusser gebruiken om het vuur te blussen. Gebruik geen op water gebaseerde brandblusser.

⚠ VOORZICHTIG

- Om de veiligheid van de vermogensaccu te verzekeren, moet het voertuig uit de buurt van brandbare en explosieve items en uit de buurt van mogelijke oorzaken voor brand of gevaarlijke chemicaliën geparkeerd worden.
- Het accuvermogen zal geleidelijk afnemen in de loop van de tijd en het gebruik.
- Lange blootstelling aan warmtebronnen en invallend zonlicht zullen het vermogen van de vermogensaccu en de levensduur verminderen.
- Als het voertuig meer dan 7 dagen niet gebruikt wordt, dan wordt aanbevolen om de ladingsstatus te houden op 40 - 60% omdat dit de levensduur van de accu zal verlengen. Als de accu voor meer dan 3 maanden niet gebruikt wordt, dan moet deze opnieuw opgeladen worden om de 3 maanden en daarna ontladen worden tot 40 - 60%. Als dit niet gebeurt kan de vermogensaccu overmatig ontladen raken, wat de prestaties daarvan kan verminderen of die zelfs beschadigen. Hierdoor veroorzaakte schade valt niet onder de garantie.
- De vermogensaccu bevindt zich onder de auto. Rijd daarom voorzichtig in ruwe terreinen.
- Als de accu een fysieke klap heeft gehad, dan wordt aanbevolen om direct contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie en reparatie.

Recycling van de vermogensaccu

Hoe u een NEV als schroot afvoert:

1. Neem het voertuig naar de BYD recycling serviceprovider die de resterende waarde van de vermogensaccu zal beoordelen.
2. Neem het geëvalueerde voertuig naar de recyclingorganisatie om de vermogensaccu te laten demonteren.
3. Breng de accu naar de recycling serviceprovider die de vermogensaccu zal kopen.

WAARSCHUWING

- Eigenaars van auto's die op nieuwe energie lopen, hebben de verantwoordelijkheid en de verplichting om vermogensaccu's in te leveren bij de recyclingservice. Degenen die afvalaccu's overhandigen aan andere organisaties of personen voor, de ontmanteling of demontage zonder machtiging daartoe, veroorzaken zodoende milieuvervuiling of ongelukken en moeten daarvoor de betreffende verantwoordelijkheid dragen.

Laagspanningsaccu (12 V)

Open de voorkap om de 2 polen van de lood-zuuraccu te vinden, d.w.z. de pluspool ("+") en de minpool ("–").

- Om een lage spanning van de lood-zuuraccu te voorkomen, zal de "slimme oplaadfunctie" automatisch worden geactiveerd wanneer: voertuigvoeding is "UIT" geschakeld, de vermogensaccu ontladen mag, en het lood-zuuraccuniveau onder de gespecificeerde waarde staat.
- Als de accuspanning zeer laag is, kan het misschien niet mogelijk zijn om het voertuig in te schakelen. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Controleer de condities van de lood-zuuraccu eenmaal per maand, inclusief de corrosie van de accupolen. Als de polen gecorrodeerd zijn, moet u ze ontkoppelen en er sodawater overheen gieten. Als de belletjes verdwenen zijn, moet u het bruine water afspoelen en de polen met een droge doek afdrogen. Breng wat vet op de polen aan om verdere corrosie te voorkomen.
- Als de accuklem losraakt, moet u de accuklemmoer vastdraaien, maar niet overmatig vastzetten. Goed vastzetten zodat de vermogensaccu op zijn plaats bevestigd is. Overmatig vastzetten zal de accubak beschadigen.

ATTENTIE

- Het is normaal dat als de ontstekingsstatus UIT is tijdens het slimme laden, er een geluid zal zijn dat lijkt op dat van de OK-status.
- Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit tijdens het slimme laden.
- Als u uit het voertuig stapt, zorg dan dat de portieren gesloten zijn en dat alle elektrische apparatuur uitgeschakeld is.
- Als het voertuig voor langere periode moet worden geparkeerd, maak dan zelf de kabel van de negatieve accupool los.

VOORZICHTIG

- Als u de lood-zuuraccu controleert, moet u eerst de aardekabel van de minpool (-) afnemen en deze weer het laatste vastzetten.
- Zorg er bij het reinigen van de lood-zuuraccu voor dat er geen enkele vloeistof in terechtkomt.

WAARSCHUWING

- Lood-zuuraccu's bevatten een corrosieve oplossing. Om schade aan de accu of verwondingen te voorkomen, moet u de accu niet demonteren of repareren zonder machtiging daartoe.
- Lood-zuuraccu's niet demonteren of ontmantelen. Een organisatie of individu die dit doet, zal de verantwoordelijkheid moeten dragen met betrekking tot milieuvervuiling of ongelukken.
- Lood-zuuraccu's geven explosief waterstofgas af. Als u gereedschappen gebruikt, mogen geen vonken in contact komen met de accu. Niet roken of open vuur gebruiken in de buurt van de lood-zuuraccu.

⚠ WAARSCHUWING

- Voorkom dat accuvloeistof in contact komt met ogen, huid en kleding. Als dit gebeurt, gebruik dan een mengsel van water en soda om de huid mee te reinigen, en voldoende water om de ogen uit te spoelen en onmiddellijk medische hulp te zoeken.
- Vermijd het contact van de mond met de accuvloeistof.
- Houd kinderen uit de buurt van de lood-zuuraccu's.

Tips

Inrijperiode

- Als de stroomvoorziening moeilijk te starten is, of frequent ophoudt te functioneren, moet u het voertuig onmiddellijk laten controleren.
- Als de stroomvoorziening een abnormaal geluid maakt, moet u het voertuig stilzetten voor inspectie.
- Als de stroomvoorziening een hevige koudemiddel- of olielekkage heeft, moet u het voertuig stoppen voor inspectie.
- Een inrijperiode hoort bij de vereisten voor de stroomvoorziening. Dit mag plaatsvinden binnen de eerste 2.000 km in eco-modus. Rustig rijden in plaats van rijden met een hoge snelheid wordt aanbevolen. De volgende praktijken kunnen de levensduur daarvan effectief verlengen:
  - Vermijd het intrappen van het gaspedaal tot op de vloer bij het starten en rijden.
  - Geen hoge of lage snelheden te lang aanhouden.
  - Hard remmen moet de eerste 300 km vermeden worden.

Sleeppraktijken

- Dit voertuig is ontworpen voor het vervoer van passagiers. Dit voertuig niet overbelasten door er andere voertuigen mee te slepen.
- Het slepen van andere voertuigen zal negatieve gevolgen voor uw voertuig hebben, en ten koste gaan van de besturing, de prestaties, het remmen, de duurzaamheid, het economisch rijden of het stroomverbruik.
- Veilig en comfortabel rijden berusten volledig op het gebruik van de uitrusting en een goed rijgedrag.
- BYD biedt geen kosteloze garantie voor de schade of storingen veroorzaakt door het slepen voor commerciële doeleinden.

Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden

Niet rijden onder invloed

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan het vermogen van de bestuurder om te reageren op veranderingen in de verkeersomstandigheden aantasten. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe minder alert de bestuurder zal zijn, daarom wordt rijden onder invloed strikt verboden.

Geen snelheidsovertredingen

Snelheidsovertredingen vormen de hoofdoorzaak van botsingen en sterfgevallen in het verkeer. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het gevaar, houd daarom een veilige snelheid aan volgens de omstandigheden van het wegverkeer.

Het voertuig in een veilige rijklare conditie houden

Gescheurde banden of mechanische defecten zijn uiterst gevaarlijk. Bestuurders moeten geregeld de conditie van hun voertuig controleren en het voertuig onderwerpen aan de geplande inspecties om de mogelijke defecten te voorkomen.

⚠ VOORZICHTIG

- Alleen bestuurders met een rijbewijs mogen het voertuig besturen.
- Niet rijden als u vermoeid bent.
- De verkeersregels moeten altijd worden nageleefd.
- Bij het rijden moeten de bestuurders geconcentreerd rijden en niet bezig zijn met andere activiteiten, zoals telefoontjes beantwoorden of knoppen verstellen.

Suggesties voor voertuiggebruik

De levensduur van de accu wordt langer als het volgende wordt nageleefd:

- Als het voertuig meer dan 7 dagen lang ongebruikt blijft, moet u het accuvermogen houden tussen 40% en 60%.
- Als het voertuig meer dan 3 maanden ongebruikt blijft, moet u de accu volledig opladen en deze weer ontladen tot 40% à 60%, anders zal de vermogensaccu overmatig ontladen raken, wat de prestaties kan verminderen en schade kan veroorzaken. Zulke schade wordt niet gedekt door de garantie.
- Een 0 (nul) zuiver elektrische actieradius wordt afgebeeld op het instrumentenpaneel en duidt op een lage laadstatus (SOC). In dit geval moet de accu direct geladen worden om langdurige periodes van het rijden met een lage laadstatus van de accu te voorkomen.
- Om de accu in optimale conditie te houden, moet deze volledig en geregeld opgeladen worden met de wisselstroom oplaadapparatuur (ten minste eenmaal per week).
- Voor betere prestaties op de lange termijn moet u het voertuig niet blootstellen aan extreme temperaturen (boven 60°C of onder –30°C) voor meer dan 24 uur.
- Als er een ingedeukte bak of krassen zijn op de bodem van de accu, moet u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan om de problemen op te sporen en te verhelpen;
- Onder het rijden met het voertuig moet u niet herhaaldelijk snelle acceleratie en deceleratie uitvoeren;
- Onder het rijden met het voertuig moet u dit niet langdurig laten lopen, omdat dit kan leiden tot een overmatig hoge accutemperatuur en een afname van de voertuigprestaties;
- Als onder het rijden het storingslampje brandt, gaat u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider om het probleem op te laten sporen en verhelpen;
- Als de accutemperatuur zeer hoog is, zullen de voertuigprestaties afnemen. Zet in zo'n geval het voertuig aan de kant tot de accutemperatuur afneemt.

ATTENTIE

- Als de meter tot 0 daalt, moet de accu opnieuw geladen worden. Als de accu niet binnen 7 dagen opgeladen wordt, kan deze permanente schade oplopen. Zulke schade wordt niet gedekt door de garantie van BYD.
- De actieradius hangt af van een aantal factoren, zoals het beschikbare vermogen van het voertuig, de levensduur van het voertuig (huidige acculevensduur), het weer, de temperatuur, wegomstandigheden en rijgewoonten. Vergeleken met het gebruik onder normale temperaturen, kan de zuiver elektrische actieradius ietwat verminderd zijn en zullen de elektrische prestaties ook aangetast worden in omgevingen met een lage of hoge temperatuur.

Hoe u energie bespaart en de levensduur van het voertuig verlengt

- Energie besparen is eenvoudig en helpt de levensduur van het voertuig te verlengen.
- Tips om te sparen op energie- en reparatiekosten:

1. Instelling voor regeneratief remmen:

- Dit voertuig kan energie herwinnen. Stel de energie in door regeneratief remmen, die kan worden ingesteld door op de betreffende knop te drukken in het infotainmentsysteem. Als het regeneratieve remmen is ingesteld op hoog, zal de herwinning van energie toenemen bij het remmen en het uitrollen. Stel deze functie in volgens de rijgewoonten.

2. Een constante snelheid handhaven:

- Constante snelheden sparen energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodremingrepen verhogen het stroomverbruik.
- De snelheden moeten constant zijn volgens de verkeerscondities. Er wordt extra energie verbruikt telkens als het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Het accelereren zou geleidelijk moeten plaatsvinden. Vermijd plotselinge acceleratie of deceleratie.
- Voorkom noodremingrepen, en remslijtage, door de juiste afstand te bewaren ten opzichte van voorliggers, en let op bij stoplichten.
- Drukke wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd gemiddelde snelheden aan op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe groter het stroomverbruik.

3. Verminder de belasting:

- Het stroomverbruik neemt toe als de airconditioning wordt gebruikt. Bij matige buitentemperaturen vermindert het ventileren met buitenlucht in plaats van met airconditioning het stroomverbruik.
- Zorg dat u het voertuig niet onnodig overbelast.

4. Andere tips:

- Zorg dat de bandenspanning goed is. Lage bandenspanning vergroot het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, vermijd het rijden over stoepranden, en rijd langzaam in ruw terrein.
- Houd de bodem van het voertuig schoon en vrij van modder.

ATTENTIE

- Laat de auto niet in de neutrale stand rollen.

Vervoer van baggage

- Het voertuig heeft diverse opbergvakken. Overbelading of onjuiste plaatsing van de lading kan de besturing, stabiliteit en veiligheid verminderen.
- Gebruik het handschoenenvak, interieurpaneel en de rugleuningzakken voor kleine voorwerpen. Grote zaken moeten in de bagageruimte gelegd worden.
- Lange items kunnen worden vervoerd door de rugleuningen van de achterstoelen neer te klappen. Zorg dat u ladingen goed neerlegt, zodat deze geen gevolg hebben voor besturing, stabiliteit en veiligheid.
- Zorg dat de lading van het voertuig (voertuig + inzittenden + bagage) binnen het gespecificeerde maximale gewicht blijft.

⚠ WAARSCHUWING

- Overbelading en onjuiste plaatsing van bagage kan de stabiliteit en beheersing van het voertuig aantasten, wat ongelukken kan veroorzaken.
- Houd rekening met de maximale gewichtslimiet en andere instructies in deze handleiding.
- Vervoer geen sterk magnetische items, omdat die de bedrijfsfuncties van het voertuig kunnen storen.

Bagage vervoeren in de passagierscabine

- Items die de inzittenden zouden kunnen verwonden in geval van een botsing moeten correct neergelegd en vastgezet worden.
- Leg geen items boven de lijn van de rugleuning van de achterstoelen, om zo het achteruitzicht van de bestuurder vrij te houden en te verhinderen dat items worden rondgeslingerd in geval van een botsing.
- Zorg dat de items niet onder de bestuurdersstoel rollen en bij de pedalen terechtkomen of het instellen van de stoel verhinderen. Laad geen item dat uitsteekt boven de rugleuningen van de voorstoelen.
- Zorg dat het handschoenenvak altijd gesloten blijft onder het rijden, omdat de klep in geval van een botsing ernstige verwondingrisico inhoudt voor de knieën van de passagier.

ATTENTIE

- Wees voorzichtig met kinderspeelgoed in de cabine, omdat dit in geval van een noodremingreep of bij ongelukken een gevaar kan vormen.

De bagageruimte laden

- Leg de bagage goed verdeeld door de bagageruimte. Leg de zware items op de bodem en zo ver naar binnen als mogelijk.
- Zet items vast met touwen of banden, zodat deze niet zullen verschuiven onder het rijden. Items niet opstapelen tegen de rugleuningen van de achterstoelen.
- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor spanbanden of bevestigingsmiddelen.

Voorzorgsmaatregelen bij overstroming

- Controleer de waterdiepte - het mag niet dieper zijn dan onderrand van het voertuig - voordat u overstroomde plekken oversteekt.
- Als het oversteken van een overstroomde plek nodig is, moet u de airconditioner uitschakelen en het gaspedaal op hetzelfde niveau ingetrapt houden om langzaam te kunnen oversteken.

- Stop niet, rij niet achteruit, of schakel het voertuig niet uit op overstroomde plekken.
- Na het oversteken, trapt u een paar keer op het rempedaal om de remschijven te laten drogen en de remprestaties te herstellen.

⚠ WAARSCHUWING

- De aanwezigheid van water, modder, of zout in het remsysteem kan de remrespons vertragen en de remweg langer maken. Rijd voorzichtig en vermijd noodremingrepen na het oversteken van overstroomde plekken.
- De motor zal ernstig beschadigd raken als deze onder water terechtkomt bij het oversteken van een overstroomde plek. Zulke schade wordt niet gedekt door de garantie van het voertuig.
- Andere systemen zoals de transmissie, aandrijving en elektrische componenten kunnen ook ernstig beschadigd worden bij onderdompeling. Zulke schade wordt ook niet gedekt door de garantie van het voertuig.

Consequenties van onderdompeling in water bij hoogspanningsonderdelen:

- Als er water in hoogspanningssystemen terechtkomt, kan dit op geen enkele wijze volledig opdrogen.
- Voertuigveiligheid en gebruiksprestaties zullen zeer aangetast worden als hoogspanningsonderdelen in water ondergedompeld worden omdat de isolatie ernstig aangetast is en het kortsluitrisico enorm is toegenomen.
- In water ondergedompelde hoogspanningsonderdelen vormen een extreem veiligheidsriciso, vanwege de verminderde bescherming en afgenomen spanningsisolatiewaarden.
- Zorg dat u een overdekte plaats vindt als u het voertuig bij regenachtig weer oplaadt. Na het rijden door overstroomde plekken, moet u bijtijds contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor het opsporen en verhelpen van storingen. Rijd niet door overstroomde plekken waar het water dieper is dan de halve bandhoogte.

Brandpreventie

Om voertuigbrand tijdig en effectief te voorkomen, moet u aandacht besteden aan het volgende:

- Laat geen brandbare of explosieve voorwerpen achter in de auto.
  - Temperaturen kunnen oplopen van 60 to 70°C in een voertuig dat blootgesteld is aan direct zonlicht in de zomer. Brandbare of explosieve voorwerpen zoals aanstekers, reinigingsproducten of parfum mogen niet in de auto worden achtergelaten.
- Zorg dat sigaretten volledig gedoofd zijn.
- Ga voor regelmatige voertuigcontroles naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
  - Voertuigbedrading, verbindingen, kabelbomen en isolatie moeten regelmatig gecontroleerd worden. Als er een probleem ontdekt wordt, moet het direct opgelost worden.
- Niets veranderen aan de bedrading van het voertuig en geen ongeoorloofd elektrisch apparaat toevoegen.
  - Het toevoegen van extra elektrische apparaten (zoals luidsprekers, lampen, ventilatoren, etc.) kan de kabelboom overbelasten en oververhitten en het brandrisico verhogen.
  - Ongeoorloofd installeren van elektrische apparaten of bedrading kan het brandrisico verhogen ten gevolge van contactweerstand en abnormale verhitting. Geen zekeringen gebruiken die de gespecificeerde waarden van het elektrische apparaat overschrijden, of een ander onderdeel dat in de plaats komt van de zekering.
- Vermijd bij het parkeren de blootstelling van het voertuig aan direct zonlicht voor langere perioden.
- Leer de brandblusser van het voertuig te gebruiken.
  - Controleer de brandblusser regelmatig en vervang deze als de gebruiksduur verstreken is.

- Als het voertuig gerepareerd of onderhouden wordt, moet u zorgen dat de minpool van de laagspanningsaccu ontkoppeld is.
- In geval van brand, kalm blijven en de noodzakelijke stappen nemen om het vuur te blussen.
  - Let op de eerste tekenen van brand, zoals een ongewone geur of geluiden. Als er een afwijking gevonden wordt, moet u onmiddellijk stoppen, controleren op brand en zo nodig de brandblusser gebruiken.
  - Bel (het alarmnummer) om de autoriteiten en de verzekeringsmaatschappij te waarschuwen.
  - Zoek naar de brandhaard. Als de cabine rookt, moet u de voorkap niet onmiddellijk openen. (Dit zal een grote hoeveelheid lucht toelaten en maken dat het vuur zich verspreidt). Er is een beperkte hoeveelheid brandbaar materiaal in de cabine. Als u de voorkap gesloten houdt, kan dit de brand beheersen zodat het vuur eenvoudig kan worden geblust). Richt de boordbrandblusser op de brandhaard vanaf de opening van de voorkap om het vuur te doven, of zoek hulp van passerende auto's. Als u meer brandblussers kunt lenen, open de voorkap om het vuur te doven als u geen vlammen van buiten kunt waarnemen.
  - Als de brandweer erbij betrokken raakt, moet u verzoeken om een proces verbaal en een beschrijving van de brandoorzaak.

ATTENTIE

- Om de verliezen beperkt te houden in geval van een ongeluk, wordt het afsluiten van een verzekeringspolis (brand, verlies, diefstal etc.) aanbevolen.

Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen zijn alleen voor gebruik bij nood, of bij het rijden door specifieke gebieden conform de regelgeving die dat voorschrijft.
- Sneeuwkettingen moeten op de voorwielen worden gemonteerd. Wees voorzichtig als u het voertuig bestuurt met sneeuwkettingen over met sneeuw bedekte wegen. Sommige sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging en de carrosserie beschadigen. Gebruik daarom dunne sneeuwkettingen om voldoende vrije ruimte over te laten tussen de banden en andere onderdelen van de wielkast.
- Zorg dat u de onderdelentekening bestudeert en kennisneemt van de instructies van de sneeuwkettingenfabrikant.
- Voordat u de sneeuwkettingen aanschaft en installeert, eerst contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Nadat de sneeuwkettingen zijn geïnstalleerd, moet u rijden met een snelheid van minder dan 30 km/u op besneeuwde wegen.
- Om het afslijten van de wielen en sneeuwkettingen te verminderen moet u niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.

ATTENTIE

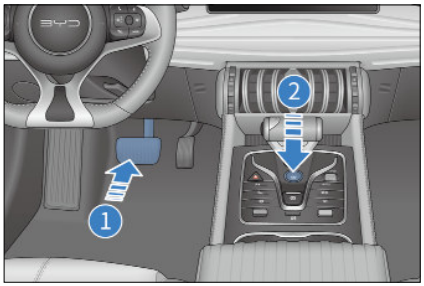
- De rijsnelheid zou de 30 km/u of de snelheidslimiet die door de fabrikant van de sneeuwketting is vastgesteld, niet mogen overschrijden.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, gaten en scherpe bochten, omdat die kunnen maken dat het voertuig gaat springen.
- Voertuigen voorzien van sneeuwkettingen moeten scherpe bochten of het remmen met geblokkeerde wielen vermijden. Rem af voordat u de bocht ingaat om te voorkomen dat u de controle verliest en een ongeluk veroorzaakt.
- Sneeuwkettingen moeten symmetrisch op de banden gebruikt worden. Dat wil zeggen dat ze op beide voorwielen, beide achterwielen, of alle vier wielen tegelijk gebruikt moeten worden. Sneeuwkettingen moeten onmiddellijk verwijderd worden als ze niet langer nodig zijn.

Opstarten en rijden

Starten van de auto

In normale gevallen het voertuig als volgt starten:

- Zet de auto stevig op de parkeerrem.
- Zet de versnellingspook in P of N.
- Draag een geldige smartkey bij u.
- Druk op de ontstekingsknop (2) terwijl u het rempedaal intrapt (1).



- Als de "OK" indicatie op het instrumentenpaneel oplicht, dan is het voertuig ingeschakeld.

Het voertuig kan niet ingeschakeld worden als:

- Het smartkey waarschuwingslampje brandt en er een "No key detected" bericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, wat inhoudt dat de sleutel zich niet binnen bereik bevindt of niet gedetecteerd kan worden.
- De sleutel is ergens waar deze niet gedetecteerd kan worden, zoals op de vloer, in de bekerhouder, bagageruimte etc.

Het voertuig starten in noodsituaties:

- De parkeerrem moet geactiveerd zijn.
- Schakel alle lichten en accessoires uit.
- De elektronische smartkey ligt in het voertuig.
- De startknop van de smartkey indrukken en meer dan 15 seconden ingedrukt houden.

⚠ VOORZICHTIG

- De startknop niet aanraken onder het rijden.

Voordat u het voertuig start:

1. De elektrische modus is UIT.

2. De versnellingspook staat op "P".

3. Als de voertuigsnelheid 5 km/u overschrijdt.

Elektronische smartkey "Startfunctie op afstand"

1. Druk de start/stopknop op afstand in op de elektronische smartkey en houd die 2 seconden ingedrukt om het voertuig te starten. Nadat het is gestart, zullen de richtingaanwijzers drie keer knipperen.

2. Als er geen effectieve functie is binnen 10 seconden na starten op afstand, schakelt het voertuig automatisch uit en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.

3. Druk de start/stopknop op afstand op de elektronische smartkey en houd die 2 seconden ingedrukt om het voertuig uit te schakelen. De richtingaanwijzers zullen tweemaal knipperen.

Besturen

Veiligheidscontrole voor het rijden

Voer een veiligheidscontrole uit voordat u lange afstanden gaat rijden. Het voertuig kan ook voor inspectie naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gebracht worden.

Exterieur

- Controleer de bandenspanning en banden op schade of afwijkingen.
- Zorg dat de wielmoer stevig vastzit.
- Zorg dat de koplampen en alle andere lampen normaal functioneren.

Interieur

- Zorg dat alle autogordels goed vastzitten en vrij van beschadigingen zijn.
- Zorg dat de onderhoudsindicatie, instrumentverlichting en ontdooifunctie normaal werken.
- Zorg dat er voldoende ruimte is voor de rempedaalslag.
- Controleer de klemmen van de accu op corrosie of losraken, en barsten in het omhulsel van de accu.

In de cabine

- Zorg dat u reservezekeringen van verschillende waarden heeft.
- Zorg dat het koudemiddelniveau normaal staat.

Controleer na het starten

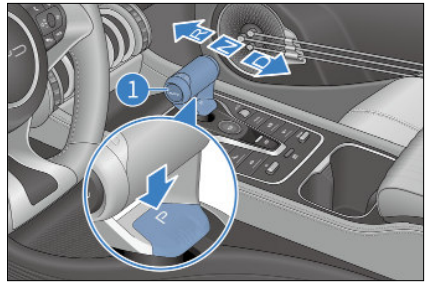
- Controleer het uitlaatsysteem op lekkage. Laat het repareren als er een afwijking gevonden wordt.
- Controleer of de onderhoudsindicatie en de kilometerteller op het instrumentenpaneel goed functioneren.
- Zorg dat het voertuig rechtuit blijft lopen als u op de rem trapt.
- Controleer op abnormale geluiden.

Voorbereidingen voor het rijden

- Controleer de omgeving voordat u in de auto stapt.
- Stel de stoelpositie, rugleuninghoek, hoofdsteunhoogte, en de stuurwielhoek en hoogte.
- Stel de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels af.
- Sluit alle portieren.
- Doe de veiligheidsgordels om.

Schakelpookbediening

- De stand van de schakelbediening staat vermeld op de schakelpook als afgebeeld.
- Druk op de "P"-knop om de auto te stoppen. Schakel in deze stand als u de motor uitschakelt.
  - Trap op het rempedaal en druk op de ontgrendelknop om te schakelen.



⚠ VOORZICHTIG

- De knop voor de "P" stand moet alleen ingedrukt worden nadat het voertuig volledig tot stilstand gekomen is.

- De achteruit (R) kan alleen gebruikt worden als het voertuig stopt.
- Schakel op "P" als u uit het voertuig stapt.
- Schakel naar "D" voor normaal rijden.

- Voordat u "D" inschakelt, zorgen dat de startschakelaar op "OK" staat.
- Trap op het pedaal, of op de "Ontgrendelen" knop bij het schakelen van de P-stand in de D-stand of andere versnellingen. Voor details zie de melding op het dashboard.
- De hendel keert terug in de middenstand na te zijn losgelaten.

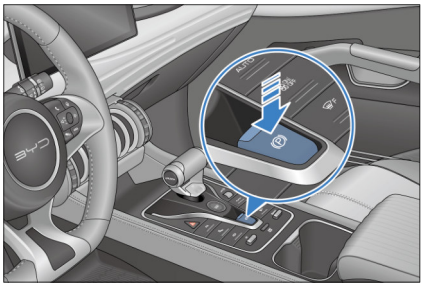
⚠ WAARSCHUWING

- De transmissie kan zwaar beschadigd raken door gebrek aan smering als u het voertuig te lang laat doorrollen nadat de motor uitgeschakeld en de versnelling in de "N" stand gezet is.
- Als de motor draait en de "R"/"D" stand is ingeschakeld, moet u zorgen dat u het rempedaal ingetrapt houdt, anders zal het voertuig wegrollen.
- Als de versnellingsstand wordt geschakeld als u vooruit rijdt, moet u niet op het gaspedaal trappen.
- Als het voertuig in beweging is, moet u niet de versnellingspook in de "R" stand zetten of op de "P" knop drukken.
- Het wordt niet aanbevolen om hellingen af te rijden in de "N" of "P" stand zelfs als de motor niet draait.
- Om te voorkomen dat het voertuig onbedoeld beweegt, moet u de parkeerrem inschakelen en op de "P" knop drukken nadat het voertuig is gestopt.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Parkeerremschakelaar

- Zorg dat de EPB is ingeschakeld bij het parkeren en als u uit het voertuig stapt.



De EPB handmatig inschakelen

- Trek de EPB-schakelaar op en de EPB zal de juiste remkracht toepassen. De indicatie op het instrumentenpaneel (Ⓟ) knippert en is dan continu aan, wat aangeeft dat de EPB is ingeschakeld. Bovendien wordt de tekst "EPB geactiveerd" weergegeven.

⚠ VOORZICHTIG

- (Ⓟ)Als de indicatie knippert, werkt de EPB. Als het voertuig op een helling staat, mag u het rempedaal niet loslagen tenzij (Ⓟ)continu aan is, anders zou het voertuig naar beneden rollen.

Automatische EPB inschakeling

EPB automatische inschakeling

- Als het voertuig wordt uitgeschakeld, zal EPB automatisch inschakelen en gaat de "(Ⓟ)" indicatie branden op het instrumentenpaneel.

"P" stand automatische inschakeling

- EPB zal automatisch inschakelen als het voertuig stopt en de "P" stand is ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los tot de indicatie op het instrumentenpaneel ophoudt met knipperen en de “EPB engaged” melding is afgebeeld.

⚠ VOORZICHTIG

- Als de EPB-schakelaar wordt ingedrukt en uitgeschakeld, zal de EPB niet automatisch verschijnen. Deze functie kan worden gebruikt voor het slepen of duwen van het voertuig in geval van pech.
- Tijdens dit proces, moet het rempedaal niet van te voren losgelaten worden, vooral niet als het voertuig op een helling geparkeerd staat, omdat het risico bestaat dat het de helling afrolt.
- Deze functie is bestemd om de autonome veiligheid van het voertuig te verbeteren. Het wordt niet aanbevolen om hier te zeer op te vertrouwen of om dit frequent te gebruiken. Om de veiligheid te verzekeren, moet u zorgen dat het voertuig is gezet in de "P" stand, of de EPB-schakelaar is uitgetrokken voordat u uit het voertuig stapt.
- In de eerste paar seconden na het starten van het voertuig, is het EPB-systeem bezig de inschakelingszelftest uit te voeren, waarbij het niet op alle functies reageert.

Handmatige EPB-vrijgave

- Als de vermogensstatus op "OK" staat, of het voertuig gestart is en de versnellingspook niet in "P" staat, moet u het rempedaal intrappen en op de EPB schakelaar drukken tot de indicatie op het instrumentenpaneel uitgaat en er een melding "EPB uitgeschakeld" verschijnt.

⚠ VOORZICHTIG

- De "P" versnelling is de parkeerversnelling, wat inhoudt dat het voertuig in een stabiele parkeerstatus verkeert, terwijl EPB het belangrijkste hulpmiddel is om te parkeren. Om de parkeerveiligheid te garanderen mag u de EPB alleen loslaten met de EPB-schakelaar als het voertuig niet in de "P" versnelling (parkeerstand) staat.

EPB automatische uitschakeling bij voertuigstart

- Als het voertuig wordt ingeschakeld, moet het rempedaal ingetrapt gehouden worden, en schakelt de versnelling naar "D" of "R", en wordt EPB automatisch uitgeschakeld. De indicatie gaat uit en de melding "EPB uitgeschakeld" wordt weergegeven.

⚠ VOORZICHTIG

- Het rempedaal moet altijd ingetrapt zijn tijdens het schakelen tussen versnellingen. Laat het pedaal pas los nadat de beoogde versnelling op het cluster wordt afgebeeld.

Met het voertuig in de parkeerstand, trapt u het rempedaal in en houdt u het ingetrapt, en schakelt u van "P" of "N" naar "D", "R" of andere standen, en de EPB wordt automatisch uitgeschakeld en gaat de indicatie uit en wordt de melding "EPB uitgeschakeld".

⚠ WAARSCHUWING

- Zo mogelijk, moet u zich onthouden van het gebruik bij geforceerd remmen. Gebruik de noodremfunctie alleen maar om te remmen in extreme situaties, bijvoorbeeld als het rempedaal faalt of geblokkeerd is.
- Dit is omdat de EPB niet de fysieke limiet van de weglligging kan overschrijden. Als de noodremfunctie gebruikt wordt in bochten, gevaarlijke of drukke wegen, of onder slechte weersomstandigheden, kan het voertuig gaan slippen of uit de koers raken.

Fout bij het uitschakelen

- Als het handmatig uitschakelen van de EPB mislukt, moet u de schakelaar langer dan 2 seconden ingedrukt houden. Als de EPB wordt uitgeschakeld, moet u direct met het voertuig naar de dichtstbijzijnde reparatiewerkplaats gaan om de rempedaalschakeling en relevante onderdelen en leidingen te laten controleren. Als de EPB niet kan worden uitgeschakeld, moet u onmiddellijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Als het voertuig draait werkt het ESC-systeem normaal. Als het remmen geblokkeerd is of faalt, kunt u CDP (Controller Deceleration Parking) gebruiken om te remmen. Als alleen de EPB schakelaar is uitgetrokken, bedraagt de remvertraging 0,4 g; en als de EPB schakelaar is uitgetrokken en het rempedaal tegelijk wordt ingetrapt, bedraagt de remvertraging 0,8 g. Vermijd het gebruik van de EPB voor geforceerd remmen, maar activeer de noodremfunctie uitsluitend in noodsituaties, zoals een falend of geblokkeerd rempedaal.

EPB-systeemindicatie

- Als het voertuig is ingeschakeld, als de EPB uitgetrokken is, zal de (P) indicatie op het dashboard altijd branden.
- Als het voertuig is uitgeschakeld, als de EPB uitgetrokken is, zal de (P) indicatie op het dashboard uit zijn na ca. 3 seconden.
- Als het voertuig wordt ingeschakeld, begint het EPB-systeem met een zelfcontrole. Na ca. 3 seconden dooft het indicatielampje (P). Als het niet dooft, zou het EPB- of remsysteem defect kunnen zijn. Mocht dit zich voordoen, neem dan onmiddellijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

EPB-functiegeluid

- Als de EPB-schakelaar wordt uitgetrokken of uitgeschakeld kan het geluid van de EPB-motor worden gehoord.
- Als de noodremfunctie wordt geactiveerd, en er een brandende geur of ongebruikelijke geluiden worden waargenomen, moet u onmiddellijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

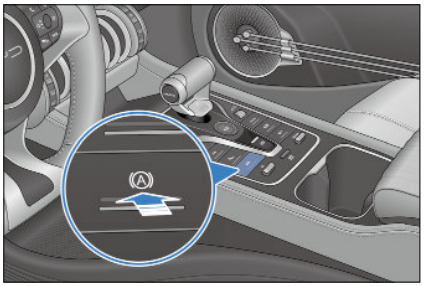
WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat het voertuig wegrolt, moet de versnellingspook niet gebruikt worden ter vervanging van de EPB bij het parkeren. In plaats daarvan moet de EPB gebruikt worden en moet het voertuig in de "P" versnelling staan.
- De EPB-schakelaar moet niet bediend worden terwijl het voertuig in beweging is.
- Als de EPB-schakelaar wordt uitgetrokken of uitgeschakeld, moet het rempedaal ingetrapt worden om het wegrollen van het voertuig te vermijden,

Automatisch gestopt houden van de auto (AVH)

Automatic Vehicle Hold (AVH) vindt plaats als het voertuig langere tijd stationair is, zoals in verkeersopstoppingen op een helling, of bij het wachten voor verkeerslichten. De AVH-functie schakelt in als het rempedaal wordt gebruikt om het voertuig te stoppen.

- Druk op de AVH-schakelaar om AVH in te schakelen. Een witte indicatie voor AVH-standby wordt op het instrumentenpaneel afgebeeld en kleurt groen zodra AVH kan worden ingeschakeld.
- Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen.



⚠ VOORZICHTIG

- Als het gaspedaal wordt ingetrapt, schakelt u naar de "P" stand of trekt u aan de EPB-schakelaar, de AVH-modus zal worden uitgeschakeld en het voertuig keert terug in de AVH-standby status. Als niet aan de condities voor AVH-standby wordt voldaan en evenmin aan de conditie voor autopark standby, dan wordt de AVH-status uitgeschakeld.

Voorwaarden voor AVH-standby (aan alle voorwaarden moet worden voldaan)

- AVH wordt ingeschakeld en de witte AVH-standby indicatie wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Autogordels zijn omgedaan en de portieren gesloten.
- De aandrijfmotor wordt gestart of de ontstekingsstatus is "OK".
- Intelligent rembekrachtigingssysteem en het parkeerremsysteem (Electrical Park Brake, EPB) zijn normaal.

⚠ VOORZICHTIG

- Bij inschakeling van het voertuig is de automatische parkeerfunctie standaard uitgeschakeld. Het gaat in de standby-modus en op het instrumentenpaneel is het witte AVH-standby statusindicatielampje te zien.

AVH-voorwaarden (aan alle voorwaarden moet worden voldaan)

- De AVH-functie is gereed.
- Tijdens het rijden wordt het rempedaal ingetrapt om het voertuig te stoppen.
  - De AVH-functie is ingeschakeld, remlichten gaan branden, en de AVH-indicatie kleurt groen.
  - De AVH-functie zal in de standby-modus gaan na 10 minuten in werking te zijn geweest, waarbij de EPB-schakelaar automatisch tevoorschijn komt.

⚠ VOORZICHTIG

- Om AVH te activeren moet tegelijk aan de condities voor de automatische parkeerfunctie zijn voldaan.
- Als de pook wordt geschakeld van D naar R, zal het systeem in de rijmodus gaan, en wordt de AVH-functie niet geactiveerd. Als de AVH-knop wordt ingedrukt of nadat de snelheid 10 km/u overschrijdt, zal het systeem uit de rijmodus schakelen.

Lagesnelheidsrijconditie

- Als de pook wordt geschakeld in de "R" stand, gaat het systeem in de rijmodus, en gaat AVH in de lagesnelheidsrijmodus. Als het voertuig achteruit rijdt bij lage snelheid, of de pook geschakeld wordt in "R" of "D", dan wordt AVH onderdrukt om de voertuigbeweging te verbeteren.
- Druk na het verrijden van het voertuig op de AVH-schakelaar om uit de rijmodus te gaan, dit kan ook uitgeschakeld worden als de voertuigsnelheid 10 km/u overschrijdt. Dan kan de AVH-functie normaal worden ingeschakeld.

Belangrijke tips voor het rijden

- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Niet over obstakels met scherpe randen rijden om beschadiging aan banden te voorkomen.
- Rijd langzaam over hobbelige of oneffen wegen.
- Vermijd zoveel mogelijk het rijden door overstroomde gebieden.
- Langzamer rijden als u met sterke tegenwind te maken krijgt.
- Rijd voorzichtig op gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand; op oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars.

ATTENTIE

- De accu is te vinden in het chassis van het voertuig. Zorg dat u geen deuken in de bodem oploopt bij het rijden over ruw terrein.
- Voordat u gaat rijden, moet u zorgen dat de elektrische parkeerrem volledig vrijgezet is en dat het lampje van de elektronische parkeerindicatie uit is.
- Stap niet uit het voertuig als dit in de "OK" ontstekingsstatus staat.
- Niet vergeten de smartkey mee te nemen als u uit het voertuig stapt.
- Rem af als u steile hellingen afrijdt, en vermijd te vaak remmen, zodat de schijven niet oververhit raken, wat de remprestaties laat afnemen.
- Wees voorzichtig bij het accelereren of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen kan slippen veroorzaken.

ATTENTIE

- Zorg dat inzittenden niet hun hoofd of handen uit het voertuig steken, vooral als het om kinderen gaat.
- Als grote watervolumes in het voorcompartiment terechtkomen, kunnen die schade veroorzaken aan het aandrijfsysteem en de elektrische componenten.

WAARSCHUWING

- Bestuurders moeten zorgen voor de veiligheid van alle inzittenden en ze uitleggen hoe ze correct kunnen omgaan met de voertuigfuncties.

Wintervoorzorgsmaatregelen

1. Zorg dat het koudemiddel vorstbestendig is.

- Gebruik alleen koudemiddel van hetzelfde type als het oorspronkelijke. Koudemiddel bijvullen in het koelsysteem op grond van de omgevingstemperatuur.
- Onjuist koudemiddel kan het koelsysteem beschadigen.

2. Controleer de condities van accu's en de kabels.

- Het vermogen van de laagspanningsaccu is minder bij koud weer, dus moet deze volledig opgeladen worden als de winter komt.

3. Vermijden van bevriezende portieren

- Sproei wat ontdooispray of glycerine in de slotopening om bevriezen te voorkomen.

4. Gebruik vorstbestendige ruitensproeiervloeistof.

- Deze is te vinden bij de auto-onderdelenwinkel van de door een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- De water en antivriesverhouding moet voldoen aan de instructies van de fabrikant.

⚠ VOORZICHTIG

- Gebruik geen antivries of andere vervangende middelen als wasoplossing, omdat dit de lak van het voertuig kan beschadigen.

5. Voorkom de ophoping van ijs en sneeuw onder het spatbord.

- Als ijs of sneeuw zich ophopen onder de spatborden, zal het de besturing hinderen. Als u gaat rijden bij koud weer, moet u zo nu en dan stoppen om te controleren of er sneeuw of ijs onder de spatborden is opgehoopt.

6. Zorg dat u gereedschappen of items bij de hand hebt, om op lastige wegomstandigheden voorbereid te zijn.

- Het wordt aangeraden om sneeuwkettingen, ijskrabber, zakken met zand en zout, waarschuwingssignaallicht, een schep en hulpstartkabels in het voertuig mee te nemen.

Rijassistentie-functies

ACC-systeem*

- Het Adaptive Cruise Control (ACC) systeem maakt gebruik van radar om de relatieve afstand en snelheid van de voorligger te detecteren om zo de snelheid van uw voertuig te regelen. Het systeem schakelt om tussen normale cruisecontrol en ACC afhankelijk van het feit of er een voorligger is.
- De kruissnelheid en het tijdsinterval t.o.v. de voorligger kan worden ingesteld met de cruisecontrol knoppen. De kruissnelheid kan worden ingesteld tussen 30 tot 150 km/u (20 tot 95 mpu), of er kan een vaste afstand worden ingesteld van de voorligger en kruissnelheden tussen 0 en 150 km/u (0~95 mpu).

Statusbeschrijving

- ACC uit: ACC-functie uitgeschakeld.
- ACC stand-by: het systeem is standaard in standby-status als het voertuig wordt gestart en kan handmatig ingeschakeld worden. Als het voertuig niet aan de activeringscondities voldoet, moet het worden gecontroleerd, tot wel aan zulke condities wordt voldaan. Het " " pictogram zal oplichten op het instrumentenpaneel na activering.
- ACC geactiveerd: het systeem is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand tot de voorligger aan. Op dit moment zal het " " pictogram op het instrumentenpaneel oplichten.
- Oversnelheid: als het gaspedaal wordt ingetrapt met geactiveerde ACC, dan gaat de ACC in oversnelheidsmodus tot het gaspedaal wordt losgelaten.
- ACC-storing: er is een storing in het systeem geweest. Er wordt geen functie uitgevoerd en de " " storingsindicatie licht op.

ACC-systeemactiveringscondities

- EPB is losgelaten.
- Voertuig is in "D" stand.
- Het voertuig glijdt niet achteruit.
- Alle portieren, de bagageruimteklep en de voorklep zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan.
- ESC-systeem is gestart, maar nog niet geactiveerd.
- Voertuigsnelheid is onder 150 km/u (95 mpu).
- Het rempedaal wordt ingetrapt bij snelheid 0: of het rempedaal is niet ingetrapt bij snelheden boven 0.

- Er is geen voertuignetwerk communicatiestoring melding op het dashboard.
- De automatische noodremfunctie is niet geactiveerd.

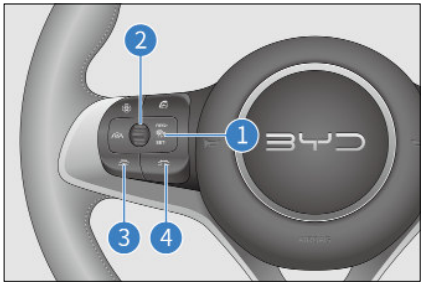
Werking van cruisecontrolknop

Airconditioning aan/uit-knop

Druk op knop (1) (als aan de activeringscondities is voldaan zal het systeem in standby-status verkeren) om de ACC aan/uit te zetten.

Verhoog de doelsnelheid/ACC-reset

Druk de knop (2) op om de snelheid die nog van het vorige gebruik van de cruisecontrol opgeslagen is te herstellen. Als er geen kruissnelheid is opgeslagen, rijdt het voertuig verder met de huidige snelheid.



Verminder de doelsnelheid/snelheidsinstelling van het voertuig

- Als de knop (2) wordt bewogen, zal ACC de huidige snelheid als de doelsnelheid instellen als die wordt ingeschakeld uit standby. Als de huidige snelheid onder 30 km/u of 20 mpu is, zal de doelsnelheid worden ingesteld op 30 km/u of 20 mpu; en als de huidige snelheid boven 150 km/u of 95 mpu is, zal de doelsnelheid worden ingesteld op 150 km/u of 95 mpu.
- Als de ACC-functie in werking is, kan de voertuigsnelheid worden ingesteld in een bereik van 30~150 km/u (20~95 mpu), door knop (2) te bedienen. Door knop (2) op/neer te drukken kan de doelsnelheid worden verhoogd/verlaagd met 5 km/u (mpu). Als de cruisecontrol op standby staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, herinnert het systeem de laatste snelheidsinstelling.

ACC-uit

Het intrappen van het rempedaal zal het ACC-systeem in standby laten gaan. Druk weer op de knop (1) om de ACC-functie uit te schakelen. Een veilige afstand tot de voorligger moet worden geselecteerd.

Stel de afstand tot de voorligger in

- De bestuurder moet een veilige afstand tot de voorligger selecteren.
- Dit systeem past de voertuigsnelheid aan om een geschikte afstand tot de voorligger in dezelfde rijstrook aan te houden. Knoppen (3) en (4) kunnen worden ingedrukt om de waarden van de vier afstanden tot voorliggers in te stellen. Voor elke waarde is de afstand tot de voorligger rechtevenredig met de voertuigsnelheid. Hoe hoger de snelheid, hoe langer de afstand.

De snelheid verhogen/verlagen met ingeschakelde ACC.

- Als ACC is ingeschakeld kan het gaspedaal worden ingetrapt zodat de ingestelde doelkruissnelheid wordt bereikt. Het systeem zal in de oversnelheidsmodus gaan. Als het voertuig al op de doelkruissnelheid rijdt en het gaspedaal ingetrapt wordt, zal het voertuig terugkeren tot de doelkruissnelheid nadat het gaspedaal wordt losgelaten. Als knop (2) omlaag getrokken wordt tijdens het accelereren, zal de huidige snelheid ingesteld worden als de doelkruissnelheid. Als de snelheid boven 150 km/u gaat, of het gaspedaal meer dan 15 minuten ingetrapt wordt, zal het systeem in standby-modus gaan en zal de ACC moeten worden gereactiveerd.

- Als de ACC actief is en het rempedaal ingetrapt wordt, zal de ACC automatisch in de standby-modus gaan. Nadat het rempedaal is losgelaten, moet de ACC gereactiveerd worden.

Volgen op stop/start

- Beheerst door ACC kan het voertuig stoppen als de voorligger onder normale rijomstandigheden stopt. Als de stoptijd minder dan 3 seconden bedraagt, kan het voertuig de voorligger volgen en automatisch starten.
- Als de voorligger minder dan 3 minuten stopt, moet de bestuurder de ACC reactiveren door het gaspedaal aan te raken of de ACC-Cruise knop te gebruiken.
- Als het voertuig langer dan 3 minuten stopt, zal het ACC-systeem in standby gaan, met EPB uitgetrokken.

Voorzorgsmaatregelen

- ACC is eerder een comfortsysteem dan een veiligheidssysteem, obstakeldetector of botswaarschuwingssysteem. Bestuurders zijn altijd volledig verantwoordelijk voor de beheersing van het voertuig.
- ACC is een hulpsysteem dat de bestuurder niet vervangt. Bestuurders blijven verantwoordelijk voor naleving van de verkeersregels en voor de controle over het voertuig.
- Verkeersstroom en weersomstandigheden - zoals regen en mist - moeten in aanmerking genomen worden bij het instellen van de afstand tot de voorligger. Nadat het ACC-systeem goed ingesteld is, moeten bestuurders elk moment in staat zijn af te remmen en met het voertuig te stoppen.
- Het ACC-systeem kan worden geactiveerd bij het rijden op snelwegen en wegen onder goede omstandigheden, in plaats van op complexe stadswegen of kronkelwegen.
- Als het ACC-systeem is ingeschakeld en het gas- of rempedaal ingetrapt wordt, wordt de beheersing over het voertuig overgedragen aan de bestuurder en wordt de afstandscontrolefunctie van het ACC-systeem weer uitgeschakeld.
- ACC kan uitsluitend reageren op stilstaande of langzaam bewegende voorwerpen, zoals voertuigen, het einde van een file, betaalpoortjes, fietsen of voetgangers, onder zeer specifieke omstandigheden.
- Om veiligheidsredenen kan ACC niet worden geactiveerd als ESC niet is ingeschakeld.
- Het ACC-systeem kan voetgangers of tegenliggers niet herkennen.
- Het ACC-systeem kan slechts beperkt remmen en geen noodstop uitvoeren.
- Als de voorligger plotseling remt (noodstop), kan de ACC misschien niet in staat zijn om te reageren of kan de reactie traag zijn. In zo'n geval zal er geen overnameverzoek zijn.
- In bepaalde gevallen, zoals wanneer de voorligger te langzaam of te snel gaat, of als de afstand te kort is, is er onvoldoende tijd voor het systeem om de relatieve snelheid te verlagen. In dit geval moet de bestuurder op tijd ingrijpen. het systeem geeft geen waarschuwingstoon of visuele waarschuwing.
- Bij het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertraagd of gestoord zijn. In dit geval remt de auto mogelijk niet zoals verwacht of remt deze laat.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals kronkelwegen, kan de voorligger buiten het bereik zijn van de ACC-sensordetectie, waardoor de ACC kan gaan versnellen.
- Een korte afstand ten opzichte van een voorligger in een andere rijstrook kan maken dat de ACC gaat remmen.
- Als een ander voertuig binnen het ACC detectiebereik achter de voorligger invoegt, dan zal dit onmiddellijk worden overgenomen als een nieuw doel, en een bijpassende reactie veroorzaken, wat tot plotseling of te laat remmen aanleiding kan geven.

- In sommige omstandigheden kan de detectie worden aangetast of vertraagd. Als het radarreflectiegebied van de voorligger te klein is (motorfiets, etc...), kan het systeem de afstand verkeerd waarnemen, wat resulteert in een vertraagde of geen reactie. In zo'n geval moet de snelheid door de bestuurder geregeld worden. Detectie kan ook beïnvloed of vertraagd worden door storing of elektromagnetische interferentie.
- Als het contactgebied van het doelvoertuig te klein is, zal ACC niet in staat zijn om het als doel in te stellen, dus moet de bestuurder dan zelf het voertuig beheersen.
- Als het voertuig stopt, omdat het een voorligger volgt, zal het systeem niet het einde van de voorligger herkennen, maar in zeldzame gevallen alleen het onderste gedeelte van het doel (bijv. de as van een truck met een hoog chassis of een voertuigbumper), en kan dit niet de juiste remafstand garanderen, zodat de bestuurder alert moet blijven en gereed moet zijn om op tijd te remmen.
- Als de ACC wordt ingeschakeld als het voertuig stilstaat, dan identificeert het systeem een stilstaand voorwerp vooruit en houdt dit het voertuig stil om te zorgen voor een veilige start en om een botsing te voorkomen. Deze functie heeft geen betrekking op alle voorwerpen, dus moeten bestuurders alert blijven.
- De radarsensor kan worden beïnvloed door trillingen of botsingen. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- De radar is geïnstalleerd in het voorste gedeelte van de auto. Als het detectiegebied wordt geblokkeerd, vooral door sneeuw, kan dit de werking storen en zal het systeem afsluiten. Het systeem meldt dit afsluiten door een melding op het instrumentenpaneel. De werking van het systeem herstelt zich nadat de blokkering is verwijderd en het voertuig opnieuw gestart is of een tijdje gelopen heeft.
- De radar kan een transiëntfunctiestoring hebben door beperkte detectie als het voertuig onder speciale omstandigheden wordt gebruikt, zoals bij ronde opritten of in tunnels. De functie kan zich herstellen door het voertuig opnieuw te starten of door een tijdje onder normale omstandigheden te rijden.
- Veranderingen aan de constructie van het voertuig, zoals verlaging van het chassis of wijziging van de bevestigingsplek van de nummerplaat aan de voorzijde, kan het ACC-systeem beïnvloeden.
- Metalen voorwerpen in het wegdek, zoals rails of metalen platen, kunnen de radar met een gemiddeld bereik storen, zodat deze niet kan werken onder normale omstandigheden.
- Gebruik het ACC-systeem niet bij slecht zicht, of bij het rijden op hellingen, kronkelwegen, of natte wegen (bedekt in ijs/sneeuw of water).
- Ga in de volgende gevallen naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor professionele kalibratie van een radar met een gemiddeld bereik.
  - Verwijdering van voorradar met gemiddeld bereik of van de bumper.
  - Nadat vierwieluitlijning uitgevoerd is.
  - Botsing.
  - De prestaties van het ACC-systeem neemt af, of er wordt een systeemfoutmelding afgebeeld op het instrumentenpaneel.

Voorspellend noodstopsysteem

Het anticiperende noodremsysteem beschikt over twee eigenschappen: voorspellende botswaarschuwing (PCW) en automatische noodstopfunctie (AEB). Dit systeem gebruikt radar en een multifunctionele videocontroller om zich voor het voertuig bevindende voertuigen of voetgangers te detecteren. Als er een botsrisico wordt gedetecteerd, laat het systeem een alarmgeluid horen en een waarschuwingsmelding zien om de bestuurder te waarschuwen en de potentiële remdruk te verbeteren voor een snellere reactie. Als het systeem een toegenomen botsrisico detecteert, zal het automatisch de remdruk uitoefenen om bij te staan in het vermijden van een botsing, of het verminderen van de klap.

Tik op om de PCW-functie in of uit te schakelen. Als het voertuig wordt gestart, wordt het systeem standaard ingeschakeld.

PCW

- Veiligheidsafstandwaarschuwing
  - Als het voertuig te lang te dicht bij de voorligger is bij snelheden boven 65 km/u, zal het systeem een veiligheidsafstandwaarschuwing geven, en zal de indicatie op het instrumentenpaneel oplichten.
- Voorwaarschuwing
  - Als het systeem een botsrisico detecteert bij snelheden tussen 30 en 150 km/u, dan zal er een alarm klinken en zal de indicatie op het instrumentenpaneel oplichten.
- Noodwaarschuwing
  - Als de bestuurder niet reageert op de voorwaarschuwing, zal het systeem een noodalarm afgeven. De indicatie zal knipperen en er zal een korte remwaarschuwing zijn.

AEB

- Als de bestuurder niet reageert op de noodwaarschuwing en het risiconiveau toeneemt, zal het systeem de AEB-functie inschakelen. Het systeem zal de remkracht zoveel mogelijk verhogen om de botsing te vermijden of de klap te verminderen.
- Als de bestuurder onvoldoende remkracht biedt in een noodsituatie, dan zal het remsysteem aanvullende remkracht toevoeren om het optimale niveau te bereiken dat nodig is om de botsing te vermijden of de klap te verminderen.

Systeembeperkingen

- In sommige omstandigheden kan de detectie worden aangetast of vertraagd. Als het radarreflectiegebied van de voorligger te klein is (bijv. fiets), is het systeem misschien niet in staat om de afstand te bepalen, wat resulteert in een vertraagde reactie of geen reactie.
- In de volgende gevallen kan het anticiperende noodremsysteem gestoord raken of geen reactie geven:
  - Bij regen-, sneeuw- of mistdagen, bij opspattend water, of blootstelling aan direct zonlicht of felle lichten.
  - De sensor is vuil, beslagen, beschadigd of geblokkeerd.
  - De radar kan uitvallen door storing van andere radarbronnen, zoals een sterke radarreflectie in parkeergarages met meerdere verdiepingen.
- In complex verkeer kan het systeem niet in staat zijn om goed te reageren op de volgende omstandigheden:
  - Voetgangers of voertuigen bewegen zich te snel binnen het sensor detectiebereik.
  - Voetgangers worden door andere objecten geblokkeerd.
  - Voetgangers worden niet goed tegen de achtergrond onderscheiden.
  - Voetgangerdetectie faalt door speciale kleding of andere voorwerpen.
  - Bochten met een krappe draaicirkel

Voorzorgsmaatregelen

- Het anticiperende noodremsysteem kan niet voor nul botsingen zorgen. Bij complex verkeer kan het systeem niet altijd alle voertuigen of voetgangers detecteren. Het systeem kan overbodige waarschuwings- of remingrepen veroorzaken voor putdeksels, stalen platen of verkeersborden.
- Zorg dat u de omringende verkeersomstandigheden in de gaten houdt, AEB is geen vervanging van normale remingrepen.

- Vertrouw niet overmatig op het anticiperende noodremsysteem, omdat dit tot zware ongelukken kan leiden. Het systeem is maar een assisterend veiligheidshulpmiddel. Bestuurders moeten altijd een veilige afstand van hun voorligger bewaren, de snelheid beheersen, en klaar zijn om voor iets te remmen of het zo nodig te ontwijken.
- Het AEB-systeem wordt geactiveerd als de snelheid 4 km/u bereikt, maar het kan alleen de voertuigsnelheid verlagen als deze niet 45 km/u overschrijdt. Voorzichtig rijden is altijd essentieel omdat het systeem misschien niet goed reageert.
- Als de ESC-functie is uitgeschakeld of als het probleemlampje brandt, kan het AEB-systeem niet normaal functioneren.
- Als de PCW-functie alarm slaat, moet de bestuurder remmen op grond van de verkeersomstandigheden om de voertuigsnelheid te verlagen of obstakels te vermijden.
- Zodra het voertuig te lang te dicht bij de voorligger rijdt, zal er een veiligheidswaarschuwing gegeven worden. Als de voorligger plotseling remt is er plotseling een hoog botsrisico.
- Het system zal het AEB-systeem niet activeren als de bestuurder zich bewust is van een noodsituatiewaarschuwing, maar draait het stuurwiel, accelereert of remt.
- De radarsensor kan een transiëntfunctiestoring hebben door beperkte detectie als het voertuig onder speciale omstandigheden wordt gebruikt, zoals ronde opritten of tunnels. De functie kan zich herstellen door het voertuig opnieuw te starten of door een tijdje onder normale omstandigheden te rijden.
- Soms detecteert de sensor of multifunctionele videocontroller vuil of vreemd materiaal op zijn oppervlak. In dit geval zal er een melding afgebeeld worden op het instrumentenpaneel en zullen zowel PCW en AEB worden uitgeschakeld. De functies zullen zich herstellen nadat de sensor of camera gereinigd is.
- De voetgangersbeveiligingsfunctie is beperkt door bepaade fysieke condities en het kan misschien niet reageren binnen het 4-60 km/u snelheidsbereik als vereist. Bestuurders moeten zich altijd bewust zijn van hun omgeving en de remmen als gewenst gebruiken. Waarschuwingen die voetgangers beschermen en preventief remmen hangen af van de actuele situatie.
- Voetgangersbescherming is maar een hulpmiddel en kan niet volledig de bescherming van de voetgangers garanderen. Bestuurders moeten altijd voorzichtig rijden.
- Onder bepaalde condities, zoals bochtige wegen, kan de voetgangers beschermingsfunctie onnodige waarschuwingen of remingrepen veroorzaken.
- In geval van een systeemfout door een verkeerde uitlijning van de radar- of videocontroller, kan de voetgangers beschermingsfunctie onnodige waarschuwingen of remingrepen veroorzaken.
- Het rempedaal wordt harder als de AEB wordt geactiveerd. Een grotere hydraulische druk zal zijn vereist om de remklauw in korte tijd te bedienen en er zal een sissend geluid zijn.
- Het anticiperende noodremsysteem wordt alleen geactiveerd als de portieren gesloten zijn en de autogordel is vastgezet. In de volgende omstandigheden zal het niet functioneren:
  - Als een portier niet gesloten is, of geopend wordt, terwijl het voertuig rijdt.
  - De veiligheidsgordel is niet omgedaan of losgegaan terwijl de auto in beweging is.
  - Hard remmen.
  - Harde acceleratie.
  - Frequent omschakelen tussen gas- en rempedaal.

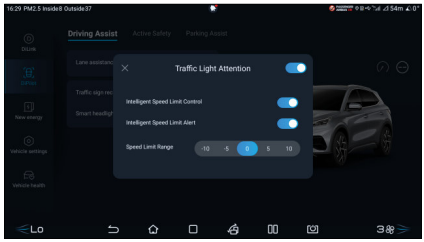
- Systeemprestaties kunnen verminderd zijn in de volgende gevallen:
  - Sterke klap op de voorbumper.
  - Onvoldoende opgepompte of versleten banden.
  - Verkeerde banden zijn geïnstalleerd.
  - Sneeuwkettingen zijn geïnstalleerd.
  - Kleine reserveband of bandreparatiekit is gebruikt.
- Ga in de volgende gevallen naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor professionele kalibratie van een radar met een gemiddeld bereik:
  - Verwijdering van radar met gemiddeld bereik of multifunctionele videocontroller.
  - Toespoor of achterwielcamber is afgesteld bij de vierwielige afstelling.
  - Botsing.
  - Het ACC-systeem verslechtert of wordt abnormaal.
- Probeer niet het anticiperende remsysteem te testen.

ATTENTIE

- Hierbij, verklaart Veoneer US, Inc. dat het zendapparaattype 77V12FLR voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: https:// www.veoneer.com/en/regulatory.
- Operationele frequentieband: 76 – 77 GHz/maximaal uitgestraald vermogen: < 55 dBm piek eirp

Verkeersbord herkenningssysteem

- Het verkeersbord herkenningssysteem identificeert de snelheidslimietborden langs de weg door de multifunctionele videocontroller. Als het pictogram van de snelheidslimiet van het instrumentenpaneel oplicht, betekent dit dat de voertuigsnelheid binnen het bereik zou moeten zijn.
- Het systeem ondersteunt de intelligente snelheidslimietwaarschuwing/intelligente snelheidslimiet controlefunctie.
- Intelligente snelheidslimietwaarschuwing: een waarschuwing wordt gegeven als de snelheid de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt.
- Intelligente snelheidslimietcontrole: het combineert de adaptive cruisecontrol functie met de snelheidslimietbord herkenningsfunctie. Als aan de activeringscondities voor deze functie wordt voldaan, zal het instrumentenpaneel de melding "SET-Activate Intelligent Speed Limit Control" weergeven. Als de bestuurder deze functie activeert door de knop (2) omlaag te duwen, en het systeem automatisch om de adaptive cruisecontrol verzoekt de doelkruissnelheid te regelen binnen de snelheidslimiet in een bepaald tijdsbestek.
- Tik op → **Dipilot** → **Driving Assist** om het verkeersbord herkenningssysteem in of uit te schakelen. Als het voertuig start, gaat het systeem terug naar de vorige instellingen.



- Als het systeem een snelheidslimietbord waarneemt, wordt het snelheidslimietpictogram (zoals) op het instrumentenpaneel weergegeven.

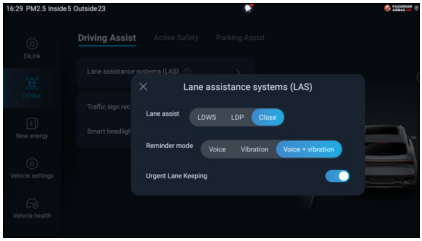
- Als het instrumentenpaneel toont dat de snelheid 5 km/u boven de waargenomen snelheidslimiet ligt, dan knippert het pictogram op het instrumentenpaneel een waarschuwing aan de bestuurder. Als het systeem het einde van een snelheidslimiet waarneemt, of nadat het voertuig een tijd gereden heeft, verdwijnt het snelheidslimietpictogram.

Voorzorgsmaatregelen

- Het snelheidslimietpictogram verdwijnt binnen een bepaalde afstand na detectie door het systeem. De bestuurder moet de snelheid binnen het bereik houden.
- Het verkeersbord herkenningssysteem kan alleen de snelheidslimietborden herkennen en zal het niet de snelheid regelen.
- In geval van rijstroken met verschillende snelheden, detecteert het systeem het teken van de betreffende rijstrook, en moet de bestuurder die rijstrook aanhouden.
- Gewichtslimietborden die geen standaard afmetingen hebben volgens de nationale regelgeving, kunnen worden gedetecteerd als snelheidslimietborden.
- Als het snelheidslimietbord onduidelijk, vervormd, hellend, reflecterend of gedeeltelijk bedekt is kan de camera misschien niet in staat zijn om het bord volledig en duidelijk waar te nemen.
- De prestaties van het verkeersbord herkenningssysteem hangt af van de weersomstandigheden, licht en zichtbaarheid. Het systeem kan 's nachts of bij zonsondergang, bij regen, mist, nevel, sneeuw of stof geen borden waarnemen, of wanneer het licht van achter het voertuig komt of als er een plotselinge verandering in de verlichting optreedt.
- Als er een botsing is geweest, of als de camerasensor opnieuw gemonteerd is, moet u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties hieronder lijden.

Lane Keeping-systeem*

- Het lane keeping system (LKS) ondersteunt de rijstrook-overschrijdingswaarschuwing en de rijstrook-overschrijdingspreventiefuncties.
- De rijstrook-overschrijdingswaarschuwing detecteert de rijstrookmarkeringen voor het voertuig met een multifunctionele videocontroller. Als de snelheid boven 60 km/u is, zal het systeem melding maken van rijstrookoverschrijding door visuele, geluids- en trillingswaarschuwingen.
- De rijstrookoverschrijdingspreventie biedt besturingsassistentie om overschrijding te voorkomen.
- Als de noodhulp rijstrookassistent (Emergency Lane Keeping Assist) wordt geactiveerd, zal het systeem een tegengestelde koppel of stuurstand bieden om de besturing van het voertuig te handhaven en de bestuurder te helpen het voertuig in de huidige rijstrook te houden als het bijna de rijstrook wil gaan verlaten (doorgetrokken/stippellijn), om te voorkomen dat het voertuig van de weg raakt of kan botsen met aankomend of inhalend verkeer in de naastgelegen rijstroken.
- Tik op → **Dipilot → Driving Assist → Side Assist** om het LKS in of uit te schakelen. Als het voertuig start, gaat het systeem terug naar de vorige instellingen.
- Waarschuwingen omvatten: alleen geluidssignaal, of stuurwieltrilling*, of beide*.



Dashboard aanwijzing

Nadat LKS is ingeschakeld, zullen de rijstrookmarkeringen op het instrumentenpaneel verschijnen.

Rijstrookmarkering	
Grijs	Functie ingeschakeld, geen rijstrookmarkering waargenomen.
Groen	Functie ingeschakeld, rijstrookmarkering waargenomen.
Rood	Functie ingeschakeld, voertuig uit de koers als bestuurder niet van rijstrook verandert. Op dit moment zal het voertuig een waarschuwing geven volgens de instelling, zodat de bestuurder van richting kan veranderen.

Systeembeperkingen

- Onder complexe verkeersomstandigheden kan LKS onjuiste of geen rijstrookmarkeringen waarnemen. In de volgende gevallen kan het systeem niet functioneren of slecht presteren:
  - Bij slecht zicht op sneeuw-, regen- en mistdagen.
  - Bij een vuile of beslagen voorruit, of bij een geblokkeerde multifunctionele videocontroller.
  - Als er straling is van invallend zonlicht, reflectie of van de lichten van tegemoetkomend verkeer.
  - Plotselingen veranderingen in de verlichting, zoals het ingaan/uitkomen van een tunnel.
  - Verschoten rijstrookmarkeringen.
  - Als de rand van de weg begroeid is met gras, bedekt is met aarde, of als de stoep niet herkend wordt.

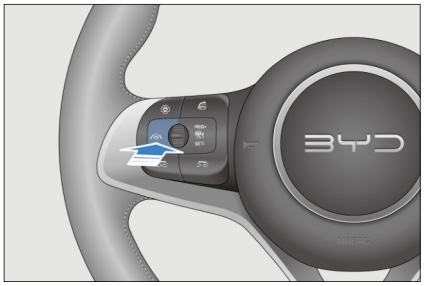
Voorzorgsmaatregelen

- LKS zal onderdrukt worden als de richtingaanwijzers gebruikt worden of het voertuig van rijstrook wisselt.
- LKS kan onderdrukt worden als de rijstrookmarkeringen onduidelijk, te dun, versleten of wazig zijn, of bedekt zijn met vuil/sneeuw.
- LKS kan onderdrukt worden als de rijstrook te breed of te smal is; als het aantal rijstroken toe- of afneemt; als de lijnen plotseling veranderen bij opritten of uitritten; of als er complexe markeringen zijn.
- LKS kan onderdrukt worden als het voertuig dicht op de voorligger rijdt, of als de voorligger rijstrookmarkeringen op hellingen of kronkelwegen bedekt.
- LKS kan onderdrukt worden als het voertuig schokt, te snel accelereert, of afremt, of een scherpe bocht maakt.
- De werking van het systeem kan gehinderd worden als de voorruit in het gezichtsveld van de multifunctionele videocontroller is gebarsten, het glas gekleurd of onvoldoende gecoat is; of als er een reflecterend voorwerp op het dashboard is gezet, of een ander voorwerp de camera in de weg staat.
- Om veiligheidsredenen a.u.b. de waarschuwingsfunctie van de rijstrookoverschrijding niet testen. De functie zal worden onderbroken als een voorwerp de multifunctionele videocontroller blokkeert, of als deze aan felle lichten blootstaat. De functie doet het weer zodra de omstandigheden weer normaal geworden zijn. Als dit niet gebeurt, moet u onmiddellijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om het te laten verhelpen.
- Uitschakelen van LKS wordt onder de volgende omstandigheden aanbevolen:
  - Rijden in sportmodus.
  - Rijden bij slechte weersomstandigheden.
  - Rijden op ongelijke wegen.

Intelligente cruisecontrol*

- De intelligente cruisecontrol (ICC) combineert ACC met LKS. Met het snelheidsbereik van 0 - 120 km/u (0 - 75 mpu), helpt dit het voertuig te beheersen, zowel overlangs als overdwars, om de belasting door het rijden te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.

- Als de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder steeds het stuurwiel vasthouden en het voertuig waar nodig bijsturen.
- Gebruikers kunnen de ICC-functie in- of uitschakelen met de betreffende schakelaar. Als het voertuig start, gaat het systeem terug naar de vorige instellingen.



- Nadat de ICC-functie is ingeschakeld, gaat de standby-indicatie van het instrumentenpaneel branden:
- Nadat de ICC-functie is geactiveerd, gaat de actieve statusindicatie van het instrumentenpaneel branden:
- Als de ICC-functie ingeschakeld en de ACC-functie geactiveerd is, en de snelheid tussen 0 en 60 km/u is:

1. Als rijstrookmarkeringen aan beide zijden van het voertuig worden gedetecteerd, blijft het voertuig in het midden van de rijstrook, ongeacht de voorliggers.
2. Als het voertuig op een weggedeelte komt waar de markeringen onduidelijk of afwezig zijn, en er een voorligger is, zal het voertuig de voorligger volgen en een beetje naar links en rechts uitwijken. Als er geen voorligger als doelvoertuig is, zal de ICC-functie onderdrukt worden en zal alleen de ACC functioneren.

- Als de ICC-functie ingeschakeld en de ACC-functie geactiveerd is, en de snelheid tussen 60 en 120 km/u is:

1. Als rijstrookmarkeringen aan beide zijden van het voertuig worden gedetecteerd, blijft het voertuig in het midden van de rijstrook, ongeacht de voorliggers.
2. Als het voertuig op een weggedeelte komt waar de markeringen onduidelijk of afwezig worden, ongeacht of er een doelvoertuig voor rijdt, zal de ICC-functie onderdrukt worden en zal alleen de ACC functioneren.

⚠ VOORZICHTIG

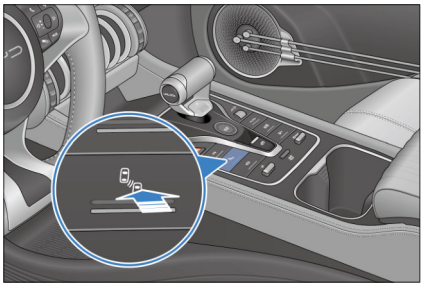
- Als het systeem ingeschakeld is, en de bestuurder zijn/haar handen ca. 15 seconden van het stuur neemt, zal het systeem de bestuurder verzoeken "a.u.b. het stuurwiel vasthouden". Als de bestuurder dit niet doet, zal het systeem de intelligente cruisecontrolmodus verlaten.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is een rijassistentiesysteem, geen automatische besturing. De bestuurder moet altijd het voertuig beheersen en zijn/haar handen mogen het stuurwiel niet te lang loslaten. Anders zal het systeem afsluiten na de bestuurder te hebben verzocht om de besturing over te nemen.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem wordt beïnvloed door het weer, bliksem en de helderheid van de rijstrookmarkeringen. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties met invallend licht van achteren, zonsondergangen, met sneeuw bedekte wegen, en zwaar beschadigde wegen.
- Het ICC systeem integreert de functies van het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) en het lane keeping system (LKS). Daarom is het nodig om de relevante voorzorgsmaatregelen voor ACC en LKS op te volgen tijdens het gebruik.

Dodehoekdetectie (BSD)

Het dodehoekdetectiesysteem (BSD) heeft de volgende functies: dodehoekdetectie, rijstrookassistentie, waarschuwing voor kruisend verkeer achter, assistentie voor kruisend verkeer achter met remingreep, waarschuwing botsing achter, en waarschuwing geopend portier*. Dit detecteert de huidige verkeersomstandigheden door radarsensoren, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij/zij veilig moet rijden.

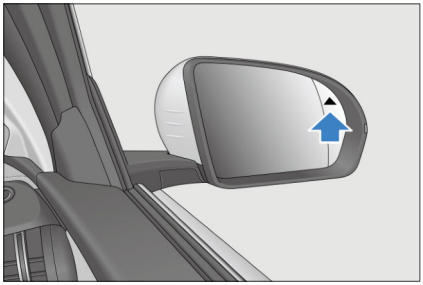
Hoe gebruiken

Tik op → DiPilot → Driving Assistom BSD in te schakelen. Als het voertuig start, gaat het systeem terug naar de vorige instellingen.



BSD

Als de snelheid boven 30 km/u ligt en de sensor een voertuig in de dode hoek van een buitenspiegel detecteert, licht de alarmindicatie op. Als op dit moment de richtingaanwijzer aan dezelfde kant wordt ingeschakeld, knippert de alarmindicatie om de bestuurder te attenderen op een riskante rijstrookwisseling.



Zijwaartse hulp

Als de snelheid boven 30 km/u ligt en de sensor een snel naderend voertuig detecteert op de volgende rijstrook, dan gaat de buitenspiegelindicatie branden. Als op dit moment de richtingaanwijzer aan dezelfde kant wordt ingeschakeld, knippert de alarmindicatie om de bestuurder te attenderen op een riskante rijstrookwisseling.

Waarschuwing voor kruisend verkeer achter (RCTA)

- RCTA helpt de bestuurder de gebieden te controleren die zich dwars aan beide zijden achter het voertuig bevinden. Als het voertuig achteruit rijdt, meldt het de bestuurder of er een voertuig van achteren nadert.
- Als het voertuig achteruit rijdt, detecteert het RCTA-systeem met rader de voertuigen die zich achter het voertuig in de dode hoek bevinden. Als het RCTA-systeem meent dat andere van achteren naderende voertuigen tegen het voertuig kunnen aanrijden, zal het de indicatie op de buitenspiegels inschakelen, zodat de bestuurder het botsrisico kan verminderen.

Remmen voor kruisend verkeer achter (RCTB)

- RCTB wordt gebruikt als het voertuig in de buurt komt van een ander voertuig op de weg, bij het verlaten van een verticaal/schuin parkeervak. Dit zal een waarschuwing geven en de bestuurder helpen te remmen om de botsing te voorkomen, vooral als het gezichtsveld van de bestuurder wordt geblokkeerd door het ernaast geparkeerde voertuig.
- Als het voertuig achteruit rijdt, ontvangt het RCTB-systeem input van de sensoren links- of rechtsachter en evalueert dit het botsrisico en de tijd met het corresponderende doel.
- Binnen het radardetectiebereik en op grond van de gemeten afstand tot het doel, de relatieve snelheid en benaderingshoek, beoordeelt het RCTB-systeem het botsrisico, en remt het de auto automatisch, of helpt de bestuurder om handmatig te remmen.

Waarschuwing voor aanrijding achter

Als het voertuig boven 5 km/u rijdt en de sensor een botsrisico van achteren detecteert door een te snel naderend voertuig, dan zal de zijspiegelindicatie knipperen en zal er een alarmtoon klinken om beide betrokken bestuurders te waarschuwen.

Waarschuwing bij opening portier (DOW)*

- Het DOW-systeem detecteert omstandigheden die de veiligheid van het voertuig in gevaar brengen van de achterzijde als het voertuig stopt en er een portier geopend wordt, en geeft een lichtwaarschuwing.
- De achterradar detecteert doelen dicht bij de achterzijde aan bijde kanten, detecteert risicocondities, en waarschuwt zo de bestuurder.
  - Detectiedoelen omvatten ongemotoriseerde voertuigen, zoals fietsen en andere kleinere voertuigen; evenals gemotoriseerde voertuigen en voetgangers.

⚠ VOORZICHTIG

- Het BSD-systeem assisteert de bestuurder door de dode hoeken van de buitenspiegel controleren, maar het komt niet in de plaats van de eigen subjectieve waarneming en beoordeling door de bestuurder. De bestuurder moet het voertuig steeds onder controle houden, en is volledig voor het voertuig verantwoordelijk.
- Als een doelvoertuig van achteren met hoge snelheid nadert, kan het BSD-systeem misschien geen adequate waarschuwing geven.
- De bestuurder moet de normale werking van het BSD-systeem controleren en de BSD-radarsensoren in goede staat houden. Bijvoorbeeld, als ze met vuil, sneeuw of andere obstakels bedekt zijn, dan moeten deze direct verwijderd worden.

⚠ VOORZICHTIG

- De detectie kan gehinderd of vertraagd worden in bepaalde omgevingen, en als de radardiameter van het doelvoertuig te klein is (het kan een fiets, een elektrische scooter, of voetganger zijn), dan kan het systeem het risico niet identificeren, wat tot verkeerde alarmen aanleiding kan geven. Bovendien kan de detectie worden beïnvloed door ruis of elektromagnetische interferentie, wat vertragingen tot gevolg heeft.
- Als ongerelateerde doelen (zoals grote wegafzettingen bij wegreparaties, grote advertentieborden naast de weg, reflectoren in tunnels of andere voorwerpen met een groot reflecterend gebied) achter opzij, of achter, verkeerd als doelen worden geselecteerd, zal het BSD-systeem een alarm geven.
- Onder bepaalde omstandigheden zal het moeilijk zijn voor het systeem om de bestuurder te assisteren en kan het detectiesysteem beïnvloed of vertraagd zijn. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
  - » De wagen komt van achteren en verandert plotseling van rijstrook;
  - » Scherpe bochten, hellingen en andere scenario's kunnen doeldetectie vertragen;
  - » Relatieve doelsnelheid boven 80 km/u;
  - » Het doelvoertuig wordt visueel geblokkeerd;
  - » Als de reflecterende radardiameter van het doelvoertuig te klein is (het kan een fiets of elektrische scooter zijn);
  - » De bochtradius is te klein of als u een bocht ingaat of uitkomt;
  - » Zwaar weer, zoals regen of sneeuw.

⚠ VOORZICHTIG

- BSD-sensorkalibratie kan beïnvloed worden door trillingen of botsing, wat de systeemprestaties zal aantasten. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

ATTENTIE

- Hierbij, verklaart Veoneer US, Inc. dat het zendapparaattype 77V13CRN voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU verklaring van conformiteit is beschikbaar op het volgende internetadres: https://www.veoneer.com/en/regulatory.
- Operationele frequentieband: 76 – 77 GHz/maximaal uitgestraald vermogen: < 55 dBm piek eirp

Bandenspanning-monitoring

Systeembeschrijving

- Het monitoringsysteem van de bandenspanning (tire pressure monitoring system, TPMS) bestaat uit een bandenspanningsmonitoring controlemodule en een scherm. Dit systeem monitort de bandenspanning in realtime en geeft visuele en geluidsalarmen.
- Het systeem draagt bij tot verbetering van de veiligheid en het comfort en vermindert de slijtage en het stroomverbruik.
- Rij- en verzoeksmeldingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Als het geen verzoeksmelding is, worden er rijmeldingen weergegeven. Gebruikers kunnen het bandenspanningsscherm selecteren door op op het stuurwiel te drukken.
- Voor standaardspanningswaarden, zie de voertuigparameters in de specificatie.

Basisfuncties

- Inschakelingsalarm
  - Als de bandenspanning laag is als het voertuig uitgeschakeld wordt, zal een lage bandenspanningsalarm de bestuurder oproepen om de band op te pompen voordat het voertuig wordt ingeschakeld.
- Lage bandenspanningsalarm
  - Als het systeem in werking is, zodra één van de vier banden een druk heeft van 80% onder de standaard bandenspanningswaarde, zal het TPMS-systeem binnen 1 minuut een lage bandenspanningsalarm melden en de positie van de band weergeven.
  - In dit geval de band oppompen tot de standaardspanning. Als de bandenspanning boven 95% van de standaardbandenspanning ligt, stopt het alarm.
- Snel luchtlekkagealarm
  - Als het systeem in werking is zal, zodra één of meer banden langzaam lucht lekken boven een specifieke lekwaarde, het TPMS-systeem binnen 15 seconden een snelle luchtlekkagealarm geven en de positie van de band weergeven;
  - Controleer in dit geval de banden op tijd en zorg dat zij in goede conditie zijn voordat u ermee gaat rijden.
- Storingsalarm
  - Als het systeem in werking is, zal er een alarm gegeven worden als het faalt.
- Realtime spanningswaarde scherm
  - Als het TPMS in werking is, wordt de spanning van elke band afgebeeld.
- Snelheidsbereik van het voertuig waarin het TPMS-systeem normaal functioneert: 30 km/u - 160 km/u.

Beschrijving van het alarmscherm

Bandenspanningswaarschuwingslampje: (!)

Alarm	Schermmodus	Oplossing
Lage banden-spanning	1. De bandenspanningswaarschuwing licht op. 2. De bandenspanningswaarde kleurt geel.	Controleer op langzame lekkage en pomp de band op tot de correcte waarde.
Abnormaal signaal	1. Het bandenspanningswaarschuwingslampje knippert en blijft daarna constant branden. 2. De bandenspanningswaarde wordt weergegeven als: abnormaal signaal	Controleer de bandenspanningscontrolemodule, en of er een elektromagnetische bron in de buurt is.
Systeem-storing	1. Het bandenspanningswaarschuwingslampje knippert en blijft daarna constant branden. 2. Meldingsverzoek: controleer het TPMS-systeem 3. De bandenspanningswaarde wordt weergegeven als: abnormaal signaal	Controleer de TPMS-module en de bandenspannings controlemodule, of vervang deze zo nodig.

Voorzorgsmaatregelen

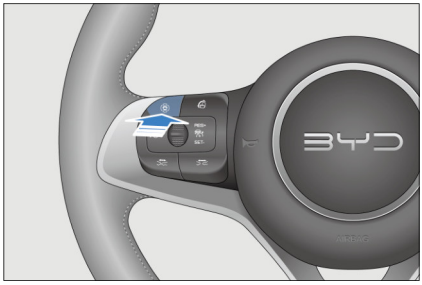
- De bedrijfstijd van de tpms-module houdt verband met de dagelijks afgelegde afstand.
- De module zendt regelmatig informatie over bandenspanning aan het scherm. Als de bandenspanning dus plotseling daalt, of u een platte band heeft, zal de monitoringmodule geen data aan het display verzenden tot de volgende data-uitlezing. In dit geval kan het voertuig niet goed meer te besturen zijn. Als er een platte band is en dit niet uit de monitoring-functie blijkt, maar de bestuurder voelt dat er een probleem is met de banden, onmiddellijk stoppen met rijden.
- Onjuiste installatie van de bandenspanning monitoringmodule zal de gasdichtheid van de band beïnvloeden. De bandenspanning-monitoringmodule moet volgens de installatiehandleiding worden geïnstalleerd en vervangen door de professionele monteurs van een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Bij vervanging van de band door een andere band, of bij vervanging van de bandenspannings monitoringmodule, moet eerst het volledige bandenmonitoringsysteem gekalibreerd worden. Dit moet gebeuren door de professionele technici van een door BYD erkende dealer of serviceprovider; anders kunnen er storingen in het systeem optreden.
- Aangezien de bandenspanning varieert zoals de buitentemperatuur, moeten de banden opgepompt worden of de bandenspanning verlagen volgens de waarde die afgebeeld wordt op het dashboard en de standaard bandenspanningswaarden daarvan.
- De TPMS berust op draadloze dataoverdracht, wat kan leiden tot een slechte ontvangst bij ernstige storing.

WAARSCHUWING

- Als de bandenspanning afwijkt, verhindert dit systeem niet dat het voertuig gaat rijden. Daarom moet het voertuig telkens voor het rijden gestart worden om te controleren of de bandenspanning voldoet aan de specificaties van de fabrikant. Zo niet, ga niet met het voertuig rijden met het risico op schade of veiligheidsrisico's.
- Als de spanning abnormaal blijkt te zijn onder het rijden, moet u de bandenspanning onmiddellijk controleren. Als het waarschuwingslicht voor lage bandenspanning gaat branden, moet u het nemen van scherpe bochten of hard remmen vermijden, de snelheid verlagen en zo snel mogelijk stoppen. Rijden met lage bandenspanning kan permanente schade aan banden veroorzaken en maken dat zij als afval moeten worden afgevoerd. Ernstige bandbeschadiging kan ernstige verkeersongelukken veroorzaken.

Panoramisch overzicht van systeem*

Tik op Voertuigoverzicht op de infotainment homepage, druk op de Stuurwielknop of ga in de R-stand en het "Panoramische overzicht" zal worden ingeschakeld.



- Landschapsmodus:
  - Tik op de pictogrammen voor overzicht voor, achter, rechts en links onderaan het Infotainmentscherm en afzonderlijke overzichten zullen worden afgebeeld op het overzichtsgebied.

  - In de afzonderlijke voor- en achteroverzichten, tikt u tweemaal op het overzichtsgebied om te schakelen naar een 180° perspectief en het laten afbeelden op een volledig scherm.
  - Tik op het Radarpictogram in het Panoramische overzicht om het Radarscherm in te schakelen en tik er opnieuw op om het uit te schakelen. Als het Radarscherm is ingeschakeld wordt er een obstakelwaarschuwing weergegeven als het benaderd wordt.
- Portretmodus:
  - Tik op twee pictogrammen voor overzicht voor, achter, rechts en links onderaan het Infotainmentscherm en zullen afzonderlijke overzichten van de geselecteerde locaties worden afgebeeld in het overzicht.
- Tik langzaam op Carrosseriebeeld links om te schakelen tussen zichtbare en onzichtbare carrosserie.

- Nadat het voertuig start, wordt het beeld voor de laatste uitschakeling afgebeeld op het onzichtbare panoramische scherm. Vreemde voorwerpen in de onderbouw en omringende blinde gebieden kunnen inconsistent zijn met de actuele voorwerpen. De afbeelding van de onderbouw zal alleen in realtime bijgewerkt worden nadat het voertuig gereden heeft. Het moet verder dan de eigen lengte verreden worden om een volledige update te krijgen.

⚠ WAARSCHUWING

- Het systeem gebruikt groothoek fisheye camera's, dus kan het voorwerp op het scherm een beetje vervormd zijn in vergelijking met het werkelijke voorwerp.
- Het panoramische weergavesysteem mag uitsluitend als hulp bij het parkeren/rijden worden gebruikt. Het is niet veilig om het voertuig te parkeren of te rijden en alleen op dit systeem te vertrouwen, want er zijn wat dode hoeken voor en achter de auto. De omgeving van de auto moet ook op andere manieren goed worden bekeken, tijdens het parkeren/rijden om ongelukken te voorkomen.
- Als de buitenspiegels niet uitgeschoven zijn, moet u het panoramische overzicht niet gebruiken; en als het panoramische overzicht wordt gebruikt om te parkeren/rijden, moet u zorgen dat alle portieren gesloten zijn.
- De afstand tot een voorwerp zoals afgebeeld op het panoramische overzichtsscherm kan verschillen van de subjectief waargenomen afstand, vooral als het voorwerp dichter bij het voertuig is; daarom moet de bestuurder die afstand tussen het voertuig en het voorwerp op verschillende manieren beoordelen.

⚠ WAARSCHUWING

- De camera's zijn bevestigd aan de voorbumper, onderaan de linker en rechter buitenspiegel en boven het nummerbord. Zorg ervoor, dat er niets voor de camera's in de weg zit.
- Als u de carrosserie wast met een hogedrukspuit, probeer dan te vermijden om op de camera's te sproeien, zodat de prestaties daarvan niet verminderen. Als er water of stof op de camera's terechtgekomen is, moet het er direct afgeveegd worden.
- Bescherm de camera's tegen alle stoten om beschadiging of storingen te voorkomen.
- Als het infotainmentsysteem niet volledig is geactiveerd nadat het voertuig ingeschakeld is, en de start knop van het panoramische overzicht of de achteruit-versnelling gebruikt wordt, dan zal de output op het panoramische overzichtsscherm worden vertraagd of zal het scherm knipperen. Dit is een normaal onderdeel van het camera inschakelingsproces.
- Bij het rijden met het voertuig met lagere snelheden zal er een verkeerde uitlijning bestaan tussen het beeld van de onderzijde van het voertuig en dat van de buitenzijde daarvan, omdat de transparante panoramische functie te lijden heeft onder snelheidsvariaties of meerdere keren stoppen en remmen

Parkeerassistentie-systeem

- Als het voertuig wordt geparkeerd, gebruikt het parkeerassistentiesysteem sensoren voor de detectie van obstakels en de bestuurder informeren over de afstand tussen het voertuig en het obstakel door het Infotainmentscherm* en het luidsprekeralarm.
- Parkeerassistentie helpt bij het achteruitrijden van het voertuig. Zorg dat u de omgeving achter en rondom het voertuig controleert als u achteruit gaat rijden.

- Als het voertuig in de achteruit gezet wordt, schakelt het systeem automatisch het Achteruitrijscherm in.
- Gebruik nooit andere knoppen onder het Achteruitrijscherm, met uitzondering van de knoppen voor volume en telefoon.
- Als het voertuig stopt met achteruitrijden, wordt het scherm hersteld.

Achteruitrijscherm

- De twee lijnen op het beeld zijn veiligheidslijnen voor achteruitrijden.
  - Rood: ca. 0 m - 0,5 m verwijderd;
  - Geel: ca. 0,5 m - 1 m verwijderd;
  - Groen: ca. 1 m - 3 m verwijderd.

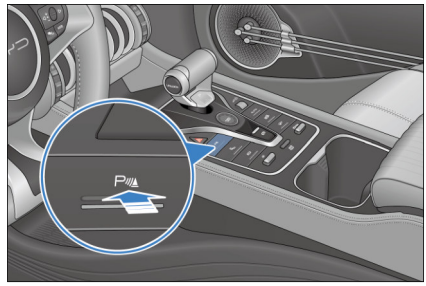
- Het afgebeelde gebied varieert afhankelijk van de richting van het voertuig en de wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Als het voertuig 10 km/u overschrijdt, houdt het Parkeerassistentiesysteem op te functioneren.
- Zorg dat het werkbereik van de sensoren vrij van voorwerpen is.
- Het sensorgebied niet afspoelen of met stoom reinigen bij het wassen van het voertuig om sensordefecten te voorkomen.

Parkeerassistentieschakelaar

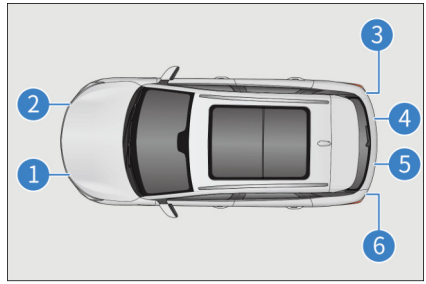
- Druk op de Achteruitrijradarschakelaar* of tik op Infotainment → Dipilot → Parking Assist → Reversing Radar, om Parkeerassistentie in of uit te schakelen.
- Als de ontstekingsstatus op OK staat, wordt EPB uitgeschakeld en Parkeerassistentie automatisch ingeschakeld.



- Er is een alarm als obstakels worden gevonden die het voertuig omringen bij inschakeling van het systeem. Er is geen alarm wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld.

Sensortype

- Als de sensor een obstakel detecteert, wordt het corresponderende beeld weergegeven op het infotainment scherm*, afhankelijk van de plaats van het obstakel en de afstand daarvan tot het voertuig.
- De sensor meet de afstand tussen het voertuig en het obstakel als het voertuig geparkeerd wordt of in een rij gezet wordt, en communiceert de afstandsinformatie via het infotainmentscherm en de luidspreker. Let op de omgeving voor het gebruik van dit systeem.



(1) Sensor linksvoor*

(2) Sensor rechtsvoor*

(3) Sensor rechtsachter*

(4) (5) Sensoren middenachter*

(6) Sensor linksachter*

Afstandsweergave en luidspreker

Als de sensor een obstakel detecteert, zal de locatie van het obstakel en de algemene afstand van het voertuig worde weergegeven op het Infotainmentscherm, en zal de luidspreker een toon weergeven.

Werkend voorbeeld van middensensor

Algemene afstand (mm)	Infotainment-scherm	Alarm-geluid
Ca. 700 - 1200		Langzaam
Ca. 300 - 700		Snel
Ca. 0 - 300		Continu

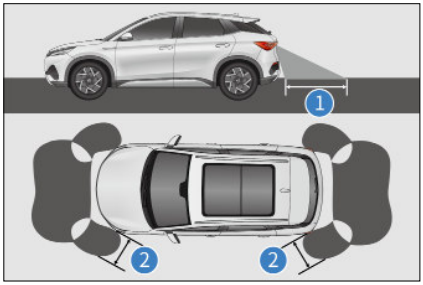
Werkend voorbeeld van hoeksensor

Algemene afstand (mm)	Infotainment-scherm	Alarm-geluid
Ca. 300 - 600		Snel
Ca. 0 - 300		Continu

Werkende sensoren en hun detectiebereik

Alle sensoren worden geactiveerd bij achteruitrijden.

De figuur toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een bereiklimiet, dus moeten bestuurders de omgeving controleren voordat zij met het voertuig langzaam achteruit gaan rijden.



(1) Ca. 1200 mm

(2) Ca. 600 mm

ATTENTIE

- Parkeerassistentie werd ontwikkeld om de bestuurder te helpen bij het parkeren. Het is geen vervanging voor persoonlijke beoordeling en observatie voor het manoeuvreren van het voertuig.
- Sensoren werken niet correct als accessoires of andere voorwerpen binnen hun detectiebereik geplaatst worden.
- In bepaalde gevallen werkt de sensor niet correct en kan die geen voorwerpen detecteren die door het voertuig benadert worden. Daarom moeten bestuurders altijd de omgeving van het voertuig goed bekijken in plaats van alleen af te gaan op de sensoren.

Sensordetectie-informatie

- Bepaalde voertuigomstandigheden en omgevingen kunnen het vermogen van de sensor om nauwkeurig obstakels waar te nemen belemmeren. Detectienauwkeurigheid kan belemmerd zijn als:

- Er vuil, water of mist op de sensor zit.
- Er sneeuw of vorst op de sensor zit.
- De sensor door iets bedekt is.
- Het voertuig omgerold of overbeladen is.
- Het voertuig over zeer hobbelige wegen, hellingen, grind of gras rijdt.
- De sensor overgelakt is.
- De omgeving lawaaierig is door claxonnerende voertuigen, motorfietsmotoren, luchtremmen van grote voertuigen, of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
- Er een andere Parkeerassistentie in de buurt is.
- Het voertuig van een sleepoog is voorzien.
- De bumper of de sensor een zware klap heeft gehad.
- Het voertuig een hoge of zigzaggende stoeprand nadert.
- Het voertuig in de zon of in de kou rijdt.
- Het voertuig voorzien is van een niet-originele, verlaagde wielophanging.

- Behalve zoals boven omschreven, kunnen sensoren soms niet in staat zijn om de werkelijke afstand te bepalen vanwege de vorm van het voorwerp.
- De vorm en het materiaal van de obstakels kan sensoren hinderen deze te detecteren, met name het volgende:
  - Elektriciteitsdraden, hekken, en touwen.
  - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen.
  - Ieder voorwerp met scherpe randen en hoeken.
  - Lage obstakels.
  - Hoge obstakels naar buiten naar het voertuig gericht.
  - Ieder voorwerp onder de bumper.
  - Ieder voorwerp te dicht bij het voertuig.
  - Personen bij het voertuig (afhankelijk van het type kleding).
- Als een beeld wordt weergegeven op het multimediascherm* of als er een toon klinkt, kan de sensor een obstakel detecteren of kan er interferentie van een andere bron met de sensor zijn. Als het probleem voortduurt, gaat u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie.

⚠ VOORZICHTIG

- Het sensorgebied niet afspoelen of met stoom reinigen bij het wassen van het voertuig om sensordefecten te voorkomen.

Rijveiligheidssystemen

Ter verbetering van de veiligheid, functioneren de volgende veiligheidssystemen automatisch op grond van de rijomstandigheden. Maar deze systemen bieden uitsluitend assistentie. Daarom wordt aanbevolen dat de bestuurder er niet overmatig op vertrouwt.

Intelligent rembekrachtigingssysteem

- Het intelligente rembekrachtigingssysteem is een geavanceerd ontkoppeld EHB-systeem, dat de functies van de rembekrachtiger en de elektronische vacuümpomp combineert. het antiblokkeersysteem (ABS), elektronische stabiliteitscontrolesystem (ESC), elektronisch stabiliteitsprogramma en andere functies.
- Het intelligente rembekrachtigingssysteem assisteert bij het remmen van het voertuig volgens de wensen van de bestuurder. Het verbetert de voertuigstabiliteit en het comfort, evenals het herwinnen van efficiency van remenergie.

Voertuigdynamiekcontrole (VDC)

Als het voertuig de normale rijstrook van de bestuurder verlaat, zal VDC de situatie corrigeren door de remmen van de betreffende wielen inschakelen om slippen te helpen beheersen en koersstabiliteit te bewaren.

Tractiecontrolesysteem (TCS)

TCS voorkomt dat de aandrijfwielen slippen bij het accelereren, en activeert de remcontrole om stilvallen van aandrijfwielen te voorkomen. TCS maakt het voertuig eenvoudig te starten, te accelereren en te klimmen onder moeilijke rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- TCS-effectiviteit kan onder de volgende omstandigheden verminderen:
  - » Bij het rijden op gladde wegen, zelfs als TCS goed functioneert, kan het toch niet in staat zijn om de richting te controleren en te voldoen aan de vermogensvereisten.
  - » Condities waar de stabiliteit en het vermogen ontbreken.

Hill-start Hold Control (HHC)

Nadat het rempedaal wordt losgelaten, handhaaft HHC de remdruk 1 seconde om achteruitrollen te vermijden.

Hydraulische remassistentie (HBA)

Als het rempedaal snel wordt ingetrapt, herkent HBA dat het voertuig in een noodmodus verkeert en zal het de remdruk verhogen, zodat het ABS-systeem sneller kan ingrijpen en effectief de remweg kan bekorten.

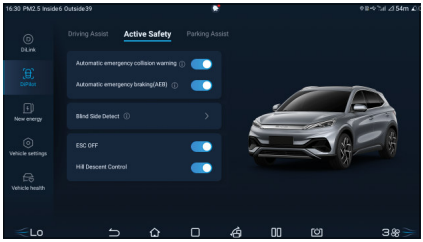
Controller Deceleration Parking (CDP)*

Als de EPB-schakelaar wordt uitgetrokken, treedt de CDP-functie in werking en remt het voertuig met een constante deceleratie (0,4 g als de EPB uitgetrokken wordt zonder het rempedaal in te trappen, en 0,8 g als de EPB uitgetrokken wordt met het rempedaal) tot het voertuig stopt, en het houdt op als de EPB wordt beëindigd.

Hill Descent Control (HDC)

Werkingsprincipe: HDC is een aanvullende functie van het ESC-systeem om het voertuigcomfort te verbeteren, waarvan de belangrijkste taak is om te assisteren bij het helling op- of afrijden door actief remmen.

- HDC in- of uitschakelen:
  - Tik op → **Dipilot** → **Active Safety** → **Hill Descent Control** to enable or disable HDC.
  - De HDC-schakelaar kan ook ingedrukt worden als de snelheid onder 38 km/u is. Als HDC is ingeschakeld, blijft de statusindicatie op het instrumentenpaneel constant aan.



- Druk opnieuw op de HDC-schakelaar om de functie uit te schakelen en de indicatie gaat UIT. Als de snelheid ca. 65 km/u overschrijdt, stopt de HDC automatisch.
- Als de HDC in werking is, zal ABS worden geactiveerd als de wielslip de activeringslimiet voor het ABS-systeem overschrijdt, zodat de bestuurder veilig en soepel hellingafwaarts kan rijden of zelfs achteruit af kan rijden.
- HDC-snelheidscontrole:
  - HDC werkt bij snelheden tussen 11 en 38 km/u, waarbinnen de snelheid kan worden aangepast door het intrappen/loslaten van het gas- of rempedaal, wat maar het eerste optreedt. De HDC-statusindicatie knippert om te melden dat de HDC in werking is.

- HDC-defect:
  - Onder bepaalde omstandigheden, zoals bij langdurig hellingafwaartse stukken, kan de HDC-functie tijdelijk onbeschikbaar zijn vanwege hoge remtemperatuur.
  - Een "Please check the HDC system" melding zal worden afgebeeld voor de veiligheid. Om de werking te herstellen, moet u het voertuig parkeren tot de remtemperatuur weer afgekoeld is.

ESC-bedieningsinstructies

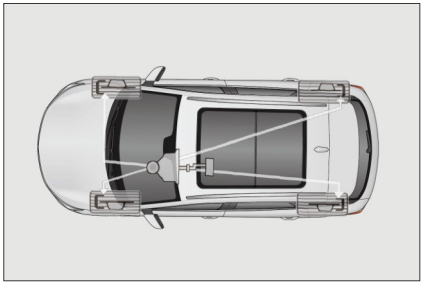
Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies vergeleken met het originele ESC-systeem:

- Rempedaalgevoel
  - Wordt gebruikt om het rempedaalgevoel aan te passen. Onder verschillende modi is de relatie tussen de rempedaaldiepte en de afremming van het voertuig verschillend en bestuurders kunnen de modus kiezen die hun het beste bevalt.
  - Om het rempedaalgevoel te veranderen, tikt u op Infotainment → Vehicle Settings → Drive Comfort Adjust, ga naar "Brake Pedal Feel Adjust", en kies Standard/ Comfort".
- Comfortparkeren
  - Comfortparkeerfunctie: als het voertuig afremt om te stoppen in een situatie die geen noodsituatie is, vermindert het intelligente rembekrachtigingssysteem het doorveren van de wielophanging door de remdruk over de vier remmen te doseren, en levert het een soepel stopgevoel.
  - Tik op Infotainment → Vehicle Settings → Drive Comfort Adjust en ga naar de "YYY"-instellingen om deze functie in of uit te schakelen “Comfortparkeren”.
  - Als de Comfort Parking functie is ingeschakeld, kan de remafstand met 2 à 5 cm toenemen, houd hiermee rekening met het voor u geparkeerde voertuig of obstakel voordat u gaat parkeren.
- Remschijf wissen
  - Remschijfwisfunctie (BDW) als de wisserschakelaar is ingeschakeld, of de regensensor regen waarneemt, zet het intelligente rembekrachtigingssysteem geringe remkracht op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met de schijven om de waterlaag op de remschijf te verwijderen, en zo de remresponstijd en de remweg te bekorten.
  - Zolang het systeem regen of het ruitenwissers AAN signaal detecteert, zal de remschijf herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen gewist worden.
- ESC in werking
  - Als er een risico van slippen of achteruitglijden bestaat bij het wegrijden op een helling, of als een van beide aandrijfwielen stilstaat, knippert de ESC-indicatie om aan te geven dat deze in werking is.
- ESC gedeactiveerd
  - Als het voertuig vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan ESC de afgegeven kracht van de motor aan de wielen verminderen, wanneer het systeem moet worden uitgeschakeld om uit de problemen te raken.
- ESC uitgeschakeld
  - Om ESC uit te schakelen, tikt u op de ESC OFF schakelaar of tikt u op de Infotainment systeeminstellingen om dit uit te schakelen. Bovendien controleert ESC zijn status in realtime. Als de ESC OFF schakelaar wordt ingedrukt als ESC in werking is, voltooid het systeem de actieve interventiecontrole op dit moment in plaats van het "OFF" commando onmiddellijk uit te voeren. Het ESC-systeem wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole voltooid is.
  - Het uitgeschakelde ESC-systeem kan weer ingeschakeld worden als de ESC OFF schakelaar opnieuw ingedrukt wordt of de snelheid van het voertuig de 80 km/u grens overschrijdt. ESC kan alleen weer ingeschakeld worden als het ESC-systeem niet in een dynamische voertuiginterventiestatus verkeert.

- ESC OFF schakelaar foutieve bediening*
  - ESC wordt beschouwd foutief bediend te zijn als de ESC OFF schakelaar meer dan 10 seconden is ingedrukt. Alle interne ESC-functies zullen normaal werken.
- ESC herstarten na motor UIT
  - Als ESC is uitgeschakeld zal het herstarten van de motor ook automatisch ESC weer inschakelen.
- ESC-start en snelheidskoppeling
  - Als ESC is uitgeschakeld, wordt het voertuig extreem instabiel als de snelheid toeneemt en de 80 km/u overschrijdt, en ESC op zichzelf in werking treedt.
- ESC geactiveerd
  - Rijd voorzichtig, als het ESC-storingslampje knippert.
- ESC uitgeschakeld
  - Wees voorzichtig als de ESC is uitgeschakeld, en rijd met snelheden die geschikt zijn voor de wegomstandigheden. ESC zorgt voor de stabiliteit en de aandrijfkracht. Nooit uitschakelen tenzij het nodig is.
- Banden vervangen
  - Zorg dat alle banden van dezelfde maat, merk, profiel en totale belasting zijn. Zorg dat u de banden oppompt tot de aanbevolen druk.
  - Het ABS- noch het ESC-systeem zullen goed functioneren als het voertuig van verschillende banden is voorzien.
  - Neem voor details over band- of wielvervanging contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Omgang met banden en wielophanging
  - Het gebruik van defecte banden of het aanbrengen van een aangepaste wielophanging zal het rijveiligheidssysteem beïnvloeden en maken dat het systeem faalt.

Antiblokkeersysteem (ABS)

- Het hydraulische systeem van het ABS heeft twee afzonderlijke circuits. Elk circuit loopt diagonaal door het voertuig (de rem van het linker voorwiel is verbonden met de rem van het rechter achterwiel. Als één circuit faalt, kan er nog met twee wielen geremd worden.



- ABS helpt de beheersing over het stuur door te voorkomen dat wielen blokkeren of slippen als de rem plotseling wordt ingetrapt of er op gladde wegen wordt geremd.
- Als de voorwielen slippen is er geen beheersing over het stuur, wat inhoudt, dat het voertuig nog steeds vooruit gaat zelfs als het stuur naar links of rechts gedraaid is. ABS voorkomt dat wielen blokkeren en houdt de besturing in stand, omdat een pulserende rem sneller kan remmen dan het menselijke reactievermogen.
- Probeer nooit zelf het rempedaal pulserend te bedienen; anders kan het ABS-systeem gestoord raken. Terwijl u bij het gevaar vandaan stuurt, moet altijd een stevige en stabiele druk op het rempedaal uitgeoefend worden zodat het ABS-systeem in werking kan staan. Dit wordt soms aangeduid als een "stevige stap en een nauwkeurige draai"
- Als het ABS in werking treedt, zal het rempedaal trillen, wat een geluid kan veroorzaken. Dit komt doordat het ABS-systeem pulserend remt, wat normaal is. Hoe snel het ABS-systeem werkt hangt af van de rijkracht (adhesie).

Belangrijke veiligheidstips

- ABS vermindert de remtijd en remweg niet. Het helpt alleen de besturing te beheersen bij het remmen. Bewaar daarom altijd een veilige afstand tot andere voertuigen.
- ABS kan het slippen dat door snelle richtingsveranderingen wordt veroorzaakt, zoals snel een bocht proberen te nemen of van rijstrook veranderen, niet voorkomen. Rij altijd voorzichtig en met een veilige snelheid, onafhankelijk van de weg- en weersomstandigheden.
- Bovendien verhindert ABS ook geen verlies aan stabiliteit. Een grote of scherpe bocht maken terwijl de auto in beweging is, kan veroorzaken dat het voertuig in tegemoetkomend verkeer terechtkomt of van de weg afraakt.
- Voertuigen voorzien van ABS kunnen langere remwegen dan voertuigen zonder ABS vereisen bij het rijden op zachte of ongelijke oppervlakken, zoals grind of sneeuw. Mocht dit zich voordoen, dan moet u afremmen en een grotere afstand tot andere voertuigen bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

- Het ABS-systeem kan niet effectief functioneren onder de volgende omstandigheden.
  - » Banden met onvoldoende grip;
  - » Het voertuig slipt bij het rijden op hoge snelheid op gladde wegen.

⚠ VOORZICHTIG

- Als het ABS-waarschuwingslampje nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden, moet u het voertuig onmiddellijk op een veilige plek parkeren en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Het ABS-systeem kan het slippen dat door snelle richtingsveranderingen wordt veroorzaakt, zoals snel een bocht nemen of van rijstrook veranderen, niet voorkomen. Rij altijd voorzichtig en met een veilige snelheid, onafhankelijk van de weg- en weersomstandigheden.

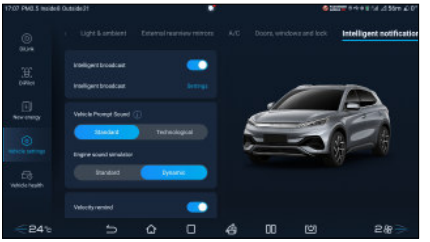
⚠ VOORZICHTIG

- Bovendien verhindert ABS ook geen verlies aan stabiliteit. Bij noodremingrepen moet u gematigd sturen. Een grote of scherpe bocht maken terwijl de auto in beweging is, kan veroorzaken dat het voertuig in tegemoetkomend verkeer terechtkomt of van de weg afraakt.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)

AVAS heeft betrekking op de melding aan passagiers dat er een naderend voertuig met lage snelheid is.

- Bij het vooruit rijden:
  - Het geproduceerde geluidsvolume neemt incrementeel toe conform de snelheid van 0 km/h < V ⩽ 20 km/u.
  - Het geproduceerde geluidsvolume neemt incrementeel af, overeenkomstig de snelheid van 20 km/h < V ⩽ 30 km/u af.
  - Het geproduceerde geluid stopt automatisch als de snelheid hoger dan 30 km/u is.
- Als het voertuig achteruit rijdt, maakt het een constant en gebalanceerd herinneringsgeluid.
- AVAS heeft twee audiomodi: standaard en dynamisch, die verschillende AVAS-tonen geven en naar wens kunnen worden ingeschakeld.



WAARSCHUWING

- Als de AVAS waarschuwingstoon niet te horen is bij lage snelheid, moet het voertuig op een relatief veilige en rustige plek gestopt worden, opent u de ruit, en rijdt u met een constante snelheid van 20 km/u in de D-stand terwijl u luistert (maximum volume op dit moment) om het geluidseffect te controleren. Als u vaststelt dat er geen geluid is, moet u contact opnemen met een door BYD geautoriseerde dealer of serviceprovider om dit te verhelpen.

0-100 km/u: Volgas ervaring

Volgas kan worden bereikt als:

- De laadstatus van de hoogspanningsaccu 95% of hoger is;
- De auto in de SPORT-modus staat.
- Acceleratietimerinterface wordt op het informatiemenu zichtbaar

WAARSCHUWING

- Houd rekening met alle relevante veiligheidsmaatregelen wanneer u deze functie gebruikt.
- Controleer voordat u met deze functie gaat rijden of de banden, remmen en andere functies van de auto in optimale staat zijn.
- Gebruik deze functie niet bij slecht zicht.

WAARSCHUWING

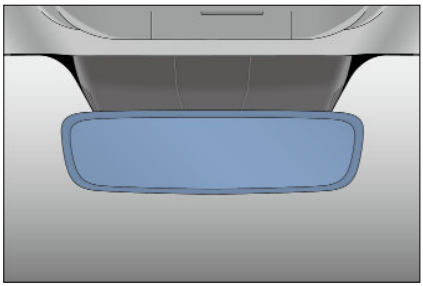
- Gebruik deze functie niet op gladde, besneeuwde, modderige of met water ondergelopen wegen, noch op gras, zand, enz.
- Gebruik deze functie niet op wegen met complexe verkeerssituaties (bijv. op kruispunten, met voetgangers of andere verkeersdeelnemers).
- Gebruik deze functie niet voordat u volledig vertrouwd bent met de auto, om ongelukken te voorkomen.

Instructies voor Ander Hoofdfuncties

Achteruitkijkspiegel

Automatische anti-verblindings achteruitkijkspiegel*

De ECM-functie automatisch de kleur van de achteruitkijkspiegel aanpast conform de voertuigomgeving om interferentie of verblinding in het gezichtsveld van de bestuurder.

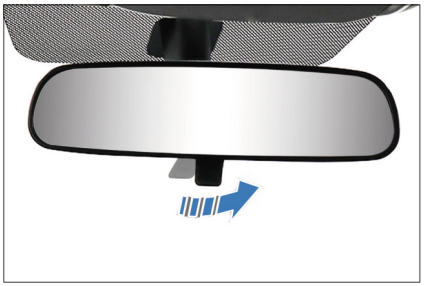


WAARSCHUWING

- Hang geen zware voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel. Er niet aan schudden of trekken.
- Als u de achteruitkijkspiegel met de hand afstelt, niet hard op duwen als deze blijft steken.
- Stel de achteruitkijkspiegel niet af terwijl het voertuig rijdt omdat dit de aandacht van de bestuurder afleidt.

Handmatige anti-verblindings achteruitkijkspiegel*

- Normale modus - draai het bedieningspookje naar links om het duidelijkste spiegelbeeld te krijgen.
- Anti-verblindingsmodus - roteer het bedieningspookje naar rechts om de verblinding van achteropkomend verkeer effectief te verminderen. Merk op, dat aintverblinding de helderheid van het gezichtsveld naar achteren toe kan verminderen.

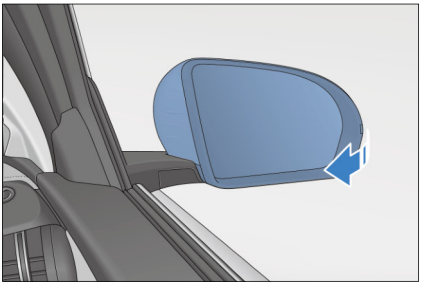


Elektronische buitenspiegels

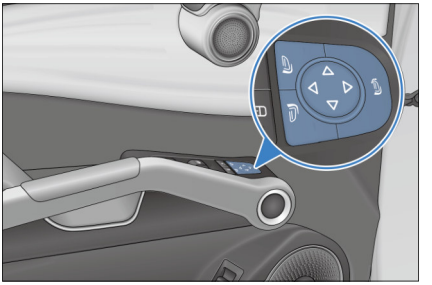
Buitenspiegelafstelknoppen

Handmatige inklapbare buitenspiegels

Druk de buitenste rand van de buitenspiegel om deze rond de scharnieras in de vergrendelde stand te klappen.



Automatisch vouwen van buitenspiegels



- Druk op de knop om beide buitenspiegels in te klappen. Dit zal ze terugzetten in de uitgeklapte stand als deze knop opnieuw ingedrukt wordt.
- De linker buitenspiegel kan geselecteerd worden door de corresponderende automatische regelschakelaar in te drukken.
- Buitenspiegel automatisch in-/uitklapfunctie kan worden bediend door te tikken op → **Vehicle settings** → **External rearview mirrors** → **Auto-Fold**.

- De rechter buitenspiegel kan geselecteerd worden door de corresponderende automatische regelschakelaar in te drukken.
- Er zijn vier richtingen (d.w.z. op, neer, links en rechts) voor het besturen van de spiegelrichting van de buitenspiegels.

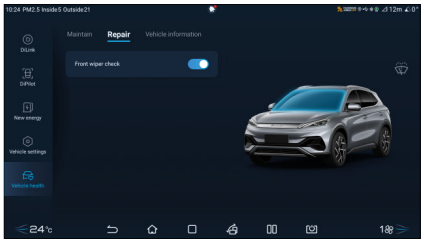
ATTENTIE

- Als de buitenspiegels bevroren zijn moet u de bedieningsknop niet gebruiken of het oppervlak afschrapen. Hierbij moet ontdooispray worden toegepast.
- Stel de spiegels niet af terwijl het voertuig in beweging is.

Ruitenwissers

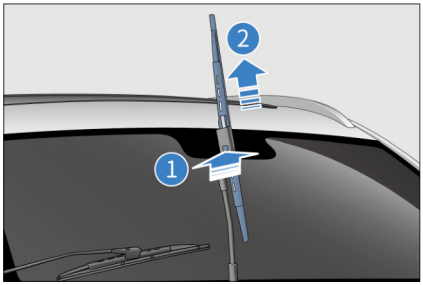
Ruitenwissers vervangen

Als het voertuig is ingeschakeld, tikt u op → **Vehicle health** → **Repair** → **Front wiper check** om de controlefunctie van de ruitenwissers voor in of uit te schakelen. Als de bijbehorende wissercontrolefunctie is ingeschakeld, roteren de wissers automatisch uit voor eenvoudig onderhoud en vervanging.



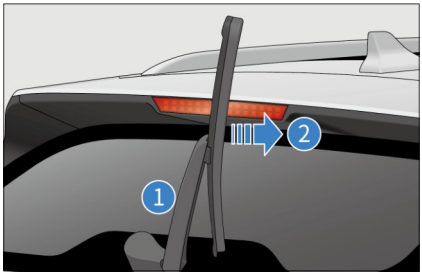
Ruitenwissers voor vervangen

1. Trek aan de wisserarm aan de bestuurderszijde en trek dan aan de andere aan de passagierszijde.
2. Druk op de wisservergrendelingsknop (1);
3. Houd het wisserblad vast en trek het eruit in de aangegeven richting (2);
4. Bij het installeren van de nieuwe wisser volgt u de omgekeerde procedure.



Ruitenwisser achter vervangen

1. Trek de wisserarm omhoog:
2. Houd het wisserblad in positie (1), en trek het blad verticaal eruit in de aangegeven richting (2);
3. Bij het installeren van de nieuwe wisser volgt u de omgekeerde procedure.



⚠ VOORZICHTIG

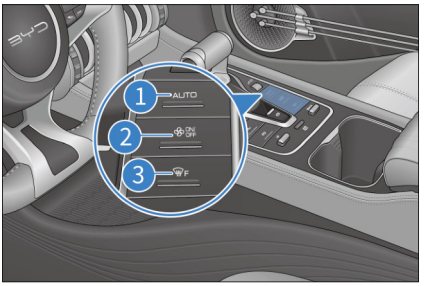
- Open de voorkap niet als de wisserarmen uitgetrokken staan.
- Laat de wissers zachtjes neer, vermijd een directe klap op de voorruit.
- Buig het wisserblad niet om, en houd het wisserblad niet tegen als de wisser functioneert.
- Bij het vervangen van het wisserblad moet u nadat u de wisserarm opgetrokken heeft, deze vasthouden en langzaam weer op zijn plaats laten zakken na vervanging van het wisserblad. Anders, zou voordat het wisserblad is geïnstalleerd een uitwendige kracht kunnen maken dat de wisserarm terugslaat op het glas met het risico dat dit breekt.

06 APPARATEN IN DE AUTO

Airconditioning-systeem 136
Opslag 144
Andere apparaten 145
Infotainment-systeem 149

Airconditioning-systeem

Overzicht airconditioning paneel



Knoppen airconditioning:

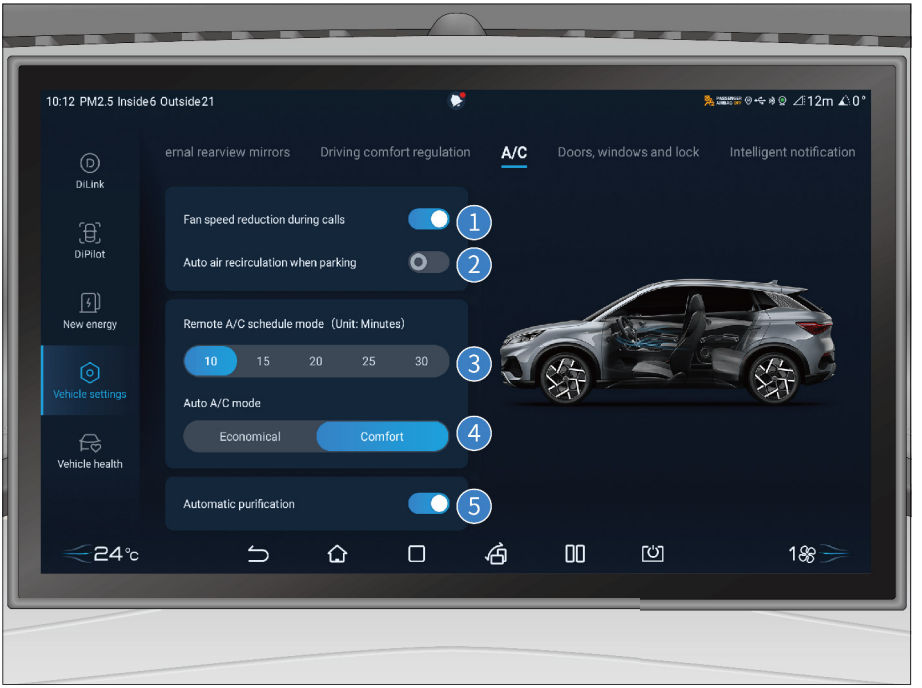
① Auto-knop

② Airconditioning AAN/UIT-knop

③ Ontdooiknop voor voorruit*

Airco-instellingen interface

- Tik op → Vehicle settings → A/C om in de aircobedieningsinterface te gaan.



1 Ventilatorsnelheid verlagen bij inkomende gesprekken

2 Automatische luchthercirculatie bij het parkeren

3 Aircoschemamodus op afstand

4 Automatische aircomodus*

5 Automatische zuivering

Bij inkomende gesprekken de ventilatorsnelheid verlagen

- Tik op deze knop om de instelling in te schakelen.
- Druk nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

Automatische luchthercirculatie bij parkeren instellen

- Tik op deze knop om de instelling in te schakelen.
- Druk nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

Aircoschemamodus op afstand instellen

- Bestuurders kunnen de tijd selecteren voor aircoschema op afstand.

Instellen automatische aircomodus

- De aircomodus kan op de economic- of comfortmodus ingesteld worden.

Automatische zuivering

- Tik op deze knop om de automatische luchtzuivering in te schakelen.
- Druk nogmaals op deze knop om uit te schakelen.

Aircobedieningsinterface voorste rij

1	Airco-instellingenknop	9	Ontdooiknop voor voorruit
2	Luchtzuiveringssysteem*	10	Ontdooiknop voor achterruit & zijspiegels*
3	Knop stoelverwarming*	11	Knop interne/externe circulatie
4	Airco-functieknop	12	Ventilatieknop
5	Airconditioning AAN/UIT-knop	13	Knop voorpassagier airco-temperatuurregeling
6	AUTO-modusknop	14	Ventilatiemodusknop
7	Airco-koelenknop	15	Knop voor luchtvolumeregeling
8	Knop voor max koeling	16	Knop bestuurder airco-temperatuurregeling

Functiedefinities

AUTO-modusknop

- Na op deze knop te tikken gaat het indicatielampje branden op het aircopaneel voor en kunnen de compressorstatus, het luchtvolume en de ventilatiemodus automatisch worden geregeld.
- Het voertuig verlaat de AUTO-modus als het luchtvolume en de ventilatiemodus ingesteld worden, en andere functies blijven in de AUTO-modus, met uitzondering van de bedieningsfunctie.

Airconditioning AAN/UIT-knop

- Tik op deze knop om de airco uit te schakelen als die AAN is (ON).
- Tik op deze knop om de airco in te schakelen als die UIT is (OFF).

Knop voor max koeling

- Tik op deze knop voor maximale koeling, en de compressor start, de temperatuur is laag (Lo), het luchtvolume is ingesteld op Max, de interieurcirculatie start en de ventilatiemodus is gericht op gezichtsniveau.
- Tik weer op deze knop om het te verlaten.

Airco-koelenknop

- Tik op deze knop om de airco-compressor te activeren. De compressor slaat aan om te koelen.
- Tik weer op deze knop om de functie te deactiveren, en de compressor slaat af.

Knop interne/externe circulatie

- Tik op deze knop. Het pictogram wordt afgebeeld als , en de ventilatiemodus zal interieurcirculatie zijn.
- Tik op deze knop. Het pictogram wordt afgebeeld als , en de ventilatiemodus zal externe circulatie zijn.

ATTENTIE

- Als automatische interne circulatie bij het parkeren is ingeschakeld, om te zorgen voor een goede luchtkwaliteit in het voertuig en te voorkomen dat er uitlaatgassen binnendringen, zal dit de ventilatie inschakelen op interne circulatie als u ergens parkeert.

Ventilatieknop

- Tik op deze knop om de airco-ventilatieregeling in te schakelen en er wordt gewone buitenlucht geventileerd.
- Tik weer op deze knop om het te verlaten.

Temperatuurregeling

- Airco-temperatuurregeling
  - Tik op de pijl omhoog of trek deze omlaag om de temperatuur te verhogen. Tik op de pijl omlaag of trek deze omhoog om de temperatuur te verlagen.
  - Als de temperatuur op de laagste stand staat wordt L0 weergegeven. Als de temperatuur op de hoogste stand staat wordt HI weergegeven.

Ontdooiknop voor voorruit

- Tik op deze knop om de voorruitontdooi-indicatie te activeren op het aircopaneel voor en schakel de regelmodus van de voorruitontdooiing in en de luchttoevoer schakelt hierop om.
- Tik weer op deze knop om dit uit te schakelen en verlaat de voorruitontdooimodus.

Ontdooiknop voor achterruit & zijspiegels*

- Tik op deze knop en de spiegelverwarming in de zijspiegels zal deze snel bruikbaar maken. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld na 15 minuten als er geen andere commando's volgen.

- Tik weer op deze knop om de functie te verlaten.
- Deze functie is niet bestemd om regendruppels te laten verdampen of sneeuw te laten smelten.

ATTENTIE

- Als de elektrische ontdooifunctie van de zijspiegels langdurig gebruikt wordt kan dit veroorzaken dat de spiegel sneller versleten is. Schakel de ontdooiknop uit als deze niet meer nodig is.

WAARSCHUWING!

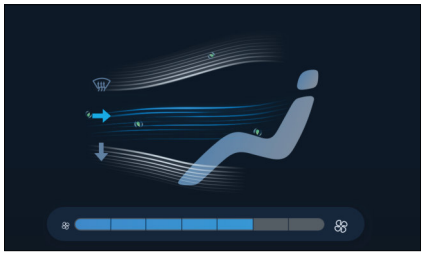
- Let er bij het reinigen van de binnenzijde van de achterruit op dat u de verwarmingsdraad of de connector niet beschadigd.

Knop voor luchtvolumeregeling

- Aircoluchtvolumeregeling
  - Tik op de gekozen stand, hoe hoger de stand is, hoe groter het luchtvolume.
  - Tik op om het op stand 1 te zetten, and tik op om het in stand 7 te zetten.

Ventilatiemodusknop

- Tik op het betreffende pictogram op het infotainmentsysteem om de betreffende ventilatiemodus te selecteren.
- Luchtventilatiemodi kunnen naar keuze worden gecombineerd en tot drie luchtventilatiemodi kunnen tegelijk naar behoefte ingeschakeld worden.
- Afstellingen kunnen worden uitgevoerd aan de volgende luchttoevoer.



Tips

- Om het interieur na lange blootstelling aan zonlicht snel af te koelen, kunt u het beste een paar minuten gaan rijden met de ruiten open om warme lucht af te voeren en het verkoelende aircosysteem op gang te brengen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op "Lo" en selecteert u een paar minuten de interne circulatiemodus.
- Zorg dat de luchttoevoergrille vóór de voorruit niet bedekt is.
- Bij vochtig weer moet u voorkomen dat er koele lucht op de voorruit wordt geblazen om beslaan en afnemend zicht te voorkomen.
- Houd de ruimte onder de voorstoelen vrij om luchtcirculatie te verbeteren.
- Bij koud weer moet u het luchtvolume 1 minuut in een hoge stand zetten, om sneeuw of vocht uit het inlaatkanaal te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Bij koud weer moet u een aantal minuten interne circulatie selecteren om sneller op te laten warmen. Om beslaan te verhinderen nadat de cabine opgewarmd is, selecteert u externe circulatie voor de luchttoevoer.
- Bestuurders moeten alle ruiten sluiten, de interne circulatiemodus inschakelen, en de airco-ventilatie inschakelen bij het rijden onder stoffige of winderige omstandigheden.
- Druk in de verwarmingsmodus op de compressor knop waardoor het lampje aangaat (compressor ingeschakeld) wat vocht in de luchttoevoer kan doen afnemen.

- In de ventilatiemodus onttrekt het systeem lucht aan de buitenlucht, wat voldoende is in het voorjaar en de herfst.

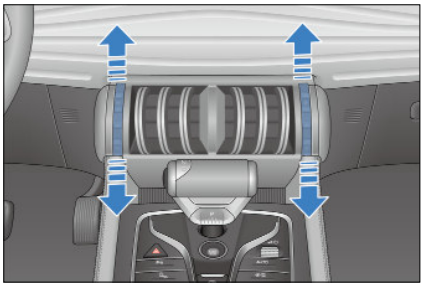
ATTENTIE

- Airco bedompte geur:
  - » Het is normaal dat er een vochtige en bedompte geur kan zijn als de airconditioning net wordt ingeschakeld. Dit is het gevolg van condensatie die achterblijft in de verdamper en deze niet droog geblazen is.
- Hoe kunt u dit voorkomen:
  - » Schakel de airconditioning uit en schakel de normale ventilatie in voordat u gaat parkeren, om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
  - » Controleer, reinig of vervang het luchtfilter regelmatig.
  - » Houd de cabine schoon.
- Als de bedompte lucht aanhoudt, kunt u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Het is normaal dat de aircoventilator door blijft gaan nadat het voertuig is afgesloten. Dit gebeurt omdat het condenswater op het oppervlak van de verdamper moet opdrogen om te voorkomen dat er schimmelvorming kan plaatsvinden.

Ventilatieopeningen

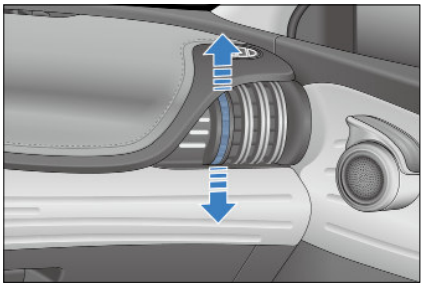
Ventilatieopening middenvoor

- Verschuif de knop om de luchtstroom te verstellen of de ventilatieopening te openen/sluiten.
- Verzet naar links/rechts om de richting van de luchtstroom te veranderen.



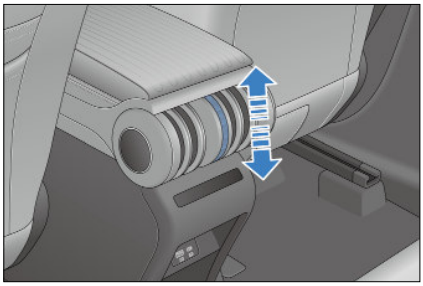
Ventilatieopeningen zijkant voor

- Verschuif de knop om de luchtstroom te verstellen of de ventilatieopening te openen/sluiten.
- Verzet naar links/rechts om de richting van de luchtstroom te veranderen.



Ventilatieopeningen zijkant achter

- Verschuif de knop om de luchtstroom te verstellen of de ventilatieopening te openen/sluiten.
- Verzet naar links/rechts om de richting van de luchtstroom te veranderen.



Luchtzuiveringssysteem*

Wanneer de airconditioning is ingeschakeld verwijdert het luchtzuiveringssysteem PM2,5 deeltjes uit de lucht die in de cabine geblazen wordt.

Bedieningsinterface luchtzuivering

Tik op de knop "Luchtzuivering" op het Infotainment om hierin te gaan.

1	Luchtzuiveringsknop	4	Snelle zuiveringsknop
2	Buiten PM2.5 waarde en niveaudisplay	5	Binnen PM2.5 waarde en niveaudisplay
3	PM2.5 detectieknop		

PM2.5 detectieknop

- Tik op de knop "PM2.5 detectie" om de PM2.5 concentratie binnen/buiten in real-time te detecteren, dat zal worden afgebeeld in real time op het PAD.
- PM2.5 detectie zal ophouden als er weer op de knop getikt wordt.

Snelle zuiveringsknop

- Deze functie kan in korte tijd het gehalte aan PM2.5 deeltjes in de interieurlucht verminderen.
- Tik op deze knop om de functie in te schakelen; en tik weer op de knop om de functie te verlaten.

Binnen PM2.5 waarde en niveaudisplay

- Dit beeldt de PM2.5 waarde af en het gehalte in het interieur van het voertuig.
- De PM2.5 waarde die wordt gedetecteerd door de ingebouwde luchtzuiveringsdetector (PM2.5) is de PM2.5 waarde in de lucht in de omgeving van het voertuig dat van dit apparaat is voorzien, wat verschillend zou moeten zijn van de dagelijkse of real-time PM2.5 waarde van de lucht die door de staat en de betreffende overheidsinstellingen gepubliceerd worden.

Hier is een referentie van de luchtkwaliteitswaarde:

Bereik van de PM2.5 waarde	Luchtk-waliteitswaarde
0-35	Goed
36-75	Gemiddeld
76-115	Schadelijk voor kwetsbare groepen
116-150	Ongezond
151-250	Zeer ongezond
251-999	Gevaarlijk

ATTENTIE

- De frequentie van PM2.5-detectie zou moeten worden verminderd in de volgende omgevingen:
  - » Zandstormen en dergelijke ruige omstandigheden;
  - » Koude regio's (omgevingstemperatuur <-20°C);
  - » Omgevingen met hoge vochtigheid (relatief vochtgehalte >90%);
  - » Omgeving met een temperatuurverandering (vatbaar voor condensatie), zoals het rijden vanuit een koude omgeving in een omgeving binnenshuis met een hoge temperatuur, of een warme parkeergarage.
- Door de maximale luchtstroomsnelheid in de interne circulatiemodus te laten draaien, kan de concentratie van fijne deeltjes in de lucht in het voertuig snel worden verminderd.

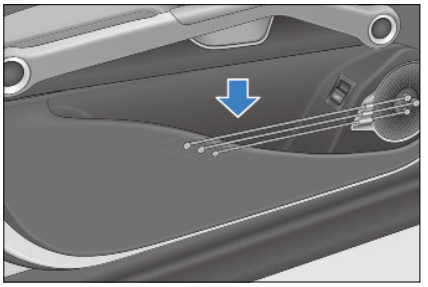
Inschakelen van Airco met Cloud Service APP

- AIRCO AAN: tik op de knop "AIRCO AAN" op de BYD APP-bedieningsinterface, en tik op de knoppen "Temperatuur instellen", "Tijdsduur" en "Circulatiemodus" om het in te stellen en voer het wachtwoord in om de airco op afstand in te schakelen.
- tik op de "AIRCO UIT" knop van de BYD APP bedieningsinterface, en voer het wachtwoord in om de airco op afstand uit te zetten.
- tik op de knop "Aircoschema" op de BYD APP-bedieningsinterface, en tik op de knop "Schema maken", en stel de tijd, temperatuur, tijdsduur en circulatiemodus in, en sla de instellingen op.

Opslag

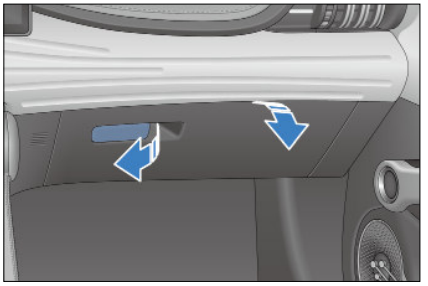
Portierbakken

- Er is een deurvak op elke deur voor de opslag van frisdrankflesjes of kleine items.



Handschoenenvakje

- Trek aan de hendel om het handschoenenvakje te openen.
- Duw het deksel dicht om het te sluiten.

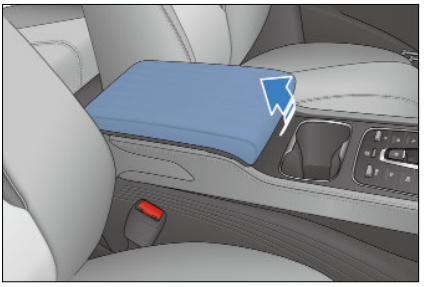


ATTENTIE

- Om het verwondingsrisico in geval van een ongeluk of hard remmen te vermijden, moet u het handschoenenvak gesloten houden onder het rijden.

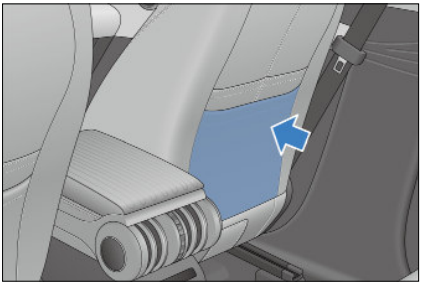
Middenconsolevakje

- Het opbergvak dat zich bevindt tussen de voorstoelen heeft een klep die u voor het gebruik kunt openen.



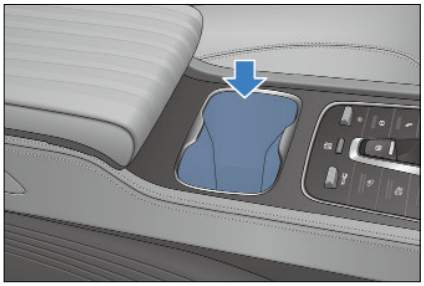
Dossiervakken

- Er zitten dossiervakken in de rugleuningen van de voorstoelen.



Bekerhouder

- De bekerhouder voor de voorstoelen bevindt zich in het vakje in de middenconsole.



WAARSCHUWING!

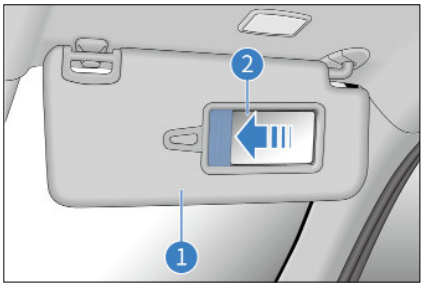
- Vermijd plotseling optrekken of afremmen als de bekerhouders worden gebruikt om knoeien te voorkomen.
- Plaats geen bekers zonder deksel in de bekerhouders.
- Om de veiligheid te verzekeren, mogen bestuurders tijdens het rijden geen bekerhouders gebruiken.

Andere apparaten

Zonnekleppen

(1) Zonneklep

Zonnekleppen kunnen worden gebruikt bij zonlicht dat van voren of van opzij invalt. Voor gebruik opzij trekt u het rechter uiteinde los en draait u dit voor de zijruit.



(2) Opmaakspiegel

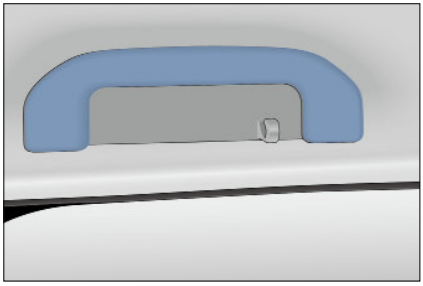
- Aan de binnenkant van de zonneklep bevindt zich een opmaakspiegel. Schuif het klepje opzij om het spiegeltje te gebruiken.

ATTENTIE

- Correct gebruik van de zonneklep draagt bij tot veilig rijden.

Veiligheidshandgreep

- Trek de veiligheidshandgreep omlaag voor het gebruik. De handgreep keert vanzelf terug in zijn oorspronkelijke stand zodra deze wordt losgelaten.



WAARSCHUWING!

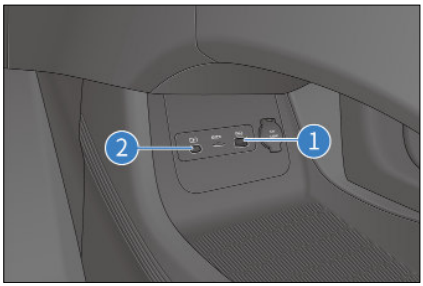
- Hang geen zware voorwerpen aan de veiligheidshandgrepen.

USB-poorten

Er zijn twee aansluitingen geïnstalleerd in de onderste laag van de hulpconsole.

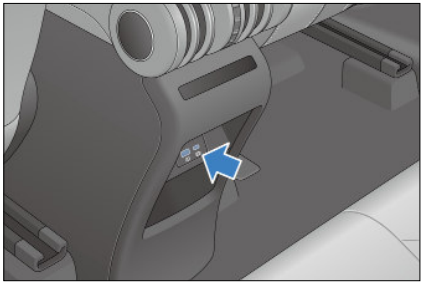
① USB type-A aansluiting voor dataoverdracht.

② USB type-C aansluiting, die alleen te gebruiken is als de ontstekingsstatus op OK staat.



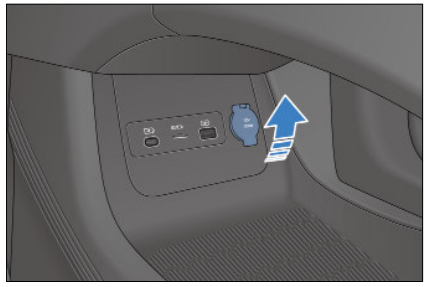
USB-aansluitingen achterin

- Deze USB-aansluitingen zijn alleen bestemd voor het bijladen en zijn niet functioneel voor multimedia.
- Het voertuig moet ingeschakeld zijn voordat deze aansluitingen kunnen worden gebruikt.



12 V-hulpstroomcontact

- Dit kan worden gebruikt voor accessoires met 12 V DC-werkspanning en niet meer dan 10 A stroomverbruik.
- Til het klepje op om het contact te openen.

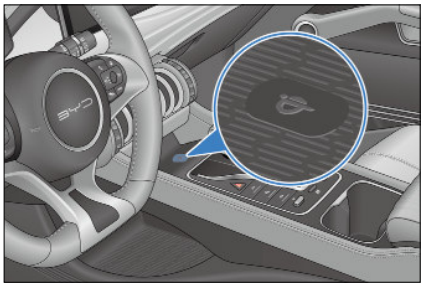


Draadloze oplaadplaats voor mobieltjes

- Met deze functie kunnen mobieltjes worden geladen zonder verbinding met een snoertje.
- Trek het snelmenu van het Infotainment Systeem neer om deze functie in te stellen.

- Nadat het voertuig is gestart, kunt u het mobieltje met het scherm naarboven gericht op deze plaats leggen om op te laden.

- Om de draadloze oplader uit te schakelen, trekt u het PAD-snelmenu omlaag om de instelling voor het uitschakelen aan te klikken. De indicatie gaat dan uit.



- De draadloze oplader werkt alleen met QI-gecertificeerde telefoons.
- Leg geen pasjes met chips, zoals bankpasjes, tussen het mobiel en het hoesje daarvan tijdens het opladen om te voorkomen dat de pasjes verbranden.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als het draadloze oplaadsysteem voor mobieltjes functioneert, moet u zorgen dat de smartkey zich meer dan 25 cm uit de buurt van de plek voor het draadloze opladen bevindt.
- Leg geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere metalen dingen op de plek voor het draadloze opladen van mobieltjes, om problemen met het laden of zelfs ongelukken te voorkomen.
- Geen zware voorwerpen in de oplaadzone leggen. Als het oplaadsysteem voor mobieltjes defect raakt en niet normaal te gebruiken is, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

⚠ WAARSCHUWING!

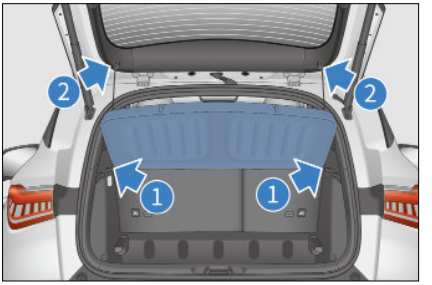
- BYD zal geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor problemen veroorzaakt door onjuist gebruik. Als het product gedemonteerd of gewijzigd wordt, zal de gratis garantie komen te vervallen.
- Laat geen onbeheerde mobieltjes in het voertuig opladen om potentiële veiligheidsrisico's te vermijden.
- Om veiligheidsredenen moeten bestuurders zich ervan onthouden de oplaadstatus van de telefoon te controleren onder het rijden.
- Als een metalen voorwerp wordt aangetroffen tussen het apparaat en de rubbermat tijdens het laden, dan moet dit niet met blote handen aangepakt worden om brandwonden te vermijden.
- Voor een betere effectiviteit bij het laden, moet het midden van het mobieltje op het middelpunt van de oplader gelegd zijn.
- Voorkom dat er vloeistoffen in contact komen met de oplaadplek.
- Het opladen kan tijdelijk ophouden bij hoge temperaturen en weer doorgaan als de temperatuur daalt.
- BYD is niet verantwoordelijk voor problemen die met het laadcircuit van de telefoon kunnen ontstaan. Wees voorzichtig bij het gebruik van het systeem.

ATTENTIE

- Er kan maar één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een telefoonhoes kan zo dik zijn dat deze het opladen hindert.
- Bij het rijden over hobbelige wegen kan het draadloze oplaadsysteem zo nu en dan onderbroken worden en weer met het opladen doorgaan.
- Zorg ervoor, dat het mobiel parallel aan de oplaadmodule ligt. Als het mobieltje van de oplaadplek verschuift en het laden stopt, dan moet het weer teruggelegd worden.
- Als het mobieltje niet goed kan worden opgeladen, moet u ervoor zorgen dat er geen vreemde voorwerpen op de plek voor het draadloze opladen liggen, of wachten tot het systeem is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert. Als laden nog steeds niet lukt, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Als na het uitschakelen van het voertuig het mobieltje nog opgeladen wordt en het portier geopend wordt, klinkt er een alarm en zal er 5 seconden een waarschuwingstekst worden weergegeven.
- Mobieltjes moeten altijd horizontaal gelegd worden op de oplaadplek, of ze nu opgeladen worden of niet, anders kan het schakelen met het voertuig hierdoor gehinderd worden.

Bagageruimterolhoes*

- De baggageruimte heeft een rolhoes die bedoeld is voor de privacy en bescherming tegen invallend zonlicht.
- Klem de twee zijden van de rolhoes (1) in de holtes van het onderste gedeelte van de c-stijl aan beide zijden en hang de draden op aan de achterklep (2).
- Doe het omgekeerde om de bagagehoes te verwijderen.



WAARSCHUWING!

- Bij het installeren van de bagagehoes moet u zorgen dat deze goed vast gezet wordt.
- Geen voorwerpen op de rolhoes van de bagageruimte leggen.
- Kinderen mogen niet op de hoes zitten.

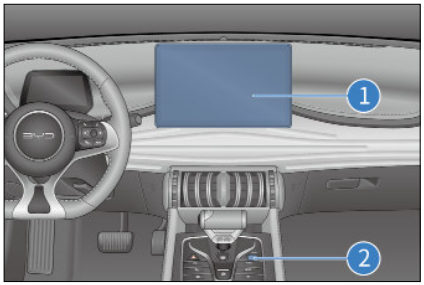
Infotainment-systeem

Infotainment controlepaneel PAD

Als het voertuig wordt ingeschakeld, wordt het beginscherm enige seconden weergegeven en start het systeem op. Het moet worden gebruikt na netwerkverbinding voor een betere ervaring van de Infotainment functies (zoals APP en Internetgesprekken).

① Infotainment touchscreen

② Draaiknop



- Audio kan uitgeschakeld worden als deze ingedrukt wordt, en ingeschakeld worden bij opnieuw indrukken. Het Infotainment Systeem kan opnieuw gestart worden als de knop ingedrukt wordt en 3 seconden ingedrukt gehouden wordt.
- Opdraaien om het volume hoger te zetten en neerdraaien om het volume lager te zetten. Volumebereiken van 0 tot 39. Een "Mute" pictogram wordt weergegeven als het volume 0 is.

⚠ WAARSCHUWING!

- Gebruik geen omvormer met een hoog vermogen in het voertuig, omdat dit kan veroorzaken voor het infotainmentsysteem.
- Het apparaat niet formatteren zonder machtiging daartoe, of het zal defecten in het infotainmentsysteem of het voertuig veroorzaken.
- Om veilig te rijden wordt bij het rijden de landschapweergave aanbevolen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
  - » Raak het voorzichtig aan. Als er geen reactie is, de vinger van het scherm aftrekken en het opnieuw aanraken.
  - » Het scherm met een vochtige zachte doek reinigen. Gebruik geen reinigingsmiddel.
- Het touchscreen gebruiken:
  - » Als de schermtemperatuur laag is kan het weergegeven beeld donkerder zijn, of kan het systeem een beetje trager dan normaal functioneren.
  - » Als u een zonnebril draagt, kan het scherm donker of moeilijk te zien zijn. Verander dan de kijkhoek of zet de zonnebril af.
  - » De touchscreen knoppen die grijs afgebeeld worden zijn niet functioneel.
- De hier afgebeelde touchscreen interface dient alleen voor naslag.

Widgets

- Als de Infotainment AAN is, wordt het widgetscherm automatisch weergegeven dat de volgende modules bevat: top statusbalk, voertuiginstellingen, airco, navigatiebalk, en widgetvenster:

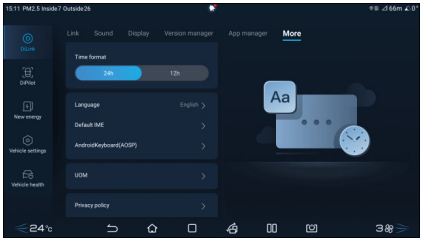
Drie kleine vensters kunnen worden ingesteld in de widgetinterface, die naar wens aangepast kunnen worden:

1. Een widget toevoegen: op de widget drukken en ingedrukt houden om het pictogram bewerkbaar te maken. Een ander widgetpictogram wordt afgebeeld onderaan de interface. Sleep het widgetpictogram naar de gewenste positie en laat het los.
2. Een widget verwijderen: het widgetpictogram dat u wilt verwijderen indrukken en ingedrukt houden, sleep het pictogram om het bovenop de interface te verwijderen, en laat het dan los.
3. Positie wijzigen: een widgetpictogram indrukken en ingedrukt houden, sleep het naar de positie van een ander widgetpictogram, en laat het dan los.

Snelle toegang: trek de bovenste statusbalk omlaag om een snelle toegangsinterface te openen, inclusief WLAN, mobiele data, Bluetooth, mute, hotspot, schermafbeelding, auto roteren, locatie op afstand, helderheid, andere voertuig bedieningsschakelaars en andere snelkoppelingen.

Taal instellen

- Als het voertuig ingeschakeld is, tikt u op → **Dilink** → **More** → **Language** op het touchscreen van de middenconsole en stel de taal in als Simplified Chinese of Engels.



07 ONDERHOUD

Onderhouds-informatie 152
Regelmatig onderhoud 156
Zelfonderhoud 161

Onderhouds-informatie

Onderhoudscyclus en inhoud

Voertuigonderhoudsschema

- Het onderhoudsplan werd ontworpen om te zorgen voor stabiel rijden, vermindering van fouten, veilig en economisch rijden.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsplan raadplegen voor de onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, wat maar het eerste komt.
- Voor items met achterstallig onderhoud wordt aanbevolen dat zij weer volgens het onderhoudsinterval onderhouden worden.
- Rubber slangen (voor airconditionings-, verwarmings- en remsystemen etc.) moeten door professionele monteurs conform het onderhoudsschema worden gecontroleerd.
- Dit zijn vooral belangrijke onderhoudsitems waarvan de intervallen vermeld staan in het onderhoudsschema. Slangen die verouderd of beschadigd zijn moeten onmiddellijk vervangen worden.
- Het onderhoudsschema vermeldt alle onderhoudsitems die nodig zijn om het voertuig altijd in optimale conditie te houden.
- Het wordt aanbevolen het onderhoud uit te voeren volgens de normen en specificaties van BYD Auto Co., Ltd., en door een lokale door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en rijtijd of afstand aangenomen dat het voertuig gebruikt wordt als een normaal vervoermiddel voor het transport van passagiers en goederen en dat het maximale ladingsgewicht niet is overschreden.

⚠ VOORZICHTIG

- Voer het regelmatige onderhoud aan het voertuig uit volgens de vereisten die vermeld staan in "Garantie en Onderhoudsservice Handleiding" van BYD Auto.

Onderhoudsplanvereisten

Het voertuig moet worden onderhouden conform het gewone onderhoudsschema.

Als het voertuig hoofdzakelijk wordt gebruikt onder één of meer van de volgende speciale omstandigheden, kunnen bepaalde onderhoudsitems sneller moeten worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
  - Rijden over slechte of modderige wegen, of wegen met smeltende sneeuw
  - Rijden op stoffige wegen.
- Rijomstandigheden
  - Als er een getrokken trailer, caravan of dakdrager is gebruikt.
  - Als binnen 8 km, herhaalde korte afstanden worden gereden en de buitentemperatuur onder het vriespunt ligt.
  - Lang stationair zijn en/of lange afstanden rijden bij lage snelheid, zoals politieauto's, taxi's of voertuigen voor het transporteren van goederen.

Onderhoudsschema

Het voertuigonderhoud moet worden uitgevoerd volgens het kilometrage of het aantal maanden, wat maar het eerste plaatsvindt.

Onderhoudspunten	Onderhoudsinterval
Controle van chassisbevestigingsschroeven	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van rempedaal en EPB-schakelaar.	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van remblokken en remschijven	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km
Controle van remleidingen en slangen	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van de geleidingspen van de remklauw	Controleer dit om de 24 maanden of 40,000 km
Controle van stuurwiel en hendel	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van aandrijfashoes	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van fuseekogels en stofhoezen	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van wielophanging voor en achter	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van banden en bandenspanning (incl. TPMS)	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van uitlijning voor en achter	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.

Bandenrotatie (controleer de bandenspanning en conditie ten minste eens per maand)	Om de 10,000 km
Controle van portieraanslag	Controleer de deurbegrenzer om de 12 maanden of 20.000 km. Verwijder het stof van de deurbegrenzer met een vochtige zachte doek, breng 0,3-0,8 gram vet aan op de begrenzer, geklonken delen en asje, en vervang abnormaal beschadigde delen bijtijds.
Controle van wiellagerspeling	Controleer deze na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km, of om de 12 maanden of 20.000 km bij zware omstandigheden.
Controle van hulptank koudemiddelniveau	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Aandrijfmotor antivries vervanging	Om de 4 jaar of 100.000 km de langdurig werkzame koelvloeistof op organische zuurbasis vervangen, afhankelijk van wat het eerste optreedt.
Controle van remvloeistof	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en bij abnormale schade bijtijds vervangen.
Verversing van remvloeistof	Controleer dit eenmaal om de 2 jaar of 40.000 km
Controle van foutcodes in voertuigmodule (wissen na registratie)	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en bij abnormale schade bijtijds vervangen.
Controle van vermogensaccubak, beschermplaat, bumper en bevestigingspuntkoppel	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Kapaciteit testen en kalibratie	Om de 6 maanden of 72.000 km
Controle en verversing van transmissieolie (NT30-transmissie)	De transmissie-olie moet voor het eerst na 24 maanden of 40.000 km worden vervangen en daarna om de 24 maanden of 48.000 km.
Controle van aandrijflijn lekken of trillingen	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van losgeraakte hoogspanningskabelboom of connectoren	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van het uiterlijk van de hoogspanningsmodule, vervorming of olievlekken	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.

Controle van de interface van elke oplaadconnector voor vreemde voorwerpen of slijtsporen	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van het geactiveerde koolstof HEPA-filter*	Controleer dit regelmatig om de 12 maanden of 20.000 km, wat er maar het eerste optreedt, en vervang dit zo nodig. Controleer dit om de 6 maanden onder zware bedrijfsomstandigheden en vervang dit zo nodig
Controle van koplampen, richtingaanwijzers en cabineverlichting	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van koplampdimfunctie	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en dit bij abnormale schade bijtijds vervangen.
Dimlicht eerste neerkantelkalibratie	Elke 10.000 km kalibreren
Controleren van EPS GND-punt op vreemde voorwerpen en afbladdering	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van de EPS-connector op loszitten en de verbindingspen op slijtsporen	Controleer deze om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van het uiterlijk van de EPS ECU op corrosie	De inspectie moet de eerste maal na 12 maanden of 20.000 km, en daarna om de 24 maanden of 40.000 km plaatsvinden
Controle of de verbinding tussen de EPS ECU en de motor op vreemde voorwerpen of corrosie*	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van de voertuigmodule op software-update (zo nodig update uitvoeren)	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van hoogspanningscomponenten op watersporen	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controleren van het koppel van de contramoer van de ruitenwisserarm	Controleer dit om de 12 maanden of 20.000 km en elk onderdeel dat abnormale schade vertoont bijtijds vervangen.
Controle van voorkapvergrendeling en bevestigingen	Controleer deze om de 12 maanden
Bij controle van item 1, a.u.b. de chassisdelen op tijd vervangen als abnormale schade wordt aangetroffen.	

ATTENTIE

Om de vermogensaccu in optimale conditie te houden, moet die regelmatig compleet geladen en ontladen worden (eenmaal iedere 6 maanden of 72.000 km, wat er maar het eerste voorkomt) voor zelfkalibratie. U kunt ook contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om capaciteitstests en kalibratie uit te voeren.

Zware gebruiksomstandigheden zijn:

- Vaak rijden in stoffige gebieden of geregelde blootstelling aan zoute lucht.
- Frequent en plotseling remmen.
- Rijden bij koud weer.
- Frequent en plotseling remmen.
- Frequent gebruik van een getrokken trailer.
- Gebruik als een taxi.
- Het rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen van boven 32°C voor meer dan 50% van de totale gereden tijdsduur.
- Het rijden met snelheden van boven 120 km/u bij temperaturen van boven 30°C voor meer dan 50% van de totale gereden tijdsduur.
- Regelmatig overbelast worden.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig onderhoud

- Onderhoud moet worden uitgevoerd conform het onderhoudsschema om te zorgen voor optimale voertuigprestaties en verminderde fouten.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsschema raadplegen voor de onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, wat maar het eerste komt.
- Voor items met achterstallig onderhoud wordt aanbevolen dat zij weer volgens het onderhoudsinterval onderhouden worden.
- Het wordt aanbevolen het onderhoud uit te voeren volgens de normen en specificaties van BYD Auto Co., Ltd., en door een lokale door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en rijtijd of afstand aangenomen dat het voertuig gebruikt wordt als een normaal vervoermiddel voor het transport van passagiers en goederen en dat het maximale ladingsgewicht niet is overschreden.

VOORZICHTIG

- Voer het regelmatige onderhoud aan het voertuig uit volgens de vereisten die vermeld staan in de "Garantie en Onderhoudsservice Handleiding" van BYD Auto.

Voertuigcorrosiepreventie

De meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie zijn:

- De onderzijde van het voertuig is bedekt met zout, stof en vocht.
- Het voertuig of bepaalde delen daarvan zijn langdurig blootgesteld geweest aan hoge vochtigheid en hoge temperatuur.
- De laklaag of onderlaag is bekrast door een kleine aanrijding of door steenslag.

Om voertuigcorrosie te voorkomen, moeten de volgende criteria in de gaten gehouden worden:

- De auto regelmatig wassen.
  - Bij het rijden op gestrooide wegen in de winter, of bij het leven in kustgebieden, moet u de betreffende delen van het voertuig ten minste eenmaal per maand wassen, en het chassis en de wielkasten van de auto wassen met een hogedrukspuit of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de lak en sierstrips van de carrosserie
  - Als er een lakbeschadiging of een kras in de lak gevonden wordt, moeten die onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als lakfragmenten van het metaal afbladderen of als er zich barsten vertonen, moet u voor reparatie a.u.b. naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan.
- Controleer het interieur van de cabine
  - Vocht en stof hopen zich op onder het tapijt en veroorzaken corrosie. Controleer de onderzijde van de vloerbedekking geregeld om te controleren of deze plaatsen droog zijn.
  - U moet met speciale zorg omgaan met het transporteren van chemicaliën, wasmiddelen, kunstmest, zout en andere substanties en zulke producten moeten in de juiste verpakkingen worden getransporteerd. Als er geknoeid product, of lekkage wordt aangetroffen, moet u het onmiddellijk opruimen en droog houden.
- Gebruik van spatborden
  - Spatborden kunnen voertuigen beschermen in zoute gebieden of op grindwegen. Hoe groter en hoe dichter bij de grond het spatbord is, hoe beter.
- Parkeren in een goed geventileerd en droog gebied.

Lakonderhoudstips

- Geen tweede laklaag aanbrengen als er geen duidelijke krassen in de afwerking zijn om te voorkomen dat er een kleurverschil of iets dergelijks ontstaat.
- Als het voertuig voor een lange periode ongebruikt blijft, moet het worden geparkeerd in een garage of op een goed geventileerde plaats en moet er een speciale hoes worden gebruikt in de winter. Kies een schaduwrijke plek om tijdelijk te parkeren.
- Voorkom krachtige slagen, tikken of krassen op de lak. Als de lak is bekrast of gedeukt, of als die afbladdert, moet het op tijd gerepareerd worden. Dit moet worden uitgevoerd door een professioneel autoschadebedrijf.
- Raak de lak niet aan met een vettige doek. Leg geen vuile gereedschappen en mors geen organische oplosmiddelen op de carrosserie om chemische reacties te vermijden.
- Het voertuig moet regelmatig een lakcontrole ondergaan (eenmaal per maand of als er een probleem gevonden wordt), en om de drie maanden in de was gezet worden.
- Hoge kwaliteit poetsmiddelen en was moeten worden gebruikt. Als de afwerking van de carrosserie aangetast is door de weersomstandigheden moet u een reinigingspoetsmiddel gebruiken alvorens u het voertuig in de was gaat zetten. Houd u zorgvuldig aan de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant. Alle verchroomde delen moeten worden gepoetst en in de was gezet worden evenals de gelakte delen.

⚠ VOORZICHTIG

- De plastic bumper moet worden gedemonteerd als het voertuig opnieuw gespoten en bij hoge temperaturen in een lakcabine moet worden gezet, omdat hoge temperaturen de bumper zullen beschadigen.

Voertuigreiniging

- Het voertuig moet op tijd worden gereinigd onder volgende omstandigheden, die afbladderen van de laklaag of corrosie aan carrosserie en onderdelen zullen veroorzaken:
  - Rijden langs de kust.
  - Rijden over een weg waar strooizout is toegepast.
  - Rijden over pas geasfalteerde wegen.
  - Als aan de auto hars, vogelpoep en insecten zijn gekleefd.
  - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.
  - Voertuigen zichtbaar vervuild met stof of modder.
  - Na regenval.

Handmatig de auto wassen

Voordat u het voertuig gaat wassen, moet u het in de schaduw parkeren en wachten tot het voldoende afgekoeld is.

1. Spoel het losse vuil af met een slang om alle modder en wegenzout van de onderkant van het voertuig en de wielkasten af te spoelen.
2. Was het voertuig met neutrale middelen, waarvan de vermenging moet plaatsvinden volgens de instructies van de fabrikant. Drenk een zachte doek met de reinigingsoplossing en veeg deze zacht in de richting waarin het water afloopt. De auto niet in een cirkelvormige beweging of horizontaal afvegen.
3. Goed afspoelen - Als het wasmiddel opdroogt laat het strepen achter. Nadat u het water bij warm weer heeft gewassen, moet u de delen goed afspoelen.
4. Droog het voertuig met een schone zachte handdoek om achterblijvende strepen bij het opdrogen te voorkomen. Om krassen te voorkomen niet krachtig boenen op de laklaag.

ATTENTIE

- Gebruik geen alalisch wasmiddel, zeepwater, afwasmiddel, wasverwijderend middel, of vluchtige oplosmiddelen.
- Bij het reinigen van de lichtarmaturen met lichtcombinaties moet u het oppervlak daarvan niet afnemen met chemische oplosmiddelen, zoals benzine, alcohol, thinner, of tetrachloorkoolstof; anders zullen er barsten in ontstaan.
- Voertuigen die gebruikt worden in kustgebieden of in zwaar vervuilde gebieden zouden elke dag moeten worden afgespoeld.
- Niet schrapen of benzine gebruiken om vuil te verwijderen. De plastic wieldecoratie kan makkelijk beschadigd raken door organische producten. Als organische producten op de wieldecoratie gespetterd worden, dan zal dit met water moeten worden afgespoeld en moeten de decoraties op beschadiging gecontroleerd worden. Zo nodig moet u ernstig beschadigde wieldecoraties direct vervangen. Anders kunnen deze van het wiel afschieten als het draait.
- De bumper niet afwassen met reinigingsmiddelen die schurende elementen bevatten.
- Verchroomde metalen delen moeten worden gereinigd met een bijpassend reinigingsmiddel en zij moeten geregeld in de was gezet worden ter bescherming.

Automatisch auto wassen

Als u kiest voor een geautomatiseerde autowasserij, moet u zich ervan bewust zijn dat er bepaalde borsteltypes, ongefilterd spoelwater, of machine-specifieke spoelprocedures bestaan, die de lak kunnen bekrassen en de glans en duurzaamheid daarvan kunnen aantasten, met name bij donkere kleuren. Voordat u het voertuig wast, kunt u het beste maar contact zoeken met de medewerkers van het autowasbedrijf om uit te vinden welke wasprocedures het veiligste zijn voor de laklaag.

Interieurreiniging

ATTENTIE

- Voorkom het knoeien van water op het dashboard of de vloer bij het wassen van het voertuig, aangezien dit elektrische storingen kan veroorzaken.
- De vloer van het voertuig niet wassen.

Tapijtreiniging

- Reinig de tapijten met een goed schuimend reinigingsmiddel.
- Gebruik een stofzuiger om zo veel mogelijk stof te verwijderen. Er zijn verschillende types schuimende reinigingsmiddelen beschikbaar, sommige in spuitbussen, terwijl er ook poedervormige producten zijn die schuim produceren als ze met water vermengd worden. Reinig de tapijten met een in schuim gedrenkte spons of borstel, en boen het tapijt met een draaiende beweging.
- Gebruik geen schoon water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

Reinigen van autogordels

- De autogordels kunnen worden gereinigd met sop of lauwwarm water.
- Reinig de autogordels met een spons of zachte doek. Controleer de autogordels op overmatige slijtage, scheuren, of rafels.

VOORZICHTIG

- Reinig de autogordels niet met vlekkenverwijderaar of bleekmiddel, waardoor ze verzwakken.
- Gebruik de autogordels niet tot zij droog zijn.

Reinigen van portieren en ruiten

- Portieren en ruiten kunnen worden gereinigd met een normaal reinigingsmiddel.
- Controleer de portieraanslagen geregeld. Als er stofophoping wordt aangetroffen bij de portieraanslag, moet u die afvegen met een vochtige zachte doek.

VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenzijde van de achterruit op dat u de verwarmingsdraad of de connector niet beschadigd.

Reinigen van het airco-bedieningspaneel, audio-apparatuur, dashboardpaneel, bedieningspaneel en de schakelaars.

- Reinig het aircobedieningspaneel, de autospeakers, het dashboardpaneel, bedieningspaneel en de schakelaars met een vochtige zachte doek.

⚠ VOORZICHTIG

- Gebruik hiervoor geen organische substanties (oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine, etc.) of zure of basische oplossingen. Dergelijke chemicaliën kunnen verkleuring, vlekvorming of afbladdering veroorzaken. Als een afwasmiddel of poetsmiddel wordt gebruikt, dan moet u zorgen dat het geen van deze ingrediënten bevat.
- Als een nieuw vloeibaar wasmiddel wordt gebruikt, mag dit niet in contact komen met de interieuroppervlakken van het voertuig, aangezien het één van de eerdergenoemde ingrediënten kan bevatten. Als er wat gemorst wordt, moet u dit onmiddellijk opruimen.

Reinigen van leder

- Decoratieve leerelementen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel waarmee wol kan worden gewassen.
- Gebruik een zachte doek met een oplossing van een neutraal wasmiddel om stof af te nemen en gebruik dan een schone vochtige doek om het resterende wasmiddel grondig af te vegen.
- Als leer nat wordt, veegt u dit schoon met een schone zachte doek en laat u het opdrogen op een koele geventileerde plek.
- Voor vragen over het reinigen van het voertuig kunt u contact opnemen met een door BYD erkende plaatselijke dealer of serviceprovider.

⚠ VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal wasmiddel, reinig het dan met een wasmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Leer niet reinigen met een organisch materiaal, zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, zuur of base, omdat deze ontkleuring veroorzaken.
- Reinig leer niet met een nylon borstel of doek met synthetische vezels, aangezien deze de fijne patronen op het leren oppervlak kunnen beschadigen.
- Als leren elementen vuil geworden zij, kunnen die gaan schimmelen. Er moet speciale zorg aan besteed worden om olievlekken van decoratieve elementen te verwijderen, en alle decoratieve elementen moeten altijd schoon gehouden worden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zal maken dat het leer gaat verharden of krimpen. Daarom moet het voertuig worden geparkeerd op een schaduwrijke en koele plaats, vooral in de zomer.
- Bij heet weer moet u vermijden dat u items van vinyl of was op de decoratieve elementen laat liggen, omdat deze aan het leer kunnen gaan plakken bij hoge temperaturen.
- Onjuiste reiniging van decoratieve leren elementen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud voorzorgsmaatregelen

- Als onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar, moet u zorgen dat u de juiste stappen neemt die in dit gedeelte beschreven staan.
- Let op, dat incorrect en onvolledig onderhoud het goede gebruik van het voertuig kan belemmeren.
- Dit gedeelte vermeldt alleen de instructies over eenvoudige onderhoudsitems die door de eigenaar zelf kunnen worden uitgevoerd. Maar er zijn diverse items die alleen kunnen worden uitgevoerd door opgeleide monteurs met speciale gereedschappen.
- Speciale zorg moet worden besteed aan het onderhoud van voertuigen om per ongeluk opgelopen verwondingen te vermijden.

⚠ VOORZICHTIG

- Bepaalde stroomkringen en componenten van het voertuig staan onder een hoge spanning en voeren krachtige stromen. Wees gewaarschuwd.
- Als koudemiddel wordt geknoeid, veeg dit dan op met een droge doek of papier om schade aan onderdelen of gelakte oppervlakken te voorkomen.
- Als er remvloeistof wordt geknoeid, spoel het af met water om schade aan onderdelen of gelakte oppervlakken te voorkomen.
- Als u ruitenwisserbladen vervangt, moet u ze vervangen voordat zij de ruit kunnen gaan bekrassen.
- Voordat u de voorkap sluit, moet u zorgen dat er geen gereedschappen, doeken, etc. in achtergelaten worden.
- U kunt een veiligheidsbril dragen als u werk uitvoert onder de auto. Hiermee voorkomt u dat voorwerpen of vloeistoffen in uw ogen terechtkomen.

⚠ VOORZICHTIG

- Omdat remvloeistof de huid of de ogen kan beschadigen, moet u voorzichtig te werk gaan als u remvloeistof bijvult. Als remvloeistof spettert op de huid of ogen, moet u het onmiddellijk uitspoelen met voldoende water. Als het ongemak voortduurt, moet u medische assistentie zoeken.

Inspecties

De volgende items moeten worden gecontroleerd volgens het gebruik of de gespecificeerde kilometerstand:

- Koudemiddel - Het koudemiddel in de radiator moet telkens bij het opladen worden gecontroleerd.
- Ruitensproeiervloeistof - Het resterende volume ruitensproeiervloeistof in het tankje moet maandelijks worden gecontroleerd. Als de ruitensproeiervloeistof vaak gebruikt wordt, moet het resterende volume bij elke oplading van het voertuig worden gecontroleerd.
- Ruitenwisser - Controleer maandelijks de wisserconditie. Als de wisser niet functioneert, moet u deze controleren op slijtage, barsten of andere beschadigingen.
- Remvloeistofniveau - Maandelijks het niveau controleren.
- Rempedaal - Controleer of het rempedaal goed functioneert.
- EPB-schakelaar - Controleer of de schakelaar goed functioneert.
- Motorcompartiment accu - Controleer maandelijks de conditie van de accu en accupolen op corrosie.
- Aircosysteem - Controleer de werking van de airco-units wekelijks.
- Banden - Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer het profiel en de slijtage en of er vreemde voorwerpen in zijn blijven steken.
- Voorruitontdooier - Ontdooier-opening maandelijks controleren.

- Koplampen - Controleer de toestand van de koplampen, positielichten, achterlichten, hoog gemonteerde remlichten, richtingaanwijzers, mistachterlichten, remlichten en nummerplaatverlichting maandelijks.
- Portieren - Controleer of de achterklep en alle portieren (inclusief achterportieren) vrij kunnen worden geopen of gesloten.
- Claxon - Controleer of de claxon goed functioneert.

ATTENTIE

- Er bestaat een risico op schade of ongelukken als het voertuig langdurig wordt gereden zonder inspectie.

Combinatielichten

Kalibratie van de combinatielichten voor

- Voor elk nieuw voertuig zijn de combinatielichten voor al door de fabriek gekalibreerd. Als het voertuig vaak zware ladingen vervoert, kan het nodig zijn dat de combinatielichten voor geherkalibreerd moeten worden. Ga voor de kalibratie naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Beslaan van de lichten

- Na zware regenval of wassen kunnen de combinatielichten, achterlichten en richtingaanwijzers op de buitenspiegels beslaan. Er kan een gelijksoortige condensatie op de rijruit ontstaan tijdens een regenbui maar dat is geen probleem.
- De lichten zitten opgesloten in een relatief gesloten en krappe ruimte, en de temperatuur is zeer hoog als ze gaan branden (het masker en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden of vervormen), dus vereist dit warmtedissipatie. Er zijn ten behoeve van de convectie warmtedissipatieopeningen in de behuizing van de lamp aangebracht. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie plaatsvindt. Convectie en andere factoren, zoals zonnestraling en lampwarmte, kunnen veroorzaken dat er vocht in de lamp terechtkomt, zodat er zich condensatie op het oppervlak vormt.

ATTENTIE

- Als er condens terechtkomt in de combinatielichten, of aan de binnenkant van de richtingaanwijzers op de buitenspiegels, dan kan dit veroorzaakt worden door een hoge vochtigheidsgraad en/of een groot temperatuurverschil. Onder het rijden kunt u de combinatielampen of richtingaanwijzers inschakelen en zal de condensatie na een tijdje zijn opgedroogd.
- Als er een opvallende hoeveelheid water in de lampen zit, moet u voor onderhoud naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan.

Onderhoud van het zonnedak

Onderhoud van panoramisch zonnedak*

1. Veeg stof of zand met een vochtige doek af van de buitenste afdichtrubbers van het zonnedak en vermijd het maken van krassen wat de afdichtende prestaties kan verminderen.
2. Veeg stof of zand met een vochtige doek af van het voorglas en vermijd het maken van krassen wat de afdichting kan aantasten.
3. Open het voorglas volledig en reinig voor en achter het glas regelmatig om ophoping van stof, zand en bladeren te voorkomen en voorkom dat de afvoeropeningen geblokkeerd raken door dergelijk afval, wat kan resulteren in een slechte afvoer van het zonnedak.
4. Reinig de rails aan beide zijden en het schuifraam regelmatig om ophoping van stof, zand en bladeren te voorkomen en voorkom dat de afvoeropeningen geblokkeerd raken door dergelijk afval, wat kan resulteren in een slechte afvoer van het zonnedak.

5. Als u het voertuig wast, mag u de stralen niet rechtstreeks op de afdichtstrips richten, om schade aan de strips en lekkage in het voertuig te voorkomen.

6. Het zonnedak bevriest eenvoudig in de winter, de afdichtstrips of andere delen kunnen beschadigd worden als het zonnedak met kracht geopend wordt. Als het zonnedak bevriest, moet u de verwarming in het voertuig aanzetten en het aircosysteem gebruiken om het smelten van sneeuw en ijs op het zonnedak te versnellen. Probeer pas het zonnedak te openen als de interieurtemperatuur een bepaald niveau heeft bereikt. Droog resterend vocht af op het zonnedak om bevriezing te voorkomen.

7. Open het zonnedak niet volledig op zeer hobbelige wegen. Anders kan de vibratie tussen het zonnedak en de rail vervorming veroorzaken van de betreffende onderdelen en zelfs de motor beschadigen. Bovendien moet u het zonnedak niet openen als het regent of het voertuig gewassen wordt.

Normaal onderhoud van het zonnedak*

1. Veeg stof of zand met een vochtige doek af van de afdichtrubbers van het zonnedak en vermijd het maken van krassen wat de afdichting kan verminderen.

2. Veeg stof of zand weg rondom het dak met een vochtige doek om schade te voorkomen aan de afdichtrubbers als het zonnedak gesloten wordt, wat de afdichting kan verminderen.

3. Reinig de rails aan beide zijden en het schuifraam en andere onderdelen regelmatig om ophoping van stof, zand en bladeren te voorkomen en te voorkomen dat de afvoeropeningen geblokkeerd raken door dergelijk afval, wat kan resulteren in waterlekkage in het voertuig.

4. Als u het voertuig wast, mag u de stralen niet rechtstreeks op de afdichtstrips richten, om schade aan de strips en lekkage in het voertuig te voorkomen.

5. Het zonnedak bevriest eenvoudig in de winter, de afdichtstrips of andere delen kunnen beschadigd worden als het zonnedak met kracht geopend wordt. Als het zonnedak bevriest, moet u de verwarming in het voertuig aanzetten en het aircosysteem gebruiken om het smelten van sneeuw en ijs op het zonnedak te versnellen. Probeer pas het zonnedak te openen als de interieurtemperatuur een bepaald niveau heeft bereikt. Droog resterend vocht af op het zonnedak om bevriezing te voorkomen.

6. Open het zonnedak niet volledig op zeer hobbelige wegen. Anders kan de vibratie tussen het zonnedak en de rail vervorming veroorzaken van de betreffende onderdelen en zelfs de motor beschadigen. Bovendien moet u het zonnedak niet openen als het regent of het voertuig gewassen wordt.

Voertuigopslag

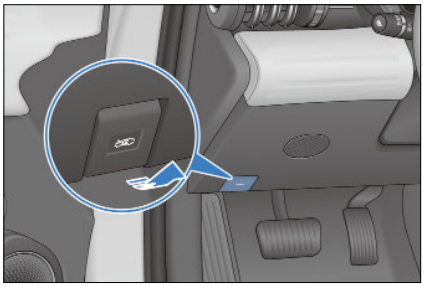
- Als het voertuig langdurig geparkeerd moet worden (meer dan een maand), dan moeten de volgende voorbereidingen getroffen worden. Een goede voorbereiding voorkomt verslechtering en zorgt dat het voertuig weer eenvoudig opnieuw te gebruiken is. Parkeer het voertuig zo mogelijk binnenshuis.
- Het voertuig op tijd opladen.
- Het carrosserieoppervlak goed reinigen en afdrogen.
- Het interieur van de auto reinigen om er zeker van te zijn dat de tapijten en matten geheel droog zijn.
- Zet de parkeerrem vrij en schakel de pook in de parkeerstand.
- Open één ruit op een kier (bij opslag binnen).
- Ontkoppel de negatieve pool van de 12V-accu in de motorruimte.
- Leg de voorruitenwisser op een opgevouwen handdoek of zorg dat deze geen contact met de voorruit maakt.

- Om plakken te voorkomen, moet u siliconenspray spuiten op alle portierrubbers en carrosseriewas op de gelakte plaatsen waar de portierrubbers elkaar raken.
- De carrosserie van het voertuig bedekken met een poreuze hoes van ademend materiaal, zoals katoen. Niet-poreuze materialen, zoals plastic hoezen, kunnen vocht vasthouden en de lak aantasten.
- De auto zo mogelijk geregeld starten (bij voorkeur maandelijks). Als het voertuig voor een jaar of langer is geparkeerd geweest, moet u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaan voor een grote onderhoudsbeurt.

Voorklep

Voorklep openen

1. Trek aan de openingshendel van de voorklep links onder het instrumentenpaneel, en de kap zal ontgrendeld en een beetje geopend worden.



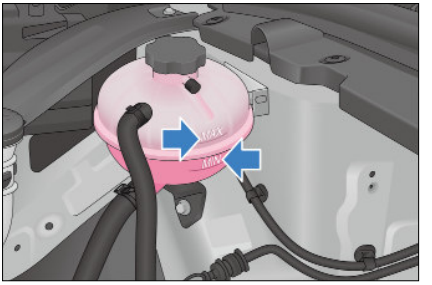
2. Open de voorklep: Til de voorkap op en ondersteun die met de stangen.
3. Sluit de voorklep: Als u de voorkap wilt sluiten, moet u deze laten zakken tot ca. 30 cm boven de voorgrille waarna u die loslaat, zodat de hij in het slot valt en vergrendeld wordt.
4. Nadat u de voorkap heeft gesloten, moet u controleren of die goed gesloten is.

ATTENTIE

- Controleer of de voorkap goed gesloten en vergrendeld is. Anders kan onder het rijden de voorkap plotseling opengaan en een ongeluk veroorzaken.

Koelsysteem

- Het vloeistofniveau moet zich tussen de MAX- en MIN-markeringen op het expansietankje bevinden.
- Het koudemiddel moet altijd van dezelfde specificatie als het originele koudemiddel zijn, zonder dat er een mengsel aan toegevoegd wordt. Verschillende merken en types koudemiddel mogen niet vermengd worden.



- Als het vloeistofniveau zoch onder de MIN-markering bevindt, moet het koudemiddel worden bijgevuld tot aan de MAX-markering. Controleer het koelsysteem op lekkage.

ATTENTIE

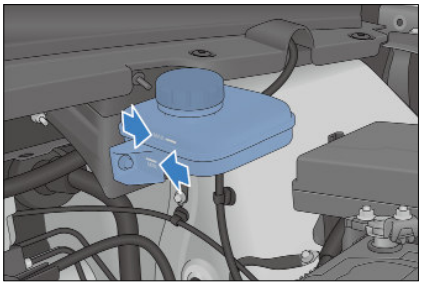
- Als de koudemiddeltankdop afgenomen wordt als de motor nog niet volledig is afgekoeld, kan het koudemiddel eruit spuiten en ernstige brandwonden veroorzaken.
- Accukoudemiddel kan van kleur verschieten als het blootgesteld wordt aan ultraviolette straling, zoals zonlicht. Als de voorkap moet worden geopend tijdens het gebruik en het onderhoud van de auto, dan moet invallend zonlicht worden vermeden. De prestatieparameters van koelmiddel veranderen niet als het verschiet en het heeft geen invloed op de normale werking.

VOORZICHTIG

- Voeg geen roestinhibitor of ander additief toe aan het koelsysteem, omdat dit incompatibel kan zijn met het koelmiddel of met de motor op zich.
- Voor het openen van de reservoirdop moet u zorgen dat de motor, de elektronische hoogspanningsbesturingsunit, het koelmiddelreservoir en de radiator allemaal zijn afgekoeld.
- Het wordt aanbevolen dat u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider gaat om koudemiddel toe te voegen dat compatibel met de accu is.

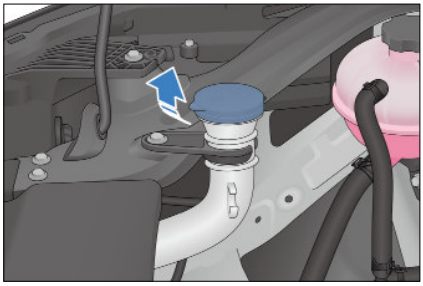
Remsysteem

- Het vloeistofniveau in de tank moet maandelijks gecontroleerd worden en de remvloeistof moet ververst worden volgens de gebruiktijdsduur en het kilometrage dat in het onderhoudsschema vermeld staat.
- Zorg dat u remvloeistof gebruikt van dezelfde specificaties als de originele remvloeistof. Verschillende types remvloeistof mogen niet vermengd worden.
- Het vloeistofniveau moet zich tussen de MAX- en MIN-markeringen op de tank bevinden.
- Als de meter een laag remvloeistofniveau te zien geeft, moet u het remsysteem en de remleidingen op lekkage en beschadiging onderzoeken.



Ruitensproeier

- Bij normaal gebruik moet het vloeistofniveau van het ruitensproeierreservoir minstens maandelijks worden gecontroleerd.
- Als de ruitensproeier vaak gebruikt wordt, moet het vloeistofniveau in het reservoir vaker gecontroleerd worden.
- U moet ruitensproeivloeistof van hoge kwaliteit toevoegen om het verwijderen van vlekken te vereenvoudigen en bevriezing bij koud weer te voorkomen.



- Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof gebruikt u een schone doek gedoopt in de ruitensproeiervloeistof om het ruitenwisserblad te reinigen, en zo te helpen het blad in goede conditie te houden.

⚠VOORZICHTIG

- Injecteer geen azijn-wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

Aircosysteemcomponent

- Het airconditioningsysteem is een gesloten systeem, en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door vakmensen van een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Eigenaars kunnen de volgende ingrepen uitvoeren om te zorgen dat het aircosysteem effectief functioneert.
  - Controleer de verdamper en condensor van de airconditioning regelmatig.
  - Verwijdering van bladeren, insecten en stof aan de voorzijde die de luchtstroom kunnen blokkeren en de koeling verminderen.
  - In koude maanden moet de airconditioning ten minste eenmaal per week telkens voor minstens 10 min. ingeschakeld worden om de circulatie van de smeerolie in het koelmiddel mogelijk te maken.
- Als de airco-efficiency afneemt, ga er dan mee naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor het onderhoud.

⚠VOORZICHTIG

- Als het airconditioningsysteem moet worden gereviseerd en gerepareerd, moet het onderhoudsstation zorgen voor het gebruik van koudemiddel recycling apparatuur. Dit apparaat kan koudemiddel opslaan voor hergebruik. Onjuiste afvoer van koelmiddel vervuilt het milieu.

Ruitenwisserbladen

De ruitenwisserstrip is vervaardigd uit synthetisch rubber, wat een kwetsbaar onderdeel is. De werkomgeving van voertuigen en de gewoontes van bestuurders kunnen schade aan het wisserblad veroorzaken. Daaorm, moet u letten op de volgende punten om de levensduur van het ruitenwisserblad en de veiligheid bij het rijden van het voertuig te verzekeren.

- Het ruitenwisserblad niet gebruiken om ijs van de voorruit te verwijderen. Gebruik een daartoe bestemde ijskrabber.
- De voorruit niet schoonkrabben als het vuil of vet is of bedekt met was.
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Geen stof, zand, insecten en vreemde voorwerpen van de voorruit afkrabben.
- Tijdens het wassen en het onderhoud van de lak, hoeft u de voorruit niet in de was te zetten, omdat de waslaag reflecteert bij slecht licht, wat het gezicht en rijveiligheid kan aantasten. Na het wassen van het voertuig, eerst het ruitenwisserblad reinigen met schoon water en daarna voorruitwasverwijderaar gebruiken om de waslaag op de voorruit te verwijderen.
- Was de ruitenwissers niet met een krachtige waterstraal zodat zij niet door de krachtige druk van het water beschadigd kunnen raken.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en de ruitenwisserbladen geregeld (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de wisser geregeld af (bij voorkeur eenmaal per dag of per twee dagen). Als u het ruitenwisserblad gebruikt om de voorruit te reinigen moet u de voorruit geheel nat maken (als er geen regen is, moet er eerst ruitensproeiervloeistof op gespoten worden).
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.

- Verwijder modder en insecten die aan de voorruit kleven met een doek.
- Als er steenslagschade op de voorruit te zien is, moet onderhoud bijtijds uitgevoerd worden (het wordt aanbevolen voorruitreparatiehars te gebruiken en de voorruit te vervangen als het gat te groot of er te veel schade is).
- Vervang de ruitenwisserbladen regelmatig, ca. eenmaal per zes maanden.
- Als u de voorruit reinigt, moet de wisserarm van te voren opgetrokken worden. De specifieke aanpak is als volgt:

  1. Ga naar Infotainment → Vehicle health → Maintenance om voorruit ruitenwisseronderhoud in te schakelen en de ruitenwisser zal omlaag gedraaid worden.

  2. Grijp het bovenste uiteinde van de wisserarm en licht de ruitenwisserarm met de ruitenwisser op.

Banden

- Voor de rijveiligheid moeten banden zijn vervaardigd om bij de auto te passen met het juiste profiel en de standaard bandenspanning.

⚠ WAARSCHUWING

- Het gebruik van overmatig versleten banden, of banden met te hoge of te lage bandenspanning brengt een hoog ongevallenrisico met zich mee.
- Houdt u aan alle instructies in deze handleiding over bandenspanning en onderhoud.

Bandenspanning

- Houd de banden op de juiste spanning, zodat deze de beste combinatie van besturing, levensduur en rijcomfort kunnen bieden.
- Niet voldoende opgepompte banden kunnen ongelijkmatige slijtage veroorzaken, de besturing en het energieverbruik verslechteren, en zij kunnen lek raken door oververhitting.
- Te hard opgepompte banden slijten ongelijkmatig, verminderen het comfort, en kunnen beschadigd raken door hobbelige wegen. Als een band te hard opgepompt is, bestaat het risico van scheuren, wat de veiligheid ernstig in gevaar brengt.
- De auto is voorzien van een bandenspanningsmeter. Als de band koud is, kunnen eigenaars beslissen om de bandenspanning te corrigeren conform tot de afgebeelde waarde op de drukmeter.
- De bandenspanning moet worden gecontroleerd als de band koud is. Dit houdt in, dat het moet worden gemeten ten minste drie uren na het parkeren. De eigenaar moet met het voertuig rijden voordat de bandenspanning wordt gemeten, de band kan nog steeds als koud worden beschouwd als de gereden afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Als de bandenspanning wordt gecontroleerd bij een warme band, zal de waarde 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar) hoger liggen dan de koude waarde. Dit is normaal. Laat geen druk uit de band ontsnappen om de opgegeven koude bandenspanning te verkrijgen; anders zal de druk onvoldoende zijn.

ⓘ ATTENTIE

- Het label met de aanbevolen bandenspanning (aangebracht op portierframe aan de bestuurderszijde) geeft de koude bandenspanning weer.
- Tubeless banden hebben een zelfdichtende functie als er een lek ontstaat. Maar omdat het drukverlies meestal langzaam gebeurt, moet u zodra de bandenspanning begint te dalen, zorgvuldig op zoek gaan naar de plaats van het lek.

Bandencontroles

- Als u de bandenspanning controleert, let dan ook op beschadiging, vreemde voorwerpen die erin steken en slijtage.

- Vervang de band als bobbels, profiel-, of wangschade gevonden worden.
- Vervang de band als er barsten in de zijde te zien zijn, of als het weefsel of de stalen mantel te zien zijn.
- Vervang banden met overmatige slijtage.

- Bandprofielen worden gegoten met slijtagemerktekens. Als de band versleten is tot dit punt, is de profieldikte minder dan 1,6 mm. De grip van banden die zo afgesleten zijn, is bijzonder klein op natte wegen.
- Als het profiel versleten is tot het punt waar de slijtmarkering te zien is, dan moeten de banden vervangen worden vanwege het verlies aan prestaties.

Onderhoud

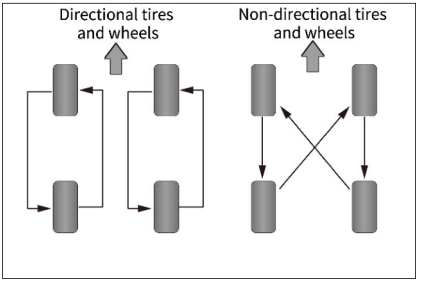
- Behalve de juiste bandenspanning helpt de juiste wieluitlijning ook de slijtage te verminderen.
- Als u ongelijkmatige slijtage aantreft, moet u naar een door BYD erkende dealer of servicprovider gaan en de wieluitlijning laten controleren.
- Het voertuig werd gebalanceerd in de fabriek, maar de banden moeten opnieuw gebalanceerd worden nadat u er enige tijd mee gereden hebt.
- Als er een bepaalde constante trilling optreedt bij het rijden met hoge snelheden (boven 80 km/u), maar niet bij lage snelheden, ga dan naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider en laat de banden controleren.
- Als een band gerepareerd is, moet u zorgen dat die weer gebalanceerd wordt.
- Bij installatie van een nieuwe band, of bij het vervangen van een wiel, altijd een balancering laten uitvoeren.

⚠ VOORZICHTIG

- Incorrecte wielbalansgewichten zullen blijven steken, losraken en eraf vallen. Bij het rijden zal dit de auto of omringende voorwerpen beschadigen.
- Incorrecte wielbalansgewichten zullen de aluminium velgen van het voertuig beschadigen. Daarom wordt aanbevolen om de originele balansgewichten toe te passen.

Bandenrotatie

- Bandenrotatie moet iedere 12.000 km worden uitgevoerd, in combinatie met uitlijning van vier wielen, inspectie en afstelling, om te maken dat de bandenslijtage gelijkmatig verloopt en dat de levensduur van de banden wordt verlengd.
- Bij aankoop van vervangende banden zijn bepaalde banden richtingsgevoelig. Deze kunnen alleen maar in één en dezelfde richting draaien. Als dergelijke banden worden gebruikt kunnen alleen de voor- en achterwielen omgewisseld worden bij bandenrotatie, zoals hieronder afgebeeld:



Vervanging van wielen en banden

- Originele banden maximaliseren prestaties, terwijl zij de beste combinatie van wegligging, rijcomfort en levensduur bezitten.
- Ga voor de vervanging van originele banden naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Vervanging van banden met andere maten, wegbereiken, adviessnelheden en maximale koude bandenspanningen (gemarkeerd op de wang van band) of een gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonaalbanden kan het remvermogen, het accelleratievermogen (grip), en de nauwkeurigheid van de besturing verminderen.
- De installatie van ongeschikte banden kan de manoeuvreerbaarheid en stabiliteit van het voertuig aantasten en aanleiding vormen tot ongelukken.
- Het is het beste om alle vier de banden tegelijk te vervangen. Vervang nooit maar één band tegelijk; anders zal dit de manoeuvreerbaarheid van het voertuig sterk beïnvloeden.
- ABS functioneert door vergelijking van de wielsnelheid. Als u een band vervangt, maak dan gebruik van een band van dezelfde maat als de oorspronkelijke band. De maat en structuur van de band kan de wielsnelheid beïnvloeden en kan leiden tot ongecoördineerd optredende systeemfuncties.
- Als het wiel vervangen moet worden, moet u zorgen dat de specificaties van het nieuwe wiel overeenstemmen met die van het oorspronkelijke wiel. Nieuwe wielen zijn verkrijgbaar bij een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider, voordat u de wielen gaat vervangen.

ATTENTIE

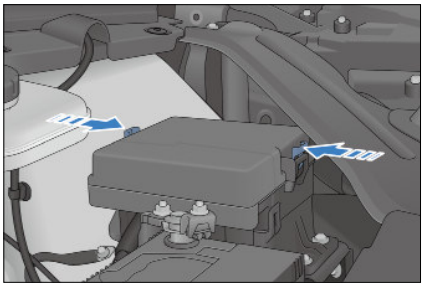
Houd u aan de volgende instructies, anders zal dit leiden tot typische wegliggingsproblemen die maken dat u de macht over het voertuig verliest.

- Geen combinatie van radiale banden, biasgordelbanden of diagonaalbanden
- Gebruik uitsluitend de bandenmaten die door de producent worden aanbevolen.

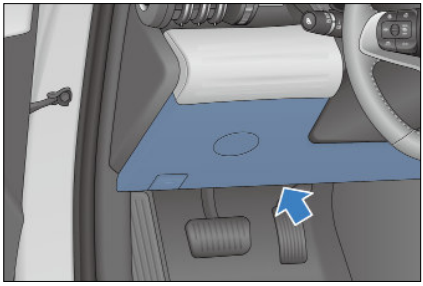
Zekeringen

Alle stroomkringen in het voertuig zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting en overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn respectievelijk aangebracht in het motorcompartiment, in het schakelpaneel van de cabine, en in het schakelpaneel in het dashboard. Zekeringschema's die het verband aantonen tussen de zekeringen en hun betreffende componenten zijn in de zekeringsdozen geplakt.

- De zekeringdoos onder de voorkap bevindt zich linksachter in het motorcompartiment. Om dit te openen verwijdert u eerst de afwerking en drukt u op de vergrendeling:



- Het zekeringenpaneel van het dashboard bevindt zich aan de linkerzijde van het dashboard. Verwijder de carrosseriezekering onder het dashboardpaneel om te repareren.

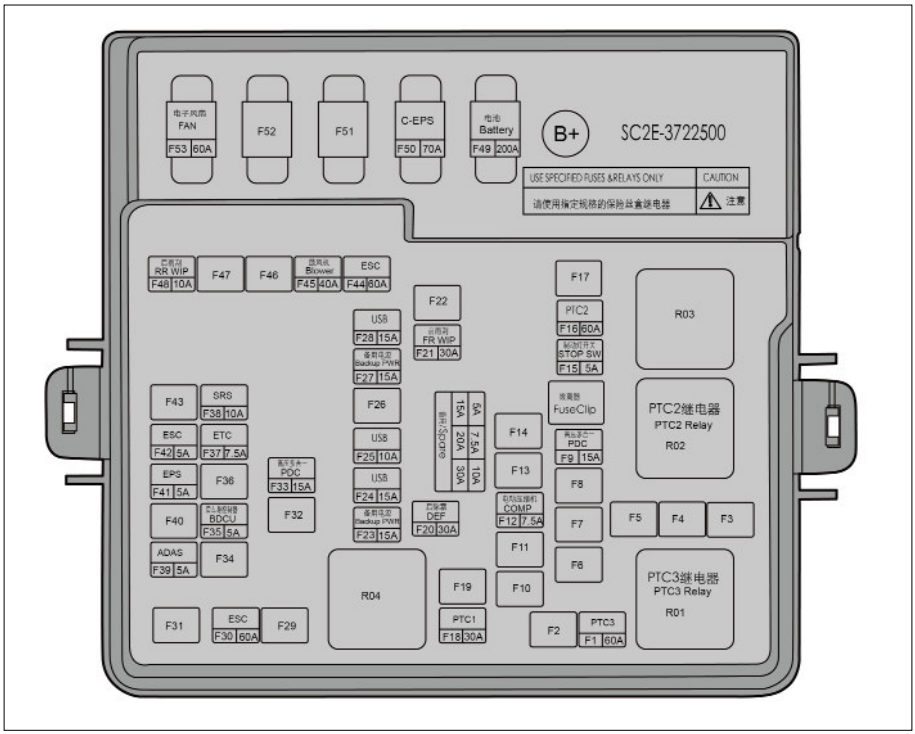


- Vervanging van de defecte zekeringen met zekeringen met een hoger amperage kan veroorzaken dat het elektrische systeem waarschijnlijk beschadigd raakt.
- Als er geen reservezekering van hetzelfde amperage is, moet u een zekering met een lager amperage gebruiken.

ATTENTIE

- Gebruik geen zekering met een hoger amperage, of een andere oplossing ter vervanging van de zekering omdat dat dit ernstige schade of zelfs brand kan veroorzaken.
- Als een zekering smelt gaat u naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie of vervanging.

Onder de voorkap PDB-naamplaatje

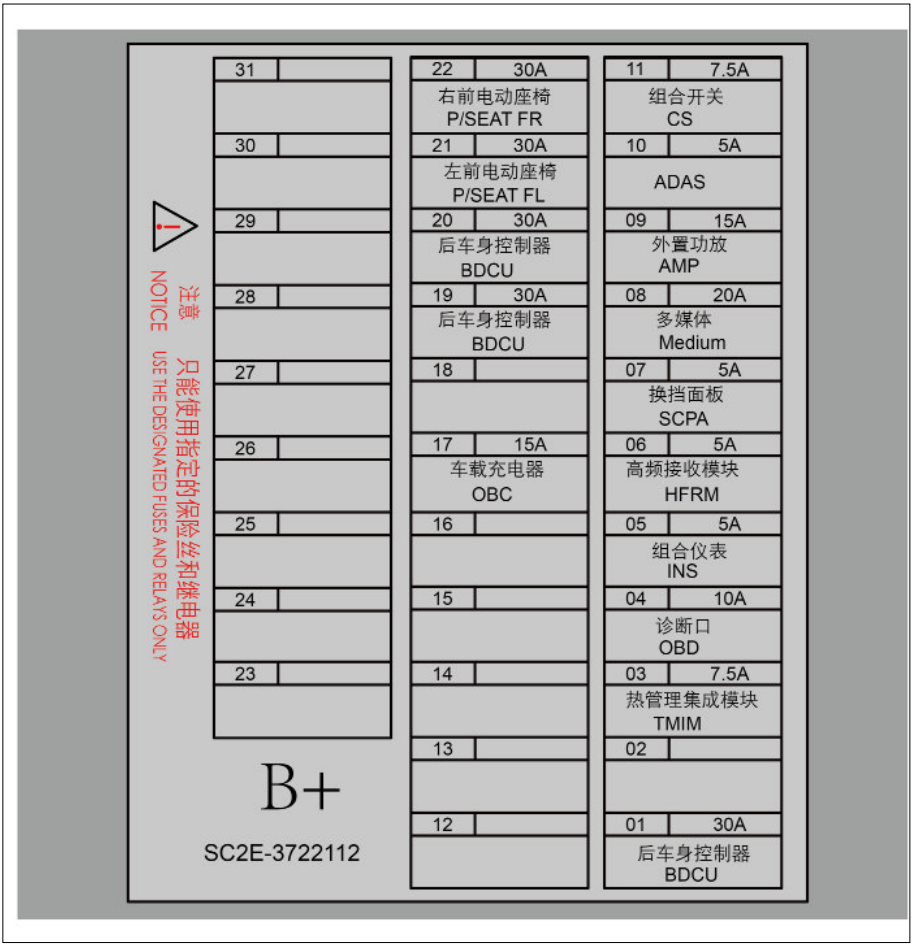


Nummer	Ampère (A)	Beschermde component of stroomkring
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	Hoogspanning, alles in een
F10	-	-

F11	-	-
F12	7,5	Elektrische compressor
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Remlichtschakelaar
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Achteruitontdooier
F21	30	Ruitenwissers voor
F22	-	-
F23	15	Hulpstroomcontact
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Hulpstroomcontact
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	Hoogspanning, alles in een
F34	-	-
F35	5	Controller carrosserie achter
F36	-	-
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS

F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Aanjager
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Achterruitenwisser
F49	200	Accu's
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Elektrische ventilator

Dashboardpaneel PDB-naamplaatje



Nummer	Ampère (A)	Beschermde component of stroomkring
01	30	Controller carrosserie achter
02	-	-
03	7,5	Thermisch beheer geïntegreerde module
04	10	Diagnostische poort
05	5	Instrumentenpaneel

06	5	HF ontvangstmodule
07	5	Schakelpaneel
08	20	Infotainmentsysteem
09	15	Externe vermogensversterker
10	5	ADAS
11	7,5	Combinatieschakelaar
12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Boordlader
18	-	-
19	30	Controller carrosserie achter
20	30	Controller carrosserie achter
21	30	Linksvoor
22	30	Rechtsvoor
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-

ATTENTIE

- Verschillende voertuigconfiguraties hebben bepaalde andere zekeringsamperages (zoals multimedia). Onderhoud en vervanging moet plaatsvinden conform het desbetreffende voorwerp.

08 ALS ER FOUTEN OPTREDEN

Als er fouten optreden.....180

Als er fouten optreden

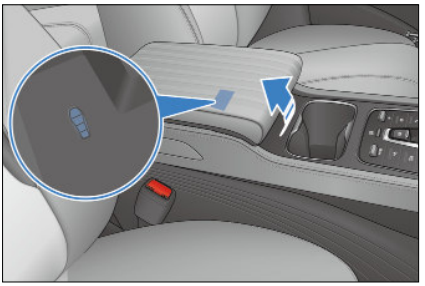
Als de knoopcel van de smartkey leeg is.

Als de smartkey-indicatie niet knippert en het voertuig niet kan worden gestart met de startfunctie, kan de smartkey knoopcel leeg zijn geraakt.' Neem in dit geval zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de batterij te vervangen.
Op dit moment kan het voertuig worden gestart in de no-power modus.

⚠ WAARSCHUWING!

- Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen.
- Bescherm de sleutel tegen stoten.
- Houd de sleutel uit de buurt van magnetische velden.
- Als portieren vergrendeld zijn en het voertuig in de anti-diefstalmodus staat, moet u de sleutel uit de buurt van het voertuig houden, omdat de automatische kaartzoekfunctie de batterij verder leegmaakt.

1. Gebruik de mechanische sleutel om de auto te ontgrendelen.
2. Trap het rempedaal in en druk tegelijk op de startknop. Dan gaat het waarschuwingslampje op de smartkey branden en piept de luidspreker in het voertuig eenmaal.
3. Houd de elektronische smartkey dicht bij het "no-powermodus" symbool binnen 30 seconden nadat de luidspreker piept. Dan gaat het smartkey waarschuwingslampje uit, en kan het voertuig binnen 5 seconden gestart worden.



Nooduitschakelings-systeem

- Het nooduitschakelingssysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de volgende omstandigheden van toepassing zijn:
  - De airbags zich niet ontplooien na een frontale botsing.
  - Er een botsing van achteren plaatsvindt.
  - Het voertuigsysteem is defect.
- Als één van de bovenstaande botsingen en voertuigsysteemfouten plaatsvinden, gaat de OK-indicatie uit.
- Bij deze types botsingen kan de activering van het nooduitschakelingssysteem het aantal verwondingen of ongelukken voorkomen.
- Zodra het nooduitschakelingssysteem wordt geactiveerd, kan het voertuigsysteem niet meer in de OK-status geschakeld worden. Neem in zo'n geval voor assistentie contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Zelfs als ontstekingsschakelaar op OK staat , wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld, en moet u zo gauw mogelijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Reddingsactie bij brandend voertuig

In geval van brand moet u het voertuig als volgt bedienen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel de ontstekingsschakelaar UIT en verlaat het voertuig.
2. Als de persoonlijke veiligheid maar verzekerd is, kunt u bij een kleine en trage brand gebruik maken van een brandblusser voor het blussen en direct om hulp verzoeken.
3. Maar als de brand omvangrijk is en zich snel uitbreidt, dan moet u uit de buurt van het voertuig blijven en de brandweer erbij roepen, hun informeren dat het voertuig voorzien is van een hoogspanningsaccu, en op hen wachten.

⚠ WAARSCHUWING!

- Draag isolatiehandschoenen; Maak gebruik van het gespecificeerde brandblussertype. Het gebruik van water of van een onjuiste brandblusser bij het blussen kan elektrische schokken veroorzaken.
- In het gaval van speciale omstandigheden die resulteren in rondvliegende projectielen (zoals decoratieve interieuronderdelen, glas, etc.) moet u uit de buurt van het voertuig blijven. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om naar de locatie te gaan om het af te handelen.

Acculekkage na botsing

Als er een acculekkage optreedt, als er een zure geur hangt, of als er een zichtbare zuurstroom of rook is na een botsing:

1. Schakel de ontstekingsschakelaar UIT, en ontkoppel de accu onder de voorklep als de omstandigheden dit toelaten.
2. Bel een door BYD erkende dealer of serviceprovider en de brandweer; leg ze uit dat het voertuig is voorzien van een hoogspanningsaccu en wacht tot ze u te hulp komen.

In geval van een botsing

In geval van een botsing moet u het voertuig als volgt bedienen afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel de ontstekingsschakelaar UIT, en ontkoppel de accu onder de voorklep als de omstandigheden dit toelaten.
2. Bel een door BYD erkende dealer of serviceprovider, en wacht tot ze u komen helpen.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit als de omstigheden dit toelaten: controleer of er een rand van de accubak is gebarsten en of er zichtbaar vloeistoffen uitstromen.
   - Schade aan hoogspanningscomponenten is niet in alle gevallen vast te stellen. Beschadigde componenten niet aanraken, en ze vooral niet aanraken met sieraden of andere metalen voorwerpen.
   - Als er huidcontact met gelekte vloeistof optreedt, moet u het onmiddellijk 10 à 15 minuten wassen met voldoende water. Als u nog steeds ongemak ervaart, moet u een 2.5% calciumgluconaat zalf aanbrengen of het lichaamsdeel ondergedompeld houden in een 2% tot 2,5% calciumgluconaat oplossing. Als het ongemak voortduurt, moet u onmiddellijk medische assistentie zoeken.
   - De oranje hoogspanningskabel of andere hoogspanningscomponenten niet aanraken. Alleen geautoriseerd onderhoudspersoneel mag werk aan hoogspanningssystemen uitvoeren.
   - Geen beschadigingen veroorzaken, en veranderingen aanbrengen, c.q. demontage of ontkoppeling uitvoeren aan de oranje hoogspanningskabels van het hoogspanningsnetwerk.

- Informeer de brandweermannen en hulpverleners dat het voertuig is voorzien van een hoogspanningsaccu.

WAARSCHUWING!

- Zorg dat u gelekte vloeistoffen niet aanraakt. Blijf uit de buurt van de auto.
- Gelekte vloeistoffen niet in het water of in de grond terecht laten komen.
- Dit voertuig heeft een gelijkstroomvoeding met hoogspanning. Het systeem kan grote hitte veroorzaken voordat, en net nadat, het voertuig gestart of uitgeschakeld is. Voorzichtig met hoge temperaturen.
- Geen enkel onderdeel van de hoogspanningsaccu of verbindingsbedrading daarvan demonteren, verplaatsen of veranderen omdat de connector ernstige brandwonden of elektrische schokken kan veroorzaken. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem niet zelf repareren. Ga ermee naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider als er een reparatie moet plaatsvinden.
- De afstandsbedieningssleutel en hoogspanningscomponenten kunnen een schadelijk effect hebben op mensen die medische hulpmiddelen dragen.

Als het voertuig gesleept moet worden

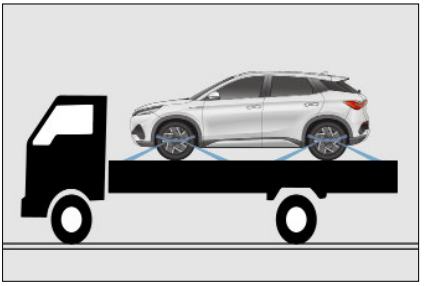
Als het voertuig gesleept moet worden, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider, een professionele sleepdienst, of een andere pechhulpdienst, als u daartoe een lidmaatschap bezit.

WAARSCHUWING!

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen alleen met behulp van touwen of kettingen gesleept worden.

Veel voorkomende sleepmethoden omvatten:

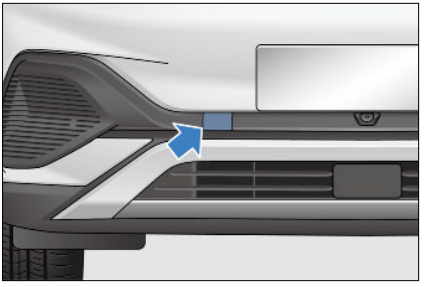
- Dieplader aanhanger
  - Als het voertuig defect geraakt is en gesleept moet worden dan is een dieplader aanhanger de beste keuze. Er kan schade veroorzaakt worden als de voorwielen de grond aanraken.



Sleephaak

De installatieplek van de sleephaak van het voertuig is als afgebeeld.

1. Maak het kapje los met een kruiskopschroevendraaier.
2. Installeer de sleephaak in de daartoe bestemde opening.

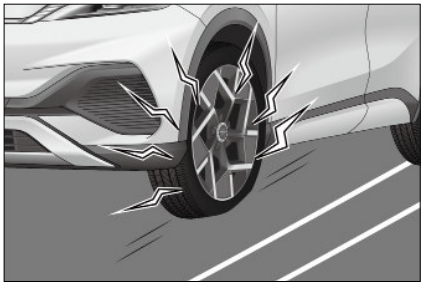


ATTENTIE

- Het voertuig verslepen met de sleephaak wordt niet aangeraden.
- Alleen de originele sleephaak van het voertuig mag worden gebruikt.

In geval van een lekke band

- Rem af in geval van een lekke band, rij rechtuit en parkeer de auto op een veilige plaats.
- Parkeer op een stevige vlakke ondergrond en vermijd splitsingen in de snelweg.
- Trek aan de EPB schakelaar en druk op de "P" knop.
- Schakel de auto uit en schakel de alarmknipperlichten in.



- Alle passagiers aan boord moeten het voertuig verlaten en naar een veilige locatie gaan uit de buurt van het drukke verkeer.
- Zet het voertuig vast om slippen te voorkomen, breng een wig aan voor de band die diagonaal tegenover de lekke band zit.

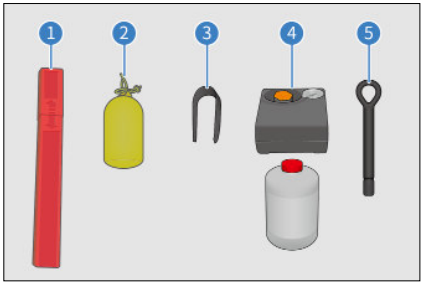
ATTENTIE

- Niet doorgaan met de auto met een lekke band te rijden. Zelfs een korte afstand rijden kan een band zo zwaar beschadigen dat deze niet meer te repareren is.

Gereedschap in het voertuig

De gereedschappen in het voertuig zijn opgeslagen in de gereedschapskit achterin onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Gereedschappen in het voertuig omvatten: Waarschuwingsdriehoek, reflecterend vest, wielmoersleutel, bandreparatiemiddel, sleephaak en andere gereedschappen.



ATTENTIE

- Als het voertuig uitvalt en u een noodstop moet maken, moet u direct het reflecterende vest aandoen.

Waarschuwingsdriehoek plaatsen

ATTENTIE

- Als u ergens parkeert om een reparatie uit te voeren, niet vergeten de waarschuwingsdriehoek te plaatsen om aankomend verkeer te waarschuwen, op een afstand van 100-200 m bij het voertuig vandaan.

De waarschuwingsdriehoek is belangrijk om aankomend verkeer te waarschuwen en ongelukken te voorkomen.

Gebruik van gevarendriehoek:

1. Neem het uit de doos.
2. Zet de uiteinden vast om de driehoek te vormen.
3. Breng de steunen aan zoals afgebeeld.

Automatisch lekdichtend middel*

- Het lekdichtende middel kan worden gebruikt om kleine sneetjes, met name lekken in het loopvlak e.d. te repareren. Het is maar een noodoplossing om naar de dichtstbijzijnde serviceprovider te kunnen rijden, en dient alleen voor korte afstanden, zelfs als de band nog niet plat is.

⚠ WAARSCHUWING!

- Het lekdichtende middel kan maximaal gaten van 6 mm diameter repareren. Als de diameter meer dan 6 mm bedraagt of het gat op een andere plek in de band zit, moet u dit product niet gebruiken. Bel de pechhulpdienst.
- Het lekdichtende middel voor banden is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de noodzakelijke maatregelen om brand te voorkomen en vermijd contact met de huid, ogen en kleding; uit de buurt van kinderen houden; dampen niet inademen.

Als u in contact komt met lekdichtend middel:

- Als het lekdichtende middel in contact met de huid of in de ogen komt, moet u het betreffende lichaamsdeel onmiddellijk met voldoende schoon water afspoelen.
- Vervuilde kleding onmiddellijk uittrekken.

⚠ WAARSCHUWING!

- In geval van een allergische reactie onmiddellijk medische assistentie zoeken.
- Als lekdichtend middel per ongeluk is ingeslikt, de mond goed spoelen en onmiddellijk een grote hoeveelheid water drinken. Niet proberen om braakneigingen op te wekken; onmiddellijk medische assistentie zoeken.

- Zie de bijgeleverde handleiding voor meer informatie over het lekdichtende middel, of scan de QR-code op de handleiding voor een video over het gebruik ervan.

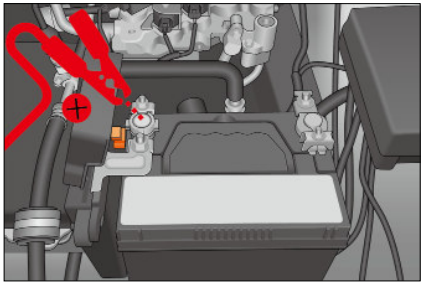
ATTENTIE

- Het gebruik van lekdichtende middel op beschadigde banden is maar een noodreparatiemethode. Ga a.u.b. naar een professioneel onderhoudsbedrijf of vervang de band zo spoedig mogelijk. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider en breng de onderhoudsmonteur ervan op de hoogte dat een lekdichtend middel gebruikt is.
- Snelle accelleratie en bochten maken met hoge snelheden moet worden vermeden.
- De maximale snelheid van 80 km/u niet overschrijden. Als u aan het rijden bent, en het voertuig sterk trilt, de rijprestaties instabiel zijn of er een lawaai te horen is, moet u meteen stoppen.
- Als het lekdichtende middel de uiterste houdbaarheidsdatum heeft bereikt (zie het label op de verpakking voor de exacte datum), dit door een nieuwe verpakking vervangen.
- Koop na gebruik van het lekdichtende middel altijd een nieuwe bij een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

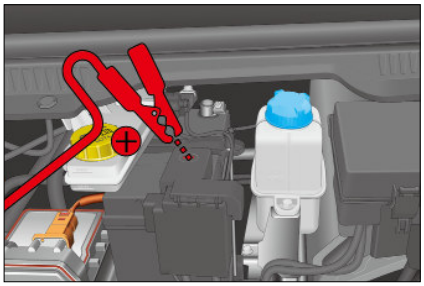
Als de accu leeg is

Als het voertuig niet gestart kan worden vanwege een lege accu, kunt u proberen het te starten met de volgende stappen:

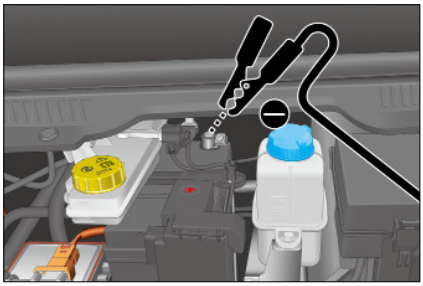
1. Open de voorklep. (Raadpleeg "Maintenance - Self-Maintenance – Hood".)
2. Sluit het uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de pluspool (+) van de lege accu van het voertuig dat gered moet worden.



3. Sluit het andere uiteinde van de rode positieve (+) kabel aan op de pluspool (+) van de geladen accu van het reddingsvoertuig.



4. Sluit het ene uiteinde van de zwarte negatieve (+) kabel aan op de minpool (+) van de geladen accu van het reddingsvoertuig.



5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte negatieve (-) kabel aan op een geschikt massapunt (een schoon en ongelakt stevig geaard metalen deel) van het te redden voertuig.
6. Start het reddingsvoertuig en laat de motor een tijdje draaien. Probeer dan het te redden voertuig te starten.
7. Nadat het te redden voertuig normaal is gestart, schakelt u het reddingsvoertuig uit, en verwijdert u de hulpstartkabels in omgekeerde volgorde van het aansluiten daarvan.
8. Sluit de voorklep.

WAARSCHUWING!

- Als hulpstartkabels in de verkeerde volgorde worden aangesloten of afgekoppelt dan kan er een kortsluiting optreden die kan resulteren in schade aan een voertuig of lichamelijke verwondingen.
- Als u een voertuig met hulpstartkabels start, mogen de kabelklemmen elkaar of andere geleidende delen anders dan de accupolen niet raken om kortsluitingen te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING!

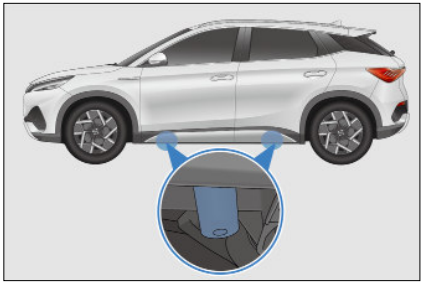
- Als het voertuig na herhaalde pogingen niet wil starten, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- De nominale accuspanning van het reddende voertuig moet tijdens het starten met hulpstartkabels 12V bedragen.

Als het voertuig opgekrikt moet worden

Als het voertuig moet worden opgetild of opgekrikt, kan de hijsarm of de krik alleen worden aangebracht op de daartoe bestemde punten als afgebeeld.

Om de veiligheid te waarborgen, dient u op de volgende punten te letten voordat u het voertuig optilt of opkrikt.

- Parkeer het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Schakel de voedingsspanning van het voertuig uit ("OFF"), en alle passagiers moeten het voertuig verlaten.
- Als u het voertuig opkrikt moeten er wiggen voor de voor- of achterwielen gelegd worden om te voorkomen dat de wagen gaat schuiven.



⚠ WAARSCHUWING!

- De hefarm of de krik nooit onder de vermogensaccu zetten.
- Zorg dat u een vaste ondergrond heeft bij het heffen of opkrikken van het voertuig.
- Laat bij het opkrikken van het voertuig geen enkel lichaamsdeel onder de auto steken.

09 VOERTUIG-SPECIFICATIES

Data-informatie.....188
Tips 192

Data-informatie

Voertuigparameters

Afmetingen:

Lengte (mm)	4455
Breedte (uitgezonderd buitenspiegels)	1875
Hoogte (mm)	1615
Wielbasis (mm)	2720
Spoorbreedte voor (mm)	1575
Spoorbreedte achter (mm)	1580
Overhang voor (mm)	888
Overhang achter (mm)	847
Benaderingshoek (°)	19
Vertrekhoek (°)	24

Voertuigmassagegevens:

Leeg gewicht (kg)	1750
Max. toegelaten totale massa (kg)	2160
Voorasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1070
Achterasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1110
Aantal passagiers	5

Aandrijfmotorgegevens:

Aandrijfmotormodel	TZ200XSQ
Aandrijfmotortype	Permanente magneet synchroonmotor
Type aandrijving	4x2 voorwielaandrijving
Nominaal vermogen/toerental/koppel aandrijfmotor(kW/tpm/Nm)	65/4433/140
Piekvermogen/toerental/koppel aandrijfmotor(kW/tpm/Nm)	150/4620/310

Prestatiegegevens

Maximale topsnelheid (km/u)	160
Max. hellingshoek (%)	30

Voertuig economische gegevens:

Vermogensverbruik per 100 km onder allerlei werkomstandigheden (kWh/100 km)	⩽ 16,3
Rijbereik onder allerlei werkomstandigheden (km)	420

⚠ WAARSCHUWING!

- Het actuele stroomverbruik hangt af van factoren zoals voertuigcondities, wegcondities en rijgewoonten.

Gegevens wielen en banden:

Bandspecificaties	235/50R18; 215/55R18
Bandenspanning (kPa)	250
Wielbalans (g)	⩽ 10

Wieluitlijnwaarden (bij rijklaar gewicht):

Camber voorwiel (°)	-0,9 ± 0,75
Controleer het toespoor voor (°)	0,116 ± 0,16
Fuseepenhoek (°)	11,47 ± 0,75
Fuseepen caster (°)	3,23 ± 0,75
Achterwielcamber (°)	-1,07 ± 0,5
Totaal toespoor achter (°)	0,17 ± 0,2

Remsysteemgegevens:

Vrije slag van rempedaal (mm)	⩽ 5
Redelijke diktebereik van voorste remschijf (mm)	24~26
Redelijke diktebereik van achterste remschijf (mm)	10~12
Redelijke diktebereik van voorste remblok (mm)	2~8
Redelijke diktebereik van achterste remblok (mm)	2~6,5

Vermogensaccugegevens:

Vermogensaccutype	Lithium-ijzerfosfaataccu
Nominaal vermogen van vermogensaccu (AH)	150

Vloeistofgegevens:

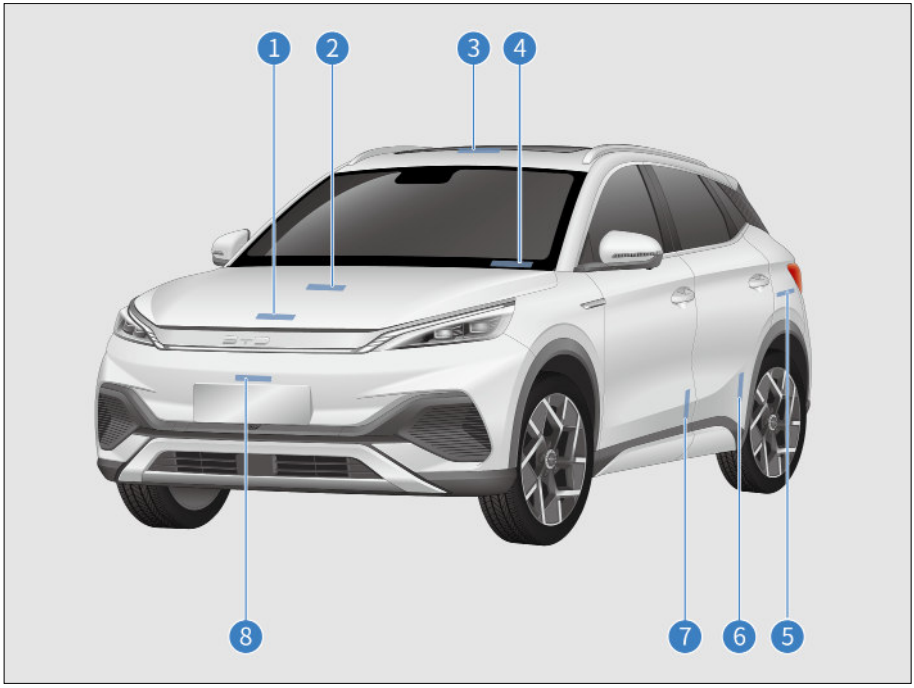
Onderhoudspunt	Type
Reductiebakolietype	Castrol BOT384 (aanbevolen), Castrol ON D2
Reductiebakolievolume (ml)	600 ± 50
Motorkoudemiddeltype	Glycol organisch zuurkoelmiddel-25/-40
Motorkoudemiddel volume (l)	3,9±0,1 l
Remvloeistoftype	DOT4 of HZY6
Remvloeistofvolume (ml)	1050 ± 50

Stoelgegevens (bij stoeldieptemeting):

Stoelrugleuninghoek ingesteld voor voorstoelen	23°
Voorste en achterste stoelposities ingesteld voor voorstoelen	200 mm vooruit en 60 mm achteruit van ontworpen positie; schuifrailhellingshoek: 4,5°
Normale gebruiksstand van voorstoelrugleuningen	Rugleuningen 22,5° vooruit en 52,5° achteruit van ontworpen positie
Stoelrugleuninghoek ingesteld voor achterstoelen	27°
Voorste en achterste stoelposities ingesteld voor achterstoelen	Gegeven conditie, niet instelbaar (neerleggen bij ontgrendeling)
Normale gebruikstoestand van achterstoelrugleuningen	27°

Voertuigidentificatie

Informatie over het voertuig Voertuigidentificatienummer (VIN)



1 Aangebracht aan de reductiebak;

2 Aangebracht op het plaatmetaal binnin de kap;

3 Aangebracht rechtsonder in het plaatmetaal van de bagageruimte;

4 Aangebracht in de VIN-uitsparing in het bovenblad van het dashboard linksvoor bij de voorruit;

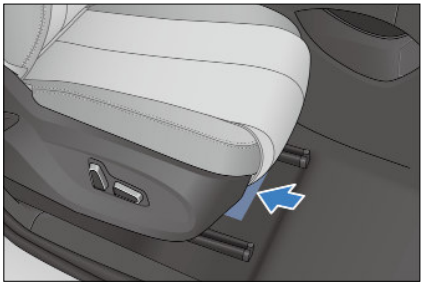
5 Bevestigd op de wielkast van het rechter achterwiel;

6 Aangebracht op het plaatmetaal binnin de linker portierdorpel;

7 Aangebracht op het plaatmetalen oppervlak in de hoek linksonder bij het portier linksvoor;

8 Aangebracht op het plaatmetalen oppervlak van de voorbumper;

VIN is gegraveerd op de onderste beugel van stoel rechtsvoor.

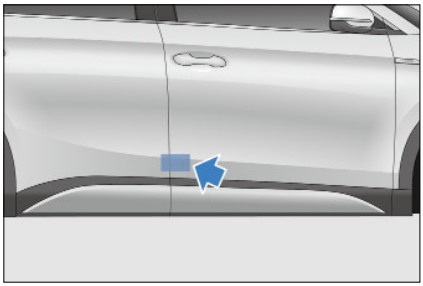


Opmerking: Het voertuigidentificatienummer (VIN) is te lezen in de rechter bovenhoek na modelselectie in het VDS. Voor details, zie de VDS-gebruikshandleiding.

Voertuignaamplaatje

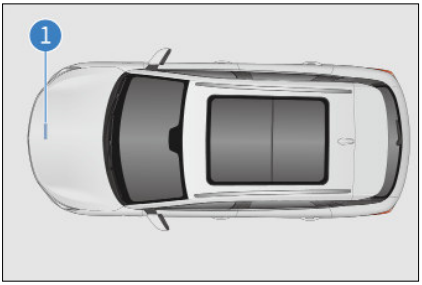
Aangebracht op het plaatmetalen oppervlak onder de rechter B-stijl en bevat de volgende informatie:

Firmanaam, merk, land van fabricage, voertuigmodel, zitplaatscapaciteit, bouwjaar en -maand, aandrijfmotormodel, piekvermogen van de aandrijfmotor, nominale spanning van het hoogspanningsaccusysteem, nominale capaciteit van het krachtaccusysteem, voertuigidentificatienummer, en maximaal toegestaan totaalgewicht.



Aandrijfmotormodel en -nummer

(1) Het model en het serienummer van de aandrijfmotor bevinden zich bij de vergrendelingsring, rechts onder de kap.

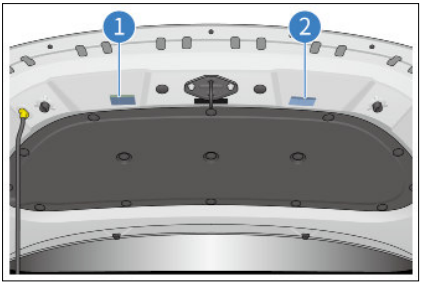


Tips

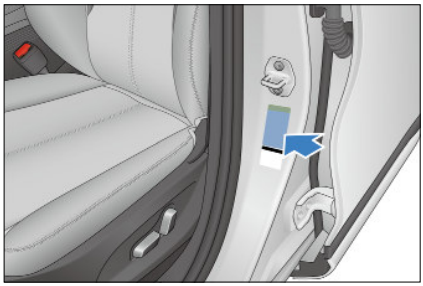
Waarschuwingsetiketten

(1) Aircosysteem en koelventilatorsticker

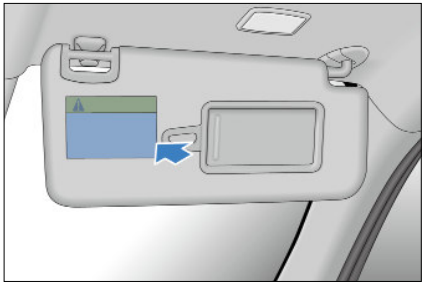
(2) Accupositiesticker



Zij-airbag waarschuwingslabels zijn aangebracht onder de slotbeugels van de rechter en linker B-stijl.



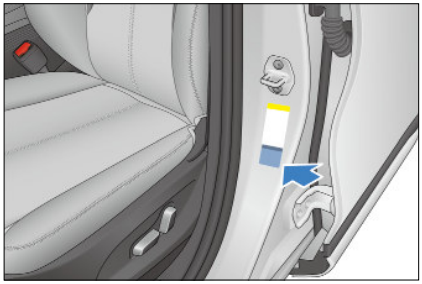
Airbag waarschuwingslabels zijn aangebracht op de voor- en achterzijde van de rechter zonneklep.



⚠ WAARSCHUWING!

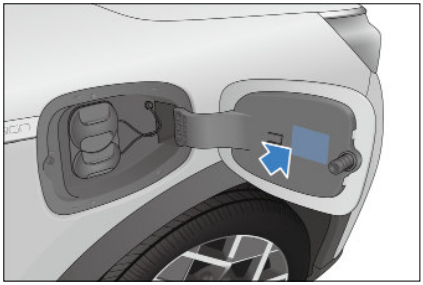
- Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor.
- Hierdoor kan het KIND OVERLIJDEN of ERNSTIGE VERWONDINGEN oplopen.

De bandenspanningslabels zijn bevestigd onder de slotbeugel van de linker B-stijl.



Het kinderslotlogo is gegraveerd in het plaatmetaal bij het linker/rechter portier.

De sticker met gebruikstip van de laadconnector is aangebracht aan de binnenzijde van de laadpoortklep.



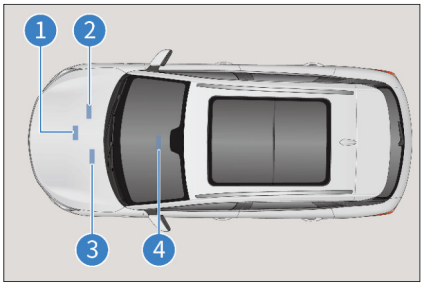
- Hoogspanningslabel

(1) Aangebracht op de bovenste veiligheidskap van aandrijflijn vermogenscontroller, en aan het kleine kapje van de achterste motorsteun;

(2) Aangebracht aan wisselstroom oplaadkabel in voorcabine;

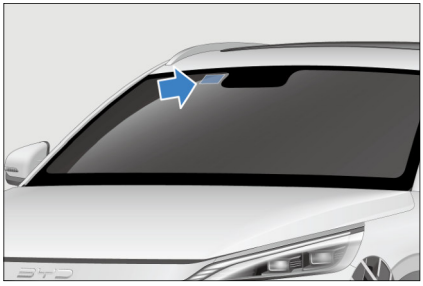
(3) Aangebracht op de verdeelkabel;

(4) Aangebracht op de bovenzijde van voorste afdichtkap van accu.



Transponder bevestigingsplaats

De transponder bevestigingsplaats bevindt zich in de linker bovenhoek van de voorruit.



⚠ WAARSCHUWING!

- Bij het aanbrengen van elektronische labels deze niet laten overlappen met een ruitframe of ander voorwerp.

Nummer

0-100 km/u: Volgas ervaring 131
12 V-hulpstroomcontact 146

A

ACC-systeem* 108
Acculekkage na botsing 181
Achterstoelen omklappen ... 61
Achteruitkijkspiegel 131
Actieradiusscherm 90
Airbag activerings-condities en notities..... 21
Aircobedieningsinterface... 136
Airconditioningsysteem..... 167
Akoestisch voertuigwaarschuwings-systeem (AVAS)..... 130
Als de accu leeg is..... 185
Als de smartkey knoopcel leeg is..... 180
Als het voertuig gesleept moet worden..... 182
Als het voertuig opgekrikt moet worden..... 186
Anti-diefstalsysteem 31
Autogordels gebruiken 16
Automatisch gestopt houden van de auto (AVH)..... 105

B

Bagageruimterolhoes*.....148
Banden 168
Bandenspanning-monitoring.....120
Bekerhouder.....145
Belangrijke tips voor het rijden.....107
Besturen 102
Bestuurders- en voorpassagiers-airbags 19
Bestuurdersassistentie schakelaargroep 73
Brandpreventie 99

D

Datavergaring en verwerking32
Dodehoekdetectie (BSD)*..118
Dossiervakken.....144
Draadloze oplaadplaats voor mobieltjes.....146

E

eCall..... 75
Elektronisch kinderslot..... 58
Elektronische buitenspiegels .. 132
Elektronische parkeerrem (EPB) 103
Energieherwinnings-instellingen..... 91

F

Functiedefinities 139

G

Gordijnairbags..... 21

H

Handschoenenvakje 144
Hoe u energie bespaart en de levensduur van het voertuig verlengt 97
Hoofdsteunen.....61

I

In geval van een lekke band183
indicatielampjes van het instrumentencluster 37
Infotainment controlepaneel PAD..... 149
Inleiding op de airbags 19
Inleiding op de autogordels 16
Inrijperiode..... 95
Inschakelen van Airco met Cloud Service APP..... 143
Instructies voor het opladen80
Intelligente cruisecontrol* 116
Interieurreiniging..... 160
Interieurverlichtings-schakelaars..... 77
Introductie tot de sleutels .. 48

K

Kilometerstandschakelaar ..73
Kinderzitjes (Child Restraint System, CRS) 25
Knop voor alarmknipperlichten.....73
Koelsysteem 165

L

Laagspanningsaccu (12 V) ...94
Lakonderhoudstips.....158
Lane Keeping-systeem* 115
Lichtschakelaars 65
Luchtzuiveringssysteem*...142

M

Middenconsolevakje 144
Modusschakelaargroep 74
Nooduitschakelings-systeem..... 180

O

Onderhoud van het zonnedak.....163
Onderhoudscyclus en inhoud 152
Ontladingsapparatuur* 88
Oplaadmethodes 84
Oplaadpoort bedieningsfunctie van elektrische vergrendeling....90
Overzicht airconditioning paneel.....136
Overzicht instrumenten-paneel.....36

P

PAB-schakelaar*.....74
Panoramisch overzicht van systeem* 122
Parkeerassistentiesysteem 123
Portierbakken.....144

R

Reddingsactie bij brandend voertuig 181
Regelmatig onderhoud 157
Remsysteem 166
Rijveiligheidssystemen 126
Ruitbedieningsschakelaar aan passagierszijde 73
Ruitensproeier 166
Ruitenwisserbladen 167
Ruitenwissers 133
Ruitenwisserschakelaars 69

S

Schakelpookbediening 102
Sleeppraktijken 95
Smart Access en Startsysteem 57
Sneeuwkettingen 100
Starten van de auto 101
Stoeleninformatie 59
Suggesties voor voertuiggebruik 96

T

Taal instellen 150
Transponder bevestigingsplaats 194

U

USB-poorten 146

V

Veiligheidshandgreep 145
Ventilatieopeningen 141
Vergrendeling/Ontgrendeling portier 50
Verkeersbord herkenningssysteem 114
Vermogensaccu 91
Vervoer van baggage 97
Voertuigcorrosiepreventie 158
Voertuigidentificatie 191
Voertuigopslag 164
Voertuigparameters 188
Voertuigreiniging 159
Voorklep 165
Voorportierschakelaars 71
Voorspellend noodstopsysteem 111
Voorstoelverstelling 60
Voorzorgsmaatregelen bij overstroming 98
Voorzorgsmaatregelen voor veilig rijden 95

W

Waarschuwingsetiketten 192
Widgets 150
Zekeringen 170
Zelfonderhoud 161
Zijairbags voorstoelen 20
Zonnedakschakelaar 76
Zonnekleppen 145

Afkortingenlijst

Afkortingen

Afkortingen	Volledige naam	Afkortingen	Volledige naam
ECU	Elektronische besturingseenheid	ABS	Antiblokkeersysteem
AUTO	Automatisch	ACC	Adaptieve cruisecontrol
USB	Universele Seriële Bus	ECO	Economisch
NORMAAL	Normaal	SPORT	Sport
SOC	Laadstatus	AVH	Automatisch gestopt houden van de auto
EPB	Elektronische parkeerrem	PCW	Voorspellende botswaarschuwing
AEB	Autonome noodremingreep	BSD	Dodehoekdetectie (BSD)
RCTA	Waarschuwing voor kruisend verkeer achter	DOW	Waarschuwing bij opening portier
TPMS	Bandenspanning-monitoring	ESC	Elektronische stabiliteits-controle
VDC	Voertuigdynamiek-controle	TCS	Tractiecontrole-systeem
HHC	Hill-start Hold Control	HBA	Hydraulische remassistentie
CDP	Controller Deceleration Parking	HDC	Hill Descent Control
PM2.5	Luchtzuiverings-systeem	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Voertuig-identificatienummer

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 11.2022 NL_V2