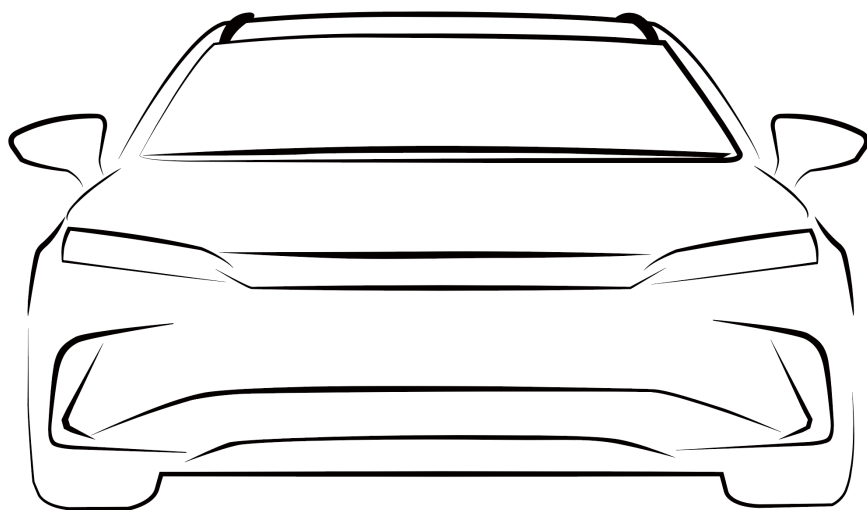




HAN EV

GEBRUIKERSHANDLEIDING



BUILD YOUR DREAMS

Voorwoord

Hartelijk dank dat u voor BYD hebt gekozen. Om uw BYD-voertuig correct te gebruiken en te onderhouden, dient u deze handleiding voor gebruik zorgvuldig door te lezen en op de juiste plek te bewaren.

Speciale instructies: BYD Auto Industry Co., Ltd. raadt u aan originele reserveonderdelen te kiezen en het voertuig correct te gebruiken, te onderhouden en te repareren in overeenstemming met deze handleiding. Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen om het voertuig te repareren of wijzigen heeft invloed op de prestaties van het gehele voertuig, met name op de veiligheid en duurzaamheid ervan. Schade aan het voertuig en prestatieproblemen die hierdoor worden veroorzaakt, worden niet gedekt door de garantie. Bovendien kunnen wijzigingen aan voertuigen ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving en lokale overheidsvoorschriften.

Nogmaals hartelijk dank dat u voor BYD hebt gekozen. Uw opmerkingen en suggesties zijn welkom. Om u beter van dienst te kunnen zijn, hebben wij uw juiste contactgegevens nodig. Als er wijzigingen in deze gegevens zijn, neem dan tijdig contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf om de informatie in het systeem bij te werken. U wordt ook geadviseerd om de relevante nationale wet- en regelgeving en lokale voorschriften na te leven en uw voertuig zo snel mogelijk te registreren; het kan zijn dat de registratie van uw voertuig anders niet lukt.

Let op de symbolen "HERINNERING", "OPGEPAST" en "WAARSCHUWING" in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. Deze symbolen worden als volgt gedefinieerd.



HERINNERING: items die in acht moeten worden genomen om het onderhoud te vergemakkelijken, enz.



OPGEPAST: items die in acht moeten worden genomen om schade aan het voertuig te voorkomen.



WAARSCHUWING: items die in acht moeten worden genomen om de persoonlijke veiligheid te garanderen.



is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet mag plaatsvinden.

*

De met een sterretje (*) gemarkeerde beschrijvingen in deze handleiding zijn specifiek voor sommige modelconfiguraties en zijn alleen van toepassing indien het voertuig deze configuraties heeft. De gebruikte afbeeldingen zijn afkomstig van een van deze configuraties. Als er een verschil is met het voertuig dat u hebt gekocht, raadpleeg dan het werkelijke voertuig

Deze handleiding is bedoeld om u te helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product of raadpleeg de dealer die het product aan u heeft verkocht.

Duurzaamheid

Als puur elektrische personenauto is de BYD HAN EV een milieuvriendelijk product. Ga naar <https://reach.bydeurope.com> voor informatie over milieubescherming die van toepassing is op het voertuig.

Het is ieders verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik dit voertuig op de juiste manier en gooi afval en schoonmaakmaterialen weg volgens de lokale wet- en regelgeving.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Niets uit dit document mag worden gereproduceerd of verzonden in welke vorm of op welke manier dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Industry Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Overzicht van de BYD HAN EV personenauto

De BYD HAN EV is een volledig elektrische personenauto met nieuwe energie en nieuw vermogen die is gebouwd om milieuvriendelijk te zijn. De integratie van de dragende carrosserie en de voedingsaccu garandeert de absolute veiligheid van de accu en het gehele voertuig.

De HAN EV wordt aangedreven door elektromotoren in verschillende bedrijfsomstandigheden en heeft daarom geen uitstoot.

De BYD HAN EV is een volledig elektrische auto met een zeer laag intern en extern geluidsniveau en biedt een uitstekende rijervaring die niet wordt geëvenaard door een brandstofauto.

De lithium-ijzerfosfaat-accu's zijn getest op weerstand tegen hoge temperatuur, hoge druk, impact en andere factoren en laten uitstekende veiligheidsprestaties zien.

De veiligheid van het hoogspanningssysteem is een prioriteit geweest in het ontwerp van dit voertuig, zodat de bestuurder en passagiers beschermd zijn in geval van een botsing.

De accubeheereenheid bewaakt voortdurend de voedingsaccu's en past hun output aan op basis van de spanning, stroom en andere prestatie-indicatoren van elke accu, waardoor problemen met de prestaties van de accu, zoals overladen, over-ontladen en oververhitting, worden voorkomen. Dit zorgt ervoor dat de accu's te allen tijde onder ideale omstandigheden werken.

De motoren van 180 kW en 200 kW* bieden de HAN EV een hoge snelheid, een hoog koppel en een krachtige startacceleratie.

ILLUSTRATIE-INDEX

Buitenkant	8
Dashboard	9
Interieur	10
Portieren	11

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels	14
Veiligheidsgordels - Inleiding	14
Veiligheidsgordels gebruiken	15
Airbags	18
Airbags - Inleiding	18
Airbags voor bestuurder en voorpassagier	19
Kniet-airbags	19
Zijairbags stoel	20
Gordijnairbags aan de zijkant	20
Activeringsvoorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor airbags	21
Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System, CRS)	26
Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System, CRS)	26
Het CRS installeren	27
Antidiefstalsysteem	31
Antidiefstalsysteem.....	31
Gegevensverzameling en -verwerking	32
Gegevensverzameling en -verwerking.....	32

INSTRUMENTENPANEEL

Instrumentenpaneel	38
Overzicht instrumentenpaneel	38
Indicatielampjes instrumentenpaneel	40

BEDIENINGSELEMENTEN

Portieren en sleutels	50
Sleutels	50
Portieren vergrendelen/ontgrendelen	52
Slim toegangs- en startstelsysteem.....	57
Kinderslot.....	59
Stoelen	60
Instructies voor stoelen.....	60
Voorstoelen	60
Achterstoelen.....	63
Stuur	64
Stuur.....	64
Schakelaars	68
Lichtschakelaar	68
Ruitenwissershendel	72
Schakelaargroep linkerportier	74
Schakelaar van kilometerteller.....	76
Modusschakelaargroep.....	76
Schakelaar voor alarmknipperlichten	77
Zonnedakschakelaar	78
Noodoproepschakelaar	79
Knop van binnenverlichting	80

GEBUIKEN EN RIJDEN

Aanwijzingen voor het opladen/ ontladen	82
Aanwijzingen voor het opladen	82
Opladmethode.....	88
Methode voor ontladen	96
Weergave van afstands bereik	97
Accu	98
Voedingsaccu.....	98
Startaccu.....	101
Richtlijnen voor gebruik	102
Inrijperiode.....	102

Slepen van andere voertuigen	102
Energie besparen en de levensduur van het voertuig verlengen	103
Bagage meenemen	103
Met het voertuig door water rijden	104
Brandpreventie	105
Starten en rijden	107
Het voertuig starten	107
Rijden	108
Bedieningselementen voor het schakelen	109
Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake - EPB)	111
Automatisch op zijn plaats houden van het voertuig (Automatic Vehicle Hold - AVH)	113
Belangrijkste punten voor het rijden	115
Rijhulpfuncties.....	116
Adaptieve cruisecontrole (Adaptive Cruise Control - ACC)	116
Intelligente-cruisecontrol (Intelligent Cruise Control - ICC)*	121
Voorspellend noodremmen (Predictive Emergency Braking - PEB)* en automatisch noodremmen (Automatic Emergency Braking - AEB)*	123
Herkenning verkeersborden (Traffic Sign Recognition - TSR)*	128
Intelligent grootlicht (Intelligent High Beam - HMA)*	130
Assistentie bij verlaten van de rijstrook (Lane Departure Assist - LDA)*	131
Noodstuurhulp (Emergency Steering Assist - ESA)*	133
Dodehoekassistentensysteem**	134
Head-up Display (HUD)	136
Systeem voor bewaken van de bandenspanning (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)	137
Akoestisch voertuigalarmsysteem (Acoustic Vehicle Alert System - AVAS)....	139

Panoramabeeld	140
Parkeerassistent	142
Rijveiligheid	144
Beschrijving van overige hoofdfuncties	149
Achteruitkijkspiegel	149
Buitenspiegels	150
Ruitenwisserbladen	151
Sneeuwkettingen	152

APPARATEN IN HET VOERTUIG

A/C-systeem.....	154
Inleiding tot airconditioning.....	154
A/C-openingen.....	160
Luchtzuiveringssysteem.....	161
A/C inschakelen met Cloud Service App*	163
Opbergruimte	163
Handschoenenkastje.....	163
Cubby box	164
Bekerhouder	164
Brillenkoker.....	165
Opbergvak aan binnenpaneel	165
Bill Box	165
Insteekvakken	165
Andere apparaten in het voertuig....	166
Zonneklep	166
Veiligheidsgrepen.....	166
12V-hulpvoeding.....	166
USB-poorten	167
SD-kaartsleuf	167
Draadloos opladen van telefoon	168
Infotainment- systeem	170
Bedieningspaneel infotainment	170
Widgets	171
Taalinstellingen	171

SERVICE EN ONDERHOUD

Instructies voor onderhoud 174

Onderhoudscyclus en -posten..... 174

Periodiek onderhoud 181

Periodiek onderhoud 181

Corrosiebescherming voertuig 182

Onderhoudstips voor de lak..... 182

Buitenkant reinigen 183

Binnenkant reinigen 184

Zelfonderhoud 186

Zelfonderhoud..... 186

Onderhoud van het zonnedak 188

Voertuig stallen..... 189

Motorkap 190

Koelsysteem..... 190

Remsysteem..... 191

Sproeier 191

A/C-systeem 191

Ruitenwisserbladen..... 192

Banden 193

Zekeringen 196

WANNEER ZICH STORINGEN VOORDOEN

Wanneer zich storingen voordoen... 206

Als de batterij van de slimme sleutel
leeg is 206

Noodstopsysteem..... 206

Redding voertuigbrand..... 207

Redding acculekkage 207

Redding bij botsingen 207

Als het voertuig moet worden
gesleept 208

In het geval van een lekke band..... 209

Vervangen van de banden* 212

VOERTUIGSPECIFICATIES

Gegevensinformatie 218

Voertuigparameters..... 218

Tips 221

Voertuigidentificatie..... 221

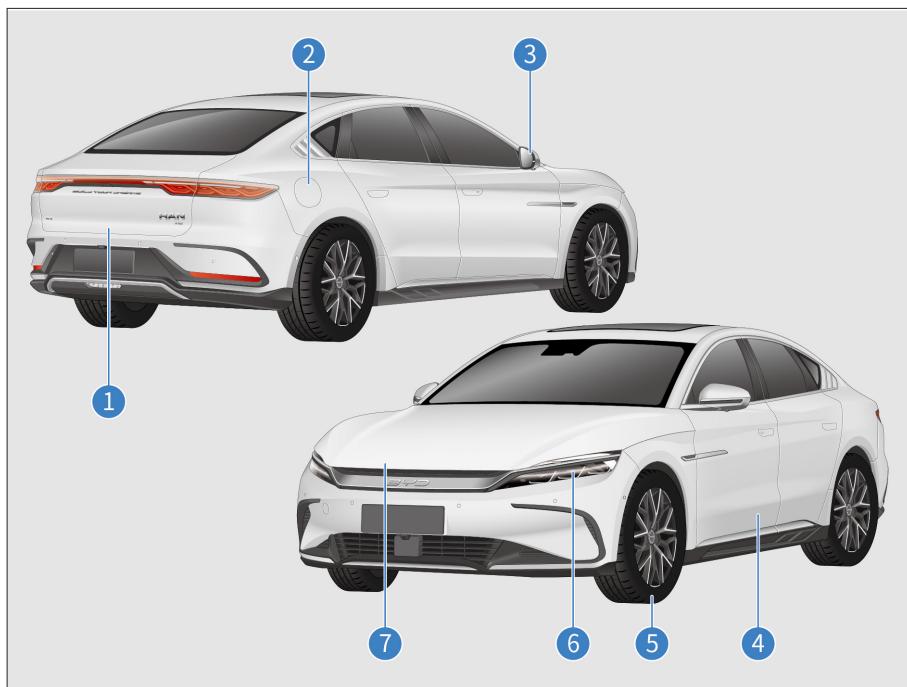
Waarschuwinglabels..... 222

01

ILLUSTRATIE-INDEX

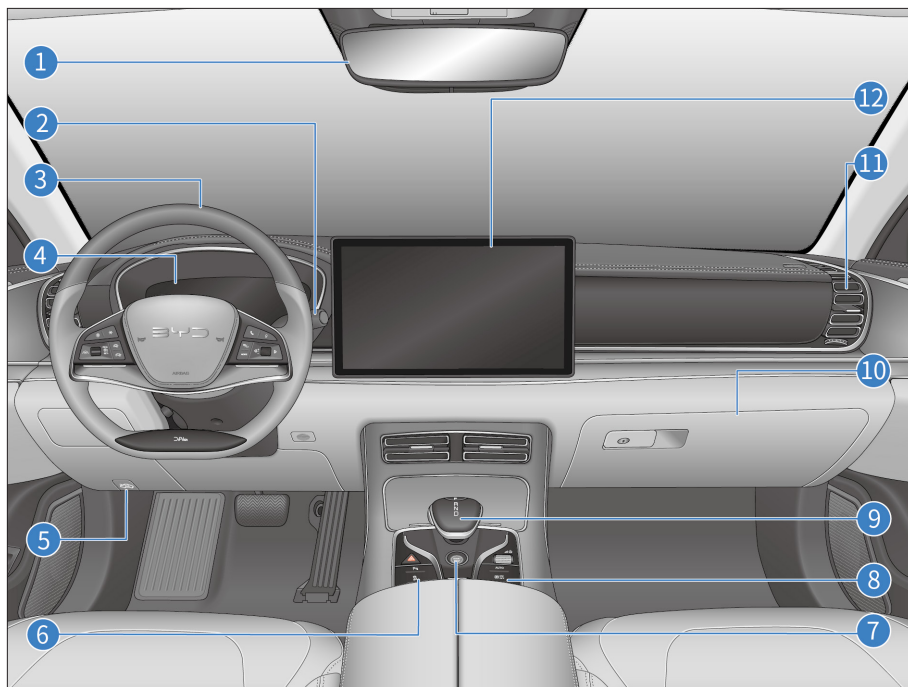
Buitenkant.....	8
Dashboard.....	9
Interieur.....	10
Portieren.....	11

Buitenkant



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Kofferdeksel P55
Bagage meenemen P103 | 5 | Banden P193
Sneeuwkettingen P152
In het geval van een lekke band P195 |
| 2 | Klep van de laadpoort P88 | 6 | Combinatielicht P68 |
| 3 | Elektrische buitenspiegels P150
Inklappen van elektrische
buitenspiegels P150 | 7 | Motorkap P190
Koelvloeistof P190
Ruitsproeier P191
Remsysteem P191
Naamplaatje zekeringkast onder
motorkap P197 |
| 4 | Portieren P52 | | |

Dashboard

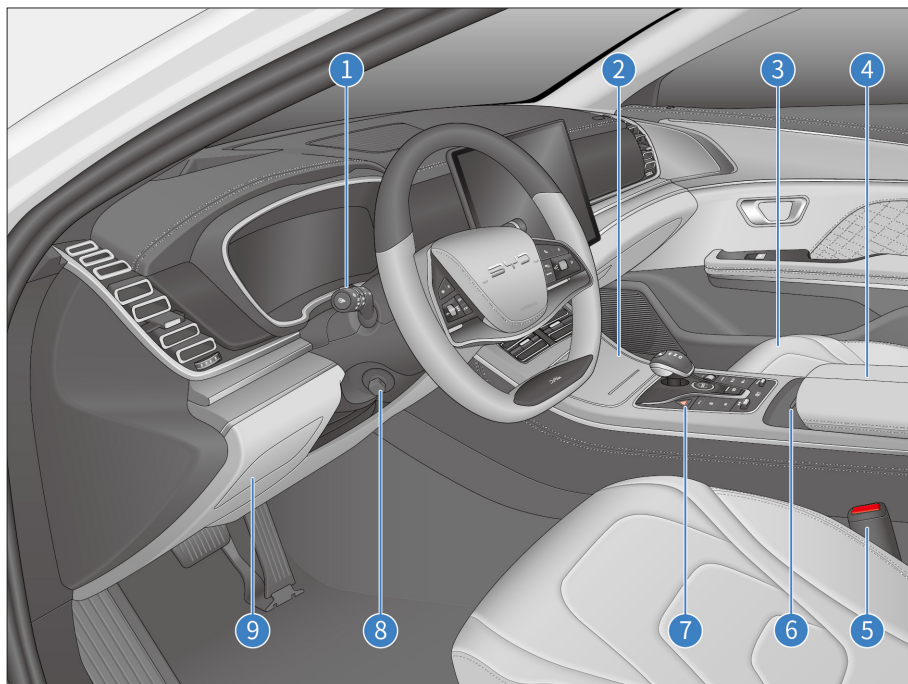


01

ILLUSTRATIE-INDEX

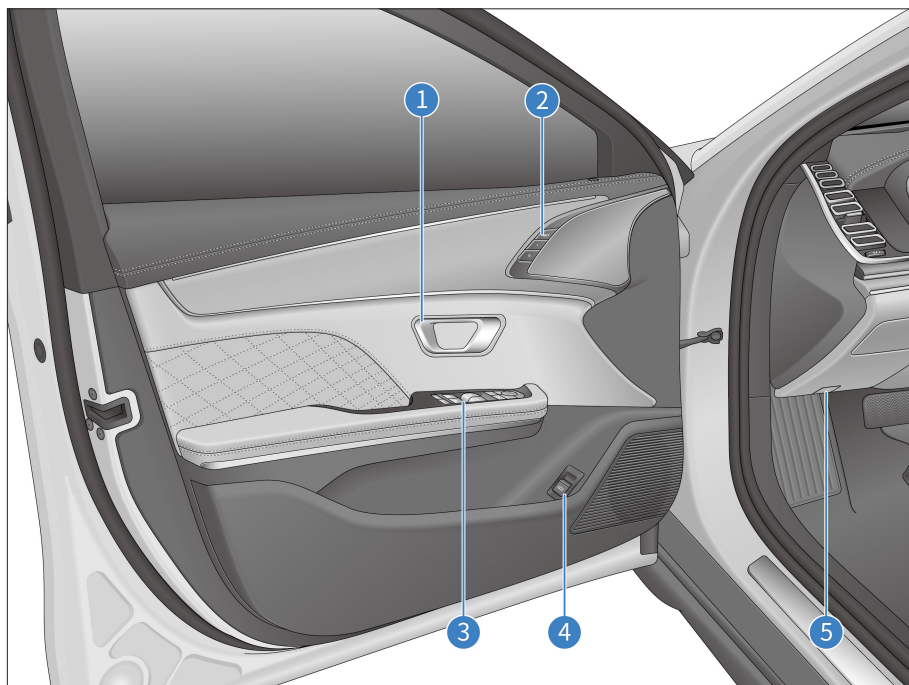
- | | |
|---|--|
| 1 Achteruitkijkspiegel P149 | 7 One-touch start/stop-knop P107 |
| 2 Ruitenwissers P72
Onderhoud ruitenwischerbladen P192 | 8 A/C-schakelaargroep P154 |
| 3 Stuur P64 | 9 Bedieningselementen voor schakelen P109 |
| 4 Instrumentenpaneel P38 | 10 Handschoenenkastje P163 |
| 5 De motorkap openen P190 | 11 Ventilatie midden P160 |
| 6 Knop voor omkeren radar P142
ESC OFF-knop P144 | 12 Infotainmentscherm P170
A/C-bedieningsinterface P155 |

Interieur



- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Lichtknop P68 | 6 | Draadloos opladen van telefoon P168 |
| 2 | Bekerhouder P164 | 7 | Alarmknipperlicht P77 |
| 3 | Stoel P60 | 8 | Verstelling van het stuur P67 |
| 4 | Middenconsole Cubby P164 | 9 | Bill Box P165 |
| 5 | Gesp van veiligheidsgordel P15 | | |

Portieren



01

ILLUSTRATIE-INDEX

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Portieren van binnen uit openen P52 | 4 | Het kofferdeksel van binnen uit openen P55 |
| 2 | Instellingen stoelgeheugen P62 | 5 | De motorkap openen P190 |
| 3 | Schakelaargroep linkerportier P74
Schakelaars portiervergrendeling op middenconsole P75
Schakelaars kinderslot P59 | | |

02

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels	14
Airbags.....	18
Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System, CRS)	26
Antidiefstalsysteem	31
Gegevensverzameling en -verwerking.....	32

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels - Inleiding

Studies hebben aangetoond dat het juiste gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij een noodstop, plotseling sturen of botsingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.

OPGEPAST!

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd zijn vastgemaakt als het voertuig in beweging is.
 - Controleer voordat u gaat rijden of alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt. Anders lopen de inzittenden meer risico op ernstig letsel of zelfs levensgevaar bij een noodstop of een aanrijding.
 - Veiligheidsgordels zijn in de eerste plaats ontworpen voor volwassenen en niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat het juiste kinderbeveiligingssysteem (CRS) is gekozen op basis van de leeftijd en grootte van uw kind (zie het hoofdstuk CRS voor meer informatie).
 - Als een veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor bevestiging en afhandeling. Tot dan mag de betreffende stoel niet worden gebruikt.
- BYD benadrukt dat bestuurder en inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken in het voertuig. Als u dit niet doet, neemt de kans op verwonding of ernstig letsel bij een ongeval toe.

- Laat kinderen bij voorkeur op de achterbank zitten en zorg dat ze altijd gebruik maken van de veiligheidsgordels en een geschikt CRS-systeem. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen kinderen die niet zijn vastgemaakt ernstig gewond raken en kan hun leven in gevaar komen. Laat kinderen ook niet op iemands schoot zitten tijdens het rijden. Op deze manier worden kinderen niet voldoende beschermd.

Noodvergrendelingsfunctie voor veiligheidsgordels (ELR)

- Tijdens een scherpe bocht, een noodstop en een aanrijding, of wanneer de inzittende te snel naar voren leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld om de inzittende effectief vast te houden en te beschermen.
- Wanneer het voertuig soepel rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken als de inzittenden langzaam en soepel bewegen, zodat de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel blokkeert als gevolg van een plotselinge beweging, trek de gordel dan iets verder uit en laat hem weer langzaam intrekken.

Gordelspanner en krachtbegrenzer*

Wanneer een ernstige frontale botsing optreedt en de gordelspanner wordt geactiveerd, trekt de gordelspanner snel een deel van de veiligheidsgordel in en blokkeert deze ter bescherming van de inzittende. De krachtbegrenzer beperkt de kracht van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel als gevolg van een buitensporige beschermingskracht te voorkomen.

Voorspanning van veiligheidsgordel door motor*

De veiligheidsgordel wordt automatisch ingetrokken in een gevaarlijke situatie om de bestuurder en passagiers effectief te beveiligen en keert automatisch terug naar zijn ontspannen toestand nadat de gevaarlijke situatie is opgeheven.

Voorspanning van de gordelband

Wanneer het voertuig wordt gestart en de inzittenden hun veiligheidsgordel vastmaken, drijft de motor de gordelband aan en trekt deze iets in om de eventuele overmatige speling van de veiligheidsgordel te verminderen.

! HERINNERING

- Trek tijdens het starten van de motor de gordelband niet te hard uit, anders wordt de motor van de veiligheidsgordel geblokkeerd. Als dit gebeurt, trek dan harder aan de gordelband en steek de gesp in de houder voor voorspanning.
- Nadat de motor de veiligheidsgordel heeft voorgespannen, kunt u de veiligheidsgordel aanpassen als deze te strak zit.

Snelle voorspanning

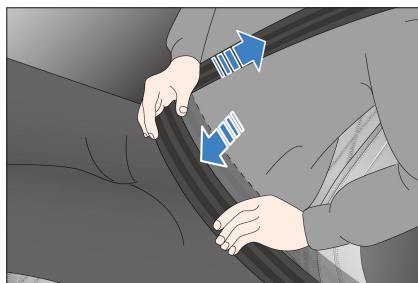
De motor wordt vooraf geactiveerd om de gordelband voor te spannen en aan te trekken bij gevaarlijke situaties, zoals een noodstop, een frontale botsing, een aanrijding van achteren of een aanrijding van opzij, om de inzittenden zo optimaal mogelijk te beschermen.

! HERINNERING

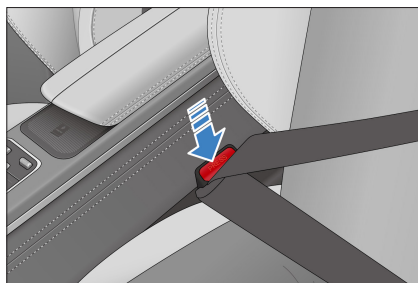
- Als de veiligheidsgordel niet kan worden losgemaakt, zet u de stoel iets naar achteren totdat de spanning van de veiligheidsgordel afneemt en het vergrendelingsmechanisme ontgrendelt.

Veiligheidsgordels gebruiken

1. Pas de positie van de stoel en de hoek van de rugleuning aan. (Zie **Voorstoelen elektrisch verstellen***)
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.
 - Neem een goede zithouding aan, trek de veiligheidsgordel uit zodat deze diagonaal over uw borst ligt. De riem mag niet onder uw arm of langs de achterkant van uw nek gaan.
 - Houd het heupgedeelte van de gordel zo dicht mogelijk bij uw heupen.



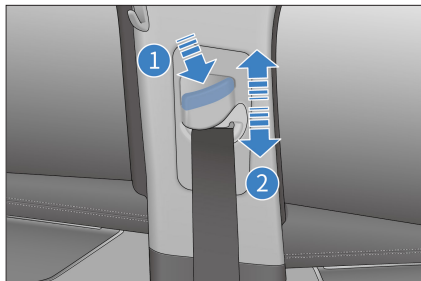
3. Steek het uiteinde van de gordelband in de gesp totdat u een "klik" hoort en trek deze vervolgens terug om ervoor te zorgen dat deze stevig is vergrendeld. Maak de gordel niet vast als een deel van de riem gedraaid is.



4. De hoogte van de veiligheidsgordels voorin kan worden aangepast voor optimaal comfort en maximale bescherming.

① Druk op de ontgrendelknop.

② Verplaats het verstelmechanisme omhoog of omlaag naar de gewenste stand. Laat de knop los om het verstelmechanisme te vergrendelen.



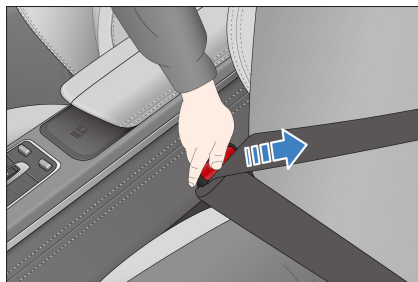
5. Trek hard aan de riem om te controleren of deze is vergrendeld.

HERINNERING

- Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel de nodige bescherming biedt en letsel voorkomt, moet de gordel over het midden van de schouder van de inzittende lopen, uit de buurt van de nek worden gehouden en mag deze niet gemakkelijk wegglijden.
- Het heupgedeelte van de gordel moet zo laag mogelijk over de heupen zitten, om te voorkomen dat de veiligheidsgordel op de buik wordt aangespannen en de passagier gewond raakt bij een ongeval.
- Voor een goede bescherming moet de veiligheidsgordel permanent contact maken met het lichaam.

6. Ontgrendel de veiligheidsgordel.

- Druk op de rode ontgrendelingsknop op de gesp. Het uiteinde van de gordel springt eruit en de veiligheidsgordel trekt zich automatisch in.
- Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch wordt ingetrokken, trek deze dan uit en controleer of deze wellicht is gedraaid.



OPGEPAST!

- Elke veiligheidsgordel mag door slechts één persoon tegelijk worden gebruikt. Deel één veiligheidsgordel niet met meerdere personen, zelfs niet als dit kinderen zijn.
- Voorkom rijden met de rugleuning te ver naar achteren gekanteld. Hoe rechter de rugleuning, hoe beter de bescherming.
- Om schade te voorkomen, mag geen enkel onderdeel van de veiligheidsgordel tussen het portier of de achterbank bekneld raken.
- Controleer alle veiligheidsgordels van het voertuig op scheuren, slijtage, losraken of andere problemen. Als een probleem is geconstateerd, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor bevestiging en afhandeling. Tot dan mag de betreffende stoel niet worden gebruikt.

OPGEPAST!

- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat na een ongeval de veiligheidsgordels controleren bij een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf. Als de voorspanfunctie is geactiveerd, moet de veiligheidsgordel worden vervangen door een goedgekeurde gordel.
- In het geval van een ernstig ongeval, zelfs als er geen zichtbare schade is, moet de veiligheidsgordel samen met de gehele stoelconstructie worden vervangen. Het airbagsysteem moet ook grondig worden geïnspecteerd.
- Ook zwangere vrouwen moeten hun veiligheidsgordel op de juiste manier vastmaken, net als de andere passagiers. Zorg er met name voor dat het heupgordelgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over de heupen wordt geplaatst om ernstig letsel te voorkomen.
- De bevestigingsmethode van de veiligheidsgordels achterin is dezelfde als die van de gordels voorin. Voor een goede bescherming moet u ervoor zorgen dat het uiteinde van de gordel in de juiste sluiting is geplaatst. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om passagiers eraan te herinneren de veiligheidsgordels goed vast te maken.
- Steek geen vreemde voorwerpen in de sluiting om schade te voorkomen.

Waarschuwing bij niet-vastgemaakte veiligheidsgordel

Als de bestuurder, voorpassagier en achterpassagiers hun veiligheidsgordels niet hebben vastgemaakt en het voertuig is gestart, dan gaat er een lampje branden en klinkt er een geluidssignaal totdat de betreffende veiligheidsgordel is vastgemaakt.

- Indicatielampje bij niet-vastgemaakte veiligheidsgordel
 - Wanneer de veiligheidsgordel van een stoel niet is vastgemaakt, knippert het indicatielampje voor een niet-vastgemaakte veiligheidsgordel.
- Weergave van stoel van niet-vastgemaakte veiligheidsgordel
 - Wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, licht de indicator voor de betreffende stoel op en blijft branden aangezien er een afwijkende situatie in het voertuig is.
- Waarschuwing bij niet-vastgemaakte veiligheidsgordel voorpassagier
 - Als een inzittende van een voertuig zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt nadat het voertuig is gestart, gaan de indicatielampjes van de niet-vastgemaakte veiligheidsgordel en bijbehorende stoel branden. Indien de veiligheidsgordel tijdens het rijden nog steeds niet is vastgemaakt, klinkt er een geluidsalarm om de bestuurder en inzittenden eraan te herinneren dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt en het indicatielampje brandt.

- Waarschuwing bij niet-vestigemaakte veiligheidsgordel achterpassagiers
- Als het contact op OK staat en een inzittende op de achterbank de veiligheidsgordel niet heeft vestigemaakte, gaat het indicatielampje voor de niet-vestigemaakte veiligheidsgordel branden en brandt ook het lampje voor de betreffende stoel. Als het voertuig in beweging is en alleen de achterbank vol zit met passagiers en zij hun veiligheidsgordels niet om hebben, brandt alleen het indicatielampje voor niet-vestigemaakte veiligheidsgordels en klinkt er geen geluidsalarm.
- Wanneer de bestuurder, de voorpassagier en de achterpassagiers hun veiligheidsgordel hebben vestigemaakte, is het indicatielampje voor niet-vestigemaakte veiligheidsgordel uitgeschakeld en zijn alle lampjes voor de bijbehorende stoelen uit.

HERINNERING

- Als een fout is geconstateerd, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor bevestiging en afhandeling. Totdat de functie weer normaal werkt, mag u de betreffende stoel niet gebruiken.
- Het is absoluut noodzakelijk dat alle inzittenden van het voertuig hun veiligheidsgordels hebben vestigemaakte wanneer het voertuig rijdt, anders lopen zij het risico op ernstig letsel bij een ongeval.

Airbags

Airbags - Inleiding

- Het airbagsysteem is een onderdeel van het veiligheidssysteem en ook een aanvulling op de veiligheidsgordels. Wanneer het voertuig betrokken is bij een ernstige botsing en er is aan de inschakelvoorwaarden van het airbagsysteem voldaan, dan worden de betreffende airbags snel geactiveerd en bieden deze samen met de veiligheidsgordels extra bescherming voor hoofd en borst van de bestuurder en inzittenden, om zo de kans op persoonlijk letsel of zelfs de dood te verminderen.
- Airbags zijn onderverdeeld in voor- en zijairbags, afhankelijk van het type aanrijding.
- Het airbagsysteem kan de veiligheidsgordels niet vervangen, omdat het slechts een onderdeel is van het passieve veiligheidssysteem van het voertuig. Het systeem moet worden gebruikt in combinatie met vestigemaakte veiligheidsgordels om de veiligheid ervan te maximaliseren.

Multi-collision brake (MCB) remsysteem

- Als bij een ongeval de frontairbags worden geactiveerd, zal het voertuig automatisch remmen.
- Een snelheidsverlaging, samen met interventie door extra rijhulpsystemen, d.w.z. elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control, ESC) en anti-blokkeerremstelsel (Anti-lock Braking System, ABS), helpt het voertuig bij het behouden van de stabiliteit en rijstrookpositie.
- De alarm- en remlichten gaan aan om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen en verdere botsingen te voorkomen.

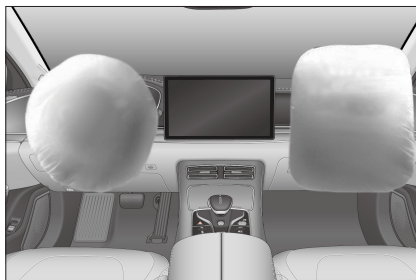
- Om de reddingsdiensten en het bergen van voertuigen te ondersteunen, worden de remmen gedeactiveerd en gaan de remlichten uit na het ongeval.
- De bestuurder kan het multi-collision remsysteem op elk moment onderbreken door te accelereren of te remmen.

! HERINNERING

- Passagiers moeten op de juiste plaats zitten om de bescherming van veiligheidsgordels en airbagsystemen te maximaliseren.
- Verwijder of monteer geen airbagonderdelen zonder toestemming.
- Gebruik geen stoelhoes, aangezien deze de activering van de airbag aan de betreffende kant bij een ongeval kan beperken.
- Plaats niets tussen de zijairbag en de inzittenden.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die zijn uitgerust met zijairbags.
- Na een botsing, zelfs als de airbagmodule niet is geactiveerd en de gordelspanner de veiligheidsgordel niet heeft vergrendeld, kan de airbagcomputer zijn gecodeerd om de passagiers tegen gevaren te beschermen. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf om dit te testen.

Airbags voor bestuurder en voorpassagier

Als het voertuig dat u hebt gekocht is uitgerust met airbags voor bestuurder en voorpassagier en de elektronische regeleenheid (ECU) van het airbagsysteem detecteert een matige tot ernstige frontale botsing tijdens het rijden en er wordt aan de voorwaarden voor activering voldaan, dan worden de airbags geactiveerd om de omvang van het letsel te verminderen.



Knie-airbags

Als het voertuig dat u hebt gekocht is uitgerust met een knie-airbag (in de onderste rand van het dashboard) en de ECU van het airbagsysteem detecteert tijdens het rijden een matige tot ernstige frontale botsing en er wordt aan de voorwaarden voor activering voldaan, dan wordt de knie-airbag geactiveerd om de benen en knieën van de inzittenden beschermen om de omvang van het letsel te verminderen.



Zijairbags stoel

Als het voertuig dat u hebt gekocht is uitgerust met stoel-zijairbags (aan de buitenkant van de rugleuning, aan beide zijden gemarkeerd met "AIRBAG") en het voertuig detecteert een matige tot ernstige botsing vanaf de zijkant en er wordt aan de voorwaarden voor activering voldaan, dan worden de stoel-zijairbags geactiveerd om de borst van de inzittende aan de kant van de aanrijding te beschermen om de omvang van het letsel te verminderen.

Zij-airbags passagier voorin



Zij-airbags passagier achterin



! HERINNERING

- Wanneer bij een zijdelingse botsing aan de voorwaarden voor het inschakelen van het systeem wordt voldaan, wordt de airbag aan de kant van de aanrijding geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming door de zijairbag moeten de inzittenden hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt en rechtop tegen de rugleuning van de stoel zitten.

! OPGEPAST!

- Zorg ervoor dat de rugleuning van de stoel niet nat wordt om te voorkomen dat het zijairbagsysteem defect raakt.
- Bedek of vervang de rugleuning van de stoel niet zelf. Ongeschikte stoelhoezen kunnen het activeren van de airbag verhinderen.

Gordijnairbags aan de zijkant

- Het voertuig dat u hebt gekocht, is uitgerust met gordijnairbags aan de linker- en rechterkant (geïnstalleerd tussen de rand van de carrosserie en het plafond en gemarkeerd met "CURTAIN AIRBAG" op de A-stijlbekleding, B-stijlbekleding en C-stijlbekleding, zoals weergegeven op de afbeelding).



- Wanneer de ECU tijdens het rijden een matige tot ernstige zijdelingse botsing detecteert en aan de voorwaarden voor activering van de gordijnairbags wordt voldaan, wordt de zijairbag snel geactiveerd om de hoofden van passagiers aan de kant van de botsing te beschermen, waardoor hun letsel wordt verminderd.

! HERINNERING

- Wanneer een zijdelingse botsing optreedt, wordt over het algemeen alleen de airbag aan de kant van de aanrijding geactiveerd.
- Om optimaal beschermd te worden door de gordijnairbags moeten passagiers hun veiligheidsgordels om hebben en rechtop tegen de rugleuning van de stoel zitten.

Activeringsvoorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor airbags

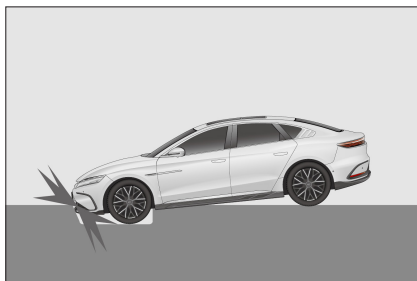
Activeringsvoorwaarden voor airbags

- De voorwaarden voor activering van airbags zijn: in het geval van een aanrijding met een voertuig, wordt bepaald of een airbag wordt geactiveerd door factoren zoals de mate van botskracht, het type ongeval, de aanrijdingshoek, obstakels en de voertuigsnellheid. Het airbagsysteem kan worden geactiveerd bij speciale aanrijdingen.
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en wordt over het algemeen niet geactiveerd bij een kleine frontale botsing, een aanrijding van achteren of kanteling van de auto. In deze gevallen worden de bestuurder en passagiers voldoende beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheidsgordels.

- Bepalende factoren voor het activeren van het airbagsysteem: de beslissing wordt genomen door de vertragingcurve, gegenereerd bij de botsing en verkregen door de ECU, en de ingestelde waarde met elkaar te vergelijken. Als signalen, zoals de vertragingcurve die bij de botsing wordt gegenereerd en gemeten, lager zijn dan de respectievelijke referentiewaarden die in de ECU zijn ingesteld, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd, zelfs niet als het voertuig bij het ongeval ernstig is vervormd.
- Bij het ontwerp van de ECU van het BYD-airbagsysteem is rekening gehouden met veelvoorkomend misbruik en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met voertuigen, dient u voor uw eigen veiligheid deze gebruikershandleiding strikt op te volgen, het voertuig correct te gebruiken en misbruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect hebben.

Gevallen waarin airbags kunnen worden geactiveerd

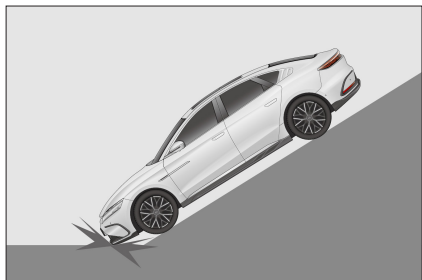
De neus van het voertuig raakt de grond bij het rijden over een diepe geul.



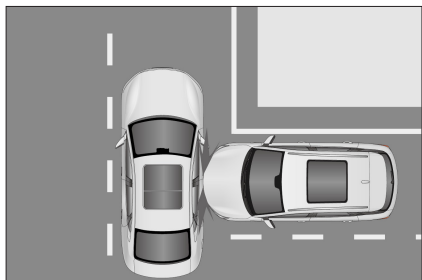
Het voertuig raakt een drempel of stoeprand.



De neus van het voertuig raakt de grond bij het omlaag rijden op een steile helling.

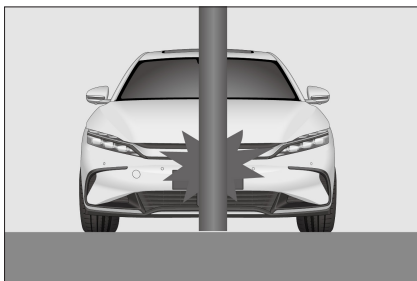


Eén kant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

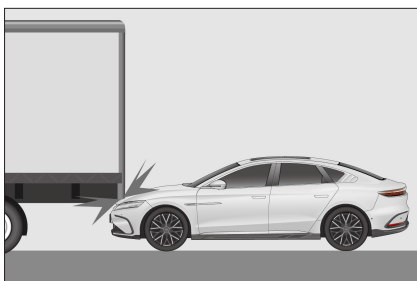


GevalLEN waarin airbags niet worden geactiveerd

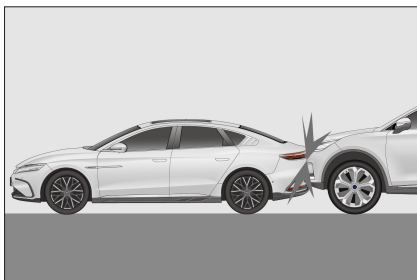
Het voertuig raakt een betonnen paal, boom of ander slank voorwerp.



Het voertuig komt onder een vrachtwagen of ander groot voertuig.



De achterkant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.



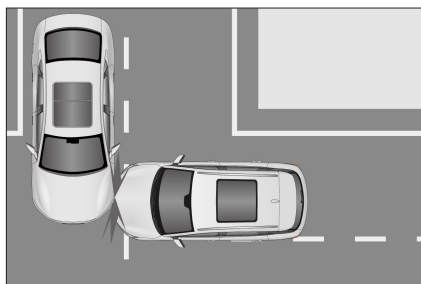
Het voertuig kantelt.



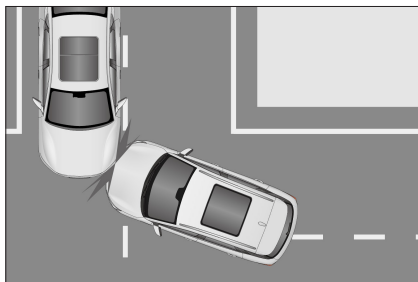
Het voertuig raakt een muur of een voertuig aan een andere kant dan de voorkant.



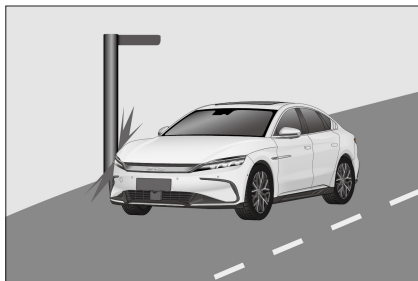
Er is een botsing vanaf de zijkant maar niet in het passagiersgedeelte.



De zijkant van het voertuig is diagonaal geraakt.



De zijkant van het voertuig heeft een paal geraakt.



WAARSCHUWING

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Eventuele wijzigingen in de ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en in de fabriek uitgeruste apparaten kunnen het airbagsysteem nadelig beïnvloeden. Gebruikers mogen geen onderdelen van het airbagsysteem op andere automodellen gebruiken; dit kan leiden tot uitval van het airbagsysteem.
- Bestuurders moeten een afstand van ten minste 25 cm tussen hun borst en het stuur aanhouden, zodat het systeem de bestuurder de meest effectieve bescherming biedt.

WAARSCHUWING

- Maak uw veiligheidsgordel vast en ga goed rechtop zitten als het voertuig rijdt. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, als de inzittende naar voren leunt of niet goed zit, kan de activering van de airbag het risico op letsel juist vergroten.
- Plak geen stickers op het stuur en bedek of versier de naafafdekking van het stuurwiel, de rechterkant van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-stijlbekledingen niet. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek, zonder al te veel druk uit te oefenen.
- Een kind mag niet op de voorpassagiersstoel zitten, noch mag het op de schoot van een passagier voorin zitten, om ernstig letsel of zelfs overlijden door activering van de airbag te voorkomen.
- Er mogen geen accessoires, zoals een telefoonhouder, beker of asbak op de airbagafdekkingen of binnen hun werkingsbereik worden bevestigd. Anders verhoogt de activering van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.
- Zijairbags en zijgordijnairbags ontvouwen zich snel bij hoge botskrachten. Inzittenden mogen niet tegen de portieren van voertuigen met deze airbags leunen als deze voertuigen rijden. Als u dit negeert, kan dit leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.

WAARSCHUWING

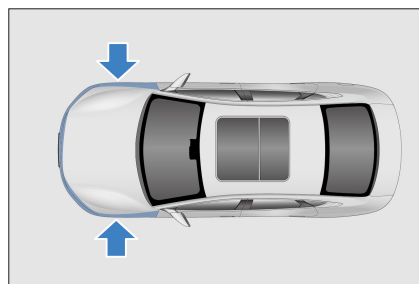
- Plaats geen andere accessoires of items binnen het actiebereik van de zijgordijnairbags, zoals voorruit, ruit in zijportier, A-stijlbekleding, plafond, B-stijlbekleding, C-stijlbekleding en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, worden de accessoires of items weggeslingerd door de impactkracht van de zijgordijnairbag. Het kan ook zijn dat de zijgordijnairbag niet normaal wordt geactiveerd, met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.
- Zorg ervoor dat u bij het overdragen van uw auto alle documenten van het voertuig doorgeeft.
- Wijzig of vervang de stoelen of bekleding van de stoelen met zijairbags niet. Deze wijzigingen kunnen de normale activering van zijairbags verhinderen en daardoor een storing in het airbagsysteem of onbedoelde activering van zijairbags veroorzaken, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Demonteer of repareer de A-stijlbekleding, het plafond, de B-stijlbekleding of de C-stijlbekleding, die zijgordijnairbags bevatten, niet. Deze wijzigingen kunnen leiden tot uitval van het airbagsysteem of onbedoelde activering van gordijnairbags, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.
- Geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, inclusief de bijbehorende labels, mogen niet worden vervangen. Het wordt aanbevolen om elke handeling aan de airbags te laten uitvoeren door een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

WAARSCHUWING

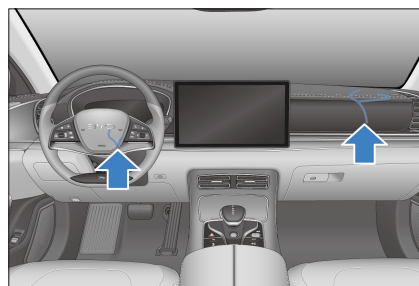
- Airbags bieden slechts eenmalige bescherming tegen ongevallen. Zodra de airbag is geactiveerd of beschadigd, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het demonteren van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem.
- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentie en anti-storingsweerstand tegen elektromagnetische velden eromheen. Om ongevallen te voorkomen, mag u het voertuig echter niet gebruiken in een elektromagnetische omgeving die in strijd is met de nationale voorschriften.
- Het airbagsysteem van deze auto is ontworpen om volledig rekening te houden met het misbruik en de wegomstandigheden die in het land gebruikelijk zijn. Om ongelukken te voorkomen, mag de bodem van het voertuig echter niet in aanraking komen met de grond en moet ruw rijden onder slechte wegomstandigheden worden voorkomen.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is volledig gecontroleerd om naadloos aan te sluiten op de originele bedrading van het voertuig. Elke wijziging of aanpassing in de bedrading kan ertoe leiden dat de airbags onder normale omstandigheden per ongeluk worden geactiveerd of niet worden geactiveerd in het geval van een botsing.

Het wordt aanbevolen dat u onmiddellijk contact opneemt met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf als een van de volgende situaties zich voordoet.

- De airbag is geactiveerd.
- Het waarschuwingslampje van de airbag  op het instrumentenpaneel brandt niet zoals normaal.
- De frontairbags worden niet geactiveerd bij een aanrijding met de voorzijde van het voertuig (het gearceerde gedeelte zoals afgebeeld).



- De airbagafdekking is bekrast, gebarsen of anderszins beschadigd.



- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.
- Zijairbags en zijgordijnairbags zijn geactiveerd.
- Een ongeval met een voertuigportier is niet voldoende om de airbag te activeren.

- Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is bekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.
- Decoratieve (bekleding) onderdelen bij A-stijl met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-stijl zijn bekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.

Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System, CRS)

Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System, CRS)

Controleer of het juiste CRS wordt gebruikt op basis van de leeftijd en grootte van het kind.

- In Europa aanbevolen CRS-lijst:

Groep	Gewicht kind	Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System)	Categorie
0	tot 10 kg	—	—
0+	tot 13 kg	Maxi Cosi Cabriofix	Universeel
1	9 tot 18 kg	Britax Römer King II LS	Universeel
2	15 tot 25 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Universeel semi-universeel
3	22 tot 36 kg	Britax Römer KidFix 2 S	Universeel semi-universeel

①Groep 0+

②Groep 1

③Groep2/Groep3



- Selecteer een geschikt CRS voor het gewicht en de lengte van uw kind.
- Kinderen die te groot zijn voor CRS met hoge rugleuning kunnen plaatsnemen op een buitenste stoel op de tweede rij met een stoelverhoger, bevestigd aan de onderste verankeringspunten of met een gordel, zoals beschreven in de instructies van de CRS-fabrikant.



OPGEPAST!

- Sta niet toe dat inzittenden baby's of kinderen op schoot dragen.
- Kinderen moeten altijd in geschikte kinderzitjes worden vervoerd.
- Om ervoor te zorgen dat kinderen veilig zitten, volgt u alle instructies in dit document en van de CRS-fabrikant op.
- BYD Auto raadt aan dat kinderen een geschikt CRS gebruiken en bij voorkeur achterin op een stoel aan de buitenkant zitten.
- Volg altijd de gedetailleerde instructies van de CRS-fabrikant op.
- Zet de bovenste riemen vast bij het installeren van het CRS.
- Zorg ervoor dat het CRS stevig is bevestigd.

- Zet het altijd vast volgens de instructies voor het CRS of berg het veilig op in de bagageruimte.

Het CRS installeren

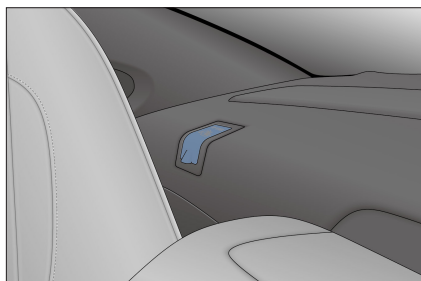
Volg de installatie-instructies van de CRS-fabrikant op. Bevestig het CRS achterin op een stoel aan de buitenkant.

Installatie van het CRS met stalen ISOFIX-verankering

Er is een speciale verankering aangebracht op de buitenste stoel achterin en deze is alleen zichtbaar na het openen van de decoratieve afdekking (het label met de verankering is aan de stoel bevestigd).



Ankersteunen (voor de bovenste riem) zijn aangebracht op de buitenste stoel achterin.



! HERINNERING

- Zet de bovenste riemen vast bij het installeren van het CRS.

- Een CRS installeren:

1. Open de decoratieve afdekking van de verankering en installeer het CRS op de stoel.



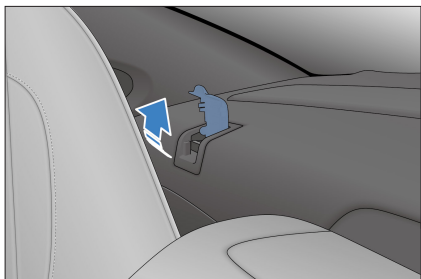
! HERINNERING

- De verankering bevindt zich op de schuine kant aan de achterkant van het zitkussen. De afdekking van het kinderzitje moet worden opgetild om de verankering te zien.

! WAARSCHUWING

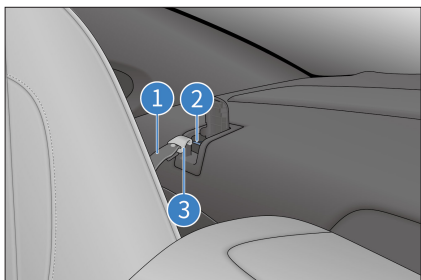
- Zorg er bij gebruik van de onderste verankering voor dat er zich geen vreemde voorwerpen rond de verankering bevinden en dat de veiligheidsgordel niet vastzit achter het kinderzitje; zorg ervoor dat het CRS stevig vastzit, anders kan een noodstop of ongeval ernstig letsel of zelfs de dood van het kind tot gevolg hebben.
- Plaats geen kinderzitje op de passagiersstoel voorin.

2. Til de hoofdsteun op en open de afdekking van de ankersteun.



3. Maak de karabijnhaak vast aan de ankersteun en trek de bovenste riem aan om ervoor te zorgen dat de riem stevig vastzit.

- ① Bovenste riem
- ② Ankersteun
- ③ Karabijnhaak



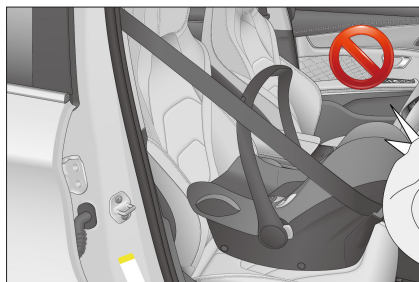
HERINNERING

- Als het CRS is uitgerust met een bovenste riem, maakt u de riem vast aan de verankering.

WAARSCHUWING

- Duw/trek het kinderzitje in verschillende richtingen om te controleren of het veilig is geïnstalleerd.

- Als de bestuurdersstoel een correcte installatie van het CRS verhindert, wordt aanbevolen de CRS op de rechterachterbank te plaatsen.
- Gebruik geen naar achteren gericht CRS op de stoel die wordt beschermd met een frontairbag (ingeschakeld), want bij een ongeval kan de impact van een snelle activering van de passagiersairbag voorin ernstig letsel of zelfs levensgevaar opleveren - erg gevaarlijk voor het kind.



Voor CRS geschikte stoelen

Gewichtsgroep	Stoel (of andere posities)		
	Passagiersstoel voarin	Stoel achterin aan buitenkant	Stoel midden achterin
Groep 0 (tot 10 kg)	X	U	X
Groep 0+ (tot 13 kg)	X	U	X
Groep 1 (9~18 kg)	X	U/UF	X
Groep 2 (15~25 kg)	X	UF	X
Groep 3 (22~36 kg)	X	UF	X

Opmerking: Tabeldefinities:

U: stoel geschikt voor installatie van een universeel CRS, gecertificeerd voor deze gewichtsgroep

UF: stoel geschikt voor installatie van een naar voren gericht universeel CRS, gecertificeerd voor deze gewichtsgroep

X: stoel niet geschikt voor installatie van een CRS voor deze gewichtsgroep

ISOFIX CRS geschiktheid van ISOFIX-stoelen

Gewichtsgroep	Grootte	Vaste module	Stoel (of andere posities)		
			Passagiersstoel voorin	Stoel achterin aan buitenkant	Stoel midden achterin
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Groep 0 (tot 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Groep 0+ (tot 13 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Groep 1 (9~18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Opmerking 1: voor CRS-systemen die niet zijn aangeduid met ISO/XX-maatklassen (A~G), moet de voertuigfabrikant het ISOFIX CRS in het voertuig specificeren dat wordt aanbevolen voor elke zitplaats met betrekking tot hun toepasselijke gewichtsgroepen.

Opmerking 2: Tabeldefinities:

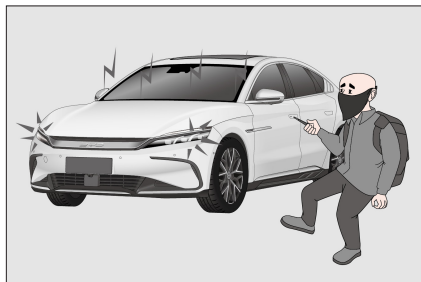
IUF: stoel geschikt voor installatie van een naar voren gericht universeel ISOFIX CRS, gecertificeerd voor deze gewichtsgroep

X: ISOFIX-zitplaats niet geschikt voor installatie van een ISOFIX CRS voor deze gewichtsgroep en/of deze maatklasse

Antidiefstalsysteem

Antidiefstalsysteem

Als het antidiefstalsysteem van het voertuig is geactiveerd en een portier wordt geopend, dan geeft het systeem een alarm en knipperen de richtingaanwijzers om te voorkomen dat het voertuig wordt gestolen.



Antidiefstalsysteem inschakelen

1. Schakel het contact uit.
2. Alle inzittenden stappen uit het voertuig.
3. Vergrendel alle portieren. Het antidiefstallampje brandt continu als alle portieren zijn vergrendeld. Het antidiefstalsysteem wordt 10 seconden later automatisch ingeschakeld. Wanneer het systeem is ingeschakeld, begint het antidiefstallampje te knipperen.
4. U kunt het voertuig verlaten nadat u hebt gecontroleerd of het indicatielampje knippert. Aangezien ontgrendeling van het portier vanuit de auto het systeem activeert, mag er nooit iemand in de auto blijven als het systeem is ingeschakeld.

Het alarm activeren

- Het systeem geeft een alarm af in een van de volgende situaties:
 - Een portier, kofferdeksel of motorkap wordt geopend zonder gebruik te maken van de slimme sleutel.
 - Het voertuig wordt ingeschakeld zonder gebruik te maken van de slimme startfunctie.

Antidiefstalsysteem UIT

- Antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
 - De deur ontgrendelen met een geldige slimme sleutel.
 - De microschakelaar gebruiken om de deur te ontgrendelen door een geldige slimme sleutel op zak te hebben.
 - Het kofferdeksel op afstand openen met een geldige slimme sleutel.
 - Het voertuig starten met een geldige slimme sleutel.
 - Op de start/stop-knop drukken in het voertuig en een geldige slimme sleutel op zak te hebben.

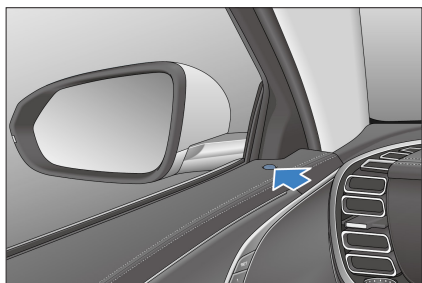


WAARSCHUWING

- Breng geen wijzigingen of toevoegingen aan in het antidiefstalsysteem. Dergelijke wijzigingen kunnen leiden tot storingen in het systeem.

Antidiefstallampje

Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, gaat het antidiefstallampje gedurende 10 seconden aan.



Gegevensverzameling en -verwerking

Gegevensverzameling en -verwerking

- In dit gedeelte vindt u belangrijke informatie over hoe persoonlijke gegevens worden verzameld en verwerkt tijdens het gebruik van uw BYD-voertuig.
- Voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen, ga naar de huidige versie van het privacybeleid voor het voertuig dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (Vehicle settings → DiLink → More → Privacy Policy / Instellingen Voertuig → DiLink → Meer → Privacybeleid).

Verwerking van Voertuiggegevens

- Gegevens worden verzameld wanneer het voertuig wordt gebruikt, zoals gegevens die worden verzameld of verzonden door voertuigsensoren of besturingseenheden, die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (rijhulpsystemen) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie te gebruiken.
- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk gegevens in het voertuig, gegevens met betrekking tot services op afstand en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Gegevens in het voertuig

Bedieningsgegevens:

- Wanneer het voertuig wordt gebruikt, worden verschillende voertuigstatusgegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of de omgeving (bijv. afstandssensoren, regensensor en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn besturingseenheden, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsgegevens, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.
- De gegevens in het voertuig worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ("On Board Diagnostics"), bijvoorbeeld door een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf of andere partijen.

- Indien deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden verzonden naar BYD-technici voor kwaliteitsborging, productdefectrapporten of verificatie van klantclaims.

Gegevens met betrekking tot services op afstand

Bewakingsdiensten op afstand

- Het voertuig heeft bewakingsdiensten op afstand.
- Deze omvatten bewakingsdiensten op afstand, zoals diagnose op afstand en Over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (afhankelijk van de toestemming van de eigenaar).
- Deze monitoringdiensten hebben de volgende doelen: dienstverlening (ondersteuning/diagnostiek op afstand), productontwikkeling en beveiliging/openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de configuratie kan verschillende voertuiginformatie voor de bovenstaande doeleinden naar BYD Europe worden verzonden, waaronder informatie over de locatie van het voertuig, de voertuigstatus, zoals energieverbruik, voertuigsnelheid, versnellingspositie, vermogensstand, ESC-status, stuursysteemstatus, accustatus, aandrijflijnstatus en algehele voertuigprestatiestatus.

Overige

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen gegevens door de gebruikers zelf aan het infotainmentsysteem worden toegevoegd, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen ook individuele instellingen in en op het voertuig worden ingevoerd.
- Gegevens die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguraties kunnen mobiele apparaten worden aangesloten en bediend via het infotainmentsysteem van het voertuig.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat wordt weergegeven/afgespeeld via het infotainmentsysteem of ernaartoe wordt verzonden.
- Aanvullende gegevens zoals positie- of voertuiginformatie kunnen worden verzonden via applicaties voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking hangt af van de respectievelijke functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden zoals de leverancier van de apparaten of overeenkomstige diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguraties is het internet toegankelijk voor bepaalde functies of diensten van BYD Europe via de netwerkapparaten van het infotainmentsysteem van het voertuig.
- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.

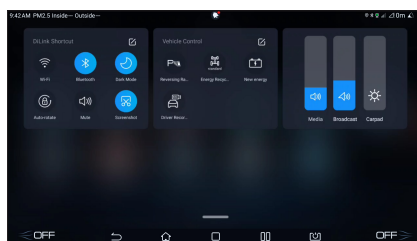
- Vraag in dergelijke gevallen informatie over het gebruik van gegevens aan bij de aanbieder van de betreffende online dienst.

Camera beeldopname/bewaking van de omgeving

- Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera's/sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het pad van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van het voertuig detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden verzonden naar de respectieve regelmodule voor verdere analyses die nodig zijn om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden gewoon verwerkt op een vluchtige basis (RAM), andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de voertuiguitrusting.
- Het voertuig kan zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (IFC) die kan worden gebruikt om beelden binnenin het voertuig te maken.
- De beelden worden opgeslagen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om op de hoogte te zijn van de overeenkomstige wetten van zijn land voordat hij de naar binnen gerichte camera's (IFC) inschakelt. (In sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van IFC-camera's.)
- Ga voor meer informatie over camera-opties naar het gedeelte **Rittenregistratie en Panoramabeeld** van deze gebruikershandleiding.

Permanente Voertuigoverdracht aan Derden en Off-Line Modus

- In geval van overdracht van het eigendom van het voertuig, bijvoorbeeld een tweedehands voertuig of de overdracht van een voertuig aan een derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie-/gebruikersinstellingen via het infotainmentsysteem (bijv. adreslijst, navigatiesysteem, enz.) toegankelijk zijn voor de nieuwe gebruiker.
- U kunt ook de communicatie van uw voertuig met de BYD-dataserver en de verwerking van voertuiggerelateerde en persoonlijke gegevens beperken door het voertuig in de offline modus te zetten.
- Tik op het toetsenblok op  om Wi-Fi uit te schakelen.
- Wi-Fi kan ook worden uitgeschakeld te tikken op  → **DiLink** → **Link** → **WLAN** → **Off**.



Bekendmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt persoonlijke gegevens alleen bekend voor zover dit wettelijk is toegestaan en met toestemming van de gebruiker. Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter toestemming krijgen om toegang te krijgen tot voertuiggegevens (bijv. gegevens van de airbagregeleenheid om een ongeval te verduidelijken).
- Indien wettelijk vereist kan BYD ook verplicht zijn om gegevens vrij te geven op verzoek van de overheid, bijvoorbeeld in het geval van een strafrechtelijk onderzoek.

Rechten inzake Gegevensbescherming

- BYD respecteert de privacy van haar klanten en houdt zich strikt aan alle wetten op het gebied van gegevensbescherming, in het bijzonder de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en de toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonlijke gegevens worden verwerkt:
- Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, wissen van persoonsgegevens ('recht om vergeten te worden') en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensoverdraagbaarheid).

- Deze rechten kunnen in sommige gevallen worden beperkt, bijvoorbeeld als kan worden aangetoond dat er een wettelijke verplichting is om gegevens te verwerken, of als het verstrekken van informatie de persoonlijke gegevens van iemand anders zou onthullen, of als er een wettelijke belemmering is om dergelijke informatie openbaar te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat gegevens kunnen worden beperkt, zelfs als de toestemming wordt ingetrokken.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, bescherming en andere rechten naar de nieuwste versie van het privacybeleid die beschikbaar is op het infotainmentsysteem (Vehicle Settings → DiLink → More → Privacy Policy / Instellingen Voertuig → DiLink → Meer → Privacybeleid).

03

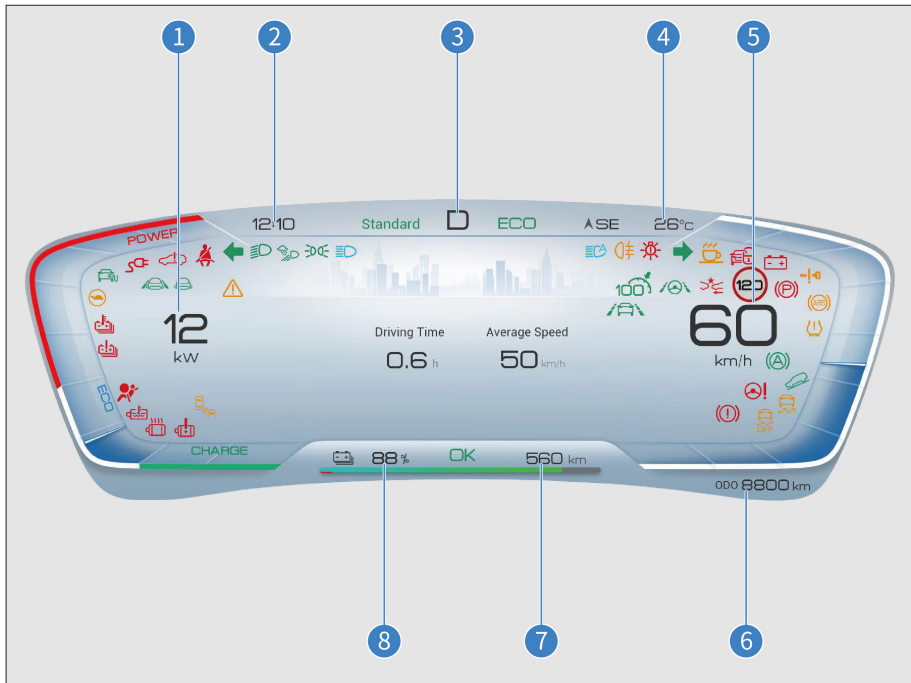
INSTRUMENTEN- PANEEL

Instrumentenpaneel..... 38

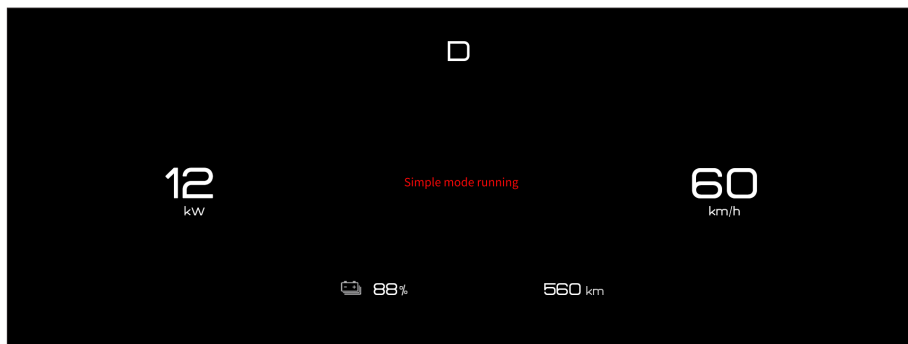
Instrumentenpaneel

Overzicht instrumentenpaneel

LCD-scherm instrumentenpaneel



- | | | | |
|---|------------------------|---|--------------------------|
| 1 | Vermogensmeter | 5 | Snelheidsmeter |
| 2 | Tijd | 6 | Totaal aantal kilometers |
| 3 | Stand versnellingspook | 7 | Afstandsbereik |
| 4 | Buitentemperatuur | 8 | Accuniveau (%) |



OPGEPAST!

- Tijdens incidentele communicatievertragingen in het instrumentenpaneel kan het instrumentenpaneel, voor veilig rijden, automatisch overschakelen naar de eenvoudige modus. In deze modus blijft het instrumentenpaneel rijgerelateerde informatie normaal weergeven, zonder dat dit van invloed is op het rijden. Nadat het systeem weer normaal is geworden, kan het instrumentenpaneel de eenvoudige modus verlaten. Als dit niet automatisch gaat, probeer dan het volgende om terug te gaan naar de normale modus:
 1. Houd de rolknop op het hulpdashboard 3 seconden ingedrukt om het scherm van het instrumentenpaneel opnieuw te starten;
 2. Als de veiligheid van het voertuig is gewaarborgd, bedient u de aan/uit-schakelaar van het voertuig om het voertuig uit te schakelen en schakelt u vervolgens terug naar de OK-stand.
- Als het instrumentenpaneel in de eenvoudige modus blijft nadat u bovenstaande hebt geprobeerd, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor inspectie.
- De afbeelding van het instrumentenpaneel is alleen ter referentie en kan afwijken van de werkelijke fabrieksconfiguratie.

Indicatielampjes instrumentenpaneel

Waarschuwinglampjes en indicatielampjes

	Indicatielampje richtingaanwijzers
	Indicatielampje stadslichten
	Indicatielampje grootlicht
	HMA-indicatielampje*
	ICC-indicatielampje
	Indicatielampje mistlamp voor*
	AVH-indicatielampje
	Indicatielampje afdalingscontrole (Hill Descent Control)
	Indicatielampje buitenverlichting
	Indicatielampje AVH standby
	Indicatielampje voor ontladen
	OK-indicatielampje

	Besparingsmodus
	Indicatielampje ACC-snelheid
	Sport-stand
	PCW-indicatielampje (groen)
	Normaal-stand
	Waarschuwinglampje AEB-storing*
	Waarschuwinglampje accuniveau laag
	Indicatielampje mistlamp achter
	Indicatielampje storing in bestuurdersbewakingssysteem
	Waarschuwinglampje slimme sleutel
	Waarschuwinglampje storing in bandenspanning
	Indicatielampje hoofdalarm
	Waarschuwinglampje ESC OFF
	Waarschuwinglampje storing in koplamp

	Waarschuwinglampje ESC
	Waarschuwinglampje rijvermogenlimiet
	Waarschuwinglampje ABS-storing
	Indicatielampje sneeuwstand
	BSD-indicatielampje*
	Indicatielampje AVAS UIT
	Waarschuwinglampje PCW (rood)
	Waarschuwinglampje oververhitting van accu
	Waarschuwinglampje oververhitting van motor
	Waarschuwinglampje storing in laagspanningssysteem
	Waarschuwinglampje storing in aandrijflijn
	Indicatielampje portierstatus
	TSR-indicatielampje
	Indicatielampje oververhitting van motorkoelvloeistof

	Waarschuwinglampje niet-vastgemaakte veiligheidsgordel
	Waarschuwinglampje storing in airbag
	EPB-indicatielampje
	Waarschuwinglampje storing in parkeersysteem
	Waarschuwinglampje storing in stuursysteem
	Antidiefstallampje
	Waarschuwinglampje storing in voedingsaccu
	Laadindicatielampje voedingsaccu

Beschrijvingen bij de waarschuwings- en indicatielampjes

 Waarschuwinglampje slimme sleutel

- Als de sleutel zich niet in het voertuig bevindt wanneer de Start/Stop-knop wordt ingedrukt, gaat het waarschuwinglampje een paar seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht "No key detected, please check whether the key is in the car (Geen sleutel gedetecteerd, controleer of de sleutel in de auto aanwezig is)" op het instrumentenpaneel weergegeven.

- Als er een elektronische slimme sleutel in het voertuig aanwezig is die hoort bij het model en de Start/Stop-knop wordt ingedrukt, gaat dit waarschuwinglampje niet branden en kan het voertuig worden gestart.
- Als het waarschuwinglampje knippert wanneer op de Start/Stop-knop wordt gedrukt, geeft dit aan dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.
- Als de sleutel zich niet in het voertuig bevindt, geeft het instrumentenpaneel de melding "No key detected, please check whether the key is in the car (Geen sleutel gedetecteerd, controleer of de sleutel in de auto aanwezig is)".



Waarschuwinglampje ABS-storing

- Wanneer de contactschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwinglampje branden. Als het ABS goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Daarna, als het systeem uitvalt, gaat het lampje weer branden totdat de storing is verholpen.
- Wanneer het waarschuwinglampje ABS-storing oplicht (en het waarschuwinglampje storing in parkeersysteem is uit), werkt het antiblokkeerremstelsel niet, maar werkt het remstelsel nog steeds goed.
- Wanneer het waarschuwinglampje ABS-storing brandt (en het waarschuwinglampje storing in parkeersysteem is uit), worden aangezien het antiblokkeerremstelsel niet werkt de wielen geblokkeerd in geval van een noodstop of bij remmen op een gladde weg.

- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die worden bewaakt door het waarschuwinglampjessysteem. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor een voertuiginspectie.
- Wanneer de contactschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwinglampje niet branden of brandt het continu.
- Dit waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden.



HERINNERING

- Een waarschuwinglampje dat kort oplicht tijdens het gebruik, geeft niet aan dat er een probleem is.
- Als het waarschuwinglampje van het parkeerremstelsel en het ABS-waarschuwinglampje tegelijk gaan branden, moet u het voertuig onmiddellijk veilig stoppen en contact opnemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf. In dit geval, wanneer de rem wordt ingedrukt, zal niet alleen het antiblokkeerremstelsel niet werken, maar wordt de auto ook extreem onstabiel.
- Als zowel het ABS-indicatielampje als het indicatielampje van het remstelsel branden en de elektronische parkeerrem (EPB) is volledig losgelaten, dan is ook het de elektronische remkrachtverdeling van de voor- en achterwielen uitgevallen.



Waarschuwinglampje storing in bandenspanning

- Wanneer de contactschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwinglampje branden. Het gaat binnen enkele seconden uit als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als er een storing in het systeem is, gaat dit waarschuwinglampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor een storing in de bandenspanning gaat branden of knipperen, verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel "Please check the tire pressure monitoring system (Controleer het bandenspanningscontrolesysteem)" en de bandenspanning wordt weergegeven als "----" op het scherm; dit geeft aan dat er een storing is in het bandenspanningssysteem.
- Wanneer de bandenspanningswaarde "Abnormal Signal (Abnormaal signaal)" weergeeft, geeft dit aan dat het bandenspanningssignaal op de locatie van het voertuig mogelijk verstoord is of dat de module voor bewaking van de bandenspanning defect is.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor de bandenspanning snel knippert en een of meer waarden rood worden op de bandenspanningspagina op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel, dan loopt de betreffende band snel leeg.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor een storing in de bandenspanning continu brandt en een of meer waarden geel worden op de bandenspanningspagina op het instrumentenpaneel, heeft de betreffende band een te lage spanning. Wanneer de temperatuurwaarde van een of meer banden geel wordt, geeft dit aan dat de bandtemperatuur te hoog is.

In het geval van een van de bovenstaande situaties, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor inspectie.



Waarschuwinglampje ESC

- Wanneer het contactslot op OK staat, dan gaat dit waarschuwinglampje aan nadat het voertuig is gestart. Als het ESC goed werkt, dan gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Als ESC defect is, dan gaat dit waarschuwinglampje weer aan totdat de storing is gewist.
- Wanneer het waarschuwinglampje ESC knippert terwijl het voertuig in beweging is, geeft dit aan dat het ESC-systeem actief is.
- Wanneer het waarschuwinglampje ESC brandt (en de waarschuwinglampjes ABS-storing en storing in parkeersysteem zijn uit), werkt het ESC niet, maar het ABS en het remsysteem werken nog steeds normaal.
- Wanneer het waarschuwinglampje ESC brandt (en de waarschuwinglampjes ABS-storing en storing in parkeersysteem zijn uit), dan werkt het ESC-systeem niet. Dit betekent dat het voertuig extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder wegstuurt van obstakels voor het voertuig.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die worden bewaakt door het waarschuwinglampjessysteem. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor een voertuiginspectie.

- Als het contactslot op OK staat, dan blijft dit waarschuwinglampje uit (zelfcontrole uitgevoerd), nadat het voertuig is gestart.
- Dit waarschuwinglampje blijft branden tijdens het rijden.

HERINNERING

- Een waarschuwinglampje dat kort oplicht tijdens het gebruik, geeft niet aan dat er een probleem is.
- Als het waarschuwinglampje van een ESC aan blijft terwijl de waarschuwinglampjes voor het ABS en het remsysteem branden, moet u het voertuig onmiddellijk stoppen op een veilige plek en contact opnemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf. Dit moet u doen omdat remmen op dit moment het voertuig extreem instabiel kan maken en het antiblokkeerremstelsel helemaal niet werkt.



Waarschuwinglampje ESC OFF

- Wanneer de ESC OFF-schakelaar is ingedrukt, moet dit waarschuwinglampje blijven branden en werkt het ESC-systeem niet. Wanneer de ESC OFF-schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, moet dit waarschuwinglampje uit gaan en moet het ESC-systeem weer normaal gaan werken.

HERINNERING

- Als het ESC OFF-waarschuwinglampje brandt, moet de bestuurder alert blijven en langzamer blijven rijden bij het maken van een scherpe bocht en bij het vermijden van een obstakel dat plotseling verschijnt, omdat remmen op dit moment het voertuig onstabiel kan maken, gezien de storing van het ESC-systeem.



Waarschuwinglampje rijvermogenlimiet

- Wanneer het niveau van de accu laag is en het motorvermogen beperkt is, gaat dit waarschuwinglampje branden en wordt aangeraden om onmiddellijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.



Waarschuwinglampje storing in koplamp

- Wanneer het waarschuwinglampje geel is, geeft dit aan dat de koplamp defect is en wordt aangeraden het voertuig naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor inspectie.



BSD-indicatielampje

- Wanneer dit indicatielampje aan is, geeft dit aan dat de rijkhulpfunctie beperkt is en wordt aangeraden het voertuig naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor inspectie.



Indicatielampje hoofdalarm

- Als dit indicatielampje brandt, let dan op storingsmeldingen of waarschuwingen op het informatiedisplay.



Waarschuwinglampje niet-vastgemaakte veiligheidsgordel

- Als het contact op OK staat en een veiligheidsgordel is niet vastgemaakt voor- of achterin*, gaat het indicatielampje voor de veiligheidsgordel branden. Het blijft aan totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.



Waarschuwinglampje storing in airbag

- Als de contactschakelaar op OK staat, gaat dit waarschuwinglampje aan en na een paar seconden weer uit als het airbagsysteem goed werkt. Dit waarschuwinglampje wordt gebruikt om de airbag-ECU, botsingssensoren, opblaaseenheid, waarschuwinglampjes, aansluitingen en voeding te bewaken.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die worden bewaakt door het waarschuwinglampjessysteem. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor een voertuiginspectie.
- Wanneer de contactschakelaar op OK staat, blijft dit waarschuwinglampje uit of aan nadat het voertuig is gestart.
- Dit waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden.



Waarschuwinglampje storing in parkeersysteem

- Als het remvloeistofniveau laag is en het remsysteem defect is, gaat dit waarschuwinglampje branden. Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Aanbevolen wordt contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Dit waarschuwinglampje gaat branden als de contactschakelaar op OK staat en het remvloeistofpeil laag is.



HERINNERING

- Als het remvloeistofpeil laag is, parkeert u het voertuig omdat het gevaarlijk is om door te rijden.
- Na het starten van het voertuig, als het remvloeistofniveau normaal is en het EPB-systeem normaal werkt (de elektronische parkeerschakelaar wordt omhoog getrokken en normaal losgelaten, er is geen bericht "Please check the EPB system (Controleer het EPB-systeem)"), brandt dit waarschuwinglampje voor een storing continu.
- Zowel het waarschuwinglampje voor een storing in de parkeerrem als het waarschuwinglampje ABS-storing branden.



HERINNERING

- Als dit waarschuwinglampje kort oplicht tijdens het gebruik, geeft dit niet aan dat er een probleem is.



! Waarschuwing lampje storing in stuursysteem

- Als er een storing in het stuursysteem is, brandt dit waarschuwing lampje continu. Aanbevolen wordt het voertuig naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf te brengen voor inspectie.



HERINNERING

- Het stuursysteem is voorzien van een elektromotor om de kracht te verminderen die nodig is om het stuurwiel te draaien.
- Bij het draaien aan het stuurwiel kan een brommend geluid uit de lopende motor komen. Dit betekent niet dat de motor defect is.
- Draai het stuur niet langer dan 5 seconden naar de eindpositie, anders wordt de temperatuurbeveiliging geactiveerd en raakt het stuursysteem defect of wordt het sturen zwaar.
- Wanneer het stuur regelmatig wordt gedraaid wanneer het voertuig niet beweegt, gaat het waarschuwing lampje voor een storing in het stuursysteem niet branden, maar gaat het sturen wel zwaar. Dit is geen storing.
- Als het stuurwiel gedurende lange tijd vaak wordt gedraaid, wordt de bekrachtiging van het stuursysteem verminderd om te voorkomen dat het systeem oververhit raakt, wat resulteert in een zwaar gevoel als u aan het stuur draait. Als dit gebeurt, draai dan niet meer aan het stuur of stop en schakel het voertuig uit. Het systeem moet binnen 10 minuten weer normaal werken.



WAARSCHUWING

- Als het waarschuwing lampje van het stuursysteem gaat branden, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plek en neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.



! Waarschuwing lampje storing in laagspanningssysteem

- Als dit waarschuwing lampje tijdens het rijden gaat branden, geeft dit aan dat er een probleem is met het DC-systeem of het laagspanningssysteem. Schakel de airconditioning, ventilator, radio, enz. uit en zet het voertuig onmiddellijk aan de kant als dit veilig kan. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor hulp.
- Opladen en ontladen stoppen wanneer dit waarschuwing lampje brandt.
- Wanneer dit waarschuwing lampje gaat branden en constant blijft branden tijdens het rijden, wordt de voertuigsnelheid beperkt.
- Dit lampje wordt gebruikt om te waarschuwen voor de bedrijfstoestand van de DC-module en de startaccumodule wanneer het voertuig niet wordt opgeladen of ontladen.



! Waarschuwing lampje storing in aandrijflijn

- Als er een storing in de aandrijflijn is, gaat dit waarschuwing lampje branden.

- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die worden bewaakt door het waarschuwingslampjessysteem. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor een voertuiginspectie.
- Dit waarschuwingslampje brandt continu als de contactschakelaar op OK staat.
- Dit waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden.



OPGEPAST!

- Rijd niet als dit waarschuwingslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf om het probleem te verhelpen.



Waarschuwinglampje oververhitting van accu

- Als dit waarschuwingslampje brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de accu te hoog is en dat het voertuig moet worden gestopt om af te koelen. Als het waarschuwingslampje knippert, wordt aanbevolen om het voertuig onmiddellijk op een veilige plek te stoppen en het voertuig zo snel mogelijk te verlaten.
- De voedingsaccu kan oververhit raken onder de volgende bedrijfsomstandigheden:
 - Overt een lange afstand omhoog rijden bij warm weer.
 - Lange periode van stilstaan en optrekken, frequente snelle acceleratie, hard remmen of met het voertuig rijden gedurende lange tijd zonder pauze.



Waarschuwinglampje storing in voedingsaccu

- Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het contact van het voertuig zojuist is overgeschakeld naar de stand "OK". Als het voedingsaccu goed werkt, gaat dit waarschuwingslampje binnen enkele seconden uit. Als er daarna in het systeem een storing optreedt, gaat dit lampje weer branden. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor inspectie.
- Als een van de volgende gevallen zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die worden bewaakt door het waarschuwingslampjessysteem. In deze gevallen wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor een voertuiginspectie.
- Dit waarschuwingslampje brandt continu als de contactschakelaar op OK staat.
- Dit waarschuwingslampje brandt continu of gaat af en toe aan tijdens het rijden.



Waarschuwinglampje PCW (rood)

- Als dit waarschuwingslampje brandt of knippert, let dan op de afstand tot het voorliggende voertuig en kom er niet te dicht bij om een mogelijke botsing te voorkomen.



Indicatielampje portierstatus

- Als een portier, de kofferbak of de motorkap niet is gesloten, geeft het indicatielampje de voertuigcarrosserie en de bijbehorende status aan. Wanneer de voertuigsnelheid een bepaalde waarde overschrijdt, wordt het bericht "Door, trunk or hood not closed (Deur, kofferbak of motorkap niet gesloten)" weergegeven.



Indicatielampje oververhitting van motorkoelvloeistof

- Als dit lampje continu brandt, geeft dit aan dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Stop in dit geval om het voertuig af te laten koelen. Als dit indicatielampje knippert, geeft dit aan dat het koelvloeistofniveau laag is. Voeg direct koelvloeistof toe.



TSR-indicatielampje

- Als dit indicatielampje gaat branden, betekent dit dat het voertuigstelsel de maximumsnelheid op het huidige weggedeelte heeft herkend.

04 **BEDIENINGSELEMENTEN**

Portieren en sleutels.....	50
Stoelen.....	60
Stuur	64
Schakelaars.....	68

Portieren en sleutels

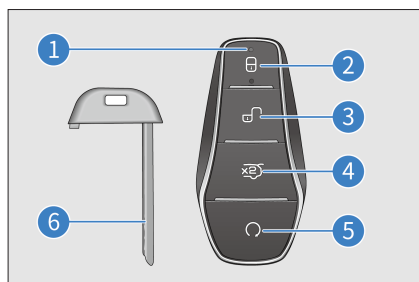
Sleutels

Bij het voertuig ontvangt u een elektronische slimme sleutel en een mechanische sleutel (in de slimme sleutel). Hiermee kunt u portieren openen en vergrendelen en het voertuig starten.

Slimme sleutel

Zorg dat u de slimme sleutel bij u hebt en druk op de microschakelaar op het linker-/rechtvoorportier om alle portieren te ontgrendelen of vergrendelen. U kunt ook op afstand met de knoppen op de slimme sleutel portieren vergrendelen/ontgrendelen, de kofferbak openen en het voertuig starten.

- ① Lichtje
- ② Vergrendelknop
- ③ Ontgrendelknop
- ④ Knop Kofferbak openen
- ⑤ Start-/stopknop
- ⑥ Mechanische sleutel



⚠ OPGEPAST!

- De slimme sleutel is voorzien van elektronica. Houd u aan de volgende instructies om schade te voorkomen:
 - » Stel de slimme sleutel niet bloot aan hoge temperaturen, bijvoorbeeld op het dashboard.
 - » Haal de slimme sleutel niet zonder toestemming uit elkaar.
 - » Laat de slimme sleutel niet hard in contact komen met andere voorwerpen of op de grond vallen.
 - » Laat de slimme sleutel niet nat worden.
 - » Houd de slimme sleutel uit de buurt van apparaten die elektromagnetische golven uitstralen, zoals een smartphone.
 - » Bevestig aan de slimme sleutel geen voorwerp (zoals een metalen ring) dat elektromagnetische golven afbreekt.
 - » Registreer een reservesleutel voor hetzelfde voertuig. Neem voor meer informatie contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Als u met de slimme sleutel binnen de normale afstand geen portieren kunt bedienen of als het lampje op de sleutel zwak of uit is:
 - » Kijk of u in de buurt bent van radiostations of radiozenders op luchthavens die de normale werking van de slimme sleutel kunnen verstoren.
 - » De batterij van de slimme sleutel is mogelijk leeg. Controleer de batterij van de slimme sleutel. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf als de batterij moet worden vervangen.

⚠ OPGEPAST!

- Voorkom diefstal of ongelukken en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf als de slimme sleutel kwijt is.
- Het is niet toegestaan zonder toestemming de zendfrequentie te veranderen, het zendvermogen te vergroten (bijvoorbeeld met een extra versterker), een externe detectieantenne aan te sluiten of andere zenddetectieantennes te gebruiken.
- Veroorzaak geen schadelijke interferentie van legale radiocommunicatieservices bij gebruik van de slimme sleutel. Stop onmiddellijk met het gebruik van de slimme sleutel als er sprake is van interferentie en neem maatregelen om de interferentie te beëindigen voordat u de sleutel weer gebruikt.
- Voorkom bij gebruik van radioapparatuur op microvermogen de interferentie van verschillende radioservices of de stralingsinterferentie van de apparatuur in industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.
- Gebruik een dergelijk apparaat niet in de buurt van een vliegtuig of vliegveld.
- Blijf uit de buurt van de detectieantennes van het slimme toegangs- en startsysteem als u een pacemaker of defibrillator hebt. De elektromagnetische golven kunnen de werking van deze apparaten verstoren.

⚠ OPGEPAST!

- Neem contact op met de fabrikant over het gebruik van dergelijke medische apparaten en de nabijheid van elektromagnetische golven. Dit geldt ook voor mensen die andere elektronische medische apparatuur gebruiken. Elektromagnetische golven kunnen onvoorspelbare gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische apparatuur.
- Zorg ervoor dat u bij het verlaten van het voertuig altijd de sleutel meeneemt en het voertuig vergrendelt. Laat nooit iemand (met name kinderen) achter in het voertuig.

Mechanische sleutel

Met de mechanische sleutel (in de slimme sleutel) kunt u het linkervoorportier ontgrendelen en vergrendelen. Plaats de mechanische sleutel na gebruik altijd terug in de slimme sleutel.

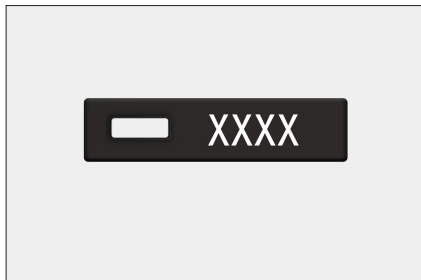
Mechanische sleutel verwijderen

Schuif het schuifje in de richting van pijl ①, houd het vast en trek het vergrendelingsmechanisme van de vergrendeling in de richting van pijl ② om het achterklepje van de sleutel te openen. Verwijder vervolgens de mechanische sleutel uit het achterklepje van de slimme sleutel in de richting van pijl ③.



Nummerplaatje van mechanische sleutel

- Het nummer van de mechanische sleutel bevindt zich op het nummerplaatje. Aangeraden wordt om met het sleutelnummer bij een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf een kopie van de sleutel te laten maken als u de sleutel kwijt bent of een reservesleutel wilt.



! HERINNERING

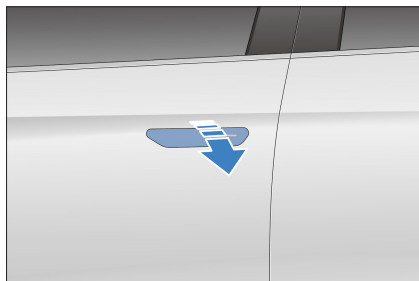
- Zorg ervoor dat u het nummerplaatje op een veilige plaats opbergt en laat het niet in uw voertuig liggen.
- Aangeraden wordt het sleutelnummer ergens te noteren en het op een veilige plaats op te bergen.

Portieren vergrendelen/ontgrendelen

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

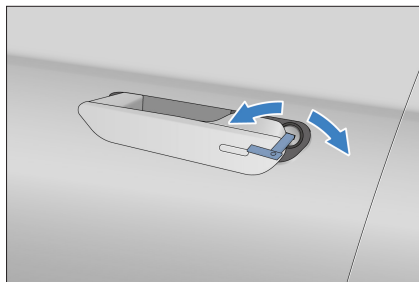
1. Duw op de linkerzijde van de verborgen portiergreep en draai de rechterzijde zodanig dat u een vingerlengte ruimte hebt. Houd de zijde met een hand vast.

2. Trek vervolgens het midden van de greep naar buiten, zodat er ruimte ontstaat.



3. Steek de mechanische sleutel in het gat en draai de sleutel om.

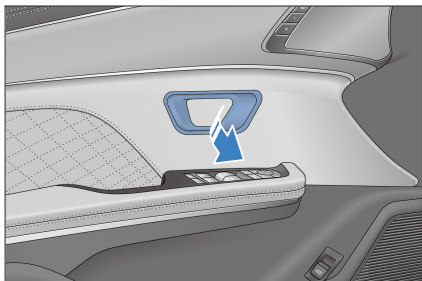
- Ontgrendel het portier aan de bestuurderskant door de sleutel naar rechts te draaien.
- Vergrendel het portier aan de bestuurderskant door de sleutel naar links te draaien.



Portieren van binnenuit openen

- Zorg dat de portieren ontgrendeld zijn en open het portier van binnenuit door eenmaal aan de portiergreep aan de binnenkant te trekken.

- Trek tweemaal aan de greep als de portieren zijn vergrendeld.



WAARSCHUWING

- Laat kinderen nooit met portiergrepen spelen, om te voorkomen dat portieren tijdens het rijden open gaan.
- Zorg ervoor dat het kinderslot is ingeschakeld als er kinderen in het voertuig zijn.

OPGEPAST!

- Dit voertuig is voorzien van een kinderslot. De achterportieren kunnen alleen van binnenuit worden geopend als het kinderslot is uitgeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met slimme sleutel

- Met de draadloze afstandsbediening kunt u alle portieren van dichtbij ontgrendelen en vergrendelen en extra functies uitvoeren.
- Ga met uw geregistreerde slimme sleutel het actieve gebied in en druk langzaam maar krachtig op de knop op de sleutel om alle portieren te vergrendelen of ontgrendelen.

Vergrendelen:

- Druk op de vergrendelknop als het contact UIT is en alle portieren en de motorkap dicht zijn. Alle portieren worden vergrendeld. De verborgen portiergrepen worden automatisch ingetrokken. Tegelijkertijd klappen de buitenspiegels naar binnen (als de schakelaar is ingesteld op AUTO) en de richtingaanwijzer knippert eenmaal. Controleer of alle portieren goed zijn vergrendeld.



- Als een van de portieren niet goed is gesloten, klappen de buitenspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet, worden de vier portiergrepen niet ingetrokken en hoort u eenmaal het alarm.
- Als de motorkap of kofferbak niet goed is gesloten, klappen de buitenspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en hoort u eenmaal het alarm.

Ontgrendelen

- Druk op de ontgrendelknop. Alle portieren worden ontgrendeld, de verborgen portiergrepen komen naar voren en de richtingaanwijzer knippert tweemaal.
- Als het contact niet op UIT staat, kunt u de portieren niet ontgrendelen/vergrendelen met de ontgrendel-/vergrendelknop.

- Als u alle portieren met de slimme sleutel ontgrendelt, gaat de binnenverlichting (met de portierlichtschakelaar ingeschakeld in het infotainmentsysteem) 15 seconden aan en weer uit, zelfs als u de portieren niet opent.
- Open een van de portieren binnen 30 seconden nadat u het voertuig in de antidiefstalstand hebt ontgrendeld met de slimme sleutel. Als u dat niet doet, worden alle portieren automatisch vergrendeld en de verborgen portiergrepen ingetrokken.

Auto terugvinden met slimme sleutel

- Druk op de vergrendelknop als het voertuig in de antidiefstalstand staat. U hoort een lang geluidssignaal en de richtingaanwijzers knipperen 15 maal. Gebruik deze functie om het voertuig terug te vinden.
- Druk nogmaals op de vergrendelknop als het voertuig in de zoekstand staat. Er wordt opnieuw naar het voertuig gezocht.

Ruiten sluiten/openen met slimme sleutel

- Als het contact is uitgeschakeld:
 - Houd de vergrendelknop op de slimme sleutel ingedrukt om de vier ruiten te sluiten.
 - Houd de ontgrendelknop op de slimme sleutel ingedrukt om de vier ruiten te openen.

WAARSCHUWING

- Let op de veiligheid van de mensen in het voertuig als u de ruiten met de afstandsbediening sluit. Gebruik deze functie alleen als u zeker weet dat niemand bekneld kan raken.

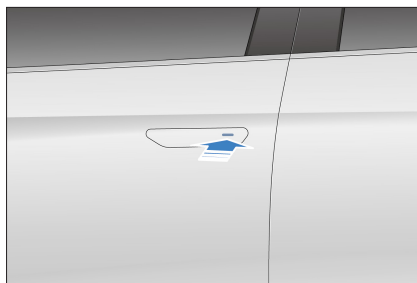
HERINNERING

- U kunt deze functie in-/uitschakelen door de vergrendel-/ontgrendelknop op de slimme sleutel ingedrukt te houden en de ruiten te openen/sluiten via  → Instellingen Voertuig → Portieren, ruiten en vergrendelingen (afhankelijk van de gebruikte voertuigconfiguratie).

Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar

Vergrendelen

- Schakel het contact uit, sluit de portieren, maar vergrendel ze niet en druk op de microschakelaar op de voorportiergreep. Alle portieren worden in één keer vergrendeld. Tegelijkertijd worden de verborgen portiergrepen automatisch ingetrokken en knippert de richtingaanwijzer eenmaal.



Ontgrendelen

- Houd de slimme sleutel bij de hand en zorg dat de antidiefstalstand is ingeschakeld. Druk op de microschakelaar in de voorportiergreep om alle portieren te ontgrendelen. De verborgen portiergrepen komen naar buiten uit en de richtingaanwijzer knippert tweemaal.

- Open in de antidiefstalstand de portieren binnen 30 seconden nadat u de ontgrendelfunctie hebt geactiveerd. Als u dat niet doet, worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld en de vier verborgen portiergrepen ingetrokken.
- In de volgende gevallen worden de portieren niet met de microschakelaar ontgrendeld/vergrendeld:
 - U drukt op de microschakelaar als er een portier wordt geopend of gesloten.
 - Het contact staat niet op "UIT".
 - De slimme sleutel bevindt zich nog in het voertuig.

HERINNERING

- Als de slimme sleutel zich te dicht bij de buitenportiergreep of ruit bevindt, kunt u de toegangsfunctie niet activeren.

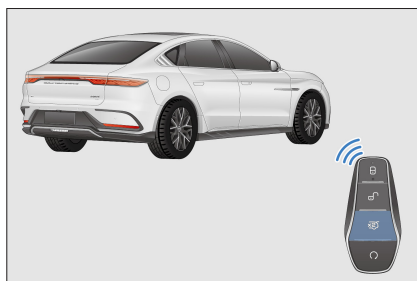
Ruiten sluiten/openen met microschakelaar

- Houd de slimme sleutel bij de hand, zorg dat het contact is uitgeschakeld en houd de microschakelaar ingedrukt om alle vensters te sluiten of te openen. (U kunt deze functie in- of uitschakelen. Ga naar  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Ruit en vergrendelingen.)

Kofferdeksel vergrendelen/ontgrendelen

Kofferdeksel openen met slimme sleutel

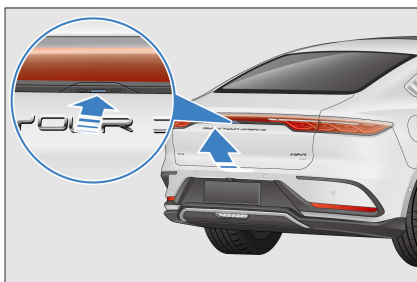
Druk tweemaal op de knop Kofferdeksel openen op de slimme sleutel om het kofferdeksel te openen. De richtingaanwijzer knippert tweemaal.



- Sleutelherinneringsfunctie
 - Als de sleutel in het vergrendelde voertuig of in de kofferbak ligt en u het kofferdeksel sluit, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld of het kofferdeksel geopend en knippert de richtingaanwijzer tweemaal.

Kofferdeksel openen met microschakelaar

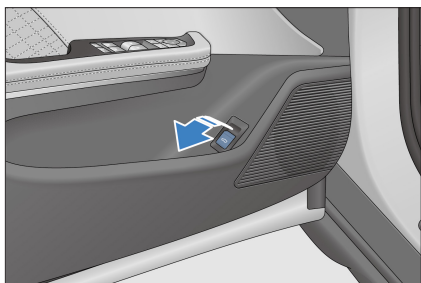
- Zorg dat u de slimme sleutel bij de hand hebt en druk op de achtermicroschakelaar van het vergrendelde voertuig om het kofferdeksel te openen.
- Druk op de achtermicroschakelaar van het ontgrendelde voertuig om het kofferdeksel te openen.



Kofferdeksel van binnenuit openen

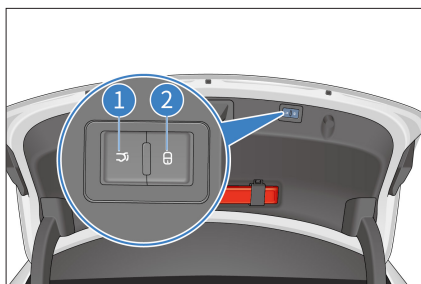
- Open het kofferdeksel van het ontgrendelde voertuig door de elektrische kofferdekselknop omhoog te trekken.

- Als u harder dan 5 km/h rijdt, gaat het kofferdeksel niet open ook al trekt u de knop omhoog.



① Knop Kofferdeksel sluiten

- Druk op de knop Kofferdeksel sluiten als het kofferdeksel open is, maar niet in beweging. Het kofferdeksel wordt gesloten.
- Druk nogmaals op de knop Kofferdeksel sluiten om het deksel stil te zetten in de huidige positie. Druk een derde keer op de knop Kofferdeksel sluiten om het deksel de andere kant op te bewegen.



② Voertuigvergrendelknop

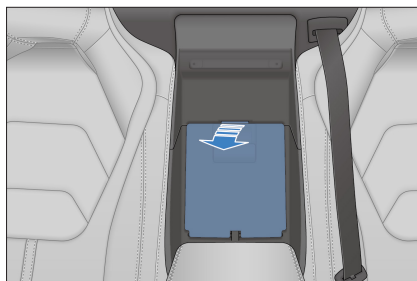
- Zorg dat het voertuig is uitgeschakeld en u een geldige slimme sleutel bij u hebt. Druk op de vergrendelingsschakelaar om het kofferdeksel te sluiten en het voertuig te vergrendelen. De antidiefstalstand wordt geactiveerd.

! HERINNERING

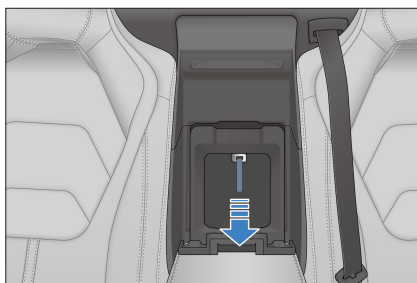
- Controleer voordat u het kofferdeksel sluit of portieren, ruiten, zonnedak, enzovoort, zijn gesloten om diefstal van eigendommen te voorkomen.

Kofferdeksel in geval van nood van binnenuit ontgrendelen

1. Open de klep van de centrale armsteun achter.



2. Open het kofferdeksel door aan de noodontgrendelgreep van het kofferdeksel te trekken.



! HERINNERING

- Als het hele voertuig uit staat, kunt u het kofferdeksel van binnenuit ontgrendelen.
- Zo kunt u van binnenuit kleine voorwerpen uit de kofferbak halen.

Vergrendelen/ontgrendelen met portiervergrendeling op middenconsole

Voertuig vergrendelen/ontgrendelen met portiervergrendeling op middenconsole

Zie "**Portiervergrendeling op middenconsole**" in het gedeelte "Schakelaargroep linkerportier" in dit hoofdstuk.

Portieren automatisch vergrendelen/ontgrendelen

- Bij een snelheid van meer dan 8 km/h worden alle portieren automatisch vergrendeld.
- Druk op de start-/stopknop om het contact uit te zetten. Alle portieren worden nu automatisch vergrendeld.

Alle portieren gelijktijdig vergrendelen/ontgrendelen

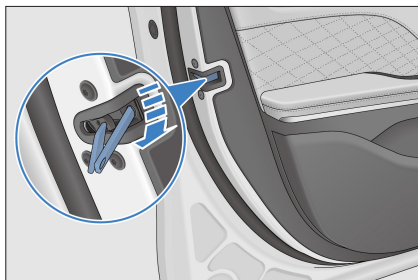
- Als de antidiefstalstand niet is geactiveerd, gaat de achtergrondverlichting op de vergrendelknop van de middenconsoleklep aan als u het voertuig vergrendelt en uit als u het voertuig ontgrendelt.
- Als u op het middenconsole op de portiervergrendeling drukt, vergrendelt u alle portieren en kan geen enkel portier van buitenaf worden geopend. Trek binnen aan de portiergreep om het portier te ontgrendelen en trek nogmaals om het portier te openen.

HERINNERING

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een stevige botsing, afhankelijk van de intensiteit ervan en het soort ongeluk.

Voertuig in noodsituatie vergrendelen met mechanische sleutel

- Vergrendel het linkervoorportier met de mechanische sleutel als de vergrendeling op de middenconsole niet werkt. Draai met de sleutel de noodvergrendelknoppen van de andere drie portieren naar links in de vergrendelstand en sluit vervolgens de portieren. Nu is het hele voertuig vergrendeld en kunnen de portieren niet van buitenaf worden geopend.
- Wilt u de portieren ontgrendelen, ontgrendel dan eerst het linkervoorportier met de mechanische sleutel, ga het voertuig in en trek binnen aan de grepen van de andere portieren om deze te openen.



HERINNERING

- Gebruik hierbij niet te veel kracht om te voorkomen dat u de sleutel vervormt of breekt.

Slim toegangs- en startstelsysteem

Toegangsfunctie

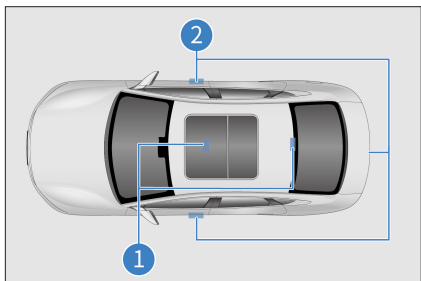
Vergrendel of ontgrendel de portieren met de slimme sleutel. (Zie **Vergrendelen/ontgrendelen met slimme sleutel** in dit hoofdstuk voor meer informatie.)

Startfunctie

Zorg dat de slimme sleutel in het voertuig is en druk op het rempedaal en op de start-/stopknop om het voertuig te starten. (Zie **Voertuig van binnenuit starten** voor meer informatie.)

Antenneposities

- ① Binnenantenne
- ② Buitenantenne

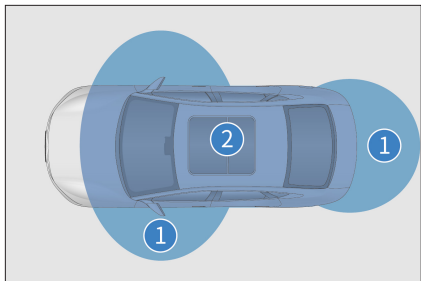


Actieve gebied

De slimme toegangs- en startfuncties werken alleen als de geregistreerde slimme sleutel zich binnen het actieve gebied bevindt.

- ① Actieve gebied van de toegangsfunctie: ongeveer 1 m vanaf de voorportiergreep en de buitenkofferbakschakelaar.
- ② Actieve gebied van de startfunctie: in het voertuig.

Als zich een andere sleutel in de buurt van de slimme sleutel van dit voertuig bevindt, kan het ontgrendelen iets langer duren. Dit is normaal.



! HERINNERING

In de volgende gevallen werkt het slimme toegangs- en startstelsel mogelijk niet goed:

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals een tv-toren, energiecentrale of zendstation.
 - U hebt naast de slimme sleutel ook een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon, bij u.
 - De slimme sleutel heeft contact met, of is afgedekt met, een metalen voorwerp.
 - U trekt te snel aan de portiergreep.
 - De slimme sleutel bevindt zich te dicht bij de greep.
 - In de buurt wordt een andere draadloze afstandsbediening gebruikt.
 - De batterij van de slimme sleutel is leeg.
 - De slimme sleutel bevindt zich dicht bij hoogspanningsapparatuur of apparatuur dat geluid produceert.
 - U hebt naast de slimme sleutel nog een andere slimme sleutel of apparaat dat radiogolven uitstraalt bij u.
 - Binnen het actieve gebied werkt de slimme sleutel mogelijk niet goed op bepaalde locaties, bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenenkastje of op de vloer.
-
- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en u niet in het voertuig kunt, kunt u met de mechanische sleutel het bestuurdersportier vergrendelen/ontgrendelen of via de draadloze afstandsbediening alle portieren vergrendelen/ontgrendelen.

- U kunt met de start-/stopknop mogelijk de startfunctie niet inschakelen vanwege:
 - Storing in de slimme sleutel. Als het waarschuwingslichtje van de slimme sleutel op het instrumentenpaneel gaat branden en u ziet er het bericht "Batterij van slimme sleutel is bijna leeg. Vervang de batterij zo snel mogelijk", is de batterij van de sleutel bijna leeg.
- Breng alle slimme sleutels ter reparatie naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf als het slimme toegangs- en startsysteem niet goed werkt vanwege systeemstoringen.

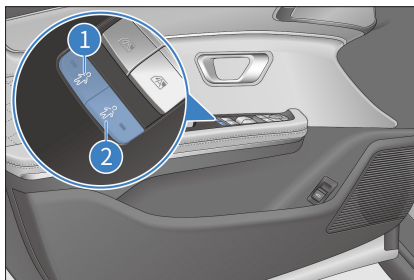
Batterijvoeding besparen

- De slimme sleutel communiceert ook met het voertuig als dit niet rijdt. Zorg er daarom voor dat de slimme sleutel zich niet in of binnen 2 m van het voertuig bevindt.
- Als de slimme sleutel gedurende lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, is de batterij snel leeg. Houd de slimme sleutel tenminste 1 m uit de buurt van de volgende apparaten:
 - Tv's
 - Pc's
 - Draadloze telefoonopladers
 - Uitgebreide lichtarmaturen
 - Fluorescerende bureaulampen

Kinderslot

Met de kindersloten, die zich in de schakelaargroep van het linkervoorportier bevinden, voorkomt u dat kinderen op de achterbank per ongeluk de achterportieren openen.

- ① Kinderslot voor linkerachterportier
- ② Kinderslot voor rechterachterportier



- Druk op kinderslotknop ① of ② om het bijbehorende kinderslot te activeren. Het betreffende lampje gaat branden. Tegelijkertijd kan de inzittende het achterportier aan die zijde niet meer openen. Druk op het bijbehorende kinderslot om het portier aan de gewenste kant te ontgrendelen of gebruik hiervoor de portiergreep aan de buitenkant. Het portier kan niet van binnenuit worden geopend als de vergrendeling is ingeschakeld. Gebruik de portiergreep buiten om het portier te openen.



OPGEPAST!

- Zorg er vóór het rijden voor dat de portieren zijn gesloten en de kindersloten zijn ingeschakeld, vooral als u een kind vervoert.
- Door goed gebruik van veiligheidsgordels en inschakeling van de kindersloten kunt u voorkomen dat bestuurder en passagiers bij een ongeluk uit het voertuig worden gegooid of dat een portier per ongeluk wordt geopend.
- Na inschakeling van een kinderslot kan het portier niet meer van binnenuit worden geopend en kan de ruit niet worden geopend of gesloten met de ruitschakelaar op het portier.

Stoelen

Instructies voor stoelen

- Stel de bestuurdersstoel zo in dat de pedalen, het stuur en de dashboardknoppen eenvoudig toegankelijk zijn voor de bestuurder.
- U bent als bestuurder het beste beschermd als de stoelleuning rechtop staat, u er goed tegenaan zit en de veiligheidsgordel goed is afgesteld.
- Zet uw bagage goed vast om te voorkomen dat deze gaat schuiven. Zorg ervoor dat de bagage in het voertuig niet hoger komt dan de rugleuning.

WAARSCHUWING

- Het is verboden op een ingeklapte stoel of op lading te zitten. Een onjuiste stoelpositie of niet goed vastgemaakte veiligheidsgordels kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel bij een noodstop of botsing.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoelen. De bestuurder kan de macht over het voertuig verliezen als voorwerpen onder de stoel in contact komen met de stoelvergrendeling of de stoelpositiehendel per ongeluk omhoog duwen, waardoor de stoel plotseling beweegt.
- Leg bij het instellen van de stoel uw hand niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen om te voorkomen dat de hand wordt fijngedrukt.
- Controleer na instelling van de rugleuning of deze is vergrendeld door achterover te leunen. Als de leuning niet volledig is vergrendeld, kan dit leiden tot persoonlijk letsel in het geval van een ongeluk of noodstop.

WAARSCHUWING

- Zet de stoelleuning tijdens het rijden niet naar achteren, of u nu bestuurder of passagier bent. De schouderband van de veiligheidsgordel sluit dan niet goed op het lichaam aan. Bij een ongeluk komt u dan wellicht hard in aanraking met de band en kunt u ernstig gewond raken aan nek of andere lichaamsdelen. U kunt ook uit de band om de heup schieten en hierdoor ander ernstig lichamelijk letsel oplopen.
- Stel de stoel niet in als het voertuig in beweging is. Een onvoorspelbare stoelbeweging kan ervoor zorgen dat u de controle over het voertuig verliest.
- Begin pas met rijden als alle inzittenden goed zitten.

HERINNERING

- Maak veiligheidsgordels pas vast als de stoelen in de juiste positie staan.
- Let er bij het instellen van uw stoel op dat u niet een passagier of de bagage raakt.

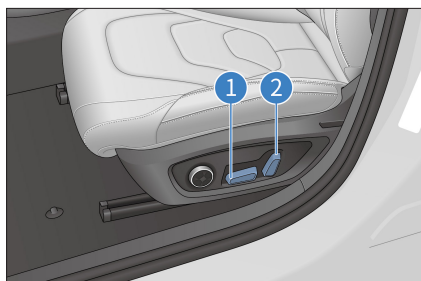
Voorstoelen

Voorstoelen elektrische instellen

U kunt de voorstoelen elektrisch instellen: u kunt de stoel naar voren en naar achteren zetten, de zitting* omhoog en omlaag zetten en de hoek van de zitting* en de rugleuning instellen. Dit doet u als volgt, afhankelijk van de functies die in uw voertuig beschikbaar zijn.

① Stoelpositiehendel

- Zet de stoelpositiehendel naar achteren of voren om de stoel naar achteren of voren te zetten.
- Zet het voorste deel van de hendel omhoog of omlaag om de hoek van de zitting te veranderen.
- Zet het achterste deel van de hendel omhoog of omlaag om de stoel hoger of lager te zetten.



② Stoelleuningshendel

Stel met het bovenste deel van de stoelleuningshendel de hoek van de leuning in.

! HERINNERING

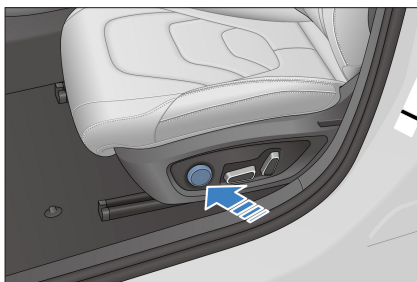
- Als u de hendel loslaat, blijft de stoel in die positie staan. Plaats niets onder de stoel, om te voorkomen dat u de stoel niet kunt instellen.

Lendensteun instellen

U kunt het profiel van de rugleuning aanpassen aan de kromming van uw lendenwervels. De stoel moet de lendenwervels ondersteunen, zodat u goed en ontspannen op de stoel kunt zitten.

- Druk op het voorste of achterste deel van de schakelaar om de kromming te vergroten of verkleinen.

- Druk op het bovenste of onderste deel van de schakelaar om de kromming naar boven of naar beneden te verlengen.



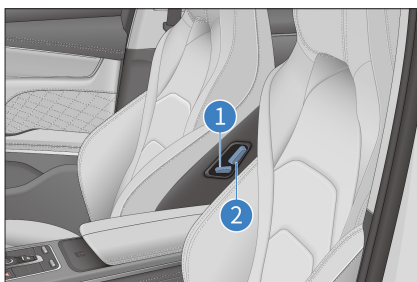
Elektrische instelling van voorste passagiersstoel door passagiers op achterbank

① Stoelpositiehendel

- Zet de stoelpositiehendel naar achteren of voren om de stoel naar achteren of voren te zetten.

② Stoelleuningshendel

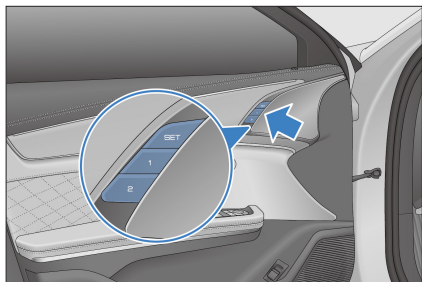
- Zet de stoelleuningshendel naar achteren of voren om de hoek van de leuning aan te passen.



Geheugensysteem*

Positie van geheugenschakelaar

De geheugenschakelaar bevindt zich op de rand van het linkervoorportier en heeft in totaal 2 geheugenstanden.



Geheugen instellen

- Geheugeninstelvoorwaarden
 - Het voertuig is ingeschakeld, maar niet in beweging.
 - Stoelen en linker- en rechterbuitenspiegels staan in de gewenste positie.
 - Er worden geen handelingen uitgevoerd op de stoelen en linker- en rechterbuitenspiegels.
- Hoe stelt u het geheugen in?
 - Druk op de "SET"-knop op de geheugenschakelaar en laat de knop los. Druk vervolgens binnen 3 seconden op "1" of "2". De positie van de stoelen en buitenspiegels wordt opgeslagen en het geheugen is ingesteld.
 - Houd de "SET"-knop op de geheugenschakelaar ingedrukt en druk tegelijkertijd op "1" of "2" om het instellen van het geheugen te voltooien.

! HERINNERING

- Als de positieknop op de geheugenschakelaar al is ingesteld, worden de oude posities overschreven.
- U kunt stoelgeheugen "2" alleen instellen nadat stoelgeheugen "1" tenminste 3 seconden is ingesteld.

Geheugen activeren

Reguliere activering van geheugen

- Als de versnellingspook in "P" staat, wordt het geheugen van de bestuurdersstoel geactiveerd als u in de volgende omstandigheden op de geheugenschakelaar drukt:
 - Het voertuig staat niet in de antidiefstalstand.
 - Het voertuig is niet in beweging.
 - De signalen van de geheugenschakelaar zijn geldig.

Welkomstfunctie

- Normale functie
 - Automatisch naar achteren: nadat u het contact van "OK" op "UIT" hebt gezet, gaat de stoel automatisch naar achteren als het linkervoorportier open is of wordt geopend.
 - Automatisch naar voren: de stoel gaat automatisch naar de positie waarin de stoel stond voordat deze naar achteren ging als het geopende linkervoorportier is gesloten nadat het contact van "UIT" op een andere status wordt gezet of als het geopende linkervoorportier is gesloten terwijl het contact op "UIT" staat.

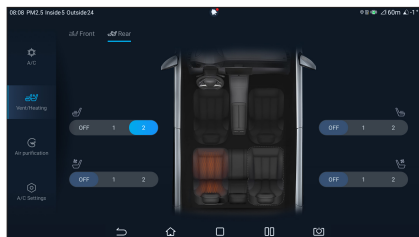
- Gebruikersinstellingen
 - U kunt de functies voor het automatisch naar voren of naar achteren brengen van de stoel annuleren of terugzetten via de opties in het menu Instellingen Voertuig op het infotainmentsysteem.

Verwarmings- en ventilatiesysteem voor voor- en achterstoelen*

- Als de contactschakelaar op OK staat, kunt u de verwarmings- en ventilatiefunctie in- en uitschakelen door op de knoppen op het scherm te tikken.
- Veeg de linker-/rechterknop om de achterstoel te selecteren die u wilt verwarmen of ventileren.

Verwarming instellen

- Stoelverwarming: regel de verwarming via de stoelverwarmingsschakelaar. De verwarmingsfunctie heeft twee standen: 1 en 2.
- Tik op de knop "UIT" om de stoelverwarming uit te schakelen.



Ventilatie instellen

- Stel de ventilator in via de stoelventilatieschakelaar. De stoelventilatie heeft twee standen: 1 en 2.
- Tik op de knop "UIT" om de stoelventilatie uit te schakelen.

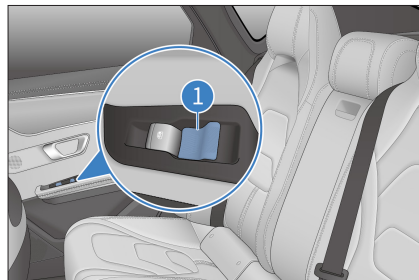
Achterrauit en buitenspiegels verwarmen

- Schakel de verwarming van de achterrauit en buitenspiegels in of uit met de verwarmingsschakelaar voor de achterrauit en buitenspiegels.

Achterstoelen

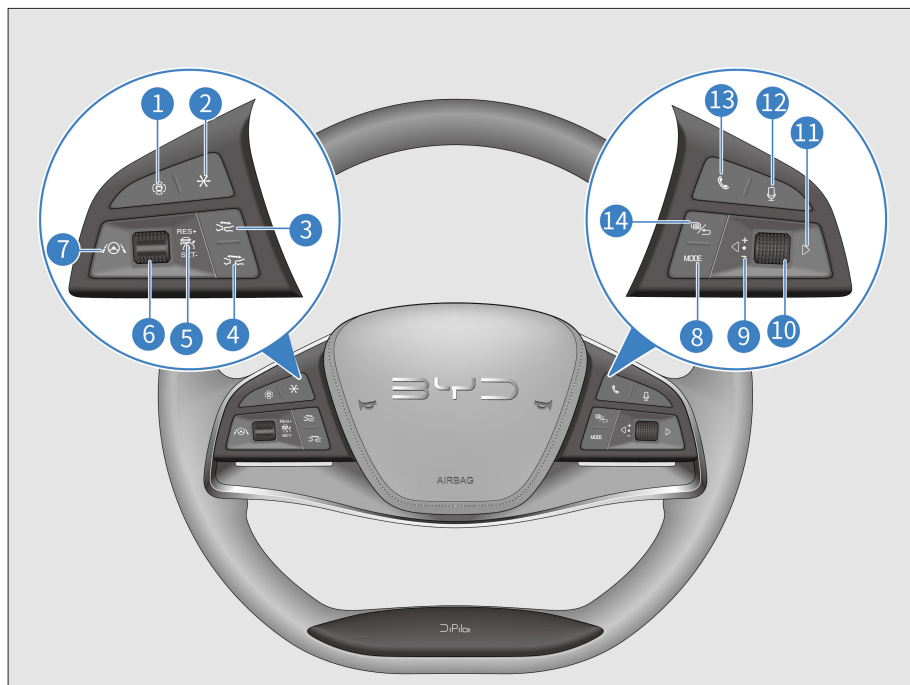
Achterstoelen instellen*

- De achterstoelhendel bevindt zich op de rand van het achterportier.
- Trek de hendel ① naar achteren om de rugleuning naar achteren te verplaatsen.
- Duw de hendel ① naar voren om de rugleuning naar voren te verplaatsen.



Stuur

Stuur



- 1 Panoramabeeld
- 2 Aangepast
- 3 Afstand -
- 4 Afstand +
- 5 +/-Reset of -/Instellen
- 6 Hendel
- 7 DiPilot

- 8 Modus
- 9 Links
- 10 Wieltje
- 11 Rechts
- 12 Spraakherkenning
- 13 Bellen
- 14 Instrumentenpaneel/Terug

De audioschakelaar is beschikbaar als de contactschakelaar op OK staat.

Linkerknoppen

+ / Reset

- Activeert het ACC-systeem en activeert de parameter in de vorige systeeminstelling.

ACC-schakelaar

- Schakelt het ACC-systeem in of uit.

- / Instellen

- Stelt de huidige snelheid in op de ingestelde kruissnelheid.

Afstand -

- Vermindert de afstand tot het voertuig vóór u met één stap als de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Afstand +

- Vergroot de afstand tot het voertuig vóór u met één stap als de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

DiPilot

- Schakelt het intelligente rijstelsel in of uit.

Aangepast

- Druk op de knop om te reageren op de aangepaste functie of houd de knop ingedrukt om naar de interface te gaan waar u de bijbehorende functies kunt aanpassen.

Panoramabeeld

- Schakelt het panoramabeeld in of uit.

HERINNERING

- Zie **Adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC)** voor meer informatie over de cruisecontrolefunctie.

Rechterknoppen

Wieltje

1. Infotainment

- Wieltje naar boven draaien: vergroot het volume, tot het maximale volume.
- Wieltje naar beneden draaien: vermindert het volume, tot het minimale volume.
- Wieltje indrukken: schakelt het geluid uit.

2. Instrumentenpaneel

- Wieltje omhoog draaien: selecteert in de menumodus de bovenste opties van niveau 2 of 3.
- Wieltje omlaag draaien: selecteert in de menumodus de onderste opties van het niveau 2 of 3.
- Wieltje indrukken:
 - Brengt u in de menumodus bij het volgende menu van de huidige optie of bevestigt de huidige instellingen.

Links/Rechts

1. Infotainment

- In radiomodus:
 - Druk op de knop ◀ om de vorige radiozender te selecteren.
 - Druk op de knop ▶ om de volgende radiozender te selecteren.

- Bij muziek via USB/Bluetooth of via muziek-apps van derden en andere modi:
 - Druk op de knop ◀ om het vorige nummer (nummer - 1) af te spelen.
 - Druk op de knop ◀ om een vermelding eerder in de Bluetooth-gespreksregistratie of op de telefoonboekpagina te selecteren.
 - Druk op de knop ▶ om het volgende nummer (nummer + 1) af te spelen.
 - Druk op de knop ▶ om een vermelding later in de Bluetooth-gespreksregistratie of op de telefoonboekpagina te selecteren.

2. Instrumentenpaneel

- Als het instrumentenpaneel in de menumodus is:
 - Druk op de knop ◀ om naar het eerste menuniveau en de submenu's links te gaan.
 - Druk op de knop ▶ om naar het eerste menuniveau en de submenu's rechts te gaan.

Bellen

- Druk op deze knop om te bellen of een gesprek aan te nemen. (Het geluid van het audiosysteem wordt uitgeschakeld.)
- Druk bij weergave van een niet-Bluetooth-pagina op deze knop om naar de telefoonselectiepagina te gaan als er geen Bluetooth-verbinding is of naar de hoofdbelpagina te gaan als er wel een Bluetooth-verbinding is.
- Voer een telefoonnummer in op de belpagina of selecteer een vermelding in de belgeschiedenis of op de telefoonboekpagina en druk op deze knop om het nummer te bellen.

- Druk op deze knop om naar de pagina Gekozen nummer onder de pagina met de belgeschiedenis te gaan als er een Bluetooth-verbinding is maar geen telefoonnummer is ingevoerd op de hoofdbelpagina. Druk nogmaals op deze knop om automatisch te bellen met het eerst gebelde nummer op de pagina met de belgeschiedenis.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop om naar de pagina Spraakherkenning van het infotainmentsysteem te gaan.
- Druk nogmaals op deze knop om een gesproken opdracht opnieuw in te voeren.

Instrumentenpaneel/Terug

- Druk op de knop Instrumentenpaneel/Terug als het instrumentenpaneel niet in de menumodus staat. Het menu van het instrumentenpaneel verschijnt.
- Druk in de menumodus op de knop Instrumentenpaneel/Terug om terug te keren naar de pagina van het vorige niveau of om het menu te verlaten als er geen pagina van het vorige niveau is.
- Druk hierop om het gesprek te beëindigen als u zich op de Bluetooth-belpagina bevindt.

Modus

- Een modus selecteren: druk op de knop Modus om tussen media-apps, randapparatuur en vooraf geïnstalleerde audio-/video-apps van derden te schakelen.

Claxon

- Druk op de claxonknop om te claxonneren en laat de knop los om te stoppen.

⚠ OPGEPAST!

- Druk niet te lang op de claxonknop om te voorkomen dat de claxon beschadigd raakt.

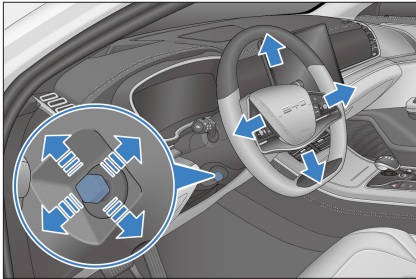
! HERINNERING

- Neem de verkeersregels in acht en gebruik de claxon met mate.

Stuur elektrisch instellen*

U kunt het stuur alleen instellen als de contactschakelaar op OK staat.

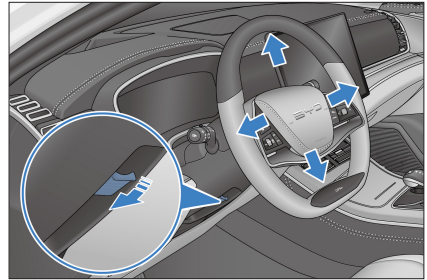
- Zet de elektrische schakelaar omhoog/omlaag/naar voren/naar achteren om de hoek of aspositie van het stuur in te stellen.

**⚠ WAARSCHUWING**

- Stel het stuur nooit tijdens het rijden in omdat u dan het risico loopt minder controle over het voertuig te hebben, wat kan leiden tot ongelukken.
- Beweeg het stuur na het instellen omhoog en omlaag om te controleren of het goed vergrendeld is.

Stuur handmatig instellen*

- Houd het stuur vast en doe het volgende als u de hoek of aspositie van het stuur wilt instellen:
- Druk de stuurhendel omlaag om het stuur in de gewenste positie te zetten en zet de hendel terug in de oorspronkelijke positie.

**⚠ WAARSCHUWING**

- Stel het stuur nooit tijdens het rijden in omdat u dan het risico loopt minder controle over het voertuig te hebben.
- Controleer of het stuur na het instellen goed vergrendeld is.

Instellingen voor stuurbeheer

- Iedereen ervaart en beoordeelt de stuurbeheer anders en heeft hierin andere wensen.
- Ga naar de pagina "Stuurbeheer" via (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Intelligent chassis om de modus "Comfort" of "Sport" te selecteren.

HERINNERING

- Stel de stuurbekrachtiging in op Sport als het sturen bij hoge snelheden licht aanvoelt.

OPGEPAST!

- De stuurverwarming wordt automatisch na 30 minuten uitgeschakeld.

Welkomstfunctie van stuur*

- Als u bij een zeer lage snelheid (≤ 3 km/h) het contact van OK op UIT zet en het linkervoorportier opent, gaat de stuurkolom omhoog, zodat u het voertuig makkelijk kunt verlaten, en terug naar de vorige positie als u het portier sluit.
- Als u het contact van UIT op OK zet en u het linkervoorportier opent, gaat de stuurkolom omhoog, zodat u het voertuig makkelijk kunt instappen, en naar de vorige positie als u bent gaan zitten en het portier sluit.

Stuurverwarming*

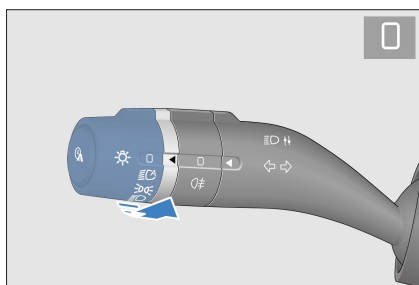
U kunt op de volgende drie manieren de stuurverwarming (optioneel) inschakelen:

1. Ga naar  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → A/C. De A/C-bedieningsinterface verschijnt. Selecteer de ventilatie- en verwarmingsinstellingen en tik op de knop onder het stuurverwarmingspictogram. "AAN" geeft aan dat de functie is ingeschakeld en "UIT" dat deze is uitgeschakeld.
2. Ga naar het vervolgkeuzemenu en tik op het pictogram van de knop "Stuurverwarming". De knop is gemarkeerd als de functie is ingeschakeld en grijs als deze is uitgeschakeld.
3. Spraakbesturing: schakel de stuurverwarming in of uit via de activeringsspraakfunctie.

Schakelaars

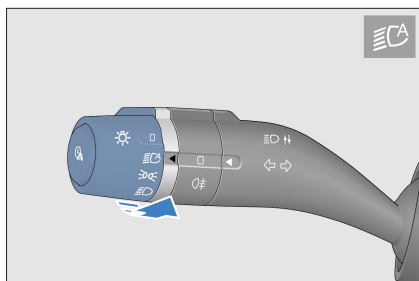
Lichtschakelaar

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar " " om alle lichten behalve de dagrijlichten uit te schakelen. Het dagrijlicht is in die modus aan als u de dagrijlichtfunctie op het paneel heeft ingeschakeld en uit als u deze functie heeft uitgeschakeld.



Automatische lichten

Zet de knop aan het einde van de lichtschakelaar op " ". Aan de hand van de helderheidsgegevens van de lichtintensiteitsensor worden de stads- en dimlichten in- of uitgeschakeld.

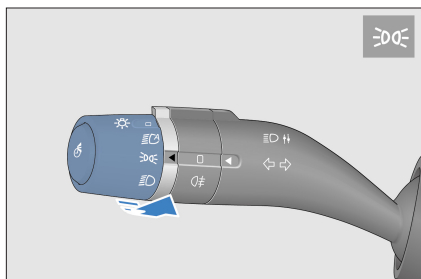


! HERINNERING

- De lichtintensiteitsensor bevindt zich aan de bovenkant van de ruit. Blokkeer de sensor niet en zorg dat er geen spetters op komen.

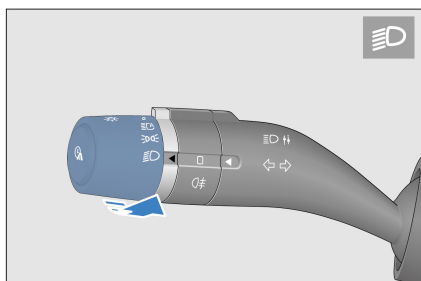
Stadslichten

Zet de knop aan het einde van de lichtschakelaar op "  " om de stadslichten aan te doen.



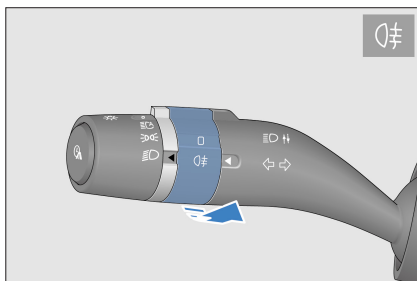
Dimlicht

Zet de knop aan het einde van de lichtschakelaar op "  " om het dimlicht aan te doen.



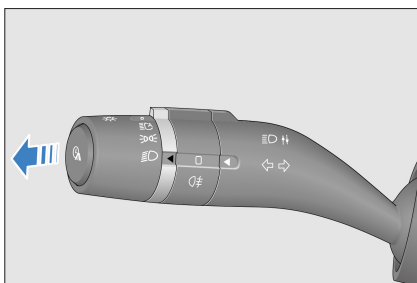
Achtermistlampen

Zet de knop aan het einde van de lichtschakelaar op "  " en de mistlichtknop op "  " om de achtermistlampen aan te doen. De knop gaat automatisch terug naar  .



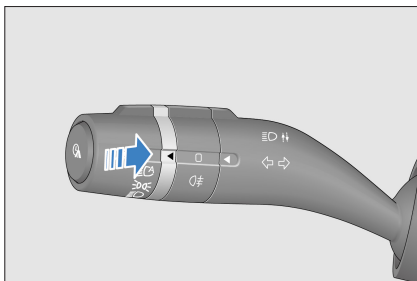
Grootlicht

Zet de knop aan het einde van de lichtschakelaar op "  " en duw de lichtschakelaarhendel naar beneden (weg van het stuur) om het grootlicht aan te doen.



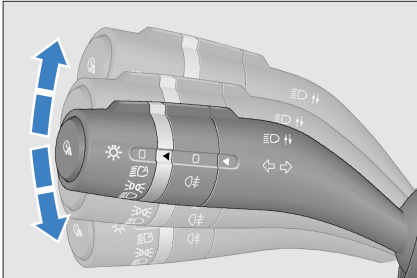
Inhaallicht

Duw de lichtschakelaarhendel omhoog (richting het stuur) om het inhaallicht aan te doen. Laat de hendel los om de lichtschakelaar automatisch te resetten. Het inhaallicht gaat uit.



Richtingaanwijzers

- Zet de lichtschakelaarhendel omhoog. De rechterraichtingaanwijzer gaat aan en op het instrumentenpaneel begint het aanwijzerlampje te knipperen.
- Zet de lichtschakelaarhendel omlaag. De linkerrichtingaanwijzer gaat aan en op het instrumentenpaneel begint het aanwijzerlampje te knipperen.



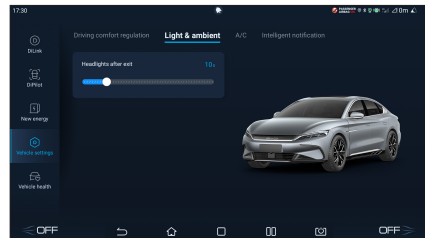
Automatische lichtuitschakeling

- Zet de lichtschakelaar op "☀" of "☞" en zet het contact van "Start" op "Stop" om de lichten automatisch uit te doen.
- Als de automatische lichtuitschakeling is geactiveerd, gaan brandende koplampen, stadslichten, achtermistlampen en grootlicht 10 seconden na het sluiten van het linkervoorportier uit.
- Als de automatische lichtuitschakeling is geactiveerd, gaan brandende koplampen, stadslichten, achtermistlampen en grootlicht 10 minuten na het openen van het linkervoorportier uit.
- Na automatische uitschakeling van de lichten gaan de lichten weer branden als u een andere lichtstand kiest. Als nog steeds wordt voldaan aan de activeringsvoorwaarden voor de automatische lichtuitschakelingsfunctie, wordt deze functie weer geactiveerd.

- Als u het voertuig inschakelt, wordt de automatische lichtuitschakeling uitgeschakeld en kunt u de lichtknop normaal gebruiken.
- Als de lichten zijn uitgegaan door de automatische lichtuitschakeling en de antidiefstalstand is geactiveerd, gaan de lichten weer aan als u de antidiefstalfunctie deactiveert. Als het linkervoorportier gesloten blijft, gaan de lichten na 10 seconden weer uit door de automatische lichtuitschakelingsfunctie. Maar als het portier open is, gaan de lichten na 10 minuten uit.

Lichtvertraging

- Tik als het voertuig is ingeschakeld op  → Instellingen Voertuig → Licht & sfeer → Koplampen na vertrek om de vertragingstijd in te stellen.



- Uitstapverlichting:
 - U kunt in het infotainmentsysteem de uitstapverlichtingstijd instellen (standaard 10 seconden). Als de lichtschakelaar op "☞", "☀" of "☞" staat als u het voertuig uitschakelt, de vier portieren vergrendelt en het voertuig wil verlaten, blijven de bijbehorende lichten nog 10 seconden (of de ingestelde tijd) aan, zodat u veilig kunt uitstappen.

- Instapverlichting:
 - U kunt in het infotainmentsysteem de instapverlichtingstijd instellen (standaard 10 seconden). Als de lichtschemelaar op " " , " " of " " staat als u het voertuig ontgrendelt en ernaartoe loopt, gaan de bijbehorende lichten 10 seconden (of de ingestelde tijd) aan, zodat u veilig kunt instappen.

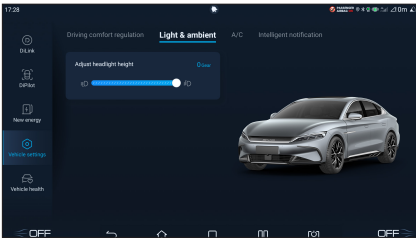
!

HERINNERING

- De dynamische welkomstfunctie werkt alleen als de kofferbak, de motorkap en de vier portieren zijn gesloten.

Hoogte koplamp aanpassen

Tik bij ingeschakeld dimlicht op het scherm van het middenconsole op **Instellingen Voertuig → Licht & sfeer → Koplampen instellen** om de verticale hoek van de koplamplichtbundel in te stellen.



Voorwaarden voor de voertuigbelading	Aanbevolen koplamphoogte
Eén persoon in bestuurdersstoel	0~2
Bestuurder plus één passagier op voorstoel	
Alle stoelen bezet	0~2

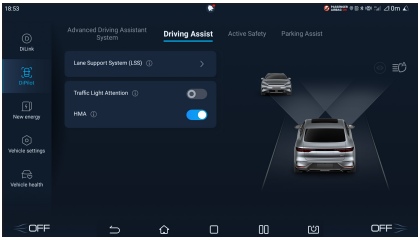
Voorwaarden voor de voertuigbelading	Aanbevolen koplamphoogte
Alle stoelen bezet plus gelijkmatig verdeelde lading (gebaseerd op technisch toegestane maximale belading) in kofferbak	1~3
Bestuurder plus gelijkmatig verdeelde lading (gebaseerd op technisch toegestane maximale belading) in kofferbak	1~3

- De geadviseerde aanpassingen kunnen bij andere voertuigbeladingen afwijken. U kunt ook een tussenwaarde kiezen.

High Beam Assist (HMA)

- Het HMA-systeem voor grootlichtondersteuning gebruikt een multifunctionele videocontroller op de voorruit om de rijomstandigheden te bepalen en zorgt zo nodig voor automatische schakeling tussen grootlicht en dimlicht.

Tik op **→ DiPilot → Rijhulp** om HMA in te schakelen.



HMA activeren

- Zet de knop van de lichtschemelaar op " " . Als u harder dan 35 km/hur rijdt en het licht aan de voorwaarden voldoet, wordt HMA automatisch geactiveerd en schakelt het systeem tussen dimlicht en grootlicht op basis van de rijomgeving.

HERINNERING

- Als HMA wordt geactiveerd, gaat het HMA-lampje op het instrumentenpaneel branden.

HMA deactiveren

- U kunt HMA op een van de volgende manieren deactiveren:
 - Zet de knop van de lichtschakelaar op een andere positie dan .
 - Tik op  → **DiPilot** → **Rijhulp** of veeg het snelmenu naar beneden om HMA uit te schakelen.
 - Zet het grootlicht handmatig aan.

Situaties waarin het systeem wordt onderdrukt

- Het intelligente groot- en dimlichtsysteem wordt in de volgende situaties onderdrukt:
 - U rijdt minder dan 35 km/h.
 - U hebt de mistlampen of richtingaanwijzer aan of u maakt een scherpe bocht.

Beperkingen van het systeem

- Het intelligente groot- en dimlichtsysteem kan in de volgende situaties onverwacht worden geactiveerd of juist niet worden geactiveerd: Als dat het geval is, wordt de bestuurder geadviseerd de lichten handmatig te bedienen.
 - Er zijn slecht verlichte verkeersdeelnemers (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt of dieren op de weg.
 - De voorruit is vuil, beslagen of geblokkeerd door stickers of decoraties.

- Er zijn sterk reflecterende objecten in de omgeving, bijvoorbeeld verkeersborden op snelwegen, reflectie door water op het wegdek, enzovoort.

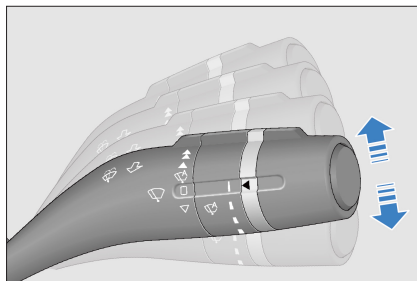
OPGEPAST!

- Aanbevolen wordt om naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf te gaan voor kalibratie van de sensor na een botsing of na herplaatsing van de sensor, om verslechtering van de systeemprestaties te voorkomen.

Ruitenwissershendel

Voorruitwissers en -sproeier

- Met de hendel bedient u de ruitenwissers en -sproeier. De hendel heeft vijf standen:
 - : Hoge snelheid
 - : Lage snelheid
 - : Automatisch/Met intervallen
 - : Stoppen
 - : Vlekverwijdering

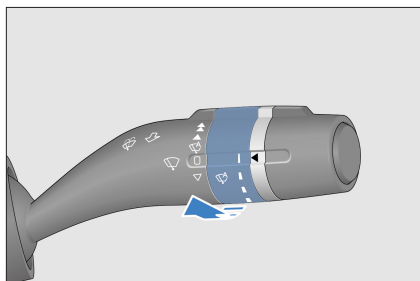


- Duw de hendel omhoog of omlaag om een stand te selecteren.
- Bij lage en hoge snelheid werkt de ruitenwisser continu.

- Zet de hendel op " ▽ " vanuit de positie " □ " om vlekken te verwijderen. De ruitenwissers werken op lage snelheid totdat u de hendel loslaat.

Automatisch/Met intervallen

- De regensensor regelt automatisch de stand van de ruitenwissers op basis van de hoeveelheid regen. De sensor bevindt zich in het voertuig, vóór de binnenspiegel op de voorruit.
- Zet voor de automatische functie de ruitenwisser op de automatische stand en schakel "Automatische ruitenwisser" in via  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Welkom.
- Zet voor de intervalfunctie de ruitenwisser op de automatische stand en schakel "Automatische ruitenwisser" uit via  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Welkom.
- De automatische ruitenwisserfuncties heeft vier gevoeligheidsniveaus. Hoe hoger de hendel, hoe gevoeliger de instelling. Wijzig bij gebruik van de automatische ruitenwisserfunctie de gevoeligheid door de knop af te stemmen op de regen die valt. Verklein de gevoeligheid als de ruitenwisser te snel op regen reageert en vergroot de gevoeligheid als dit te traag gebeurt.



WAARSCHUWING

- Als de ruitenwisserhendel op  en het contact op "OK" staat, kan de ruitenwisser gaan werken als u het glas op de sensor met de hand aanraakt of met een doek afveegt. Dit kan leiden tot ongelukken.
- Schakel de automatische ruitenwisserstand uit als u het voertuig wast, in droge seizoenen of als er geen kans op regen is. Zo voorkomt u dat de ruitenwisser per ongeluk actief wordt.
- De regensensor herkent niet altijd elke regenbui correct en activeert soms de ruitenwissers niet. Als het regenwater op de voorruit de zichtbaarheid beïnvloedt, schakel dan tijdig in het infotainmentsysteem de automatische functie uit en bedien de ruitenwissers handmatig.

OPGEPAST!

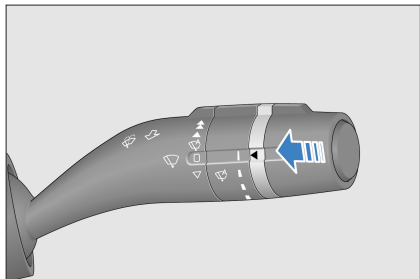
- Schakel de ruitenwisser uit als deze halverwege stopt vanwege sneeuw of om een andere reden. Parkeer het voertuig op een veilige plek en verwijder de sneeuw en ander vuil, zodat de ruitenwisser weer goed werkt.
- De sensor kan sneeuwvlokken op de sensor af en toe niet goed identificeren, omdat de vlokken verschillend van vorm zijn. Dit kan de reden zijn dat de ruitenwisser niet goed werkt.

HERINNERING

- Als de ruitenwisserhendel op  staat, gaat de ruitenwisser op en neer als u de gevoeligheid met één stand verhoogt. Als u de ruitenwisserstand instelt van UIT op , gaat de ruitenwisser op en neer.

Vooruitsproeier

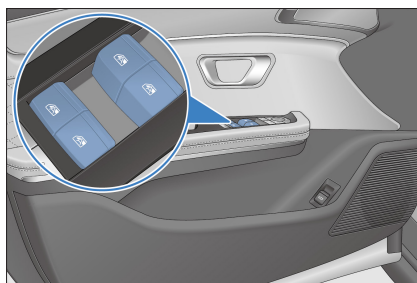
Duw de ruitenwisserhendel kort (minder dan 0,5 seconde) omhoog (richting stuur) om alleen water te sproeien zonder de ruit te wassen of houd de hendel lang omhoog om zowel water te sproeien als de ruit met lage snelheid te wassen. Laat de ruitenwisserhendel los. De ruitenwisser wist automatisch drie maal en keert dan terug naar de oorspronkelijke positie.



Schakelaargroep linkerportier

Elektrische ruitschakelaar

- De ruitenschakelaar aan de bestuurderszijde bestaat uit vier knoppen waarmee u de portieruiten omhoog en omlaag kunt doen.
 - Druk op de schakelaar om de ruit omlaag te doen.
 - Trek de schakelaar omhoog om de ruit omhoog te doen.
- Laat de schakelaar los als u de ruit half wilt openen/sluiten.



Automatische bediening (met antibeknellingsfunctie)

- Omlaag: druk tot de tweede inkeping op de schakelaar en laat los. De bijbehorende ruit gaat automatisch omlaag.
- Omhoog: trek de schakelaar omhoog tot de tweede inkeping en laat de schakelaar los. De bijbehorende ruit gaat automatisch omhoog.
- Als u de ruit maar voor een deel wilt openen, duwt u de knop voorzichtig in de tegenovergestelde richting.

Handmatige bediening

- Omlaag: druk de schakelaar omlaag tot de eerste inkeping en laat niet los. De bijbehorende ruit gaat handmatig omlaag.
- Omhoog: trek de schakelaar omhoog tot de eerste inkeping en laat niet los. De bijbehorende ruit gaat handmatig omhoog.

Antibeklemmingsfunctie van ruit

Antibeklemmingsfunctie

Als er iets of iemand beklemd raakt doordat de ruit omhoog gaat, stopt de ruit en gaat automatisch omlaag.

Antibeklemmingsfunctie initiëren

- Als bij het omhoog of omlaag gaan van de ruit de startaccu wordt uitgeschakeld, kunt u de ruiten niet meer automatisch sluiten en werkt ook de antibeklemmingsfunctie niet.
- Trek de ruitenschakelaar omhoog en laat deze niet los, zodat de ruit omhoog gaat en tenminste 400 ms blokkeert. Laat de schakelaar los als de ruit helemaal boven is.

WAARSCHUWING

Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen bij het sluiten van de ruiten, om ernstig lichamelijk letsel of overlijden te voorkomen:

- Zorg er bij het bedienen van de ruiten voor dat de beweging niet wordt belemmerd door een lichaamsdeel.
- Sta het kinderen nooit toe om de elektrische ruitenschakelaars te gebruiken.

OPGEPAST!

- Als de antibeklemmingsfunctie vaak wordt geïnitieerd, wordt de thermische beveiligingsfunctie van de ruitbedieningsmotor geactiveerd.
- Activeer de antibeknellingsfunctie nooit met een lichaamsdeel.
- Er kan een fout optreden in de antibeknellingsfunctie vlak voordat de ruit helemaal dicht is.
- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf als de automatische ruitbediening of de antibeklemmingsfunctie niet werkt.

Portiervergrendeling op middenconsole

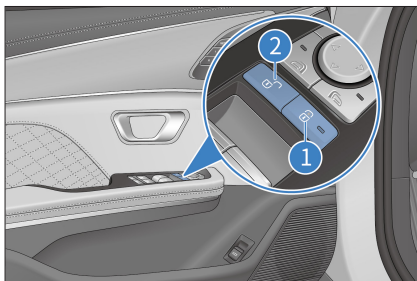
Het portier aan de bestuurderskant is uitgerust met elektrische portiervergrendelingsschakelaars. Met beide schakelaars kunt u alle portieren vergrendelen of ontgrendelen.

① Vergrendelen

Druk op de vergrendelknop op het middenconsole. Alle portieren worden vergrendeld en het rode vergrendellampje gaat branden.

② Ontgrendelen

Druk op de ontgrendelknop op het middenconsole. Alle portieren worden ontgrendeld en het rode vergrendellampje gaat uit.



Knoppen voor het instellen van buitenspiegels

Knop voor buitenspiegelselectie



Knop voor linkerbuitenspiegel



Knop voor rechterbuitenspiegel



Knoppen voor het instellen van buitenspiegels

Druk op deze knop om de buitenspiegel in de gewenste positie te plaatsen.

Knop voor het inklappen van buitenspiegels

Druk op deze knop om de buitenspiegels in of uit te klappen.

Schakelaar van kilometerteller

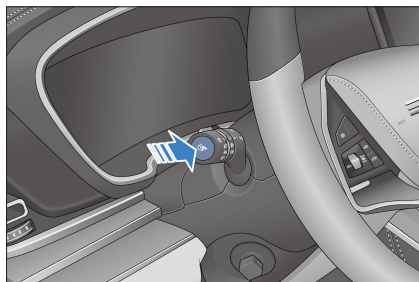
De kilometerteller geeft de volgende informatie:

Totaal aantal kilometers: het totale aantal kilometers dat het voertuig heeft gereden.

Kilometerstand 1/Kilometerstand 2: aantal gereden kilometers op tripteller 1/2 sinds deze op nul is gezet.

De kilometerteller is standaard ingesteld op km. In de eenheidsinstellingen van het infotainmentsysteem kunt u de eenheid veranderen in mijl.

- Druk op de schakelaar van de kilometerteller om te schakelen tussen "Totaal aantal kilometers" - "Kilometerstand 1" - "Kilometerstand 2" - "Totaal aantal kilometers". Op het instrumentenpaneel verschijnt de bijbehorende informatie.
- Houd "Kilometerstand 1" of "Kilometerstand 2" ingedrukt om de kilometerstand te wissen.



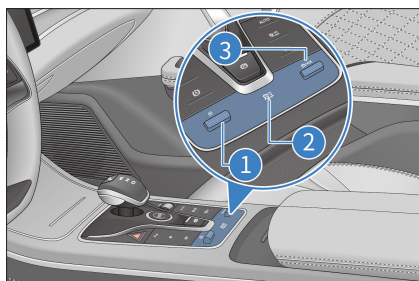
- De kilometerstand per trip (Kilometerstand 1 of 2) wordt berekend met een tripkilometerteller.

Modusschakelaargroep

Met deze schakelaars kunnen bestuurders het voertuig in de modus Regeneratief remmen, Sneeuw of Modus selecteren zetten.

① Schakelaar Regeneratief remmen

- De standaardinstelling is de standaard regeneratieve remmodus.
- Schuif de schakelaar ① omhoog om de regeneratieve remkracht te vergroten.



② Sneeuwschakelaar

- Druk op de sneeuwschakelaar ② om het voertuig in de sneeuwmodus te zetten.
- Deze modus wordt aangeraden op wegen met een redelijk sterke ondergrond die zijn bedekt met een laag los en glad materiaal (zoals gras, sneeuw, ijs of gravel).
- In de sneeuwmodus beschikt u over optimale sleep-, rij- en manoeuvreerfuncties in gladde omstandigheden. Het gaspedaal wordt voorzichtig gebruikt.

③ MODUS-schakelaar

- De standaardinstelling is NORMAAL.
- Zet de schakelaar ③ omhoog om naar de ECO-modus te gaan.
- Zet de schakelaar ③ omlaag om naar de SPORT-modus te gaan.
- Zet de schakelaar ③ herhaaldelijk omlaag om te schakelen tussen NORMAAL → SPORT → ECO → NORMAAL.
- Zet de schakelaar ③ herhaaldelijk omhoog om te schakelen tussen NORMAAL → ECO → SPORT → NORMAAL.
- ECO (Ecologie, Conservering, Optimalisatie): gematigd voertuigvermogen, comfortabele rij- en meerrijvering, zuiniger.
- Normaal (NORMAAL): standaardmodus, voor standaardrijomstandigheden.
- Sport (SPORT): het voertuig heeft een goed vermogen, maar de acceleratieprestaties nemen bij een bijna lege accu en bij hoge of lage temperaturen af.

! HERINNERING

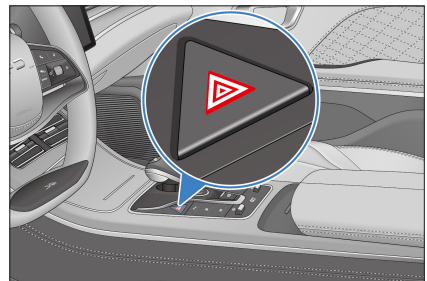
- De rijmodi worden gerangschikt als SPORT, NORMAAL en ECO, in afnemende volgorde van rijvermogen. Zorg ervoor dat u veilig rijdt.

! OPGEPAST!

- Het kan helpen bij zachte sneeuw het ESC-systeem uit te schakelen als de motorprestaties afnemen door activering van de dynamische stabiliteitscontrole. U moet het ESC-systeem opnieuw starten als de omstandigheden weer normaal zijn.

Schakelaar voor alarmknipperlichten

Als u op de knop  drukt, beginnen alle richtingaanwijzers en bijbehorende lampjes op het instrumentenpaneel te knipperen. Als u nogmaals op  drukt, stoppen ze alle met knipperen.



! OPGEPAST!

- Met de alarmknipperlichten waarschuwt u bestuurders en andere verkeersdeelnemers voor mogelijke risico's.

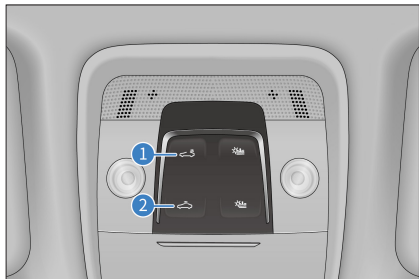
Zonnedakschakelaar

Panoramisch zonnedak

U kunt het zonnedak alleen bedienen als het contact op OK staat of als de uitschakelvertraging niet is verlopen.

Zonnedak openen

- Houd de knop Dak openen ① ingedrukt om het zonnedak handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om het zonnedak stop te zetten.
- U kunt het zonnedak open zetten voor ventilatie. Druk hiervoor op de knop Dak openen ① en laat de knop direct los. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt het zonnedak automatisch voor ongeveer 2/3 geopend. Als u weer op de knop drukt, gaat het zonnedak helemaal open. Druk de knop ① of ② half in om het zonnedak in de huidige positie stil te zetten.



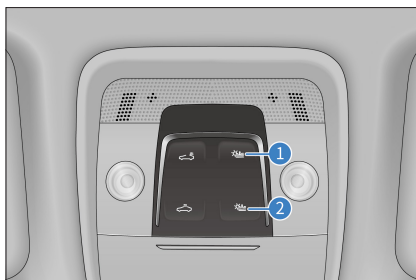
Zonnedak sluiten

- Houd de knop Dak sluiten ② ingedrukt om het zonnedak te sluiten. Het zonnedak stopt als u de knop loslaat.
- Als het zonnedak is geïnitieerd, wordt het zonnedak automatisch gesloten als u de knop Dak sluiten ② onmiddellijk na het indrukken loslaat. Druk de knop ① of ② half in om het zonnedak in de huidige positie stil te zetten.

Zonnescherminnen/sluiten

Zonnescherminnen

- Houd de knop Scherm openen ① ingedrukt om het zonneschermin handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om het zonneschermin stop te zetten.
- Laat de knop Scherm openen ① onmiddellijk weer los nadat u erop hebt gedrukt. Het zonneschermin gaat automatisch open. Druk de knop ① of ② half in om het zonneschermin stop te zetten.



Zonneschermin sluiten

- Houd de knop Scherm sluiten ② ingedrukt om het zonneschermin handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om het zonneschermin in de huidige positie stil te zetten.
- Als het zonneschermin is geïnitieerd, wordt het zonneschermin automatisch gesloten als u de knop Scherm sluiten ② onmiddellijk na het indrukken loslaat. Druk de knop ① of ② half in om het zonneschermin in de huidige positie stil te zetten.



HERINNERING

- Als het zonnedak niet volledig dicht is, gaat het zonneschermin nooit verder dan de positie van het zonnedak.

Zonneschermblokkeren

- Als u het zonnedak opent, wordt tegelijkertijd ook het zonneschermblokkerend.

Antibeklemmingsfunctie van zonnedak

Als het sluiten van het zonnedak of zonneschermblokkerend door iets wordt belemmerd, wordt het niet verder gesloten, maar weer iets verder geopend.

WAARSCHUWING

- Blijf uit de buurt van het zonnedak als u het opent of sluit.
- Zorg ervoor dat passagiers niet hun handen of hoofd uit het zonnedak steken.

OPGEPAST!

- Probeer het zonnedak niet te openen als het buiten onder 0°C is of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Dit kan het zonnedak of de motor ervan beschadigen.

Initialisatiemethode

- Initialiseer het zonnedak als volgt als de contactschakelaar op OK staat, het signaal geldig blijft en het zonnedak niet is geïnitieerd:
1. Druk op de knop Dak sluiten om het zonnedak te sluiten tot het blokkeerpunt.
 2. Sluit het zonneschermblokkerend tot het blokkeerpunt.
 3. Open het zonneschermblokkerend volledig.
 4. Open het zonnedak volledig.
 5. Sluit het zonneschermblokkerend volledig.

OPGEPAST!

- Houd tijdens het hele initialisatieproces de Uit-knop van de zonnedakschakelaar ingedrukt totdat de initialisatie is voltooid.
- Het zonnedak en het zonneschermblokkerend worden gelijktijdig geïnitieerd.

Noodoproepschakelaar

Noodoproep (eCall)

- U kunt handmatig een noodoproep, eCall genoemd, doen door de SOS-knop in het plafond minimaal 2 seconden ingedrukt te houden.
- Als de airbag is opgeblazen of er een ernstige botsing wordt gedetecteerd, wordt eCall automatisch geactiveerd.



- Het eCall-systeem zoekt automatisch contact met hulpdiensten en geeft standaardinformatie door aan een alarmcentrale (Public Safety Answering Point, PSAP).

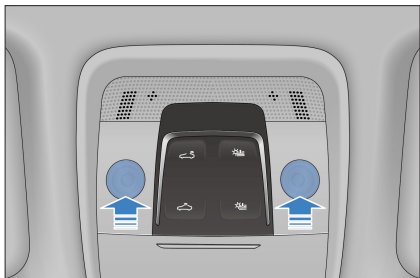
OPGEPAST!

- U kunt een SOS-oproep niet handmatig vanuit het voertuig annuleren tenzij de alarmcentrale ophangt/niemand de oproep na 10 opeenvolgende pogingen heeft beantwoord.

Knop van binnenverlichting

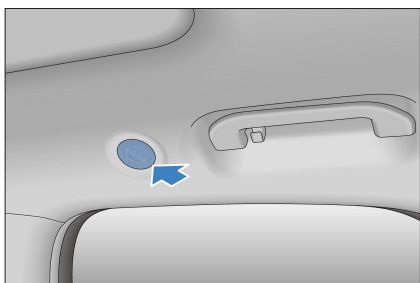
Voorste binnenverlichting

Raak de knop van de voorste binnenverlichting aan om de verlichting in te schakelen.



Binnenverlichting aan zijkant

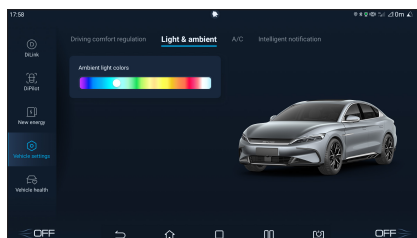
- Raak de knop van de binnenverlichting aan de zijkant aan om de verlichting in te schakelen.



Slimme sfeerverlichting

Als u een portier opent, gaat de slimme sfeerverlichting binnen automatisch aan om een plezierige sfeer in de auto te creëren.

- Tik op  → **Instellingen Voertuig** → **Licht & sfeer** om het volgende in te stellen:
 - De kleuren van de sfeerverlichting



05

GEBRUIKEN EN RIJDEN

Aanwijzingen voor het opladen/ontladen.....	82
Accu	98
Richtlijnen voor gebruik.....	102
Starten en rijden	107
Rijhulpfuncties.....	116
Beschrijving van overige hoofdfuncties.....	149

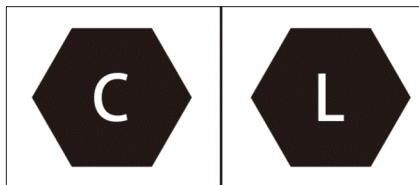
Aanwijzingen voor het opladen/ontladen

Aanwijzingen voor het opladen

- De laadapparatuur is een elektrisch apparaat met hoogspanning. Alleen volwassen personen mogen de laadapparatuur opladen of aanraken. Houd kinderen ook uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Het opladen kan medische of geïmplanteerde elektrische hulpmiddelen beïnvloeden. Raadpleeg de fabrikant van het medische hulpmiddel voordat u gaat opladen.
- Laad het voertuig op in een voldoende veilige omgeving en vermijd opladen in een vochtige omgeving of omgevingen met open vuur of warmtebronnen.
 - Bescherm de laadapparatuur tegen nat worden als het regent.
- Vóór het opladen:
 - Zorg dat de netvoedingsapparatuur, laadconnector, laadpoort en het aansluitingsapparaat voor het opladen geen defecten vertonen, zoals slijtage van snoeren, roest in poorten, barsten in behuizingen of vreemde voorwerpen of verontreinigingen in de poorten.
 - Laad het voertuig niet op wanneer de stekker, fitting of metalen polen van de laadaansluiting of poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
 - Wanneer de laadstekker, poort, voedingsstekker of fitting zichtbaar vervuild of vochtig is, veegt u deze af met een droge en schone doek om te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik oplaadapparatuur die voldoet aan de ter plaatse geldende normen.
- De laadapparatuur en desbetreffende poorten mogen niet worden gewijzigd, gedemonteerd of gerepareerd, om te voorkomen dat het opladen mislukt of er brand ontstaat.
- Gebruik geen laadapparatuur die niet voldoet aan veiligheidsnormen of die een mogelijk gevaar voor de veiligheid oplevert. Zorg dat kinderen de laadapparatuur niet kunnen gebruiken en houd dieren uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Zorg dat uw handen goed droog zijn voordat u gaat opladen.
- Als er iets ongewoons in het voertuig of de laadapparatuur wordt geconstateerd tijdens het opladen, staak het opladen dan onmiddellijk en neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Houd u altijd aan de volgende voorzorgsmaatregelen bij het opladen om schade aan het voertuig te voorkomen:
 - Schud de laadstekker niet, anders kan de laadpoort van het voertuig beschadigd raken.
 - Laad het voertuig, indien mogelijk, niet op tijdens onweer, als er risico is op blikseminslag.
- Open de motorkap niet voor onderhoud terwijl u aan het opladen bent.
- Als het opladen is voltooid, ontkoppel de laadapparatuur dan niet met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
- Controleer of de laadapparatuur is ontkoppeld van de laadpoort voordat u gaat rijden.

Compatibiliteit van voertuig en laadinfrastructuur

- Deze symbolen bevinden zich op de laadfitting van het voertuig en de onderdelen van de laadinfrastructuur (laadstation, fitting).



- De symbolen verwijzen naar gestandaardiseerde laadsystemen conform DIN EN 62196.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de accuvoedingsstatusbalk op het instrumentenpaneel rood wordt, is de accu bijna leeg. Laad de auto dan onmiddellijk op, anders kan de levensduur van de voedingsaccu afnemen.
- Bij opladen met wisselstroom vanaf een stopcontact voor huishoudelijk gebruik wordt de wisselstroomlaadstekker gebruikt die met het voertuig wordt meegeleverd. Het gebruik van een aparte elektragroep en stopcontacten die voldoen aan plaatselijk geldende normen wordt aanbevolen. Het gebruik van een aparte elektragroep wordt aanbevolen om te voorkomen dat de stoppen doorslaan door een defect in de groep of vanwege het opladen met hoogspanning. Als u geen aparte groep gebruikt, kan dit nadelige gevolgen hebben voor de werking van andere apparaten in de groep.
- Voorkom schade aan het oplaadapparaat door het volgende te doen (voorzorgsmaatregelen voor het oplaadapparaat):

- Zorg dat er niet tegen het laadapparaat wordt gestoten en voorkom dat het apparaat mechanische schade oploopt doordat het valt of er tegenaan wordt gebotst door externe krachten, enz.
- Plaats het laadapparaat niet in de buurt van een radiator of andere warmtebronnen.
- De laadstekker plaatsen voor het opladen:
 - Zorg dat de laadstekker en laadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen/verontreinigingen en dat de beschermkap van de laadstekkereenheid niet loszit of vervormd is.
 - Houd de laadstekker vast met één hand, lijn de stekker uit op de laadpoort en steek de stekker in de poort. Zorg dat de stekker goed contact maakt.
- De laadstekker ontkoppelen als het opladen is voltooid:
 - Stop eerst met opladen en zorg dat de laadpoort is ontgrendeld.
 - Houd de laadstekker vast met één hand en verwijder de stekker door de knop ingedrukt te houden.
 - Forceer het ontkoppelen van de laadstekker niet als de laadpoort is vergrendeld, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- Voorzorgsmaatregelen voor het opladen van het voertuig:
 - De airconditioning kan normaal worden gebruikt terwijl het voertuig wordt opgeladen. Om het laadvermogen te waarborgen wordt aanbevolen de airconditioning niet in te schakelen.
 - Het wordt aanbevolen om niemand in het voertuig te laten verblijven tijdens het opladen.

- Het wordt aanbevolen om het voertuig te parkeren in een goed geventileerde omgeving tijdens het opladen.
- Het voertuigstelsel stopt het opladen automatisch zodra de accu volledig is opgeladen. Aangezien de laadpoort is uitgerust met een elektronische vergrendeling, moet u de laadpoort ontgrendelen voordat u het laadapparaat ontkoppelt.
- Wanneer opladen met gelijkstroom is gestopt, moet u het oplaadapparaat uitschakelen voordat u de laadstekker ontkoppelt. Wanneer opladen met wisselstroom via een stopcontact voor huishoudelijk gebruik is gestopt, trekt u eerst de laadstekker uit het voertuig en vervolgens de voedingsstekker uit het stopcontact.
- Wanneer het laden is voltooid en de laadstekker is ontkoppeld, moet u controleren dat de beschermkap van de laadpoort en het poortklepje zijn gesloten, zodat er geen water of verontreinigingen in de poort kunnen komen en de normale werking kunnen aantasten.
- Voordat u het voertuig start, moet u controleren dat het laadapparaat is ontkoppeld, omdat het vergrendelmechanisme van het laadapparaat schade kan aanbrengen aan het laadapparaat en het voertuig als de laadstekker niet op zijn plaats zit en er met het voertuig wordt gereden in een versnelling.
- Als de temperatuur van de accu te laag of te hoog is, kan dit betekenen dat er minder goed worden opgeladen.
- Het temperatuurregelingssysteem kan de oplaadcapaciteit van de accu bij lage temperaturen verbeteren. Vanwege beperkingen in de uitgangscapaciteit van laadpalen duurt het opladen langer, duurt het opwarmen langer en is het energieverbruik van het opwarmen hoger. Dit zijn normale verschijnselen.
- Voor sneller laden bij lagere temperaturen wordt aanbevolen dat u het voertuig oplaadt als de accustatusbalk een lage lading aangeeft, want als het voertuig een hoge laadstatus heeft bij een lage temperatuur, is de oplaadstroomsterkte laag vanwege de lage temperatuur van de accu.
- Om de prestaties te verbeteren wordt aanbevolen dat u het voertuig direct na gebruik oplaadt, omdat de accutemperatuur dan relatief hoog is en het opladen sneller verloopt.
- Als de airconditioning wordt ingeschakeld tijdens opladen bij lage temperaturen kan dit de prestaties van het temperatuurregelingssysteem van de accu en het opladen nadelig beïnvloeden.
- Wanneer het temperatuurregelingssysteem van de accu actief is tijdens het opladen, is het normaal dat de laadstatus die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel korte tijd fluctueert.
- Om de levensduur van de accu te verhogen, wordt de spanningsomvormer geactiveerd voordat het opladen is voltooid. Daardoor kan de laadtijd toenemen.
- Bij laden bij een snellaadpaal met gelijkstroom bij hoge temperaturen, kunnen de prestaties van het temperatuurregelingssysteem van de accu worden beïnvloed door de airconditioning in het voertuig en kan het opladen minder goed verlopen, wat kan leiden tot een langere laadduur. Om het opladen efficiënt te laten verlopen, wordt aanbevolen de airconditioning niet in te schakelen tijdens het opladen.
- Wanneer de opwarm- of afkoelfunctie wordt ingeschakeld tijdens het opladen, is het normaal dat zowel de oplaadtijd als het energieverbruik een beetje toenemen.

- Tijdens het opladen kan het afkoelen van de accu starten, en kunnen de compressor, ventilator en andere onderdelen aanslaan indien nodig. Het is normaal dat er wat geluid wordt voortgebracht van onder de motorkap.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd voor volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel. Het is normaal dat de resterende tijd voor volledig opladen enigszins varieert afhankelijk van temperatuur, laadstatus en de oplaadapparatuur.
- Als de klep van de laadpoort vastgevroren zit, vanwege weersomstandigheden of andere redenen, forceer deze dan niet open.

**HERINNERING**

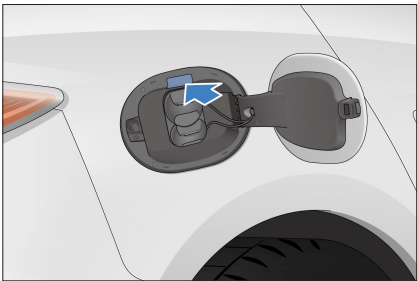
- Open de klep van de laadpoort niet met kracht wanneer deze is vergrendeld.
- Plaats de laadstekker niet met kracht als het elektrische slot is vergrendeld.
- Als de kap van de laadpoort helemaal open staat, sluit de klep van de poort dan niet.
- Wanneer het voertuig wordt opgeladen met een externe voedingseenheid, is het normaal dat de koelventilator en compressor van de airconditioning automatisch in werking treden. Dit gebeurt om de accu op te warmen of af te koelen.

Algemene probleemoplossing bij het opladen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oplader is aangesloten, het opladen begint, maar de accu wordt niet opgeladen.	De accu is volledig opgeladen	Zodra de accu volledig is opgeladen, stopt het opladen automatisch.
	De temperatuur van de accu is te hoog of te laag	Zorg dat het voertuig zich bevindt in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het voertuig op wanneer de temperatuur zich normaliseert.
	De startaccu ontlaadt te veel	Vervang de startaccu.
	Defect van oplaadapparaat	Als kan worden bevestigd dat de voedingsindicator van het oplaadapparaat naar behoren werkt, en dat er geen andere ongewone aanwijzingen zijn, gebruik dan een ander oplaadapparaat of neem contact op met de leverancier van het oplaadapparaat.
	Defect van het voertuigdisplay	Controleer dat er een bericht over een defect van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, en stop vervolgens het opladen. Aanbevolen wordt contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
Het opladen stopt halverwege	Stroomstoring in het elektriciteitsnet	Zodra de stroom weer terugkomt, wordt het opladen automatisch voortgezet.
	Laadkabel is niet goed aangesloten	Controleer dat de laadkabel niet los zit.
	Schakelaar van laadaansluiting is ingedrukt	Als de schakelaar van de laadaansluiting is ingedrukt, wordt het opladen gestopt. De laadaansluiting moet opnieuw worden aangesloten om het opladen te hervatten.
	De temperatuur van de accu is te hoog of te laag	Als op het instrumentenpaneel wordt aangegeven dat EV-functie beperkt is, wordt het opladen automatisch gestopt. Laad het voertuig op zodat de temperatuur van de accu zich normaliseert.
	Defect van voertuig of laadpaal	Controleer dat er een foutbericht wordt weergegeven op de laadpaal of in het voertuig. Aanbevolen wordt contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

Laad-ontlaadindicator voor netvoeding

- De laad/ontlaadindicator bevindt zich in de klep van de laadpoort aan de rechterkant van de carrosserie en geeft de laadstatus aan in de kleuren groen, geel, rood, blauw en wit.
- Als de laad-/ontlaadstekker niet is aangesloten, is de kleur van de indicator enige tijd wit zonder knipperen. Als het voertuig wordt vergrendeld tijdens het gebruik, is de indicator enige tijd aan en schakelt zich dan uit. Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, gaat het indicatorlampje weer aan.



Functie	Voertuigstatus	Indicatorstatus	Kleur
Lampje	Oplaadpoort geopend (geen stekker aangesloten)	Wit, niet-knipperend	
Opladen	Initialisatieproces voor opladen/ontladen	Geel, knipperend	
	Laden wordt gepland/ laden wordt onderbroken	Geel, niet-knipperend	
Opladen	Opladen bezig	Groen, knipperend	
	Opladen voltooid	Groen, niet-knipperend	
Ontladen	Ontladen bezig	Blauw, knipperend	
Probleem	Fout bij laden/ontladen	Rood, niet-knipperend	

Opladmethode

- Controleer voor het opladen:
 - Controleer het oplaadapparaat op afwijkingen zoals gebarsten behuizingen, versleten kabel, geroeste stekker of vreemde voorwerpen/verontreinigingen.
 - Laad niet op als de oplaadaansluiting los komt te zitten.
 - Zorg dat zich geen vloeistof of verontreinigingen in de poort bevinden en dat de metalen polen niet zijn geroest of gecorrodeerd.
- Als dat wel het geval is, laad dan niet op. Anders kan zich persoonlijk letsel voordoen vanwege kortsluiting of een elektrische schok.

Opladen via een stopcontact thuis

1. Beschrijving van het apparaat

- Sluit het voertuig aan op een stopcontact dat voldoet aan plaatselijke normen om het voertuig op te laden.
- Een stopcontact thuis dat voldoet aan de plaatselijk geldende normen moet worden gebruikt om te voorkomen dat er schade ontstaat aan de groep of kortsluiting vanwege opladen onder hoogspanning, wat de normale werking van andere apparaten kan aantasten.
- Deze (Type 2) apparatuur omvat een voedingsstekker (die voldoet aan plaatselijk geldende normen), een laadstekker, een bedieningskastje en een laadkabel. De voedingsstekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact thuis en de laadstekker wordt aangesloten op de laadpoort van het voertuig.
- Laadtijd: raadpleeg het bericht over de laadtijd op het instrumentenpaneel of infotainmentsysteem.

WAARSCHUWING

- Zie de waarschuwingen over veiligheid bij opladen in de oplaadaanwijzingen voor informatie over specifieke waarschuwingen.
- De hoogst toegestane temperatuur voor dit product is 50 °C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet wordt gebruikt.
- Plaats het apparaat tijdens het opladen niet in de kofferruimte, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van een band.
- Voorkom dat het voertuig over het apparaat rolt, dat het valt of dat erop wordt gestaan.
- Laat het apparaat niet vallen. Trek niet aan de kabel om het apparaat te verplaatsen. Verplaats het voorzichtig.
- Het is strikt verboden om het laadapparaat en de bijbehorende poorten te wijzigen, te demonteren of te repareren.
- Het wordt afgeraden om andere voedingskabels of adapters te gebruiken. Als een andere adapter nodig is, selecteer dan een geschikte kabeldiameter ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) en de adapter/connectorparameters moeten voldoen aan de vereisten.
- Gebruik het laadapparaat niet als het snoer van de contactdoos voor huishoudelijk gebruik zacht wordt, de kabel van de laadstekker slijtage vertoont, de isolatielaag gescheurd is of bij enige andere schade.
- Gebruik het laadapparaat niet als de laadstekker, voedingsstekker of contactdoos los zit, gebroken is of tekenen van schade aan het oppervlak vertoont.

! HERINNERING

- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende dealer of erkend servicebedrijf van BYD of een plaatselijke elektricien om de geschikte voedingseenheid te kiezen conform de vereisten voor het laadapparaat.
- Aardingsinstructies voor het laadapparaat: het apparaat moet goed zijn geaard, en als het laadapparaat defect of beschadigd raakt, moet de aardingskabel een circuitontlading met minimale impedantie kunnen leveren om het risico op een elektrische schok te voorkomen. Het apparaat is uitgerust met een aardingskabel die het aardpunt van het apparaat verbindt met dat van de voedingsstekker, en de voedingsstekker moet overeenkomen met een naar behoren geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.
- De aardingskabel mag niet gekruld zijn tijdens het opladen, omdat hierdoor hitte niet goed kan worden afgevoerd.
- Zie de oplaadaanwijzingen voor specifieke voorzorgsmaatregelen bij het opladen.

2. Opladen

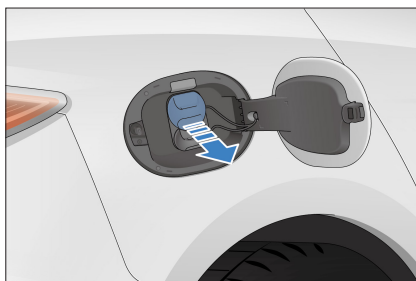
Ontgrendel het voertuig en open de klep van de laadpoort.

- Open de klep van de laadpoort:
 - Aanbevolen wordt het voertuig uit te schakelen terwijl de portieren ontgrendeld zijn en vervolgens op de klep van de laadpoort te drukken. De klep springt dan automatisch open.



! WAARSCHUWING

- Open en sluit de klep niet herhaaldelijk, om te voorkomen dat de klep van de laadpoort defect raakt.
- Open de kap van de laadpoort en zorg ervoor dat er geen voorwerpen zitten tussen de kop van de laadstekker en het uiteinde van de laadfitting.



- Sluit de voedingseenheidterminal aan:
 - Steek de Type 2-voedingsstekker in een stopcontact voor huishoudelijk gebruik.
- Sluit de voertuigpoort aan:
 - Steek de laadstekker in de fitting van het voertuig.
 - Zodra de laadstekker is geplaatst, licht de laadaansluitingsindicator op het instrumentenpaneel of infotainmentsysteem op.

- Tijdens het opladen worden de relevante oplaadparameters en een animatie van het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Op dit moment kunt u het opladen plannen op het infotainmentsysteem. Zie de aanwijzingen voor het instellen van functies in **Opladen plannen** voor het instelproces.

3. Opladen stoppen

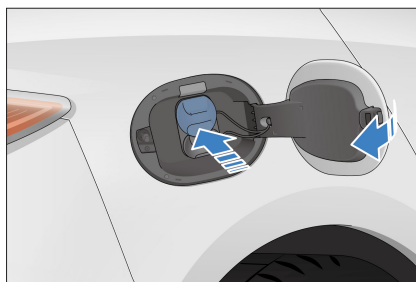
- Het opladen stoppen:
 - Het opladen stopt automatisch zodra het voertuig volledig is opgeladen.
 - Als u het opladen voortijdig wilt stoppen, gaat u naar de volgende stap.
- Ontkoppel de laadpoort:
 - Als de antidiefstalstand van de elektrische vergrendeling is gedeactiveerd, drukt u direct op de mechanische knop van de laadstekker en trekt u de laadstekker uit de fitting.
 - Als de antidiefstalstand van de elektrische vergrendeling is geactiveerd, drukt u direct op de ontgrendelknop op de sleutel of op de microschakelaar op de portiergreep (als de sleutel in de buurt is) en drukt u vervolgens op de mechanische knop van de laadstekker om de laadstekker uit de fitting te kunnen trekken.

HERINNERING

- Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (bij het opladen van het voertuig met het contact uitgeschakeld) of drukt u op de microschakelaar op de portiergreep (als de sleutel in de buurt is).

HERINNERING

- Als de elektrische vergrendeling in de antidiefstalstand staat, ontgrendelt u het voertuig om de elektrische vergrendeling van de laadpoort te ontgrendelen voordat u de laadstekker eruit trekt. De laadstekker moet binnen 30 seconden uit de fitting worden getrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.
- De elektrische vergrendelingsmodus kan worden ingesteld op het infotainmentsysteem. Zie Elektrische vergrendeling van de laadpoort voor informatie over het instellen.
- Als de laadstekker niet kan worden verwijderd na de ontgrendeling, probeer het ontgrendelen dan nog een paar keer. Als dat niet werkt, probeert u noodontgrendeling. Zie Ontgrendelen van laadpoort bij noodgevallen in elektrische vergrendeling van de laadpoort voor meer informatie.
- Ontkoppel de voedingsstekker.
- Sluit de kap van de laadpoort en de klep van de laadpoort.
- Berg het laadapparaat op de juiste manier op.



HERINNERING

- Als de kap van de laadpoort helemaal open staat, sluit de klep van de laadpoort dan niet.

WAARSCHUWING

- Laat de Type 2-apparatuur nooit vallen en trek niet aan de kabel. Wees voorzichtig als u de apparatuur verplaatst. Bewaar de apparatuur op een koele plaats na gebruik.

Opladen met laadpalen op wisselstroom

1. Beschrijving van het apparaat

- Enkefasig laadstation op wisselstroom *
- Gebruik een standaard laadstation voor huishoudelijk gebruik conform de normen. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing voor het laadstation of volg de bedieningsstappen voor informatie over het gebruik van het laadapparaat.
- Enkefasig laadstation op wisselstroom: het apparaat bestaat uit een laadstation, een laadstekker en een aansluitkabel. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing bij het laadstation voor informatie over de stroomonderbreker en noodstopchakelaar.
- Enkefasige laadpaal op wisselstroom*
- Laad het voertuig op met een laadpaal op wisselstroom op een openbare parkeerplaats. Laadtijd: raadpleeg het bericht over de laadtijd op het instrumentenpaneel of infotainmentsysteem.

2. Opladen

- Ontgrendel het voertuig en open de klep van de laadpoort:
- Open de klep van de laadpoort door de aanwijzingen te volgen voor het ontgrendelen van de laadpoortklep in het hoofdstuk Opladen via een stopcontact thuis.
- Sluit de voertuigpoort aan:
- Sluit de laadstekker van het laadapparaat aan op de laadpoort in het voertuig en zorg dat deze goed vastzit.
- Opladinstellingen:
 - Zie de gebruiksaanwijzingen voor laadpalen/laadstations op wisselstroom voor informatie over laadpalen/laadstations die authenticatie vereisen door middel van het swipen van een kaart of het scannen van een QR-code.
- Het laadindicatielampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Tijdens het opladen worden de relevante oplaadparameters en een animatie van het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel.

3. Opladen stoppen

- Het opladen stoppen:
 - Het laadapparaat stopt automatisch wanneer vroegtijdig stoppen is ingesteld of zodra het laden is voltooid.
- Ontkoppel de laadpoort:
 - Ontkoppel de laadstekker door de aanwijzingen te volgen in het hoofdstuk Opladen via een stopcontact thuis.
- Sluit de klep van de laadpoort (zie het proces voor Opladen via een stopcontact thuis).

- Organiseer het laadapparaat en berg het op de juiste manier op.
- Als u een laadstation/laadpaal op wisselstroom gebruikt, plaatst u de laadstekker in de daarvoor bestemde ruimte in het laadstation of de laadpaal.

Opladen met laadpalen op gelijkstroom

1. Beschrijving van het apparaat

- Laad het voertuig op met een laadpaal op gelijkstroom op een openbare parkeerplaats. Deze laadpaal is meestal geïnstalleerd bij een speciaal laadstation.
- Laadtijd: raadpleeg het bericht over de laadtijd op het instrumentenpaneel.
- Specificaties van apparatuur: zie de aanwijzingen op het laadapparaat.

2. Opladen

Opladen bij een laadpaal op gelijkstroom vindt plaats door het voertuig aan te sluiten op een laadapparaat voor gelijkstroom via de laadstekker van het laadapparaat voor gelijkstroom.

- Ontgrendel het voertuig en open de klep en kap van de laadpoort.
- Sluit de voertuigpoort aan:
 - Sluit de laadstekker van het laadapparaat aan op de laadpoort in het voertuig en zorg dat deze goed vastzit.
- Volg de aanwijzingen van het laadapparaat om het laden te starten.



- Het laadindicatielampje  op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Tijdens het opladen worden de relevante oplaadparameters en een animatie van het opladen weergegeven op het instrumentenpaneel.

3. Opladen stoppen

- Het opladen stoppen:
 - Het laden stopt automatisch wanneer vroegtijdig stoppen is ingesteld voor de oplader of zodra het laden is voltooid.
- Ontkoppel de laadpoort:
 - Druk op de mechanische ontgrendelingsknop op de laadstekker voor gelijkstroom om de stekker te ontkoppelen.
 - Druk tweemaal binnen 3 seconden op de ontgrendelingsknop of druk op de microschakelaar op de portiergreep. Het voertuig stopt met opladen.
- Wanneer het opladen bij de laadpaal op gelijkstroom is voltooid, organiseert u het laadapparaat en bergt u de laadstekker op in de daarvoor bestemde ruimte in het laadapparaat.
- Sluit de kap van de laadpoort voor gelijkstroom en de klep van de laadpoort.

! HERINNERING

- Als de kap van de laadpoort helemaal open staat, sluit de klep van de laadpoort dan niet helemaal.

! OPGEPAST!

- Wanneer het laden is voltooid en de laadstekker niet kan worden verwijderd na de ontgrendeling, probeer het ontgrendelen dan nog een paar keer. Als dat niet werkt, probeert u noodontgrendeling. Zie Ontgrendelen van laadpoort bij noodgevallen in elektrische vergndeling van de laadpoort voor meer informatie.
- De ontgrendelingsknop moeten tweemaal binnen 3 seconden worden ingedrukt om het laden met gelijkstroom te kunnen ontgrendelen.
- Zie de oplaadaanwijzingen voor specifieke voorzorgsmaatregelen bij het opladen.

! WAARSCHUWING

- Zie de oplaadaanwijzingen voor specifieke veiligheidswaarschuwingen voor het opladen.

Opladen plannen

- De oplaadmodus kan worden ingesteld op het infotainmentsysteem. Ga op de volgende manier naar de pagina met instellingen:
- Tik op  (infotainmentsysteem) → Nieuwe Energie om naar de pagina Opladen plannen te gaan.
- U kunt de pagina Opladen plannen verlaten door op de knop Terug  / Home  te tikken.

Pagina met instellingen

- ① Schakelaar Opladen plannen
- ② Laadtijd
- ③ Herhaalcyclus
- ④ Instellingen



- De standaardfabrieksinstelling is dat het voertuig onmiddellijk wordt opgeladen. Dat wil zeggen dat de schakelaar voor plannen van het opladen uit staat.
- Als u het opladen wilt plannen, tikt u op de knop Opladen plannen Aan ①, stelt u de begintijd voor het opladen ② en de herhaalcyclus ③ in en tikt u op OK om de instellingen op te slaan.
- Nadat de planning goed is ingesteld en u de laadstekker aansluit of op de Aan/uit-knop drukt om het voertuig uit te schakelen tijdens de wachttijd voor het opladen, herinnert het infotainmentsysteem u eraan dat het huidige oplaadproces een geplande oplading is en kunt u dit wijzigen in een onmiddellijke oplading als u dat wilt.
- U kunt tikken op het pictogram Opladen plannen instellen ④ om de waarschuwingfuncties voor Aansluiting van laadstekker en Uitschakelen uit te schakelen in het bericht Opladen plannen.

OPGEPAST!

- De functie Opladen plannen is alleen ontwikkeld voor apparaten voor langzaam opladen met wisselstroom die zijn geleverd door BYD. Schakel deze functie uit wanneer u apparaten voor langzaam opladen met wisselstroom gebruikt die niet zijn gecertificeerd door BYD. Anders kan gepland of onmiddellijk opladen mislukken omdat er geen respons is van het apparaat, wat kan leiden tot onvoldoende accuvoeding of zelfs gebrek aan elektriciteit.

HERINNERING

- De optie "Nu opladen" op de HERINNERING-pagina is alleen geldig voor de huidige oplaadplanning. Als u alle planningen wilt annuleren, schakelt u de schakelaar Opladen plannen uit op de betreffende instellingenpagina.
- In het geval van een bijna lege accu, wordt het voertuig opgeladen tot het minimumniveau voordat het opladen volgens gepland opladen begint. Tijdens dit proces biedt het infotainmentsysteem nog steeds HERINNERING-berichten voor Uitschakelen van de aansluiting van de laadstekker en verschijnen er verwante tips onder op het instrumentenpaneel.
- Wanneer u een laadstekker voor gelijkstroom* aansluit, is de geplande instelling ongeldig en zal het voertuig onmiddellijk worden opgeladen.

Slimme oplaadfunctie

- Dit voertuig beschikt over een slimme oplaadfunctie en hoeft niet losgekoppeld te worden van de negatieve pool van de startaccu wanneer het voertuig langere tijd geparkeerd blijft staan.
- Wanneer de startaccu merkt dat het laadniveau van de startaccu te laag is, kan de startaccu worden opgeladen met de voedingsaccu.

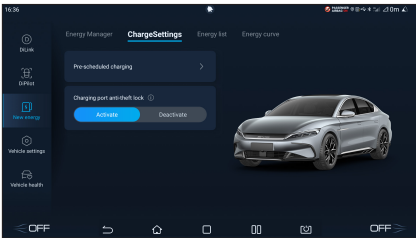
HERINNERING

- Wanneer het voertuig langere tijd stilstaat, kan de slimme oplaadfunctie worden geactiveerd. Dit is normaal en geen defect in het voertuig.
- De voeding voor slim opladen is afkomstig van de voedingsaccu, dus het is normaal dat de accustatusindicatie terugloopt wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.
- Om te voorkomen dat de voedingsaccu te zeer ontladen raakt door het slimme opladen wanneer het voertuig weinig acculading heeft en slim opladen niet beschikbaar is bij een lage accustatus, moet u voorkomen dat het voertuig langere tijd stil blijft staan met een lage accustatus. Laad het voertuig daarom tijdig op.

Elektrische vergrendeling van de laadpoort

Om te voorkomen dat de laadstekker gestolen wordt, heeft de laadpoort een antidiefstalfunctie tijdens het opladen en ontladen. De antidiefstalfunctie is standaard uitgeschakeld. U kunt de functie inschakelen door naar de bedieningspagina te gaan door te tikken op  (infotainmentsysteem) → Nieuwe Energie → Laadinstellingen en vervolgens op Activeren te tikken.

- Wanneer de functie is ingeschakeld, ontgrendelt u het voertuig en ontkoppelt u de laadstekker tijdens het opladen op de volgende manieren:
 - Druk op de ontgrendelingsknop op de slimme sleutel om te ontgrendelen.
 - Druk op de microschakelaar naast de portiergreep aan de bestuurderszijde om te ontgrendelen.
 - Druk op de middenconsolevergrendeling onder het venster in het bestuurdersportier om te ontgrendelen.



- Zoals vermeld in onderstaande tabel: als het voertuig zich in stand 2/3/4 bevindt, kunt u, naast de hierboven genoemde ontgrendelingsmanieren, de laadstekker ook ontgrendelen en lostrekken door op de knop op de laadstekker te drukken. Hierdoor kan de levensduur van de laadpoort of laadstekker echter afnemen. Dit is een optie voor noodgevallen. Aangeraden wordt dit niet te vaak te gebruiken.

Nr.	Status van antidiefstalmodus elektrisch slot	Status van antidiefstalmodus voertuigportier	Kan de laadstekker worden verwijderd?
1	Ingeschakeld	Vergrendelen	Nee
2	Ingeschakeld	Ingeschakeld	Ja
3	Uitgeschakeld	Vergrendelen	Ja
4	Uitgeschakeld	Ingeschakeld	Ja

OPGEPAST!

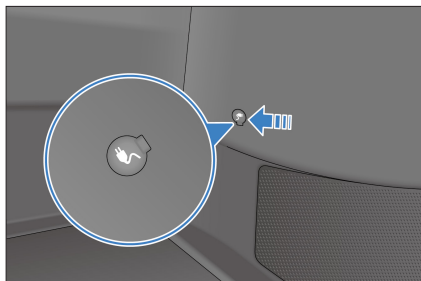
- Trek de laadstekker er binnen 30 seconden uit na het ontgrendelen, anders wordt deze weer vergrendeld.
- Als de antidiefstalfunctie is uitgeschakeld, wordt de elektrische vergrendeling van de laadpoort automatisch ontgrendeld zodra het laden is gestopt. Wanneer de antidiefstalfunctie is ingeschakeld, moet het voertuig eerst worden ontgrendeld.

Ontgrendelen van laadpoort bij noodgevallen

Wanneer de elektrische vergrendeling niet functioneert en de laadstekker niet kan worden verwijderd, kunt u proberen de laadstekker te verwijderen door de laadpoort handmatig te ontgrendelen.

1. Open het kofferdeksel. Op het rechterpaneel binnen in de kofferbak bevindt zich een noodkabel voor de laadstekker.
2. U kunt de laadstekker ontgrendelen door het deurtje van de noodkabel te ontgrendelen en aan de noodkabel te trekken.

3. Doe het deurtje van de noodkabel weer dicht nadat het ontgrendelen is voltooid.



HERINNERING

- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf als de hierboven vermelde functies niet of niet naar behoren werken.

Methode voor ontladen

- Dit voertuig beschikt over een VTOL-functie (vehicle-to-load).

HERINNERING

- Aanbevolen wordt deze functie alleen te gebruiken bij een hoge accuvoedingsstatus.
- Deze functie wordt beperkt wanneer het voertuig gebruikmaakt van extern ontladen of wanneer de voedingsstatus laag is.
- Wanneer het contact UIT staat en VTOL lange tijd is aangesloten zonder uitgang, neemt het statische energieverbruik van het voertuig toe. Aanbevolen wordt de ontlad-/laadstekkers te verwijderen wanneer het voertuig niet wordt gebruikt.

OPGEPAST!

- Voor voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van ontladstekkers raadpleegt u artikel 3 van Voorzorgsmaatregelen voor opladen, voorzorgsmaatregelen voor oplaadapparatuur.
- Voordat u ontladt, controleert u de voeding van het voertuig en schat u het resterende afstands bereik in.
- Voordat VTOL gaat ontladen, controleert u dat het op te laden apparaat is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

- Raak tijdens het ontladen niet de contactdoos voor het ontladen, de ontladfitting in de auto of het metalen uiteinde van de laadpoort op het voertuig aan.
- Als er iets ongewoons wordt opgemerkt tijdens het ontladen, zoals rook of een vreemde geur, stop het ontladen dan onmiddellijk.
- Waarschuwingen over veiligheid bij het ontladen zijn dezelfde als bij het opladen (zie de aanwijzingen over opladen).
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet wordt gebruikt.
- Plaats het apparaat tijdens het ontladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van de auto of in de buurt van de banden.
- Voorkom dat het voertuig over het apparaat rolt, dat het valt of dat erop wordt gestaan.
- Laat het apparaat nooit vallen. Trek nooit aan de kabel om het apparaat te verplaatsen. Wees voorzichtig als u de apparatuur verplaatst.

WAARSCHUWING

- Gebruik het ontladapparaat nooit als het snoer van de contactdoos zacht wordt, de kabel van de ontladstekker slijtage vertoont, de isolatielaag gescheurd is of bij enige andere schade.
- Gebruik het apparaat nooit als de ontladstekker of contactdoos los zit, gebroken is of tekenen van schade aan het oppervlak vertoont.

Externe ontladmethode*

Ontladen

- Schakel vóór het ontladen de antidiefstal functie van het voertuig uit.
 - Ontgrendel de schakelaar van de laadpoortklep, open vervolgens de laadpoort en de poortkap.
 - Controleer voor het ontladen:
 - Controleer dat de accuvoeding van het voertuig die moet worden ontladen niet onder de 15% ligt.
 - Controleer dat het VTOL-aansluitapparaat geen afwijkingen vertoont zoals gebarsten behuizing, geroeste stekker of vreemde voorwerpen/verontreinigingen.
 - Zorg dat zich geen water of vreemde voorwerpen/verontreinigingen in de laadpoort bevinden en dat de metalen polen niet zijn beschadigd en geen roest of corrosie vertonen.
 - Ontlaad niet als een van bovenstaande omstandigheden zijn opgemerkt. Anders kan hierdoor veroorzaakte kortsluiting of een elektrische schok leiden tot persoonlijk letsel.
- Sluit het aansluitapparaat voor het ontladen aan:
 - Sluit het VTOL-ontladingsapparaat aan op de laadpoort. Het indicatielampje op de contactdoos gaat branden wanneer de contactdoos voeding krijgt en klaar is voor gebruik.
 - Het ontladen begint:
 - Zodra de aansluiting is gemaakt, begint het ontladen en de betreffende informatie erover wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Ontladen stoppen

- Ontladen stoppen:
 - Ontkoppel het apparaat dat moet worden opgeladen.
- Ontkoppel het aansluitapparaat voor het ontladen:
 - Ontkoppel het ontladapparaat.
 - Sluit de kap en de klep van de laadpoort (zie **Opladen via een stopcontact thuis***).
- Organiseer het apparaat:
 - Berg het apparaat op de juiste manier op als het ontladen is voltooid.

Weergave van afstands bereik

- De modus Afstands bereik weergegeven kan worden ingesteld voor een betere rijervaring. De fabrieksinstelling is "Standaard".
- Tik voor andere instellingen op  (infotainmentsysteem) → Nieuwe Energie → Energiebeheer → Modus Afstands bereik weergegeven.

- Standaardmodus: geeft het afstandsbereik weer op basis van de resultaten van een uitgebreide werkingstest.
- Dynamische modus: geeft het geschatte afstandsbereik weer op basis van de beschikbare accuvoeding en het huidige gemiddelde energieverbruik.
- De ingestelde modus voor het afstandsbereik wordt onthouden door het systeem.
- Als het voertuig uit en weer in wordt geschakeld, blijft de weergavemodus die het laatst werd ingesteld, behouden.

HERINNERING

- Wanneer de dynamische modus voor het weergeven van het afstandsbereik is ingesteld:
 - » Het afstandsbereik dat wordt weergegeven wanneer de accu volledig is opgeladen, varieert op basis van het energieverbruik van de vorige reis.
 - » Het werkelijk weergegeven afstandsbereik wordt aangepast op basis van de toestand van de airconditioner van het voertuig, de geselecteerde rijmodus (ECO, NORMAAL, SPORT, enz.), en de manier van autorijden van de bestuurder, om het werkelijke afstandsbereik zo nauwkeurig mogelijk te benaderen.

Accu

Voedingsaccu

- Het voertuig wordt aangedreven door een voedingsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De voedingsaccu wordt van voeding voorzien door een externe voedingsbron of door terugwinning van energie wanneer het voertuig remt of de motor vrijloopt.
- De voedingsaccu bevindt zich onder de voertuigbodem, dus wees voorzichtig met het rijden over oneven wegdek of kuilen.

Eigenschappen van de accu

- Het is normaal dat de prestaties van het voertuig worden beïnvloed door de elektrochemische en zelfbeschermende eigenschappen van de accu en enigszins variëren onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de accuvoedingsstatus hoog is, kunnen de generatieve remprestaties teruglopen.
 - Wanneer de accuvoedingsstatus hoog is, schakelt het opladen van de accu over naar de modus Druppelladen. Als de laadtijd langer is, is het mogelijk dat de geschatte resterende tijd voor volledig opladen die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, niet helemaal nauwkeurig is.
 - Wanneer de accuvoedingsstatus laag is, kan de acceleratie van het voertuig verminderen.
 - Wanneer de accuvoedingsstatus laag is, kan VTOL niet op de normale manier worden gebruikt. Laad de accu snel op.

- Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat het oplaad- en ontladvermogen van de voedingsaccu afneemt en dat de laadtijd toeneemt. Voor snelladen wordt laadapparatuur voor hoogspanning aanbevolen. Het vermogen kan ook afnemen bij extreme temperaturen.
- Wanneer wordt opgeladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelingssysteem de oplaadcapaciteit van de accu aanzienlijk verbeteren. Zie Voorzorgsmaatregelen bij het opladen voor informatie over laden bij lage temperaturen.
- Wanneer het voertuig wordt gebruikt bij lage temperaturen, begint het temperatuurregelingssysteem van de accu met het opwarmen van de accu. Hierdoor wordt gezorgd voor de aandrijfkraft en de prestaties van het ontladproces en krijgt u een betere rijervaring. Wanneer korte afstanden worden gereden met het voertuig, kan het opwarmen ineffectief verlopen, waardoor het energieverbruik stijgt en het afstandsgebied afneemt.
- Wanneer de voedingsaccu normaal werkt, varieert het afstandsgebied van het voertuig op basis van de volgende factoren:
 - Manier van autorijden: het afstandsgebied is bijvoorbeeld korter bij vaak accelereren of afremmen dan bij rijden met een constante snelheid. Het afstandsgebied is ook korter wanneer u met een hoge snelheid rijdt dan wanneer u met een lage snelheid rijdt.
 - Wegomstandigheden: het afstandsgebied onder zware omstandigheden of op lange hellingen is bijvoorbeeld korter dan onder normale omstandigheden of op vlakke wegen.
- Luchttemperatuur: het afstandsgebied bij lage temperaturen is korter dan bij gematigde temperaturen.
- Gebruik van elektrische apparatuur: het afstandsgebied wanneer de airconditioning aan staat is bijvoorbeeld korter dan wanneer deze uit staat.
- Het beschikbare accuvermogen is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als een voertuig met hoge accuvoedingsstatus wordt opgeladen bij een lage temperatuur kan de accuvoedingsstatus snel naar 100% springen.

Tips voor gebruik van de accu

- Aanbevolen wordt het voertuig te gebruiken in temperaturen tussen -10 °C en 40 °C . Wanneer de accuvoedingsstatus laag is, moet u het voertuig bijtijds opladen om over voldoende afstandsgebied te beschikken en over goede acceleratieprestaties.
- Parkeer het voertuig niet langere tijd (meer dan 15 dagen) op een plek met een temperatuur boven de 40 °C omdat dit de levensduur van de voedingsaccu kan verkorten.
- Voorkom frequent en plotseling accelereren of afremmen. Rijd met het voertuig op vlakke en droge wegen. Indien dit nodig is, kunt u apparatuur die veel energie verbruikt, zoals de airconditioning, uitschakelen of de temperatuur aanpassen om het energieverbruik te verlagen en daardoor het afstandsgebied te verhogen.
- Opladen met laagspanning verlengt de levensduur van de accu.
- Wanneer het voertuig de eerste keer wordt gebruikt of na een lange tijd weer wordt gebruikt, is het mogelijk dat de accuvoedingsstatus op het instrumentenpaneel niet nauwkeurig is. Aanbevolen wordt het voertuig eerst volledig op te laden.

- Laad tijdens dagelijks gebruik het voertuig regelmatig op (ten minste eenmaal per week) en laad het voertuig eenmaal in de drie tot zes maanden op vanaf een laag accuniveau (< 5% op de accuvoedingstatusbalk). Als de accuvoedingsstatus onder de 10% ligt, wordt aanbevolen het voertuig te ontladen tot onder de 5%, door de airconditioning, het infotainmentsysteem of andere laagspanningsapparaten in te schakelen terwijl de P-versnelling is ingeschakeld.
- Als onder extreme werkingsomstandigheden (zoals frequent plotseling accelereren/afremmen) die oververhitting van de accu veroorzaken, de temperatuur van de accu buitensporig hoog is, is het normaal dat het vermogen om te ontladen geleidelijk afneemt. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat het foutlampje op het instrumentenpaneel branden. Dan wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Als de accuvoedingsstatus abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor een inspectie.

WAARSCHUWING

In een noodgeval of in geval van een ongeluk, moet u weten wat de volgende waarschuwingen betekenen:

- Raak de voedingsaccu niet direct aan, om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Als de voedingsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, raak deze vloeistof dan nooit aan. Als deze vloeistof toch in contact komt met huid of ogen, spoel dan onmiddellijk met overvloedig water en zoek onmiddellijk medische hulp.
- Als het voertuig in brand vliegt, moeten speciale brandblusmiddelen worden gebruikt en geen brandblusmiddelen op waterbasis.

OPGEPAST!

- Parkeer het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve stoffen, ontstekingsbronnen en andere gevaarlijke chemicaliën om de veiligheid van de voedingsaccu te kunnen waarborgen.
- De beschikbare accucapaciteit zal afnemen in de loop van de gebruiksduur van het voertuig.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht zal de gebruiksduur van de voedingsaccu verkorten.
- Als er een botsing plaatsvindt met de voedingsaccu, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor onderhoud.

Onderhoud van de voedingsaccu

- Zorg voor optimale prestaties van de accu door de accu regelmatig op te laden met behulp van een laadstekker voor wisselstroom. De aanbevolen frequentie is minstens eenmaal per week.
- Als het voertuig meer dan 7 dagen niet gebruikt gaat worden, wordt aanbevolen de accuvoedingsstatus tussen de 40% en 60% te houden om de levensduur van het voertuig te verlengen. Als het voertuig meer dan 3 maanden niet gebruikt gaat worden, laad de accu dan volledig op en ontlad deze vervolgens tot 40% en 60% van de accuvoedingsstatus om verslechtering of zelfs schade aan de accu te voorkomen.

Recycling van de voedingsaccu

Hoe u een elektrisch voertuig afvoert:

1. Breng het voertuig naar het recyclingbedrijf van BYD waar de restwaarde van de voedingsaccu zal worden vastgesteld.
2. Breng het beoordeelde voertuig naar de recyclingorganisatie om de voedingsaccu te demonteren.
3. Breng de accu naar het recyclingbedrijf die de accu zal terugkopen.

WAARSCHUWING

- Eigenaren van elektrische voertuigen zijn verantwoordelijk voor en verplicht om afgevoerde voedingsaccu's naar de recyclingvoorziening te brengen. Indien u afgevoerde voedingsaccu's naar andere onbevoegde organisaties of personen brengt voor demontage en daardoor milieuschade of ongelukken veroorzaakt, bent u verantwoordelijk voor de gevolgen.

Startaccu

- De werkingsmodi van de accu zijn o.a. "Normaal", "Slaapstand", "Extreem laag vermogen", "Laagspanningsbescherming". Het doel hiervan is het beschermen van de accu-cel tegen schade. Als het voertuigstelsel in goede conditie is, schakelt het voertuig automatisch tussen deze modi. Dit heeft geen effect op uw gebruik van het voertuig.
- Om belasting van de startaccu te voorkomen wordt de functie 'slim opladen' automatisch geactiveerd als aan bepaalde voorwaarden (motorkap dicht, contact UIT, ontladen van voedingsaccu toegestaan en accuniveau van startaccu lager dan specificatiewaarde) wordt voldaan.
- Als de functie 'slim opladen' is geactiveerd, wordt de startaccu opgeladen door de voedingsaccu. Daarom is het normaal dat de accuvoedingsstatus of het volledig elektrische afstands bereik dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, afneemt als het voertuig wordt gestart nadat het enige tijd niet is gebruikt.
- Als 'slim opladen' niet lukt, is het mogelijk dat de startaccu de voedingstoevoer van het voertuig afsluit. Als u voor het gebruik vaststelt dat er geen voeding is in het voertuig, probeer de startaccu dan te activeren door continu op de microschakelaar op het linkervoorportier te drukken en schakel het voertuig direct in om de startaccu op te laden. Aanbevolen wordt het voertuig meer dan 1 uur lang op te laden.

OPGEPAST!

- De startaccu bevat relais. Daarom is het normaal om een klikkend geluid te horen als de accu actief is.
- De startaccu moet worden opgeladen met professionele oplaadapparatuur en mag niet zonder toestemming worden verwijderd om te worden opgeladen.
- Gebruik geen startkabels vanaf een voertuig dat loopt op andere brandstoffen, omdat dit de startaccu kan beschadigen.
- De startaccu is een accu op een lagedrukplatform dat verschilt van een gewone loodzuuraccu. Lees de gebruiksaanwijzingen in deze handleiding zorgvuldig door.
- De startaccu heeft een ingebouwde voedingsregelaar. Demonteer of repareer de accu niet zonder toestemming om te voorkomen dat de accu beschadigd raakt of persoonlijk letsel veroorzaakt.
- De startaccu moet met het voertuig kunnen communiceren voor een normale werking dus het is van belang om de connector en draadbundel op de juiste manier aan te sluiten.

Richtlijnen voor gebruik

Inrijperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk kan worden gestart of vaak stopt met draaien, inspecteer het voertuig dan onmiddellijk.

- Als de aandrijflijn een vreemd geluid maakt, stop het voertuig dan voor inspectie.
- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie vertoont, stop het voertuig dan voor inspectie.
- De aandrijflijn moet worden 'ingereden'. Aanbevolen wordt dit binnen de eerste 5000 km te doen in besparingsmodus door rustig te rijden in plaats van met hoge snelheid te rijden. Met de volgende praktijken kunt u de levensduur van het voertuig effectief verlengen:
 - Druk het gaspedaal niet tot de bodem in wanneer u het voertuig start of ermee rijdt.
 - Voorkom harder rijden dan is toegestaan.
 - Voorkom situaties waarin noodremmen nodig is binnen de eerste 300 km.
 - Houd niet te lang een hoge of lage snelheid aan.

Slepen van andere voertuigen

- Dit voertuig is ontworpen voor het vervoer van passagiers. Zorg dat het voertuig niet wordt overbelast en gebruik het niet om een ander voertuig te slepen.
- Het slepen van een ander voertuig heeft een nadelige invloed op het voertuig wat betreft weggedrag, prestaties, remmen, duurzaamheid, energiezuinigheid en energieverbruik.
- Veiligheid tijdens het rijden en comfort zijn volledig afhankelijk van de manier waarop het voertuig wordt gebruikt en goedge rijgedrag.
- BYD biedt geen garantie voor schade of defecten als resultaat van slepen voor commerciële doeleinden.

Energie besparen en de levensduur van het voertuig verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en het helpt de levensduur van het voertuig te verlengen.
- Tips voor energiebesparing en besparing op reparatiekosten:

1. Instelling voor regeneratief remmen:

- Dit voertuig kan energie hergebruiken. Stel het hergebruik van energie door regeneratief remmen in met de overeenkomstige knop in het infotainmentsysteem. Wanneer regeneratief remmen is ingesteld op hoog, wordt er meer energie hergebruikt bij remmen en rijden zonder gas te geven. Stel deze functie zodanig in dat deze overeenkomt met uw manier van autorijden.

2. Constante snelheid behouden:

- Een constante snelheid bespaart energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodremmen verhogen het energieverbruik.
- De snelheid hoort constant gehouden te worden op basis van de verkeersomstandigheden. Elke keer dat het gaspedaal wordt ingedrukt, wordt er meer energie verbruikt.
- Acceleratie hoort geleidelijk te zijn. Vermijd plotseling accelereren of afremmen.
- Voorkom noodremmen en de daaruit voortvloeiende remslijtage door genoeg afstand te bewaren van de voorganger en goed op stoplichten te letten.
- Verkeersopstoppingen verhogen het energieverbruik.
- Houd een normale snelheid aan op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het energieverbruik.

3. Verminder de belasting:

- Het energieverbruik is hoger wanneer de airconditioning wordt gebruikt. Wanneer de buitentemperatuur gematigd is, kunt u beter ventilatie gebruiken dan airconditioning, om het energieverbruik te verlagen.
- Overbelast het voertuig niet onnodig.

4. Overige tips:

- Zorg dat de bandenspanning juist is. Een lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en veroorzaakt slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, vermijd over stoepranden te rijden en rijd langzaam op ruw terrein.
- Houd de bodem van het voertuig schoon en vrij van modder. Dit verlaagt het gewicht van het voertuig en voorkomt roest.

HERINNERING

- Laat de auto niet vrijlopen in de neutrale versnelling.

Bagage meenemen

- Dit voertuig beschikt over meerdere bagageruimten waar u uw spullen handig kunt bewaren. Het overladen of onjuist plaatsen van bagage kan nadelige gevolgen hebben voor het stuurgedrag, de stabiliteit en normale werking van het voertuig en kan de veiligheid in gevaar brengen.
- De totale belasting van het voertuig (voertuig + passagiers + bagage) mag de maximaal toegestane massa niet overschrijden.

WAARSCHUWING

- Het overladen en onjuist plaatsen van bagage kan nadelige gevolgen hebben voor de stabiliteit en controle over het voertuig, wat tot ongelukken kan leiden.
- Houd rekening met de maximale gewichtslimiet en andere richtlijnen voor de belasting in deze handleiding.
- Neem geen voorwerpen mee die zeer magnetisch zijn omdat deze de werkfuncties van het voertuig kunnen verstoren.

Spullen meenemen in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die los zouden kunnen raken en de inzittenden zouden kunnen verwonden bij een botsing moeten goed worden opgeborgen en vastgezet.
- Zorg dat voorwerpen die op de grond liggen achter de voorstoel, niet onder de stoel rollen om te voorkomen dat ze onder de pedalen van de bestuurder terecht komen of het verstellen van de stoel belemmeren. Stapel voorwerpen niet hoger dan de hoogte van de rugleuning van de voorstoelen.
- Zorg dat het handschoenenkastje altijd gesloten is als u rijdt. Als het handschoenenkastje open is, kunnen de knieën van de passagier letsel oplopen in geval van een botsing of noodstop.

HERINNERING

- Wees voorzichtig met speelgoed van kinderen in de auto, want dit kan gevaar opleveren in geval van noodremmen of een ongeluk.

De bagageruimte inruimen

- Plaats de bagage gelijk verdeeld in de kofferbak. Plaats de zwaardere voorwerpen onderop en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet voorwerpen vast met touwen of riemen zodat ze niet kunnen verschuiven tijdens de rit. Stapel voorwerpen niet hoger dan de hoogte van de rugleuning van de stoelen.

Met het voertuig door water rijden

- Controleer de diepte van het water - de diepte mag de afstand tot de onderrand van het voertuig niet overschrijden - voordat u rijdt door ondergelopen weggedeelten.
- Als u een ondergelopen weggedeelte moet doorkruisen, schakel de airconditioning dan uit en houd een stabiele snelheid aan tijdens het doorkruisen.



- Stop de auto niet in ondergelopen weggedeelten en rij niet achteruit en schakel het voertuig niet uit.
- Als u het ondergelopen weggedeelte hebt doorkruist, druk dan meerdere keren op het rempedaal om de remschijven te drogen en de remprestaties te herstellen.

- Wees voorzichtig als u door diep water rijdt, omdat de remmen nat kunnen worden.

WAARSCHUWING

- De aanwezigheid van water, modder of zilt water in het remsysteem kan het reactievermogen van de remmen vertragen en de remweg verlengen.
- Rijd voorzichtig en voorkom dat u hard moet remmen nadat u ondergelopen weggedeelten hebt doorkruist.
- De motor zal ernstige schade oplopen als de motor onder water komt als u door een ondergelopen weggedeelte rijdt. Dergelijke schade valt niet onder de garantie van het voertuig.
- Andere systemen zoals de transmissie, aandrijving en het elektrische systeem kunnen ook ernstige schade oplopen als zij onder water geraken. Ook dergelijke schade valt niet onder de garantie van het voertuig.

Invloed van onder water lopen van hoogspanningsonderdelen:

- Als water in de hoogspanningssystemen binnendringt is het mogelijk dat deze onderdelen nooit voldoende kunnen opdrogen.
- De veiligheid en de werking van het voertuig worden ernstig benadeeld als hoogspanningsonderdelen onder water geraken omdat de isolatie ernstig wordt aangetast en er een veel groter risico is op kortsluiting.
- Hoogspanningsonderdelen die onder water geraken, vormen een groot veiligheidsrisico vanwege verminderde veiligheid en minder spanningsweerstandsvormen.

- Zorg dat u een veilige plek vindt als u het voertuig moet opladen in de regen. Als het voertuig doordrenkt is met water of de diepte van het water de afstand van de grond tot de portierdorpel overschrijdt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor oplossing van problemen. Rijd niet in ondergelopen weggedeelten waar het water dieper is dan de helft van de bandhoogte.

Brandpreventie

Voorkom brand in het voertuig op een tijdige en effectieve wijze door aandacht aan het volgende te besteden tijdens het gebruik van het voertuig:

- Ontvlambare of explosieve materialen zijn niet toegestaan in het voertuig.
- In een voertuig dat in de zomer wordt blootgesteld aan direct zonlicht kan de temperatuur 60-70 ° C bereiken. Ontvlambare en explosieve materialen zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums die in het voertuig worden bewaard, kunnen gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Zorg dat sigaretten helemaal worden gedooft.
- Roken is niet alleen schadelijk voor uw gezondheid, maar kan ook brand veroorzaken. Sigaretten die niet zorgvuldig zijn gedooft, kunnen brand veroorzaken.
- Aanbevolen wordt naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf te gaan voor regelmatige voertuiginspecties.
- Controleer de bedrading, aansluitingen, draadbundels, isolatie, vaste positie etc. regelmatig. Los opgemerkte problemen snel op.

- Bouw de voertuigbedradingen niet om en voeg geen niet-geautoriseerde elektrische apparaten toe.
- De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals krachtigere audiosystemen, verlichting enz. kunnen de draadbundel overbelasten en oververhitten en daardoor het risico op brand verhogen.
- Onjuiste ombouw van de elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verhitting. Zekeringen of andere vervangende bedrading die de relevante elektrische klasse overschrijden zijn streng verboden.
- Kies een geschikte parkeerplek.
 - Probeer blootstelling aan zonlicht te vermijden wanneer u het voertuig parkeert.
- Bewaar een lichtgewicht brandblusser in het voertuig en zorg dat u weet hoe u deze moet gebruiken.
 - Om de veiligheid van het voertuig te waarborgen, moet het voertuig zijn uitgerust met een brandblusser en deze moet regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. Ook moet u zich vertrouwd maken met het gebruik van de brandblusser en moet u voorbereid zijn op mogelijke ongelukken.
- Ontkoppel de negatieve kabel van de accu in het motorcompartiment wanneer het voertuig wordt onderhouden of gerepareerd.
- In het geval dat er brand ontstaat in het voertuig, moet u op tijdige en rustige wijze effectieve maatregelen treffen om schade te minimaliseren:
 - Een brand begint meestal met waarschuwingssignalen zoals abnormale geluiden en een vreemde geur in het interieur van het voertuig. Als u abnormale omstandigheden opmerkt, moet u het voertuig onmiddellijk uitschakelen en stoppen. Het is het beste om het voertuig te parkeren op een plek uit de wind en vervolgens de brand te blussen met behulp van het brandblusapparaat in het voertuig.
 - Bel de brandweer op tijd en bel ook het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij en vraag de maatschappij om naar de plek van de brand te komen voor afhandeling.
 - Zoek het ontstekingspunt. Als er rook is in het interieur, open de motorkap dan niet meteen. (Hierdoor zou veel lucht naar binnen stromen en het vuur zich kunnen uitbreiden. Er bevindt zich slechts een beperkte hoeveelheid brandbare materialen in het interieur. Door de motorkap gesloten te houden kan het vuur gecontroleerd blijven zodat het makkelijker kan worden geblust). Richt de brandblusser aan boord op het ontstekingspunt vanaf de opening in de motorkap om het vuur te blussen, of zoek hulp van langsrijdende automobilisten. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de motorkap om de brand te blussen als u geen vlammen kunt zien vanaf de buitenkant.
 - Als de brandweer ter plaatse is, vraag dan om een bewijs van de brandblusdienst en een beschrijving van de oorzaak voor de brand.
 - Neem na de brand tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor de verdere afhandeling.

! HERINNERING

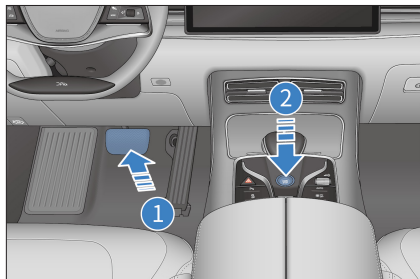
- Om schade ten gevolge van ongelukken te beperken, wordt de aanschaf van een commercieel verzekeringsproduct (brand, diefstal enz.) aanbevolen.

Starten en rijden

Het voertuig starten

Onder normale omstandigheden wordt het voertuig als volgt gestart:

- Trek de handrem stevig aan.
- Zet de versnellingspook in de stand P of N.
- Zorg dat u een geldige slimme sleutel bij u hebt.
- Druk op de start-/stopknop ② terwijl u op het rempedaal ① drukt.



- Zodra het OK-lampje gaat branden op het instrumentenpaneel, is het voertuig ingeschakeld.
- Het voertuig kan niet worden ingeschakeld wanneer:

- Het waarschuwinglampje van de slimme sleutel gaat branden, u een pieptoon hoort en het bericht "Geen sleutel gedetecteerd" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, wat betekent dat de sleutel zich niet binnen het bereik bevindt of niet kan worden gedetecteerd.
- De sleutel bevindt zich op een plek waar hij niet gedetecteerd kan worden, zoals op de vloer, in de bekerhouder, in de bagageruimte enz.

Het voertuig starten in noodgevallen:

- Trek de handrem stevig aan.
- Schakel alle lichten en accessoires uit.
- Schakel het contact uit.
- De elektronische slimme sleutel bevindt zich in het voertuig.
- Houd de startknop op de slimme sleutel ten minste 15 seconden ingedrukt.

! OPGEPAST!

- Raak de aan/uit-knop niet aan terwijl u rijdt.

Functie starten op afstand*

Vóór het starten

1. De aan/uit-knop staat "UIT".
2. De versnellingspook staat in de stand P.
3. U rijdt minder dan 5 km/h.

"Starten op afstand" met de elektronische slimme sleutel

1. Houd de knop voor "Starten/stoppen op afstand" op de elektronische slimme sleutel gedurende 2 seconden ingedrukt om het voertuig te starten. Nadat het voertuig is gestart, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.
2. Als er binnen 10 minuten na de start op afstand geen geldige bediening is, dan stopt het voertuig, schakelt het uit en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.
3. Houd de knop voor "Starten/stoppen op afstand" op de elektronische slimme sleutel gedurende 2 seconden ingedrukt. Het voertuig stopt en schakelt uit en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



Rijden

- Er wordt tijdens het rijden energie teruggewonnen door regeneratieve remmen als het voertuig vertraagt. Accelereer of vertraag het voertuig niet onnodig, voor hogere efficiëntie.
- Ga naar  (infotainmentsysteem) → Nieuwe Energie → Energiebeheer om de intensiteit van het terugwinnen van energie in te stellen.
 - Standaard: als het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorregelaar energie op het standaardniveau terug en is de vertraging van het voertuig op het standaardniveau.

- Hoog: als het gaspedaal wordt losgelaten, wint de motorregelaar meer energie terug en is de vertraging van het voertuig hoog.
- Selecteer de intensiteit van het terugwinnen op basis van het vertragsvermogen bij het loslaten van het gaspedaal. Verschillende vertragsvermogens bieden verschillende rijervaringen.
- De ingestelde intensiteit voor terugwinnen van energie wordt opgeslagen in het geheugen. Als het voertuig wordt uit- en weer ingeschakeld, dan blijft de regeneratieve remmodus die de laatste keer is ingesteld behouden.

HERINNERING

- Stel de intensiteit van het terugwinnen niet in als het voertuig op hoge snelheid rijdt, omdat dit de bestuurder kan afleiden.
- De rijmodi worden gerangschikt als SPORT, NORMAAL en ECO, in afnemende volgorde van rijvermogen. Zorg ervoor dat u veilig rijdt.
- Het vermogen van het voertuig is lager bij een laag accuniveau dan bij een hoog accuniveau.

Veiligheidscontrole voor het rijden

Het wordt aanbevolen om voor het rijden van lange afstanden een veiligheidscontrole uit te voeren die de rijveiligheid verzekert en uw rijervaring verbetert. Het voertuig kan ook voor inspectie naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf worden gebracht.

Buitenkant

- Banden: controleer de bandenspanning en inspecteer de banden nauwkeurig op scheuren, beschadigingen, vreemde materialen, afwijken en overmatige slijtage.
- Wielmoeren: controleer of er moeren loszitten of ontbreken.
- Verlichting: controleer dat de koplampen, parkeerlichten, positielichten, richtingaanwijzers en andere lampen allemaal werken. Controleer de intensiteit van de koplampen.

Interieur

- Veiligheidsgordels: controleer of de veiligheidsgordel goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet zijn versleten of gekrast.
- Instrumentenpaneel: controleer vooral of de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontwaseming goed werken.
- Rempedaal: controleer of er genoeg ruimte onder het rempedaal is om te kunnen werken.

In het motorcompartiment

- Reservezekeringen: controleer of er in de zekeringendoos reservezekeringen voor alle nominale waarden aanwezig zijn.
- Koelvloeistofniveau: controleer of het koelvloeistofniveau juist is.
- Startaccu en kabels: inspecteer de aansluitingen op corrosie of loszitten en enige barsten in de behuizing van de startaccu.

Controleren na het starten

- Instrumentenpaneel: controleer of de onderhoudsindicator en snelheidsmeter goed werken.
- Remmen: rij het voertuig op een veilige plaats rechttuit, houd het stuur stevig vast en trap op de rem. Controleer of het voertuig rechttuit blijft rijden.
- Overige afwijkingen: controleer op losse onderdelen, lekkages en ongewone geluiden.

Als alles in orde is, geniet dan van rijden met vertrouwen.

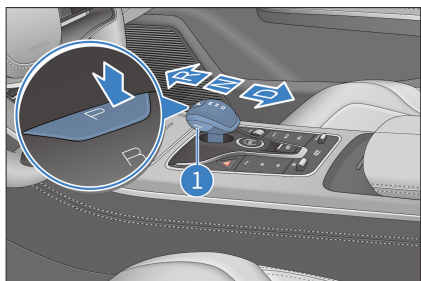
Vorbereidingen voor het rijden

- Controleer de omgeving voordat u in het voertuig stapt.
- Stel de stand van de stoel, de hoek van de rugleuning, de hoogte van de zitting en de hoofdsteun en de hoogte en hoek van het stuur af.
- Stel de achteruitkijkspiegel en buitenspiegels af.
- Sluit alle portieren.
- Doe de veiligheidsgordels vast.

Bedieningselementen voor het schakelen

- De stand van de versnellingsbak is gemarkeerd op de versnellingspook, zoals rechts wordt getoond.
- "P": Parkeren. Druk op deze knop om het voertuig te parkeren. Schakel naar deze stand bij het starten of uitschakelen van de motor.

- De vermogensstatus moet op "OK" staan om het voertuig te starten. Trap het rempedaal in, druk om de knop UNLOCK ① en zet de schakelpook van de stand "P" in een andere stand.



⚠ OPGEPAST!

- De knop "P" mag alleen worden ingedrukt nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- "R": achteruitversnelling. Deze mag alleen worden gebruikt als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- "N": neutraal gear; wordt gebruikt voor tijdelijk stoppen.
 - De parkeerstand moet altijd worden ingeschakeld als de bestuurder het voertuig verlaat.
- "D": rijden; wordt gebruikt voor normaal rijden.
- Zorg ervoor dat de aan-/uitschakelaar in de stand "OK" staat voordat u naar de stand "D" schakelt
- Voor het omschakelen vanuit de stand "P" of naar stand "D" moet het rempedaal worden ingetrapt, terwijl gelijktijdig de ontgrendelknop wordt ingedrukt. Zie de melding op het instrumentenpaneel voor details.
- Als het schakelen is gelukt, dan keert de hendel na het loslaten terug naar de middelste stand.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de motor uit is en het voertuig rijdt gedurende langere tijd in de stand "N", dan kan de transmissie ernstig worden beschadigd vanwege een tekort aan smering.
- Als de motor draait en het voertuig in de stand "R"/"D" staat, stop het voertuig dan altijd door het rempedaal in te trappen, omdat er nog steeds kracht wordt overgebracht vanaf de aandrijving en het voertuig kan langzaam rijden, zelfs als het stationair draait.
- Als u wilt schakelen terwijl u vooruit rijdt, trap dan niet op het gaspedaal om ongevallen te voorkomen.
- Zet de schakelpook nooit in de stand "R" en druk niet op de knop "P" terwijl het voertuig beweegt, om ongevallen te voorkomen.
- Het wordt niet aanbevolen om het voertuig op een helling omlaag te laten rijden terwijl het in de stand "N" of "P" staat, zelfs als het voertuig niet is gestart.
- Trek de parkeerrem aan als het voertuig volledig tot stilstand is gekomen en druk op de knop "P", om onbedoelde bewegingen van het voertuig te voorkomen.

Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake - EPB)

EPB-schakelaar

Zorg ervoor dat de EPB is ingeschakeld bij het parkeren en verlaten van het voertuig.



Handmatig inschakelen van de EPB

Trek de EPB-schakelaar omhoog, zodat de EPB een gepaste parkeerkracht uitoefent. De aanduiding (P) op het instrumentenpaneel knippert en blijft dan constant branden, wat aangeeft dat de EPB is ingeschakeld. Er wordt bovendien een tekstmelding "EPB geactiveerd" weergegeven.

⚠ OPGEPAST!

- (P) Als de aanduiding knippert, dan werkt de EPB. Als het voertuig zich op een helling bevindt, los het rempedaal dan niet tenzij (P) constant brandt, anders rijdt het voertuig mogelijk naar beneden.

Automatisch inschakelen van de EPB

Automatisch inschakelen van de EPB

- Als het voertuig wordt uitgeschakeld, dan wordt de EPB automatisch ingeschakeld en licht de aanduiding (P) op het instrumentenpaneel op.

Automatisch inschakelen van de stand "P"

- Trap op het rempedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en de stand P in te schakelen. De EPB wordt automatisch ingeschakeld. Los het rempedaal niet voordat de aanduiding op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant brandt en het bericht "EPB ingeschakeld" wordt weergegeven.

⚠ OPGEPAST!

- Als de EPB-schakelaar wordt ingedrukt en uitgeschakeld, dan wordt de EPB niet automatisch ingeschakeld. Deze bediening kan worden gebruikt voor slepen of duwen van het voertuig in geval van pech.
- Het rempedaal moet tijdens deze procedure niet vooraf worden gelost, vooral niet wanneer het voertuig op een helling is geparkeerd, omdat het risico bestaat dat het voertuig omlaag beweegt.
- Deze functie is bestemd om de autonome veiligheid van het voertuig te verbeteren en het wordt niet aanbevolen om er te veel op te vertrouwen of er vaak gebruik van te maken. Zorg ervoor dat het voertuig in de stand "P" staat of de EPB-schakelaar omhoog wordt getrokken voordat u uit het voertuig stapt, om de veiligheid te verzekeren.

OPGEPAST!

- Het EPB-systeem doorloopt in de eerste paar seconden na het starten van het voertuig de procedure van een zelftest bij inschakelen en het reageert daarbij op geen enkele functie.

Handmatig lossen van de EPB

- Als de vermogensstatus "OK" is of het voertuig wordt gestart en de versnellingspook niet in de stand "P" staat, houdt dan het rempedaal ingetrapt en druk op de EPB-schakelaar totdat de aanduiding op het instrumentenpaneel uit gaat, wat aangeeft dat de EPB is gelost; er wordt dan een bericht "EPB gelost" weergegeven.

OPGEPAST!

- De stand "P" is de parkeerstand van het voertuig, wat betekent dat het voertuig zich in een stabiele parkeertoestand bevindt, terwijl de EPB de belangrijkste parkeerinrichting van het voertuig is. Lost de EPB alleen met de EPB-schakelaar als het voertuig niet in de stand "P" (parkeerstand) staat, om de veiligheid bij het parkeren te verzekeren.

Automatisch lossen van de EPB bij starten van het voertuig

- Als het voertuig is geparkeerd, start het dan, houd het rempedaal ingetrapt en schakel van stand "P" of "N" naar een rijstand, zoals "D" of "R". De EPB wordt automatisch gelost, de aanduiding gaat uit en er wordt een bericht "EPB gelost" weergegeven.

OPGEPAST!

- Er moet altijd op het rempedaal worden getrapt bij het schakelen. Los het pedaal alleen nadat de bestemde stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig is gestart en de versnelling staat in een rijstand, zoals "D" of "R", schakel dan de EPB handmatig in en trap dan het gaspedaal voorzichtig een beetje in. De EPB wordt automatisch gelost, de aanduiding  gaat uit en het bericht "EPB gelost" wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

- Gebruik deze functie zo weinig mogelijk voor geforceerd remmen. Gebruik de noodremfunctie alleen in extreme gevallen, bijvoorbeeld als het rempedaal het laat afweten of is geblokkeerd.
- Dit is omdat de EPB niet de fysieke limiet van grip op het wegdek mag overschrijden. Als de noodremfunctie wordt gebruikt in bochten, op gevaarlijke of overvolle wegen of in slechte weersomstandigheden, dan kan het voertuig wegglijden, slippen of afwijken.

Storing bij het lossen

- Als de EPB niet handmatig kan worden gelost, houd dan de EPB-schakelaar gedurende 2 seconden ingedrukt. Als de EPB kan worden gelost, rijd het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde reparatiewerkplaats om het schakelsignaal van het rempedaal en relevante onderdelen en leidingen te laten controleren. Als de EPB niet kan worden gelost, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

Noodremming als het rempedaal het laat afweten

- Als de rem vastzit of het laat afweten als het voertuig draait en het ESC-systeem goed werkt, dan kan vertragen voor parkeren door de regelaar (controller deceleration parking - CDP) worden gebruikt. Als alleen de EPB is ingeschakeld, dan is de remvertraging 0,4 g; als de EPB is ingeschakeld en het rempedaal gelijktijdig is ingetrapt, dan is de remvertraging 0,8 g. Vermijd het gebruik van de EPB voor geforceerd remmen, maar activeer de noodremfunctie alleen in noodgevallen, bijvoorbeeld als het rempedaal het laat afweten of is geblokkeerd.

Systeemaanduiding EPB

- Als het voertuig en de EPB zijn ingeschakeld, dan brandt de aanduiding (P) op het instrumentenpaneel constant.
- Als het voertuig is ingeschakeld en de EPB is ingeschakeld, dan gaat de aanduiding (P) op het instrumentenpaneel aan en dan na ongeveer 3 seconden weer uit.
- Als het voertuig is ingeschakeld, dan start het EPB-systeem de zelfcontrole. De aanduiding (I) gaan na ongeveer 3 seconden uit. Als deze niet uitgaat, dan kan de EPB of het remsysteem defect zijn. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

Activeringsgeluid van de EPB

- Er kunnen motorgeluiden worden gehoord als de EPB wordt in- of uitgeschakeld.

- Als er na het activeren van de noodremfunctie een brandlucht of ongewone geluiden worden waargenomen, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

WAARSCHUWING

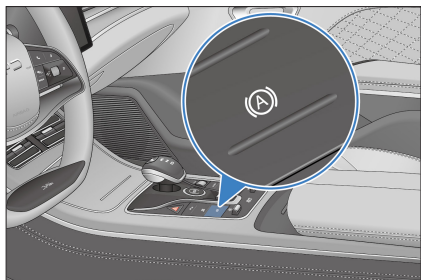
- De schakelpook mag bij het parkeren niet worden gebruikt om de EPB te vervangen om te voorkomen dat het voertuig beweegt. In plaats daarvan moet de EPB worden gebruikt en het voertuig moet in de stand "P" staan.
- De EPB-schakelaar mag niet worden bediend als het voertuig beweegt.
- Als de EPB-schakelaar wordt aangetrokken of ingedrukt, dan moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat het voertuig beweegt tijdens het hierop volgende vergrendelen van de schakelpook, omdat de EPB niet voldoende parkeerkracht levert.

Automatisch op zijn plaats houden van het voertuig (Automatic Vehicle Hold - AVH)

Het voertuig wordt automatisch op zijn plaats gehouden (AVH) als het voertuig gedurende langer periodes stil moet blijven staan, zoals bij files op een helling of bij het wachten bij verkeerslichten. De AVH-functie wordt ingeschakeld als het rempedaal wordt ingetrapt om het voertuig te stoppen.

- Druk op de AVH-schakelaar om AVH in te schakelen. Er wordt een witte aanduiding voor AVH-stand-by weergegeven op het instrumentenpaneel en deze wordt groen wanneer AVH kan worden ingeschakeld.

- Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om AVH uit te schakelen.



⚠ OPGEPAST!

- Door het gaspedaal in te trappen, naar de stand "P" te schakelen of het inschakelen van de EPB verlaat het voertuig de AVH-modus en keert het terug naar de AVH-stand-bymodus. Zelfs als niet wordt voldaan aan de voorwaarden voor AVH-stand-by, verlaat het voertuig de AVH-modus.

Voorwaarden voor AVH-stand-by (er moet aan alle voorwaarden worden voldaan)

- De AVH-schakelaar wordt ingeschakeld en de witte aanduiding voor AVH-stand-by weergegeven op het instrumentenpaneel.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt en de portieren zijn gesloten.
- De aandrijfmotor van het voertuig is gestart of de vermogensstatus staat op "OK".
- Zowel het ESC- als het EPB-systeem werken normaal.

⚠ OPGEPAST!

- De AVH-functie wordt bij inschakelen van het voertuig automatisch uitgeschakeld. Hij gaat naar de stand-by-stand en er wordt een witte statusaanduiding voor AVH-stand-by weergegeven op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor AVH tijdens rijden (er moet aan alle voorwaarden worden voldaan)

- De AVH-functie is stand-by.
- Trap in stand D op het rempedaal om het voertuig tot stilstand te brengen.
 - De AVH-functie is ingeschakeld, de remlichten en het derde remlicht zijn aan en de AVH-aanduiding op het instrumentenpaneel wordt groen.
 - De AVH-functie gaat na 10 minuten naar de stand-by-modus, waarbij EPB-schakelaar automatisch omhoog komt.
- Er moet gelijktijdig aan alle voorwaarden worden voldaan om de AVH te kunnen activeren.

⚠ OPGEPAST!

- Er moet gelijktijdig aan alle voorwaarden van de automatische parkeerfunctie worden voldaan om de AVH te kunnen activeren.
- Als er wordt omgeschakeld van D naar R, dan gaat het systeem naar de verplaatsingsmodus en wordt de AVH-functie niet geactiveerd. Als er op de AVH-toets wordt gedrukt of de snelheid is hoger dan 10 km/h, dan verlaat het systeem de verplaatsingsmodus.

Voorwaarden voor langzaam rijden

- Als er naar "R" wordt geschakeld en het voertuig langzaam verplaatst, dan gaat de AVH naar de modus langzaam verplaatsen. Als het voertuig achteruit (stand P) of langzaam vooruit rijdt (stand D), dan wordt de AVH onderdrukt om het rijden van het voertuig te verbeteren.
- Druk na het verplaatsen van het voertuig op de AVH-schakelaar om de verplaatsingsmodus te verlaten. Deze kan ook worden uitgeschakeld als het voertuig sneller rijdt dan 10 km/h. De AVH-functie kan dan normaal worden geactiveerd.

Belangrijkste punten voor het rijden

- Rijd langzaam en voorzichtig op grindpaden. Rijd niet over obstakels met scherpe randen om schade aan de banden te voorkomen.
- Rem af op hobbelige of ongelijke wegen.
- Vermijd het rijden door overstroomde gebieden zo veel mogelijk.
- Rem af bij het rijden met sterke tegenwind.
- De remmen kunnen nat worden door het wassen van het voertuig of door diep water te rijden. Rijd voorzichtig en trap het rempedaal voorzichtig in om de remmen droog te houden.
- Rijd voorzichtig op gladde wegen, zoals als wegen die bedekt zijn met ijs, sneeuw of zand, of op oppervlakken zoals natte ceramische tegels of epoxyhars. Vermijd het parkeren op hellingen om te voorkomen dat het voertuig wegglijdt.

HERINNERING

- De accu bevindt zich in het chassis van het voertuig. Vermijd stoten bij het rijden door ruw terrein.
- Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem volledig is gelost en dat het controlelampje hiervoor uit is, voordat u wegrijdt.
- Laat het voertuig niet in de toestand "OK".
- Denk eraan om de slimme sleutel mee te nemen als u het voertuig verlaat.
- Vertraag bij het rijden op steile hellingen en rem niet te vaak om oververhitting van de remschijven te voorkomen, wat de remprestaties aantast.
- Wees voorzichtig bij het accelereren of remmen op gladde wegen. Het voertuig slipt bij snel accelereren of plotseling remmen.
- Zorg ervoor dat de inzittenden geen hoofden of handen buiten het voertuig steken. Dit geldt in het bijzonder voor kinderen.
- Als er grote hoeveelheden water binnendringen in het voorcompartiment, dan veroorzaakt dit schade aan het elektriciteitssysteem en elektrische componenten.

WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de veiligheid van alle inzittenden van het voertuig verzekeren en ze uitleggen hoe ze de functies van het voertuig op de juiste wijze moeten gebruiken.

Belangrijkste punten voor rijden in de winter

1. Zorg ervoor dat de koelvloeistof vorstbestendig is.
 - Gebruik koelvloeistof van dezelfde soort als de originele. Vul koelvloeistof bij als het koelsysteem op omgevingstemperatuur is.
 - Onjuiste koelvloeistof beschadigt het koelsysteem.
2. Controleer de toestand van de accu's en kabels.
 - De capaciteit van de laagspanningsaccu is lager bij koud weer, dus deze met volledig worden opgeladen als het winter wordt.
3. Voorkom dat de portieren vastvriezen.
 - Sproei wat middel voor het verwijderen van ijsafzetting of glycerine in de opening van het slot om te voorkomen dat dit beviest.
4. Gebruik ruitensproeiervloeistof met antivries.
 - Deze kunnen worden verkregen bij de geautoriseerde BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf en bij winkels voor auto-onderdelen.
 - De verhouding tussen water en antivries moet overeenkomen met de aanwijzingen van de fabrikant.



OPGEPAST!

- Gebruik geen antivries of andere vervangingen als ruitensproeiervloeistof, omdat deze de lak van het voertuig kunnen beschadigen.

5. Voorkom dat er sneeuw en ijs onder het spatbord terechtkomt.
 - Als er zich ijs of sneeuw verzamelen onder de spatborden, dan bemoeilijkt dit het sturen. Als er in koud weer wordt gereden, stop dan af en toe en controleer op sneeuw en ijs onder de spatborden.
6. Houd noodgereedschap of -artikelen bij de hand voor preventie bij moeilijke wegomstandigheden.
 - Het wordt geadviseerd om sneeuwkettingen, ruitenkrabbers, zakken zand en zout, een knipperlicht, een schep en startkabels in het voertuig te hebben.

Rijhulpfuncties

Adaptieve cruisecontrole (Adaptive Cruise Control - ACC)

- Het adaptieve cruisecontrolesysteem (ACC) is een uitbreiding van traditionele cruisecontrole. Het maakt gebruik van een multifunctionele videoregelaar om de relatieve afstand tot en snelheid van een voorligger te detecteren, om de snelheid van het voertuig actief te regelen voor de automatische cruisecontrole. Het systeem schakelt tussen reguliere cruisecontrole en ACC, afhankelijk van de aanwezigheid van een voorligger.
- De kruissnelheid en het tijdsinterval van de voorligger kan worden ingesteld met de kruistoetsen. De snelheid van de cruisecontrole kan worden ingesteld binnen een bereik van 30 tot 150 km/h (20 tot 95 mph) of op een vaste afstand tot de voorligger met kruissnelheden tussen 0 en 150 km/h (0 en 95 mph).

Statusomschrijving

- De ACC dient niet te worden geactiveerd:
 - Het ACC-systeem kan niet worden geactiveerd als het initialiseren van het inschakelen van het voertuig nog niet is voltooid en het instrumentenpaneel niet de overeenkomstige pictogrammen weergeeft.
- ACC stand-by:
 - Het systeem staat standaard in stand-by zodra het wordt ingeschakeld en kan handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet voldoet aan de activeringsvoorwaarden, dan moet het voertuig worden gecontroleerd totdat aan alle voorwaarden wordt voldaan. Op dat moment wordt het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel (de kruissnelheid is een variabele waarde).
- ACC geactiveerd:
 - Het systeem is operationeel. Het houdt de ingestelde snelheid aan of past de afstand tot de voorligger automatisch aan. Op dat moment wordt het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel. (De kruissnelheid is een variabele waarde.)
- Te hoge snelheid:
 - Als de bestuurder op het gaspedaal trapt terwijl de ACC actief is, dan reageert het voertuig op acceleratie door de bestuurder en wordt de ACC tijdelijk gedeactiveerd totdat het gaspedaal wordt losgelaten.
- Storing van de ACC:
 - Er heeft zich een storing voorgedaan in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsaanduiding voor de ACC  op het instrumentenpaneel gaat aan.

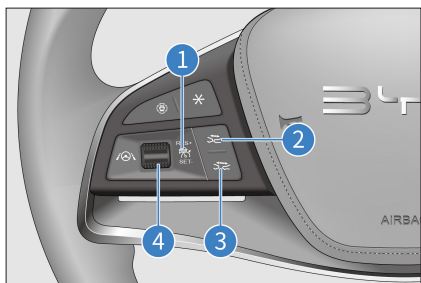
Voorwaarden voor activering van het ACC-systeem

- De EPB is gelost.
- Het voertuig staat in stand D.
- Het voertuig glijdt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is gestart maar nog niet geactiveerd.
- De rijksnelheid is niet hoger dan 150 km/h (95 mph).
- Het rempedaal is ingetrapt als de rijksnelheid 0 km/h is of het rempedaal wordt niet ingetrapt als de rijksnelheid hoger is dan 0 km/h.
- Er is geen melding op het instrumentenpaneel voor een storing in de netwerkcommunicatie.
- De AEB-functie is niet geactiveerd.

Gebruik

Toets voor activeren/verlaten van de ACC

- Druk op toets ① om de ACC te activeren of te verlaten. (Als wordt voldaan aan alle activeringseisen, dan is het systeem in de stand-by-modus.) (Druk op toets ① om de ACC te activeren en stel standaard de huidige snelheid in als de kruissnelheid. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/h, dan wordt de kruissnelheid ingesteld op 30 km/h.)



ACC herstellen

- Als het ACC-systeem binnen dezelfde ontstekingscyclus in de stand-by-modus staat, dan slaat het systeem de laatste snelheidsinstelling op. Duw de hendel ④ omhoog om de snelheid te herstellen die is opgeslagen voordat het systeem de laatste keer werd verlaten.

Verhogen/verlagen van de doelsnelheid

- Als de ACC-functie actief is, stel dan het voertuig in op een snelheid binnen het bereik van 30 ~ 150 km/h door hendel ④ te bewegen. Het omhoog of omlaag duwen van hendel ④ verhoogt of verlaagt de doelsnelheid met 5 km/h.

ACC verlaten

- Als de ACC actief is, gaat het systeem naar stand-by als nogmaals op toets ① wordt gedrukt of het rempedaal wordt ingetrapt.

Instellen van de afstand tot voorliggers

- De bestuurder moet een veilige afstand tot voorliggers selecteren.
- Het systeem past rijnsnelheid aan om een gepaste afstand aan te houden tot de voorligger op dezelfde rijstrook. U kunt drukken op de toetsen ② en ③ op het stuur om de afstand tot de voorligger aan te passen aan een van de vier beschikbare niveaus. De afstand tot de voorligger is op elk niveau direct afhankelijk van de rijnsnelheid. Hoe hoger de snelheid, hoe groter de afstand.

Verhogen/verlagen van de snelheid met actieve ACC

- Als de ACC is geactiveerd, dan kan de bestuurder het gaspedaal intrappen om de ingestelde kruissnelheid te bereiken. Het systeem gaat dan naar de modus voor te hoge snelheid. Als het voertuig al op de doelsnelheid rijdt en de bestuurder op het gaspedaal trapt zonder enige andere handelingen uit te voeren, dan keert het voertuig terug naar de doelsnelheid nadat het gaspedaal wordt losgelaten. Als de bestuurder op het rempedaal trapt om constant af te remmen, dan gaat de ACC naar de stand-by-modus. De ACC moet worden gereactiveerd nadat de rem is gelost.

Volgen om te stoppen/starten

- Het voertuig kan door de ACC worden gestopt als de voorligger stopt onder normale rijomstandigheden. Als het voertuig minder dan 30 seconden stilstaat, dan kan het de voorligger automatisch volgen.
- Als het voertuig minder dan 3 minuten stilstaat, dan moet de bestuurder de ACC heractiveren door het gaspedaal in te trappen of hendel ④ omhoog te drukken.
- Als het voertuig langer dan 3 minuten stilstaat, dan gaat het ACC-systeem naar de stand-by-modus, waarbij de EPB is ingeschakeld.

Beperkingen van het systeem

- De radar is aan de voorkant van het voertuig geïnstalleerd. De beoogde werking kan worden verstoord door obstructie van het detectiegebied door verontreiniging. Het ACC-systeem wordt in het bijzonder verlaten als de sensor volledig door sneeuw wordt bedekt. Het systeem meldt het verlaten via de HMI. De werking van het systeem wordt hersteld als de obstructie is verwijderd en het voertuig opnieuw is gestart of enige tijd draait.
- De radar kan kortstondig stoppen met werken als gevolg van beperkte detectie als het voertuig onder bijzondere omstandigheden rijdt, zoals rondlopende hellingen of tunnels. De functie kan worden hersteld door het opnieuw starten van het voertuig of gedurende enige tijd onder normale omstandigheden te rijden.
- Het in- of uitrijden van een bocht kan de selectie van het doel vertragen of verstoren. De ACC remt in deze gevallen mogelijk niet zoals verwacht of kan laat remmen.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals bochtige wegen, kan de voorligger zich gedurende enkele seconden buiten het bereik van de ACC-sensor bevinden, vanwege beperkingen in het zicht van de sensor, waardoor het voertuig mogelijk automatisch kan accelereren.
- Er moet aandacht worden besteed aan verkeersstromen en weersomstandigheden, zoals regen en mist, voor het instellen van de afstand tot de voorligger in het ACC-systeem. De bestuurder moet na het juist instellen van de ACC te allen tijde in staat zijn om het voertuig tot stilstand te brengen.
- De ACC kan mogelijk geen stilstaande of langzaam bewegende voorwerpen identificeren, zoals voertuigen, de achterkant van een file, tolhuisjes, fietser of voetgangers. Dit betekent een risico op botsingen en vereist dat de bestuurder zich bewust is van zijn omgeving.
- Het ACC-systeem kan geen voetgangers of tegemoetkomende voertuigen identificeren.
- Het ACC-systeem kan slechts beperkt remmen in plaats van noodremmen.
- Metalen voorwerpen, zoals rails of metalen platen die worden gebruikt bij wegwerkzaamheden, kunnen de radar verstoren, zodat deze mogelijk niet werkt onder normale omstandigheden.

Voorzorgsmaatregelen

- ACC is meer een comfort- dan een veiligheidssysteem, obstakeldetectie of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- De ACC assisteert in plaats van het vervangen van de rol van de bestuurder. De bestuurder is ervoor verantwoordelijk om zich te houden aan de verkeersregels en de controle over het voertuig te behouden.
- De ACC is geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen onder goede omstandigheden, in plaats van op gecompliceerde stads- of kronkelwegen.
- Als het ACC-systeem actief is en het gas- of rempedaal wordt ingetrapt, dan wordt de controle over het voertuig overgedragen aan de bestuurder. Het ACC-systeem kan als gevolg daarvan geen veilige afstand aanhouden tot de voorligger.

- De ACC reageert mogelijk niet of traag op een voorligger die plotseling remt (noodstop), wat leidt tot een risico op laat remmen. Er is in dergelijk geval geen overnameverzoek.
- Er is in sommige gevallen niet voldoende tijd voor het systeem om de relatieve snelheid te verlagen, zoals wanneer de voorligger te langzaam rijdt, als u te snel van rijstrook wisselt of als de veilige afstand tot de voorligger te klein is. In dit geval moet de bestuurder reageren. Het systeem geeft in geen enkel geval geluiden of visuele waarschuwingen weer.
- Als de afstand tussen het voertuig met ACC en de aangrenzende rijstrook te klein is (of een voertuig op een aangrenzende rijstrook bevindt zich te dicht op de rijstrook van het voertuig met ACC), dan kan de ACC op dat voertuig reageren en overeenkomstig afremmen.
- Voertuigen die op de rijstrook van het voertuig met ACC komen binnen het bereik van de radardetectie, worden geïdentificeerd als doelvoertuigen. Dit brengt een overeenkomstige reactie teweeg, die kan leiden tot hard of laat remmen.
- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als het reflecterende deel van het object (bijvoorbeeld een fiets, vierwielers of voetganger) te klein is, detecteert het systeem mogelijk niet de juiste afstand tot de voorligger, wat leidt tot een trage of geen reactie op dat voertuig. In dergelijke gevallen moet de bestuurder de snelheid regelen. De detectie kan bovendien worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.
- De ACC kan geen voorliggers met een te lage contactverhouding detecteren, dus moet u de controle over het voertuig behouden.
- Als het voertuig stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen niet het einde van de voorligger, maar het onderste deel van het object (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtauto met een hoog chassis of hoge bumper. Het systeem kan in dergelijke gevallen geen juiste remafstand verzekeren, dus de bestuurder moet alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Als de ACC wordt geactiveerd terwijl het voertuig stilstaat, dan identificeert het systeem elk stilstaand obstakel vooruit en houdt het voertuig stil om veilig opstarten te verzekeren en een botsing te vermijden. Deze functie bestrijkt echter niet alle obstakels, dus de bestuurder moet alert zijn.
- Het veranderen van de structuur van het voertuig, zoals het verlagen van het chassis of het veranderen van de bevestigingsplaat voor het kenteken, kan het ACC-systeem beïnvloeden.
- Gebruik het ACC-systeem niet als het zicht slecht is of bij het rijden op hellingen en kronkelige of natte wegen (verzadigd met ijs/sneeuw of water).
- Het wordt in elk van de volgende situaties aanbevolen om naar een geautoriseerde BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf te gaan voor professionele kalibratie en verificatie van de radar en de multifunctionele videocontroller.
 - Als de radar, voorbumper of voorruit werd verwijderd.
 - Als er vierwieluitlijning is uitgevoerd.
 - Als het voertuig een botsing heeft gehad.
 - Als de prestaties van het ACC-systeem verminderen of er wordt een systeemfoutmelding weergegeven op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- De ACC dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De ACC kan het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden.
- Gebruik de ACC op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Intelligente-cruisecontrol (Intelligent Cruise Control - ICC)*

- Het intelligente-cruisecontrolsysteem (ICC) integreert de ACC en de controle voor aanhouden van het midden van de rijstrook (lane centering control - LCC). Dit helpt de controle over het voertuig in zowel de lengte- als de breedterichting bij snelheden tussen 0 en 125 km/h om de last het rijden te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, dan moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en indien nodig het voertuig controleren.
- Longitudinale assistentie, die wordt gestuurd door het ACC-systeem, houdt het voertuig op een vaste snelheid of een vaste afstand tot de voorligger.

Statusomschrijving

- ICC stand-by:
 - Het ICC-systeem staat standaard in stand-by en kan handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet voldoet aan de activeringsvoorwaarden, dan moet het voertuig worden gecontroleerd totdat aan alle voorwaarden wordt voldaan. Op dat moment wordt het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- ICC geactiveerd:
 - Het ICC-systeem is operationeel. Het houdt de ingestelde snelheid aan of past de afstand tot de voorligger automatisch aan. Op dat moment wordt het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Storing van de ICC:
 - Er heeft zich een storing voorgedaan in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsaanduiding voor de ACC  op het instrumentenpaneel gaat aan.

Voorwaarden voor activering van het ICC-systeem

- De EPB is gelost.
- Het voertuig staat in stand D.
- Het voertuig glijdt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is gestart maar nog niet geactiveerd.
- De rijnsnelheid is niet hoger dan 125 km/h.

- Het rempedaal is ingetrapt bij een snelheid van 0 km/h; of het rempedaal wordt niet ingetrapt snelheden van meer dan 0 km/h.
- Er is geen melding op het instrumentenpaneel voor een storing in de netwerkcommunicatie.
- De AEB-functie is niet geactiveerd.
- De wegbelijning is duidelijk en het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook.
- Als er zich vooruit geen wegbelijning bevindt, dan wordt de zijdelingse ICC-regeling onderdrukt en werkt alleen de ACC. In dat geval wordt de ICC-statusaanduiding op het instrumentenpaneel grijs.
- Als er zich vooruit duidelijke en herkenbare wegbelijning bevindt, dan wordt de zijdelingse ICC-regeling automatisch geactiveerd. In dat geval geeft de ICC-statusaanduiding op het instrumentenpaneel de geactiveerde status aan.

Gebruik

- Druk op de knop  op het stuur om de ICC te activeren of te verlaten. (Als de functie is geactiveerd, dan wordt standaard de huidige snelheid ingesteld als de kruissnelheid. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/h, dan wordt de kruissnelheid ingesteld op 30 km/h.)
- Ze de beschrijvingen voor de ACC-functie voor het instellen van de kruissnelheid en de afstand tot de voorligger.
- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Geavanceerde rijhulp om de ICC in of uit te schakelen. (Als de schermchakelaar is ingeschakeld, kan de ICC alleen worden uitgeschakeld als het voertuig in de stand P staat.) Als het voertuig net is gestart, dan wordt de laatst gebruikte ICC-status aangehouden.
- Het ICC-systeem is een rijhulpsysteem, geen systeem voor automatisch rijden. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden mag zijn handen niet gedurende langere tijd van het stuur halen. Anders schakelt het systeem uit, nadat het de bestuurder vraagt om de controle over te nemen.
- Het intelligente-cruisecontrolsysteem wordt beïnvloed door het weer, verlichting en de duidelijkheid van de belijning op de weg. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, met sneeuw bedekte wegen en zwaar beschadigde wegen.
- Gebruik het ICC-systeem niet bij achtereenvolgende scherpe bochten, op beijzelde en gladde wegen of onder weersomstandigheden die het zichtveld van de radar of camera's kunnen belemmeren.

Voorzorgsmaatregelen

- Aangezien het ICC-systeem de ACC en LCC integreert, moeten de voorzorgsmaatregelen voor de ACC worden gevolgd bij gebruik van de ICC.
- Als de ICC wordt ingeschakeld en geactiveerd bij voertuigsnelheden tussen 0 en 125 km/h:
 - Omstandigheden waarin de ICC niet kan worden gebruikt:
 - De sensor is geblokkeerd.
 - Het voertuig rijdt onder zeer slechte weersomstandigheden.
 - De actieve veiligheidsfunctie wordt geactiveerd.
 - De rijnsnelheid is hoger dan het opgegeven bereik.

WAARSCHUWING

- De ICC dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De ICC kan het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden.
- Gebruik de ICC op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Voorspellend noodremmen (Predictive Emergency Braking - PEB)* en automatisch noodremmen (Automatic Emergency Braking - AEB)*

- Het systeem voor waarschuwen voor botsingen met voetgangers (Pedestrian Collision Warning - PCW) en automatische noodremsysteem (Automatic Emergency Braking - AEB) detecteren voertuigen en voetgangers vooruit met een radar en multifunctionele videocontroller. Als er een risico op een botsing wordt gedetecteerd, dan geeft het systeem audiovisuele alarmen om de bestuurder te waarschuwen en verbetert de potentiële remdruk voor een snellere reactie. Als er een verhoogd risico op een botsing wordt gedetecteerd, dan remt het voertuig automatisch om te helpen bij het vermijden van de botsing of de impact te verminderen.

Gebruik

- Ga naar  → DiPilot → Actieve veiligheid om de PCW en AEB in of uit te schakelen. De functie wordt standaard ingeschakeld als het voertuig wordt gestart.
- De PCW geeft alarmen af in de vorm van audio, tekst en intermitterend remmen.
- Als de PCW is geactiveerd, dan knippert er een groene  of rode  aanduiding, afhankelijk van de ernst van het noodgeval en wordt er een melding weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als de AEB wordt geactiveerd, dan knippert er een rode  aanduiding op het instrumentenpaneel en verschijnt er een melding.
- In geval van een storing wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als de AEB is handmatig wordt uitgeschakeld door op enige toets te drukken, dan verschijnt het pictogram  op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor activering van het PCW-systeem

- Er moet aan alle volgende voorwaarden worden voldaan:
 - De bestuurder schakelt de functie in via de HMI.
 - Als het voertuig een bewegend object nadert en de rijsnelheid is tussen 30 en 150 km/h. Als het een stilstaand object nadert en de rijsnelheid is tussen 30 en 85 km/h.

Voorwaarden voor activering van het AEB-systeem

- Er moet aan alle volgende voorwaarden worden voldaan:
 - De bestuurder schakelt de functie in via de HMI.

- Als het voertuig een bewegend object nadert en de rijsnelheid is tussen 4 en 150 km/h. Als het een stilstaand object nadert en de rijsnelheid is tussen 4 en 60 km/h.
- De EPB is gelost.
- Het voertuig staat in stand D.
- Het voertuig glijdt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het ESC-systeem is gestart maar nog niet geactiveerd.
- Voetgangers of voertuigen bewegen te snel in het detectiebereik van de sensor.
- Voetgangers worden verborgen door andere objecten.
- De omtrek van voetgangers zijn niet te onderscheiden van de achtergrond.
- Voetgangers worden niet gedetecteerd, bijvoorbeeld omdat ze zijn bedekt door speciale kleding of andere materialen.
- Het voertuig rijdt in een bocht met een krappe draaicirkel.

Voorzorgsmaatregelen

Beperkingen van het systeem

- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als het reflecterende oppervlak van het object (bijvoorbeeld een fiets, drie- of vierwieler of voetganger) te klein is, detecteert het systeem mogelijk niet de juiste afstand tot de voorligger, wat leidt tot een trage of geen reactie op dat voertuig.
- Het voorspellende noodremsysteem kan in de volgende gevallen worden beïnvloed of niet reageren:
 - Op dagen met regen, sneeuw of mist, blootstelling aan direct licht of felle lichten of in omgevingen waar de verlichting sterk varieert.
 - Vuile, beslagen, beschadigde of geblokkeerde sensor;
 - Storing van de radar vanwege interferentie van andere radarbronnen, zoals sterke radarreflectie in parkeergarages met meerdere verdiepingen.
- Het systeem is in gecompliceerd verkeer mogelijk niet in staat om juist te reageren op de volgende omstandigheden:
 - Het PEB-systeem kan het voorkomen van botsingen niet garanderen. Het systeem kan in gecompliceerd verkeer niet altijd alle voertuigen of voetgangers identificeren. Het kan onnodige waarschuwingen of remacties genereren voor putdeksels, stalen platen of verkeersborden.
 - Zorg ervoor om veilig te rijden en neem de verkeersomstandigheden in de omgeving waar. De AEB is in geen geval een vervanging voor normaal remmen.
 - Vertrouw niet te veel op het PEB-systeem, omdat dit kan leiden tot ernstige ongevallen die ernstig letsel of de dood kunnen veroorzaken. Het systeem is slechts een hulpveiligheidsmiddel. De bestuurder moet een veilige afstand aanhouden van voorliggers, de snelheid controleren en indien nodig klaar zijn om te remmen of uit te wijken. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en is volledig verantwoordelijk voor veilig rijden.

- Het AEB-systeem wordt alleen geactiveerd als bepaalde snelheden worden overtreden. Het is altijd noodzakelijk om veilig te rijden, omdat het systeem mogelijk niet juist wordt geactiveerd.
- Als de ESC-functie is uitgeschakeld, of het probleemplampje aan is, dan kan het AEB-systeem niet normaal werken.
- Als de PCW een alarm geeft, dan moet de bestuurder remmen op basis van de verkeersomstandigheden om de rijnsnelheid te verlagen of uit te wijken voor obstakels.
- Als het voertuig te lang te dicht op een voorganger rijdt, dan wordt er een veiligheidswaarschuwing voor de afstand gegeven. Als de voorligger plotseling remt, is een botsing mogelijk onvermijdelijk.
- Het systeem activeert geen AEB als de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar het stuur draait, hard op het gaspedaal trapt of hard remt.
- De radarsensor kan kortstondig stoppen met werken als gevolg van beperkte detectie als het voertuig onder bijzondere omstandigheden rijdt, zoals rondlopende hellingen of tunnels. De functie kan worden hersteld door het opnieuw starten van het voertuig of gedurende enige tijd onder normale omstandigheden te rijden.
- Als het oppervlak van de radar of camera vuil zijn of zijn bedekt met vreemde materialen, dan wordt er een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel (de radar- of camerasensor kunnen blind worden als het oppervlak vuil is of bedekt met vreemde materialen) en zowel de PCW als AEB worden uitgeschakeld. De functies keren terug nadat de sensor is gereinigd.
- Aangezien de beschermingsfunctie voor voetgangers wordt beperkt door bepaalde fysieke omstandigheden, moet de bestuurder onder gevaarlijke omstandigheden tijdig en effectief de controle over het voertuig nemen.
- Het systeem kan op zichzelf voetgangers niet volledig beschermen of ongevallen en ernstig letsel voorkomen.
- Onder bepaalde omstandigheden, zoals bochtige wegen, kan de voetgangersbeschermingsfunctie onnodige waarschuwingen of onnodig remmen activeren.
- In geval van een storing aan het systeem, zoals verkeerde uitlijning van de radar of camera, kan de voetgangersbeschermingsfunctie verkeerde waarschuwingen of verkeerd remmen activeren.
- Het rempedaal wordt harder als de AEB wordt geactiveerd. Er is een hoge hydraulische druk benodigd om het remzadel in korte tijd in te drukken en er klinkt een sissend geluid.
- Het PEB-systeem wordt alleen geactiveerd als de portieren zijn gesloten en de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt en werkt niet in de volgende gevallen:
 - Als er portieren niet zijn gesloten of worden geopend terwijl het voertuig beweegt.
 - De veiligheidsgordel niet is vastgemaakt of als deze wordt losgemaakt terwijl het voertuig beweegt. De bestuurder hard remt.
 - De bestuurder hard op het gaspedaal trapt.
 - De bestuurder vaak wisselt tussen gas- en rempedaal.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen worden verminderd:
 - Zware impact op de voorbumper.

- Onjuiste bandenspanning of versleten banden. Ongeschikte banden gemonteerd.
- Als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Bij gebruik van een klein reservewiel of een bandenreparatieset.
- Ga in elk van de volgende situaties naar een geautoriseerde BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor professionele kalibratie en verificatie van de radar met middelmatig bereik en de multifunctionele videocontroller:
 - Verwijderen van de radar met middelmatig bereik of multifunctionele videocontroller.
 - Afstelling van toespoor en wielvlucht tijdens vierwieluitlijning. Botsingen.
 - Verslechtering of afwijking van het ACC-systeem.
- Probeer niet om zelf het voorspellende noodremstelsel te testen met objecten zoals kartonnen dozen, staalplaten, dummy's enzovoort. Het systeem werkt mogelijk niet goed, wat kan leiden tot ongevallen.

WAARSCHUWING

- De PCW en AEB dienen slechts als een rijhulpfuncties, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De PCW en AEB kunnen het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden.
- Gebruik de PCW en AEB op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan (Front Cross Traffic Alert - FCTA)/remmen voor kruisend verkeer (Front Cross Traffic Braking - FCTB)*

De waarschuwing kruisend verkeer vooraan (FCTA)/remmen voor kruisend verkeer (FCTB) detecteert voertuigen die de rijweg aan de voorkant kruisen met radars aan beide kanten van de voorbumper om de bestuurder te waarschuwen en indien nodig te remmen. De functie biedt de bestuurder bij lage rijsnelheden visuele en geluidswaarschuwingen als de functie een risico op een botsing detecteert door een kruisend voertuig aan de voorkant. Het systeem remt automatisch om een komende botsing te voorkomen.

Gebruik

- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Actieve veiligheid om de FCTA en FCTB in of uit te schakelen.
- Als de functie wordt geactiveerd, knipperen de sfeerverlichting op het instrumentenpaneel en linksvoor en de indicator op de buitenspiegel.
- Als de FCTB wordt geactiveerd, dan knippert er een rode  aanduiding op het instrumentenpaneel en verschijnt er een melding.
- In geval van een storing van de FCTA/FCTB wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Voorzorgsmaatregelen

- Ook al biedt het FCTA/FCTB-systeem hulp bij het naar voren bewaken, het kan de waarneming en beoordeling door de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en goed rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.

- Als het doelvoertuig op hoge snelheid van de zijkant nadert, dan biedt het FCTA/FCTB-systeem mogelijk niet voldoende waarschuwing.
- De bestuurder moet zorgen voor een normale bediening van het FCTA/FCTB-systeem, door de radarsensoren aan beide kanten van de bumper in goede staat te houden. Vuil, sneeuw of andere belemmeringen die de sensoren bedekken moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.
- De detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als het reflecterende deel van het voertuig (bijvoorbeeld een fiets, elektrische scooter of voetganger) te klein is, detecteert het systeem mogelijk niet de juiste objecten, wat leidt tot valse alarmen. De detectie kan bovendien worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.
- Het systeem kan de bestuurder onder sommige omstandigheden moeilijk assisteren en de detectie kan worden beïnvloed of vertraagt. Mogelijke omstandigheden zijn onder andere:
 - Plotseling wisselen van rijstrook door een voertuig dat van de zijkant komt;
 - Verborgen doelvoertuig;
 - Te klein reflecterend deel van het voertuig (bijvoorbeeld een fiets of elektrische scooter);
 - Slechte weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw;
 - Radar die losraakt, niet vast is gemonteerd of geblokkeerd;
 - Gecomplexeerde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden.
- Het systeem werkt niet als:
 - Objecten zich buiten het detectiebereik van de radar bevinden.
 - FCTA/FCTB is uitgeschakeld.
 - Het voertuig niet in stand D staat.
 - Er vier portieren open zijn.
 - De initialisatie van het systeem nog niet is voltooid.
 - De hoekradar voor het begeeft.
 - Het voertuig rijdt op een snelheid van meer dan 9 km/h of stilstaat.
 - Voertuigen die van achteren komen worden te laat gedetecteerd in scherpe bochten, op hellingen of onder andere omstandigheden;
 - De snelheid van het doelvoertuig is buiten het bereik van 7 ~ 63 km/h.
 - Het voertuig snel opstart na stoppen of gedurende 3 seconden wordt gestart.
 - De invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie detectieradarsensoren kunnen de systeemprestaties verminderen. Er wordt in dit geval aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.



WAARSCHUWING

- De FCTA/FCTB dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De FCTA/FCTB kan het laten afweten of laat remmen door de invloed van weers- of wegomstandigheden en andere factoren.
- Gebruik de FCTA/FCTB op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Herkenning verkeersborden (Traffic Sign Recognition - TSR)*

Het systeem voor herkenning van verkeersborden (TSR) identificeert borden met snelheidsbeperkingen via de multifunctionele videocontroller en geeft dergelijke borden op de huidige weg weer op het instrumentenpaneel. Het is ook voorzien van de functie intelligente snelheidslimietinformatie (intelligent speed limit information - ISLI), die alarminformatie naar de bestuurder stuurt als de rijsnelheid hoger is dan de gedetecteerde snelheidslimiet.

Gebruik

- Ga naar  → DiPilot → Rijhulp → TSR om de TSR en in of uit te schakelen. Als het voertuig wordt gestart, dan gaat het systeem standaard naar de laatst gebruikte instellingen.
- De drempel voor het alarm voor te snel rijden kan worden gewijzigd door de gevoeligheid van het snelheidslimietalarm aan te passen.
- Als de TSR is ingeschakeld en een verkeersbord identificeert, dan wordt er een rood pictogram  (met een waarde in overeenstemming met het bord) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als de TSR is ingeschakeld, maar geen verkeersborden kan identificeren, dan wordt er een rood pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het TSR-systeem defect raakt, dan wordt er een geel pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als de TSR is handmatig wordt uitgeschakeld door op enige toets te drukken, dan verschijnt het pictogram  op het instrumentenpaneel.

Voorzorgsmaatregelen

- Het pictogram voor de snelheidslimiet verdwijnt na een bepaalde afstand na herkenning door het systeem van het instrumentenpaneel. De bestuurder moet de snelheid binnen het bereik controleren.
- Het systeem voor herkenning van verkeersborden kan alleen borden voor snelheidslimieten identificeren, maar regelt de snelheid niet. De controle over het voertuig ligt altijd bij de bestuurder. Rijd alstublieft goed.
- In geval van meerdere borden met snelheidslimieten op parallelle rijstroken identificeert het systeem de borden op de huidige rijstrook een geeft het overeenkomstige pictogram weer. Daarom moet de bestuurder op de juiste rijstrook blijven.
- Borden voor gewichtsbeperkingen die niet standaard zijn volgens nationale voorschriften kunnen per ongeluk worden geïdentificeerd als borden voor snelheidslimieten.
- Als het bord voor de snelheidslimiet onduidelijk of vervormd is, scheef staat, reflecteert of gedeeltelijk bedekt, dan kan de camera het bord mogelijk niet volledig of duidelijk identificeren.
- De prestaties van de TRS zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van de borden. Het systeem is mogelijk niet in staat om borden volledig of duidelijk te herkennen bij nacht of zonsondergang of in een omgeving met regen, mist, nevel, sneeuw of stof, als er licht van achter het voertuig komt of als er een plotselinge wijziging in de verlichting is.
- In geval van een botsing of als de camerasensor opnieuw is gemonteerd, wordt het aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf te gaan voor kalibratie van de sensor en om aantasting van de systeemprestaties te voorkomen.

WAARSCHUWING

- De TSR dient slechts als een rijkhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De TSR kan het laten afweten of laat alarmeren door de invloed van weers- of wegomstandigheden en andere factoren.
- Gebruik de TSR op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Intelligente snelheidslimietcontrole (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)*

Het intelligente cruisecontrolsysteem (ISLC) integreert de ACC en de TSR.

Als het systeem is ingeschakeld en het voertuig sneller rijdt dan de gedetecteerde snelheidslimiet, dan wordt er een bevestigingsmelding weergegeven die vraagt om de kruissnelheid op die limiet in te stellen. Nadat de bestuurder dit bevestigt, stelt het systeem automatisch de ingestelde snelheidslimiet in op de limiet om te snel rijden te voorkomen.

Deze functie is beschikbaar in het snelheidsbereik van 30 ~ 150 km/h (20 ~ 95 mph).

Gebruik

- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Rijkhulp → TSR → ISLC-schakelaar om de ISLC in of uit te schakelen.
- Als het TSR-systeem is uitgeschakeld, dan is de ISLC-schakelaar grijs en kan niet worden gebruikt. ISLC is op dat moment uitgeschakeld. De ISLC-schakelaar kan worden gebruikt nadat het TSR-systeem weer is ingeschakeld.

- De ISCL kan worden geactiveerd, op voorwaarde dat de ACC actief is.

Voorzorgsmaatregelen

- Aangezien de ISLC de ACC en TSR integreert, moeten de voorzorgsmaatregelen voor de ACC en TSR worden gevolgd bij gebruik van de ISLC.
- Het intelligente cruisecontrolsysteem is een rijkhulpsysteem, dus moet de bestuurder te allen tijde de controle over het voertuig.
- De prestaties van de ISLC zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en de zichtbaarheid van verkeersborden. Het systeem is mogelijk niet in staat om borden volledig of duidelijk te herkennen bij nacht of zonsondergang of in een omgeving met regen, mist, nevel, sneeuw of stof, als er licht van achter het voertuig komt of als er een plotselinge wijziging in de verlichting is.

WAARSCHUWING

- De ISLC dient slechts als een rijkhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De ISLC kan het laten afweten of laat alarmeren door de invloed van weers- of wegomstandigheden en andere factoren.
- Gebruik de ISLC op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Intelligent grootlicht (Intelligent High Beam - HMA)*

Het intelligente grootlichtsysteem (HMA) activeert of deactiveert grootlicht op basis van de huidige rijomstandigheden die worden beoordeeld door sensoren van de multifunctionele videocontroller, wanneer de rijsnelheid hoger is dan 25 km/h.

Statusomschrijving

- HMA stand-by:
 - Als de functie is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd, dan wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- HMA geactiveerd:
 - Als de functie is ingeschakeld, de lichtschakelaar op "Auto" staat, het licht voldoet aan de voorwaarden en de rijsnelheid hoger is dan 35 km/h, dan wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Storing van de HMA:
 - HMA heeft het laten afweten. Er wordt op dat moment een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Gebruik

- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Rijhulp om HMA in of uit te schakelen. Als het voertuig wordt gestart, dan gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Als de functie is ingeschakeld, de lichtschakelaar op "Auto" staat, het licht voldoet aan de voorwaarden en de rijsnelheid hoger is dan 35 km/h, dan schakelt het systeem automatisch tussen groot- en dimlicht op basis van de huidige rijomstandigheden.

Voorzorgsmaatregelen

- Het HMA-systeem is slechts een hulpfunctie voor het regelen van de verlichting. Ook al wordt het aanbevolen om het systeem te gebruiken bij hoge rijsnelheden, het systeem kan de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de verkeersregels in acht nemen en actief schakelen tussen groot- en dimlicht, afhankelijk van veranderingen in de wegomstandigheden.
- Het HMS-systeem wordt uitgeschakeld wanneer er mistlampen worden uitgeschakeld, de ruitenwissers in de hoge stand staan, het voertuig achteruit rijdt, de lichtschakelaar niet op "Auto" staat en er te veel omgevingslicht is.
- Zelfs als de HMA werkt, moet de bestuurder reageren op mogelijke situaties waarbij de HMA ten onrechte wordt geactiveerd of niet werkt vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en -omstandigheden. Typische situaties zijn:
 - Het bedienen van grootlicht met de hendel door de bestuurder heeft prioriteit.
 - Het weer, zoals mist, regen of sneeuw, is extreem slecht om te rijden.
 - Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt of dieren op de weg.
 - Er zijn sterk reflecterende objecten in de omgeving (bijvoorbeeld verkeersborden op snelwegen, reflectie door water op het wegdek enzovoort).
 - De voorruit is vuil, beslagen of geblokkeerd door stickers of decoraties.

- In geval van een botsing of als de sensor opnieuw is gemonteerd, wordt het aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf te gaan voor kalibratie van de sensor en om aantasting van de systeemprestaties te voorkomen.

WAARSCHUWING

- De HMA dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De HMA kan het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden of andere factoren.
- Gebruik de HMA op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Assistentie bij verlaten van de rijstrook (Lane Departure Assist - LDA)*

Waarschuwing voor verlaten van de rijstrook (Lane Departure Warning - LDW)*

Het systeem voor waarschuwing bij verlaten van de rijstrook (LDW) identificeert de rijstroken vooruit via een multifunctionele videocontroller. Als de bestuurder onbewust de rijstrook verlaat bij een rijnsnelheid tussen 60 en 150 km/h, dan geeft het systeem dit aan door het stuur te laten trillen, geluidsalarmen en een melding op het instrumentenpaneel.

Voorkomen van verlaten van de rijstrook (Lane Departure Prevention - LDP)*

- Het systeem voor voorkomen van verlaten van de rijstrook (LDP) identificeert de rijstroken vooruit via een multifunctionele videocontroller. Als de bestuurder bij een rijnsnelheid tussen 60 en 150 km/h onbewust op het punt staat de rijstrook te verlaten doordat het voertuig de belijning overschrijdt, dan stuurt het systeem, als dit is geactiveerd, het stuur lichtjes door een tegenkracht toe te dienen via het elektronische stuurbekrachtigingssysteem (electronic power steering - EPS), om het verlaten van de rijstrook te voorkomen.
- Als het LDP-systeem is geactiveerd, alarmeert het de bestuurder om de controle over het stuur over te nemen. Het alarm duurt totdat het systeem wordt gedeactiveerd en wordt gegeven door middel van geluid, een visueel alarm en trillen van het stuur. Als het systeem tweemaal of vaker wordt geactiveerd binnen een doorlopende cyclus van 180 seconden en de bestuurder tijdens de activering niet stuurt, dan alarmeert het systeem als het voor de tweede keer wordt geactiveerd of enige andere ingreep wordt uitgevoerd. Bij de derde ingreep (en enige volgende ingrepen) worden de alarmen verlengd met minstens 15 seconden.

Gebruik

- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Rijhulp → Rijstrookhulp om LDA in of uit te schakelen.
- Options voor de vormen van de LDW-alarmen omvatten alleen geluidsalarm, alleen trilling van het stuur of beide.
- Als de LDW of LDP wordt ingeschakeld, dan wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Als de LDW is geactiveerd, geeft deze alarmen (in de vorm van geluid, visuele alarmen en trillen van het stuur). Op het instrumentenpaneel worden de virtuele lijnen van de rijstroken aan de kant waar het voertuig over de belijning rijdt rood.
- Als de LDP is geactiveerd, geeft deze alarmen (in de vorm van geluid, visuele alarmen en trillen van het stuur). Op het instrumentenpaneel knippert het pictogram  tweemaal en de virtuele lijnen van de rijstroken aan de kant waar het voertuig over de belijning rijdt worden blauw.
- In geval van een storing wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Beperkingen van het systeem

- Het rijstrookhulpsysteem kan onjuiste of geen lijnen detecteren in complex verkeer. Het systeem werkt in de volgende gevallen niet of de prestaties verminderen aanzienlijk.
 - Slecht zicht op dagen met sneeuw, regen en mist;
 - Vuile of beslagen voorruit of geblokkeerde multifunctionele videocontroller;
 - Schittering van direct zonlicht, reflecties of tegemoetkomende voertuigen;
 - Plotselinge veranderingen in licht, zoals bij het in-/uitrijden van tunnels;
 - De wegbelijning is slecht zichtbaar door schaduw van bomen op de weg bij direct zonlicht op zonnige dagen;
 - Niet te identificeren wegkanten met gras, grond of stoepranden.

Voorzorgsmaatregelen

- De LDW wordt onderdrukt als de richtingaanwijzer wordt gebruikt en het voertuig van rijstrook wisselt, zoals aangegeven door de richtingaanwijzer.
- De LDW kan worden onderdrukt als het voertuig over wegbelijning rijdt of de lijnen onduidelijk, te dun, versleten, vervaagd of bedekt zijn door vuil/sneeuw.
- De LDW kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toe- of afneemt, de rijstrookmarkering plotseling verandert bij op- of afritten of in situaties met complexe belijning.
- De LDW kan worden onderdrukt als het voertuig zich te dicht op een voorligger bevindt of de voorligger de belijning verbergt, op hellingen of bochtige wegen.
- De LDW kan worden onderdrukt als het voertuig schokt of te snel accelereert of vertraagt of een scherpe bocht neemt.
- De werking van het systeem kan worden aangetast als de voorruit in het zichtveld van de camera is gebarsten, het glas is gekleurd of onvoldoende is gecoat of als er enig reflecterend voorwerp wordt geplaatst of het dashboard of andere voorwerpen het zicht van de camera verstoren.
- Test de LDW-functie om veiligheidsredenen niet zelf. De functie wordt onderbroken als een voorwerp de camera blokkeert of deze wordt blootgesteld aan scherp licht. De functie werkt weer zodra de omstandigheden terugkeren naar normaal. Als dit niet het geval is, wordt het aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

- Uitschakelen van de LDW wordt aanbevolen onder enige van de volgende omstandigheden:
 - Sportief rijden.
 - Slechte weersomstandigheden.
 - Rijden op oneffen wegen.
- Situaties waarin de belijning mogelijk niet wordt geïdentificeerd, omvatten onder andere:
 - Onduidelijke wegbelijning.
 - Onvolledige wegbelijning.
- Situaties waardoor de camera niet kan detecteren of late activering van de functie omvatten onder andere:
 - Camera die losraakt, niet vast is gemonteerd of geblokkeerd;
 - Regen, sneeuw, smog en andere extreme weersomstandigheden;
 - Geheel of gedeeltelijke geblokkeerde cameralens.

WAARSCHUWING

- De LDA dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid.
- De LDA kan het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden of andere factoren.
- Gebruik de LDA op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Noodstuurhulp (Emergency Steering Assist - ESA)*

Het noodstuurhulpsysteem (ESA) identificeert wegbelijning via een multifunctionele videocontroller en identificeert achteropkomende voertuigen op de naastgelegen rijstroken via een radar op de achterste hoek. Deze werkt als de bestuurder begint met het wisselen van de rijstrook onbewust de rijstrook verlaat, terwijl het voertuig rijdt op een rijdsnelheid tussen 60 en 150 km/h. Als een achteropkomend voertuig op een naastgelegen rijstrook in de dode hoek en het systeem een risico op een botsing detecteert, dan activeert het systeem het EPS-systeem om het voertuig terug te sturen, zodat het voertuig op de huidige rijstrook blijft.

Gebruik

- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Rijhulp → Rijstrookhulp om ESA in of uit te schakelen.
- Als de ESA actief is, dan knippert er een pictogram  op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing van de ESA wordt er een pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als de ESA is handmatig wordt uitgeschakeld door op enige toets te drukken, dan verschijnt het pictogram  op het instrumentenpaneel.

Voorzorgsmaatregelen

- Situaties waarin de belijning mogelijk niet wordt geïdentificeerd, omvatten onder andere:
 - Voetgangers, dieren en speciale of speciaal gevormde voertuigen;
 - Onduidelijke of onvolledige wegbelijning.

- Situaties waardoor de camera niet kan detecteren of laat alarmeert omvatten onder andere:
 - Camera die losraakt, niet vast is gemonteerd of geblokkeerd;
 - Regen, sneeuw, smog en andere extreme weersomstandigheden;
 - Geheel of gedeeltelijke geblokkeerde cameralens.
- Situaties waardoor de radar niet kan detecteren of laat alarmeert omvatten onder andere:
 - Radar die losraakt, niet vast is gemonteerd of geblokkeerd;
 - Regen, sneeuw, smog en andere extreme weersomstandigheden;
 - Bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden.

WAARSCHUWING

- De ESA dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De ESA kan het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden of andere factoren.
- Gebruik de ESA op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Dodehoekassistentensysteem**

Het dodehoekassistentensysteem omvat de volgende functies: dodehoekdetectie (blind spot detection - BSD), waarschuwing portier open (door open warning - DOW), waarschuwing botsing achter (rear collision warning - RCW) en waarschuwing kruisend verkeer achter (rear cross traffic alert - RCTA). Dit detecteert de omgeving achter het voertuig door radars die zijn gemonteerd aan beide kanten van de achterbumper om de bestuurder te herinneren aan veilig rijden.

BSD*

- Als de radar bij rijsnelheden van 15 km/h een voertuig detecteert in de dode hoeken op een naastgelegen rijstrook of een voertuig dat snel nadert op de naastgelegen rijstrook, dan licht overeenkomstige indicator op de buitenspiegel op. Als op dat moment de richtingaanwijzer aan dezelfde kant wordt aangezet, den knippert de alarmincicator op de buitenspiegel om de bestuurder attent te maken op riskant wisselen van de rijstrook.

RCTA*

- Het RCTA-systeem detecteert bij achteruitrijden van het voertuig met radar de voertuigen die rijden in de dode hoek aan de achterkant. Als het systeem vaststelt dat andere achteropkomende voertuigen op het voertuig kunnen botsen, dan knipperen de indicators op de buitenspiegels, de sfeerverlichting op het instrumentenpaneel en de voorste interieursfeerverlichting, zodat de bestuurder het risico op een botsing van verkleinen.

RCW*

- Als de radar bij rijsnelheden van meer dan 5 km/h detecteert dat er een risico op een botsing is met een achteropkomend voertuig dat te snel rijdt, dan knipperen de sfeerverlichting op het instrumentenpaneel en sfeerverlichting op de voorste rij om de bestuurder te waarschuwen. De alarmknipperlichten gaan gelijktijdig aan om bestuurders van achteropkomende voertuigen te waarschuwen voor het risico op botsingen, zodat ze veilig kunnen rijden.

DOW*

- De DOW wordt uitgevoerd door radars die zijn gemonteerd op beide hoeken op de achterbumper. Als het voertuig stilstaat met ontgrendelde portieren, dan laat het systeem de indicators op de buitenspiegels constant branden om de bestuurder te waarschuwen voor achteropkomende voertuigen, zoals fietsen of auto's, op een naastgelegen rijstrook. Er worden tegelijkertijd een afbeelding en melding weergegeven op het instrumentenpaneel en de sfeerverlichting voor en achter branden constant. Als de bestuurder op dat moment probeert het portier te openen, dan beginnen de indicators op de buitenspiegels en de sfeerverlichting voor en achter te knipperen.

Gebruik

- Ga naar het infotainmentsysteem en tik op DiPilot → Rijhulp → Dodehoekassistent om de BSD, DOW, RCW of RCTA in of uit te schakelen. Als het voertuig wordt gestart, dan gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Als het dodehoekassistentensysteem is uitgeschakeld, dan worden er geen relevante indicators weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Als het dodehoekassistentensysteem in stand-by staat en de omstandigheden van het voertuig, zoals snelheid of stand van de versnellingspook, niet voldoen aan de vereisten van enige functie, dan wordt er een grijze aanduiding  weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de dodehoekassistent niet geactiveerd.
- Als het dodehoekassistentensysteem defect raakt, dan wordt er een geel pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het dodehoekassistentensysteem actief is, dan wordt er een groene aanduiding  weergegeven op het instrumentenpaneel, wat betekent dat de functie is geactiveerd en op elk moment alarmeren kan activeren.

Voorzorgsmaatregelen

- Ook al biedt het BSD-systeem hulp bij het bewaken van dode hoeken van achteruitkijkspiegels, het kan de waarneming en beoordeling door de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en goed rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Het BSD-systeem biedt mogelijk niet voldoende waarschuwing voor op hoge snelheid achteropkomende voertuigen.
- De bestuurder moet zorgen voor een normale bediening van het BSD-systeem, door de BSD-radarsensoren aan beide kanten van de bumper in goede staat te houden. Als ze bijvoorbeeld zijn bedekt met vuil, sneeuw of andere belemmeringen, dan moeten deze onmiddellijk worden verwijderd.

- Als er aan de achterkant niet-gerelateerde objecten (zoals grote wegafzettingen die worden gebruikt bij wegwerkzaamheden, grote reclameborden langs de weg, reflectors in tunnels of andere objecten met een groot reflecterend oppervlak) ten onrechte worden geïdentificeerd als doelvoertuigen, dan geeft het BSD-systeem een waarschuwing.

Beperkingen van het systeem

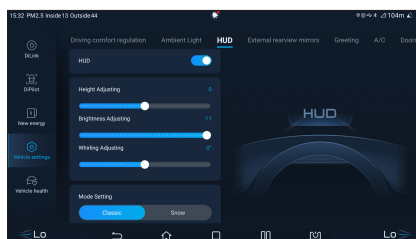
- Het systeem kan de bestuurder onder sommige omstandigheden moeilijk assisteren en de detectie kan worden beïnvloed of vertraagt. Mogelijke omstandigheden zijn onder andere:
 - Plotseling wisselen van rijstrook door een voertuig dat achterop komt;
 - Scherpe bochten, hellingen en andere omstandigheden waarin achteropkomende voertuigen te laat worden gedetecteerd;
 - Verborgene doelvoertuig;
 - Te scherpe bochten of als het voertuig een bocht in- of uitrijdt;
 - Slecht weer, zoals regen of sneeuw;
 - Radar die losraakt, niet vast is gemonteerd of geblokkeerd;
 - Bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden;
 - Doelen waarop mogelijk niet wordt gereageerd omvatten onder andere: voetgangers en dieren;
 - Objecten in omgevingen met elektromagnetische interferentie.
- De invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie van de BSD-radarsensoren kunnen de systeemprestaties verminderen. Er wordt in dit geval aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

WAARSCHUWING

- De dodehoekassistent dient slechts als een rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De dodehoekassistent kan het laten afweten door de invloed van weers- of wegomstandigheden of andere factoren.
- Gebruik de dodehoekassistent op basis van uw behoeften en de verkeers- en wegomstandigheden.

Head-up Display (HUD)

De functie Head-up Display (HUD) projecteert belangrijke informatie, waaronder de rijnsnelheid, navigatie, snelheidslimiet, ACC, verlaten van de rijstrook, BSD enzovoort op de voorruit in het gezichtsveld van de bestuurder. Het verbetert de rijveiligheid door te voorkomen dat de bestuurder vaak de focus van de ogen verandert.



- U kunt toegang krijgen tot de instellingenpagina in  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → HUD.
- HUD-schakelaar: de schakelaar staat vanuit de fabriek standaard aan en er wordt een HUD-afbeelding weergegeven. Als de schakelaar wordt uitgeschakeld, dan wordt er geen HUD-afbeelding weergegeven. Als het voertuig opnieuw start, dan wordt de laatst gebruikte instelling van de schakelaar aangehouden.
- Hoogte-instelling: wordt gebruikt om de hoogte van de virtuele HUD-afbeelding in te stellen tussen -10 en 10. Er zijn 21 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 0.
- Helderheidsinstelling: wordt gebruikt om de helderheid van de virtuele HUD-afbeelding in te stellen tussen 1 en 11. Er zijn 11 waarden beschikbaar en de standaardwaarde is 6.
- Wervel-instelling: wordt gebruikt om de hoek van de virtuele HUD-afbeelding in te stellen op -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6° of 2°. De standaardwaarde is 0°.
- Modusinstelling: wordt gebruikt voor het selecteren van de modus "Klassiek" (standaardinstelling) of "Sneeuw" in overeenstemming met de omgeving waarin het voertuig rijdt.
- Optionele instellingen voor de weergave: er zijn twee optionele instellingen voor de weergave en beide worden standaard ingeschakeld: hulp voor veilig rijden en navigatie. Tik op de knop om de instelling voor de HUD-weergave te selecteren. Tik nogmaals op de knop om de selectie van het item ongedaan te maken en te sluiten.

Systeem voor bewaken van de bandenspanning (Tire Pressure Monitoring System - TPMS)

Directe bewaking van de bandenspanning

- Het systeem voor directe bewaking van de bandenspanning is een hulpsysteem dat de bandenspanning in real time bewaakt om de veiligheid en het comfort van het voertuig te verbeteren en de slijtage en het energieverbruik als gevolg van te lage bandenspanning te verlagen.
- Open het instrumentenpaneel met de toets  op het stuur, navigeer naar de balk voor de rijinformatie met de knoppen  en  en selecteer dan de pagina voor weergave van de bandenspanning met het rolwiel op de toets.

Alarm bandenspanningssysteem

- Als de spanning van een van de banden lager is dan 75% van de standaard bandenspanning en het systeem werkt, dan gaat het waarschuwingsslampje voor de bandenspanning aan en wordt de waarde van de bandenspanning geel. Het wordt dan aanbevolen om het voertuig te stoppen om te controleren of de band langzaam leegloopt en de band op te pompen tot een redelijke spanning.
- Als de temperatuur van een van de banden gedurende 3 minuten achter elkaar hoger is dan 85° C, dan geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor te hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de overeenkomstige band geel. Het wordt dan aanbevolen om het voertuig te stoppen en te wachten tot de temperatuur van de band zakt voordat u doorrijdt.

- Als een of meer banden snel leeglopen en het systeem werkt, dan knippert het waarschuwingsslampje voor de bandenspanning constant en wordt de waarde van de bandenspanning rood. Stop in dat geval het voertuig onmiddellijk en vervang de banden of neem contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Als het systeem werkt terwijl er zich een storing voordoet, dan knippert het waarschuwingsslampje voor een storing van de banden en blijft dan constant branden en wordt het bericht "Abnormaal signaal" of "Controleer het systeem voor bewaking van de bandenspanning" weergegeven op het instrumentenpaneel. Controleer in dat geval of de overeenkomstige module voor bewaking van de bandenspanning normaal is en of deze zich gedurende langer tijd in het bereik van een elektrisch veld bevindt. Als het alarm gedurende langere tijd aanhoudt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.

OPGEPAST!

- De looptijd van de module voor bewaking van de bandenspanning is gerelateerd aan de dagelijks afgelegde afstand en andere factoren.
- De module voor bewaking van de bandenspanning verzend regelmatig de bandenspanning en andere informatie naar het scherm. Daarom zendt de bewakingsmodule geen gegevens naar het scherm tot de volgende meting als de bandenspanning plotseling daalt of er een lekke band is. U kunt in dit geval de controle over het voertuig verliezen. Als er een lekke band is en de bewaking informeert u niet of als u voelt dat er problemen zijn met de banden, stop dan onmiddellijk in plaats van te wachten totdat het scherm een alarm geeft.

OPGEPAST!

- Als de module voor bewaking van de bandenspanning onjuist is gemonteerd, dan tast dit de luchtdichtheid van de band aan. Het wordt aanbevolen om de montage en het vervangen van de module voor bewaking van de bandenspanning te laten uitvoeren door professionele monteurs van een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf in overeenstemming met de vereisten van de montagehandleiding.
- Pomp indien nodig de banden op of laat ze leeglopen in overeenstemming met de waarden die worden aangegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning, aangezien de bandenspanning afhankelijk is van de omgevingstemperatuur.
- Als het voertuig is uitgerust met niet door BYD goedgekeurde elektrische accessoires, dan kan het bewakingssysteem voor de bandenspanning worden verstoord; vat de verstoring niet op als een storing van het bandenspanningssysteem.
- Het bandenspanningssysteem moet weer worden afgestemd na het vervangen van velgen of reservebanden* of het roteren van de banden. Ga naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf om de bandenspanning opnieuw af te stemmen.

WAARSCHUWING

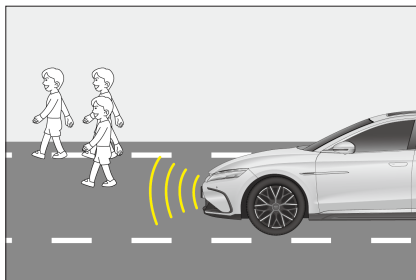
- Als de bandenspanning niet normaal is, voorkomt het systeem niet dat er met het voertuig wordt gereden. Daarom moet het voertuig elke keer voor het rijden statisch worden gestart om te controleren of de bandenspanningen voldoen aan de door de fabrikant aangegeven eisen. Als dat niet het geval is, rijd dan niet met het voertuig. Anders wordt het voertuig beschadigd of doet zich persoonlijk letsel voor.
- Als tijdens het rijden wordt vastgesteld dat de spanning abnormaal is, controleer dan de bandenspanning onmiddellijk. Als het waarschuwingsscherm voor te lage spanning aangaat, vermijd dan scherpe bochten of noodremmen, verminder de rijsnelheid en rijdt het voertuig naar de kant van de weg en stop zo snel mogelijk. Rijden met zachte banden kan permanente schade veroorzaken aan de banden waardoor ze onbruikbaar kunnen worden. Zware schade aan banden kan leiden tot verkeersongevallen, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Akoestisch voertuigalarmsysteem (Acoustic Vehicle Alert System - AVAS)

Werking van het systeem

Het akoestische voertuigalarmsysteem (AVAS) verwijst naar het weergeven van een waarschuwingsgeluid voor voetgangers in de nabijheid van het voertuig wanneer het op lage snelheid rijdt.

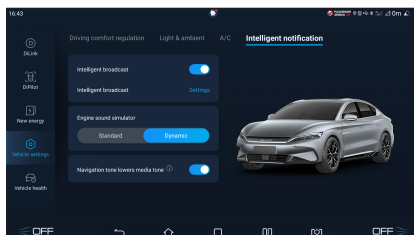
- Bij vooruit rijden:
 - Het volume van de waarschuwing verhoogt stapsgewijs met de snelheid van het voertuig tussen 0 en 20 km/h.
 - Het volume van de waarschuwing verlaagt stapsgewijs met de snelheid van het voertuig tussen 20 en 30 km/h.
 - Het waarschuwingsgeluid stopt automatisch wanneer het voertuig sneller rijdt dan 30 km/h.



- Het voertuig maakt bij achteruitrijden een constant en gebalanceerd waarschuwingsgeluid.

Het systeem in-/uitschakelen

Schuif de bovenste statusbalk op het infotainmentscherm omlaag om de pagina met snelkoppelingen te tonen om de simulator van het motorgeluid in of uit te schakelen. Het systeem is vanuit de fabriek standaard ingeschakeld. AVAS heeft twee geluidsmodi: standaard en dynamisch. Ga naar  → Instellingen Voertuig → Intelligente meldingen om de modus in te stellen.



OPGEPAST!

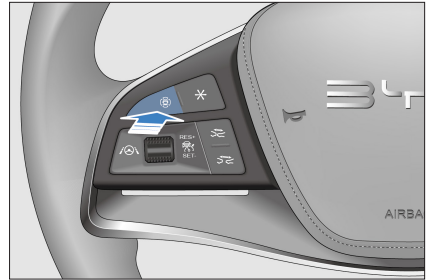
- De weergegeven pictogrammen in het menu met snelkoppelingen kunnen verschillen, vanwege de verschillende voertuigconfiguraties en de geactiveerde functies. Specifieke toepassingen zijn afhankelijk van de feitelijke voertuigconfiguraties en de geactiveerde functies.

WAARSCHUWING

- De pauzeschakelaar voor AVAS kan alleen worden gebruikt als er zich geen andere weggebruikers op korte afstand bevinden en er geen geluidssignaal nodig is voor de omstandigheden (bijvoorbeeld in de file of op de snelweg). AVAS moet zijn ingeschakeld, zolang er voetgangers rondom het voertuig kunnen verschijnen.
- Als het voertuig langzaam rijdt met uitgeschakeld AVAS, dan kan het voetgangers niet waarschuwen voor het naderende voertuig, wat kan leiden tot ongevallen en in ernstige gevallen persoonlijk letsel of de dood.
- Als het waarschuwingsgeluid van AVAS niet kan worden gehoord bij langzaam rijden, stop het voertuig dan op een relatief veilige en stille plaats, open het raam en rij dan met een constante snelheid van 20 km/h in stand D en controleer of het geluid kan worden gehoord van de voorkant van het voertuig. Als er wordt bevestigd dat er geen geluid is, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf om dit af te handelen.

Panoramabeeld

Tik op "Voertuigbeeld" op de startpagina van het infotainmentsysteem, druk op de toets op het stuur of schakel stand R in. Het "Panoramabeeld" wordt ingeschakeld.

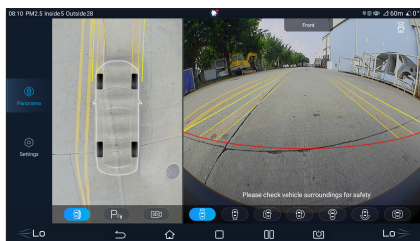


- Tik op de pictogrammen op het voor-, achter, linker- en rechteraanzicht aan de onderkant van het infotainmentscherm. Er worden enkele beelden weergegeven op het beeldgebied.



- Dubbeltik in het enkele voor- en achteraanzicht op het aanzicht om te wisselen naar een perspectief van 180° en weergave op volledig scherm.
- Tik op het radarpictogram  in het panoramabeeld om het radarbeeld in te schakelen en tik er nogmaals op om het uit te schakelen. Als het radarbeeld is ingeschakeld, dan wordt er een obstakelwaarschuwing weergegeven als dit wordt benaderd.

- Tik langzaam op het beeld van de carrosserie aan de linkerkant om te wisselen tussen zichtbare en onzichtbare carrosserie.
- Na het starten van het voertuig wordt het laatst gebruikte beeld weergegeven op de interface van het onzichtbare panoramabeeld. Vreemde voorwerpen aan de onderkant en omringende dode hoeken kunnen inconsistent zijn met de feitelijke. Het beeld van de onderkant wordt pas in real time bijgewerkt nadat het voertuig is verplaatst. Het moet verder worden gereden dan de eigen lengte voor een volledige update.



WAARSCHUWING

- Dit systeem gebruikt visioogcamera's, dus het object op het scherm kan iets misvormd lijken in vergelijking met het feitelijke object.
- Het panoramabeeldsysteem mag alleen worden gebruikt als parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om het voertuig alleen op dit systeem te parkeren of te rijden, omdat er enkele dode hoeken voor en achter het voertuig zijn. De omgeving van het voertuig moet tijdens het parkeren/rijden ook op andere manieren worden waargenomen om ongevallen te voorkomen.
- Als de buitenspiegels niet zijn uitgeklappt, gebruik dan het panoramabeeldsysteem niet; wanneer het panoramabeeldsysteem wordt gebruikt voor parkeren/rijden, zorg dan dat alle portieren zijn gesloten.

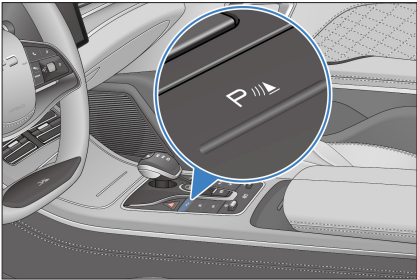
WAARSCHUWING

- De afstand tot een op het panoramabeeldscherm weergegeven object kan verschillen van de afstand die subjectief wordt ervaren, vooral wanneer het object zich dicht bij het voertuig bevindt. De bestuurder moet de afstand tussen het voertuig en het object op verschillende manieren te beoordelen.
- De camera's zijn gemonteerd op de voorbumper, aan de onderkant van de linker en rechter buitenspiegel en boven de achterste kentekenplaat. Zorg ervoor dat de camera's niet worden belemmerd.
- Als de carrosserie wordt gewassen met een hogedrukreiniger, vermijd dan om direct op de camera's te spuiten, om hun prestaties niet aan te tasten. Als er zich water of stof op de camera's bevindt, dan moet dit onmiddellijk worden afgeveegd.
- Bescherm de camera's tegen schokken om schade of storingen te voorkomen.
- Als het infotainmentsysteem niet volledig is geactiveerd nadat het voertuig is ingeschakeld en de startknop voor panoramabeeld of de achteruitversnelling worden bediend, dan wordt de uitvoer op het panoramabeeldscherm vertraagd of het scherm knippert. Dit is een normaal onderdeel van de inschakelprocedure van de camera.
- Als het voertuig langzaam rijdt is het beeld van de onderkant van het voertuig niet gesynchroniseerd met het beeld van de buitenkant van het voertuig, omdat de transparante panoramafunctie wordt beïnvloed door de snelheidsveranderingen of meerdere keren stoppen en remmen.

Parkeerassistent

Aan-/uitschakelaar voor radar voor achteruitrijden

U kunt het radarsysteem voor achteruitrijden in- of uitschakelen met de schakelaar of in  (infotainmentsysteem) → DiPilot → Parkeerassistent.

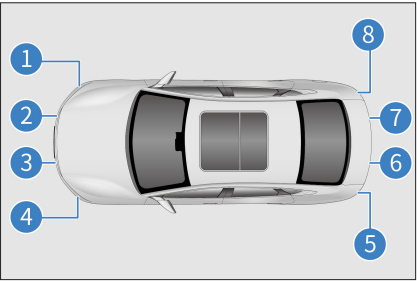


- Als de ontstekingsstatus "OK" is en de EPB is gelost, dan wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.
- Als het systeem is ingeschakeld laat het een alarm klinken als er obstakels om het voertuig worden waargenomen; als het systeem is uitgeschakeld, doet het dit niet.

Soort sensor

- Als de sensor een obstakel waarneemt, dan wordt het overeenkomstige beeld weergegeven op het infotainmentscherm*, afhankelijk van de plaats van het obstakel en de afstand tot het voertuig.
- Als de bestuurder inparkeert of achteruit parkeert, dan meet de sensor de afstand tussen het voertuig en het obstakel een geeft deze informatie door via de infotainmentpagina en de luidspreker. Wees u bewust van uw omgeving als u dit systeem gebruikt.

- ① Sensor rechtsvoor
- ② Sensor middenvoor
- ③ Sensor middenvoor
- ④ Sensor linksvoor
- ⑤ Sensor linksachter
- ⑥ Sensor middenachter
- ⑦ Sensor middenachter
- ⑧ Sensor rechtsachter



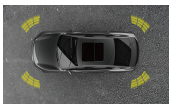
Afstandswaarschuiving en luidspreker

Als de sensor een obstakel waarneemt, dan wordt de plaats van het obstakel en de algemene afstand tot het voertuig weergegeven op het infotainmentscherm en piept de luidspreker.

Werkvoorbeeld van de middelste sensor		
Algemene afstand (mm)	Infotain-mentscherm	Alarmge-luid
Ongeveer 700 tot 1.200		Traag
Ongeveer 300 tot 700		Snel

Ongeveer 0 tot 300		Constant
--------------------	--	----------

Werkvoorbeeld van de hoeksensor

Algemene afstand (mm)	Infotain-mentscherm	Alarmge-luid
Ongeveer 300 tot 600		Snel
Ongeveer 0 tot 300		Constant

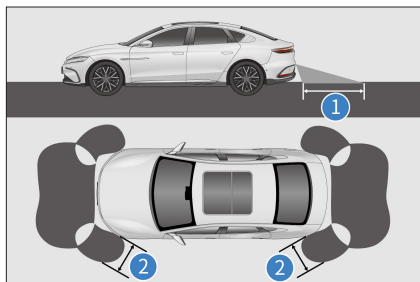
Werkende sensoren en hun detectiebereik

Alle sensoren worden geactiveerd bij achteruitrijden.

De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren. Sensoren hebben een beperkt bereik, dus bestuurders moeten de omgeving controleren voordat ze langzaam achteruitrijden met het voertuig.

① Ongeveer 1200 mm

② Ongeveer 600 mm



! HERINNERING

- Het parkeerhulpsysteem is ontworpen om de bestuurder te assisteren bij het parkeren. Het is geen vervanging voor persoonlijk oordeel en persoonlijke waarneming bij het manoeuvreren van het voertuig.
- Sensoren werken niet goed als er accessoires of andere voorwerpen binnen het detectiebereik worden geplaatst.
- De sensor werkt in sommige gevallen niet goed en kan geen objecten detecteren die door het voertuig worden benaderd. Daarom moeten bestuurders altijd de omgeving van het voertuig waarnemen in plaats van alleen op de sensor te vertrouwen.

Detectie-informatie van de sensoren

- Bepaalde omstandigheden en omgevingen van het voertuig kunnen het vermogen van de sensor om obstakels nauwkeurig te detecteren aantasten. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden aangetast als:
 - Er zich vuil, water of mist op de sensor bevindt.
 - Er zich sneeuw of ijzel op de sensor bevindt.
 - De sensor op enige manier is gemaskeerd.
 - Het voertuig sterk overhelt of is overbelast.
 - Het voertuig rijdt op bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras.
 - De sensor is overgeschilderd.
 - De directe omgeving lawaaiig is door toeterende voertuigen, motoren van motorfietsen, luchttremmen van grote voertuigen of andere geluiden die ultrasone golven produceren.

- Er een andere parkeerhulp in de buurt is.
- Het voertuig is voorzien van een trekhaak.
- De bumper of sensor hard werd geraakt.
- Het voertuig een hoge of zigzagbocht nadert.
- Het voertuig in de zon of in de kou rijdt.
- Het voertuig is voorzien van niet originele, verlaagde ophanging.
- Sensoren zijn mogelijk niet in staat om de feitelijke afstand te bepalen, vanwege de vorm van het object, behalve zoals hierboven is beschreven.
- De vorm en het materiaal van obstakels kan voorkomen dat de sensoren ze detecteren, vooral de volgende:
 - elektrische draden, hekken en touwen.
 - katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen.
 - voorwerpen met scherpe randen en hoeken.
 - lage obstakels.
 - hoge obstakels die naar buiten steken naar het voertuig.
 - objecten onder de bumper.
 - objecten te dicht bij het voertuig.
 - personen in de buurt van het voertuig (afhankelijk van het soort kleding).
- Als er een afbeelding wordt weergegeven op het multimediascherm* of er een pieptoon klinkt, dan detecteert de sensor mogelijk een obstakel of is er interferentie van buiten op de sensor. Als dergelijke problemen aanhouden, ga dan naar een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor inspectie.



OPGEPAST!

- Spoel de sensor niet af en pas er geen stoom op toe als u het voertuig wast om defect raken van de sensor te voorkomen.

Rijveiligheid

De volgende rijveiligheidssystemen werken automatisch op basis van de rijomstandigheden, voor betere rijveiligheid. Deze systemen zijn echter slechts hulpmiddelen en het wordt niet aanbevolen om hier te veel op te vertrouwen.

Intelligent rembekrachtigingssysteem

Het intelligente rembekrachtigingssysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem (electrohydraulic brake - EHB) waarin een vacuumbekrachtiger, elektronische vacuümpomp, ABS/ESC-systeem en andere functies zijn geïntegreerd. Het systeem helpt het remmen van het voertuig op basis van "op aanvraag" in overeenstemming met de rembehoeften van de bestuurder. Het biedt geavanceerde regelfuncties, zoals antiblokkeersysteem (anti-lock braking system - ABS), elektronische remkrachtverdeling (electronic brake force distribution - EBD), tractiecontrolesysteem (traction control system - TCS), comfortparkeren (comfort parking - CST), hellinghoudregeling (hill hold control - HHC), hydraulische remhulp (hydraulic brake assist - HBA) en parkeren met gecontroleerde vertraging (controller deceleration parking - CDP) om de stabiliteit en het comfort van het voertuig te verbeteren en de efficiëntie van het terugwinnen van de remenergie te verbeteren.

Regeling voertuigdynamiek (Vehicle Dynamics Control - VDC)

Als het voertuig tijdens het rijden plotseling stuurt, dan beoordeelt het VDC-systeem de bedoeling van de bestuurder op basis van informatie, zoals de hoek van het stuur en de rijsnelheid, en vergelijkt deze constant met de feitelijke toestand. Als het voertuig uitwijkt van de normale rijstrook, dan corrigeert de VDC de situatie door de overeenkomstige wielen te remmen om de bestuurder te helpen om slippen te controleren en richtingsstabiliteit te behouden.

Tractiecontrolesysteem (Traction Control System - TCS)

Het TCS voorkomt dat de wielen doorslippen tijdens de acceleratie door het motorvermogen te verlagen en, indien nodig, te remmen om te voorkomen dat de aangedreven wielen spinnen. Voertuigen kunnen met TCS gemakkelijk weggrijpen, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- TCS werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
 - » De TCS is bij het rijden op gladde wegen mogelijk niet in staat om de richting te controleren en het vereiste vermogen te leveren, zelfs als het systeem goed werkt.
 - » Rij niet in omstandigheden waarbij het voertuig stabiliteit en vermogen kan verliezen.

Hellinghoudregeling (Hill Hold Control - HHC)

Na het loslaten van het rempedaal behoudt de HHC de door de bestuurder uitgeoefende remkracht gedurende 1,5 seconden om te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt.

Hydraulische remhulp (Hydraulic Brake Assit - HBA)

Als het rempedaal snel wordt ingetrapt, dan herkent de HBA dat het voertuig zich in een noodsituatie bevindt. Het systeem verhoogt dan de remdruk snel naar het maximum, zodat ABS sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

Parkeren met gecontroleerde vertraging (Controller Deceleration Parking - CDP)

Als de EPB-schakelaar omhoog wordt getrokken, dan begint de CDP*-functie te werken, zodat het voertuig met een constante vertraging remt (0,4 g wanneer de EPC is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingetrapt en 0,8 g als de EPB is ingeschakeld en het rempedaal is ingetrapt), totdat het voertuig stopt. De werking van de functie stopt als de EPB wordt gelost.

Gebruiksaanwijzing voor de ESC

Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies ten opzichte van het oorspronkelijke ESC-systeem.

- Remhulpmodus
 - De remhulpmodus wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De kromme voor de relatie tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van het voertuig varieert over verschillende modi, waarbij de bestuurder het gevoel van het pedaal van zijn/haar voorkeur kan kiezen.
- Ga naar  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Intelligent chassis → Remhulpmodus om het gevoel van het rempedaal aan te passen.

- CST

- CST-functie: als het voertuig vertraagt tot stilstand in een normale situatie, dan reduceert het geïntegreerde remregelsysteem het duiken van de ophanging op het moment van stoppen door de remdruk van de vier remmen te controleren, waardoor het voertuig soepel tot stilstand komt.
- Ga naar  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Intelligent chassis → CST om de CST-functie in of uit te schakelen.
- Als de CST-functie wordt geactiveerd, dan kan de remafstand met 2 - 5 cm worden verlengd. Vergroot daarom de afstand tot de voorligger of het obstakel overeenkomstig voordat u het voertuig tot stilstand brengt.

- Remschijven wissen

- De functie remschijven wissen: als de ruitenwisserschakelaar aan is en de regensensor regen waarneemt, dan oefent het geïntegreerde remregelsysteem lichte remdruk uit op alle vier de remmen, zodat de remblokken in contact komen met de schijven om de waterfilm van de remmen te verwijderen. Dit verkort de reactietijd voor het remmen en de remafstand.
- Zolang het systeem regen of het signaal Ruitenwissers AAN waarneemt worden de schijven herhaaldelijk met bepaalde intervallen gewist om de veiligheid te verhogen.

- ESC werkt

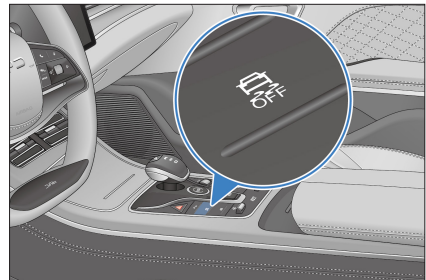
- Als er risico bestaat op slippen of achteruitrollen als het voertuig op een helling staat of als een van de aandrijfwielen spint, dan knippert het ESC-indicatielampje om aan te geven dat het ESC-systeem werkt.

- ESC uitschakelen

- Als het voertuig vast komt te staan in sneeuw of modder, dan kan de ESC de vermogenstoevoer van de motor naar de wielen verminderen. U moet in dit geval mogelijk het systeem uitschakelen om weer los te komen.

- ESC uitschakelen

- Druk op de fysieke toets of tik op  (infotainmentsysteem) → DiPilot → Actieve veiligheid → ESC om het ESC-systeem uit te schakelen. ESC controleert bovendien de bedrijfstoestand in real time. Als de schakelaar ESC OFF wordt ingedrukt als het ESC-systeem werkt, dan voltooit het de actieve regeling voor ingrijpen in plaats van het onmiddellijk uitvoeren van het commando "uitschakelen". ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de regeling voor ingrijpen is voltooid.



- Sommige functies van het uitgeschakelde ESC-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld door nogmaals op de schakelaar ESC OFF te drukken of als het voertuig de drempel (80 km/h) overschrijdt. Om te voorkomen dat de ESC plotseling wordt uitgeschakeld, kan de ESC pas weer worden ingeschakeld als het voertuig niet in een toestand voor dynamisch ingrijpen is.

- ESC-systeem opnieuw opstarten
 - Als het ESC-systeem is uitgeschakeld, dan wordt het automatisch weer ingeschakeld als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Start- en snelheidskoppeling ESC-systeem
 - Als het ESC-systeem is uitgeschakeld en het voertuig wordt extreem onstabiel terwijl de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/h) overschrijdt, dan wordt het ESC-systeem vanzelf weer ingeschakeld.
- Met geactiveerd ESC-systeem
 - Als het ESC-storingsindicatielampje  knippert, rijd dan extra voorzichtig om ongevallen te voorkomen.
- Met uitgeschakeld ESC-systeem
 - Wees voorzichtig als de ESC is uitgeschakeld en rij op snelheden die gepast zijn voor de wegomstandigheden. Het ESC-systeem kan de stabiliteit en aandrijfkraft van het voertuig verzekeren. Schakel het nooit uit, tenzij dit noodzakelijk is.
- Banden vervangen
 - Zorg ervoor dat alle banden van dezelfde maat en hetzelfde merk zijn en dat het loopvlakpatroon en de totale belasting gelijk zijn. Zorg er bovendien voor om de banden op te pompen tot de aanbevolen spanning.
 - Zowel het ABS- als het ESC-systeem werken goed als het voertuig wordt voorzien van verschillende banden.
 - Het aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf voor details over het vervangen van banden of velgen.
- Behandeling van banden en ophanging
 - Defecte banden of een gemodificeerde ophanging beïnvloedt het rijveiligheidssysteem en kan leiden tot falen van het systeem.

Actieve ophangingsmodus*

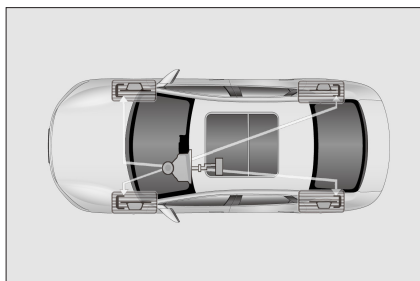
De functie actieve ophangingsmodus wordt gebruikt voor het aanpassen van de hardheid van de ophanging. De kromme voor de dempingskracht van de schokbrekers wordt bij de verschillende modellen intelligent aangepast aan de snelheid en stand van het voertuig. De bestuurder kan kiezen uit de zachte en harde stijl van de ophanging op basis van zijn/haar voorkeur.

- U kunt "Comfort" of "Sport" selecteren in  (infotainmentsysteem) → Instellingen Voertuig → Intelligent chassis → Actieve ophangingsmodus.

Antiblokkeer remsysteem (Anti-lock Braking System - ABS)

- Het hydraulische ABS-systeem heeft twee afzonderlijke circuits die ieder diagonaal door het voertuig lopen (rem van het linker voorwiel gekoppeld aan die van het rechter achterwiel). Als één circuit defect raakt, kunnen de twee andere wielen nog steeds worden geremd.

- ABS helpt om de controle over de besturing te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren of slippen als er op gladde wegen plotseling wordt geremd.



- Als de voorwielen slippen, dan is er geen controle over de besturing, wat betekent dat het voertuig nog steeds rechthoekig beweegt als het stuur wordt gedraaid. ABS voorkomt het blokkeren en behoudt de controle over de besturing omdat het pulserende remmen veel sneller is dan de menselijke reactie.
- Rem nooit pompend; anders werkt de ABS mogelijk niet. Er moet bij het ontwijken van gevaar altijd stevige en constante druk op het rempedaal worden gehouden om ABS te laten werken.
- Als de ABS werkt, dan trilt het rempedaal, wat geluid kan opwekken. Dit is omdat de ABS de rem snel laat pulseren, wat normaal is.

Elektronische remkrachtverdeling (Electronic Brake Force Distribution - EBD)

- De EBD is een hulpfunctie van ABS. Als het achterwiel sterk slipt voordat de ABS ingrijpt, dan past de ABS de remdruk van het achterwiel aan voor een soepelere en betere remkrachtverdeling.

! WAARSCHUWING

- ABS kan onder de volgende omstandigheden niet effectief werken:
 - » Als er banden met onvoldoende grip worden gebruikt (als er bijvoorbeeld te sterk versleten banden worden gebruikt op besneeuwde wegen).
 - » Als het voertuig slipt bij snel rijden op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van het voertuig te verkorten. Houd altijd een veilige afstand aan tot de voorligger als:
 - » Rijden op gladde, modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
 - » Rijden op wegen met veel kuilen of oneffen wegen.
 - » Rijden op hobbelige wegen.

! OPGEPAST!

- Als het waarschuwinglampje voor storing ABS nog aan is terwijl het waarschuwinglampje voor het remsysteem aan is, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Aanbevolen wordt contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- In dit geval werkt ABS niet als er wordt geremd en het voertuig wordt extreem onstabiel.
- ABS verkort de benodigde tijd en afstand om het voertuig tot stilstand te brengen niet. Dit systeem helpt u alleen bij het controleren van de besturing als er wordt geremd. Houd altijd een veilige afstand aan van andere voertuigen.

OPGEPAST!

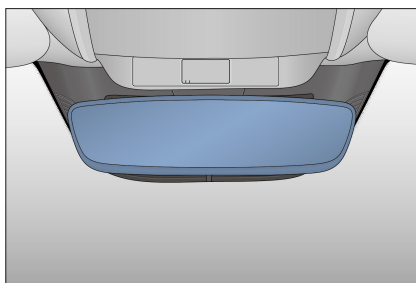
- ABS kan geen slippen voorkomen als gevolg van plotseling sturen, zoals pogingen om een scherpe bocht te nemen of plotseling van rijstrook te wisselen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- ABS voorkomt ook geen afname van de stabiliteit. Bij remmen in noodsituaties moet het sturen gematigd zijn. Het voertuig kan door een lange of scherpe bocht tijdens het rijden uitwijken naar het tegemoetkomende verkeer of van de weg afrijden.
- Bij het rijden op natte, zachte of oneffen wegen (bijvoorbeeld betonwegen of met epoxy geverfde wegen met een laag water, zanderige wegen, besneeuwde wegen enzovoort) kunnen voertuigen die zijn voorzien van ABS een langere remweg nodig hebben dan voertuigen zonder ABS. Verlaag in dergelijke gevallen de rijnsnelheid en houd een grotere afstand van andere voertuigen.

Beschrijving van overige hoofdfuncties

Achteruitkijkspiegel

Achteruitkijkspiegel met automatische antiverblinding

De achteruitkijkspiegel met automatische antiverblinding is uitgevoerd met een elektronische antiverblindingsfunctie, die de kleur van de spiegel automatisch aanpast aan de omgeving ter vermindering van verstoring van het zichtveld van de bestuurder door verblindend licht van achteren.

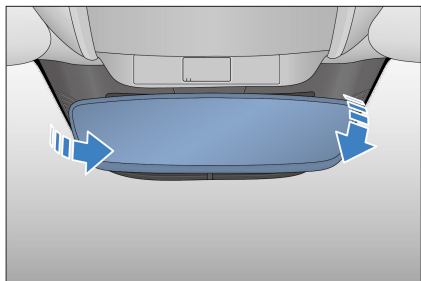


WAARSCHUWING

- Hang geen zware voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel, schud hem niet en trek er niet hard aan.
- Als u de achteruitkijkspiegel handmatig afstelt, doe dit dan niet krachtig als de spiegel vast komt te zitten.
- Stel de achteruitkijkspiegel niet af als het voertuig rijdt, omdat dit de bestuurder kan afleiden.

Handmatige verstelling van de achteruitkijkspiegel*

Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts naar de juiste stand.



⚠ WAARSCHUWING

- Stel de achteruitkijkspiegel niet af tijdens het rijden, omdat de bestuurder het voertuig mogelijk niet kan controleren, wat kan leiden tot ongevallen met persoonlijk letsel of de dood.
- Hang geen zware voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel, schud hem niet en trek er niet hard aan.
- Als u de achteruitkijkspiegel handmatig afstelt, doe dit dan niet krachtig als de spiegel vast komt te zitten om te voorkomen dat de spiegel valt.

Buitenspiegels

Buitenspiegels

De bestuurder kan de buitenspiegels afstellen met de schakelaar voor de elektrische buitenspiegels, om de zijkanten van het voertuig te kunnen zien in de spiegels.

- Keuzeschakelaars: worden gebruikt om de af te stellen buitenspiegel te selecteren.

-  : Knop voor linkerbuitenspiegel
-  : Knop voor rechterbuitenspiegel



- Toetsen voor afstellen van de buitenspiegels  : worden gebruikt om de spiegels van de buitenspiegels af te stellen. Druk de schakelaar in de gewenste aangegeven richting.

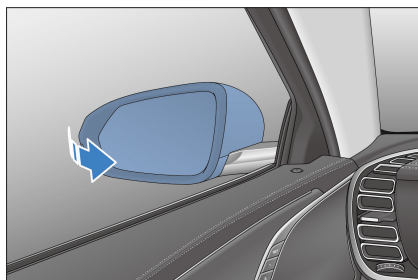
! HERINNERING

- De elektrische buitenspiegel heeft een draaifunctie bij achteruitrijden. Als het voertuig achteruitrijdt, dan draait de elektrische buitenspiegel automatisch omlaag.

Inklappen van de elektrische buitenspiegels

Handmatig inklappen van de elektrische buitenspiegels

Druk de buitenrand van de buitenspiegel om de romp van de spiegel naar binnen te draaien tot de vergrendelde stand.



Elektrische inklappen van de buitenspiegels

- Druk op de toets  om de buitenspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de toets om de buitenspiegels uit te klappen.
- Als de antidiefstalfunctie wordt ingeschakeld, worden beide buitenspiegels automatisch ingeklapt en ze worden automatisch uitgeklappt als de antidiefstalfunctie wordt uitgeschakeld.



Ruitenwischerbladen

Inspecteer de bladen van de ruitenwissers voor/achter minstens elke zes maanden op barsten of lokaal hard worden. Als dit wordt opgemerkt, dan moeten de ruitenwischerbladen worden vervangen. Anders streept de ruit of blijft deze vuil na het wissen.

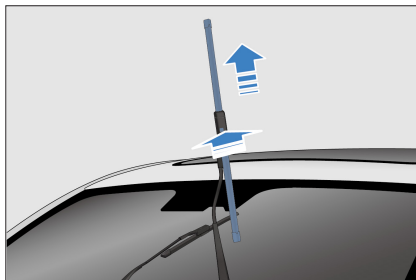
OPGEPAST!

- Open de motorkap niet als de ruitenwischerarmen uitstaan, omdat dit de motorkap en de ruitenwischer kan beschadigen.

Ruitenwischerbladen vervangen

Ga met ingeschakeld voertuig in het infotainmentsysteem naar Voertuiginformatie → Informatie voertuigonderhoud → Ruitenwischer voor controleren om de controlefunctie voor de voorste ruitenwissers in te schakelen. De ruitenwissers draaien dan automatisch naar buiten voor eenvoudig onderhoud en eenvoudige vervanging.

1. Trek de ruitenwischerarm aan de bestuurderskant omhoog en trek dan de andere aan de passagierskant omhoog.
2. Druk op de ontgrendelknop voor de ruitenwischer.
3. Houd het ruitenwischerblad vast en trek het uit in de aangegeven richting.
4. Volg de omgekeerde procedure voor het monteren van een nieuw ruitenwischerblad.



Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen worden alleen gebruikt in noodsituaties of als voertuigen in specifieke gebieden rijden, zoals is vastgelegd in wetgeving.
- Sneeuwkettingen moeten op de voorwielen worden gemonteerd. Wees voorzichtig bij het rijden met sneeuwkettingen op besneeuwde wegen. Sommige kettingen kunnen de banden, velgen, ophanging en carrosserie van het voertuig beschadigen. Gebruik daarom dunne sneeuwkettingen. Er worden sneeuwkettingen aanbevolen waarvan de dikte of diameter niet groter zijn dan 6 mm, om voldoende vrije ruimte te bieden tussen de banden en andere onderdelen in de wielkast.
- Bestudeer de door de fabrikant van de sneeuwkettingen bijgevoegde montagetekeningen en overige instructies zorgvuldig.
- Raadpleeg een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf waar u het voertuig hebt gekocht, voordat u sneeuwkettingen aanschaf en monteert.
- Zorg er na de montage van de sneeuwkettingen voor dat u op besneeuwde wegen niet sneller rijdt dan 30 km/h.
- Rijd niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw, om de slijtage van de banden en sneeuwkettingen te minimaliseren.

HERINNERING

- Rijd niet sneller dan 30 km/h of houd een snelheid aan die lager is dan de door de fabrikant van de sneeuwkettingen opgegeven snelheidslimiet.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten, waardoor het voertuig kan stuiten.
- Vermijd scherpe bochten of remmen met geblokkeerde wielen bij voertuigen met sneeuwkettingen en vertraag het voertuig voordat u een bocht inrijdt om ongevallen als gevolg van verlies van controle te voorkomen.
- Als de sneeuwkettingen abnormale geluiden veroorzaken, geeft dit aan dat de ketting mogelijk in contact komt met componenten van het voertuig, zoals ophanging, carrosserie of remleidingen. Stop in dit geval het voertuig onmiddellijk voor inspectie.

06

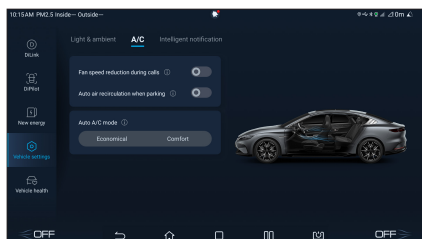
APPARATEN IN HET VOERTUIG

A/C-systeem	154
Opbergruimte	163
Andere apparaten in het voertuig	166
Infotainmentsysteem	170

A/C-systeem

Inleiding tot airconditioning

- Om de A/C-instellingenpagina te openen, ga naar 🚗 → Instellingen Voertuig → A/C.



Ventilatorsnelheid verlagen tijdens gesprekken

- Tik op deze knop om automatische vermindering van ventilatorsnelheid tijdens Bluetooth-oproepen in te schakelen.
- Tik opnieuw op deze knop om automatische vermindering van ventilatorsnelheid tijdens Bluetooth-oproepen uit te schakelen.

Automatische luchthercirculatie tijdens parkeren

- Tik op deze knop om automatische luchthercirculatie tijdens parkeren in te schakelen.
- Tik opnieuw op deze knop om automatische luchthercirculatie tijdens parkeren uit te schakelen.

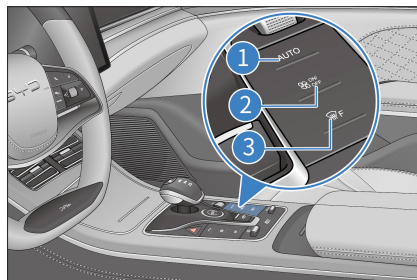
Automatische A/C-modus

- Twee opties zijn beschikbaar: Economisch en Comfort.

A/C-paneel

A/C-knoppen voorste rij

- ① Auto-knop
- ② Aan/uit-knop A/C
- ③ Ontdooiknop voorruit



A/C-bedieningsinterface

Bedieningsinterface A/C voorste rij



- | | |
|-------------------------------|---|
| 1 A/C-instelling | 9 Ontdooiknop voorruit |
| 2 Luchtzuiveringssysteem | 10 Interne/Externe circulatie |
| 3 Interfaceknop A/C-bediening | 11 Ventilatie |
| 4 Aan/uit-knop A/C | 12 Aanpassing A/C-temperatuur voorste passagier |
| 5 Auto-modus | 13 Aanpassing A/C-temperatuur bestuurder |
| 6 Koelmodus | 14 Blaasmodus |
| 7 Max. koeling | 15 Aanpassing luchthoeveelheid |
| 8 Onafhankelijke bediening | |

Interface achterste bedieningspaneel*



Automatische schermvergrendeling

- Als de infotainmentvergrendeling achteraan niet is ingeschakeld, wordt het scherm van het achterste bedieningspaneel automatisch vergrendeld na een periode van inactiviteit.

Het scherm ontgrendelen

- Tik op de ontgrendelingsknop op het achterste bedieningspaneel om de automatische paginavergrendeling op te heffen.
- Als u op een andere knop op het vergrendelde scherm tikt, knippert de ontgrendelingsknop om aan te geven dat het scherm momenteel is vergrendeld en de handeling ongeldig is.
- Wanneer de automatische schermvergrendeling is uitgeschakeld, wordt op het achterste bedieningspaneel geen ontgrendelingsknop weergegeven.

HERINNERING

- Wanneer de knop voor het vergrendelen van de achterste rij in het snelmenu van het infotainmentsysteem is vergrendeld, zijn de knoppen op de relevante interfaces niet beschikbaar.
- A/C-geur:
 - » Het is normaal dat er een vochtige en beschimmelde geur kan hangen net nadat de A/C is aangezet. Tijdens de werking van de A/C in de auto blijft er vaak A/C-condens achter in de verdamper, en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamssweet, rook, enz. in het voertuig opnemen. Condensatie die niet wordt drooggeblazen maakt het donkere en vochtige verdamperoppervlak vatbaar voor schimmel, die door langdurige gisting zeer waarschijnlijk onaangename geuren produceert.
- Hoe A/C-geuren voorkomen:
 - » Zet de A/C uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u gaat parkeren om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
 - » Controleer, reinig of vervang het filter regelmatig.
 - » Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, is het aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -servicefirma voor reparatie.

HERINNERING

- In de voorste ontdooimodus zijn de knoppen op het achterste bedieningspaneel ongeldig.
- Om geuren van de A/C te verminderen, kan de blazer van de A/C, als de A/C al is ingeschakeld, nog even blijven draaien nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamer moet worden gedroogd om schimmelgisting te voorkomen. Het is normaal dat de A/C-blazer automatisch wordt opgestart wanneer het voertuig vergrendeld is. Maak u hierover geen zorgen.

Knop AUTO Modus

- Als u op deze knop tikt, licht de indicator ervan op het voorste A/C-paneel op, en de status van de compressor en de luchthoeveelheid- en blaasmodi kunnen automatisch worden aangepast.
- Het voertuig verlaat de AUTO-bediening als de luchthoeveelheid- en blaasmodi zijn ingesteld en andere functies blijven in AUTO-modus, behalve de bedieningsfunctie.

Aan/uit-knop A/C

- Tik op deze knop om de A/C uit te schakelen als deze AAN staat.
- Tik op deze knop om de A/C in te schakelen als deze UIT staat.

Knop max. koeling

- Tik op deze knop om de bediening voor Max. koeling te activeren. Vervolgens wordt de compressor gestart, de temperatuur is Lo, de luchthoeveelheid wordt afgesteld als Max, de interne circulatie wordt gestart, en de lucht blaast in de modus gezichtsniveau.
- Tik opnieuw op deze knop om te verlaten.

Knop A/C-koeling

- Tik op deze knop om de A/C-compressor te activeren. De compressor begint dan te werken om te koelen.

- Tik opnieuw op deze knop om de functie te deactiveren, en de compressor stopt met werken.

Knop Interne/Externe circulatie

- Tik op deze knop. Het pictogram wordt weergegeven als , en de luchtinlaatmodus is interne circulatie.
- Tik voor de tweede maal op deze knop. Het pictogram wordt weergegeven als , en de luchtinlaatmodus is externe circulatie.

HERINNERING

- Wanneer de automatische interne circulatie voor het parkeren is ingeschakeld, om de luchtkwaliteit in het voertuig te waarborgen en te voorkomen dat de uitlaatgassen van het voertuig het voertuig binnendringen, schakelt de circulatiemodus tijdens het parkeren over op de interne circulatie.

Ventilatieknop

- Tik op deze knop om de bediening van de A/C-ventilatie te activeren. De uitlaatlucht is natuurlijke lucht.
- Tik opnieuw op deze knop om te verlaten.

Temperatuurregeling

- Regeling A/C-temperatuur
 - Tik op de pijl naar boven of schuif hem naar beneden om de temperatuur te verhogen. Tik op de pijl naar beneden of schuif hem naar boven om de temperatuur te verlagen.
 - Wanneer de temperatuur op de laagste stand staat, wordt "L0" weergegeven. Wanneer deze op de hoogste stand staat, wordt "HI" weergegeven.

Ontdooiknop voor voorruit

- Tik op deze knop om het indicatielampje van de ontdooiknop voor de voorruit op het A/C-paneel te activeren en de bedieningsmodus van de voorruitontdooier in te schakelen, en de luchttoevoermodus wordt gewijzigd in de ontdooimodus voor de voorruit.
- Tik opnieuw op deze knop om de bedieningsmodus voor de voorruitontdooing te deactiveren en te verlaten.

Ontdooiknop voor achterraut en zijspiegels*

- Tik op deze knop en het verwarmingspaneel in de zijspiegels zal de zijspiegels snel vrijmaken. Het wordt automatisch uitgeschakeld na 15 minuten als er geen andere commando's zijn.
- Tik opnieuw op deze knop om de functie uit te schakelen.
- Deze functie mag niet worden gebruikt om regendruppels te laten drogen of sneeuw te doen smelten.

! HERINNERING

- Langdurig gebruik van de ontdooifunctie met elektrische verwarming van de zijspiegels kan ervoor zorgen dat de spiegel sneller verslijt. Schakel de ontdooiknop uit wanneer deze niet nodig is.

⚠ OPGEPAST!

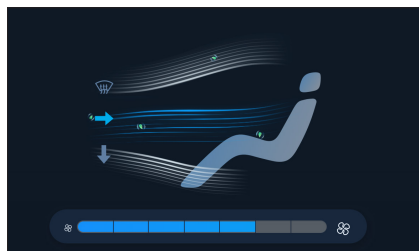
- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterraut op dat u de verwarmingsdraad en de connector niet bekrast of beschadigt.

Aanpassing luchthoeveelheid

- Regeling A/C-luchthoeveelheid
 - Tik op de gekozen positie, hoe hoger de positie, hoe hoger de luchthoeveelheid.
 - Tik op  om het in te stellen op positie 1, en tik op  om het in te stellen op positie 7.

Blaasmodus

- Tik op het overeenkomstige pictogram in het Infotainmentsysteem om de overeenkomstige blaasmodus te selecteren.
- Luchtblaasmodi kunnen vrij worden gecombineerd en tot drie luchtblaasmodi kunnen, indien nodig, tegelijkertijd worden ingeschakeld.
- Aanpassingen kunnen worden gemaakt volgens de volgende luchttoevoer.



Richtlijnen voor gebruik

- Om het interieur snel af te koelen na lange blootstelling aan zonlicht, rijd enkele minuten met de ramen open om warme lucht af te voeren en A/C-koeling te versnellen.
- Om het koelen te versnellen, stel gedurende enkele minuten de temperatuur in op "Lo" en selecteer de interne circulatiemodus.
- Zorg ervoor dat het rooster voor luchtinlaat voor de voorruit niet wordt geblokkeerd.
- Bij vochtig weer, vermijd dat koele lucht op de voorruit wordt geblazen om beslaan en verminderde zichtbaarheid te voorkomen.
- Houd de ruimte onder de voorstoelen vrij om luchtcirculatie te verbeteren.
- Bij koud weer, stel het luchtvolume gedurende 1 minuut in op een hoog bereik om sneeuw of vocht uit de inlaatopening te verwijderen en het beslaan te verminderen.
- Bij koud weer, selecteer interne circulatie voor enkele minuten voor een snelle opwarming. Om beslaan te voorkomen nadat de cabine is verwarmd, selecteer externe circulatie voor luchtinlaat.
- Bij het rijden in stoffige of winderige omstandigheden moeten bestuurders alle ramen sluiten, de interne circulatiemodus instellen en de A/C-ventilatoren inschakelen.
- In de verwarmingsmodus, druk op de bedieningsknop van de compressor om de knop te verlichten (de compressor inschakelen), wat het vocht van de luchtstroom kan verminderen.
- In de ventilatiemodus, brengt het systeem de natuurlijke wind van buiten naar binnen. Dit is geschikt voor de lente en de herfst.

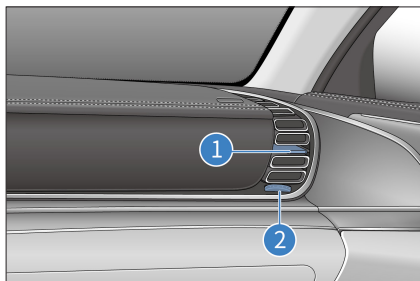
HERINNERING

- Onaangename geur van A/C:
 - » Het is normaal dat er een vochtige en beschimmelde geur kan hangen net nadat de A/C is aangezet. Dat komt door condensatie die in de verdamper achterblijft en niet wordt drooggeblazen.
- Hoe dit voorkomen:
 - » Zet de A/C uit en schakel natuurlijke ventilatie in voordat u gaat parkeren om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
 - » Controleer, reinig of vervang het luchtfilter regelmatig.
 - » Houd de cabine schoon.
- Als de onaangename geur aanhoudt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -servicefirma voor reparatie.
- Het is normaal dat de A/C-blazer blijft draaien nadat het voertuig is vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelgisting te voorkomen.

A/C-openingen

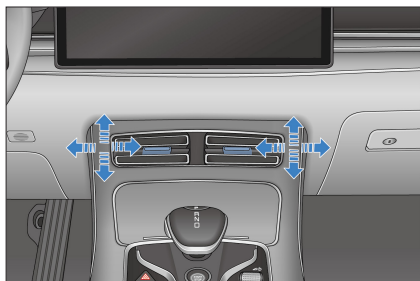
Zijopening

- ① Draai aan het staafje van de ventilatieopening om de uitlaathoek van de luchtstroom aan te passen.
- ② Draai aan de roller om de grootte van de ventilatieopening aan te passen of om de ventilatieopening te openen/sluiten.



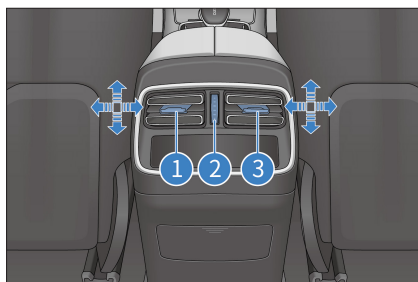
Middelste ventilatieopening

Draai aan het staafje van de ventilatieopening om de uitlaathoek van de luchtstroom aan te passen of de ventilatieopening te sluiten. Als u het staafje helemaal naar links draait en u een klik hoort, is de ventilatieopening gesloten.



Achterste ventilatieopening

- ① : Draai aan het staafje van de linker ventilatieopening om de uitlaathoek van de luchtstroom aan te passen.
- ② : Draai aan de roller om de grootte van de ventilatieopening aan te passen of om de ventilatieopening te openen/sluiten.
- ③ : Draai aan het staafje van de rechter ventilatieopening om de uitlaathoek van de luchtstroom aan te passen.



Luchtzuiveringssysteem

Het luchtzuiveringssysteem zuivert PM2.5-deeltjes in de lucht. Wanneer de A/C is ingeschakeld, verwijdt het systeem zorgvuldig PM2.5-deeltjes uit de lucht die in de cabine wordt geblazen.

Bedieningsinterface luchtzuivering

Tik op "Air purification" op de infotainmentpagina. De PM2.5-bedieningsinterface verschijnt.



- | | | | |
|---|---|---|------------------|
| 1 | Bediening luchtzuivering | 4 | PM2.5-detectie |
| 2 | PM2.5-waarde en -niveau buiten | 5 | Snelle zuivering |
| 3 | PM2.5-waarde en -niveau in het voertuig | | |

PM2.5-detectieknop

Tik op "PM2.5 detectie". Wanneer de knop oplicht, detecteert het systeem de PM2.5-concentratie binnen/buiten in real time en geeft de realtime waarde weer op het paneel. PM2.5-detectie stopt als de knop wordt uitgeschakeld.

Knop Snelle zuivering

Tik op deze knop om snelle zuivering in te schakelen. Tik een tweede maal op de knop om snelle zuivering te beëindigen.

Schermb PM2.5-waarde en -niveau in het voertuig

- Het gebied geeft de PM2.5-waarde en -niveau buiten/binnen het voertuig weer.
- De PM2.5-waarde die wordt gedetecteerd door de ingebouwde luchtzuiveringsdetector (PM2.5) is de PM2.5-waarde in de lucht nabij het voertuig dat het apparaat vervoert in een korte tijd, die moet verschillen van de dagelijkse of realtime PM2.5-waarde die door de nationale en relevante overheidsinstanties is opgegeven.

Hier volgt een referentie van de luchtkwaliteitsklasse:

Bereik van PM2.5-waarden	Luchtkwaliteitsklasse
0-35	Goed
36-75	Middelmatig
76-115	Schadelijk voor gevoelige bevolking
116-150	Ongezond
151-250	Zeer ongezond
251-999	Gevaarlijk

HERINNERING

- De frequentie van PM2.5-detectie moet in de volgende omgevingen worden verminderd:
 - » Zandstormen en andere extreem ruwe omgevingen;
 - » Koude gebieden (met omgevingstemperatuur onder -20° C);
 - » Omgevingen met een hoge luchtvochtigheid (met relatieve vochtigheid boven 90 %);
 - » Omgevingen met een verandering in temperatuur (vatbaar voor condensatie), zoals rijden van een koude omgeving naar een binnenomgeving met hoge temperatuur of parkeerplaats.
- De maximale luchtstroomsnelheid in de interne circulatiemodus kan de concentratie van fijne deeltjes in de lucht in het voertuig snel verminderen.

! HERINNERING

- Om geuren van de A/C te verminderen, kan de blazer van de A/C, als de A/C al is ingeschakeld, nog even blijven draaien nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelgisting te voorkomen. Het is normaal dat de A/C-blazer automatisch wordt opgestart wanneer het voertuig vergrendeld is. Maak u hierover geen zorgen.

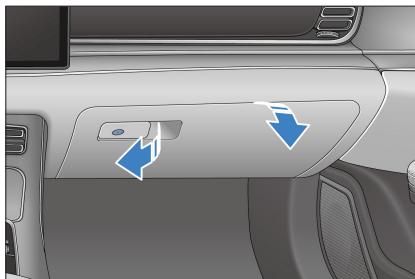
A/C inschakelen met Cloud Service App*

- A/C AAN: Op de bedieningspagina van de BYD-app, tik op de knop "A/C ON", stel "Set temperature", "Duration" en "Circulation mode" in en voer het wachtwoord in om A/C op afstand in te schakelen.
- A/C UIT: Tik op de knop "A/C OFF" op de bedieningspagina van de BYD-app en voer het wachtwoord in om A/C op afstand uit te schakelen.
- A/C-schema: Op de bedieningspagina van de BYD-app, klik op "A/C schedule" → "Create Schedule", stel tijd, temperatuur, duur en circulatiemodus in en sla de instellingen op. De A/C wordt op het ingestelde tijdstip ingeschakeld.

Opbergruimte

Handschoenenkastje

- Om het handschoenenkastje te gebruiken, ontgrendel het met een mechanische sleutel en trek dan aan de klep van het handschoenenkastje.
- Duw de klep naar boven om het te sluiten.

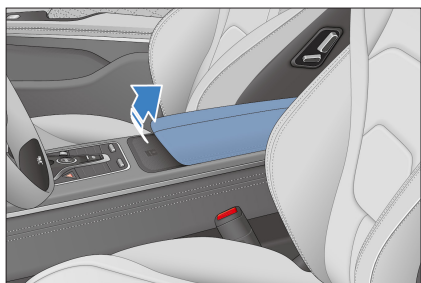


! HERINNERING

- Houd het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten om de kans op persoonlijk letsel bij een ongeval of noodremmen te verkleinen.

Cubby box

Om de cubby box te gebruiken, druk op de schakelaar aan de voorkant van de cubby box om hem te openen.



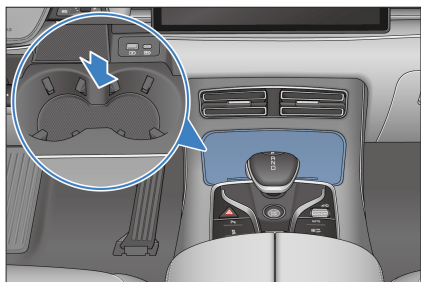
! HERINNERING

- Houd de voorste cubby box gesloten als het voertuig in beweging is.

Bekerhouder

Bekerhouder voorstoel

- De bekerhouder wordt gebruikt om bekers, verplaatsbare asbak of drankblikjes, enz. veilig vast te zetten.
- Om de bekerhouder van de voorstoel te gebruiken, tip op de klep van de bekerhouder en deze gaat automatisch open.

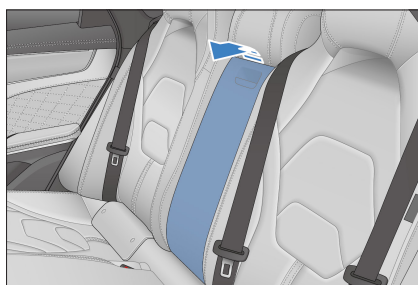


! HERINNERING

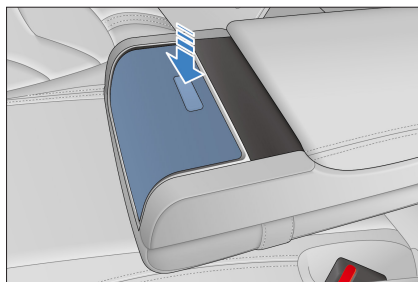
- De bekerhouder moet een beker of blikje stevig vasthouden om te voorkomen dat er vloeistof uit de beker of het blikje gemorst wordt en de USB-poorten aan de voorkant worden beschadigd.

Bekerhouder achterstoel

1. Klap de armsteun van de achterstoel naar beneden.



2. Tik op de klep van de bekerhouder om deze automatisch open te laten gaan.



! OPGEPAST!

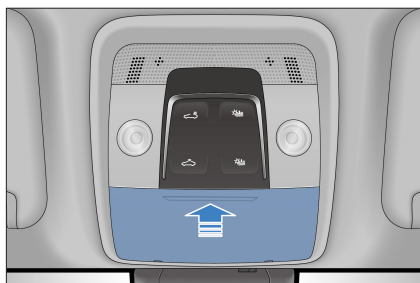
- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, start of rem het voertuig niet plotseling om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst en u of andere passagiers zich verbranden.

OPGEPAST!

- Plaats geen open beker of niet afgesloten drankfles in de bekerhouder om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst bij het openen en sluiten van de portieren en tijdens het rijden.
- Om veilig te kunnen rijden, is het de bestuurder ten strengste verboden de beker tijdens het rijden uit te nemen of in de bekerhouder te plaatsen.

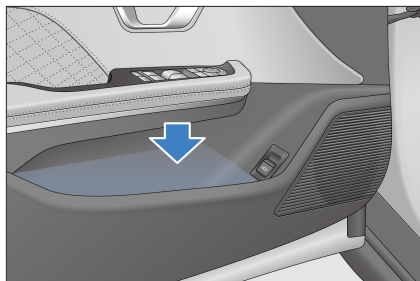
Brillenkoker

Druk op de klep van de koker om deze te openen.



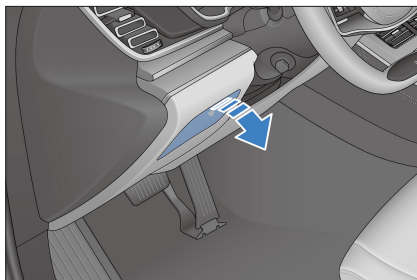
Opbergvak aan binnenpaneel

Opbergvakken voor bekers en blikjes zijn beschikbaar op alle portieren.



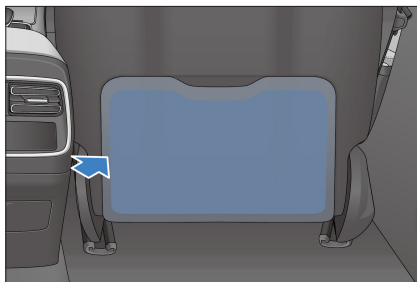
Bill Box

Tik op de klep van de ticket box om het vak te openen.



Insteekvakken

- Er zijn insteekvakken aan de achterkant van de voorstoelen.



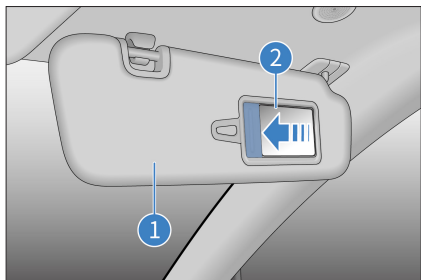
06

APPARATEN IN HET VOERTUIG

Andere apparaten in het voertuig

Zonneklep

- ① Zonneklep
- ② Make-upspiegel



- De zonneklep bevindt zich boven de bestuurdersstoel en de passagiersstoel. Om zonlicht van voren te blokkeren, trek de zonneklep naar beneden.
- Om zonlicht van een zijkant te blokkeren, verwijder de draaibare huls van de vaste steun en draai de klep richting de zijruit.
- Wanneer de make-upspiegel is geïnstalleerd, draai de zonneklep omlaag en schuif de spiegelfafdekking opzij om de spiegel te gebruiken.

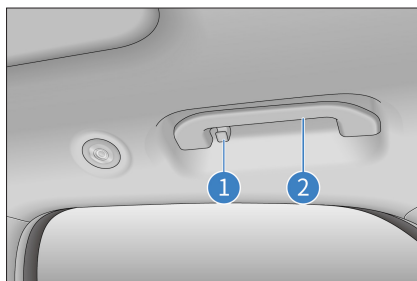
! HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert rijveiligheid en -comfort.

Veiligheidsgrepen

- ① Haak: Hang geen zware voorwerpen aan de haak om schade aan de haak te voorkomen.

- ② Veiligheidsgreep: Trek de veiligheidsgreep naar beneden om deze te gebruiken. De greep keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer hij wordt losgelaten.

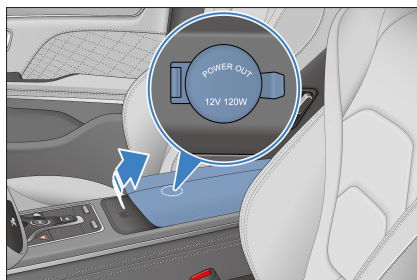


⚠ OPGEPAST!

- Hang geen zware voorwerpen aan de veiligheidsgrepen om persoonlijk letsel of schade aan de veiligheidsgrepen te vermijden.
- Hang geen voorwerpen aan haken en veiligheidsgrepen terwijl het voertuig in beweging is.

12V-hulpvoeding

- Het wordt gebruikt voor accessoires met 12V DC-werkspanning en niet meer dan 10A-werkstroom.
- De 12V-hulpvoeding is alleen beschikbaar als de contactschakelaar op "OK" staat. Til de klep op om deze te gebruiken.



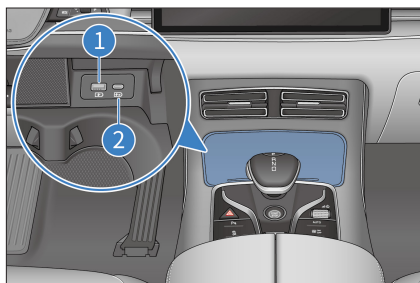
OPGEPAST!

- Om te voorkomen dat de zekeringen doorslaan, mag het stroomverbruik niet hoger zijn dan 12V/120W van de totale belasting van het voertuig.
- Om te voorkomen dat de startaccu leeg raakt, gebruik de 12V-hulpvoeding niet gedurende lange tijd wanneer de aandrijvingsmotor niet draait.
- Sluit de klep van de 12V-hulpvoeding wanneer deze niet wordt gebruikt. Steek geen andere voorwerpen dan een geschikte stekker in het 12V-hulpstopcontact en laat geen vloeistof in het stopcontact terechtkomen, omdat dit kan leiden tot elektrische storing.

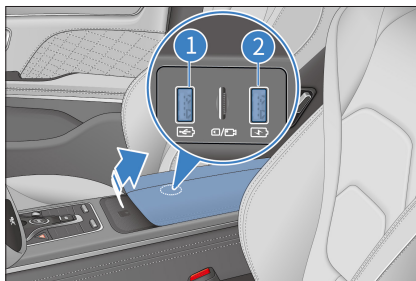
USB-poorten

USB-laadpoorten kunnen alleen worden gebruikt wanneer de contactschakelaar op OK staat.

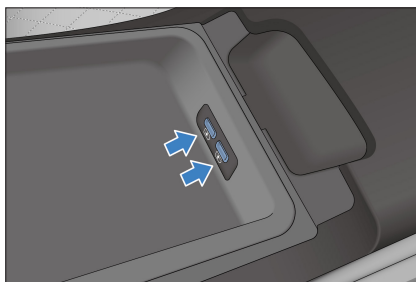
- Alleen laadpoorten zitten onder de klep van de voorste bekerhouder.
 - ① USB-laadpoort.
 - ② Type C-snellaadpoort.



- De cubby box bevat USB-poorten.
 - ① USB-poort voor gegevensoverdracht
 - ② USB-laadpoort

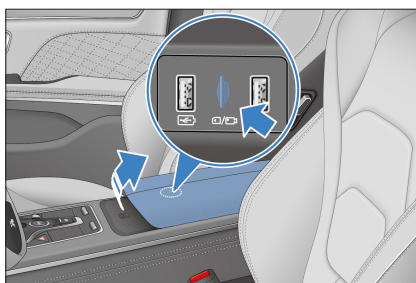


- Alleen USB-laadpoorten zijn voorzien in de armsteun van de achterste rij.



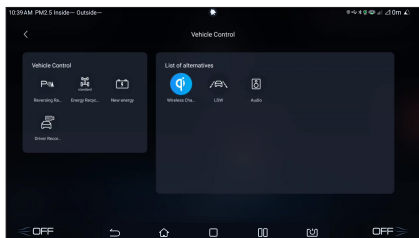
SD-kaartsleuf

Een SD-kaartsleuf bevindt zich in de cubby box.

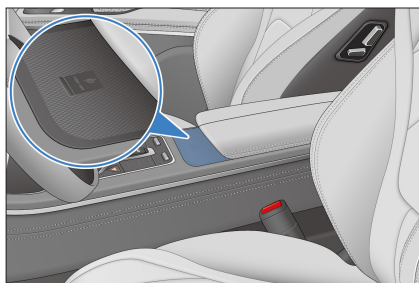


Draadloos opladen van telefoon

- Schuif het menu voor snelle toegang in het infotainmentsysteem naar beneden om het pictogram Draadloos opladen te doen oplichten.



- De draadloze telefoonoplader bevindt zich aan de voorkant van de cubby box. Wanneer de contactschakelaar op OK staat, leg de telefoon op het antislip rubberen paneel in de draadloze oplaadzone met het telefoonscherm naar boven. De telefoon begint automatisch met draadloos opladen en op de infotainmentpagina verschijnt een oplaadpictogram.



- Draadloos opladen van telefoons maakt gebruik van een spoel om elektrische energie over te brengen naar de batterij van een telefoon via inductie van elektromagnetische golven, zodat de telefoon kan worden opgeladen zonder kabelverbinding.

! HERINNERING

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een te dik telefoonhoesje kan het opladen verhinderen.
- Tijdens het rijden op hobbelige wegen kan de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon af en toe stoppen en weer doorgaan met opladen.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel is aan de laadmodule. Als de telefoon uit de draadloze oplaadzone gaat en stopt met opladen, verplaats hem dan terug naar de draadloze oplaadzone.
- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, controleer dan of er zich geen vreemde voorwerpen in de draadloze oplaadzone bevinden, of wacht tot de draadloze oplaadzone is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert. Als het nog mogelijk is om de telefoon op te laden, wordt het aanbevolen dat u contact opneemt met een erkende BYD-dealer of -servicefirma.
- Als de telefoon na het uitschakelen nog steeds wordt opgeladen en het linker voorportier wordt geopend, klinkt er een geluidsalarm op het instrumentenpaneel en verschijnt de waarschuwing "Do not forget your phone" gedurende 5 seconden.
- Zorg ervoor dat uw slimme sleutel meer dan 25 cm verwijderd is van de draadloze oplaadzone wanneer het draadloze oplaadsysteem werkt.

HERINNERING

- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten in de draadloze oplaadzone samen met de telefoon om te voorkomen dat het draadloos opladen wordt verstoord of er ongelukken gebeuren.
- Plaats geen zware voorwerpen in de oplaadzone om beschadiging te vermijden.
- Als het draadloze oplaadsysteem voor telefoons defect is en niet goed werkt, wordt aanbevolen dat u contact opneemt met een erkende BYD-dealer of -servicefirma.
- BYD is niet verantwoordelijk voor problemen veroorzaakt door verkeerd gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, vervalt de gratis garantie.
- Laat geen onbeheerde telefoon die wordt opgeladen achter in het voertuig, om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.
- Om veiligheidsredenen moeten bestuurders afzien van het controleren van de laadstatus van hun telefoon tijdens het rijden.

OPGEPAST!

- Als er tijdens het opladen een metalen voorwerp tussen het apparaat en het rubberen paneel van de lader wordt aangetroffen, verwijder het nooit onmiddellijk met de blote hand om brandwonden te voorkomen.
- Voor beter opladen moet het midden van de telefoonspoel worden uitgelijnd met het midden van de draadloze oplader (aangegeven met tekst in de laadzone).
- Voorkom dat vloeistof in contact komt met de laadzone. De draadloze oplader zal defect raken als er water in de draadloze oplader komt via de opening rond de rubberen mat.
- Het opladen kan stoppen bij hoge temperaturen en zal hervatten zodra de temperatuur daalt.
- Het draadloze oplaadsysteem voor telefoons kan Qi-gecertificeerde telefoons opladen, en niet-Qi-gecertificeerde telefoons zijn niet gegarandeerd voor normaal opladen.
- BYD doet geen toezeggingen voor problemen veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig bij het gebruik ervan.
- Plaats kaarten met chips, zoals bankkaarten, niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon tijdens het opladen om verbranding te voorkomen.

Infotainment-systeem

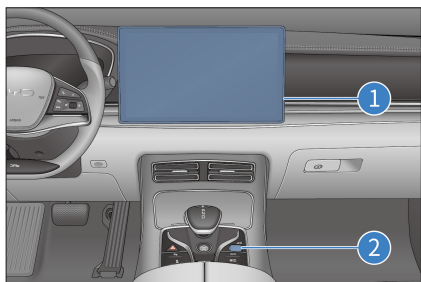
Bedieningspaneel infotainment

Pad bedieningspaneel infotainment

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, verschijnt het beginscherm gedurende enkele seconden en begint het infotainmentsysteem te werken. Het moet worden gebruikt na een netwerkverbinding om de infotainmentfuncties (zoals APP en internetoproepen) beter te ervaren.

① Infotainmentscherm

② Scrollknop



- Audio kan worden uitgeschakeld door op de knop te drukken en ingeschakeld door opnieuw op de knop te drukken. Het infotainmentsysteem kan opnieuw worden opgestart wanneer de knop gedurende 3 seconden wordt ingedrukt.
- Scroll omhoog om het volume hoger te zetten, omlaag om het volume lager te zetten. Het volume gaat van 0 tot 39. Een pictogram voor geluid uitgeschakeld wordt weergegeven wanneer het volume 0 is.

WAARSCHUWING

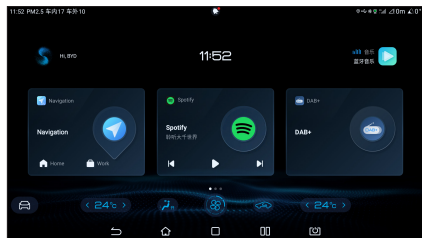
- Gebruik geen omvormer met een hoog vermogen in de auto, want hierdoor kan het infotainmentsysteem defect raken.
- Formateer of root het apparaat niet zonder toestemming, anders zal het infotainmentsysteem of het voertuig defect raken.
- Voor de rijveiligheid wordt het gebruik van de landschapsweergave tijdens het rijden aanbevolen.

OPGEPAST!

- Om beschadiging van het aanraakscherm te vermijden
 - » Raak het voorzichtig aan. Als er geen reactie komt, haal uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.
 - » Reinig het scherm met een zachte vochtige doek. Gebruik geen reinigingsmiddel.
- Het aanraakscherm gebruiken
 - » Wanneer de schermtemperatuur laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn, of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.
 - » Als u een zonnebril draagt, kan het scherm donker zijn of moeilijk te zien. Verander de kijkhoek of zet de zonnebril af.
 - » De knoppen die op het aanraakscherm grijs worden weergegeven kunnen niet worden bediend.
- De interface van het aanraakscherm die hier wordt getoond dient alleen ter referentie.

Widgets

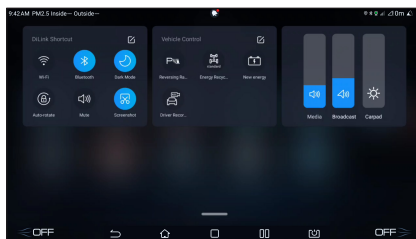
- Wanneer het infotainmentsysteem wordt gestart, wordt de widgetpagina automatisch weergegeven, deze bestaat voornamelijk uit: bovenste statusbalk, Instellingen Voertuig, A/C, navigatiebalk en widgetvenster.



De widgetpagina bevat drie kleine vensters, die kunnen worden aangepast:

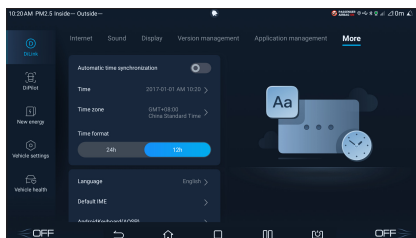
1. Een widget toevoegen: Houd het widgetpictogram dat u wilt vervangen ingedrukt om het bewerkbaar te maken. Het widgetpictogram dat u kunt toevoegen wordt onderaan de pagina weergegeven. Sleep het bedoelde widgetpictogram naar de gewenste positie en laat het los.
2. Een widget verwijderen: Houd het widgetpictogram dat u wilt verwijderen ingedrukt, sleep het naar het pictogram voor verwijderen bovenaan de pagina en laat het dan los.
3. Widgetpositie wijzigen: Houd een widgetpictogram ingedrukt, sleep het naar de positie van een andere widget en laat het dan los.

Snelkoppeling: Schuif de bovenste statusbalk naar beneden. De pagina met snelkoppelingen wordt weergegeven, met onder andere snelkoppelingen naar wifi, mobiele data, Bluetooth, dempen, hotspot, screenshot, afgelegen locatie, helderheid en andere bedieningselementen van het voertuig.



Taalinstellingen

- Wanneer het voertuig is ingeschakeld, tik op → **Dlink** → **More** → **Language** op het aanraakscherm van de middenconsole en stel de taal in als Nederlands of English.



06

APPARATEN IN HET VOERTUIG

07 **SERVICE EN ONDERHOUD**

Instructies voor onderhoud	168
Periodiek onderhoud	175
Zelfonderhoud	180

Instructies voor onderhoud

Onderhoudscyclus en -posten

Onderhoudsschema voor het voertuig

- Het onderhoudsplan is er zodat u kunt rekenen op een stabiele rijbeleving, minder storingen en een voertuig dat veilig en zuinig rijdt.
- In het onderhoudsplan vindt u de geplande onderhoudsintervallen, gebaseerd op de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.
- In geval van achterstallige onderhoudsposten moet hetzelfde tijdsinterval worden aangehouden voor onderhoud.
- De rubberslangen (voor het airco- en het verwarmingssysteem, het remsysteem enzovoort) moeten door een professionele monteur worden gecontroleerd op basis van het onderhoudsschema.
- Voor bepaalde belangrijke onderhoudsposten is het onderhoudsinterval vastgelegd in het onderhoudsschema. Aangetaste of beschadigde slangen moeten onmiddellijk worden vervangen.
- In het onderhoudsschema worden alle noodzakelijke onderhoudsposten beschreven om het voertuig te allen tijde in optimale staat te houden.
- U wordt aangeraden het onderhoud te laten uitvoeren in overeenstemming met de normen en specificaties van BYD Auto Co., Ltd. en bij een plaatselijke, erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.

- Bij de berekening van de gebruiksduur of afgelegde afstand voor de onderhoudsposten in het onderhoudsschema is ervan uitgegaan dat het voertuig als normaal transportmiddel voor het vervoer van passagiers en goederen wordt gebruikt, waarbij de beladingslimiet van het voertuig niet wordt overschreden.



OPGEPAST!

- Voer het geplande onderhoud van het voertuig uit volgens de vereisten in de garantie- en onderhoudshandleiding van BYD Auto.

Vereisten onderhoudsschema

Het voertuig moet worden onderhouden volgens het periodiek-onderhoudsschema.

Als het voertuig hoofdzakelijk in een of meer van de volgende speciale omstandigheden wordt gebruikt, moeten bepaalde posten uit het onderhoudsplan mogelijk vaker worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
 - Rijden op ruwe of modderige wegen of wegen met smeltende sneeuw.
 - Rijden op stoffige wegen.
- Rijomstandigheden
 - Gebruik van een aanhanger, caravan of dakdrager.

Onderhoudsschema

Het voertuigonderhoud wordt uitgevoerd op basis van de kilometerstand of een aantal maanden, afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.

Onderhoudspost	Onderhoudscyclus
Bevestigingsbouten chassis controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Rempedaal en schakelaar van elektronische parkeerrem controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Remblokken en -schijven controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd.
Remleidingen controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Geleidepen van remklauwunit controleren	Eenmaal om de 24 maanden of om de 40.000 km
Stuur en trekstang controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.

Stuurhuishoes controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Kogelvormige pen en huls controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Ophanging voor en achter controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Banden en bandenspanning controleren, inclusief bandenspanningscontrolesysteem	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Uitlijning voor en achter controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Banden roteren	De bandendruk en de conditie van de banden moet minstens eenmaal per maand worden gecontroleerd en moeten om de 10.000 km worden geroteerd.

Deurrem controleren	Stof moet op de greep worden verwijderd met een licht bevochtigde doek. Daarna moet 0,3 tot 0,8 g vet op de greep, het scharnier en de draaias worden aangebracht. Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Vrije ruimte wiellager controleren	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd. Indien het voertuig onder zware omstandigheden wordt gebruikt, moet elke volgende inspectie echter om de 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd.
Koelvloeistofpeil in het koelstofreservoir controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Antivries aandrijvingsmotor ververset	De langdurig werkende organische koelvloeistof moet elke 4 jaar of 100.000 km worden vervangen, afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt.
Remvloeistof controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Remvloeistof ververset	De remvloeistof moet om de 2 jaar of 40.000 km worden vervangen.
Controleren op DTC's van voertuigmodules (deze moeten na registratie worden gewist)	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Accubak, voorruit, impactbeugel en draaimoment montagepunt (QH) controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Capaciteitstest en -kalibratie	Om de 72.000 km of om de 6 maanden.

Versnellingsbakolie controleren en verversen	De eerste vervanging moet na 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd en elke volgende vervanging moet om de 24 maanden of 48.000 km worden uitgevoerd.
Aandrijflijn controleren op lekkages en oneffenheden	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Controleren op loszittende HV-kabelboombedrading en -aansluitingen	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
HV-module controleren op vervorming of olievlekken	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Laadstekkerinterface controleren op vreemde voorwerpen of afslijting	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
HEPA-filter met actieve kool* controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd (wat het eerste wordt bereikt), waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen. Onder zware omstandigheden moet elke volgende inspectie echter om de 6 maanden worden uitgevoerd, waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen.
Algemeen filter controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd (wat het eerste wordt bereikt), waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen. Onder zware omstandigheden moet elke volgende inspectie echter om de 6 maanden worden uitgevoerd, waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen.

PM2.5-sneltestfilter* controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd (wat het eerste wordt bereikt), waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen. Onder zware omstandigheden moet elke volgende inspectie echter om de 6 maanden worden uitgevoerd, waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen.
Elektrostatisch filter* controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd (wat het eerste wordt bereikt), waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen. Onder zware omstandigheden moet elke volgende inspectie echter om de 6 maanden worden uitgevoerd, waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen.
Autoparfumunit* controleren en vervangen	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd (wat het eerste wordt bereikt), waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen. Onder zware omstandigheden moet elke volgende inspectie echter om de 6 maanden worden uitgevoerd, waarbij onderdelen indien nodig moeten worden vervangen.
Lampen en LED-verlichting controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Dimfunctie koplampen controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Eerste neerwaartse kanteling van het dimlicht kalibreren	Eenmaal om de 10.000 km.
EPS-aardingspunt controleren op vreemde voorwerpen of afslijting	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.

Controleren op loszittende EPS-aansluiting en aansluitpen controleren op afslijting	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
EPS-ECU controleren op corrosie	De eerste inspectie moet na 12 maanden of 20.000 km worden uitgevoerd en elke volgende inspectie moet om de 24 maanden of 40.000 km worden uitgevoerd.
Aansluitingen tussen EPS-ECU en motor controleren op vreemde voorwerpen of corrosie*	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Controleren op software-updates voertuigmodules (updates toepassen indien beschikbaar)	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Hoogspanningsonderdelen controleren op sporen van rijden door water	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Schokdemperhuls op stang motorkapscharnier controleren op afslijting	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Draaimoment borgmoer wisserarm controleren	Inspecties moeten om de 12 maanden of om de 20.000 km worden uitgevoerd, waarbij beschadigde onderdelen tijdig moeten worden vervangen.
Motorkapvergrendeling en -klem controleren	Eenmaal per 12 maanden
Opmerking: bij de controle van item 1 moeten de chassisonderdelen tijdig worden vervangen wanneer abnormale schade wordt gevonden.	

ATTENTIE

- Zorg ervoor dat u de accu voor een optimale werking regelmatig volledig laadt en weer ontlaaft (eenmaal per 6 maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat het eerste wordt bereikt), zodat deze zichzelf kan kalibreren. U kunt ook contact opnemen met een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf om de accucapaciteit te laten testen en kalibreren.

Zware gebruiksomstandigheden zijn bijvoorbeeld:

- veelvuldig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoutbeladen lucht;
- veelvuldig rijden over hobbelige wegen, stilstaand water of over bergwegen;
- rijden bij koud weer;
- veelvuldig en plotseling remmen;
- veelvuldig gebruik als trekker;
- gebruik als taxi;
- meer dan 50% van de totale rijtijd in druk stedelijk gebied rijden bij temperaturen boven 32 °C;
- meer dan 50% van de totale rijtijd harder dan 120 km/u rijden bij temperaturen boven 30 °C;
- frequente overbelading.

Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud

- Houd de voertuigprestaties in de gaten en let op of u andere geluiden of zichtbare aanwijzingen opmerkt die erop kunnen duiden dat onderhoud nodig is. In de volgende situaties moet het voertuig mogelijk worden aangepast of gerepareerd. U wordt daarom aangeraden het voertuig zo snel mogelijk te laten nakijken door een erkende BYD-dealer of erkend BYD-servicebedrijf.
- Ongebruikelijke geluiden bij het starten van de motor.
- Koelvloeistof blijft oververhit, wordt niet rondgepompt of lekt weg.
- De motor loopt vast en maakt onverwachte geluiden.

- De motor trilt flink.
- De motor kan niet worden gestart.
- Er lekt olie uit de elektrische unit.
- De elektrische unit stinkt.
- Het vermogen neemt sterk af.
- Er lekt water aan de onderkant van het voertuig (condensatie van airco is normaal).
- Banden lopen leeg; banden maken veel geluid in bochten; banden slijten ongelijkmatig.
- Voertuig helt over naar één kant bij het rechttuit rijden op een vlakke ondergrond.
- De ophanging maakt bij beweging ongebruikelijke geluiden.
- Verminderd remvermogen; sponsachtig gevoel bij het intrappen van het rempedaal of de koppeling; pedaal raakt bijna de vloer; voertuig helt over naar één kant tijdens het remmen.
- Koelvloeistof blijft heet.
- Accucapaciteit neemt sterk af.
- Accu wordt erg warm of oververhittingsbeveiliging blijft actief, of de accu levert geen stroom.

ATTENTIE

- Blijf niet rijden met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige voertuigschade en persoonlijk letsel.

Corrosiebescherming voertuig

De meest voorkomende oorzaken voor voertuigcorrosie zijn als volgt:

- De onderkant van het voertuig is bedekt met zout, stof of vocht.
- Het voertuig of bepaalde onderdelen ervan worden langdurig blootgesteld aan een hoge luchtvochtigheid en een hoge temperatuur.
- De laklaag of onderlaag is bekrast door lichte aanrijdingen of door stenen en grind.

Neem de volgende regels in acht om voertuigcorrosie te voorkomen:

- Was het voertuig vaak.
 - Als u in de winter rijdt op bestrooide wegen of als u in het kustgebied woont, moet u het deel van het voertuig dat met land in aanraking komt ten minste eenmaal per maand wassen. Maak ook het chassis en de wielkasten schoon met een hogedrukreiniger of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de laklaag en de sierlijsten.
 - Repareer alle kerven en barsten in de laklaag onmiddellijk om corrosie te voorkomen. Als er stukjes of splinters loslaten van het metalen oppervlak, wordt u aangeraden naar een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf te gaan voor reparatie.
- Controleer het interieur van de cabine.
 - Vocht en opgehoopt stof onder het tapijt kunnen corrosie veroorzaken. Controleer de onderkant van het tapijt vaak om te zorgen dat het droog is.

- Ga extra voorzichtig te werk bij het vervoeren van chemicaliën, schoonmaakmiddelen, meststoffen, zout en andere stoffen. Bewaar de stoffen tijdens vervoer bovendien in een geschikte houder. Als er stoffen zijn gemorst of weggelekt, moet u het oppervlak onmiddellijk reinigen en droog houden.
- Gebruik spatborden.
 - De spatborden kunnen het voertuig beschermen op bestrooide wegen of op grindwegen. Hoe groter de spatborden zijn en hoe dichter ze bij de grond hangen, hoe beter.
- Parkeer in een goed geventileerde en droge ruimte.

Onderhoudstips voor de lak

- Breng geen secundaire laklaag aan als er geen duidelijke krassen te zien zijn op de afwerking omdat er anders kleurverschil of kleurincompatibiliteit kan optreden.
- Wanneer het voertuig gedurende lange tijd niet wordt gebruikt, moet u het parkeren in een garage of goed geventileerde ruimte. Bovendien moet u in de winter een speciale beschermende hoes over de auto leggen. Kies een schaduwrijke plek als u ergens tijdelijk wilt parkeren.
- Voorkom forse schokken, stoten of krassen op de laklaag. Als de lak is bekrast, geblutst is of loslaat, moet u deze tijdig laten repareren door een professionele autoschadehersteller.
- Raak de lak niet aan met een vette doek. Leg geen vette gereedschappen op de carrosserie en wrijf niet met organische oplosmiddelen over de carrosserie om te voorkomen dat er chemische reacties optreden.

- Laat de lak van het voertuig regelmatig controleren (eenmaal per maand of wanneer u een probleem aantreft) en geef het voertuig eenmaal per drie maanden een waxbehandeling.
- Gebruik een hoogwaardige polish en wax. Als de carrosserie-afwerking ernstig is verweerd, gebruikt u een aparte reinigingspolish anders dan de wax. Volg de instructies en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. Behalve de gelakte afwerking moet ook de chromen afwerking worden gepolijst en gewaxt.



OPGEPAST!

- Verwijder de kunststof bumper als het voertuig opnieuw wordt gelakt en wordt gestald in een spuitrij waar met hoge temperaturen wordt verwerkt. Hoge temperaturen kunnen de bumper namelijk beschadigen.

Buitenkant reinigen

- Het voertuig moet onder de volgende omstandigheden, waardoor de laklaag kan afbladderen of corrosie op de carrosserie en onderdelen kan optreden, tijdig worden gereinigd:
 - Rijden langs de kust.
 - Rijden over een weg waarop een ijswerend middel is aangebracht.
 - Rijden op wegen die zijn bedekt met koolteer.
 - Hars, vogeluitwerpselen en vastklevende dode insecten.
 - Rijden in gebieden waar de auto wordt blootgesteld aan grote hoeveelheden rook, roet, stof, ijzervijlsel of chemicaliën.

- Als het voertuig zichtbaar is vervuild door stof of modder.
- Na regen.

Auto handmatig wassen

Voordat u het voertuig gaat wassen, parkeert u het in de schaduw en wacht u tot het voldoende is afgekoeld.

1. Spoel los vuil weg met een slang om alle resten van modder of wegenszout te verwijderen van de onderkant van het voertuig en de wielkasten.
2. Was het voertuig met een neutraal schoonmaakmiddel. Meng schoonmaakmiddelen volgens de instructies van de fabrikant. Dep een zachte doek in een reinigingsmiddel en veeg deze voorzichtig naar beneden in de richting waarin het water wegloopt. Veeg de doek niet in een draaiende of horizontale beweging.
3. Spoel het oppervlak goed af; het reinigingsmiddel laat strepen na als u dit laat opdrogen. Spoel de onderdelen goed af nadat u het voertuig tijdens warm weer hebt gewassen.
4. Droog het voertuig af met een schone, zachte doek om strepen te voorkomen. Wrijf niet over de lak en oefen niet te veel druk uit op de lak om krassen te voorkomen.



ATTENTIE

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, afwasmiddel, waxoplossend middel of vluchtige oplosmiddelen.
- Veeg bij het reinigen van de verlichtingsmodules niet over het oppervlak van de samengestelde lampunits met chemische oplosmiddelen, zoals benzine, alcohol, lakverduuners, verfverduuners of tetrachloormetaan. Er kunnen anders barsten ontstaan.

ATTENTIE

- Als u in het kustgebied of in een zwaar vervuild gebied rijdt, moet u het voertuig dagelijks afspoelen.
- Schraap vuil niet af en gebruik geen benzine om vuil te verwijderen. De kunststof wieloppoppen kunnen eenvoudig worden beschadigd door organische stoffen. Als u een organische stof morst op een wielop, moet u de stof wegspoelen met water en de wielop controleren op schade. Vervang ernstig beschadigde kunststof wieloppoppen indien nodig zo snel mogelijk. Anders kunnen deze tijdens het rijden worden weggeslingerd.
- Was de bumper niet met een schuurmiddel.
- De metalen plaatdelen moeten worden gereinigd met een koolstofoplossend middel en regelmatig een waxbehandeling krijgen ter bescherming.

Auto wassen in de wasstraat

Als u naar de wasstraat gaat, houd er dan rekening mee dat bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of specifieke spoelprocedures van een machine krassen kunnen veroorzaken op de lak en van invloed kunnen zijn op de glans en duurzaamheid. Dat geldt vooral voor donkerdere kleuren. Voordat u het voertuig gaat wassen, kunt u het beste bij het personeel van de wasstraat navragen welke wasprocedures het veiligste zijn voor de lakafwerking.

Binnenkant reinigen

ATTENTIE

- Zorg er tijdens het wassen van het voertuig voor dat water niet rechtstreeks op het dashboard of de vloer spat, omdat dit kan leiden tot elektrische storingen.
- De vloer van het voertuig mag niet worden gewassen.

Tapijt

- Reinig het tapijt met een goed schuimmiddel.
- Gebruik een stofzuiger om zoveel mogelijk stof te verwijderen. Er zijn verschillende soorten schuimmiddelen verkrijgbaar, sommige als spuitflacon en andere in poedervorm of vloeistof die met water wordt gemengd. Reinig het tapijt met een met schuim doordrenkte spons of borstel, waarbij u een ronddraaiende beweging maakt.
- Gebruik geen kraanwater en houd het tapijt zo droog mogelijk.

Veiligheidsgordels reinigen

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauwwarm water.
- Wrijf over de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of snijplekken.

OPGEPAST!

- Reinig de veiligheidsgordels niet met vlekkenverwijderaar of bleek, omdat u ze anders kunt verzwakken.
- Gebruik de veiligheidsgordels pas als ze weer droog zijn.

Portieren en ruiten

- Portieren en ruiten kunnen worden gereinigd met een normaal schoonmaakmiddel.
- Controleer de portieraanslagen regelmatig. Als u op een van de aanslaghendels opgehoopt stof ziet, veegt u dit af met een natte, zachte doek.

OPGEPAST!

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterraut op dat u de verwarmingsdraad en de connector niet bekrast of beschadigt.

Bedieningspaneel A/C, luidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel voor de A/C, de luidsprekers, het dashboardpaneel, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in warm water is gedrenkt.

OPGEPAST!

- Gebruik geen organische stoffen (oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine enz.) of zuurhoudende en alkalische oplossingen. Dergelijke chemicaliën kunnen leiden tot verkleuring, vlekken of schilfers.
- Als u een schoonmaakmiddel of polijstproduct gebruikt, mag dit de bovenstaande ingrediënten niet bevatten.

OPGEPAST!

- Als u een nieuw, vloeibaar wasmiddel gebruikt, mag dit niet in aanraking komen met het interieur van het voertuig, omdat het middel een van de eerder genoemde ingrediënten kan bevatten. Eventuele gemorste vloeistof moet onmiddellijk grondig worden gereinigd.

Leer reinigen

- De leren afwerkingsdelen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor gebruik met wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutraal schoonmaakmiddel om het stof af te vegen en gebruik vervolgens een schone, natte doek om het overgebleven schoonmaakmiddel grondig af te vegen.
- Als het leer nat wordt, reinigt u dit met een schone, zachte doek en laat u het drogen in een koele, geventileerde ruimte.
- Neem voor eventuele vragen over het reinigen van het voertuig contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf bij u in de buurt.

OPGEPAST!

- Als u het vuil niet kunt verwijderen met een neutraal schoonmaakmiddel, reinigt u het met een schoonmaakmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig het leer niet met organische materialen, zoals vluchtige olie, alcohol, benzine of zuurhoudende of alkalische stoffen, omdat deze verkleuring veroorzaken.

OPGEPAST!

- Reinig het leer niet met een nylonborstel of synthetische-vezeldoek, omdat deze de fijne patronen van het leren oppervlak kunnen bekrassen.
- Op leren afwerkingsdelen kan schimmel ontstaan als ze vuil zijn. Ga extra voorzichtig te werk om olievlekken te voorkomen en zorg ervoor dat de afwerkingsdelen altijd schoon blijven.
- Als gevolg van langdurige blootstelling aan zonlicht kan het leer minder soepel worden of krimpen. Parkeer het voertuig daarom op een schaduwrijke en koele plek, vooral in de zomer.
- Leg geen vinyl- of wasachtige voorwerpen op de afwerkingsdelen bij hoge temperaturen, omdat de voorwerpen anders aan het leer kunnen blijven kleven.
- Als u de leren afwerkingsdelen niet goed reinigt, kunnen er verkleuringen of vlekjes ontstaan.

Houten afwerkingsdelen

- U wordt aangeraden het stof dagelijks af te vegen met een zachte, droge doek, zodat de normale glans van de witte es behouden blijft. Veeg het onderdeel niet af met een harde doek of met zuurhoudende of alkalische reinigingsproducten, omdat deze de bovenste laag van de witte es kunnen beschadigen.
- Chemicaliën (parfum, alcohol, cosmetica, thee, mineraalwater, vet enz.) mogen in geen geval de houten afwerkingsdelen verontreinigen. Door deze chemicaliën kunnen de houten afwerkingsdelen barsten of uit elkaar gaan staan.

- Veeg eventuele verontreiniging onmiddellijk weg met een papieren doekje of zachte doek om te voorkomen dat het hout wordt beschadigd door de chemicaliën.

Gegalvaniseerde delen

- U wordt aangeraden het stof van de afwerkingsdelen te vegen met een zachte doek, zodat de normale glans van de gegalvaniseerde laag behouden blijft. Veeg het onderdeel niet rechtstreeks af met een harde doek of met zuurhoudende of alkalische reinigingsproducten.

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud

Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud

- Als het onderhoud wordt uitgevoerd door de eigenaar, moet u de juiste stappen in dit gedeelte volgen.
- Ondeugdelijk en onvolledig onderhoud is van invloed op het optimale gebruik van het voertuig.
- In dit gedeelte vindt u alleen instructies voor eenvoudige onderhoudsposten die u als eigenaar zelf kunt uitvoeren. Er zijn echter ook tal van posten die u moet laten uitvoeren door een bevoegde monteur met speciaal gereedschap.
- Ga extra voorzichtig te werk bij het voertuigonderhoud om persoonlijk letsel te voorkomen.

OPGEPAST!

- Op bepaalde voertuigcircuits en -onderdelen staat een hoge stroomsterkte of spanning. Wees voorzichtig.
- Als er koelmiddel wordt gemorst, veegt u dit af met een droge doek of een papiertje om schade aan de onderdelen of gelakte oppervlakken te voorkomen.
- Als er remvloeistof wordt gemorst, spoelt u dit weg met water om schade aan de onderdelen of gelakte oppervlakken te voorkomen.
- Let er bij vervanging van ruitenwisserbladen op dat ze de ruit niet bekrassen.
- Controleer voordat u de motorkap sluit op achtergebleven gereedschap, doeken enz.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u onder het voertuig werkt om te voorkomen dat voorwerpen of vloeistoffen in uw ogen vallen.
- Remvloeistof is gevaarlijk voor de huid of ogen. Pas daarom goed op bij het vullen van de remvloeistof. Als er remvloeistof op uw huid of in uw ogen spat, moet u deze onmiddellijk wassen met veel water. Schakel medische hulp in als u last blijft houden.

Controles

Controleer de volgende posten naar gelang het gebruiksinterval of de aangegeven kilometerstand:

- Koelmiddelpeil: controleer het koelmiddelpeil van de radiator bij elke oplaadcyclus.

- Ruitensproeiervloeistof: de resterende hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in het reservoir moet maandelijks worden gecontroleerd. Als u vaak ruitensproeiervloeistof gebruikt, moet u de resterende hoeveelheid ruitensproeiervloeistof bij elke oplaadcyclus controleren.
- Ruitenwissers: controleer de ruitenwissers maandelijks. Als de ruitenwissers niet werken, controleert u op slijtage, barsten of andere beschadiging.
- Remvloeistofpeil: controleer het peil maandelijks.
- Rempedaal: controleer of het rempedaal goed werkt.
- EPB-schakelaar: controleer of de schakelaar werkt.
- Accu: controleer de accu en de polen maandelijks op corrosie.
- A/C-systeem: controleer de werking van de A/C-units wekelijks.
- Banden: controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer op slijtage van het profiel en kijk of er geen vreemde voorwerpen in de band zitten.
- Voorruintontdooiing: controleer de ontdooiingsopening maandelijks.
- Verlichting: controleer de koplampen, markeringslichten, achterlichten, het derde remlicht, de richtingaanwijzers, de achterste mistlichten, de remlichten en de kentekenplaatverlichting maandelijks.
- Portieren: controleer of de achterklep en alle andere portieren (inclusief de achterste portieren) ongehinderd kunnen worden geopend en stevig worden vergrendeld.
- Claxon: controleer of de claxon goed werkt.

ATTENTIE

- Als u langdurig met het voertuig blijft rijden zonder dit te laten inspecteren, kunnen er schade of ongelukken optreden.

WAARSCHUWING

- De koplampen worden zeer heet wanneer ze branden. Als gevolg van vet, zweet of krassen op het lampoppervlak kan de lamp oververhit raken en breken.

Verlichting

Koplampverstelling

- De koplampen worden vóór aflevering van het voertuig afgesteld. Als u het voertuig vaak zwaar belaaft, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden afgesteld. U wordt aangeraden de koplampen te laten afstellen door een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.

Beslaande lampen

- De samengestelde lichtunits, de achterlichten en de richtingaanwijzers op de buitenspiegels kunnen na zware regenval of reiniging beslaan. Dit is vergelijkbaar met condensvorming op de zijruiten tijdens regen. Er is geen sprake van een probleem met uw voertuig.
- De lampen bevinden zich in een relatief ingesloten en nauwe ruimte. Brandende lampen worden erg warm (het masker en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormen), dus de warmte moet kunnen ontsnappen. In de lampbehuizingen zijn warmte-afgiftegaten aangebracht voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie is het onvermijdelijk dat het vocht uit de lucht in de lamp binnendringt. Door factoren zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en lamp-opwarming kan het vocht in de lucht bij lage temperaturen als nevel of waterdruppeltjes condenseren op het lampoppervlak. Dit is wat wordt verstaan onder 'beslaande lampen'.

ATTENTIE

- Als de koplampen en richtingaanwijzers op de buitenspiegels zijn beslagen, kan dit zijn veroorzaakt door een hoge luchtvochtigheid of een fors temperatuurverschil tussen het voertuig en de omgeving. Schakel de koplampen of de richtingaanwijzer(s) in dat geval in tijdens het rijden. De lampen zijn niet meer beslagen nadat u even hebt gereden.
- Als u een merkbare hoeveelheid water in de lampbehuizingen ziet, wordt u aangeraden het voertuig te laten nakijken bij een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.

Onderhoud van het zonnedak

- Veeg stof of zand op de buitenste afdichtstrips van het zonnedak af met een vochtige doek om krassen te voorkomen. Anders kan de afdichting van het zonnedak worden verminderd.
- Veeg stof of zand op de voorgevormde randen van de voorste glasplaat af met een vochtige doek om krassen te voorkomen. Anders kan de afdichting van het zonnedak worden verminderd.

- Reinig de rails aan beide zijden en de voorste gootjes frequent om te voorkomen dat vreemde voorwerpen, zoals stof, zand en bladeren, zich ophopen en de afvoergaten blokkeren. Anders kan het water bij het zonnedak mogelijk niet goed weglopen.
- Richt tijdens het wassen van het voertuig geen hogedrukstraal rechtstreeks op de afdichtstrips. Anders kunnen de strips door de hoge druk vervormen of zelfs worden beschadigd en kan er water in het voertuig binnendringen.
- In de winter vriest het zonnedak gemakkelijk vast. Als u het zonnedak geforceerd probeert te openen terwijl het is vastgevroren, kunnen de afdichtstrips of andere onderdelen worden beschadigd. Warm het voertuig in plaats daarvan op en schakel het A/C-systeem in om sneeuw en ijs op het zonnedak sneller te laten smelten. Probeer het zonnedak te openen wanneer de binnentemperatuur een bepaald niveau heeft bereikt. Neem het overgebleven vocht op het zonnedak af om te voorkomen dat het bevroert.
- Open het zonnedak niet volledig op extreem hobbelige wegen. Anders kunnen de trillingen tussen het zonnedak en de rails ertoe leiden dat gerelateerde onderdelen vervormen. Ook kan de motor beschadigd raken. Open het zonnedak ook niet wanneer het regent of wanneer het voertuig wordt gewassen.
- Reinig de voorkant van de achterste glasplaat (de voorste glasplaat moet volledig zijn geopend) frequent om te voorkomen dat vreemde voorwerpen, zoals stof, zand en bladeren, zich ophopen en de afvoergaten blokkeren. Anders kan het water bij het zonnedak mogelijk niet goed weglopen.

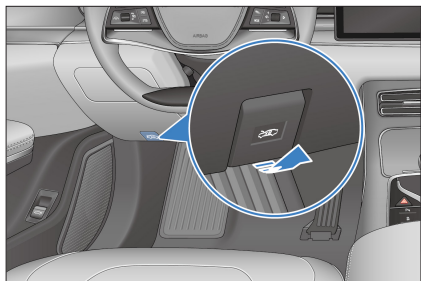
Voertuig stallen

- Als u het voertuig gedurende langere tijd wilt stallen (meer dan een maand), moet u de volgende voorbereidingen treffen. Met een degelijke voorbereiding voorkomt u dat de conditie van het voertuig achteruitgaat en zorgt u ervoor dat u in een mum van tijd weer kunt wegrijden. Stal het voertuig indien mogelijk binnen.
- Laad het voertuig tijdig op.
- Reinig en droog de carrosserie grondig.
- Reinig het interieur van het voertuig zodat het tapijt en de matten helemaal droog zijn.
- Zet de parkeerrem los en zet de versnellingspook in de parkeerstand.
- Open één ruit enigszins (indien binnen gestald).
- Ontkoppel de minpool van de 12 V-accu onder de motorkap.
- Wikkel de voorste wisserarmen in een handdoek of doek, zodat deze niet in aanraking komen met de voorruit.
- Breng een smeermiddel op basis van siliconen aan op alle portierafdichtingen en behandel de laklaag ter hoogte van de portierafdichtingen met wax om vastkleven van de afdichtingen tegen te gaan.
- Leg een ventilerende hoes van poreus materiaal, zoals katoen, over het voertuig. Niet-poreuze materialen, zoals plastic, kunnen leiden tot vochtophoping en de lak beschadigen.
- Start het voertuig indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur maandelijks). Als het voertuig langer dan een jaar is gestald, laat u een grondige onderhoudsbeurt uitvoeren bij een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.

Motorkap

De motorkap openen

1. Trek tweemaal aan de hendel links onder het dashboard om de kap te ontgrendelen en enigszins te openen.



2. De motorkap openen: til de kap op en zet deze vast met de steun(en).
3. De motorkap sluiten: houd deze ongeveer 30 cm boven de grille en laat de kap los, zodat deze door de val wordt vergrendeld.
4. Controleer nadat de motorkap is gesloten of de grendel stevig is vergrendeld.



ATTENTIE

- Controleer of de motorkap is gesloten en stevig is vergrendeld. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan en kunt u een ongeluk krijgen.

Koelsysteem

- Het peil van de koelvloeistof in het reservoir moet tussen 'MAX' (maximumniveau) en 'MIN' (minimumniveau) liggen.



OPGEPAST!

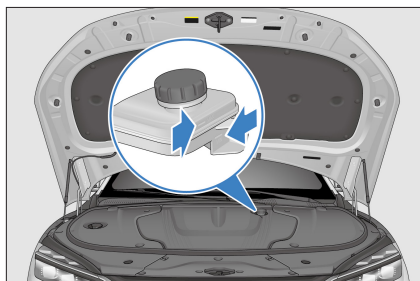
- Voordat u het koelvloeistofreservoir opent, moet u controleren of de motor, de elektrische hoogspanningsregelmodule, de dop van het koelvloeistofreservoir en de radiator zijn afgekoeld.

ATTENTIE

- U wordt aangeraden de koelvloeistof te laten bijvullen door een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.
- Als u het reservoir met koelvloeistof opent terwijl de motor nog niet volledig is afgekoeld, kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden oplopen.
- Accu koelmiddel kan verbleken wanneer dit wordt blootgesteld aan hoge ultraviolette straling, zoals zonlicht. Vermijd daarom direct zonlicht wanneer u de motorkap opent. Het koelmiddel kan gewoon worden gebruikt, ook als dit is verbleekt, omdat de werking ongewijzigd is.

Remsysteem

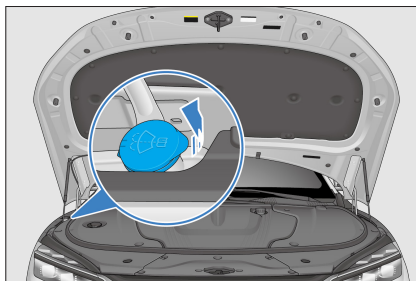
- Controleer het peil van de remvloeistof maandelijks en vervang deze volgens het interval of de kilometerstand zoals aangegeven in het onderhoudsschema.
- Gebruik remvloeistof met dezelfde specificaties als de oorspronkelijke remvloeistof en gebruik verschillende soorten remvloeistof niet door elkaar.
- Het peil van de remvloeistof in het reservoir moet tussen 'MAX' (maximumniveau) en 'MIN' (minimumniveau) liggen.



- Als het peil onder de MIN-aanduiding ligt, moet u controleren of het remsysteem lekt en of de remblokken zijn versleten.

Sproeier

- Bij normaal gebruik moet u het vloeistofpeil van de ruitensproeiervloeistof op zijn minst maandelijks controleren.
- Als u de ruitensproeiervloeistof vaak gebruikt, moet u het vloeistofpeil in het reservoir vaker controleren.
- Voeg ruitensproeiervloeistof van hoge kwaliteit toe, die vlekken eenvoudiger verwijdt en bij lage temperaturen niet bevriest.



- Dep tijdens het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof een schone doek in de vloeistof om de ruitenwipers mee te reinigen, zodat deze in goede conditie blijven.

OPGEPAST!

- Voeg geen water met azijn toe in het reservoir voor de ruitensproeiervloeistof.
- U wordt aangeraden een gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

A/C-systeem

- Het A/C-systeem is een gesloten systeem. Onderhoud moet worden uitgevoerd door een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.
- Als eigenaar kunt u de volgende handelingen uitvoeren om een effectieve werking van het A/C-systeem te garanderen.
 - Controleer de radiator en de A/C-condensor regelmatig.
 - Verwijder bladeren, insecten en stof van de voorkant, omdat deze de luchtstroom kunnen blokkeren de koeling kunnen verminderen.

- Tijdens de wintermaanden moet het A/C-systeem ten minste eenmaal per week gedurende minstens tien minuten worden ingeschakeld, zodat de smeerolie in het koelmiddel kan worden rondgepompt.
- Als de efficiëntie van het A/C-systeem afneemt, laat het dan onderhouden door een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.

OPGEPAST!

- Tijdens de inspectie en reparatie van het A/C-systeem moet de garage apparatuur gebruiken om het koelmiddel mee rond te pompen. Met deze apparatuur kan koelmiddel worden opgevangen voor hergebruik. Als koelmiddel niet op de juiste wijze wordt afgevoerd, is dit schadelijk voor het milieu.

Ruitenwischerbladen

De ruitenwischerbladen zijn gemaakt van synthetisch rubber, dat kwetsbaar is. Door de omgeving waarin het voertuig wordt gebruikt en de gebruiksgewoonten van de bestuurder kunnen de bladen beschadigd raken. Houd daarom rekening met het volgende om de levensduur van de bladen en de veiligheid van het voertuig op de weg te maximaliseren:

- Gebruik de bladen niet om ijs van de voorruit te verwijderen. Gebruik een ijskrabber.
- Schraap niet over de voorruit als deze vuil, vet of wax bevat.
- Houd de voorruit schoon. Schraap stof, zand, insecten en vreemde voorwerpen niet van de voorruit.
- Tijdens het wassen van het voertuig en het onderhoud aan de lak hoeft u de voorruit niet te waxen. De waxlaag weerkaatst het licht namelijk onder slechte lichtomstandigheden, waardoor uw zichtveld en de veiligheid op de weg worden beïnvloed. Nadat u het voertuig hebt gewaxt, spoelt u de bladen af met kraanwater en gebruikt u een speciale waxreiniger om de waxlaag van de voorruit te verwijderen.
- Was de bladen niet rechtstreeks met een waterpistool omdat ze anders beschadigd kunnen raken door de hoge waterdruk.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en de bladen regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de wisserbladen regelmatig af (bij voorkeur eenmaal per dag of eenmaal per twee dagen). Wanneer u de voorruit wilt wassen, moet u ervoor zorgen dat de voorruit goed nat is. Als het niet regent, moet u eerst de ruitensproeiervloeistof gebruiken.
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.
- Haal modder en dode insecten op de voorruit zo snel mogelijk weg met een lap.
- Als er sterretjes in de voorruit zitten door opspattende stenen, moet u de ruit tijdig laten onderhouden. Het wordt aanbevolen een product op basis van hars te gebruiken om de voorruit te repareren. Als de sterretjes te groot zijn of als er te veel sterretjes zijn, moet de voorruit worden vervangen.
- Vervang de wisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.
- Voordat u de voorruit reinigt, moet u de wisserarmen omhoog zetten. Ga als volgt te werk:

1. Ga naar het infotainmentsysteem en tik op Vehicle health → Maintenance (Voertuigconditie → Onderhoud) om het onderhoud van de voorste wissers te activeren. De wissers worden omlaag gedraaid.
2. Pak de wissers aan de bovenkant vast en til deze samen met het wissersblad voorzichtig op.

Banden

- Breng omwille van de veiligheid banden aan die bij het voertuig passen, met een goed profiel en een standaard bandenspanning.



WAARSCHUWING

- Als u met versleten banden of met een te hoge of lage bandenspanning rijdt, neemt de kans op een ongeluk fors toe.
- Volg alle instructies in deze handleiding over het oppompen en onderhouden van de banden.

Banden oppompen

- Zorg ervoor dat de banden goed zijn opgepompt voor optimaal stuurgedrag, een profiel dat lang meegaat en rijcomfort.
- Banden met een te lage spanning kunnen leiden tot ongelijkmatige bandslijtage, moeilijker stuurgedrag en een hoger energieverbruik. Bovendien kunnen ze eerder leeglopen door oververhitting.

- Banden met een te hoge spanning kunnen het rijcomfort verminderen en eerder beschadigd raken door oneffen wegen. In het ergste geval bestaat de kans op een klapband, waarmee u de veiligheid van het hele voertuig ernstig in gevaar brengt. Een te hoge bandenspanning leidt er ook toe dat de banden ongelijkmatig slijten, waardoor ze minder lang meegaan.
- Het voertuig is uitgerust met een bandenspanningscontrole. Wanneer de banden koud zijn, kunt u vaststellen of de bandenspanning op peil moet worden gebracht door te kijken naar de meetwaarden in het instrumentenpaneel.
- Meet de bandenspanning wanneer de banden een gematigde temperatuur hebben. Dat wil zeggen dat u de bandenspanning ten minste drie uur na aankomst moet meten. Als u met het voertuig moet rijden voordat u de bandenspanning kunt meten, kunt u ervan uitgaan dat de banden nog steeds een gematigde temperatuur hebben zolang u niet meer dan 1,6 km hebt gereden.
- Het is normaal dat de gemeten bandenspanning bij warme banden (na een aantal kilometer te hebben gereden) 30-40 kPa (0,3-0,4 kgf/cm²) hoger is dan bij koude banden. Laat de banden in dat geval niet leeglopen om de aangegeven bandenspanning voor koude banden te bereiken, anders is de bandenspanning onvoldoende.

ATTENTIE

- Het etiket met de aanbevolen bandenspanning (bevestigd bij de zijruit aan de bestuurderskant) geeft de aanbevolen bandenspanning voor koude banden aan.
- Een tubeless-band kan zichzelf herstellen wanneer deze lek raakt. Omdat de band meestal maar langzaam leegloopt, moet u op zoek gaan naar het lek zodra de bandenspanning begint af te nemen.

Controles

- Telkens wanneer u de bandenspanning controleert, moet u de banden controleren op schade, vreemde voorwerpen in het profiel en slijtage.
- Vervang de banden als deze oneffenheden of schade aan het profiel of de zijwangen vertonen.
- Vervang de banden als er scheuren te zien zijn aan de zijkant of als het karkas of de koorden zichtbaar zijn.
- Vervang de banden als het profiel ernstig is versleten.



- In het bandenprofiel zijn slijtagemarkeringen aangebracht. Als het profiel tot de markering is versleten, is de profieldiepte minder dan 1,6 mm. Banden die dermate zijn versleten, hebben zeer weinig grip op nat wegdek.

- Wanneer het profiel zodanig is afgesleten dat de markering zichtbaar is, zijn de bandenprestaties fors lager en moet u de band vervangen.

Onderhoud

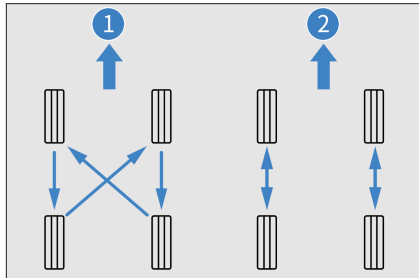
- Behalve de juiste bandenspanning gaat een goede bandenuitlijning ook profielafslijting tegen.
- Als er sprake is van ongelijkmatige bandenslijtage, laat u de bandenuitlijning controleren bij een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.
- Het voertuig is al uitgelijnd in de fabriek, maar de banden moeten opnieuw worden uitgelijnd nadat u een tijd hebt gereden.
- Als u bij hoge snelheden (boven 80 km/u), maar niet bij lage snelheden, een continue trilling voelt, laat u de banden controleren bij een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.
- Als een band is gerepareerd, moet deze opnieuw worden uitgelijnd.
- Een band moet altijd worden uitgelijnd nadat u een nieuwe band hebt geplaatst of een wiel hebt vervangen.

OPGEPAST!

- Onjuiste tegengewichten komen vast te zitten, raken los of vallen van de velg af. Tijdens het rijden kan hierdoor schade ontstaan aan de auto of omliggende voorwerpen.
- Onjuiste tegengewichten beschadigen de aluminium velgen van het voertuig. U wordt daarom aangeraden originele tegengewichten te gebruiken.

Banden roteren

- U wordt aangeraden de banden regelmatig te roteren en ook alle vier de wielen uit te lijnen, te inspecteren en te vervellen, zodat de banden gelijkmatig afsluiten en langer meegaan.
- Roteer de banden niet wanneer u een reserveband op het voertuig gebruikt.
- Als u vervangende banden wilt kopen, komt u mogelijk banden tegen met een rotatiemarkering. Dit betekent dat de band in slechts één richting kan worden gerooteerd. Als u banden met een rotatiemarkering gebruikt, kunnen alleen de voorste en achterste wielen worden omgewisseld voor de bandenrotatie
- zoals aangegeven.
 - ① Banden en wielen zonder rotatiemarkering.
 - ① Banden en wielen met rotatiemarkering.



- Ga nadat u de banden hebt vervangen naar een 4S-vestiging voor matching van de bandenspanning.

Banden en wielen vervangen

- Originele banden leveren niet alleen de beste prestaties, maar bieden ook het beste stuurgedrag, rijcomfort en de langste levensduur.

- Ga naar een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf om originele banden te laten monteren.
- Als u banden met een afwijkende maat, snelheids codering en maximale bandenspanning bij koude banden (aangegeven op de zijkant van de band) of banden voor afwijkende wegooppervlakken gebruikt, of als u radiaalbanden en diagonale banden door elkaar gebruikt, kunnen het remvermogen, de grip en de nauwkeurigheid van het stuurgedrag worden beïnvloed.
- Als u ongeschikte banden monteert, kunt u het stuurgedrag en de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden en bij een ongeval betrokken raken.
- U kunt het beste alle vier de banden tegelijk vervangen. Vervang niet slechts één band, anders wordt het stuurgedrag van het voertuig ernstig beïnvloed.
- Bij ABS wordt de wielsnelheid vergeleken. Als u een band vervangt, moet u een band met dezelfde maat als de oorspronkelijke band gebruiken. De maat en structuur van de band kunnen van invloed zijn op de wielsnelheid en kunnen leiden tot een ongecoördineerde werking van het systeem.
- Als u een wiel moet vervangen, controleert u of de specificaties van het nieuwe wiel overeenkomen met die van het oorspronkelijke wiel. Nieuwe wielen zijn verkrijgbaar bij uw erkende BYD-dealer of -servicebedrijf. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf voordat u de wielen vervangt.

! ATTENTIE

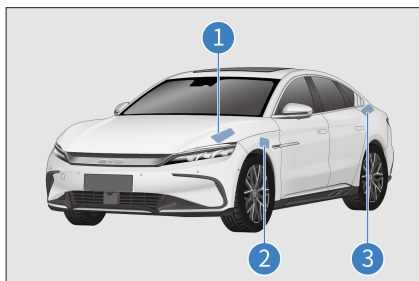
Neem de volgende instructies in acht om gevaarlijke situaties voor de wegligging te voorkomen, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.

- Gebruik radiaalbanden, banden met diagonale structuur of diagonaalbanden niet door elkaar.
- Gebruik alleen bandenmaten die door de fabrikant worden aanbevolen.

Zekeringen

Alle voertuigcircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. De zekeringen bevinden zich in het zekeringenkastje onder de motorkap, het zekeringenkastje in het dashboard, het zekeringenkastje voor de pluspool en het zekeringenkastje in de kofferruimte. De zekeringen in de zekeringenkastjes onder de motorkap en het dashboard zijn voorzien van labels om aan te duiden welke zekeringen bij welke elektrische componenten horen.

- ① Zekeringenkastje onder motorkap
- ② Zekeringenkastje in dashboard
- ③ Zekeringenkastje kofferruimte

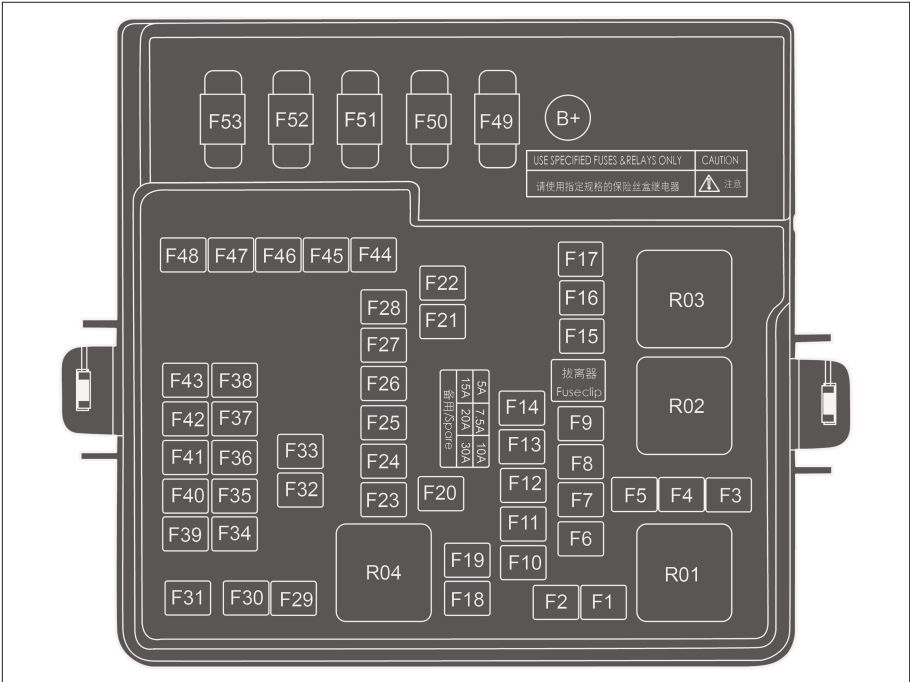


- Het zekeringenkastje onder de motorkap bevindt zich aan de linkerkant onder de motorkap. U opent het kastje door de motorkap en het deksel te openen en vervolgens op de grendel boven op het zekeringenkastje te drukken.
- Het zekeringenkastje in het dashboard bevindt zich aan de linkerkant van het dashboard. De dashboardzekeringen zijn te bereiken door het onderste paneel van het dashboard en vervolgens het linkerachterpaneel van het dashboard weg te halen.
- Het zekeringenkastje achterin bevindt zich in het achterdeel van de C-stijl aan de linkerkant. De zekeringen in het zekeringenkastje achterin zijn te bereiken door het paneel aan de linkerkant van de kofferruimte weg te halen.
- Als u een doorgebrande zekering vervangt door een zekering met een hogere stroomsterkte, vergroot u de kans op schade aan het elektrisch systeem aanzienlijk.
- Als u geen reservezekering met dezelfde stroomsterkte hebt, gebruikt u er een met een lagere stroomsterkte.

! ATTENTIE

- Gebruik geen zekeringen met een hogere stroomsterkte dan het aangegeven amperage en vervang de zekeringen niet op een andere wijze, omdat dit kan leiden tot ernstige schade of zelfs brand.
- Als een zekering is doorgebrand, wordt u aangeraden de zekering te laten controleren en/of vervangen door een erkende BYD-dealer of een erkend BYD-servicebedrijf.

Naamplaatje zekeringenkastje onder motorkap



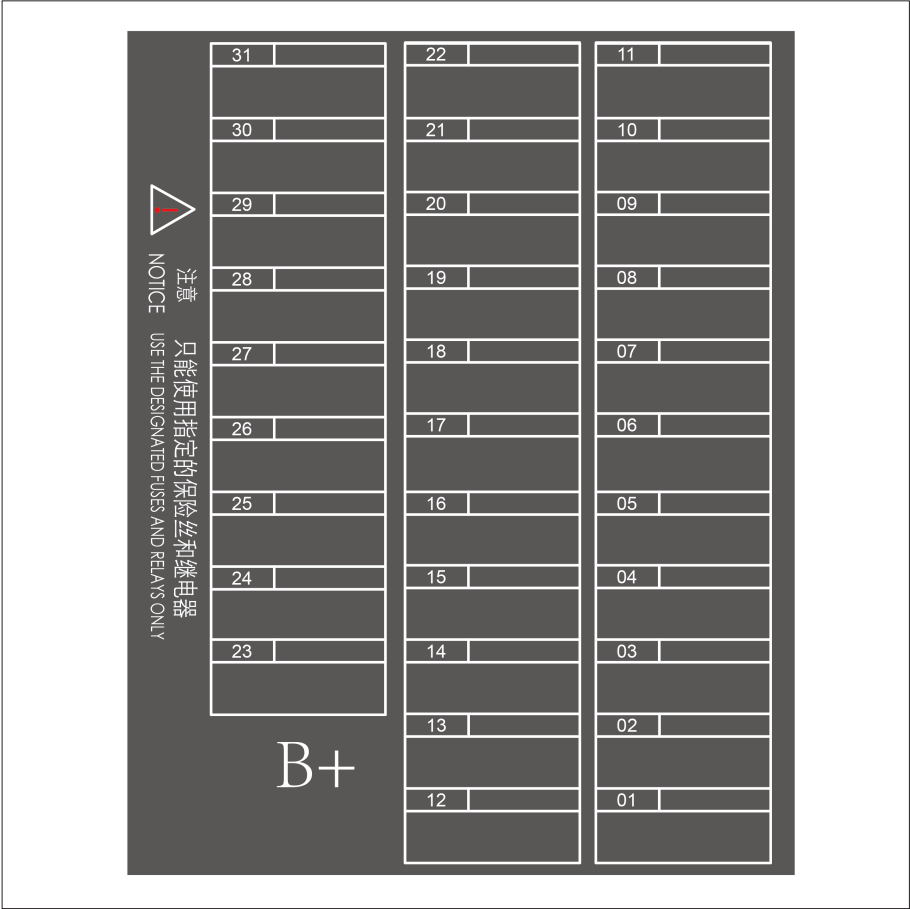
Zekeringen

Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
F1	-	-
F2	60	Zekeringenkastje dashboard
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	5	Oplaad- en distributie-unit
F10	15	Linker koplamp

Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
F11	15	Rechter koplamp
F12	10	Regelmodule accu
F13	10	Voorste motorregelmodule
F14	10	Achterste motorregelmodule
F15	5	Remlichtschakelaar
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Achterrauitontdooiing
F21	30	Wisser voor
F22	20	VTOV
F23	20	Elektrisch bediende koelwaterpomp 2
F24	15	Elektrisch bediende koelwaterpomp
F25	7,5	Compressor
F26	10	USB
F27	15	Hulpvoeding
F28	15	Hulpvoeding achterbank
F29	25	Externe versterker
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	Externe versterker
F33	5	Regelmodule accu
F34	15	Stuurverwarming
F35	5	Controller carrosserie achter
F36	5	Versnellingspookpaneel
F37	7,5	ETC

Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Instrumentenpaneel
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Aanjager
F46	7,5	Geïntegreerde thermische regelmodule
F47	7,5	ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70/100	C-EPS/R-EPS
F51	80	Elektrische ventilator
F52	-	-
F53	200	Accu

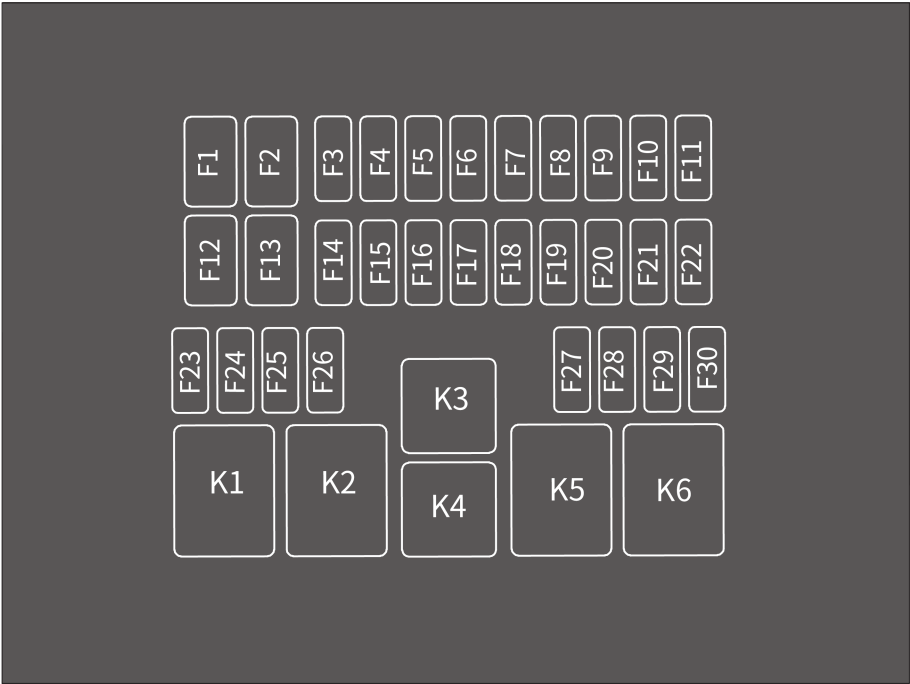
Naamplaatje zekeringenkastje dashboard



Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
01	30	Controller carrosserie achter
02	-	-
03	-	-
04	20	Ruit rechtsvoor
05	20	Ruit rechtsvoor
06	-	-

Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
07	5	Versnellingspookpaneel
08	20	Infotainmentsysteem
09	-	-
10	7,5	Sfeerverlichting paneel
11	7,5	Combinatieschakelaar
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Draadloze lader
15	10	Diagnosepoort
16	5	Instrumentenpaneel
17	7,5	Slimme toegang
18	5	Voertuigcontroller
19	5	HUD
20	-	-
21	30	Elektrisch verstelbare stoel linksvoor
22	30	Elektrisch verstelbare stoel rechtsvoor
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Naamplaatje zekeringenkastje kofferruimte*



Zekeringen

Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
F1	40	Voorspanningsmotor linksvoor
F2	40	Voorspanningsmotor rechtsvoor
F3	30	Elektrisch verstelbare stoel linksachter
F4	10	Stoel rechtsachter
F5	5	Hogefrequentie-ontvangstmodule
F6	15	Ophangingsmodule
F7	30	Controller carrosserie achter
F8	30	Controller carrosserie achter
F9	7,5	RSE
F10	10	Linker achterlicht

Nr.	Ampère (A)	Beveiligd(e) component of circuit
F11	10	Rechter achterlicht
F12	25	Externe versterker
F13	25	Externe versterker
F14	7,5	ADAS
F15	20	Externe versterker
F16	20	Ruit linksachter
F17	20	Ruit rechtsachter
F18	5	Interne lader
F19	5	UWB*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

08

WANNEER ZICH STORINGEN VOORDOEN

Wanneer zich storingen voordoen 206

Wanneer zich storingen voordoen

Als de batterij van de slimme sleutel leeg is

Als het indicatielampje van de slimme sleutel niet knippert en de auto niet kan worden gestart met de startfunctie, kan de batterij van de slimme sleutel leeg zijn. In dat geval wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-servicefirma om de batterij te vervangen en u kunt het voertuig starten in de modus zonder stroom.

OPGEPAST!

- Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen.
- Bescherm de sleutel tegen schokken.
- Houd de sleutel uit de buurt van magnetische velden.
- Wanneer de portieren vergrendeld zijn en het voertuig in de antidiefstalstand staat, houd de sleutel uit de buurt van het voertuig, omdat de automatische kaartzoekfunctie van het voertuig de laagspanningsbatterij zal uitputten.

1. Gebruik de mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen.

2. Trap het rempedaal in en druk tegelijkertijd op de Start/Stop-knop. Het waarschuwingslampje van de slimme sleutel op het instrumentenpaneel gaat branden en de luidspreker in het voertuig geeft een pieptoon.

3. Houd de slimme sleutel in de buurt van het symbool "modus zonder stroom" op het hulpdashboard binnen 30 seconden nadat de luidspreker een pieptoon geeft. De luidspreker piept opnieuw, het waarschuwingslampje van de slimme sleutel gaat uit en het voertuig kan worden gestart.

- Het symbool "modus zonder stroom" bevindt zich in de cubby box.



4. Start het voertuig binnen 5 seconden nadat de luidspreker opnieuw piept.

Noodstopsysteem

- Het noodstopsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Airbags worden niet geactiveerd na een frontale botsing.
 - Er is een botsing aan de achterkant.
 - Het voertuigssysteem is defect.
- Bij een van de bovenstaande botsingen en storingen in het voertuigssysteem gaat het indicatielampje "OK" uit.
- Activering van het noodstopsysteem bij de genoemde soorten botsingen beperkt het risico op letsels of ongevallen.

- Zodra het noodstopsysteem is geactiveerd, kan het voertuigsysteem niet in de OK-status worden gezet. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-dealer of -servicefirma voor hulp. Zelfs als de contactschakelaar op OK staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of -servicefirma.

Redding voertuigbrand

In geval van brand, blijf het voertuig als volgt bedienen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat het voertuig.
2. Op voorwaarde dat de persoonlijke veiligheid is gewaarborgd, als de brand klein en langzaam is, gebruik dan een poederblusser om het vuur te doven en roep onmiddellijk hulp in.
3. Als de brand groot is en snel groeit, blijf uit de buurt van het voertuig en wacht op hulp.



OPGEPAST!

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens de demontage van het voertuig. Gebruik brandblussers van het aangewezen type om een brand te blussen. Brandblussers op waterbasis of andere brandblussers van het verkeerde type kunnen elektrische schokken veroorzaken.
- Blijf bij andere bijzondere omstandigheden die rondvliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurlijsten, glas, enz.) uit de buurt van het voertuig en verzoek onmiddellijk een erkende BYD-dealer of -servicefirma om naar de site te gaan voor afhandeling.

Redding acculekkage

Na een botsing, als er acculekkage, een bijtende geur in het voertuig, zichtbare zuurstroom buiten het voertuig, of rook bij de accu is:

1. Schakel het contact uit en maak de startaccu los onder de motorkap als de omstandigheden dat toelaten.
2. Er wordt aanbevolen om onmiddellijk een erkende BYD-dealer of -servicefirma te bellen voor noodhulp.

Redding bij botsingen

In geval van botsing, blijf het voertuig als volgt bedienen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en maak de startaccu los onder de motorkap als de omstandigheden dat toelaten.
 2. Bel onmiddellijk een erkende BYD-dealer of -servicefirma voor noodhulp.
 3. Voer een eenvoudige inspectie uit, als de omstandigheden het toelaten: Controleer of een rand van het accuvak gebarsten is en of er duidelijk vloeistof uit stroomt.
- Bij huidcontact met gelekte vloeistof, was onmiddellijk met veel water gedurende 10-15 minuten. Als er nog steeds ongemak is, breng 2,5 % calciumgluconaat zelf aan of week in 2 % tot 2,5 % calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek onmiddellijk medische hulp.



WAARSCHUWING

- Raak geen gelekte vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of een lekkende accu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet in het water, de bodem of een ander milieu.

WAARSCHUWING

- Het voertuigsysteem werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het starten van het voertuig en wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld. Pas op voor hoge druk en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of verander geen hoogspanningsaccuonderdelen en verbindingenkabels, aangezien de connectoren ervan ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. De oranje kabels maken deel uit van een hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als er een reparatie nodig is, wordt het aanbevolen dat u een beroep doet op een erkende BYD-dealer of -servicefirma.
- De sleutel van de afstandsbediening en hoogspanningsonderdelen van het voertuig kunnen personen die medische apparatuur dragen aantasten en schade toebrengen.

Als het voertuig moet worden gesleept

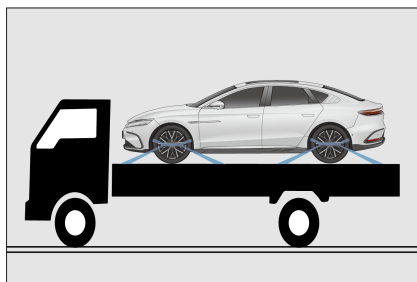
Als het voertuig moet worden gesleept, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -servicefirma, een professionele sleepdienst of een pechhulpdienst waar u lid van bent.

WAARSCHUWING

- Het voertuig mag niet worden gesleept door andere voertuigen die alleen kabels of kettingen gebruiken.

Veelvoorkomende sleepmethoden zijn onder andere:

- Dieplader
 - Wanneer het voertuig defect is en gesleept moet worden, is een dieplader de beste keuze. Er kan schade aan hoogspanningsonderdelen ontstaan als een van de voorwielen de grond raakt.



Trekhaak

Het installatiepunt van de trekhaak van het voertuig wordt op de afbeelding getoond.

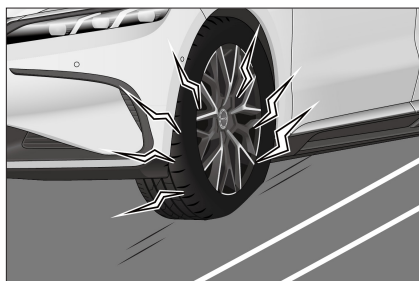


! ATTENTIE

- Het slepen van het voertuig met een trekhaak wordt niet aanbevolen. U neemt best contact op met een professionele sleepdienst of een pechhulpdienst waar u lid van bent.
- Sleep het voertuig niet van achteren met vier wielen die op de grond blijven, om beschadiging aan het voertuig te vermijden.

In het geval van een lekke band

- In het geval van een lekke band, vertraag, blijf rechtdoor rijden en ga van de weg af naar een veilige plek.
- Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd splitsingen op snelwegen.
- Trek de EPB-schakelaar omhoog en druk op de knop "P".
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.



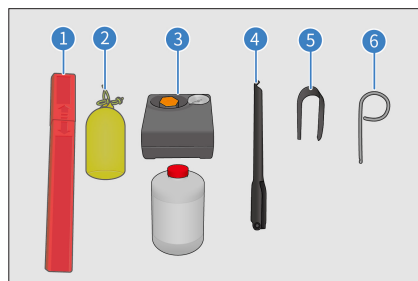
- Alle passagiers aan boord moeten het voertuig verlaten naar een veilige plaats uit de buurt van druk verkeer.
- Zet het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te klemmen om wegglijden te voorkomen.

! OPGEPAST!

- Blijf de auto niet besturen met een lekke band. Zelfs het rijden van een korte afstand kan te ernstige schade veroorzaken om de band te repareren.

Gereedschap in het voertuig

- De gereedschappen in het voertuig (behalve de gevarendriehoek) zijn opgeborgen in de gereedschapskist onder het kofferdeksel, terwijl de gevarendriehoek aan het kofferdeksel is bevestigd.
- ① Gevarendriehoek
 - ② Reflecterend vest
 - ③ Bandenreparatieset*
 - ④ Moersleutel*
 - ⑤ Verwijderingsklem voor wielmoerafdekking*
 - ⑥ Verwijderingshaak voor wioldop*



- In geval van nood waarbij u het voertuig zelf moet repareren, moet u weten hoe u deze gereedschappen die in het voertuig aanwezig zijn moet gebruiken en waar ze zich bevinden.

De gevarendriehoek plaatsen

! ATTENTIE

- Vergeet niet om bij het parkeren voor reparatie de zijde met de rode driehoek naar tegenliggers te richten, 100-200 m van het voertuig verwijderd.

De gevarendriehoek wordt gebruikt om bestuurders te waarschuwen voor voertuigen die van achteren komen en om het risico van een botsing met het voorliggende voertuig dat wordt geparkeerd of gerepareerd door hoge snelheid of te laat remmen te vermijden.

Hoe de gevarendriehoek gebruiken:

1. Haal de gevarendriehoek uit de doos.
2. Maak de uiteinden vast om een driehoek te vormen.
3. Laat de steunen los om een patroon te maken zoals afgebeeld.



Gebruik van bandenreparatieset*

- De bandenreparatieset wordt gebruikt om kleine sneden te dichten, vooral sneden in het loopvlakpatroon. Het is slechts een noodoplossing voor u om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te rijden, en alleen voor korte afstanden in noodgevallen, ook als de band niet lek is.

! WAARSCHUWING

- Het bandenafdichtmiddel kan hoogstens gaten met een diameter van 6 mm repareren. Gebruik dit product niet als de diameter groter is dan 6 mm of als het gat zich op een andere plaats op de band bevindt. Bel de pechhulpdienst.
- Bandenafdichtmiddel is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en vermijd contact met huid, ogen en kleding; houd uit de buurt van kinderen en adem de damp ervan niet in.

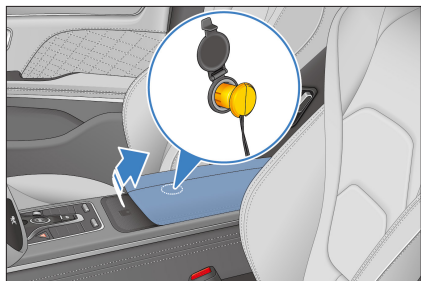
Wanneer u in contact komt met bandenafdichtmiddel:

- Als het bandenafdichtmiddel in contact komt met de huid of in de ogen komt, spoel het getroffen lichaamsdeel onmiddellijk af met veel schoon water.
- Trek onmiddellijk andere kleding aan als uw kleding verontreinigd is.
- Zoek onmiddellijk medische hulp bij een allergische reactie.
- Als bandenafdichtmiddel is ingeslikt, de mond grondig spoelen en onmiddellijk veel water drinken. Geen braken opwekken; roep onmiddellijk medische hulp in.

Hoe de bandenreparatieset gebruiken

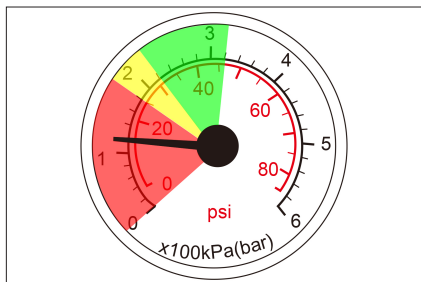
- Raadpleeg de labels op de pomp en bandenafdichtingsbus voor informatie over het gebruik van de bandenreparatieset.

- Als de pomp moet worden aangesloten op een stroombron, sluit de pomp dan aan op de 12V-aansluiting in het voertuig, start het voertuig en schakel de pomp in. Het bandenaafdichtmiddel wordt dan via de oppompslang samen met lucht in de band gebracht.

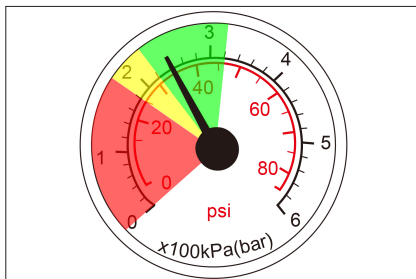


! ATTENTIE

- Zorg ervoor dat de pompschakelaar uit staat wanneer u de voeding in de 12V-aansluiting in het voertuig steekt.
- De pomp kan slechts 10 minuten worden ingeschakeld.
- Lees de meting van de bandenspanning af op de pomp.
- Als de bandenspanning niet binnen 10 minuten 180 kPa (1,8 bar) bereikt (rode zone op de afbeelding), schakel de pomp dan uit. U wordt aangeraden om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -servicefirma.



- Als de bandenspanning tussen 180 en 320 kPa (tussen 1,8 en 3,2 bar) bereikt (gele en groene zones op de afbeelding), verwijder de kit zo snel mogelijk en rijd binnen 1 minuut met een snelheid van minder dan 80 km/h, waarbij de verste rijafstand niet meer dan 10 km bedraagt, zodat het bandenaafdichtmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.



- Stop en controleer de gerepareerde band en lees opnieuw de meting van de bandenspanning af op de pomp.
- Als de bandenspanning meer dan 220 kPa (2,2 bar) bedraagt, rijd naar het dichtstbijzijnde servicecentrum met een snelheid van minder dan 80 km/h.
- Als de bandenspanning tussen 130 en 220 kPa (1,3 en 2,2 bar) bedraagt, herhaal de procedure om het bandenaafdichtmiddel in de band aan te brengen en lees de meting van de bandenspanning af op de pomp.
- Als de bandenspanning niet 130 kPa (1,3 bar) bereikt, wordt het aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -servicefirma.

! ATTENTIE

- Het repareren van beschadigde banden met de bandenreparatieset is slechts een noodoplossing. Vervang de banden zo snel mogelijk bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen dat u contact opneemt met een erkende BYD-dealer of -servicefirma en dat u de reparateur informeert dat de banden bandenafdichtmiddel bevatten.
- Vermijd snelle acceleratie en bochten met hoge snelheid.
- Overschrijd de maximumsnelheid van 80 km/h niet en vervang lekke banden zo snel mogelijk. Rijd niet verder als het voertuig sterke trillingen, onstabiele prestaties of lawaai ervaart.
- Wanneer het bandenafdichtmiddel bijna vervalst (zie het label op de bus voor de exacte vervaldatum), vervang het door een nieuwe bus.
- Nadat u met de bandenreparatieset een band hebt gerepareerd, wordt het aanbevolen dat u nieuw bandenafdichtmiddel aankoopt bij een erkende BYD-dealer of -servicefirma.

Vervangen van de banden*

Het wiel vastzetten

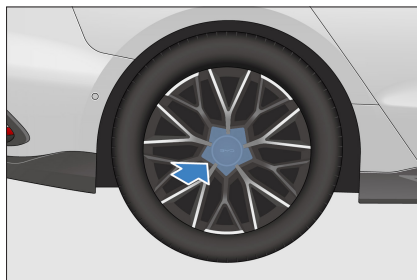
1. Zet de band diagonaal vast tegen de lekke band om te voorkomen dat het voertuig gaat rollen.

- Plaats hiervoor de wiggen voor de voorwielen of achter de achterwielen.



Losmaken van de wielmoeren

2. Verwijder de decoratieve afdekking van de wielmoeren met de verwijderingsklem van de wielnaaf of de verwijderingsklem van de wielmoeren (afhankelijk van het voertuigmodel) in de gereedschapskist in de kofferbak.
- Maak de wielmoeren los voordat u het voertuig opkrikt.



3. Draai de moersleutel linksom om alle wielmoeren van de lekke band los te maken.

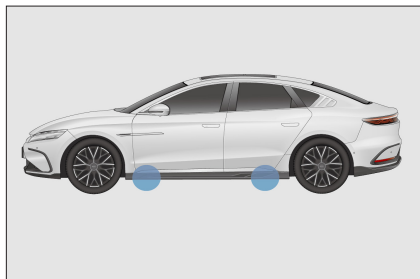


! ATTENTIE

- Houd het uiteinde van de moersleutel vast en druk het naar beneden, en laat de moersleutel niet van de moer glijden.
- Verwijder de moer niet, maar draai hem één tot twee slagen los.

Plaatsen van de krik

4. Plaats de krik op het juiste krikpunt zoals weergegeven.
- Zorg ervoor dat de krik is geplaatst op een vlakke en vaste grond.



! WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht bij het opkrikken van het voertuig om de kans op letsel te verkleinen:

- Plaats geen enkel deel van uw lichaam onder het voertuig dat met een krik is opgehesen. Als u dit negeert, kan dit leiden tot persoonlijk letsel.
- Schakel het voertuig niet in wanneer het met een krik is opgehesen.
- Parkeer het voertuig op een vlakke en vaste grond, schakel de EPB in en zet de versnellingspook in neutraal. Indien nodig, klem de band diagonaal tegen de te vervangen band.

! WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de krik is geplaatst op het juiste krikpunt. Als het voertuig op een verkeerd krikpunt wordt opgekrikt, kan het voertuig beschadigd raken of van de krik vallen, wat persoonlijk letsel kan veroorzaken.

! OPGEPAST!

- Zorg ervoor dat de krik het voertuig op de juiste manier opkrikt, anders kan het voertuig beschadigd raken.

Het voertuig opkrikken

5. Nadat u hebt bevestigd dat het voertuig geen passagier aan boord heeft, krik het voertuig op tot een hoogte die montage van de reserveband mogelijk maakt.
- Bij het plaatsen van een reserveband is meer afstand van de grond nodig dan bij het verwijderen van een lekke band.



- Bij het opkrikken van het voertuig, steek de moersleutel in de krik en draai hem rechtsonder.
- Wanneer de krik in contact staat met het voertuig en het voertuig begint op te krikken, controleer dan opnieuw of de krik zich in de juiste positie bevindt.

WAARSCHUWING

- Wanneer de krik in contact staat met het voertuig en het voertuig begint op te krikken, controleer dan opnieuw of de krik zich in de juiste positie bevindt.

Wielen vervangen

6. Verwijder de wielmoeren en vervang de band.

- Rol het reservewiel naar de montagepositie, met de bouten uitgelijnd met de wielgaten. Houd vervolgens het wiel omhoog totdat de bovenste bout door het schroefgat gaat.
- Draai de band en duw hem terug tot alle andere bouten door de gaten gaan.



- Voordat u het wiel plaatst, verwijder corrosie van het montageoppervlak met een staalborstel of iets dergelijks.

OPGEPAST!

- Zorg er bij het plaatsen van een wiel voor dat het montageoppervlak goed contact maakt, anders zullen losse wielmoeren het wiel tijdens het rijden doen loskomen.

De wielmoeren opnieuw plaatsen

7. Plaats alle wielmoeren opnieuw.

- Bij het opnieuw plaatsen van de wielmoeren, draai de wielmoeren zoveel mogelijk met de hand aan, duw vervolgens het wiel naar achteren en draai de wielmoeren verder aan.

WAARSCHUWING

- Breng geen motorolie of smeermiddel aan op bouten of moeren, omdat dit de moeren te strak kan aandraaien en zo de bouten kan beschadigen. De losse moeren die zo zouden ontstaan, zouden ervoor zorgen dat de wielen loskomen, met ernstige ongevallen tot gevolg.

Het voertuig verlagen

8. Verlaag het voertuig volledig, draai de wielmoeren vast en plaats de decoratieve afdekking voor de wielmoeren.

- Verlaag het voertuig en verwijder de krik.

ATTENTIE

- Gebruik een moersleutel om de moeren aan te draaien. Gebruik geen ander gereedschap of een andere hefboom dan uw handen, zoals hamers, buizen of voeten.
- Zorg ervoor dat de moersleutel de moer stevig vasthoudt.

- Draai de moeren een beetje en afwisselend aan in de aangegeven volgorde. Herhaal de handeling tot de wielmoeren zijn aangedraaid volgens de specificatie.



OPGEPAST!

- Voordat u het voertuig neerlaat, zorg ervoor dat geen enkel deel van uw lichaam en geen enkele persoon in de nabijheid van het voertuig gewond raakt door de daling van het voertuig.
- Wielmoeren moeten na vervanging van het wiel worden aangedraaid tot 130 N•m. Anders zouden losse moeren ervoor zorgen dat het wielen loskomt, met ernstige ongevallen tot gevolg.

Na het vervangen van het wiel

9. Controleer de spanning van de reserveband.
- Pas de bandenspanning aan volgens de specificatie. Als de spanning lager is dan de specificatie, rijd dan langzaam naar een nabijgelegen servicestation om de band op de juiste spanning te brengen.
 - Zorg ervoor dat u de ventieldop van de band monteert; anders zal er stof en vocht in de klepsteel binnendringen en lucht lekkage veroorzaken. Als de ventieldop verloren is, gebruik dan zo snel mogelijk een nieuwe.

10. Berg al het gereedschap en de lekke band goed op.

- Laat de platte band repareren door een monteur.

ATTENTIE

- Controleer voordat u gaat rijden of alle gereedschap en lekke banden in een opbergruimte zijn opgeborgen om de kans op persoonlijk letsel bij een botsing of noodremmen te verkleinen.

09 VOERTUIGSPECIFICATIES

Gegevensinformatie 218

Tips 221

Gegevensinformatie

Voertuigparameters

Afmetingen:

Lengte * Breedte * Hoogte (mm) (buitenspiegels niet inbegrepen in breedte)	4995*1910*1495
Wielbasis (mm)	2920
Spoorbreedte voor (mm)	1640
Spoorbreedte achter (mm)	1640
Overhang voor (mm)	975
Overhang achter (mm)	1100
Oploophoek (°)	13
Afloophoek (°)	14

Parameters voertuiggewicht:

Leeggewicht (kg)	2250
Belasting op vooras (kg)	1105
Belasting op achteras (kg)	1145
Max. toelaatbare totale massa (kg)	2660
Belasting op vooras bij max. toelaatbare totale massa (kg)	1220
Belasting op achteras bij max. toelaatbare totale massa (kg)	1440
Aantal inzittenden (personen)	5

Aandrijvingsmotor:

Model	Voor: TZ200XSU; achter: TZ200XSE
Type	Synchrone motor met permanente magneet
Aandrijvingstype	4WD
Nominaal vermogen/draaisnelheid/koppel (kW/tpm/N•m)	Voor: 65/4400/140 Achter: 65/4775/103
Piekvermogen/draaisnelheid/koppel (kW/tpm/N•m)	Voor: 180/15000/350 Achter: 200/15000/350

Vermogen en zuinigheid van het voertuig:

Max. ontwerpssnelheid (km/h)	180
Max. hellingvermogen (%)	$\geq 50 \%$;
Stroomverbruik per 100 km onder uitgebreide werkomstandigheden (kWh/100 km)	18,8

Wiel en banden:

Bandspecificaties	245/45/A19
Bandenspanning (kPa)	250
Vereiste dynamische balans van het wiel (g)	≤ 10

Waarden voor de wieluitlijning (bij leeggewicht):

Wielvlucht voorwiel (°)	$-0,5 \pm 0,75$
Toespoor voorwiel (mm)	0 ± 2
Hellingshoek fuseepen (°)	$12,25 \pm 0,75$
Balhoofdhoek fuseepen (°)	$2,75 \pm 0,75$
Wielvlucht achterwiel (°)	$-0,75 \pm 0,75$
Toespoor achterwiel (mm)	3 ± 2

Remsysteem:

Vrije slag van rempedaal (mm)	≤ 5
Schijfdikte voorrem (mm)	32
Schijfdikte achterrem (mm)	16
Dikte remvoering voorrem (mm)	12
Dikte remvoering achterrem (mm)	6,5

Voedingsaccu:

Type	Lithium-ijzerfosfaat-accu
Nominaal vermogen (AH)	150

Stoelen:

Stoel	Item	Parameter
Voorstoelen	Stoelposities voor en achter ingesteld voor voorstoel (gemeten diepte van het zitkussen)	30 mm voorwaarts van de slag van de verste schuifrail
	Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de voorstoelen	Rugleuning 26° naar voren en 40° naar achteren vanuit de ontworpen positie, schuifrail 210 mm naar voren en 30 mm naar achteren vanuit de ontworpen positie; helling schuifrail: 4,5°
Achterstoelen	Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de achterstoelen	Rugleuning hoek 30° ; rugleuning 4° voorwaarts en 4° achterwaarts vanaf de ontworpen positie; geen schuifrail

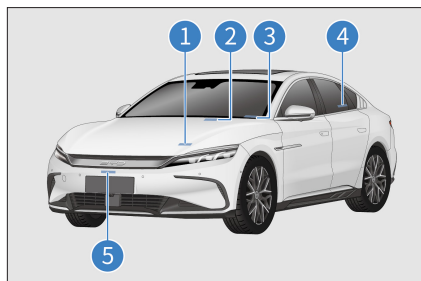
Vloeistof:

Onderhoudspost	Model	Vulhoeveelheid
Versnellingsbakolie	Castrol BOT384	0,85 ± 0,1l (montage vooraan) 0,95 ± 0,1l (montage achteraan)
Koelvloeistof	Ethyleenglycol langwerkend antiroestmiddel antivriesmiddel IJspunt van de koelvloeistof: -40 ° C	9,7 l
Remvloeistof	DOT4/HZY6	1,15 ± 0,2 l
Koelmiddel A/C	R-1234yf	1150 ± 10 g

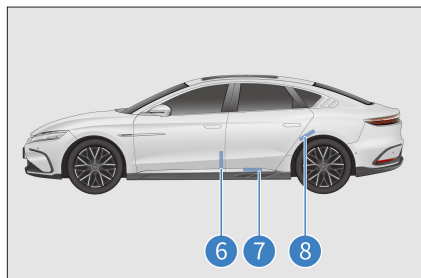
Tips

Voertuigidentificatie

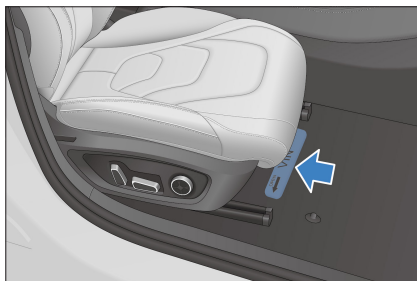
- ① Voertuigidentificatienummer (VIN) bevestigd aan de voorkant van de transmissiebehuizing
- ② VIN bevestigd aan de zijkant van de motorkap
- ③ VIN bevestigd op de dwarsdrempel van de voorruit
- ④ VIN bevestigd in het kofferdeksel
- ⑤ VIN bevestigd op de voorste anti-impactbalk



- ⑥ VIN bevestigd op de benedenhoek van het linker voorportier
- ⑦ VIN bevestigd op de dorpel van het linker achterportier
- ⑧ VIN bevestigd op het omhulsel van het linker achterwiel



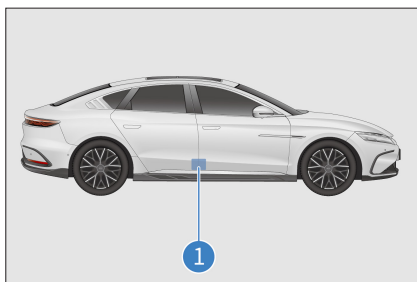
VIN is gegraveerd op de onderste balk van de voorste passagiersstoel.



Opmerking: Het VIN is af te lezen in de rechterbovenhoek van de pagina voor het betreffende model na het aansluiten van de VDS. Raadpleeg de VDS-bedieningshandleiding voor meer informatie.

Typeplaatje voertuig

- ① Het is bevestigd onder de borgring van de rechter B-stijl en bevat de volgende informatie:

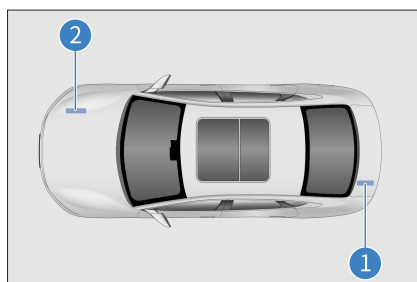


- Bedrijfsnaam
- Merk
- Land van productie
- Voertuigmodel
- Zitplaatscapaciteit
- Jaar en maand van productie
- Model aandrijvingsmotor

- Piekvermogen van aandrijvingsmotor
- Nominale spanning van accusysteem
- Nominaal vermogen van accusysteem
- VIN
- Maximaal toelaatbare totale massa

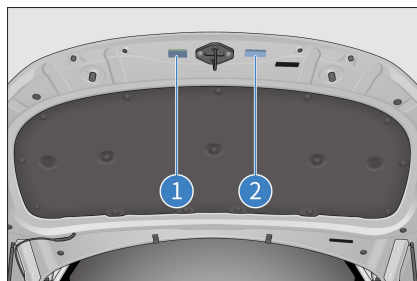
Model- en serienummer van aandrijvingsmotor

- ① Het model- en serienummer van de achteraandrijvingsmotor zijn gegraveerd in de linkergroef van het kofferdeksel*.
- ② Het model- en serienummer van de vooraandrijvingsmotor zijn gegraveerd op de behuizing van de vooraandrijvingsmotor.

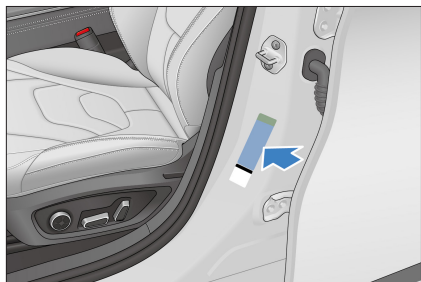


Waarschuingslabels

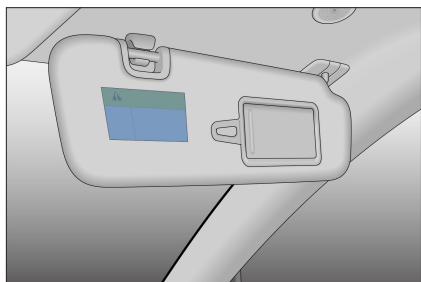
- ① Sticker A/C-systeem en koelventilator
- ② Sticker acculocatie



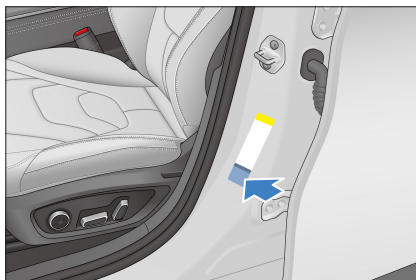
Waarschuwinglabels voor de airbag aan de zijkant zijn bevestigd onder de linker en rechter B-stijl.



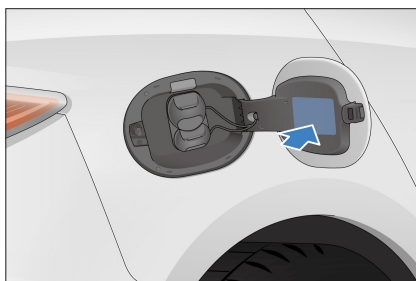
Het waarschuwinglabel voor de airbag is gedrukt op de rechter zonneklep.



Het label van de bandenspanning is bevestigd onder de linker B-stijl.



Het waarschuwinglabel voor AC-laden is bevestigd aan de binnenkant van het deksel van de AC-laadpoort.



WAARSCHUWING

- Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kindersitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor.
- Dit kan OVERLIJDEN of ERNSTIG LETSEL van het KIND tot gevolg hebben.

Numbers

12V-hulpvoeding 166

A

A/C inschakelen met
Cloud Service APP* 163

A/C-bedieningsinterface 155

A/C-instellingeninterface 154

Aan-/uitschakelaar voor
radar voor
achteruitrijden 142

ACC-systeem..... 116

Achterstoelen instellen* 63

Achteruitkijkspiegel met
automatische
antiverblinding..... 149

Actieve
ophangingsmodus* 147

Activeren van het
noodstopsysteem 206

Activeringsgeluid van
de EPB..... 113

Activeringsvoorwaarden
en voorzorgsmaatregelen
voor airbags..... 21

Afstandsweergave en
luidspreker 142

Airbags - Inleiding 18

Airbags voor bestuurder
en voorpassagier..... 19, 20

Akoestisch
voertuigalarmsysteem
(Acoustic Vehicle Alert
System - AVAS)..... 139

Algemene probleemoplossing
bij het opladen 86

Als de batterij van de
slimme sleutel leeg is..... 206

Als het voertuig moet
worden gesleept..... 208

Antibeklemmingsfunctie 74

Antibeklemmingsfunctie
van zonnedak 79

Antiblokkeer remsysteem
(Anti-lock Braking System -
ABS) 147

Antidiefstallampje..... 31

Antidiefstalsysteem..... 31

Auto handmatig wassen 183

Auto terugvinden met
slimme sleutel 54

Auto wassen in de
wasstraat 184

Automatisch inschakelen
van de EPB..... 111

Automatisch lossen van
de EPB bij starten van het
voertuig 112

AVH-schakelaar 113

B

Banden 193

Banden en wielen
vervangen 195

Banden oppompen 193

Banden roteren 195

Bediening van de
versnellingspook..... 109

Bedieningspaneel A/C,
luidsprekers, dashboard,
bedieningspaneel en
schakelaars..... 185

Bekendmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten	34
Bekerhouder achterstoel	164
Bekerhouder voorstoel	164
Belangrijkste punten voor A/C-gebruik	159
Belangrijkste punten voor rijden in de winter	116
Beschrijving basisvoedingsaccu	98
Beschrijving van de rijveiligheidssystemen	144
Beschrijvingen bij de waarschuings- en indicatielampjes	41
Bewaking van de bandenspanning	137
Bill box	165
Binnenkant reinigen	184
Binnenverlichting aan zijkant	80
Brillenkoker	165

C

Controles	187, 194
Corrosiepreventie voertuig... ..	182

D

De bagageruimte inruimen	104
De motorkap openen	190
Dodehoekassistent- systeem*	134

Draadloos opladen van telefoon	168
---	-----

E

Elektrische buitenspiegels	150
Elektrische instelling van vorste passagiersstoel door passagiers op achterbank	61
Elektrische ruitschakelaar	74
Elektrische vergrendeling van de laadpoort	95
Elektronisch kinderslot	59
Elektronische slimme sleutel	50
Energie besparen en de levensduur van het voertuig verlengen	103
Energie-instellingen voor rijden met het voertuig	108
EPB-schakelaar	111
Externe ontladmethode*	97

F

Functie Head-up Display	136
Functie starten op afstand*	107
Functie storting bij het lossen	112
Functionele definitie	157

G

Gebruik van bandenreparatieset*	210
--	-----

Gegalvaniseerde delen	186
Gegevensverzameling en -verwerking	32
Geheugensysteem*	62
Gereedschap in het voertuig	209
Gordelspanner en krachtbegrenzer*	14
Gordijnairbags aan de zijkant	20

H

Handmatig inschakelen van de EPB.....	111
Handmatig lossen van de EPB.....	112
Handmatig verstellen van de achteruitkijkspiegel	150
Handschoenenkastje	163
Het CRS installeren	27
High Beam Assist (HMA).....	71
Hoogte koplamp aanpassen	71
Houten afwerkingsdelen	186
Hulpsysteem intelligent grootlicht*	130

I

In het geval van een acculekkage.....	207
In het geval van een botsing.....	207
In het geval van een brand	207

In het geval van een lekke band	209
Initialisatiemethode	79
Inklappen van de elektrische buitenspiegels	150
Instellingen panoramabeeld*	140
Instellingen voor stuurbevestiging	67
Instructies voor brandpreventie	105
Instructies voor de inrijperiode.....	102
Instructies voor het rijden.....	115
Instructies voor het trekken van een aanhanger	102
Instructies voor het vervoer van bagage.....	103
Instructies voor in water rijden met het voertuig	104
Instructies voor sneeuwkettingen.....	152
Instructies voor stoelen	60
Intelligent rembevestigingssysteem	144
Intelligente snelheidslimietcontrole (Intelligent Speed Limit Control - ISLC)*	129
Intelligente- cruisecontrolsysteem (Intelligent Cruise Control - ICC)*	121

K

Kinderbeveiligingssysteem (Child Restraint System, CRS)	26
Knie-airbags	19
Knoppen voor het instellen van buitenspiegels	76
Koelvloeistof.....	190
Kofferdeksel vergrendelen/ ontgrendelen.....	55

L

Laad-ontlaadindicator voor netvoeding.....	87
LCD-scherm instrumentenpaneel	38
Lendensteun instellen	61
Leren afwerkingsdelen in voertuig	185
Lichtschakelaar	68
Locatie waarschuwinglabel	222
Luchtzuiveringssysteem	161

M

Mechanische sleutel	51
Middenconsole Cubby	164
Model- en serienummer van aandrijvingsmotor.....	222
Modusinstellingen weergave afstandsbereik.....	97
Modusschakelaar	76

N

Naamplaatje zekeringenkastje dashboard	200
Naamplaatje zekeringenkastje kofferbak	202
Naamplaatje zekeringenkastje onder motorkap.....	197
Noodoproep (eCall)	79
Noodstuurhulpsysteem (Emergency Steering Assist - ESA)	133
Noodvergrendelingsfunctie voor veiligheidsgordels (ELR).....	14

O

Onderhoud	194
Onderhoud A/C-systeem.....	191
Onderhoud van de voedingsaccu	101
Onderhoud van het zonnedak.....	188
Onderhoudsregels	192
Onderhoudsschema	175
Onderhoudsschema voor het voertuig	174
Onderhoudstips voor de lak	182
Ontgrendelen van laadpoort bij noodgevallen.....	95
Ontlaadapparaat*	96

Opbergvak aan binnenpaneel	165
Opladen met laadpalen op gelijkstroom*	92
Opladen met laadpalen op wisselstroom*	91
Opladen plannen	93
Opladen via een stopcontact thuis	88

P

Pad bedieningspaneel infotainment.....	170
Panoramisch zonnedak	78
Permanente Voertuigoverdracht aan Derden en Off-Line Modus	34
Portieren en ruiten	185
Portieren van binnenuit openen.....	52
Portiervergrendeling op middenconsole	75

R

Recycling van de voedingsaccu	101
Remvloeistof	191
Ruiten sluiten/openen met microschakelaar	55
Ruiten sluiten/openen met slimme sleutel.....	54
Ruitenwisser	151
Ruitenwisserbladen	192
Ruitenwisserbladen vervangen.....	151

S

Schakelaar van kilometerteller	76
Schakelaar voor alarmknipperlichten	77
SD-kaartsleuf.....	167
Sleutels - inleiding	50
Slimme oplaadfunctie	94
Slimme sfeerverlichting.....	80
Soort sensor	142
Sproeier	191
Spullen meenemen in de passagiersruimte	104
Startaccu.....	101
Startfunctie.....	58
Stuur elektrisch instellen*	67
Stuur handmatig instellen*	67
Stuurschakelaargroep	64
Stuurverwarming*	68
Systeem voor assistentie bij verlaten van de rijstrook (Lane Departure Assist - LDA)	131
Systeemaanduiding EPB	113

T

Tapijt.....	184
Tissuehouder	165
Toegangsfunctie.....	57
Trekhaak.....	208
Typeplaatje voertuig.....	221

U

USB-poorten.....	167
Uw rechten inzake gegevensbescherming.....	35

V

Veiligheidscontrole voor het rijden	108
Veiligheidsgordels - Inleiding.....	14
Veiligheidsgordels gebruiken	15
Veiligheidsgordels reinigen.....	184
Veiligheidsgrepen	166
Veiligheidswaarschuwing opladen	82
Ventilatieopeningen.....	160
Vereisten onderhoudsschema.....	174
Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel.....	52
Vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar	54
Vergrendelen/ontgrendelen met portiervergrendeling op middenconsole	57
Vergrendelen/ontgrendelen met slimme sleutel.....	53
Verkeersbord Herkenningssysteem (Traffic Sign Recognition - TSR).....	128
Verlichting	188
Vervangen van de banden.....	212

Verwarmings- en ventilatiesysteem voor voor- en achterstoelen*	63
Verwerking van Voertuiggegevens.....	32
Voertuig in noodsituatie vergrendelen met mechanische sleutel	57
Voertuig reinigen.....	183
Voertuig van binnenuit starten.....	107
Voertuigidentificatienummer (VIN)	221
Voertuigonderhoud	181
Voertuigparameters	218
Voor het opladen controleren.....	88
Voorbereidingen voor het rijden.....	109
Voorruitwissers en -sproeier (automatisch).....	72
Voorspanning van veiligheidsgordel door motor*	15
Voorspellend noodremsysteem (Predictive Emergency Braking - PEB)* en automatisch noodremmen (Automatic Emergency Braking - AEB)*	123
Voorste A/C-paneel	154
Voorste binnenverlichting	80
Voorstoelen elektrische instellen	60
Voorwaarden voor langzaam rijden.....	115

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen	83
Voorzorgsmaatregelen voor stallen voertuig	189
Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud	186

W

Waarschuwing bij niet-vastgemaakte veiligheidsgordel	17
Waarschuwing voor kruisend verkeer vooraan (Front Cross Traffic Alert - FCTA)/remmen voor kruisend verkeer (Front Cross Traffic Braking - FCTB)*	126
Waarschuwinglampjes en indicatielampjes	40
Welkomstfunctie van stuur*	68
Werkende sensoren en hun detectiebereik	143

Z

Zekeringenlocatie	196
Zijairbags stoel	20
Zonneklep	166
Zonneschermb openen/sluiten	78

Lijst met afkortingen

Afkortingen

Afkortingen	Volledige vorm	Afkortingen	Volledige vorm
ECU	Elektronische bedieningseenheid (Electronic Control Unit)	ABS	Antiblokkeer remsysteem (Anti-lock Braking System)
AUTO	Automatisch	ACC	Adaptieve cruisecontrole (Adaptive Cruise Control)
USB	Universele Seriële Bus (Universal Serial Bus)	ECO	Economisch
NORMAL	Normaal	SPORT	Sport
SOC	Laadstatus (State of Charge)	AVH	Automatisch op zijn plaats houden van het voertuig
EPB	Elektrische parkeerrem (Electric Parking Brake)	PCW	Voorspellende botsingswaarschuwing (Predictive Collision Warning)
AEB	Autonoom noodremsysteem (Autonomous Emergency Braking)	BSD	Dodehoekdetectiesysteem
RCTA	Waarschuwing kruisend verkeer achteraan (Rear Cross Traffic Alert)	DOW	Waarschuwing portier open (Door Open Warning)
TPMS	Systeem voor bewaken van de bandenspanning (Tire Pressure Monitoring System)	ESC	Elektronische stabiliteitscontrole (Electronic Stability Control)
VDC	Regeling voertuigdynamiek (Vehicle Dynamic Control)	TCS	Tractiecontrolesysteem (Traction Control System)
HHC	Hellinghoudregeling (Hill-start Hold Control)	HBA	Hydraulische remhulp (Hydraulic Brake Assist)
CDP	Parkeren met gecontroleerde vertraging (Controller Deceleration Parking)	HDC	Afdalingscontrole (Hill Descent Control)
PM2.5	Luchtzuiveringssysteem	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Voertuigidentificatienummer (Vehicle Identification Number)

BUILD YOUR DREAMS