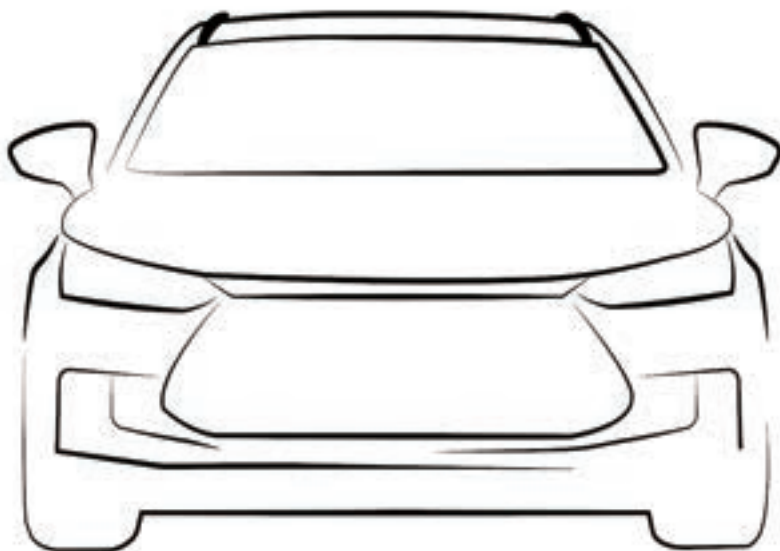




***TANG* EV**

GEBRUIKERSHANDLEIDING



BUILD YOUR DREAMS

Voorwoord

Geachte BYD-eigenaar:

Wij danken u voor uw aankoop van een auto afkomstig van BYD. Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u de auto in gebruik neemt en bewaar deze daarna zorgvuldig.

Deze handleiding bevat nuttige informatie over de werking van de auto en over de veiligheids- en comfortkenmerken, en zal van pas komen om ten volle van uw rijervaring te genieten.

Als er onderhoud of reparatie nodig is, a.u.b. contact opnemen met de dichtstbijzijnde door BYD erkende dealer of serviceprovider voor after-sales service van hoge kwaliteit. Zorg ervoor dat u de onderhoudsinstructies in deze handleiding zorgvuldig opvolgt.

Deze handleiding vormt een integraal onderdeel van het voertuig. Overhandig deze aan de nieuwe eigenaar bij doorverkoop.

Wij danken u voor uw aankoop van en ondersteuning voor BYD-voertuigen. Wij wensen u een prettige rijervaring!

BYD Auto Industry Co., Ltd.

November 2021

BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Deze handleiding mag niet worden gekopieerd of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Industry Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden.

Opmerking: De illustraties in deze handleiding dienen slechts ter referentie. Al wat zich in het eigenlijke voertuig bevindt, is doorslaggevend.

Inleiding tot de gebruikershandleiding

Voertuigconfiguratie en opties

Deze handleiding bevat de meest recente standaard- en optionele kenmerken voor dit voertuigmodel. Het is mogelijk dat uw auto niet is uitgerust met sommige van de beschreven kenmerken of functies. Voor specifieke informatie over de uitrusting verwijzen wij u naar het betreffende verkoopmateriaal of neemt u contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider waar de auto is gekocht.

Accessoires, reserveonderdelen en modificaties

Als een onderdeel van het voertuig moet worden vervangen, gebruik dan originele accessoires en reserveonderdelen.

Wijziging van het voertuig met andere accessoires en reserveonderdelen dan originele BYD-producten kan de wendbaarheid, veiligheid en duurzaamheid van het voertuig beïnvloeden en kan in strijd zijn met plaatselijke wetten of voorschriften. Problemen zoals schade aan het voertuig of zijn prestaties veroorzaakt door ongeoorloofde wijzigingen worden niet gedekt door de garantie - raadpleeg de garantiehandleiding voor meer informatie over het beleid.

Sloop van het voertuig

Zorg ervoor dat u het voertuig demonteert of sloopt in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.

Snel zoeken

Deze handleiding is ingedeeld in specifieke hoofdstukken. Om snel toegang te krijgen tot de gewenste informatie, kunt u het corresponderende hoofdstuk vinden via de gekleurde balken aan de rechterrand van de oneven genummerde pagina's (niet van toepassing op alle inhoud).

De inhoudsopgave, de illustratie-index en de gedetailleerde alfabetische index aan het einde van deze handleiding kunnen helpen om snel toegang te krijgen tot de gezochte informatie.

Markeringen in handleiding

- * Alleen van toepassing op sommige modellen.



WAARSCHUWING: Wijst u op eventuele risico's van gemiddeld en hoog niveau. Het negeren van deze informatie kan ernstig of mogelijk levensgevaarlijk letsel tot gevolg hebben.



VOORZICHTIG: Wijst u op licht gevaar. Het negeren van deze informatie kan schade aan het voertuig veroorzaken.



REMINDER: Herinnert u aan hulpinformatie die nuttig kan zijn.



DUURZAAMHEID: Geeft extra details over milieubescherming.

Markeringen in illustraties



Geeft het onderdeel aan dat momenteel wordt beschreven.



Geeft de richting van de beweging aan.

Tenzij anders aangegeven, zijn de richtingen (voor, achter, links en rechts) van het voertuig in deze handleiding onderhevig aan de rijrichting van het voertuig.



Geeft operationele handelingen aan.

Toegang tot de digitale kopie van de gebruikershandleiding*

De digitale kopie kan worden bekeken door te tikken op **Gebruikershandleiding** op het touchscreen van de middenconsole.



ATTENTIE

- De digitale kopie van de gebruikershandleiding wordt voortdurend bijgewerkt en geüpgraded, afhankelijk van de frequentie waarmee de software wordt bijgewerkt. De digitale versie kan enigszins afwijken van de papieren versie die zich aan boord bevindt.

Relevantie van de gebruikershandleiding

Naarmate BYD-producten worden verbeterd en bijwerkt, zullen de inhoud en illustraties in deze handleiding ook af en toe worden bijgewerkt. Dergelijke wijzigingen worden niet nader aangekondigd. Raadpleeg de actuele status van het voertuig.

Duurzaamheid

Als een zuiver elektrisch voertuig is de BYD Tang EV een milieuvriendelijk product. Ga naar <https://reach.bydeurope.com> voor de informatie betreffende de milieuvriendelijke eigenschappen van het voertuig.

Het is ieders verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik dit voertuig op de juiste manier en voer afval en reinigingsmaterialen af volgens de geldende lokale wetten en voorschriften.

KENNISMAKING MET DE AUTO

Exterieur 10

Interieur 12

TRIPVOORBEREIDING

Inspectie voor het rijden 16

UNLOCKING THE VEHICLE

De sleutels begrijpen 18

Afstandsbedieningssleutel 18

NFC-sleutelkaart** 21

Het voertuig localiseren 21

Met de afstandsbedieningssleutel 21

Ontgrendeling 22

Afstandsbedieningssleutel 22

Microschakelaar 23

NFC-sleutelkaart* 23

LADEN

Kleine voorwerpen 26

Opbergruimte in het interieur

Bagage en grote voorwerpen 28

Openen/sluiten van bagageruimte 28

Bagageruimteverlichting 31

Bagage sjoorogen 31

Bagageruimterolhoes* 32

Opklapbare derde-rij stoelen* 32

Laden 33

Dakdrager 33

VERWELKOMING EN BEGROETING

Portier openen 36

Handgreep buitenzijde 36

Verwelkoming 36

Verwelkoming exterieur 36

Interieurbegroeting 377

RIJDEN

Kindveiligheid 40

Instructies voor het rijden met kinderen .. 40

Elektronisch kinderslot 40

Classificatie van kinderzitjes (niet bij de auto geleverd) 41

Een kinderzitje installeren 41

Veiligheidsgordels 43

Beschermende werking van veiligheidsgordels 43

Juiste zithouding 43

Correct gebruik van veiligheidsgordels 44

Veiligheidsgordel dragen bij zwangerschap 45

Hoogteverstelling van veiligheidsgordel voor 46

Gordelvoorspanner 46

Veiligheidsgordelverklikker 47

Veiligheidsgordelsysteem controleren 47

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen 47

Besturen 47

Beschrijving van de vermogensstatus 47

Bedieningsknoppen bestuurdersstoel 48

Bediening van de bestuurdersruit 51

Bedieningsknoppen van de buitenspiegels 51

Bedieningsknoppen achteruitkijkspiegel 53

Bedieningsknoppen van het stuurwiel 53

Deuren van binnenuit vergrendelen 57

Passagier voorin 57

Stoel verstellen 57

Ruitbediening passagierszijde 57

Rijden op de tweede rij 57

Stoel verstellen	57
Achterruitenbediening	58
Tweede rij verlichting	58
Rijden op de derde rij*	58
Derde rij stoelen bereiken.....	58
Klapstoelen	59
Derde rij verlichting.....	59
Comfort	60
AIRCO	60
Panoramisch zonnedak/Zonwering.....	64
Zonnekleppen	65
Handgreep interieur dak.....	66
Smartphone draadloos opladen	66
Stroomvoorziening aan boord.....	67
USB-poorten	68
SD-kaartsleuf	68

VOORBEREIDING OP HET RIJDEN

Infotainmentsysteem activeren	72
Hoofdinterface	73
Voertuiginstellingen.....	75
Mediacentrum.....	75
Bluetooth-telefoon.....	75
Bestandsbeheer	75

BESTUREN

Kennismaking met het instrumentencluster	78
Overzicht instrumentencluster	78
Bediening instrumentencluster	80
De helderheid van het instrumentencluster aanpassen	81
Waarschuwing-/indicatielampjes van het instrumentencluster	82
Wegrijden uit parkeerplaatsen.....	86

Starten van de auto.....	86
Omschakelen tussen rij- en terreinmodi..	86
Omschakelen naar stuurhulp	87
Schakelen	88
Elektronische parkeerrem (EPB).....	89
Automatisch gestopt houden van de auto (AVH) ..	90
Snelheidscontrole van de auto.....	91
Rem-/gaspedaal.....	91
Bediening van het licht	91
Buitenlichten	91
Grootlichtassistentie (HMA)	94
Bediening ruitenwissers	95
Bediening van de ruitenwissers voor.....	95
Bediening van de achterruitenwischer	96
Rijhulp.....	97
Intelligente cruisecontrol (ICC)*	97
Adaptieve cruisecontrol (ACC)	98
Lane Keeping-systeem (LKS)*	102
Lane Departure Warning System (LDWS).....	103
Dodehoekdetectie (BSD)	105
Verkeersbordherkenning (TSR)*	107
Voorspellend noodstopsysteem (PEBS) ..	108
Veiligheidshulp	111
Geïntegreerde rembekrachtiging (IPB) ...	111
Airbags	116
Bandenspannings-controlesysteem (TPMS) ..	121
Rijden bij slechte weersom-standigheden ..	122
Rijden in de mist.....	122
Rijden in de regen	122
Rijden bij warm weer	123
Rijden bij koud weer	123
Ritregistratie.....	124
Dashcam.....	124
Camera in de auto.....	125

10 km/u Snelheids-vergrendeling ...	126
Snelheidsdetectie automatische vergrendeling.....	126
Regeneratief remmen.....	126
0-100 km/u: Volgas ervaring.....	126

PARKEREN

Buitenspiegel automatisch kantelen	130
Parkeerhulp	130
Panoramische weergave.....	131

UITSTAPPEN

Klaarmaken voor het uitstappen.....	136
Ruiten sluiten.....	136
Zonnedak sluiten	136
Uitschakelen	136
Ontgrendeling van binnenuit.....	136
Automatisch ontgrendelen.....	136
Ontgrendelen met de "ontgrendelings"-knop	136
Ontgrendeling met de handgreep van het binnenportier.....	137
Uitstaphulp.....	137
Na het uitstappen.....	137
Alarm ruit/zonnedak open.....	137

OPLADEN

Instructies voor het opladen	140
Oplaadpoort	143
Oplaadpoort-vergrendeling	143
Opladen uit wisselstroom-aansluiting	144
Opladen uit wisselstroomaansluiting met huishoudelijke oplaadapparatuur	144
Laden van een wisselstroomaansluiting met oplaadpaallader.....	145
Gepland opladen	145

Gelijkstroom-opladen	146
Slim opladen.....	146
Compatibiliteit van voertuig en oplaad-infrastructuur	147

VERGRENDELING

Vergrendeling van buitenaf	150
Afstandsbedieningssleutel	150
Vergrendelen met de microschakelaar ..	150
Vergrendelen met de interieurschakelaar voor de bagageruimteklep	151
Vergrendelen met de NFC-sleutelkaart* ..	151
Anti-diefstalalarm	151
Buitenspiegels in- en uitklappen	152
Handmatig in-/uitklappen.....	152
Automatisch inklap-/uitklapfunctie.....	153
Verlichting na het verlaten van & voor het instappen.....	153
Koplampen na het uitstappen	153
Koplampen vóór het instappen.....	153

ONDERHOUD

Regelmatig onderhoud.....	156
Onderhoudsschema.....	156
Reinigen van de auto	159
Buitenzijde reinigen.....	159
Interieurreiniging	160
Onderhoud van de buitenzijde.....	161
Auto in de was zetten.....	161
Onderhoud van de lak.....	161
Onderhoud van het interieur	162
Accu-onderhoud	162
Onderhoud van de 12V-accu (Fe-startaccu) ...	162
Onderhoud van de hoogspanningsaccu	164
Ander onderhoud	166
Onderhoud van de banden	166

Onderhoud van het zonnedak	169
Onderhoud aircosysteem	169
Ruitenwischerbladen vervangen	170
Anti-corrosiemaatregelen	171
Langdurig parkeren	172
Vloeistoffen bijvullen	172
Openen en sluiten van de voorklep	172
Ruitenwisservloeistof bijvullen	173
Koelvloeistof controleren	173
Remvloeistof controleren	174
Zekeringen vervangen	175
Zekeringen controleren/vervangen	175
Verdeling van de zekeringen	176

NOODGEVALLEN

Noodsituatie voor de eigenaar	186
Ontgrendelen/vergrendelen	186
Defecte elektrische bagageruimteklep... 187	
Wekken van een slapende 12V accu (Fe-startaccu)	187
Inschakelen van de alarmknipperlichten... 188	
Bij de auto geleverd gereedschap	188
Dragen van reflecterend vest.....	189
Gebruik van gevarendriehoek.....	189
Banden oppompen	189
Lekkage of scheuren van een band.....	191
Banden herstellen.....	191
Starten met startkabels.....	192
Noodstart	193
Slepen	194
Ondersteuning van het voertuig	196
Redding	197
Voertuigbrand.....	197
Voertuigoverstroming.....	197
Botsing met het voertuig	198

DATAVERGARING EN VERWERKING

Verwerking van voertuiggegevens .. 200

Permanente overdracht van het voertuig aan derden en Off-Line modus 201

Onthulling van persoonsgegevens aan autoriteiten 202

Uw rechten inzake gegevensbescherming..... 202

VOERTUIG-INFORMATIE

Voertuiginformatie..... 204

Informatie over het voertuig Voertuig-identificatienummer (VIN) 204

Voertuignaamplaatje en etiket 204

Specificaties 208

Voertuigspecificaties 208

Motor..... 209

Hoogspanningsaccu..... 209

Wielen en banden 210

Remsysteem..... 211

Vloeistoftypes en gebruik 211

01

KENNISMAKING MET DE AUTO

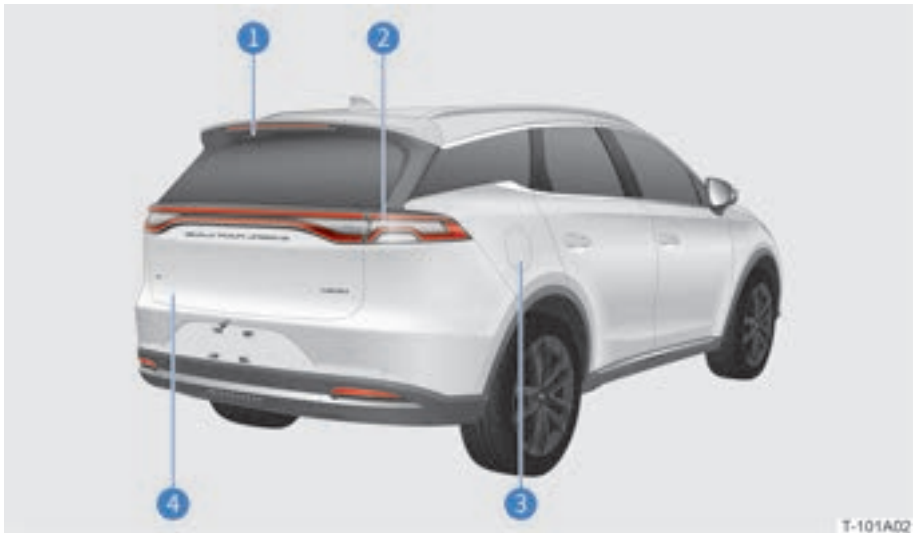
Exterieur10

Interieur.....12

Exterieur



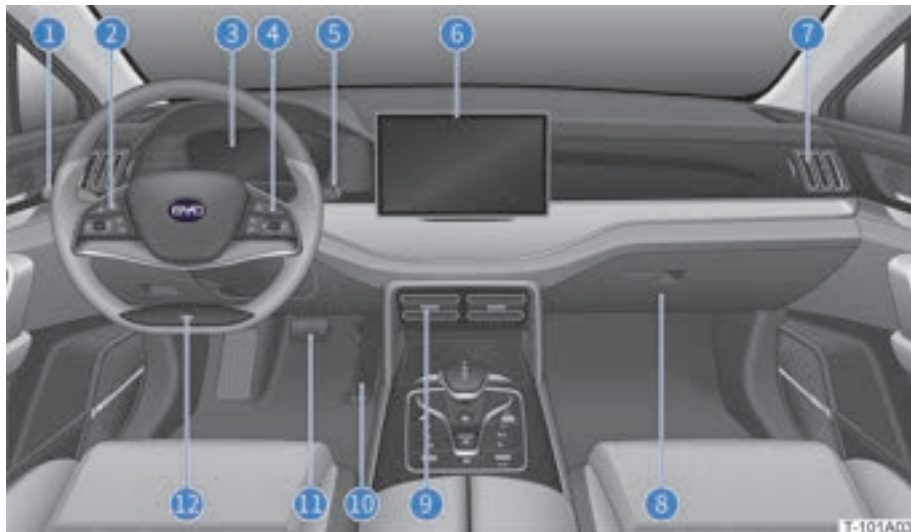
- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Voorklep Pagina 172 | 5 | Handgreep buitenzijde Pagina 36 |
| 2 | Ruitenwisser voor PPagina 95/
Pagina 170 | 6 | Portier Pagina 36 |
| 3 | Buitenspiegel Pagina 52/Pagina
130/Pagina 152 | 7 | Koplamp Pagina 93 |
| 4 | Band Pagina 166 | 8 | Kapje van sleephaak voor Pagina
194 |



- 1 Achterrautenwisser **Pagina 96/**
Pagina 171
- 2 Achterlichtcombinatie **Pagina 91**

- 3 Oplaadpoort **Pagina 143**
- 4 Bagageruimteklep **Pagina 28**

Interieur



- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Lichtschakelaar Pagina 91 | 7 | Zijventilatieopening voor Pagina 63 |
| 2 | Linker knop stuurwiel Pagina 54 | 8 | Handschoenenvakje Pagina 26 |
| 3 | Instrumentenpaneel Pagina 78 | 9 | Ventilatieopening middenvoor Pagina 63 |
| 4 | Rechter knop stuurwiel Pagina 55 | 10 | Gaspedaal Pagina 91 |
| 5 | Ruitenwisserschakelaar Pagina 95 | 11 | Rempedaal Pagina 91 |
| 6 | Touchscreen middenconsole Pagina 73 | 12 | Stuurwiel Pagina 53 |



- | | |
|--|---|
| 1 "START/STOP"-knop Pagina 47 | 8 Parkeerremschakelaar Pagina 89 |
| 2 Infotainmentschakelaar Pagina 72 | 9 Schakelaar regeneratieve remmodus Pagina 126 |
| 3 Knop automatische airconditioning Pagina 62 | 10 AVH-knop Pagina 90 |
| 4 Airconditioning AAN/UIT-knop Pagina 61 | 11 BSD-knop Pagina 105 |
| 5 Knop voorruit-ontdooiingfunctie Pagina 62 | 12 LKS-knop Pagina 102 |
| 6 "ECO/SPORT"-schakelaar Pagina 86 | 13 Knop alarmknipperlichten Pagina 188 |
| 7 Sneeuwmodusknop Pagina 87 | 14 Schakelpook Pagina 88 |

02 TRIP- VOORBEREIDING

Inspectie voor het rijden16

Inspectie voor het rijden

Voor u gaat rijden, is het raadzaam om:

- De banden te controleren om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn, dat de spanning niet zichtbaar te laag is en dat het loopvlak vrij is van vreemde voorwerpen.
- Controleer of de verlichting, ruiten en achteruitkijkspiegels schoon zijn en niet geblokkeerd worden.
- Controleer of de voor- en achterrauitenwissers normaal functioneren.
- Controleer de onderzijde van het voertuig op lekkage (met uitzondering van het condenswater van de airconditioning).
- Controleer de omgeving van het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn.
- Controleer de SOC-waarde om er zeker van te zijn dat de hoogspanningsaccu voldoende opgeladen is.
- Controleer het instrumentencluster om te zorgen dat alle indicatielampjes correct functioneren.
- Controleer de veiligheidsgordel om er zeker van te zijn dat deze goed werkt.

03

ONTGRENDELEN VAN DE AUTO

De sleutels begrijpen	18
Het voertuig localiseren	21
Ontgrendeling	22

De sleutels begrijpen

Deze auto heeft drie verschillende sleuteltypes:

- Afstandsbedieningssleutel
- Mechanische sleutel
- NFC-sleutelkaart*

Afstandsbedieningssleutel

Bij de auto worden twee afstandsbedieningssleutels geleverd. Deze sleutel bestaat uit een mechanische sleutel en een nummerplaatje.



- 1 Afstandsbedieningssleutel
- 2 Mechanische sleutel
- 3 Sleutelnummerplaatje

De afstandsbedieningssleutel vergrendelt/ontgrendelt de auto, opent/sluit de bagageruimteklep en schakelt de auto op afstand aan/uit.

De mechanische sleutel zit in de afstandsbedieningssleutel en kan worden gebruikt om de auto in geval van nood te vergrendelen/ontgrendelen.

Het sleutelnummerplaatje wordt gebruikt om mechanische reservesleutels te bestellen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat u de auto op slot doet en dat u de sleutel bij u hebt als u weggaat.
- Laat niemand zonder toezicht (met name kinderen) in de auto achter, aangezien dit tot ongewenste incidenten kan leiden.

⚠ WAARSCHUWING!

- Houd de afstandsbedieningssleutel uit de buurt van langdurige blootstelling aan hoge of lage temperaturen, aangezien het een elektronische component is. Dergelijke blootstelling kan de werking nadelig beïnvloeden.
- Houd de afstandsbedieningssleutel uit de buurt van metalen of magnetische materialen om te voorkomen dat de werking ervan wordt aangetast.
- Bescherm de afstandsbedieningssleutel tegen vallen of harde schokken om schade aan het inwendige daarvan te voorkomen.
- De afstandsbedieningssleutel niet zonder toestemming demonteren, omdat die daardoor beschadigd kan raken.
- Bewaar de autosleutels op een veilige plaats. Neem bij verlies van de afstandsbedieningssleutel zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om diefstal te voorkomen.
- De zendfrequentie van de sleutel niet wijzigen, het niet zendvermogen verhogen (bijvoorbeeld door frequentieversterkers toe te voegen), geen externe antenne toevoegen, of de antenne niet zonder voorafgaande toestemming vervangen.
- Vermijd schadelijke interferentie met wettige radiocommunicatiediensten bij het gebruik van de afstandsbedieningssleutel. Zodra u wel een interferentie vaststelt, moet u onmiddellijk ophouden met het gebruik van de afstandsbedieningssleutel.

⚠ WAARSCHUWING!

- Bezitters van een pacemaker of defibrillator moeten uit de buurt te blijven van de antenne van het PEPS-systeem (Passive Entry & Passive Start) blijven, aangezien de elektromagnetische golven dergelijke apparaten kunnen storen.

Funcities van sleutelknoppen



T-103A02



Vergrendelknop

Vergrendelt de auto, lokaliseert de auto en sluit de ruiten.



Ontgrendelknop

Ontgrendelt de auto en opent de ruiten.



Knop bagageruimteklep

Opent en sluit de bagageruimteklep.



Start/stop-knop op afstand

Start en schakelt de auto uit.

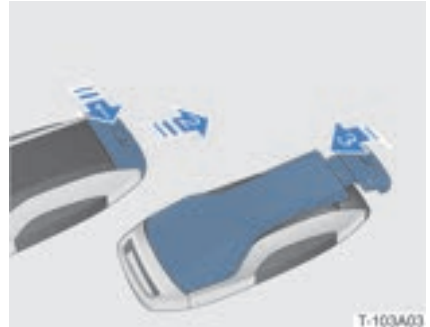
ⓘ ATTENTIE

- Wanneer de auto vergrendeld is en de afstandsbedieningssleutel zich binnen het detectiebereik bevindt, knippert het indicatielampje continu.
- Het indicatielampje van de afstandsbedieningssleutel knippert als de knoppen daarvan worden ingedrukt.

Mechanische sleutel

Als u de mechanische sleutel wilt gebruiken, haalt u deze er als volgt uit:

1. Verschuif de ontgrendelingsbeugel (1), klap de beugel uit (2) en vervolgens naar boven (3) om het onderste omhulsel van de afstandsbedieningssleutel te scheiden.



T-103A03

2. Neem de mechanische sleutel eruit en schuif de vergrendeling daarvan omhoog voor gebruik (zie **Noodgeval - Eigenaar - Noodontgrendeling/Vergrendeling**).



T-103A04

3. Om de mechanische sleutel op te bergen, moet u de hierboven beschreven procedure in omgekeerde volgorde aanhouden.

WAARSCHUWING!

- Berg de mechanische sleutel na gebruik weer zo snel mogelijk in de afstandsbedieningssleutel op om te voorkomen dat u deze verliest.

Sleutelnummerplaatje



Bij verlies van de mechanische sleutel, of als er een reservesleutel moet worden gemaakt, kunt u de vervaardiging van een mechanische sleutel met sleutelnummerplaatje het beste toevertrouwen aan een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

WAARSCHUWING!

- Bewaar het sleutelnummerplaatje a.u.b. op een veilige plaats.

Vervangen van het batterijtje van de afstandsbedieningssleutel

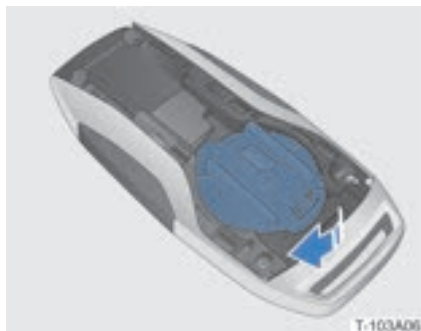
De elektrische lading van het batterijtje van de afstandsbedieningssleutel neemt af, zelfs als de sleutel niet wordt gebruikt. De volgende omstandigheden wijzen erop dat de elektrische lading bijna op is en de batterij zo snel mogelijk moet worden vervangen.

- De afstandsbedieningssleutel functioneert niet goed;
- Het detectiegebied van de afstandsbedieningssleutel is kleiner geworden;
- "Sleutelbatterij leeg" wordt op het

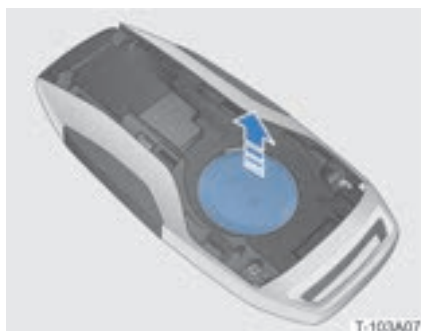
instrumentencluster afgebeeld.

Het batterijtje van de afstandsbedieningssleutel vervangen:

1. Verwijder de onderschaal.
2. Draai het batterijkapje rechtsom en verwijder het.



3. Neem het batterijtje eruit.



4. Nadat u het batterijtje hebt vervangen, volgt u de hierboven beschreven procedure in omgekeerde volgorde om het batterijkapje en de onderschaal weer aan te brengen.

WAARSCHUWING!

- Houd het batterijtje droog tijdens het vervangen.
- Het batterijtje mag bij het aanbrengen alleen zacht bij de randen worden beetgepakt. Aanraken van de anoden kathodevlakken van het batterijtje kan de levensduur verkorten.

ⓘ ATTENTIE

- Bij het plaatsen van het nieuwe batterijtje moet de anode (+) naar boven wijzen.
- Batterijmodel: CR2032.

♻️ DUURZAAMHEID

- Afgedankte batterijtjes op een milieuvriendelijke manier afvoeren.

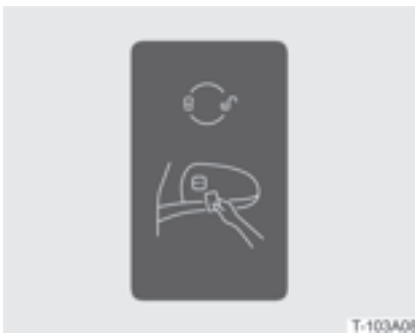
Elektrische lading van de afstandsbedieningssleutel sparen

Wanneer de afstandsbedieningssleutel zich binnen 2 meter van de auto bevindt, zal er continu door zwakke radiogolven communicatie tussen beide plaatsvinden, waardoor de elektrische lading van de sleutel snel minder wordt.

Als de afstandsbedieningssleutel langere tijd aan krachtige radiogolven wordt blootgesteld, zal de elektrische lading sneller verbruikt worden, daarom moet deze op minstens één meter afstand van de volgende apparaten worden gehouden:

- Televisietoestellen;
- PC's;
- Smartphone-opladers;
- Lantaarnpalen;
- Fluorescerende bureaulampen.

NFC-sleutelkaart*



De NFC-sleutelkaart vergrendelt en

ontgrendelt het voertuig.

⚠️ WAARSCHUWING!

- Leg de NFC-sleutelkaart niet op de oplaadplek als de draadloze oplaadfunctie van de smartphone is geactiveerd.
- Bevestig de NFC-sleutelkaart niet aan een voorwerp dat de elektromagnetische signalen daarvan kan blokkeren, zoals metalen behuizingen van mobiele telefoons.
- Plaats de NFC-sleutelkaart niet op een plaats waar deze aan hoge temperaturen wordt blootgesteld, zoals op het dashboard.
- Voorkom dat de NFC-sleutelkaart wordt verbogen.
- Bewaar de NFC-sleutelkaart niet samen met andere harde voorwerpen.

Het voertuig localiseren

Met de afstandsbedieningssleutel

Als het voertuig niet kan worden gevonden, wordt deze functie gebruikt om de locatie daarvan te bepalen.



Als de auto zich in de anti-diefstalmodus bevindt en binnen het bereik van het signaal van de afstandsbedieningssleutel, drukt u op de vergrendelknop . U hoort een pieptoon en de richtingaanwijzers van de auto knipperen om de locatie van de auto aan te geven.

Ontgrendeling

De auto kan ontgrendeld worden met:

- Afstandsbedieningssleutel
- Microschakelaar
- NFC-sleutelkaart*

ⓘ ATTENTIE

- Ontgrendeling met de mechanische sleutel is een onconventionele methode. Voor noodontgrendeling met de mechanische sleutel raadpleegt u de **Noodgeval - Eigenaar - Noodontgrendeling/ Vergrendeling**.
- De functie **Achteruitkijkspiegel inklappen** kan worden geactiveerd door te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen > Buitenspiegels** op het touchscreen van de middenconsole. Nadat deze functie is geactiveerd, zullen de buitenspiegels automatisch worden uitgeklappt wanneer de auto wordt ontgrendeld.
- Als de auto zich in de anti-diefstalmodus bevindt, worden alle portieren automatisch vergrendeld en weer in de antidiefstalmodus gezet, als geen van de portieren binnen 30 seconden nadat ze zijn ontgrendeld met de afstandsbedieningssleutel, microschakelaar, of NFC-sleutelkaart* wordt geopend.

Afstandsbedieningssleutel



Met de auto uitgeschakeld, vergrendeld, en binnen het effectieve bereik van het signaal van de afstandsbedieningssleutel:

- Als de ontgrendelknop  wordt ingedrukt, wordt het linker voorportier of alle portieren tegelijkertijd ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers tweemaal en klappen de buitenspiegels automatisch uit (als deze functie is geactiveerd).
 - » Wanneer de functie "ontgrendelen portier met afstandsbedieningssleutel" op het touchscreen van de middenconsole is ingesteld als "alleen bestuurderszijde": druk eenmaal op de ontgrendelingsknop om het linker voorportier te ontgrendelen; druk tweemaal om alle portieren te ontgrendelen.
 - » Wanneer de functie "ontgrendelen portier met afstandsbedieningssleutel" als op het touchscreen van de middenconsole "alle portieren" is ingesteld: Druk eenmaal op de ontgrendelknop om alle portieren te ontgrendelen.
- Houd de ontgrendelingsknop ingedrukt om de auto te ontgrendelen en de vier ruiten automatisch te openen. (De functie **Ruiten openen door lang indrukken knop van afstandsbedieningssleutel** kan worden geactiveerd door op het touchscreen van de middenconsole te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen > Portieren, ruiten en vergrendeling**).

ⓘ ATTENTIE

- Het ontgrendelen van de portieren met de afstandsbedieningssleutel kan worden ingesteld op **Alleen bestuurderszijde** of **Alle portieren** door te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen > Portieren, Ruiten en Vergrendelen > Ontgrendelen op afstand** op het touchscreen van de middenconsole.

Microschakelaar



De microschakelaar op de handgrepen van de voorportieren functioneert wanneer de auto is vergrendeld, de stroom is uitgeschakeld en de afstandsbedieningssleutel zich binnen het activeringsbereik van de voorportieren bevindt:

- Wanneer de microschakelaar wordt ingedrukt, ontgrendelen alle portieren zich tegelijk, knipperen de richtingaanwijzers tweemaal, en klappen de buitenspiegels uit (als deze functie is geactiveerd).
- Houd de microschakelaar ingedrukt om de portieren te ontgrendelen en alle ruiten te sluiten. (De functie **Schakelaar lang indrukken om ruit te sluiten** kan worden geactiveerd door te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen>Portieren, ruiten en vergrendeling** op het touchscreen van de middenconsole).

NFC-sleutelkaart*



Als de auto is uitgeschakeld en de NFC-sleutelkaart op de "NFC"-markering op de linker buitenspiegel voor wordt gelegd, ontgrendelen alle portieren zich tegelijkertijd, knipperen de richtingaanwijzers twee keer en klappen de buitenspiegels uit (als deze functie is geactiveerd).

04

LADEN

Kleine voorwerpen26

Bagage en grote voorwerpen.....28

Kleine voorwerpen

Dit voertuig beschikt over verschillende ruimtes voor het handig opbergen van kleine voorwerpen.

WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat voorwerpen die in de auto worden bewaard een veilig rijgedrag niet in de weg staan, vooral niet bij het optrekken en afremmen.

WAARSCHUWING!

- Let er bij het opbergen van voorwerpen in de auto vooral op dat bij geopende flesjes of blikjes tijdens het rijden de inhoud kan ontsnappen.

Opbergruimte in het interieur



Handschoenvakje bestuurderszijde

Trek aan de handgreep om het handschoenvakje van de bestuurder te openen. Duw het deksel dicht om het te sluiten.

WAARSCHUWING!

- Het handschoenvakje aan de bestuurderszijde moet gesloten blijven als de auto in beweging is, zodat het veilig rijden niet wordt belemmerd.



Portierbakken

In het onderste deel van elk portier bevindt zich een bakje dat kan worden gebruikt om voorwerpen zoals waterflessen in op te bergen.



Opberggleuf in het portier

Elk passagiersportier is voorzien van een opbergvak voor kleine voorwerpen.



Handschoenvakje

Trek aan de hendel om het handschoenvakje te openen. Duw het deksel dicht om het te sluiten.

Bij ingeschakelde auto:

- Gaat het lampje van het handschoenvakje branden als dit open is, en gaat uit als het gesloten is.

⚠ WAARSCHUWING!

- Houd het handschoenvakje gesloten als de auto in beweging is om letsel te voorkomen.



Bekerhouder voor

Druk de schuifsluiting naar voren om de voorste bekerhouder te openen.

Druk de schuifsluiting nogmaals naar voren, zodat deze zich ontgrendelt en terugspringt om te sluiten.



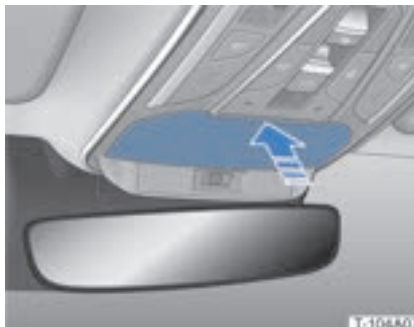
Middenconsolevakje

Druk op de voorste knop van het klepje van het middenconsolevakje en draai dit naar buiten om het te openen.

Druk het klepje van het middenconsolevakje weer naar binnen om het te sluiten.

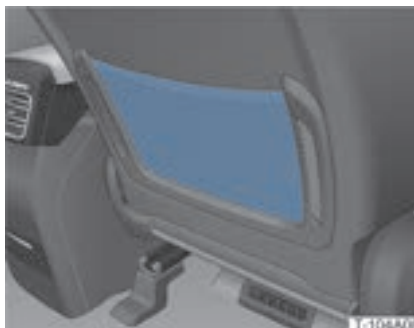
⚠ WAARSCHUWING!

- Houd het klepje van het middenconsolevakje gesloten als de auto in beweging is om letsel te voorkomen.



Zonnebrillenvak

Druk op het klepje om het te openen, duw op het klepje om het weer te sluiten.



Opbergvak

De rugleuning van elke voorstoel is voorzien van een opbergvak om boeken, tijdschriften, enz. in op te bergen.



Opbergvak voor de achterbank

1. Draai de armleuning van de stoel om.
2. Til de klep op om het opbergvak te openen.



Bekerhouder bij tweede rij zitplaatsen

Druk op de knop om de klep te openen, duw de klep naar achter om deze te sluiten.



Bekerhouder bij derde rij zitplaatsen*

Aan elke kant van de stoelen van de derde rij bevindt zich een bekerhouder.



Kledinghaak

Er zit een kledinghaak aan de veiligheidshandgreep.

⚠ WAARSCHUWING!

- Gebruik de haken niet om andere voorwerpen dan kleding aan op te hangen, omdat deze voorwerpen uitgeworpen kunnen worden wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, of het opblazen ervan kunnen belemmeren, wat persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.

Bagage en grote voorwerpen

Openen/sluiten van bagageruimte

Als de auto in de "parkeerstand" staat, kan de bagageruimte worden geopend of gesloten:

- Door de afstandsbedieningsleutel te gebruiken;
- Met een voetbeweging onder de achterbumper;
- Met de inwendige bagageruimteschakelaar;
- De bagageruimte van buitenaf te openen;
- De bagageruimte van binnenuit te sluiten;

Als de auto is uitgeschakeld, kan de bagageruimte van binnenuit worden geopend. Raadpleeg **Noodgeval - Noodontgrendeling/vergrendeling voor de eigenaar** voor meer informatie.

⚠ WAARSCHUWING!

- Zorg er van tevoren voor dat er voldoende ruimte is om de bagageruimte veilig te openen.

Openen/sluiten van de bagageruimte met afstandsbedieningssleutel



Binnen het bereik van het signaal van de afstandsbedieningssleutel:

- Met de bagageruimte gesloten, drukt u tweemaal op de bagageruimte openen/sluiten  knop op de afstandsbedieningssleutel om de kofferbak te openen.
- Als de bagageruimte is geopend, drukt u tweemaal op de knop van de afstandsbedieningssleutel voor bagageruimte openen/sluiten om deze te sluiten.
- Terwijl de bagageruimteklep open of dicht gaat, drukt u op de knop voor bagageruimte openen/sluiten van de afstandsbedieningssleutel om die beweging te stoppen. Door nogmaals op deze knop te drukken, keert de bagageruimteklep zijn beweging om.

Voetbeweging onder de achterbumper



Houd de afstandsbedieningssleutel binnen het detectiebereik (één meter) en beweeg uw voet onder het midden van de achterbumper (raak de bumper niet aan). De bagageruimteklep zal zich automatisch openen/sluiten wanneer het voetbewegingssignaal wordt gedetecteerd.

Als het voetbewegingssignaal wordt gedetecteerd terwijl de bagageruimteklep open of dicht gaat, stopt de klep met zijn beweging. Als een ander signaal wordt gedetecteerd, begint de bagageruimteklep zijn beweging om te keren.

⚠ WAARSCHUWING!

- Bewaar uw evenwicht als u uw voet beweegt om de sensor te activeren.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als de afstandsbedieningssleutel binnen bereik is, kan de voetbewegingssensor worden geactiveerd door een mogelijke beweging achter de auto, of als er onderhoud wordt uitgevoerd aan de achterzijde van de auto (bijv. poetsen).

ATTENTIE

- De voetbeweging moet zich onder het midden van de achterbumper bevinden om de sensor te activeren.
- Als er water of sneeuw op de achterbumper ligt, kan de bewegingssensor een vertraagde reactie vertonen. Zodra het water/ de sneeuw is verdwenen, zal de bewegingssensor weer normaal reageren.
- Als de bagageruimteklep juist bezig is zich te sluiten, zal er geen reactie zijn op de voetbeweging.

Openen/sluiten van de bagageruimte met de interieurschakelaar



Als de bagageruimteklep is gesloten, trekt u aan de schakelaar  binnenin om de bagageruimteklep te openen. Als de bagageruimteklep bezig is open te gaan, trekt u nogmaals aan de schakelaar om de beweging te stoppen.

Wanneer de bagageruimteklep open is, wordt deze automatisch gesloten door aan deze schakelaar te trekken en die langer dan 1 seconde ingedrukt te houden. Door de schakelaar los te laten, stopt de beweging van de bagageruimteklep.

Openen van de bagageruimte van buitenaf



Als de auto niet vergrendeld is, drukt u op de ontgrendelknop van de bagageruimteklep om de bagageruimte te openen.

Als de auto vergrendeld is, drukt u op deze knop terwijl u de afstandsbedieningsleutel vasthoudt om de bagageruimte te openen.

Druk tijdens het openen of sluiten van de bagageruimte op de ontgrendelingsknop van de bagageruimteklep aan de buitenzijde om de beweging daarvan te stoppen. Als u nogmaals op deze knop drukt, keert de beweging van de bagageruimteklep zich om.

De bagageruimte van binnenuit sluiten



Als de bagageruimte geopend is, drukt u op de sluitknop  om deze te sluiten.

Terwijl de bagageruimteklep zich sluit, drukt u op de sluitknop om de beweging te stoppen. Door nogmaals op deze knop te drukken keert de beweging van de bagageruimteklep zich om.

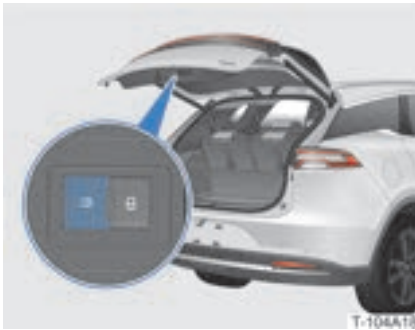
Met de auto uitgeschakeld en alle portieren

gesloten, drukt u op de vergrendelknop  terwijl u de afstandsbedieningssleutel vasthoudt om de bagageruimteklep te sluiten en de auto te vergrendelen. De anti-diefstalmodus wordt ook ingeschakeld.

Hoogte-instellingen van de bagageruimteklep

Standaard opent de bagageruimteklep zich tot de maximale hoogte. De hoogte van de bagageruimteklep kan als volgt worden ingesteld:

1. Open de bagageruimteklep en stel de positie in op de gewenste hoogte.
2. Druk op de sluitknop  op de bagageruimteklep en houd deze ongeveer 3 seconden ingedrukt totdat u een pieptoon hoort, waarmee wordt aangegeven dat de openingshoogte van de bagageruimteklep met succes is ingesteld.



ATTENTIE

- De hoogte van de bagageruimteklep kan ook worden ingesteld via het touchscreen op de middenconsole. Selecteer  /  > **Voertuiginstellingen > Portieren, ruiten en vergrendelingen > Hoogte bagageruimteklep** op het touchscreen van de middenconsole om het openingspercentage van de bagageruimteklep in te stellen.

Antiklemfunctie van bagageruimteklep

Als de bagageruimteklep wordt geopend of gesloten, treedt de antiklemfunctie in werking als de beweging van die klep door

een grote kracht wordt tegengehouden. Als dit gebeurt, onderbreekt dit de beweging van de bagageruimteklep.

WAARSCHUWING!

- De antiklemfunctie niet opzettelijk activeren.
- De antiklemfunctie werkt mogelijk niet als de bagageruimteklep op het punt staat zich volledig te sluiten.

Bagageruimteverlichting



Het bagageruimtelampje gaat automatisch branden als de bagageruimte wordt geopend.

De bagageruimteverlichting gaat automatisch uit als de bagageruimte wordt gesloten.

Bagage sgorogen



De bagageruimte is voorzien van spanhaken om bagage vast te zetten. Om deze haken te gebruiken, trekt u ze omlaag om bagage of grote voorwerpen met riemen of een net vast te zetten.

Bagageruimterolhoes*

Uitvouwen van de bagageruimterolhoes

De bagageruimte is voorzien van een rolhoes voor privacy en om de inhoud tegen direct zonlicht te beschermen.



Trek aan de handgreep van de rolhoes en zet de uitstekende pinnen ervan vast in de uitsparingen aan beide zijden van de bagageruimte

Verwijderen van de bagageruimterolhoes

De bagageruimterolhoes kan worden verwijderd om de ruimte te optimaliseren.



Trek één zijde van de rolhoes naar binnen en verwijder de rolhoes.

Om deze weer te installeren, volgt u de

verwijderingsinstructies in omgekeerde volgorde.

⚠ WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat de rolhoes voor de bagageruimte stevig vastzit.
- Geen voorwerpen op de rolhoes van de bagageruimte leggen.
- Voorkom dat kinderen op de rolhoes klimmen, omdat deze hierdoor kan beschadigen en lichamelijk letsel kan veroorzaken.

Opklapbare derde-rij stoelen*

De rugleuning van de stoelen van de derde zitrij kan volledig naar voren worden geklapt om de bagageruimte te vergroten. De stoelen kunnen als volgt worden omgeklapt:

1. Druk op de hoofdsteunverstelknop (1) en duw de hoofdsteun in de laagste stand (2).



2. Klap de rugleuning van de stoelen in.



- Methode 1:
 - » Trek aan de ontgrendelingslus van de rugleuning en klap deze in.



- Methode 2:
 - » Trek aan de ontgrendelingshendel van de rugleuning en klap deze in.
- 3. Trek aan de ontgrendelingshendel van de rugleuning om deze uit te klappen.

Laden

Let bij het vervoeren van lading op het volgende:

⚠ WAARSCHUWING!

- De bagageruimte moet altijd gesloten zijn als de auto in beweging is. Doet u dat niet, dan kan dat leiden tot ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel.
- Overschrijd het maximale gewicht niet, anders kunnen de rijprestaties nadelig worden beïnvloed en bestaat het gevaar van verkeersongevallen, schade aan het voertuig en persoonlijk letsel.
- Alle bagagestukken moeten stevig in de bagageruimte worden verankerd, zodat de rijveiligheid niet in het geding komt.
- Passagiers mogen niet in de bagageruimte worden vervoerd.

⚠ WAARSCHUWING!

- Laad geen zware voorwerpen in de bagageruimte zonder bescherming, om schrapen tegen het glas van de bagageruimteklep en beschadiging van het verwarmingselement te voorkomen, wat kan leiden tot schade aan het ontdooisysteem van de achterraut.
- Plaats zware voorwerpen voorin de bagageruimte.
- Zorg ervoor dat er voldoende ruimte is om de bagageruimteklep vrij te openen, voordat u deze opent en voorwerpen in de bagageruimte legt.

Dakdrager

Door voorwerpen op het dak te laden komt het zwaartepunt van de auto hoger te liggen, wat het rij- en stuurgedrag van de auto aanzienlijk beïnvloedt. Bij het laden van voorwerpen op de dakdrager moeten de volgende voorschriften in acht worden genomen.

WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de dakdrager worden geladen, de beweging van het zonnedak niet belemmeren.
- Overschrijd de maximale belasting van de dakdrager en de totale auto niet.
- Verdeel het gewicht van de voorwerpen gelijkmatig en leg de zwaarste voorwerpen onderaan.
- Voorwerpen stevig vastzetten.
- Rijd soepel. Vermijd scherpe bochten en plotseling optrekken en afremmen.



Er zijn 4 bevestigingspunten op de dakdrager om een bagagedrager te monteren.

ATTENTIE

- Wanneer u een bagagedrager op de dakdrager monteert, dient u de montage-instructies van de fabrikant strikt op te volgen.
- De maximale belasting die gelijkmatig over de dakdrager kan worden verdeeld, bedraagt 50 kg (inclusief het gewicht van de dakdrager zelf).

05

VERWELKOMING EN BEGROETING

Portier openen	36
Verwelkoming	36

Portier openen

Handgreep buitenzijde



Ontgrendel het voertuig en trek aan de buitenhandgreep om het portier te openen.

Verwelkoming

Verwelkoming exterieur

Verlichting en functies exterieur

Bij het ontgrendelen begroet de auto u door de buitenspiegels open te klappen en de richtingaanwijzers twee keer te laten knipperen.

ATTENTIE

Slimme instapverlichting

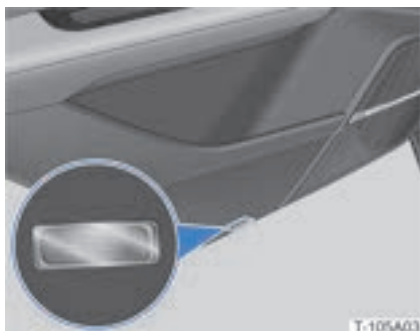


Als de auto ontgrendeld is, wordt de slimme instapverlichting ingeschakeld en gaat deze na enige tijd automatisch uit.

ATTENTIE

- De **Slimme instapverlichting** kan worden ingeschakeld door te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen>Lichten & Sfeerverlichting** op het touchscreen van de middenconsole.

Portierverlichting



De portierverlichting schakelt in als het portier wordt geopend en schakelt uit als het wordt gesloten.

Interieurbegroeting

Slimme sfeerverlichting

Als het portier wordt geopend, gaat de slimme sfeerverlichting in het voertuig automatisch branden om een comfortabele sfeer voor het rijden te creëren.



Het volgende kan worden ingesteld door te tikken op  /  **>Voertuiginstellingen>Lichten & Sfeerverlichting** op het touchscreen van de middenconsole:

- Sfeerverlichtingskleur
- Helderheid van sfeerverlichting
- Sfeerverlichting

Interieurverlichting



Schakelaar leeslampje links

Druk op de schakelaar om het linker leeslampje aan/uit te zetten.



Schakelaar leeslampje rechts

Druk op de schakelaar om het rechter leeslampje aan/uit te zetten.



Hoofdschakelaar interieurverlichting

Druk op de schakelaar om de interieurverlichting aan of uit te schakelen.



Portierbedieningsknop

Druk op de schakelaar om de bedieningsfunctie van het portier te activeren/deactiveren.

Als deze functie is ingeschakeld:

- Gaat de interieurverlichting aan als er een portier wordt geopend.
- Gaat de interieurverlichting uit als alle portieren gesloten zijn.

Interieurbegroeting

De begroetingsfunctie kan worden ingeschakeld door te tikken op  /  **>Voertuiginstellingen>Verwelkoming** op het touchscreen van de middenconsole.

Als de verwelkomingsfunctie is ingeschakeld:

- Wordt bij uitgeschakelde auto het stuurwiel ingetrokken als het linker voorportier wordt geopend en schuift de bestuurdersstoel naar achteren, wat het instappen vereenvoudigt.
- Als de bestuurder gaat zitten en het portier sluit, keren het stuurwiel en de bestuurdersstoel automatisch terug in hun oorspronkelijke stand.

06

RIJDEN

Kindveiligheid	40
Veiligheidsgordels	43
Besturen	47
Passagier voorin.....	57
Rijden op de tweede rij	57
Rijden op de derde rij*	58
Comfort	60

Kindveiligheid

Instructies voor het rijden met kinderen

Het skelet en de spieren van kinderen zijn nog niet volledig ontwikkeld en daarom zijn ze kwetsbaarder voor letsel bij een ongeval. Om het risico op letsel te verminderen, moet u tijdens het rijden een kinderzitje gebruiken.

Waarschuwingsetiketten op de zonneklep van de voorpassagier en op het onderste gedeelte van de linker- en rechter B-stijl wijzen u op het gevaar van de airbags voor de voorpassagier.



Waarschuwingsetiket op zonneklep voorpassagier



Waarschuwingsetiketten aan de onderzijde van de linker en rechter B-stijlen

⚠ WAARSCHUWING!

- Het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant installeren. Als u dit niet doet, kan een kind ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel oplopen bij een noodstop, een uitwijkmanoeuvre of een ongeval.
- Het rijden met een kind op schoot vervangt de functie van een kinderzitje niet. Zonder kinderzitje kan het kind bij een botsing tegen de voorruit of een ander deel van het interieur van de auto botsen.
- Om kinderen doeltreffend te beschermen, moet u een geschikt kinderzitje kiezen op grond van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind. Het kind moet ook worden vastgezet en beschermd door een veiligheidsgordel of kinderbeveiligingssysteem.

Elektronisch kinderslot

Om te voorkomen dat een kind op de achterbank per ongeluk de achterportieren opent, schakelt u het kinderslot in.



Druk op de -knop. Het knopindicatielampje gaat branden en meldt dat de kinderslotfunctie is ingeschakeld. Het openen van achterportieren vanuit de auto en het bedienen van achterrauiten met achterrauschakelaars is dan voor beide portieren uitgeschakeld.

Classificatie van kinderzitjes (niet bij de auto geleverd)

Kinderzitjes



Kinderzitjes van groep 0 en groep 0+ vallen onder de categorie kinderzitjes.

Gebruik voor baby's van minder dan 2 jaar oud en met een gewicht van minder dan 13 kg moet u kinderzitjes gebruiken die ook in de ligstand verstelbaar zijn.

Peuterzitjes



Onder peuterzitjes vallen kinderzitjes van groep I.

Voor peuters tot 4 jaar en met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten peuterzitjes worden gebruikt die naar voren gericht zijn of van veiligheidsgordels zijn voorzien.

Hogere zitjes



Tot de hogere zitjes behoren kinderveiligheidszitjes van groep II en groep III.

Gebruik voor jonge kinderen tot 12 jaar en met een gewicht tussen 15 en 36 kg driepuntsgordels in combinatie met hogere zitjes.

WAARSCHUWING!

- Kies een geschikt kinderzitje voor uw kind.
- Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten op de tweede zitrij plaatsnemen en hun veiligheidsgordel goed omdoen.

Een kinderzitje installeren

ISOFIX



ISOFIX biedt ankerpunten om het kinderzitje stevig te verankeren.

De verankeringspunten bevinden zich in de zitting van de tweede rij.

LATCH



LATCH biedt tuiverankeringspunten om een kinderzitje flexibel vast te zetten.

De tuiverankeringspunten bevinden zich op de rugleuning van de stoelen van de tweede rij.

Installeren van kinderzitje voorzien van ISOFIX

1. Zet de betreffende voorstoel in de voorste stand en verstel de rugleuning naar voren.
2. Breng het kinderzitje aan op de tweede zitrij.
3. Maak het onderste vergrendelingsmechanisme van het kinderzitje vast aan de ISOFIX-verankeringspunten.
4. Probeer het kinderzitje in verschillende richtingen te duwen en te trekken om er zeker van te zijn dat het goed geïnstalleerd is.
5. Reset en verstel de voorstoel.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als u ISOFIX-verankeringspunten gebruikt, moet u ervoor zorgen dat er zich geen vreemde voorwerpen in de buurt bevinden en dat de veiligheidsgordel niet achter het beveiligingssysteem voor het kind blijft haken.

Installeren van kinderzitje voorzien van LATCH-verankering

1. Zet de hoofdsteun van de tweede rij in de hoogste stand.
2. Steek de bovenste bevestigingsgordel van het kinderzitje door de onderkant van de verhoogde hoofdsteun, maak deze vast aan de bijbehorende LATCH-verankering en trek de bovenste bevestigingsgordel aan.



⚠ WAARSCHUWING!

- Laat de hoofdsteun niet zakken, nadat u het kinderzitje met LATCH-verankering hebt geïnstalleerd. Dit is om te voorkomen dat de hoofdsteun de bovenste bevestigingsgordel raakt en maakt dat die los gaat. Door de loshangende bevestigingsgordel kan het kinderzitje gaan draaien, wat bij een aanrijding ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
- Sluit niet meerdere bevestigingsgordels aan op één en dezelfde LATCH-verankering.

Veiligheidsgordels

Beschermende werking van veiligheidsgordels

De auto, de bestuurder en de passagiers hebben allemaal kinetische energie als die in beweging is. De kracht van deze kinetische energie is afhankelijk van de snelheid, het lege gewicht van de auto en het gecombineerde gewicht van alle inzittenden. Hoe hoger de snelheid en de gecombineerde massa, hoe sterker de energie die bij een botsing vrijkomt.

Bij een botsing zullen de inzittenden die hun veiligheidsgordels niet hebben omgedaan, als de auto al abrupt tot stilstand gekomen is, zich naar voren blijven bewegen met de snelheid waarmee de auto reed op het moment van de botsing, waardoor zij ernstig letsel kunnen oplopen.

Bij een aanrijding waarbij de inzittenden hun veiligheidsgordel hebben omgedaan, houden die ze op hun plaats en wordt zo verhinderd ze dat ze met geweld naar voren of uit de auto worden geslingerd. Bovendien bieden veiligheidsgordels in combinatie met airbags de beste bescherming, waardoor het aantal verwondingen bij een aanrijding aanzienlijk wordt verminderd.

WAARSCHUWING!

- De krachten die op het menselijk lichaam werken, kunnen tijdens een botsing hevig zijn, zelfs bij een zeer lage snelheid van de auto. Inzittenden die hun veiligheidsgordel niet omgedaan hebben, kunnen uit de auto geslingerd worden, met ernstig letsel tot gevolg.
- Alle inzittenden in de auto moeten hun veiligheidsgordels goed omdoen. Als ze dat niet doen, kunnen ze bij een ongeval met geweld uit de auto worden geslingerd. Dit veroorzaakt niet alleen persoonlijk letsel, maar brengt ook de andere inzittenden in gevaar.

Juiste zithouding

Voor de bestuurder



Een correcte zithouding is bevorderlijk bij het besturen van de auto en kan vermoeidheid bij de bestuurder tegengaan.

Om de veiligheid van alle inzittenden te garanderen en het risico op ongevallen te verminderen, is het belangrijk dat de bestuurder de volgende aanpassingen doorvoert:

- De stand van de bestuurdersstoel aanpassen voor een eenvoudige en effectieve bediening van pedalen en bedieningsschakelaars.
- De rugleuning van de bestuurdersstoel zo afstellen dat de rug van de bestuurder volledig op de rugleuning van de stoel aansluit.
- De hoofdsteun van de bestuurdersstoel zo aanpassen dat het hoofd van de bestuurder zich precies in het midden van de hoofdsteun bevindt.
- De stand van het stuurwiel zo instellen dat het stuur op de juiste afstand van de bestuurder staat.
- De veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

Voorpassagier

Om de veiligheid van de voorpassagier te garanderen en het risico op ongelukken te verminderen, moeten de voorpassagiers de volgende afstellingen maken:

- De stand van de voorpassagiersstoel aanpassen om de passagier op de juiste afstand van het dashboard te houden.

- De rugleuning van de passagiersstoel zo verstellen, dat de rug van de passagier volledig op de rugleuning aansluit.
- De hoofdsteun van de passagiersstoel zo instellen, dat het hoofd precies in het midden van de hoofdsteun ligt.
- De veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

! WAARSCHUWING!

- Bij het rijden moeten de voeten van de voorpassagier in de voetruimte onder het dashboard uitkomen. Voorpassagiers mogen geen enkel deel van hun lichaam uit de auto steken of zich met voeten en al op hun stoel nestelen. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken in geval van een noodstop of een ongeval.

Andere passagiers

Om de veiligheid van andere passagiers te garanderen en het risico op ongelukken te verminderen, moeten deze passagiers de volgende aanpassingen maken:

- De hoofdsteunen van de tweede en derde zitrij zo instellen, dat het hoofd van de passagier zich precies in het midden van de hoofdsteun bevindt.
- Een correcte zithouding aannemen, zodat de rug van de passagier volledig op de rugleuning aansluit.
- De veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

! WAARSCHUWING!

- Tijdens het rijden moeten de voeten van de passagiers in de betreffende voetruimte voor de tweede en derde zitrij worden geplaatst. Passagiers mogen geen enkel deel van hun lichaam uit de auto steken of zich met voeten en al op de stoel nestelen. Dit kan persoonlijk letsel veroorzaken in geval van een noodstop of een ongeval.
- Als een kind op de tweede rij zit, moet een bijbehorend beveiligingssysteem voor kinderen worden toegepast. Raadpleeg het hoofdstuk **Rijden - Kindveiligheid**.

Correct gebruik van veiligheidsgordels

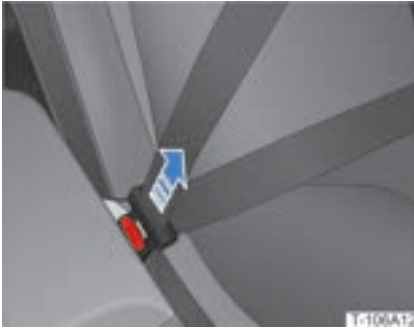
Correct dragen van veiligheidsgordels

Alle zitplaatsen in de auto zijn voorzien van driepuntsgordels. De juiste manier om de veiligheidsgordel om te doen, kan als volgt worden gerealiseerd:

1. Neem de juiste zithouding aan.
2. Trek de veiligheidsgordel langzaam en soepel uit het oprolmechanisme, leg deze over de borst en de heupen, steek de tong in de gesp totdat u een "klik"-geluid hoort.



3. Trek de veiligheidsgordel in de tegenovergestelde richting en controleer of deze goed vergrendeld is.



4. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.



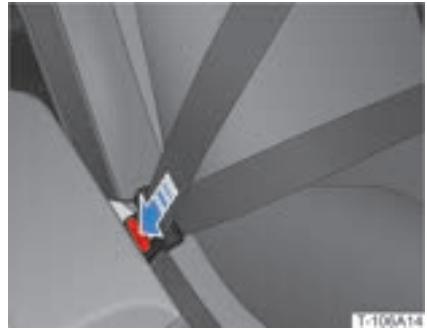
- Trek de schouderriem zo aan, dat deze diagonaal over de schouder loopt. Laat het schoudergedeelte van de gordel niet over de nek lopen of van de schouder afglijden.
- Draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over de heupen.

WAARSCHUWING!

- Elke veiligheidsgordel mag slechts door één inzittende worden gebruikt. Deel nooit een veiligheidsgordel met iemand anders.
- Als het heupgedeelte te hoog of te los zit, kan dit ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel bij de bestuurder of inzittenden veroorzaken, omdat de gordel bij een ongeval kan afglijden.

Veiligheidsgordels losmaken

1. Houd de veiligheidsgordel vast en druk op de rode knop van de gesp. De tong komt er dan automatisch uit.



2. Laat de veiligheidsgordel zich langzaam oprollen in het oprolmechanisme.

WAARSCHUWING!

- Maak de veiligheidsgordel niet los tijdens het rijden, of voordat u geheel tot stilstand bent gekomen, om persoonlijk letsel bij een ongeval te voorkomen.

WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor, dat de veiligheidsgordel zich soepel kan oprollen. Als de gordel zich niet soepel kan oprollen, kan het nodig zijn de gordelband uit te trekken om deze te controleren op vervorming of verdraaiing.

Veiligheidsgordel dragen bij zwangerschap

Zwangere vrouwen moeten niet alleen op hun eigen leven letten, maar ook op dat van hun kind. Daarom moeten zwangere vrouwen tijdens het rijden of als passagier hun veiligheidsgordel goed om doen.



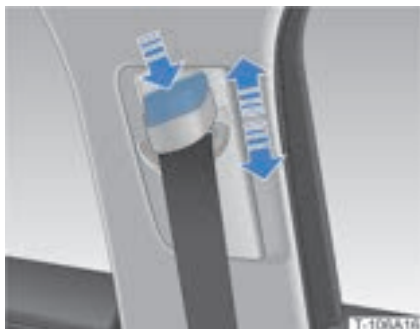
Trek de veiligheidsgordel langzaam en soepel uit het oprolmechanisme, kruis deze over de borst en de heupen. Zorg ervoor, dat het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk zit. Het heupgedeelte van de gordel nooit over de buikstreek omdoen.

! WAARSCHUWING!

- Steek nooit iets tussen de inzittende en de veiligheidsgordel.

Hoogteverstelling van veiligheidsgordel voor

Zowel aan de bestuurders- als aan de passagierszijde zijn gordelhoogteverstellers aangebracht om een correcte positie van de veiligheidsgordel te waarborgen. Stel de hoogte van de veiligheidsgordel in en laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel ongeveer over het midden van uw schouder lopen, weg van het gezicht en de nek.



Stel de hoogte van de veiligheidsgordel als volgt in:

1. Druk op de ontgrendelingsknop van de gordelhoogteversteller.
2. Beweeg deze omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte en laat de knop los.
3. Controleer of de gordel is vergrendeld door te proberen deze te bewegen zonder de knop in te drukken.

! WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vergrendeld voordat u gaat rijden. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel bij een botsing minder goed beschermen.

Gordelvoorspanner

De voorstoelen en de stoelen van de tweede zitrij zijn voorzien van gordels met voorspanners.

Als de auto bij een ernstige frontale aanrijding betrokken raakt waarbij aan de activeringsvoorwaarden van de voorspanner wordt voldaan, trekt de voorspanner snel een deel van de veiligheidsgordel in en wordt deze geborgd om de inzittende verder te beschermen. De voorspanner beperkt de kracht die de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende uitoefent binnen een bepaald bereik, om te voorkomen dat de inzittende letsel oploopt door een te grote kracht op de gordel.

! WAARSCHUWING!

- Gecertificeerde veiligheidsgordels moeten worden vervangen als de voorspannerfunctie geactiveerd is geweest.

Veiligheidsgordelverklikker



De auto is voorzien van een veiligheidsgordelverklikker.

Als de auto wordt ingeschakeld, klinkt er een waarschuwingssignaal als de veiligheidsgordel van één van de bezette zitplaatsen in de auto nog niet is vastgemaakt.

Veiligheidsgordelsysteem controleren

Het veiligheidsgordelsysteem regelmatig controleren:

- Controleer altijd of de veiligheidsgordelverklikker, de veiligheidsgordel, de gesp, de tong, het oprolmechanisme en de bevestigingsmiddelen normaal functioneren.
- Controleer of het veiligheidsgordelsysteem los zit of beschadigd is, en of er voorwerpen zijn die de normale werking daarvan kunnen beïnvloeden.
- Als de veiligheidsgordel gescheurd of versleten is, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Houd de veiligheidsgordel schoon en droog.

Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen

Als het veiligheidsgordelsysteem niet goed functioneert, neem dan voor reparatie met een door BYD erkende dealer of serviceprovider contact op. De betreffende stoel niet gebruiken voordat de veiligheidsgordel gerepareerd is.

Zelfs als er bij een ernstig ongeval geen duidelijke schade aan de veiligheidsgordel is, moet het airbagsysteem grondig worden geïnspecteerd en moet de veiligheidsgordel zo nodig samen met de volledige stoel worden vervangen.

WAARSCHUWING!

- Zodra het nodig is een veiligheidsgordel te vervangen, moet een gecertificeerde veiligheidsgordel worden gebruikt.

Besturen

Beschrijving van de vermogensstatus



Trap, met de afstandsbedieningsleutel in de auto, op het rempedaal en druk op de START/STOP-knop om de auto aan/uit te zetten.

Als de auto AAN staat: Wordt de  -indicatie op het instrumentencluster weergegeven. Alle stroomverbruikers van de auto zijn nu ingeschakeld en de auto is nu gereed om te rijden.

Bedieningsknoppen bestuurdersstoel

De stoel verstellen

Stel de bestuurdersstoel op een veilige en comfortabele positie en stand in met de stoelbedieningsknoppen.

⚠ WAARSCHUWING!

- De stoel nooit tijdens het rijden verstellen, om te voorkomen dat u de controle over de auto verliest.



Voorwaarts/achterwaarts verstellen:

trek de positieknop heen en weer om de stoel vooruit of achteruit te kunnen schuiven.



Rugleuning verstellen: de hendel voor de rugleuningverstelling bewegen om de hoek van de rugleuning aan te passen.

⚠ WAARSCHUWING!

- De rugleuning van de stoel nooit meer dan 30 ° kantelen bij het rijden. Dit doen kan ernstig letsel veroorzaken in geval van een aanrijding.



Kussen aanpassen: het voorste deel van de knop voor de bestuurdersstoelpositie op en neer bewegen om de bolling van het zitkussen aan te passen.



Hoogteverstelling: het achterste deel van de knop voor de bestuurdersstoelpositie omhoog en omlaag bewegen om de hoogte van het zitkussen aan te passen.



Lendensteunafstelling: druk op het voorste of achterste deel van de knop om de lendensteun te versterken of te verzwakken; druk op het bovenste of onderste deel van de knop om de lendensteun te verhogen of te verlagen.

! ATTENTIE

- De rugleuningcontour van de voorstoel kan worden gewijzigd. De steun kan worden aangepast aan de vorm van de wervelkolom, zodat de bestuurder en de voorpassagier correct en comfortabel kunnen zitten.



Beensteunverstelling: trek aan de hendel van de telescopische beensteun onder de stoel, beweeg de beensteun naar voren/achteren in de juiste stand en laat deze vervolgens los.

! WAARSCHUWING!

- De stoel moet correct zijn afgesteld, om ervoor te zorgen dat het rempedaal volledig kan worden ingetrukt. In dit geval moet de zitpositie zo ver mogelijk naar achteren staan om comfortabel te kunnen rijden en de bediening te vereenvoudigen.

Stoelgeheugen

Geheugenknop



SET "Set"-knop

- 1 "1" geheugenknop
- 2 "2" geheugenknop

Het stoelgeheugen instellen

Als de auto is ingeschakeld en in de parkeerstand (Park) staat, stelt u de stoelgeheugenfunctie als volgt in nadat u de bestuurdersstoel, de linker/rechter buitenspiegels en het stuurwiel in de gewenste stand hebt gezet:

- Nadat u op de knop "SET" hebt gedrukt, drukt u binnen de volgende 3 seconden op de geheugenknop "1" of "2". De zoemer zal dan klinken en een melding "positie ingesteld" zal verschijnen.
- Druk gelijktijdig op de "SET" knop en op de "1" of "2" geheugenknop. De zoemer klinkt en er verschijnt een prompt met de tekst "positie ingesteld".

! ATTENTIE

- Als er een nieuw stoelgeheugen wordt ingesteld, wordt de vorige instelling overschreven.

Wekken van het stoelgeheugen

Als de auto in de parkeerstand staat, drukt u op de geheugenknop "1" of "2" (als de geheugeninformatie is ingesteld), waarna de bestuurdersstoel, het stuurwiel en de buitenspiegels automatisch worden aangepast aan de in het geheugen opgeslagen stand en hoek.

Stoelverwarming en -ventilatie

De voorstoelen zijn voorzien van verwarmings- en ventilatiefuncties.



Om de verwarmings-/ventilatiefunctie in of uit te schakelen, gaat u naar het menu **Snelle instellingen** of tikt u op de  -knop op de hoofdinterface van het touchscreen van de middenconsole om naar **Klimaatregeling > Ventilatie/Verwarming** te gaan.



Stoelverwarming bestuurder



Stoelventilatie bestuurder



Stoelverwarming voorpassagier



Stoelventilatie voorpassagier

UIT

Zet de verwarming/ventilatie uit

1 Laag

2 Hoog

! ATTENTIE

- Ventilatie- en verwarmingsfuncties kunnen niet tegelijkertijd voor één stoel worden ingeschakeld.

Verstellen van de hoofdsteun

De hoofdsteunen van de voorstoelen kunnen in vier standen worden versteld (omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren).



De hoofdsteun omhoog zetten

Trek de hoofdsteun op tot de gewenste stand (1) en laat los. U hoort een "klik" als de hoofdsteun zich vergrendelt.

Lager zetten van de hoofdsteun

Druk op de verstelknop aan de linkerkant van de hoofdsteun (5), laat die tot de gewenste positie (2) zakken, trek deze iets omhoog en laat de knop los totdat u een "klik" hoort zodat die zich vergrendelt.

Hoofdsteun naar voren verstellen

Trek de hoofdsteun in de gewenste stand (3) en laat deze los. U hoort een "klik" als de hoofdsteun zich vergrendelt.

De hoofdsteun naar achteren verstellen

Druk op de verstelknop aan de linkerkant van de hoofdsteun (5), duw deze in de gewenste stand (4) en laat de knop los totdat u het "klik"-geluid van de vergrendeling hoort.

De hoofdsteen verwijderen

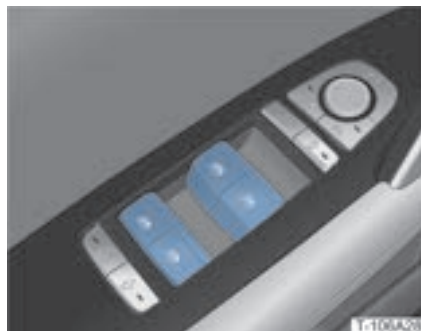
1. Trek de hoofdsteen op tot de hoogste stand (1).
2. Druk op de verstelknop aan de linkerzijde van de hoofdsteen (2). Steek tegelijkertijd een stuk gereedschap met een diameter van minder dan 2 mm in het gat in de hoofdsteenbasis (3) en druk dit in om de hoofdsteen te ontgrendelen.



3. Nadat de hoofdsteen met succes is ontgrendeld, trekt u deze eruit.

Bediening van de bestuurdersruit

Bediening van de bestuurdersruit



De ruitbedieningsknoppen zijn geactiveerd als de auto is ingeschakeld.

Handmatige bediening

Druk op / trek aan de schakelaar op de betreffende ruit om deze omhoog/omlaag in de gewenste stand te zetten.

Met één druk op de knop sluiten/openen

Druk op/trek aan de schakelaar van de betreffende ruit tot in de verste stand en laat los. De ruit sluit/opent zich nu volledig.

Terwijl de ruit zich automatisch sluit/opent, drukt u op/trekt u aan de schakelaar om de beweging te stoppen.

! WAARSCHUWING!

- Voordat u de ruiten sluit, moet u ervoor zorgen dat er geen obstakels zijn die dit belemmeren, om lichamelijk letsel te voorkomen.

Anti-inklemfunctie ruit

De anti-inklemfunctie van de ruit wordt geactiveerd als die bij het sluiten wordt geblokkeerd. In een dergelijk geval zal de ruit stoppen en zich automatisch weer tot op zekere hoogte openen.

! WAARSCHUWING!

- De anti-inklemfunctie niet opzettelijk activeren.

! WAARSCHUWING!

- De anti-inklemfunctie werkt mogelijk niet als de ruit op het punt staat zich volledig te sluiten.

Bedieningsknoppen van de buitenspiegels

Voordat u gaat rijden, moeten de buitenspiegels in de juiste hoek worden gezet om dode hoeken te verkleinen en de rijveiligheid te verbeteren.

Buitenspiegels afstellen



Knop voor linker buitenspiegel



Knop voor rechter buitenspiegel



Afstelknop

Als de auto is ingeschakeld, drukt u op de linker/rechter buitenspiegelknop; het knopindicatielampje gaat branden. Gebruik de afstelknoppen om de hoek van de betreffende buitenspiegel naar behoefte af te stellen.



WAARSCHUWING!

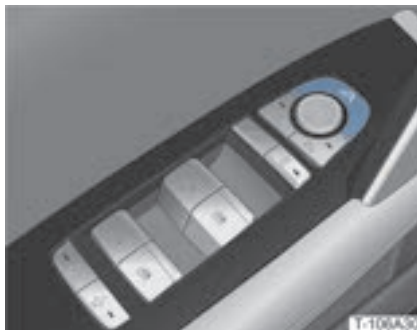
- De buitenspiegels nooit tijdens het rijden verstellen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de auto.



ATTENTIE

- Deze auto is voorzien van buitenspiegels met een dubbele kromming die het gezichtsveld vergroot en de dode hoek verkleint.
- Objecten die in de buitenspiegels worden weergegeven, zijn dichterbij dan ze lijken.

Buitenspiegels in- en uitklappen



Als de auto is ingeschakeld, drukt u op de -knop om de buitenspiegels in of uit te klappen.

Raadpleeg het gedeelte **Vergrendelen - Buitenspiegels inklappen/uitklappen** voor de bediening van de buitenspiegels.

Buitenspiegelgeheugen

Raadpleeg het gedeelte **Rijden - Bestuurder - Bedieningsknoppen bestuurdersstoel** voor informatie over de bediening van het buitenspiegelgeheugen.

Verwarmen van de buitenspiegels

Tik op de -knop in de klimaatregelingsinterface van het touchscreen in de middenconsole om de verwarming van de buitenspiegels en de achterraitontdooiing in te schakelen.

Als er geen verdere actie wordt ondernomen nadat de functies zijn geactiveerd, worden beide functies automatisch uitgeschakeld nadat ze 15 minuten hebben gewerkt.

Bedieningsknoppen achteruitkijkspiegel

Achteruitkijkspiegel afstellen



Handmatig afstellen: De positie van de achteruitkijkspiegel naar boven/beneden/links/rechts afstellen op grond van uw rijhouding.

Automatische anti-verblinding

Dit voertuig is voorzien van een automatische antiverblindingspiegel. De lens daarvan past de kleur automatisch aan bij de omgeving. Dit helpt de hinder van fel licht op uw achteruitkijkspiegel te verminderen.

Bedieningsknoppen van het stuurwiel

Verstellen van het stuurwiel



Verdraai de stelschakelaar (1) om het stuurwiel uit te kunnen trekken.

Verdraai de verstelschakelaar (2) om het stuurwiel in te kunnen schuiven.

Verdraai de stelschakelaar (3) om het stuur omhoog te kantelen.

Verdraai de verstelschakelaar (4) om het stuurwiel omlaag te kantelen.

WAARSCHUWING!

- Het stuurwiel nooit tijdens het rijden verstellen, omdat dit kan leiden tot verlies van controle over de auto.

Stuurwielpositiegeheugen

Raadpleeg het gedeelte **Rijden - Bestuurder - Bedieningsknoppen bestuurdersstoel** voor informatie over de bediening van de functie stuurwielpositiegeheugen.

Stuurwielverwarming

De stuurwielverwarming kan worden in-/uitgeschakeld door op de  -knop van de hoofdinterface van het touchscreen van de middenconsole te tikken om naar **Klimaatregeling > Ventilatie/Verwarming** te gaan.

Bedieningsknoppen op het stuurwiel



Knoppen links



Knop Panoramisch uitzicht

Druk op deze knop om het panoramisch zicht aan/uit te zetten.



Knop schermmodus

Druk op deze knop om te schakelen tussen de "landschap-" en "portret-" stand van het touchscreen op de middenconsole.



Knop Cruise Control UIT

Wanneer het ACC-systeem actief is, zet u het systeem op stand-by door deze knop in te drukken.



Cruisecontrollknop

Druk op deze knop om het ACC-systeem in of uit te schakelen.



RES+/SET-

Als het ACC-systeem stand-by staat, zet u deze schakelaar omhoog om het ACC-systeem in te schakelen en de eerder ingestelde snelheid op te roepen.

Als het ACC-systeem op stand-by staat, zet u deze schakelaar omlaag om het ACC-systeem te activeren en de huidige snelheid als kruissnelheid in te stellen.



Knop afstand verkleinen

Als het ACC-systeem actief is, drukt u op deze knop om de afstand tot de voorligger te verkleinen. Deze functie heeft vier niveaus. Elke druk op deze knop verlaagt de afstand met één niveau.



Knop afstand vergroten

Als het ACC-systeem actief is, drukt u op deze knop om de afstand tot de voorligger te vergroten. Deze functie heeft vier niveaus. Elke druk op deze knop verhoogt de afstand met één niveau.

Knoppen in het midden



Claxonknop

Druk op de knop om de claxon te laten klinken.

Knoppen rechts



Telefoonknop

Druk op deze knop om te bellen of om een telefoongesprek te ontvangen (het geluid van het infotainmentsysteem wordt uitgeschakeld wanneer u belt of een telefoongesprek ontvangt).

Als het systeem zich in een interface bevindt die niet met Bluetooth is verbonden en Bluetooth ontkoppeld is, drukt u op deze knop om het systeem te laten overspringen naar de interface "Bluetooth ontkoppeld". Als Bluetooth wel verbonden is, drukt u op deze knop om over te schakelen naar de hoofdinterface voor het kiezen.

Als er een nummer wordt ingevoerd in de kiesinterface, of een item uit de "Belgeschiedenis" of "Contacten" geselecteerd wordt, drukt u op deze knop om het kiezen te starten.

Als u zich in de hoofdbelinterface bevindt en Bluetooth verbonden is en er geen nummer is ingevoerd, drukt u op deze knop om het systeem te laten overspringen naar de interface "Uitgaande gesprekken" onder de interface "Oproepgeschiedenis". Druk nogmaals op deze knop om het systeem automatisch de eerste vermelding in de interface "Uitgaande gesprekken" te laten bellen.



Menu/terug-knop instrumentencluster

Als er geen menu wordt weergegeven, wordt door het indrukken van deze knop het menu op het instrumentencluster weergegeven.

Als het menu op het instrumentencluster wordt weergegeven, wordt bij het indrukken van deze knop de vorige interface weergegeven.

In de "Opladen"-interface drukt u op deze knop om de "Gepland opladen"-interface te openen.

Druk in de interface "Gepland opladen" op deze knop om de interface te verlaten.

In de interface "Gesprekken via Bluetooth" drukt u op deze knop om het gesprek te beëindigen.



MODE-knop

Druk op de Mode-knop om te schakelen tussen Muziek, Video, enz.

Als het infotainmentsysteem is uitgeschakeld, drukt u op deze knop om het in te schakelen.



Rechterrol

In de infotainmentmodus:

- Rol op om het volume harder te zetten.
- Rol neer om het volume zachter te zetten.
- Druk op de rol om het geluid te dempen/het dempen ongedaan te maken.

In de menumodus van het instrumentencluster:

- Rol op/neer om het menu aan te passen.
- Druk op de rol om het menu naast de huidige optie te openen of om de huidige instelling te bevestigen.

In de configuratiemodus van de instrumentencluster voor gepland laden:

- Druk op de rol om de huidige instelling te bevestigen.



Links/rechts-knoppen

In radiomodus:

- Druk op de ◀ -knop om het vorige vooraf opgeslagen radiostation te selecteren.
- Houd de ◀ -knop ingedrukt om automatisch naar een radiozender in de lagere frequentierichting te zoeken.
- Druk op de ▶ -knop om het volgende vooraf opgeslagen radiostation te selecteren.
- Houd de ▶ -knop ingedrukt om automatisch te zoeken naar een radiozender in de richting van de hogere frequentie.

In muziekspeler via USB/Bluetooth-modi:

- Druk op de ◀ -knop om het vorige nummer af te spelen (track listing -1).
- Druk op de ◀ -knop om het vorige item in de "Bluetooth Gesprekshistorie" en "Contacten" interfaces te selecteren.
- Druk op de ▶ -knop om het volgende nummer af te spelen (nummerlijst +1).
- Druk op de ▶ -knop om het volgende item te selecteren in de "Bluetooth Gesprekshistorie" en "Contacten" interfaces.

In de menumodus van het instrumentencluster:

- Druk op de ◀ -knop om het menu naar links te draaien.
- Druk op de ▶ -knop om het menu naar rechts om te schakelen.

In de configuratiemodus van de instrumentencluster voor gepland laden:

- Druk op de ◀ -knop om de uren- en minuteninstellingen naar links te schakelen.
- Druk op de ▶ -knop om de uren en minuten naar rechts om te schakelen.

Deuren van binnenuit vergrendelen



Druk op de  -knop om alle deuren te vergrendelen.

Zodra de deuren vergrendeld zijn, gaat het knopindicatielampje branden.

Passagier voorin

Stoel verstellen

De passagiersstoel voorin beschikt over de volgende verstelmogelijkheden:

- Stoelpositie naar voren en naar achteren
- Stoelrugleuning
- Lendensteun
- Beensteun stoel

De verstelmethode van de passagiersstoel is identiek aan die van de bestuurdersstoel. Raadpleeg het gedeelte **Rijden - Bestuurder - Bedieningsknoppen bestuurdersstoel**.

Ruitbediening passagierszijde

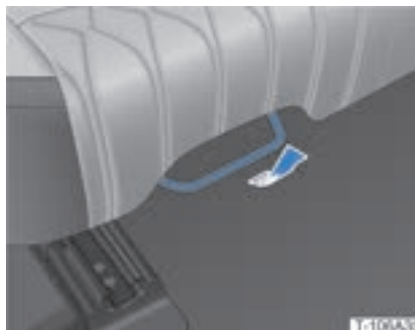
De ruitbediening aan de passagierszijde is identiek aan die van de ruit aan de bestuurderszijde. Zie het gedeelte **Rijden - Bestuurder - Ruitbediening bestuurder**.

Rijden op de tweede rij

Stoel verstellen

Stoelpositie naar voren en naar achteren verstellen

1. Trek de verstelknop omhoog.



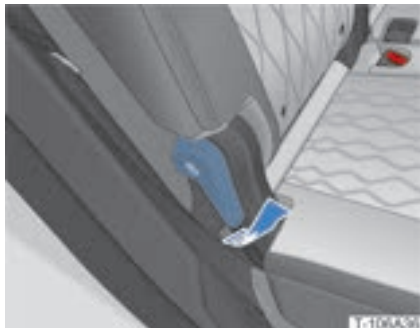
2. Schuif de stoel heen en weer tot de gewenste positie en laat de knop vervolgens los.

ATTENTIE

- Probeer na de voorwaartse/ achterwaartse verstelling de stoel voor- en achteruit schuiven om te controleren of deze wel vergrendeld is.

Stoelrugleuning instellen

Trek de knop voor instelling van de rugleuning omhoog, kantel de rugleuning naar voren/achteren in de gewenste stand en laat de knop los.



Hoofdsteen instellen



Hoofdsteen hoger zetten

Trek de hoofdsteen op tot de gewenste stand (1) en laat los.

Hoofdsteen lager zetten

Druk op de knop voor het verstellen van de hoogte van de hoofdsteen (3), laat de hoofdsteen zakken tot de gewenste stand (2) en laat de knop los.

Hoofdsteen verwijderen

1. Trek de hoofdsteen op tot de hoogste stand (1).

2. Druk op de knop voor het verstellen van de hoogte van de hoofdsteen (3), trek de hoofdsteen uit (1) en laat de knop los.

Hoofdsteen installeren

Plaats de koppelingen van de hoofdsteen in de bus met de groef naar voren. Druk op de knop voor de hoogteverstelling van de hoofdsteen (3), duw de hoofdsteen in de juiste stand (2) en laat de knop los.

Achterruitenbediening

De bedieningsmethode voor de achterruiten is identiek aan die van de ruit aan de bestuurderszijde. Zie het gedeelte

Rijden - Bestuurder - Ruitbediening bestuurder.

Tweede rij verlichting



Druk op de  -knop om de binnenverlichting aan de betreffende zijde aan of uit te zetten.

Rijden op de derde rij*

Derde rij stoelen bereiken

De toegang voor passagiers op de derde zitrij, bevindt zich achter de rechterstoel van de tweede rij:

1. Trek de hendel op de stoelrugleuning

omhoog en deze kantelt naar voren.



2. Schuif de stoel naar voren voor onbelemmerde toegang.



3. Schuif de stoel naar achteren en trek de rugleuning in de vergrendelde stand.

Klapstoelen

Als er extra bergruimte nodig is, kunnen de stoelen op de derde rij worden ingeklapt. Zie het gedeelte "**Belading - Grote bagageruimte - Klapstoelen derde rij**".

Derde rij verlichting



Druk op de  -knop om de binnenverlichting linksachter aan/uit te zetten.

Druk op de  -knop om de rechter binnenverlichting aan of uit te zetten.

Comfort

AIRCO



- | | | | |
|---|---------------------|----|-------------------------------|
| 1 | AIRCO AAN/UIT | 8 | Recirculatie |
| 2 | Automatische airco | 9 | Ventilatie |
| 3 | Koeling | 10 | Klimaatregeling bestuurder |
| 4 | Maximale Koeling | 11 | Negatieve ionen mode |
| 5 | Twee-zoneregeling | 12 | Blaasmodus |
| 6 | Voorruitontdooier | 13 | Aanpassing aanjagersnelheid |
| 7 | Achterruitontdooier | 14 | Klimaatregeling voorpassagier |

Klimaatregeling

Handmatige bediening

1. Start de auto.
2. Druk op de  -knop of tik op de  -knop op de klimaatregeling van het touchscreen in de middenconsole om de airconditioning in te schakelen.



3. Selecteer de aircomodus.



Koelen: Airco-compressor in normaal koelende modus.



Maximale koeling: Airco-compressor op maximale koelmodus, met hoogste aanjagersnelheid, en airconditioning in recirculatie met ventilatieopeningen op het gezichtsniveau.



Ventilatie: er wordt alleen gewone lucht uit de ventilatieopeningen geblazen.

4. Airconditioningtemperatuur afstellen.
 - Schuif de bedieningsknoppen voor bestuurder/voorzitter omhoog/omlaag of tik op de  of  -knop om de temperatuur van de airconditioning in te stellen.
 - Een "Hi"-teken geeft aan wanneer de temperatuur op het maximum is ingesteld, en een "Lo"-teken geeft aan wanneer de temperatuur op het minimum is ingesteld.
 - **Twee-zoneregeling:** als "DUAL" oplicht, is de regeling apart per zone voor bestuurder/voorzitter ingeschakeld, en als deze indicatie uitgaat, zal de temperatuur in beide zones tegelijk veranderen als deze wordt aangepast.



ATTENTIE

- Als de bedieningsmodus voor twee zones is uitgeschakeld, schakelt de bediening van de klimaatregeling voor de voorpassagier de modus automatisch naar DUAL.

5. Afstellen van de circulatiemodus.



Recirculatie: alleen interne lucht circuleert binnen de cabine.



Externe circulatie: buitenlucht wordt aangezogen om in de cabine te circuleren.

6. Afstellen van de blaasmodus.



Voorruitventilatie: lucht wordt op de voorruit en zijruiten geblazen.



Ventilatie op gezichtsniveau: lucht wordt op het bovenlichaam van de bestuurder en de passagiers geblazen.



Voetruimte-ventilatie: lucht wordt op de voeten van de bestuurder en de passagiers geblazen.



ATTENTIE

- De blaasstanden kunnen vrij worden gecombineerd en er kunnen maximaal drie blaasstanden tegelijk worden ingeschakeld.

7. Afstellen van aanjagersnelheid.

- De aanjagersnelheid kan worden ingesteld van 1 tot 7. Om de aanjagersnelheid aan te passen, tikt u op de betreffende knop op het touchscreen.
- Tik op de  -knop linksonder op het touchscreen om de snelheid te verlagen, en op de  -knop rechtsonder om de snelheid te verhogen.

8. Airco uitschakelen.

- Druk op de  -knop of tik op de  -knop op het touchscreen "Klimaatregeling" van de middenconsole om de airconditioning uit te schakelen.

Automatische regeling



Druk op de knop "AUTO" of tik op de knop "AUTO" op de Klimaatregeling op het touchscreen in de middenconsole om de automatische regelmodus in te schakelen. In de automatische regeling past het aircosysteem automatisch de blaasmodus en de aanjagersnelheid aan volgens de ingestelde modus.

Automatische regeling: Om de modus **Economisch** of **Comfort** te kiezen, tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Airco** > **Automatische aircoregeling** op het touchscreen van de middenconsole.

De automatische aircoregeling wordt uitgeschakeld als:

- Airco wordt uitgeschakeld.
- De blaasmodus handmatig wordt gewijzigd.
- De aanjagersnelheid wordt handmatig aangepast.

Op afstand bediende airco

Als de afstandsbedieningssleutel zich binnen het detecteerbare signaalbereik bevindt, houdt u de afstandsbedieningssleutel  buiten de auto ingedrukt om de auto te starten, waarna de airconditioning automatisch wordt ingeschakeld. De airco zal de temperatuur in de auto automatisch op een

comfortabel niveau brengen, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Na het ontgrendelen van de auto of het openen van het portier keren de instellingen van de airco automatisch terug naar de status van voor de laatste uitschakeling.

ATTENTIE

- Als de laadstatus (SOC) minder dan een bepaalde waarde is, wordt de op afstand bediende aircofunctie uitgeschakeld.
- Als de temperatuur in de auto de ingestelde temperatuur van de airco heeft bereikt, zal de airco met tussenpozen stoppen met koelen of verwarmen, wat normaal is.

Voorruitontdooier

Als vorst of mist op de voorruit en zijruiten het zicht bij het rijden belemmerd, kan de voorruitontdooierfunctie worden geactiveerd om de voorruit te ontdooien of te ontwasemen en veilig rijden te garanderen.



Druk op de  -knop of tik op de knop  van de interface "Klimaatregeling" van het touchscreen in de middenconsole om de ontdooierfunctie voor de voorruit in of uit te schakelen.

Achterruitontdooier

Tik op de  -knop op de interface "Klimaatregeling" van het touchscreen in de middenconsole om de achterrautverwarming en -ontdooier en de buitenspiegel-verwarming in of uit te schakelen.

Als deze functies niet zijn uitgeschakeld, worden ze na 15 minuten automatisch uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING!

- Raak de achterruit en buitenspiegels niet aan als de ontdooierfunctie is ingeschakeld, want ze zullen heet zijn en kunnen brandwonden veroorzaken.

Ventilatieopeningen



Ventilatieopeningen zijkant voor

Omhoog/omlaag richten om de luchtstroom aan te passen. Door ze helemaal omhoog/omlaag te zetten worden de ventilatieopeningen volledig geopend/gesloten.

De hoek van de ventilatieopeningen kan worden aangepast door het middelste stelplaatje van de ventilatieopening om te draaien.



Ventilatieopeningen middenvoor

De hoek van de ventilatieopeningen kan worden aangepast door het middelste stelplaatje van de ventilatieopening om te draaien.

Schuif de middelste stelplaat van de ventilatieopening naar links om de

ventilatieopening te sluiten.



Tweede rij ventilatieopeningen

Omhoog/omlaag richten om de luchtstroom aan te passen. Door ze helemaal omhoog/omlaag te zetten worden de ventilatieopeningen volledig geopend/gesloten.

De hoek van de ventilatieopeningen kan worden aangepast door het middelste stelplaatje van de ventilatieopening om te draaien.

Luchtzuivering

Het luchtzuiveringssysteem reinigt de lucht die in de cabine wordt gezogen. Het wordt geactiveerd wanneer de airconditioning wordt ingeschakeld.



- 1 PM2.5 detectie
- 2 Snelle zuivering
- 3 Negatief ion
- 4 Buiten PM2.5 waarde en niveaudisplay
- 5 Binnen PM2.5 waarde en niveaudisplay

- PM2.5 detectie
 - » Bij het inschakelen worden de PM2.5-waarden voor de binnen- en buitenlucht gedetecteerd en in real

time weergegeven op het touchscreen van de middenconsole.

- Snelle zuivering
 - » Bij het inschakelen beginnen de snelreiniger en de negatieve ionengenerator tegelijkertijd te werken.
 - » Bij het in-/uitschakelen starten/stoppen de snelreiniger en de negatieve ionengenerator tegelijkertijd.

Aircosysteeminstellingen

Tik op de knop "Airco-instellingen"  op de interface "Klimaatregeling" van het touchscreen van de middenconsole om de interface "Aircosysteeminstellingen" te openen.

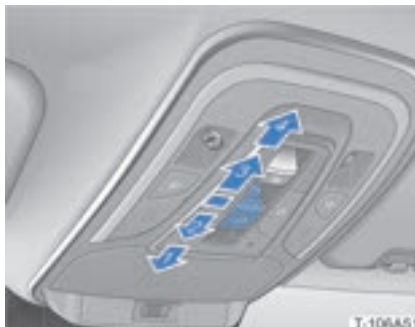


In de "Airco-instellingen"-interface kunnen de volgende functies worden ingesteld:

- Ventilatorsnelheid verlagen bij inkomende gesprekken
- Aanjagersnelheid verlagen bij uitgaande gesprekken
 - » Als deze functie is geactiveerd, wordt de aanjagersnelheid van de airconditioning automatisch verlaagd als er via Bluetooth wordt getelefoneerd.
- Automatische luchthercirculatie tijdens parkeren
 - » Als de auto in de parkeerstand staat, schakelt deze functie de airconditioning automatisch in de recirculatiestand.
- Automatische regeling
 - » De automatische airconditioning heeft de standen Economy en Comfort.
- Automatische zuivering
 - » De automatische zuivering kan worden in- of uitgeschakeld.

Panoramisch zonnedak/ Zonwering

Verschuifbaar te openen/sluiten panoramisch zonnedak



- **Handmatig openen/sluiten:** Duw de schuifschakelaar van het zonnedak omhoog/omlaag (3)/(2) en deze ingedrukt houden om het zonnedak te openen/sluiten. De beweging stopt als de schakelaar wordt losgelaten.
- **Automatisch openen/sluiten:** Het zonnedak zal automatisch volledig openen/sluiten wanneer de schakelaar in de uiterste stand (4)/(1) wordt gedruwd en losgelaten. Door nogmaals op de schakelaar te drukken wordt de beweging gestopt.



ATTENTIE

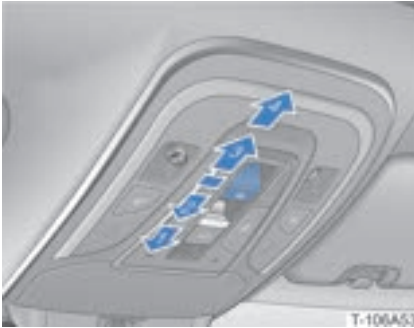
- De zonwering opent zich automatisch in combinatie met het zonnedak.

Kantelbaar panoramisch zonnedak



- **Handmatig kantelen:** Druk zachtjes op het achterste uiteinde van de schakelaar van het zonnedak om het te kantelen. Het zonnedak stopt in de huidige stand wanneer de schakelaar wordt losgelaten.
- **Automatisch kantelen:** Druk het achterste uiteinde van de schuifschakelaar van het zonnedak in de verste stand en laat los. Het zonnedak kantelt automatisch tot de volledige openingshoek.

Zonwering openen/sluiten



- **Handmatig openen/sluiten:** Duw de schakelaar van het schuifdak omhoog/omlaag (3)/(2) en houd deze ingedrukt om de zonwering te openen/sluiten. De beweging stopt als de schakelaar wordt losgelaten.
- **Automatisch openen/sluiten:** De zonwering wordt automatisch volledig geopend/gesloten wanneer de schakelaar in de uiterste stand (4)/(1) wordt gedrukt en losgelaten. Door nogmaals op de schakelaar te drukken wordt de beweging gestopt.

Zonnedak/zonwering anti-inklemfunctie

De anti-inklemfunctie wordt geactiveerd als het zonnedak/de zonwering wordt geblokkeerd tijdens het sluiten. In dat geval stopt dit de beweging en trekt het zich automatisch enigszins in.

⚠ WAARSCHUWING!

- Laat niemand zijn hoofd of handen uit het zonnedak steken.



WAARSCHUWING!

- Als u het zonnedak opent na regen of sneeuw of nadat de auto is gewassen, kan er water in de cabine terechtkomen. Veeg daarom het dak droog voordat u het in gebruik neemt.
- Het openen van het zonnedak als dit bedekt is met sneeuw of ijs kan het zonnedak en/of de motor daarvan beschadigen.

Zonnekleppen

Zonnekleppen gebruiken



De zonnekleppen zijn nuttig om de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen de schittering van direct zonlicht.



Om de bestuurder en de voorpassagier te beschermen tegen direct zonlicht dat van opzij komt, maakt u het vizier los en draait u het opzij.

Opmaakspiegel en verlichting



Op de zonneklep bevindt zich een opmaakspiegel. Verschuif het klepje om de spiegel te openen.

- De verlichting gaat branden als het klepje wordt geopend en gaat uit als het wordt gesloten.

Handgreep interieur dak



Passagiers kunnen hun evenwicht bewaren door zich tijdens het rijden aan de handgrepen van het dak vast te houden. De handgrepen keren terug in hun oorspronkelijke positie zodra ze worden losgelaten.



WAARSCHUWING!

- Hang geen zware voorwerpen aan de handgrepen.

Smartphone draadloos opladen

1. Start de auto.
2. Trek het menu **Snelle instellingen** van het touchscreen van de middenconsole naar beneden om het pictogram Draadloos opladen op te laten lichten.



3. Leg de smartphone op het antisliprubberkussen in de oplaadzone, met het scherm naar boven. De smartphone begint dan automatisch draadloos op te laden en het oplaadpictogram wordt weergegeven op het touchscreen van de middenconsole.



Opladen: er knippert een groen pictogram.



Fout tijdens opladen: er knippert een wit pictogram.

4. Schakel na gebruik het draadloos opladen uit door op het pictogram Draadloos opladen te tikken in het pull-down menu Snelle instellingen van het touchscreen in de middenconsole. Het pictogram Opladen verdwijnt dan.

⚠️ WAARSCHUWING!

- Gebruik nooit Draadloos opladen bij het rijden. Als u dat wel doet, kan dat ongelukken veroorzaken.
- Laat uit veiligheidsoverwegingen geen apparaten onbeheerd opladen.
- Eigenaars van een pacemaker of defibrillator moeten eerst hun arts raadplegen over mogelijke veiligheidsproblemen in verband met het gebruik van draadloos opladen.
- Leg geen metalen voorwerpen, zoals sleutels of ringen, naast de smartphone tijdens het opladen. Als u dat wel doet, kan dat ongelukken veroorzaken.

⚠️ WAARSCHUWING!

- Als er een storing optreedt bij het draadloos opladen van de smartphone, wordt u aangeraden contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Zorg er tijdens het draadloos opladen voor dat de afstandsbedieningssleutel meer dan 25 cm van het oplaadgebied verwijderd is.
- Creditcards of andere magnetische voorwerpen moeten uit de buurt van het oplaadgebied worden gehouden om demagnetisatie te voorkomen.
- Gebruik geen externe draadloze oplaadapparatuur.
- Geen zware voorwerpen in de oplaadzone leggen.
- Geen smartphone die groter is dan draadloze oplaadzone proberen op te laden.
- Geen vloeistof in de draadloze oplaadzone knoeien.
- Haal de draadloze oplaadapparatuur niet uit elkaar en breng er geen wijzigingen in aan.

ⓘ ATTENTIE

- Het draadloos opladen van smartphones is alleen van toepassing op Qi-gecertificeerde smartphones.
- Voor de beste resultaten wordt aanbevolen dat het oplaadinductiegebied van de smartphone wordt uitgelijnd met het midden van het draadloos oplaadgebied (waar de "Oplaadzone" wordt weergegeven).
- Er kan maar één apparaat tegelijk worden opgeladen.
- Als de telefoonhoes te dik is, is het mogelijk dat draadloos opladen niet lukt.
- Als de auto over oneffenheden rijdt, kan het draadloos opladen kortstondig worden onderbroken.
- Als een portier wordt gesloten terwijl een apparaat wordt opgeladen, kan het opladen kortstondig worden onderbroken.
- Als de auto UIT staat en de bestuurder de auto verlaat, verschijnt op het instrumentencluster de melding "Neem uw telefoon mee".

Stroomvoorziening aan boord

De auto is voorzien van een 12V-voeding in het middenconsolevakje en aan de linkerkant van de bagageruimte.



Boordnet 12V in het middenconsolevakje



Boordnet 12V in bagageruimte

Open het deksel van de boordnetvoeding voor gebruik.

WAARSCHUWING!

- Sluit geen elektrische apparaten van meer dan 120W aan op de 12V-ingang van de boordvoeding.

WAARSCHUWING!

- Houd het deksel gesloten als de 12V-voeding niet wordt gebruikt, om mogelijke schade te voorkomen.

USB-poorten

De auto is voorzien van USB-poorten in het middenconsolevakje en onder de ventilatieopeningen van de stoelen van de tweede rij.



USB-poorten in het middenconsolevakje



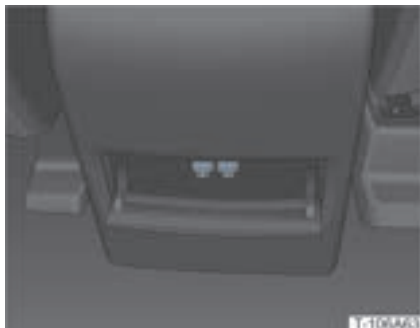
USB-poorten voor data:

opladen en gegevensoverdracht met elektronische apparaten, zoals smartphones.



USB-poorten voor opladen:

alleen opladen van elektronische apparaten, zoals smartphones.



USB-poorten onder ventilatieopeningen achter

De USB-poorten achter kunnen alleen voor opladen worden gebruikt.

SD-kaartsleuf

In het middenconsolevakje bevindt zich een SD-kaartsleuf voor ritregistratie.



De SD-kaart erin steken en deze volledig indrukken.

De kaart verwijderen door deze in te drukken en uit te trekken.

**WAARSCHUWING!**

- Het gebruik van een SD-kaart die niet compatibel is, kan het infotainmentsysteem van de auto, de SD-kaart of de gegevens op de SD-kaart beschadigen.
- Gebruik een FAT32-geformatteerde SD-kaart van meer dan 128G CLASS 10. Het gebruik van andere SD-kaarten zal de functionaliteit van de dashcam beïnvloeden.

**ATTENTIE**

- Als de SD-kaart niet is aangebracht, een fout vertoont, of er geen leesbaar bestand wordt aangetroffen, zal een prompt met de tekst "Eerst micro-SD plaatsen" op het touchscreen verschijnen.

07

VOORBEREIDING OP HET RIJDEN

Infotainmentsysteem activeren.....	72
Hoofdinterface	73
Voertuiginstellingen	75
Mediacentrum.....	75
Bluetooth-telefoon	75
Bestandsbeheer	75

Infotainment-systeem activeren

- Het infotainmentsysteem wordt automatisch ingeschakeld als de auto wordt gestart.



- Druk op de schakelaar  van het infotainmentsysteem of op de knop "MODE" op het stuurwiel om het infotainmentsysteem in te schakelen. Houd de schakelaar  ingedrukt om het uit te schakelen.

Gebaren en reacties

De volgende handelingen kunnen worden uitgevoerd via het touchscreen op de middenconsole:

- Tikken op
 - » Om een app te openen, een functie te kiezen of tekens in te voeren, tikt u gewoon op de bijbehorende knop op het touchscreen.
- Slepen
 - » Om een pictogram naar een nieuwe positie te verplaatsen, tikt u op het pictogram, houdt u dit vast en sleept u het naar de doelpositie.
- Schuiven
 - » Schuif het scherm omhoog, omlaag en zijwaarts in de hoofdinterface of app-interface.
- Dubbeltikken
 - » Door te dubbeltikken kunt u inzoomen om het beeld te vergroten tot volledig scherm.
- Uit elkaar trekken/tegen elkaar drukken
 - » Raak een afbeelding aan en houd deze met 2 vingers beet. Spreid ze uit elkaar om in te zoomen. Om uit te zoomen, knijpt u ze samen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Raak het infotainmentsysteem niet aan en bekijk het niet regelmatig tijdens het rijden. De volledige aandacht van de bestuurder moet bij het rijden zijn.
- Het volume van de mediaspeler moet tijdens het rijden redelijk zijn, zodat de bestuurder eventuele waarschuwingsgeluiden van buiten het voertuig kan horen. Doet u dit niet, dan verhoogt u het risico op verkeersongevallen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Haal het infotainmentsysteem niet uit elkaar en breng er geen wijzigingen in aan, want dit kan leiden tot systeemstoringen, brand, elektrische lekstromen, enz.
- Gebruik geen scherpe of gekartelde harde voorwerpen op het scherm, aangezien dit het scherm zal beschadigen.
- Gebruik geen reinigingsmiddel om het scherm schoon te vegen. Reinig het scherm met een vochtige zachte doek.

! ATTENTIE

- De in deze handleiding afgebeelde interfaces van het touchscreen in de middenconsole dienen uitsluitend ter referentie. De werkelijke weergave van de auto is doorslaggevend.

Taal instellen



Wanneer de auto is ingeschakeld, tikt u op  /  > **DiLink** > **Taal en toetsenbord** > **Taal aan** op het touchscreen van de middenconsole en stelt u de taal in als Eenvoudig Chinees of Engels.

Hoofdinterface

Activeer het infotainmentsysteem om naar de hoofdinterface te gaan.



- | | | | |
|---|---------------------------|---|------------------------------------|
| 1 | Bovenste statusbalk | 4 | Airconditioning snelkoppelingsbalk |
| 2 | Smart card-gebied | 5 | Bedieningsbalk onder |
| 3 | Knop voertuiginstellingen | | |

Bovenste statusbalk

Toont de tijd, de luchtcondities binnen en buiten het voertuig, Bluetooth, mobiele gegevens, signaalsterkte en andere informatie.

Tik op de knop  om pushmeldingen weer te geven. (Een rode stip geeft aan dat er een pushmelding is)

Naar beneden trekken om het menu Snelle instellingen te openen.



- 1 Beheer van Wi-Fi, mobiele gegevens, Bluetooth en andere functies.
- 2 Aanpassing van achtergrondverlichting, helderheid van touchscreen en instrumentencluster, mediaspeler en stemvolume.
- 3 Beheer van HMA, Opladen, ESC UIT en andere functies.
- 4 Beheer van de functies Stereo, Nieuwe energie en Viziergordijn.

Tik op het vakje "Bewerken" om de interface te openen voor de bediening van alle knoppen in gebied 3. Sleep de corresponderende knoppictogrammen om de positie van elke snelkoppeling aan te passen.

Tik op  om Wi-Fi in of uit te schakelen. **Wi-Fi** kan ook aan/uit gezet worden door te tikken op  /  > **DiLink** > **Connection**.

Tik op  om "Mobiele gegevens" aan/uit te zetten. **Netwerk** kan aan/uit gezet worden door te tikken op  /  > **DiLink** > **Verbinding**.

Smart card-gebied

Er kunnen drie snelkoppelingskaarten worden ingesteld:

- Een smartcard toevoegen:
 - » Om de smartcard te bewerken, houdt u het smartcard pictogram ingedrukt. Het pictogram voor de smartcard die kan worden toegevoegd, verschijnt onderaan in de interface. Sleep het naar het smartcard gebied en laat los.
- Veranderen van smartcard positie:
 - » Houd één van de smartcard pictogrammen ingedrukt, sleep dit naar de positie van een ander smartcard pictogram en laat los.

Knop voertuiginstellingen

Tik op de knop  om de interface "Voertuiginstellingen" te openen.

Airconditioning snelkoppelingsbalk

Regelt de temperatuur van de airconditioning, de ventilatiemodus en de circulatiemodus.

Tik op de knop  om de interface "Klimaatregeling" te openen.

Bedieningsbalk onder

-  : Keert terug naar de vorige pagina of sluit de app af.
-  : Keert terug naar de startpagina.
-  : Geeft recent geopende apps weer.
-  : Schakelt tussen "landschap" en "portret" stand van het middenconsole touchscreen.
-  : Weergave van de apps in gesplitst scherm.
-  : Schakelt het touchscreen van de middenconsole uit terwijl de mediaspeler blijft werken.

Voertuig-instellingen

Tik op de knop  of  op de hoofdinterface van het touchscreen in de middenconsole om de interface "Voertuiginstellingen" te openen, waaronder Nieuwe energie, Voertuiggezondheid, Voertuiginstellingen, DiPilot en DiLink.

Mediacentrum

Tik op de knop  op de hoofdinterface van het touchscreen in de middenconsole of druk op de knop  op het stuurwiel om naar de interface "Mediacentrum" te gaan, met onder meer Muziek, Video en Stereo.

Bluetooth-telefoon

Druk op de knop  op de hoofdinterface van het touchscreen in de middenconsole of druk op de knop  op het stuurwiel om de interface "Bluetooth-telefoon" te openen, waaronder Kiezen, Contacten, Historie en Gemiste gesprekken.

! ATTENTIE

- Wanneer er geen Bluetooth-verbinding is, verschijnt de melding "Bluetooth is niet verbonden" op de "Bluetooth Phone"-interface. Eerst een Bluetooth-apparaat laten verbinden.
- Namen van mobiele apparaten die ooit verbonden werden, kunnen in deze interface worden opgeslagen. Wanneer het aantal opgeslagen apparaten de bovenste limiet bereikt, moet één van de namen worden gewist, voordat een nieuw apparaat kan worden toegevoegd.

Bestandsbeheer

Tik op de knop  op de hoofdinterface van het touchscreen van de middenconsole om de interface "Bestandsbeheer" te openen, met onder meer Onlangs gebruikt, Alle bestanden, Audio, Video en Afbeelding.

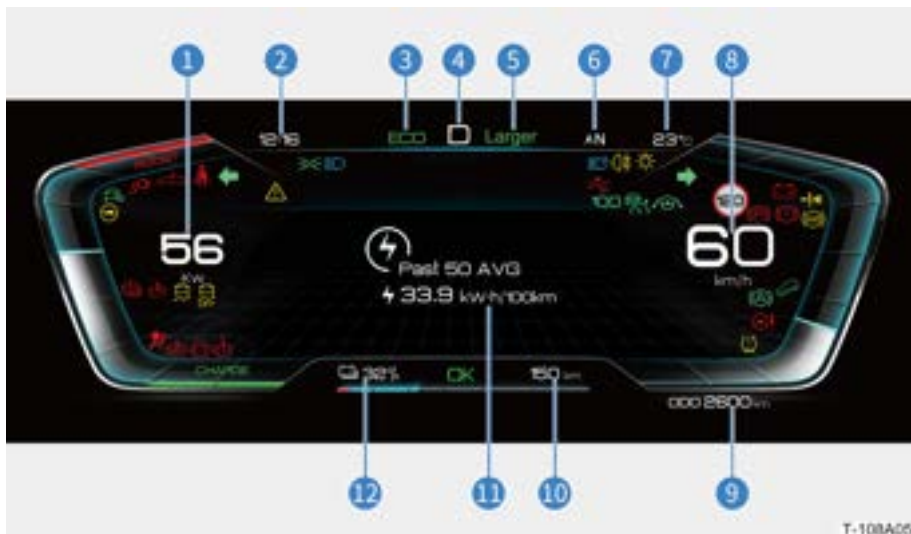
08

BESTUREN

Kennismaking met het instrumenten-cluster	78
Wegrijden uit parkeerplaatsen	86
Snelheidscontrole van de auto.....	91
Bediening van het licht.....	91
Bediening ruitenwissers.....	95
Rijhulp	97
Veiligheidshulp	111
Rijden bij slechte weersom-standighe- den	122
Ritregistratie.....	124
10 km/u Snelheids-vergrendeling ...	126
Regeneratief remmen.....	126
0-100 km/u: Volgas ervaring	126

Kennismaking met het instrumentencluster

Overzicht instrumentencluster



- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 Vermogensmeter | 7 Omgevingstemperatuur |
| 2 Tijd | 8 Snelheidsmeter |
| 3 Besturings-/terreinmodus | 9 Kilometerteller |
| 4 Pookstand | 10 Actieradius |
| 5 Intensiteit bij energieregeneratie | 11 Informatie weergave gebied |
| 6 Oriëntatie | 12 Laadstatus (SOC) |

Vermogensmeter

Geeft het huidige voertuigvermogen weer. CHARGE toont het vermogen tijdens regeneratief remmen.

! ATTENTIE

- De kW- (PK-) waarde op de stroommeter kan negatief zijn, wat aangeeft dat er energie wordt gewonnen door regeneratief remmen.
- Druk op / > **DiLink** > **Eenheid** op het touchscreen van de middenconsole om **PK** of **kW** te selecteren als vermogensseenheid.

Tijd

Geeft de huidige tijd weer.

! ATTENTIE

- De tijd kan worden ingesteld door te tikken op / > **DiLink** > **Tijd** op het touchscreen van de middenconsole of kan automatisch worden gekalibreerd via GPS.

Besturings-/terreinmodus

Als de auto in de ECO/SPORT-modus staat, verandert de achtergrond van het instrumentencluster en het touchscreen op de middenconsole in een bijpassend thema.

Als de auto in de SNEEUW-modus staat, verandert de achtergrond van het instrumentencluster in een bijpassend thema.

! ATTENTIE

- De -indicatie van de SNEEUW-modus wordt op dezelfde plaats weergegeven als de indicatie van de ECO/SPORT-modus.

Versnellingen

Toont de huidige stand van de versnellingspook.

Intensiteit bij energieregeneratie

Toont de huidige intensiteit van de energieregeneratie.

! ATTENTIE

- De modus **Groter** of **Standaard** kan worden geselecteerd door te tikken op / > **Nieuwe energie** > **Energierегeneratie** op het touchscreen van de middenconsole.

Oriëntatie

Toont de huidige rijrichting van de auto.

Buitentemperatuur

Toont de huidige temperatuur buiten de auto.

Snelheidsmeter

Toont de huidige snelheid van de auto.

! WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat u zich aan alle verkeersregels houdt.

Kilometerteller

Toont de huidige kilometerstand van de auto.



ODO/TRIP-knop

Druk op de "ODO/TRIP"-knop om te schakelen tussen ODO, TRIP A en TRIP B. Het instrumentencluster geeft tegelijkertijd alle corresponderende kilometerstanden weer. Als u omschakelt naar TRIP A of TRIP B, houdt u de knop "ODO/TRIP" ingedrukt om de overeenkomstige ritinformatie te wissen.

Actieradius

Toont de geschatte rijafstand op basis van de huidige laadstatus van de accu.

Toon actieradius op dashboard kan worden ingesteld door te tikken op  /  > **Nieuwe energie > Energie** op het touchscreen van de middenconsole.

- **Standaard:** actieradius wordt weergegeven op grond van de WLTP-standaard.
- **Dynamisch:** actieradius wordt weergegeven op grond van de laadstatus van de accu en het huidige gemiddelde energieverbruik.

! ATTENTIE

- In de dynamische modus kan de actieradius die na een volledige lading wordt weergegeven variëren, afhankelijk van berekeningen op grond van het energieverbruik toen de auto het laatst werd bestuurd.
- In de standaardmodus is de actieradius die op het instrumentencluster wordt weergegeven, alleen ter referentie.
- De actieradius kan toenemen of afnemen afhankelijk van het gebruik van de airconditioning, de rijmodus en andere omstandigheden.

Informatie weergave gebied

Toont menu's, rij-informatie, storingen, enz.

SOC-indicatie

Toont de ladingstoestand van de hoogspanningsaccu van 0% tot 100%.

- Een blauwe balk geeft aan dat de accu volledig is opgeladen.
- Als de laadstatus (SOC) minder

is dan 10%, wordt een rode balk weergegeven op de SOC-indicatie in combinatie met een tekstmelding op het instrumentencluster die de bestuurder eraan herinnert om de accu op te laden.

! ATTENTIE

- Let goed op de SOC-waarde van de accu, want onvoldoende accuvermogen kan problemen met de rit veroorzaken.

Bediening instrumentencluster

Menu-informatie



Via de "Menu"-interface kan de volgende informatie worden aangepast:

- Snelheidslimietwaarschuwing: past de snelheidslimiet aan waarbij de auto een waarschuwing zal geven.
- Temperatuur: past de airconditioningtemperatuur aan.
- Aanjagersnelheid: past de aanjagersnelheid van de airconditioning aan.
- Rij-informatie: geeft de rij-informatie weer.
- Thema: schakelt de thema's om.
- Acceleratietimer: gaat naar de interface "Acceleratietimer".
- Foutgeschiedenis: geeft foutinformatie weer.

De auto kan als volgt worden afgesteld:

1. Druk op de  -knop aan de rechterkant van het stuurwiel om de "Menu"-interface te openen.
2. Druk op de  of  -knop om een optie uit het menu te selecteren.
3. Verdraai de rechter roller om het menu aan te passen.
4. Druk na het aanpassen op de rechter rol om te bevestigen dat de optie in het menu is geselecteerd en sluit het menu af.

Rij-informatie



Als er geen informatie over storings-/ operaties op het instrumentencluster wordt weergegeven, verdraait u de rechter rol om de interface "Rij-informatie" te selecteren.

De rij-informatie omvat: actieradius, energiestroomdiagram, gemiddeld geaccumuleerd energieverbruik, gemiddelde voertuigsnelheid, rijtijd, gemiddeld energieverbruik van de afgelopen 50 km en bandenspanning.

! ATTENTIE

- Het gemiddelde energieverbruik over de afgelopen 10, 25 of 50 km kan worden bekeken door te tikken op  /  > **Nieuwe energie** > **Energie** > **Energieverbruikscurve** op het touchscreen van de middenconsole.

Storingsinformatie



Wanneer de auto met een systeem- of operationele fout krijgt, geeft het instrumentencluster de operationele foutmelding weer:

- Als er een storingsmelding verschijnt, kan deze worden geannuleerd door op de rechter rol te drukken.
- Een bedieningsaanwijzing verdwijnt automatisch na een paar seconden.

! ATTENTIE

- Menu's, rij-informatie, storings en andere informatie die op het instrumentencluster worden weergegeven, variëren afhankelijk van de voertuigkenmerken. Controleer de weergave in uw eigen auto.

De helderheid van het instrumentencluster aanpassen



Om de helderheid van het instrumentcluster aan te passen, gaat u naar het menu **Snelle instellingen** of tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Display** om **Helderheid voertuig/instrument aanpassen** te selecteren op het touchscreen van de middenconsole.

Waarschuwings-/ indicatielampjes van het instrumentencluster

ATTENTIE

- Bij het starten van de auto lichten sommige indicatielampjes of waarschuwingslampjes korte tijd op, om aan te geven dat het systeem een zelfdiagnose uitvoert. Dit is een normale controle.



Richtingaanwijzers

Als het indicatielampje voor de linker richtingaanwijzers brandt, branden de linker richtingaanwijzers.

Als het indicatielampje voor de rechter richtingaanwijzers brandt, branden de rechter richtingaanwijzers.

Als het indicatielampje voor de alarmknipperlichten brandt, knipperen alle richtingaanwijzers aan beide zijden tegelijkertijd.



Indicatielampje parkeerlicht

Als dit brandt, geeft het aan dat de parkeerlichten voor en achter, de kentekenplaatverlichting en bepaalde interieurverlichting is ingeschakeld.



Indicatielampje mistachterlicht

Als dit brandt geeft het aan dat de mistachterlichten branden.



AVH-indicatie

Als dit brandt, geeft het aan dat de automatische voertuigstopfunctie (AVH) is ingeschakeld en standby staat.



Als dit brandt, geeft dit aan dat de AVH-functie is ingeschakeld en functioneert.



AEB-indicatie

Als dit brandt, geeft dit aan dat het automatische noodstopsysteem (AEB) functioneert.



Als dit brandt, geeft dit aan dat er storing is in het AEB-systeem. Parkeer veilig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



EPB-indicatie

Als dit knippert, betekent dit dat de elektronische parkeerrem (EPB) is ingeschakeld.

Als het brandt, betekent dit dat de EPB in werking is.



HDC-indicatie

Als de indicatie brandt, betekent dit dat de hellingafdalingsregeling (HDC) is ingeschakeld.

Als de indicatie knippert, is de HDC-functie geactiveerd.



ICC-indicatie

Als de indicatie brandt, betekent dit dat de intelligente cruisecontrol (ICC) is ingeschakeld en functioneert.



ACC-indicatie

Als de indicatie brandt, betekent dit dat het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) is ingeschakeld en functioneert.



OK-indicatie

Als de indicatie brandt, geeft het aan dat de auto is ingeschakeld.



ECO-modus indicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat de auto in de ECO-modus staat.



SPORT-modus indicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat de auto in de SPORT-modus staat.



SNEEUW-modus indicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat de auto in de SNEEUW-modus staat.



Grootlichtassistentie-indicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat het grootlichtassistentiesysteem ingeschakeld is en functioneert.



Grootlichtindicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat de koplampen op grootlicht staan.



TSR-indicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat de snelheidslimiet van de huidige weg is herkend.



Oplaadconnectorindicatie

Als de indicatie brandt, geeft dit aan dat de oplaadconnector is aangesloten.



ESC UIT-waarschuwinglampje

Als dit waarschuwinglampje brandt, geeft het aan dat het elektronische stabiliteitscontrolesysteem (ESC) is uitgeschakeld.

Als dit uitgaat, is het ESC-systeem ingeschakeld.



ESC-waarschuwinglampje

Als dit lampje brandt, is er een storing opgetreden in het ESC-systeem. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Als het knippert tijdens het rijden, geeft het aan dat het ESC-systeem functioneert.



Indicatie begrensd rijvermogen

Als de indicatie brandt, wordt het rijvermogen van de auto begrensd.



Sleuteldetectie-indicatie

Als de "START/STOP"-knop wordt ingedrukt terwijl de afstandsbedieningssleutel niet binnen bereik is, gaat deze indicatie branden en klinkt er een pieptoon van de zoemer. De melding: "Sleutel niet gevonden: bevestigen of de sleutel binnen bereik is" wordt op het instrumentencluster weergegeven. Nadat de afstandsbedieningssleutel binnen bereik is gebracht, gaat deze indicatie uit.

Als de "START/STOP"-knop wordt ingedrukt terwijl de afstandsbedieningssleutel binnen bereik is, gaat deze indicatie knipperen om aan te geven dat de sleutelbatterij bijna leeg is. Als de batterij van de sleutel bijna leeg is, dient u de batterij onmiddellijk te vervangen (zie **Ontgrendelen van de auto - Sleutel leren kennen - Afstandsbedieningssleutel**) of over te gaan tot een noodstart (zie **Noodgeval - Noodstart voor de eigenaar**).



Waarschuingslampje ABS-storing

Als dit lampje brandt, is er een storing in het antiblokkeersysteem (ABS). Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Als deze indicatie en het waarschuingslampje voor storing in het parkeersysteem tegelijk branden, betekent dit dat het ABS-systeem niet meer functioneert. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Hoofdwaarschuingslampje

Als dit lampje brandt, wordt er een foutmelding weergegeven in het rij-informatiegebied. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuingslampje koplampfout

Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het de koplampen defect zijn. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuingslampje TPMS

Als het lampje brandt, en er één of meer cijfers op de bandenspanningsweergave-interface van het instrumentencluster geel worden, duidt dit op een lage bandenspanning in één of meer banden.

Als het lampje gaat branden of knipperen, terwijl op het instrumentencluster de tekst "Controleer het bandenspanningscontrolesysteem" wordt weergegeven, en op het display voor de bandenspanning "---" wordt gemeld in plaats van een bijbehorende getalswaarde, duidt dit op een storing in het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

⚠ WAARSCHUWING!

- In elk van de bovengenoemde scenario's moet u scherpe bochten en plotseling remmen vermijden en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



LV-voedingsstoring waarschuingslampje

Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de DC-DC of de 12V-accu (startaccu) defect is en dat de snelheid van de auto begrensd wordt. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje storing parkeersysteem

Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het remvloeistofpeil laag is of dat het remsysteem defect is. Als het remsysteem defect is, brandt dit indicatielampje constant, in combinatie met het bericht "Het remsysteem a.u.b. controleren" op het instrumentencluster. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Veiligheidsgordelverklikker

Als deze indicatie brandt, wordt u gewaarschuwd dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of een passagier niet is omgedaan.



SRS-fout waarschuwinglampje

Als deze indicatie brandt of knippert, geeft het aan dat het Supplemental Restraint System (SRS) defect is. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje storing in stuurinrichting

Als het lampje brandt, is de stuurinrichting defect. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje accu oververhit

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de accu te heet is. Mocht dit zich voordoen, stop de auto dan onmiddellijk om deze te laten afkoelen. Als het lampje nog steeds brandt nadat de auto is gestopt en de accu is afgekoeld, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje accu defect

Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het accusysteem defect is. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje motorkoelvloeistof

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de motorkoelvloeistof oververhit is. Stop de auto en laat deze afkoelen. Als de indicatie nog steeds brandt nadat de auto is gestopt en de motor afgekoeld is, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Het knipperende indicatielampje betekent een laag koelvloeistofpeil. Vul de koelvloeistof onmiddellijk bij.



Waarschuwinglampje aandrijfsysteemstoring

Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het aandrijfsysteem defect is. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje motorstoring

Als dit lampje brandt, betekent dit dat het motorsysteem defect is. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Waarschuwinglampje motor oververhit

Als het lampje brandt, geeft dit aan dat de motor oververhit is. Stop de auto en laat deze afkoelen. Als de indicatie nog steeds brandt nadat de auto is gestopt en de motor afgekoeld is, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Wegrijden uit parkeerplaatsen

Starten van de auto

Normaal starten

1. Stap in de auto terwijl u de afstandsbedieningssleutel bij u heeft.
2. Zorg ervoor dat de handrem is aangetrokken en dat de auto in de parkeerstand staat.
3. Trap het rempedaal in en druk op de "START/STOP"-knop. De indicatie  die op het instrumentencluster brandt, geeft aan dat de auto met succes is gestart.



WAARSCHUWING!

- Niet op de "START/STOP"-knop drukken terwijl de auto rijdt, om ongelukken door het uitschakelen van het aandrijfsysteem te voorkomen.

Starten op afstand

U kunt de auto ook op afstand starten met de afstandsbedieningssleutel.



Als de afstandsbedieningssleutel zich binnen het detecteerbare signaalbereik bevindt, houdt u de -knop voor starten op afstand buiten de auto ingedrukt om de auto te starten.

Starten met de NFC-sleutelkaart*

1. Gebruik de NFC-sleutelkaart om de auto te ontgrendelen.
2. Trap het rempedaal in en druk op de "START/STOP"-knop. De indicatie  die op het instrumentencluster brandt, geeft aan dat de auto met succes is gestart.

ATTENTIE

- De auto kan worden gestart binnen 10 minuten nadat de NFC-sleutelkaart is gebruikt.

Noodstart

De auto maakt een noodstart mogelijk als het batterijtje van de afstandsbedieningssleutel bijna leeg is. Zie **Noodgevallen - Noodsituatie voor de eigenaar - Noodstart**.

Omschakelen tussen rij- en terreinmodi

Verschillende rijmodi zorgen voor verschillende rijervaringen. Kies de gewenste rijmodus.

ECO/SPORT-modus



Zet de verstelbare knop naar voren om de ECO-modus in te schakelen.

Trek de verstelbare knop naar achteren om de SPORT-modus in te schakelen.

! ATTENTIE

- Nadat de rijmodus is ingeschakeld, brandt het ECO/SPORT-indicatielampje en verandert de achtergrond van het instrumentencluster en het touchscreen op de middenconsole tegelijkertijd.
- De ECO-modus biedt een betere actieradius dan de SPORT-modus.

SNEEUW-modus

Als u op gras, sneeuw, ijs of grind rijdt, wordt de SNEEUW-modus aanbevolen.



Druk op de SNEEUW-modusknop om deze modus in/uit te schakelen.

Als de SNEEUW-modus is ingeschakeld, verandert de achtergrond van het instrumentencluster in de SNEEUW-modus en brandt de indicatie  SNEEUW-modus op het instrumentencluster.

Omschakelen naar stuurhulp

Tik op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Aanpassing rijcomfort** > **Stuurhulp** op het touchscreen van de middenconsole om de Stuurhulpmodi te selecteren.

- **Comfort:** Vermindert de inspanning die nodig is om het stuur te draaien. De auto stuurt eenvoudiger bij het rijden en parkeren.
- **Sport:** Vergroot de inspanning die nodig is om het stuur te draaien. Bij het rijden met hogere snelheden voelt de auto responsiever aan.

! ATTENTIE

- Voor een beter rijcomfort wordt aanbevolen om de stuurhulpmodus in te stellen voordat u gaat rijden.
- Als de auto in de SNEEUW-modus staat, kan de stuurhulpmodus niet worden aangepast. De stuurhulpmodus die voorafgaat aan het inschakelen van de SNOW-modus wordt standaard gebruikt.

Schakelen

Versnellingen



"R": Achteruit

Deze mag pas worden ingeschakeld nadat de auto geheel tot stilstand is gekomen.

"N": Neutraal

Deze versnelling kan worden ingeschakeld om tijdelijk te parkeren.

⚠ WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat u de handrem aantrekt of het rempedaal intrapt als de auto tijdelijk in Neutraal wordt geparkeerd. Anders kan de auto in beweging komen en een ongeluk veroorzaken.
- Om ongelukken te voorkomen, mag u de auto niet in de neutrale (N) stand laten rollen.

"D": Aandrijving

Deze versnelling is ingeschakeld voor normaal rijden.

Knoppen voor de versnellingsstand



1 "ONTGRENDELEN"-knop

Druk op de knop "ONTGRENDELEN" om de parkeerstand (Park) te verlaten of in de achteruit (Reverse) te zetten.

2 "P" knop

Druk op deze knop als de auto stilstaat.

Schakelen

Schakelen in rijden (Drive), neutraal (Neutral) en achteruit (Reverse)



Trap het rempedaal in en duw de schakelpook in de gewenste richting nadat de auto geheel tot stilstand is gekomen. Als de schakelpook wordt losgelaten, keert deze automatisch terug in de middenstand.

Schakelen in parkeerstand (Park)

Trap op het rempedaal en druk op versnellingsknop "P" nadat de auto geheel tot stilstand is gekomen.

! ATTENTIE

- Als de auto is ingeschakeld en in rijden (Drive) of achteruit (Reverse) staat met een snelheid van 3 km/u of minder, schakelt deze automatisch in Park als het linker voorportier wordt geopend.
- Als de snelheid van de auto minder dan of gelijk is aan 3 km/u, kan de auto ook in de gewenste versnelling worden geschakeld door de schakelpook in de corresponderende richting te duwen.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Gebruik de EPB-schakelaar om de elektronische parkeerrem aan of uit te schakelen.

! ATTENTIE

- Het EPB-systeem oefent afhankelijk van een bepaalde helling een constante kracht uit om de auto te parkeren. Als de auto na het parkeren op een helling begint af te glijden, verhoogt het EPB-systeem automatisch de remkracht.

EPB inschakelen



- **Handmatige toepassing:** Trap op het rempedaal als de auto stilstaat en trek de EPB-schakelaar omhoog. De  EPB-indicatie op het instrumentencluster knippert en blijft vervolgens constant branden.
- **Automatische toepassing:** Nadat de auto geheel tot stilstand is gekomen, wordt de EPB automatisch ingeschakeld als u de stroom uitschakelt door op de knop "START/STOP" te drukken of als u de parkeerstand inschakelt. De  EPB-indicatie op het instrumentencluster knippert en blijft vervolgens constant branden.

! WAARSCHUWING!

- De EPB moet ingeschakeld zijn als u parkeert.
- De knipperende  EPB-indicatie lampje meldt dat de EPB werkt. Probeer het rempedaal op een helling niet los te laten om wegglijden te voorkomen. Laat het rempedaal pas los als de EPB-indicatie  constant brandt.
- Als de auto op een helling wegglijdt nadat de EPB is ingeschakeld, moet u het rempedaal intrappen, de auto op een vlakke weg te parkeren en onmiddellijk contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

! ATTENTIE

- Motorgeluid bij het in- en uitschakelen van de EPB is normaal.

EPB uitschakelen



- **Handmatig uitschakelen:** Als de auto niet in de parkeerstand staat en de EPB is ingeschakeld, trapt u op het rempedaal en de EPB-schakelaar. De EPB-indicatie  gaat uit en op het instrumentencluster verschijnt de tekst "Parkeerrem uitgeschakeld".
- **Automatisch uitschakelen:** Als de auto op een helling van minder dan 10 graden is geparkeerd, trapt u op het rempedaal en schakelt u van de parkeerstand (Park) of neutraal (Neutral) naar rijden (Drive) of achteruit (Reverse) om de EPB automatisch vrij te geven. De EPB-indicatie  gaat uit en op het instrumentencluster verschijnt de tekst "Parkeerrem uitgeschakeld".

Automatisch gestopt houden van de auto (AVH)

Het AVH-systeem kan er automatisch voor zorgen dat de auto stil blijft staan. Als de auto stilstaat terwijl het aandrijfsysteem werkt, vooral als u voor een verkeerslicht staat of op een drukke weg rijdt, hoeft de bestuurder met AVH niet voortdurend het rempedaal in te trappen of de parkeerrem in te schakelen met de EPB-schakelaar.

Voorwaarden om AVH in te schakelen

Het AVH-systeem kan worden ingeschakeld als:

- De bestuurder de veiligheidsgordel heeft omgedaan en alle portieren gesloten zijn;

- De auto is ingeschakeld.

AVH in-/uitschakelen



Nadat aan alle bovenstaande voorwaarden is voldaan, drukt u op de AVH-knop om AVH in te schakelen. Het indicatielampje van de schakelaar gaat dan branden. Op dat moment staat de AVH-functie op stand-by en brandt ook de AVH-indicatie op het instrumentencluster (wit).

Druk nogmaals op de AVH-knop om de functie uit te schakelen.

Nadat de auto volledig tot stilstand is gekomen door het rempedaal in te trappen, is de AVH-functie ingeschakeld en branden zowel de remlichten als het derde remlicht, en brandt de groene AVH-indicatie  op het instrumentencluster. U kunt het rempedaal vervolgens loslaten.

Na 10 minuten in werking te zijn geweest, schakelt de AVH-functie terug naar stand-by en wordt de EPB automatisch ingeschakeld.

Om de AVH-functie los te laten en weer in stand-by te zetten, trapt u het gaspedaal in en schakelt u de parkeerstand (Park) in of trekt u de EPB-schakelaar omhoog.

Rijden bij lage snelheden

Met AVH in stand-by:

- Als u in de parkeerstand (Park) schakelt, treedt de AVH-functie in werking als de auto langzaam rijdt. Bij het achteruit rijden met lage snelheid of het vooruit rijden met lage snelheid, wordt de AVH-functie uitgeschakeld om een soepele

beweging van de auto bij lage snelheden te bevorderen.

- Zodra de auto met lage snelheid rijdt, wordt de AVH-functie uitgeschakeld door op de AVH-knop te drukken of de snelheid van de auto te verhogen tot meer dan 10 km/u.

! WAARSCHUWING!

- Als de AVH-functie is ingeschakeld (groene indicatie) en de auto niet kan worden geparkeerd vanwege een ernstige EPB-storing, verschijnt op het instrumentencluster "A.u.b. het ESP-systeem controleren". De bestuurder moet de auto overnemen omdat de AVH-functie de druk gedurende 2 seconden handhaaft, waarna de druk wordt losgelaten.

Snelheidscontrole van de auto

Rem-/gaspedaal



- 1 Rempedaal
- 2 Gaspedaal

! WAARSCHUWING!

- Geen voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder leggen om ongevallen door belemmering van de pedalen te voorkomen.
- Controleer voor het weggrijden of alle pedalen volledig kunnen worden ingetrapd en of ze zonder belemmering terugveren.
- De bestuurder moet autovriendelijke schoenen dragen die hem in staat stellen de pedalen te voelen.

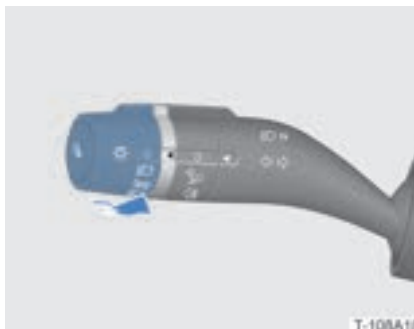
! WAARSCHUWING!

- Het vaak intrappen en langdurig ingetrapd houden van het rempedaal kan tot oververhitting van de remmen en tijdelijk verlies van remkracht leiden. Het kan ook tot overmatige slijtage aan de remblokken en een langere remweg aanleiding geven.

Bediening van het licht

Buitenlichten

Gebruik van het licht



UIT-stand

Draai de eindknop van de combischakelaar in deze stand om alle lichten uit te schakelen (behalve de dagrijlichten).

Autolichtstand

Als de eindknop van de combischakelaar in deze stand staat, worden de parkeerlichten en het dimlicht automatisch aan- of uitgeschakeld afhankelijk van de lichtomstandigheden.

ATTENTIE

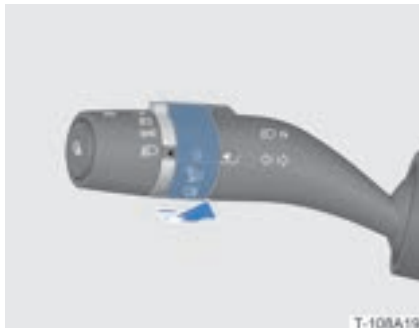
- De lichtsensor bevindt zich aan de bovenzijde van de voorruit. Als deze sensor wordt geblokkeerd, is het mogelijk dat de parkeerlichten en het dimlicht niet automatisch worden aan- of uitgeschakeld door de automatische verlichtingsfunctie.

Parkeerlichtpositie

Draai de eindknop van de combischakelaar in deze stand om de parkeerlichten, het zijlicht voor, het zijlicht achter, de kentekenplaatverlichting achter, bepaalde achterlichten, enz. in te schakelen.

Dimlichtstand

Draai de eindknop van de combischakelaar in deze stand om het dimlicht en de parkeerlichten in te schakelen.



Lichten voor alle weersomstandigheden

Draai de mistlichtknop in de -stand om de lichten voor alle weersomstandigheden standaard uit te schakelen.

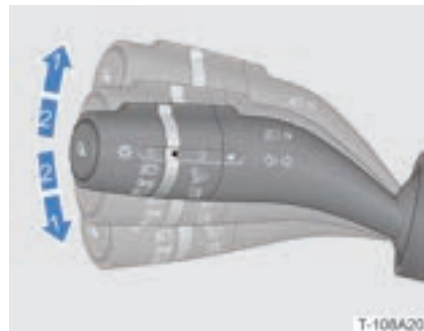
Deze functie is niet actief.



Mistachterlichtstand

Schakel het dimlicht in en draai vervolgens de mistlampknop in de -stand om de mistachterlichten in te schakelen.

Linker en rechter richtingaanwijzers



Richtingaanwijzers: Door de combischakelaar in stand "1" te zetten en los te laten, gaat de richtingaanwijzer aan de betreffende kant continu knipperen, waarbij de schakelaar van de combischakelaar niet automatisch terugkeert. Nadat het stuurwiel is teruggekeerd, keert de combischakelaar automatisch terug.

Rijstrookwisselsignaal: Als u de combischakelaar in stand "2" zet en loslaat, knippert de richtingaanwijzer aan de betreffende zijde 3 keer, waarna de combischakelaar automatisch terugkeert.

Grootlicht



Schakel het dimlicht in en duw de combischakelaar van het stuurwiel af om het grootlicht in te schakelen.

Grootlicht knipperen



Trek de combischakelaar naar het stuurwiel toe om een inhaal signaal te geven. Laat deze schakelaar los om deze automatisch in de oorspronkelijke stand terug te laten keren. Om aan te geven dat u wilt inhalen, trekt u herhaaldelijk aan de schakelaar om het grootlicht te laten knipperen.

Bochtverlichting

Met ingeschakeld dimlicht draait u aan het stuurwiel en schakelt u de bochtverlichting in, of u schakelt in de achteruit om de bochtverlichting in te schakelen.

Dagrijlichten

Als de auto wordt ingeschakeld met uitgeschakeld dimlicht, gaan de dagrijlichten automatisch branden.

Als het dimlicht wordt ingeschakeld of de auto van aan naar uit wordt geschakeld, gaan de dagrijlichten automatisch uit.

Automatisch uit

De functie automatisch uitschakelen kan worden ingeschakeld als:

1. De parkeerlichten of het dimlicht zijn ingeschakeld;
 2. De auto schakelt van aan naar uit.
- Als deze functie is ingeschakeld:

- Als het portier linksvoor wordt gesloten, gaan alle brandende lichten na 10 seconden automatisch uit.
- Als het portier linksvoor wordt geopend, wordt de nog brandende verlichting na 10 minuten automatisch uitgeschakeld.

Koplamphoogteverstelling



Als het dimlicht is ingeschakeld, tikt u op **Voertuiginstellingen > Lichten & sfeerverlichting** op het touchscreen van de middenconsole om de verticale hoek die de lichtbundel van de koplampen maakt aan te passen.

Belastingstoestand van de auto	Aanbevolen niveaus
Eén persoon in de bestuurdersstoel	
De bestuurder, plus één passagier op de voorste rij	0~2
De bestuurder, één passagier op de voorste rij, alle zitplaatsen tot het verst naar achteren bezet	
Alle zitplaatsen bezet	0~3
Alle zitplaatsen bezet, plus een gelijkmatig verdeelde lading (berekend op basis van het technisch toelaatbare maximum in beladen toestand) in de bagageruimte	0~2,5
Bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde lading (berekend op basis van het technisch toelaatbare maximum bij beladen toestand) in de bagageruimte	0,5~3

De geadviseerde aanpassingen kunnen afwijken bij andere belastingstoestanden van de auto. Er kan worden gekozen voor tussentijdse aanpassingen.

Grootlichtassistentie (HMA)

Het HMA-systeem maakt gebruik van een multifunctionele videocontroller op de voorruit om de actuele rijomstandigheden te bepalen en schakelt, zo nodig, automatisch om tussen grootlicht en dimlicht.

Inschakelen van HMA



Druk op / > **DiPilot** of ga naar het menu **Snelle instellingen** op het touchscreen van de middenconsole om **Slimme koplampen** in te schakelen.

HMA activeren

Draai de eindknop van de combischakelaar in de -stand. Als de rijsnelheid hoger is dan 35 km/u en aan de nodige verlichtingsvoorwaarden is voldaan, wordt HMA automatisch ingeschakeld. Het maakt ook automatische omschakeling tussen grootlicht en dimlicht mogelijk, afhankelijk van de actuele rijomstandigheden.

! ATTENTIE

- Als de HMA is ingeschakeld, brandt de HMA-indicatie op het instrumentencluster.

HMA uitschakelen

HMA kan worden uitgeschakeld door:

- De eindknop van de combischakelaar uit de -stand draaien;
- Druk op / > **DiPilot** of ga naar het menu **Snelle instellingen** op het touchscreen van de middenconsole om **Slimme koplampen** uit te schakelen.
- Handmatig inschakelen van grootlicht.

Voorwaarden voor het tegenhouden van de HMA

HMA wordt tegengehouden als:

- De voertuigsnellheid onder de 35 km/u blijft;

- Mistlampen/richtingaanwijzers ingeschakeld zijn of de auto een bocht maakt in een noodgeval.

Systeembepeningen

Het is mogelijk dat het HMA per ongeluk in werking wordt gesteld of in sommige omstandigheden niet in werking wordt gesteld. In dat geval moet de bestuurder zelf de lichten naar behoren bedienen.

- Als de auto rijdt op een weg met slecht verlichte verkeersdeelnemers (bijv. voetgangers, fietsen, enz.), spoor- of waterwegen in de buurt, of wilde dieren.
- Als de voorruit bedekt is met mist of vuil of wordt geblokkeerd door stickers of ornamenten.
- Als de auto rijdt in een omgeving met sterke reflectie (bijv. verkeersborden op snelwegen, plassen op het wegdek, enz.)



WAARSCHUWING!

- Contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de sensoren te kalibreren.

Bediening ruitenwissers

Bediening van de ruitenwissers voor



Zet de ruitenwisserschakelaar naar voren of naar achteren in de betreffende stand. De ruitenwisserbewegingen zullen als volgt zijn:



Snel

In deze stand bewegen de ruitenwissers voor zich snel met een ingestelde frequentie.



Langzaam

In deze stand bewegen de ruitenwissers voor zich langzaam met een ingestelde frequentie.

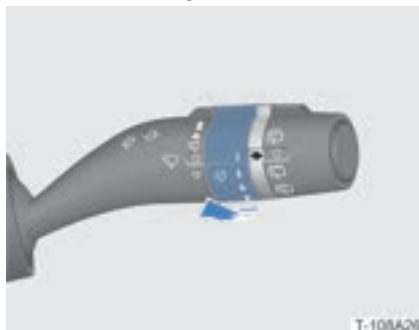


Automatische/intervalwissers

Tik op / > **Voertuiginstellingen** > **Aanpassing rijcomfort** op het touchscreen van de middenconsole om **Automatische Ruitenwissers" te selecteren.**

In deze stand werken de ruitenwissers automatisch op basis van regendetectie als de functie Automatische Ruitenwissers is ingeschakeld.

In deze stand gaan de ruitenwissers in de intervalstand als de functie Automatische ruitenwissers is uitgeschakeld.



In de automatische wissermodus: Draai aan de stelschakelaar om de automatische wisfrequentie in te stellen.

In de intervalmodus: draai de stelschakelaar om de intervalfrequentie in te stellen.



OFF-positie

In deze stand zijn de ruitenwissers voor uitgeschakeld.



MIST-positie

Als u de schakelaar in deze stand zet en vasthoudt, bewegen de ruitenwissers voor langzaam met een vaste frequentie. Laat de schakelaar los om de wissers te stoppen.

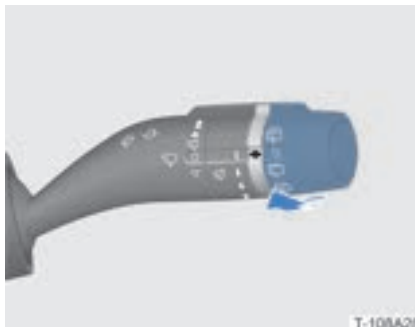
Als u de schakelaar in deze stand zet en loslaat, stoppen de ruitenwissers voor na één keer wissen.

Ruitensproeiers



Trek de ruitenwisserschakelaar omhoog en houd deze vast. De ruitensproeiers van de voorruit zullen tijdens de wisbewegingen water op de voorruit sproeien. Laat de schakelaar los om de werking van de ruitensproeiers te stoppen, gevolgd door 3 wisbewegingen. Een paar seconden later volgt nog een wisbeweging.

Bediening van de achterruitenwisser



Draai de eindknop van de ruitenwisserschakelaar naar voren of naar achteren in de corresponderende stand. De wisserbewegingen zullen zijn:



WISSER-stand

Draai de eindknop van de wisserschakelaar in deze stand en laat los. De knop keert terug in zijn oorspronkelijke stand en de ruitensproeiers van de achterruiet geven eenmaal een waterstraal, terwijl er 4 keer wordt gewist.



UIT-stand

In deze stand is de achterruitenwisser uit.



WISSER-stand

In deze stand werkt de achterruitenwisser met een vaste frequentie en staan de ruitensproeiers uit.



Positie ruitensproeiers

In deze stand zijn zowel de ruitenwisser als de ruitensproeiers actief.

! ATTENTIE

- Voordat u de ruitenwissers gebruikt, moet u alle ijs of sneeuw op de voorruit verwijderen en controleren of de wisserbladen niet vastgevroren zijn en aan de voorruit vastzitten.
- De ruitenwisserbladen regelmatig controleren en onderhouden. Doet u dit niet, dan verkort u de levensduur.
- Om schade aan de voorruit en de ruitenwisserbladen te voorkomen, mag u de ruitenwissers niet gebruiken op een droge voorruit of als er geen sproeiervloeistof in de tank zit.

Rijhulp

Intelligente cruisecontrol (ICC)*

De intelligente cruisecontrol (ICC) is een systeem dat de adaptieve cruisecontrol (ACC) combineert met het rijstrookbewakingssysteem (lane keeping system of LKS). ICC biedt bestuurders assistentie bij de voertuigbeheersing overlangs en overdwars, bij snelheden van 0 tot 150 km/u. Het ontlast de bestuurder en creëert een veilige, comfortabele rijomgeving.

ICC inschakelen



Tik op / > **DiPilot** of ga naar het menu "Snelle instellingen" op het touchscreen van de middenconsole om **Slimme piloot** in te schakelen, waarna er een prompt op het scherm verschijnt.

! ATTENTIE

- Het ICC-systeem onthoudt standaard de aan/uit-status van deze functie tijdens de vorige rijcyclus.

Met ICC aan, ACC ingeschakeld en voertuigsnelheid tussen 0-60 km/u:

- Als er herkenbare rijstrookmarkeringen aan de linker- en rechterkant van de auto zijn:
 - Zal de auto in het midden van de rijstrook rijden, ongeacht of er een doelvoertuig voor rijdt of niet.
- Als de auto van een weg met duidelijke rijstrookmarkeringen overgaat naar een weg met onduidelijke rijstrookmarkeringen of zonder rijstrookmarkeringen:
 - Zal de auto de voorligger volgen en kleine zijwaartse bewegingen maken als er een doelvoertuig wordt gevolgd.
 - Als er geen doelvoertuig wordt gevolgd, zal de ICC worden afgeremd en blijft alleen de ACC actief.

Met ICC aan, ACC ingeschakeld en voertuigsnelheid tussen 60-150 km/u:

- Als er herkenbare rijstrookmarkeringen aan de linker- en rechterkant van de auto zijn:
 - Zal de auto in het midden van de rijstrook rijden, ongeacht of er een doelvoertuig voor rijdt of niet.
- Als de auto van een weg met duidelijke rijstrookmarkeringen overgaat naar een weg met onduidelijke rijstrookmarkeringen of zonder rijstrookmarkeringen:
 - ICC wordt afgeremd en alleen de ACC blijft actief, ongeacht of er een doelvoertuig wordt gevolgd of niet.

⚠ WAARSCHUWING!

- ICC dient als rijhulpsysteem en niet als autonoom rijstelsysteem. Bestuurders moeten de auto daarom altijd zelf onder controle houden en nooit hun handen voor langere tijd van het stuur halen. Gebeurt dit wel, dan kan de bestuurder gedwongen worden het stuur over te nemen en wordt de ICC uitgeschakeld.
- De prestaties van het ICC-systeem kunnen nadelig worden beïnvloed door het weer, de verlichting, de zichtbaarheid van rijstrookmarkeringen, enz.
- Er moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen bij het gebruik van ACC en LKS.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

De adaptieve cruisecontrol (ACC) is gebaseerd op de conventionele cruisecontrol en werd ontworpen om de snelheid van de auto actief te regelen. Dit gebeurt via radarsensoren die de afstand en snelheid van de auto ten opzichte van de voorligger detecteren voor automatisch volgen tijdens het cruisen. ACC kan automatisch schakelen tussen cruisecontrol met vaste snelheid en follow-up cruisecontrol, afhankelijk van het feit of er een voorligger is.

ACC inschakelen



Druk op de ACC-  -knop op het stuurwiel om de ACC in te schakelen. Als de functie is ingeschakeld, gaat het ACC-indicatielampje  (wit) op het instrumentencluster branden.

ACC activeren



Als de ACC is ingeschakeld:

- Als er een kruissnelheid is ingesteld, duwt u de linker knop op het stuurwiel omhoog om de snelheid te hervatten die de laatste keer dat de ACC werd verlaten, eerder was ingesteld.
- Als er geen kruissnelheid is ingesteld, trekt u de linker knop op het stuurwiel omlaag om de huidige snelheid in te stellen als de kruissnelheid. De kruissnelheid kan worden ingesteld tussen 30-150 km/u. Als de huidige snelheid niet binnen dit bereik ligt, stelt ACC de kruissnelheid automatisch in op 30 km/u of 150 km/u, afhankelijk van de huidige snelheid.

Nadat ACC is geactiveerd, zal de auto zich met de vaste kruissnelheid voortbewegen en automatisch de afstand tot het voorliggende doelvoertuig regelen.

ACC kan worden geactiveerd als:

- EPB is losgelaten;
- De auto in Drive staat;
- Alle portieren gesloten zijn;
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan;
- ESC is ingeschakeld maar niet geactiveerd;

- Het rempedaal ingetrapt is als de voertuigsnelheid 0 km/u is; Het rempedaal niet is ingetrapt als de snelheid van de auto tussen 0 km/u en 150 km/u ligt;
- Er wordt geen foutmelding voertuignetwerkcommunicatie weergegeven op het instrumentencluster;
- AEB is niet geactiveerd.

Instellen van de kruissnelheid en het tijdsinterval



Als de ACC is geactiveerd, volgt u de onderstaande procedure om de kruissnelheid en de volgafstand in te stellen:

Instellen van de kruissnelheid: Duw de linkerknop op het stuurwiel omhoog om de snelheid met 5 km/u te verhogen. Trek de knop omlaag om de snelheid met 5 km/u te verlagen.

In stand-by onthoudt ACC de laatst ingestelde kruissnelheid voor dezelfde rijcyclus.

Aanpassen van de volgafstand: ACC past automatisch de volgafstand aan op grond van de huidige kruissnelheid. De volgafstand kan ook worden verkleind door op de -knop te drukken of worden vergroot door op de -knop op het stuurwiel te drukken.

Er zijn 4 volgafstandniveaus. Op elk niveau is de volgafstand recht evenredig met de voertuigsnelheid; hoe hoger de voertuigsnelheid, hoe groter de volgafstand.

Actieve versnelling/vertraging terwijl ACC is geactiveerd

Als ACC is geactiveerd, trapt u het gaspedaal in om de voertuigsnelheid te verhogen. Als het nodig is om een nieuwe kruissnelheid in te stellen, trekt u de linker combischakelaar op het stuurwiel omlaag om de huidige snelheid in te stellen als de nieuwe kruissnelheid. Als geen verdere actie wordt ondernomen, hervat de auto de vorige kruissnelheid nadat het gaspedaal is losgelaten.

Als de voertuigsnelheid meer dan 150 km/u bedraagt of als het gaspedaal langer dan 15 minuten ononderbroken wordt ingedrukt, wordt ACC automatisch uitgeschakeld. De bestuurder moet ACC dan opnieuw activeren.

Als het rempedaal wordt ingedrukt terwijl ACC is geactiveerd, zal de auto vertragen en zal ACC automatisch worden uitgeschakeld. ACC moet opnieuw worden geactiveerd nadat het rempedaal is losgelaten.

Volgen naar stop/start

Met ACC kan de auto de voorligger volgen tot stilstand onder normale rijomstandigheden.

- Als de stoptijd minder dan 3 seconden bedraagt, kan de auto de voorligger volgen om automatisch te starten.
- Als de stoptijd tussen 3 seconden en 3 minuten ligt, moet ACC opnieuw worden geactiveerd door het gaspedaal in te trappen of door op de ACC- -knop te drukken.
- Als de stoptijd meer dan 3 minuten bedraagt, wordt ACC automatisch uitgeschakeld en wordt EPB automatisch ingeschakeld.

ACC deactiveren

Het deactiveren van ACC betekent dat het wordt uitgeschakeld om van de actieve status in stand-by te gaan.

ACC wordt gedeactiveerd als:

- Het rempedaal wordt ingetrapt;

- De ACC-deactiverings-  -knop op het stuurwiel wordt ingedrukt;
- De auto sneller rijdt dan 150 km/u.

ACC uitschakelen

Om ACC volledig uit te schakelen, drukt u op de ACC-  -knop wanneer ACC is ingeschakeld.

WAARSCHUWING!

- ACC is een systeem dat uitsluitend bedoeld is om het comfort te verhogen, en niet zozeer een veiligheidssysteem, een obstakeldetector of een waarschuwingssysteem voor botsingen.
- ACC is bedoeld om de bestuurder te helpen, niet om die te vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over de auto behouden volgens de verkeersregels en blijft ook volledig verantwoordelijk voor de auto.
- De bestuurder moet de afstand tot voorliggers aanpassen en ACC verstandig instellen, afhankelijk van de verkeersstromen en de weersomstandigheden (bijv. regen, mist, enz.). Nadat ACC verstandig is ingesteld, moet de bestuurder ervoor blijven zorgen dat de auto op ieder moment kan worden afgeremd om tot stilstand te komen.
- ACC is geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen in goede omstandigheden, maar niet voor gebruik op complexe stadswegen of bergwegen.
- Als de bestuurder het gas- of rempedaal intrapt terwijl ACC actief is, wordt de auto weer door de bestuurder overgenomen. Maar de afstandscontrolefunctie van ACC wordt niet geactiveerd.
- ACC kan niet worden geactiveerd als ESC niet is ingeschakeld.

WAARSCHUWING!

- De ACC reageert alleen in speciale omstandigheden op stilstaande of langzaam bewegende objecten (bijv. fietsen of voetgangers, enz.).
- De ACC kan voetgangers en tegenliggers niet herkennen.
- De ACC staat slechts beperkt remmen toe en kan geen noodstop uitvoeren.
- Als een voorligger plotseling remt (noodstop), kan het zijn dat ACC niet of te traag reageert, waardoor er te laat wordt geremd. In dit geval zal de bestuurder geen overnameverzoek ontvangen.
- Als de auto een bocht in- of uitrijdt, kan de doelselectie vertraagd of verstoord zijn. In dit geval remt de auto mogelijk niet zoals verwacht of remt deze te laat.
- In sommige gevallen (bijvoorbeeld als een voorligger langzaam rijdt ten opzichte van de auto, te snel van rijstrook verandert of een te korte veiligheidsafstand aanhoudt), heeft de ACC onvoldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder op de juiste manier reageren. De ACC kan onder dergelijke omstandigheden geen geluids- of visueel alarm geven.
- In scherpe bochten (bijv. bochtige wegen) kan, als gevolg van beperkingen in het zicht van de voertuigsenoren, de informatie over een voorligger enkele seconden verloren gaan, waardoor de auto met ACC zal gaan versnellen.
- Als de auto te dicht bij een aangrenzende rijstrook rijdt of een ander voertuig op een aangrenzende rijstrook te dicht bij de rijstrook rijdt van de auto, kan de ACC remmen in reactie op het betreffende voertuig.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als een ander voertuig overgaat naar de rijstrook van de auto en binnen het detectiebereik van de radar komt, zal het worden herkend als een doelvoertuig en zal een reactie worden ontvangen. In dat geval kan er geforceerd of pas laat worden geremd.
- Tijdens het volgen van een voorligger tot stilstand, kan de ACC het uiteinde van de voorligger niet identificeren en zal in plaats daarvan in zeer zeldzame gevallen het lagere uiteinde identificeren (bijv. de achteras van een vrachtwagen met hoog chassis of de bumper van een voertuig). Als dit gebeurt, is de ACC niet in staat om een correcte remafstand te garanderen en moet de bestuurder waakzaam blijven en bereid zijn om op elk moment te remmen.
- Als de ACC wordt geactiveerd terwijl de auto stilstaat, zal het elk stilstaand obstakel voor de auto identificeren als een voertuig. Dit zal de auto dan stilhouden om een veilige start te garanderen en mogelijke botsing met het stilstaande doel, veroorzaakt door een onverwachte start, te vermijden. Deze functie kan echter niet alle obstakels identificeren, zodat de bestuurder ervoor moet zorgen dat er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers voor de auto bevinden.
- Radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of botsingen, waardoor de ACC-prestaties in het gedrang komen. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

⚠ WAARSCHUWING!

- Radarsensoren zijn geïnstalleerd in het voorste gedeelte van de auto. Vervuilende stoffen die het gezichtsveld blokkeren, zullen de verwachte functies verstoren. De ACC wordt uitgeschakeld als sneeuw zich ophoopt en de sensor volledig bedekt. Als de ACC is uitgeschakeld, wordt de bestuurder daarvan op de hoogte gesteld via het instrumentencluster. Verwijder op dat moment de verontreinigingen en start de auto opnieuw, of rijd over een normale weg gedurende een bepaalde afstand om de systeemfuncties weer normaal te laten functioneren.
- Als de auto langere tijd onder speciale wegomstandigheden rijdt, zoals een ronde parkeerplaats of een tunnel, kan de radar korte tijd niet goed werken als gevolg van beperkingen in zijn detectiemogelijkheden. In dat geval kan de bestuurder de functie herstellen door de auto opnieuw te starten of door gedurende een bepaalde afstand over een normale weg te rijden.
- Structurele aanpassingen aan de auto (zoals het verlagen van het chassis of het veranderen van de voorste kentekenplaatlijst) kunnen de ACC-prestaties in gevaar brengen.
- Metalen voorwerpen zoals rails of metalen platen kunnen interfereren de radar storen en ervoor zorgen dat deze niet goed functioneert.
- In sommige omstandigheden kan de detectie worden aangetast of vertraagd. Als de radarreflectiedoorsnede van het doelwit te klein is (bijv. een fiets, wagen of voetganger), bestaat het risico dat de ACC niet in staat is de afstand tot het doelwit te bepalen, wat resulteert in een trage of geen reactie op deze doelen. Bovendien kan de detectie worden beïnvloed door ruis of elektromagnetische interferentie, wat vertraging of storing tot gevolg heeft. Als deze situaties zich voordoen, moet de bestuurder de snelheid van de auto beheersen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als de afstand tussen de auto en het voorliggende voertuig te klein is, zal de ACC het voorliggende voertuig niet als het doelwit kunnen identificeren. In dat geval moet de bestuurder de controle over de auto behouden.
- Gebruik het ACC-systeem niet bij het rijden op wegen met slecht zicht, hellingen, meerdere bochten of gladde wegen (zoals besneeuwde, beijzelde, natte of drassige gedeelten).

⚠ WAARSCHUWING!

- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de radarsensoren te kalibreren als:
 - » Radarsensoren verwijderd zijn geweest;
 - » Vier wielen opnieuw zijn uitgelijnd vanwege slecht sporen;
 - » Er een aanrijding plaatsvindt;
 - » De prestaties van het ACC-systeem afnemen of het instrumentencluster een systeemafwijking aangeeft.

Lane Keeping-systeem (LKS)*

Het LKS detecteert rijstrookmarkeringen voor de auto via de multifunctionele videocontroller op de voorruit. Als de snelheid van de auto hoger is dan 60 km/u, houdt LKS de auto op de rijstrook door het stuursysteem te regelen, waardoor de bestuurder wordt ontlast en het comfort en de rijervaring worden verbeterd.

LKS inschakelen



Druk op de LKS-  -knop om het LKS in te schakelen. Op het instrumentencluster verschijnt de melding "Instelling rijstrookassistentie geslaagd, de functie wordt ingeschakeld als de snelheid hoger is dan 60 km/u".

ⓘ ATTENTIE

- Standaard onthoudt het LKS wat de aan/uit-status van deze functie was bij de vorige rijcyclus.

LKS activeren

Als het LKS de rijstrooklijn detecteert, zal het de stuurinrichting bedienen om de auto binnen de huidige rijstrook te houden.

LKS deactiveren

Het LKS kan worden gedeactiveerd door:

- Door aan het stuurwiel te draaien, of door de richtingaanwijzers of de alarmknipperlichten aan te zetten;
- Het sterk versnellen of vertragen van de auto of het snel draaien van het stuurwiel tijdens het rijden;
- Als het LKS detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende 15 seconden niet heeft vastgehouden terwijl het actief is, wordt een zonder-handen-waarschuwing gegeven en verschijnt op het instrumentencluster de melding "LKS uitgeschakeld, stuurwiel vasthouden". Als de handen van de bestuurder op dat moment van het stuurwiel blijven, wordt LKS uitgeschakeld.

LKS uitschakelen

Als het LKS is ingeschakeld, drukt u op de LKS-  -knop om het uit te schakelen.

WAARSCHUWING!

- Het LKS is niet bestemd voor autonoom rijden. Het is ontworpen om de bestuurder te assisteren in plaats van te vervangen. Onjuist gebruik of nalatigheid kan leiden tot verkeersongevallen en zelfs ernstig persoonlijk letsel. Daarom moet de bestuurder nog steeds zijn ogen op de weg en op de verkeersomstandigheden gericht houden. Het stuur altijd met beide handen vasthouden, wees klaar om de auto op elk moment over te nemen, houd de auto binnen de juiste rijstrook en blijf alert om ongevallen te voorkomen. De bestuurder moet altijd de volledige verantwoordelijkheid voor de rijveiligheid dragen.
- LKS is alleen geschikt voor gebruik op verharde wegen die in goede staat verkeren en goed gemarkeerd zijn.
- Let op de relevante informatie op het scherm van het instrumentencluster en bedien de auto zoals vereist.
- De snelheid van de auto moet worden aangepast aan het zicht, de weersomstandigheden, de toestand van de weg en het verkeer, en er moet voldoende afstand tot de voorligger worden gehouden.
- Als het LKS onverwacht wordt uitgeschakeld vanwege scherpe bochten, hellingen, onduidelijke rijstrookmarkeringen of te brede of te smalle rijstroken, zijn de veranderende rijstrookmarkeringen op het instrumentencluster de enige informatie voor de bestuurder over het uitgeschakelde LKS.

WAARSCHUWING!

- Het LKS kan rijstrookmarkeringen niet altijd goed herkennen en kan soms inferieure wegdekken, bepaalde wegconstructies of andere objecten verwarren met rijstrookmarkeringen. Als dit mocht gebeuren, moet het LKS onmiddellijk worden uitgeschakeld.
- Als het gedeelte van de voorruit waar de multifunctionele videocontroller zich bevindt, vuil is, verschijnt er een tekstmelding op het instrumentencluster met de tekst "Slimme camera's niet van toepassing vanwege omgevingsbeperkingen". Als dit gedeelte beschadigd is, kan de LKS-functionaliteit ernstig zijn aangetast.
- Overmatige bandenslijtage of een te lage bandenspanning kan de LKS-prestaties verslechteren.
- Als de auto in een bocht van de rijstrook afwijkt, is het mogelijk dat er geen speciale melding voor gedeactiveerd LKS wordt gegeven. Rijd voorzichtig.
- Als er een ruwe overgang op de rijstrookmarkeringen is, kan het stuurwiel flink gaan draaien. Rijd voorzichtig.
- Als de rijstrookmarkeringen zich dicht bij de stoeprand bevinden, kan de multifunctionele videocontroller heen en weer bewegen om de rijstrookmarkeringen en de stoeprand te identificeren, waardoor het stuurwiel heen en weer gaat draaien. Rijd voorzichtig.
- Het is mogelijk dat LKS op een regenachtige of besneeuwde dag of op een modderig wegdek rijstrookmarkeringen onjuist herkent of niet herkent, waardoor de rijveiligheid in het geding komt. Het activeren van LKS wordt in dergelijke gevallen afgeraden.

Lane Departure Warning System (LDWS)

Het LDWS (rijstrookoverschrijdingswaarschuwingssysteem) detecteert de voorste rijstrookmarkeringen met behulp van een multifunctionele videocontroller. Als de voertuigsnelheid meer dan 60 km/u bedraagt en de bestuurder onbewust van zijn rijstrook afwijkt, zal het LDWS de bestuurder waarschuwen.

LDWS inschakelen



Open het menu **Snelle instellingen** en tik op / > **DiPilot > Rijstrookassistentiesysteem (Lane Assistance System of LAS)** op het touchscreen van de middenconsole om **LDWS** in te schakelen. Op het instrumentencluster verschijnt de melding "Instelling rijstrookassistentie geslaagd, de functie wordt ingeschakeld als de snelheid hoger is dan 60 km/u".

ATTENTIE

- Normaal onthoudt LDWS de aan/uit-status van deze functie tijdens de vorige rijcyclus.

LDWS instellen



Druk op / > **DiPilot > Rijstrookassistentiesysteem (Lane Assistance System, LAS)** op het touchscreen van de middenconsole om de LDWS-waarschuwingsmodi in te stellen:
Herinneringsmodus: Spraak, trilling, beide.

Werkingstatus LDWS

Als het LDWS is ingeschakeld, worden rijstrookmarkeringen op het instrumentencluster weergegeven.

Kleur	Beschrijvingen
Grijs	Rijstrookmarkeringen zijn niet geïdentificeerd.
Groen	Rijstrookmarkeringen zijn geïdentificeerd.
Rood	De auto is afgeweken terwijl de bestuurder niet actief van rijstrook veranderde. Op dat moment geeft de auto een alarm af zoals ingesteld, en de bestuurder wordt verzocht snel een koerscorrectie uit te voeren.

LDWS uitschakelen

Ga naar het menu **Snelle instellingen** en tik op / > **DiPilot > Rijstrookassistentiesysteem (LAS)** op het touchscreen van de middenconsole om het uit te schakelen.

Systeembependingen

LDWS kan in complexe verkeerssituaties rijstrookmarkeringen onjuist detecteren of niet detecteren, en functioneert mogelijk niet of aanzienlijk slechter als:

- Het zicht slecht is door sneeuw, regen, mist, enz;
- De voorruit vuil en mistig is of er zich een voorwerp voor de multifunctionele videocontroller bevindt;
- Verblinding wordt veroorzaakt door direct zonlicht, reflecties van opgehoopt

water op het wegdek, binnenkomende voertuigen op de tegenoverliggende rijstrook, enz;

- Er plotselinge veranderingen zijn in de omgevingshelderheid, bijvoorbeeld bij het in- en uitrijden van tunnels;
- Rijstrookmarkeringen in de schaduw van isolatiestroken onherkenbaar zijn;
- De overgang tussen weg en bermgras, aarde of stoeprand enz. onherkenbaar is.

! WAARSCHUWING!

- Als de bestuurder de richtingaanwijzer aanzet en van rijstrook wisselt, zal LDWS worden tegengehouden.
- LDWS kan worden tegengehouden als de bestuurder op de rijstrookmarkeringen rijdt of als de rijstrookmarkeringen onherkenbaar, te dun, versleten, onscherp of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- LDWS kan worden gehinderd als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken groter of kleiner wordt, de rijstrookmarkeringen tijdelijk veranderen (zoals bij op- of afritten van snelwegen) of de lay-out van de rijstrookmarkeringen ingewikkeld is.
- LDWS kan worden gehinderd als de auto op een steile helling of bochtige weg rijdt, de afstand tot de voorligger te klein is of de voorligger de rijstrookmarkeringen blokkeert.
- LDWS kan worden gehinderd als de auto over grote hobbels rijdt, sterk optrekt of afremt, of als de bestuurder het stuurwiel te snel draait.
- Elementen die het zicht op de multifunctionele videocontroller en de normale werking van het systeem kunnen beïnvloeden zijn: gebarsten of gekleurde voorruit, extra verduisteringsfolie die tegen de regels ingaan, lichtreflecterende voorwerpen die op het dashboard zijn geplaatst, enz.

! WAARSCHUWING!

- Het gezichtsveld van de multifunctionele videocontroller mag niet worden geblokkeerd door voorwerpen of te lijden hebben onder sterke lichtintensiteitswisselingen. Anders zal het LDWS zichzelf uitschakelen. Het LDWS kan automatisch zijn taak hervatten als het gezichtsveld weer normaal is. Als de functie niet automatisch wordt hervat, graag contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

! ATTENTIE

- Het wordt aanbevolen om het LDWS uit te schakelen tijdens het rijden:
 - » Op agressieve wijze;
 - » In barre weersomstandigheden;
 - » Door slechte weggedeelten.

Dodehoekdetectie (BSD)

De BSD omvat dodehoekbewaking, zijassistent, waarschuwing voor overstekend verkeer achter, waarschuwing voor botsing achter en waarschuwing voor geopend portier. Dit maakt gebruik van radarsensoren om de actuele verkeerssituatie te bepalen en vraagt de bestuurder zo nodig aandacht te besteden aan de rijveiligheid.

BSD inschakelen



Druk op de BSD-knop  of trek het menu **Snelle instellingen** naar beneden of tik op  /  > **DiPilot** op het touchscreen van de middenconsole om **Dodehoekdetectie** in te schakelen. Als de functie is ingeschakeld, gaat de BSD-indicatie  op het instrumentencluster branden.

ATTENTIE

- De BSD onthoudt standaard wat de aan/uit-status van deze functie was bij de vorige rijcyclus.

Dodehoekdetectie (BSD)



Als de radarsensoren detecteren dat er zich een voertuig in de dode hoek van een buitenspiegel bevindt als de auto met een snelheid van meer dan 30 km/u rijdt, gaat het alarmindicatielampje op de betreffende buitenspiegel branden. Als op dat moment de richtingaanwijzers aan dezelfde zijde branden, gaat het waarschuwinglampje op de betreffende buitenspiegel knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijk gevaar als hij of zij toch van rijstrook wil wisselen.

Zijwaartse hulp

Als de radarsensoren detecteren dat er een voertuig snel nadert vanaf de volgende rijstrook terwijl de auto sneller rijdt dan 30 km/u, gaat het waarschuwinglampje op de betreffende buitenspiegel branden. Als op dat moment de richtingaanwijzers aan dezelfde zijde branden, gaat het waarschuwinglampje op de betreffende buitenspiegel knipperen om de bestuurder

te waarschuwen voor mogelijk gevaar als hij of zij toch van rijstrook wil wisselen.

Waarschuwing voor kruisend verkeer achter (RCTA)

Het RCTA-systeem maakt gebruik van radarsensoren om bewegende voertuigen aan de linker- en rechterkant te detecteren als de auto achteruitrijdt en waarschuwt de bestuurder voor een risico op een aanrijding.

Als het RCTA vaststelt dat er een aanrijding dreigt met voertuigen die tijdens het achteruitrijden van de linker- en rechterzijde naderen, knippert het waarschuwinglampje op de betreffende buitenspiegel om de bestuurder te waarschuwen voor mogelijk gevaar als hij verder achteruitrijdt en om hem eraan te herinneren voorzichtig te rijden.

Waarschuwing voor aanrijding achter (RCW)

Als de radarsensoren een snel naderend achterop komend voertuig detecteren en er een aanrijdingsrisico bestaat terwijl de auto zelf met een snelheid van meer dan 5 km/u rijdt, gaan de richtingaanwijzer op het instrumentencluster en de alarmlichten op beide buitenspiegels branden en knipperen om de bestuurder eraan te herinneren voorzichtig te rijden.

Waarschuwing bij opening portier (DOW)

Als het portier wordt geopend terwijl de auto in de parkeerstand staat, maakt DOW gebruik van de radarsensoren achter om doelen op korte afstand achter en opzij van de auto te identificeren en slaat het systeem alarm via de DOW-indicatie op de buitenspiegels om mogelijke ongevallen te voorkomen.

BSD uitschakelen

Als de BSD is ingeschakeld, drukt u op de BSD-knop  of gaat u naar het menu **Snelle instellingen** of tikt u op  /  > **DiPilot** op het touchscreen van de middenconsole om het uit te schakelen.

Systeembeperkingen

In sommige gevallen kan BSD worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke scenario's omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Achteropkomende voertuigen veranderen op het laatste moment van rijstrook;
- Detectie van achteropkomende voertuigen wordt vertraagd in scherpe bochten, opritten of andere situaties;
- Een achteropkomend voertuig rijdt met een snelheid van meer dan 80 km/u ten opzichte van de auto;
- Het doelvoertuig wordt geblokkeerd;
- De radarreflectiedoorsnede van het doelvoertuig is te klein (bijv. fietsen, e-bikes, enz.);
- De draaicirkel is te klein, of de auto rijdt in/uit een bocht;
- Ongunstige weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw, enz.

! WAARSCHUWING!

- De BSD kan de bestuurder assisteren bij het controleren van de dode hoek in de linker- en rechterspiegel, maar komt niet in de plaats van de subjectieve waarneming en het oordeel van de bestuurder tijdens het rijden. De bestuurder moet op de juiste manier rijden door te allen tijde de controle over de auto te behouden, en is volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van de auto.
- Als een doelvoertuig snel van achteren nadert, is het mogelijk dat het BSD niet op tijd een waarschuwing geeft.
- De bestuurder moet ervoor zorgen dat het BSD normaal functioneert en zorgen dat de geïnstalleerde radarsensoren in goede conditie blijven. Oppervlakken die bedekt zijn met modder, sneeuw of andere obstakels moeten zo snel mogelijk worden schoongemaakt.

! WAARSCHUWING!

- Als irrelevante doelen aan de achterzijde of achter de auto (bijv. grote reparatieborden langs de weg, grote reclameborden langs de weg, reflectoren in tunnels en andere objecten met een grote reflectiedoorsnede) per abuis worden gedetecteerd als doelvoertuigen, zal de BSD een waarschuwing geven.
- De radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of botsingen, waardoor de BSD-prestaties in het gedrang komen. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Verkeersbordherkenning (TSR)*

TSR kan automatisch snelheidsbeperkingsborden op de weg herkennen. Als er borden worden herkend, gaat het de TSR-indicatie  op het instrumentencluster branden om de bestuurder eraan te herinneren dat hij zijn snelheid onder controle moet houden.

TSR inschakelen



Ga naar het menu **Snelle instellingen** en tik op  /  > **DiPilot** op het touchscreen van de middenconsole om **Verkeersbordherkenning" (TSR, Traffic Sign Recognition)** in te schakelen.

! ATTENTIE

- Standaard onthoudt TSR de aan/uit-status van deze functie tijdens de vorige rijcyclus.

TSR activeren

Als het systeem een verkeersbord herkent voor de huidige weg nadat TSR is ingeschakeld, wordt het bord op het instrumentencluster weergegeven in de vorm van een indicatielampje (bijv. ). Als de huidige snelheid van de auto de maximumsnelheid met meer dan 5 km/u overschrijdt, knippert het indicatielampje om de bestuurder eraan te herinneren zo snel mogelijk af te remmen tot een juiste snelheid.

TSR uitschakelen

Ga naar het menu **Snelle instellingen** en tik op  /  > **DiPilot** op het touchscreen van de middenconsole om het uit te schakelen.

WAARSCHUWING!

- Als een verkeersbord door TSR is herkend, gaat het TSR-indicatielampje uit nadat de auto een bepaalde afstand heeft afgelegd. Daarom moet de bestuurder de snelheid van de auto binnen een redelijke marge houden.
- TSR wordt alleen gebruikt om bestuurders te herinneren aan verkeersborden en is niet bedoeld als vervanging voor het beoordelingsvermogen van bestuurders met betrekking tot informatie over snelheidsbeperkingen op de weg. De bestuurder is onder alle omstandigheden volledig verantwoordelijk voor de veiligheid van de auto.

WAARSCHUWING!

- De TSR kan alleen volledig functioneren als de verkeersborden met snelheidslimieten duidelijk zichtbaar zijn. Verkeersborden met snelheidslimieten kunnen onherkenbaar zijn of verkeerd herkend worden als ze
 - » niet aan de voorschriften voldoen;
 - » vershoten, reflecterend of vervaagd zijn
 - » zich in een bocht bevinden;



WAARSCHUWING!

- » onder een verkeerde hoek zijn geplaatst
- » geheel of gedeeltelijk geblokkeerd zijn;
- » te ver van de auto staan of te hoog zijn aangebracht;
- » op het wegdek zijn aangebracht.
- » Slecht zicht (bijv. regen, sneeuw, stof, nevel, nachtelijke omstandigheden).
- » Cameralenzen lichten op bij fel licht of als de lichtintensiteit plotseling verandert.
- » Het voorruitgedeelte rond de cameralenzen kan vervuild, beschadigd of geblokkeerd zijn.
- » De auto kan te dicht op een voorligger rijden, waardoor de cameradetectie wordt gehinderd.
- » De auto kan te langzaam rijden voor goede detectie.

Voorspellend noodstopsysteem (PEBS)

PEBS (Predictive Emergency Braking System) omvat voorspellende botswaarschuwing (PCW) en automatische noodstopfunctie (AEB). Als het PEBS een risico op een botsing met voertuigen, voetgangers of andere voorwerpen voor de auto detecteert, geeft het een geluids- en visueel alarm om de bestuurder eraan te herinneren dat deze moet ingrijpen. PEBS remt ook in noodgevallen en kan zelfs AEB toepassen in ernstige noodgevallen, om de bestuurder te helpen een aanrijding te voorkomen of letsel te beperken.

Voorspellende botswaarschuwing (PCW)



Tik op / > **DiPilot** > **Automatisch noodstopsysteem** op het touchscreen van de middenconsole om **Automatische noodbotswaarschuwing** in of uit te schakelen. Met PCW ingeschakeld:

- **Veiligheidsafstandsalarm:** Als de auto met een snelheid van meer dan 65 km/u gedurende langere tijd te dicht bij een ander voorliggend voertuig rijdt, geeft PCW een veiligheidsafstandalarm af, in combinatie met de AEB-indicatie die oplicht op het instrumentencluster om de bestuurder te waarschuwen voor onvoldoende volgafstand.
- **Vooralarm:** Als de rijsnelheid 30-150 km/u bedraagt en het PCW-systeem bepaalt dat er een risico op een aanrijding met de voorligger bestaat, wordt er een geluids- en visueel vooralarm gegeven. De AEB-indicatie op het instrumentencluster gaat branden en de zoemer gaat piepen. De bestuurder moet onmiddellijk de nodige maatregelen nemen om een veilige volgafstand te bewaren.
- **Noodalarm:** Als de rijsnelheid 30-150 km/u bedraagt en de bestuurder niet de juiste acties onderneemt zodra het vooralarm gaat, wordt het risico op een aanrijding groter. Het systeem geeft een visueel en voelbaar waarschuwingssignaal en de AEB-indicatie knippert op het instrumentencluster, eventueel vergezeld van korte geluidssignalen om de bestuurder te waarschuwen dat hij moet remmen. De bestuurder moet onmiddellijk de nodige maatregelen nemen om een veilige volgafstand te bewaren.

AEB



Tik op / > **DiPilot** > **Automatisch noodstopsysteem** op het touchscreen van de middenconsole om **Automatische noodstop (AEB)** in of uit te schakelen.

Als de bestuurder niet reageert op het noodalarm en de situatie verder escaleert, schakelt het systeem over naar de AEB-modus. Het systeem zal binnen zijn mogelijkheden remkracht uitoefenen om de gevolgen van de aanrijding te voorkomen of te beperken.

Als de bestuurder tijdens een noodsituatie heeft geremd, maar de remkracht onvoldoende is, zal het remsysteem de maximale remkracht leveren om de gevolgen van de aanrijding te voorkomen of te beperken.

Systeembeperkingen

Het PEBS kan worden beïnvloed of falen als:

- De auto rijdt in omstandigheden met regen, sneeuw, mist, overmatig spatten of verblinding, waarbij het systeem wordt blootgesteld aan direct zonlicht, of waarbij de lichtomstandigheden sterk variëren;
- De sensoren vuil, beslagen, beschadigd of geblokkeerd zijn;
- De radar slecht functioneert door interferentie van andere radarbronnen (bijv. sterke radarreflecties in parkeergarages met meerdere verdiepingen).

In complexe verkeerssituaties kan het PEBS mogelijk niet correct reageren als:

- Voetgangers of voertuigen zich te snel binnen het radar detectiebereik bewegen;
- Voetgangers door andere objecten worden geblokkeerd;

- Het profiel van voetgangers niet kan worden onderscheiden tegen de achtergrond;
- Voetgangers (die bijv. speciale kleding dragen of door voorwerpen worden geblokkeerd) kunnen niet worden gedetecteerd;
- De auto in een krappe bocht rijdt.

WAARSCHUWING!

- PEBS garandeert niet dat aanrijdingen onder alle omstandigheden kunnen worden vermeden, en kan voertuigen en voetgangers onder complexe verkeersomstandigheden niet altijd duidelijk identificeren. Het PEBS kan onnodig alarm geven of remmen als ten gevolge van putdeksels in de weg, stalen platen of verkeersborden.
- Rijd veilig en houd de verkeerssituatie in de gaten. In geen geval mag AEB worden gebruikt als vervanging voor normaal remmen.
- AEB kan alleen worden geactiveerd als de rijsnelheid hoger is dan 4 km/u. Er kan niet worden gegarandeerd dat AEB onder alle werkomstandigheden nauwkeurig in werking zal treden. Rijd daarom voorzichtig.
- AEB werkt niet volledig als ESC is uitgeschakeld of als het ESC-storingslampje brandt.
- Vertrouw niet te veel op het PEBS, want dat kan ongelukken en zelfs ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. PEBS is slechts een hulpmiddel voor de bestuurder. De bestuurder blijft er zelf verantwoordelijk voor de juiste afstand tot de voorligger te bewaren en de snelheid van de auto altijd onder controle te houden. De bestuurder moet waakzaam zijn bij het remmen en sturen als dat nodig is. De bestuurder moet steeds de controle over de auto behouden en de volledige verantwoordelijkheid voor veilig rijden dragen.

WAARSCHUWING!

- Als de PCW een waarschuwing geeft, moet de bestuurder op grond van de actuele verkeerssituatie snelheid minderen, afremmen of aan het stuur draaien om obstakels te ontwijken.
- Er wordt een waarschuwing gegeven als het voorliggende voertuig gedurende langere tijd op de voet wordt gevolgd. Als de voorligger plotseling remt, kan een aanrijding niet worden vermeden.
- Als de bestuurder bij een noodalarm overeenkomstige maatregelen heeft genomen (bijv. het stuurwiel draaien en het gas- of rempedaal intrappen), zal PCW niet doorgaan met de activering van AEB.

WAARSCHUWING!

- Als de auto onder bijzondere wegomstandigheden rijdt, zoals op een ronde parkeerplaats of in een tunnel, kunnen de radarsensoren gedurende langere tijd te maken krijgen met tijdelijke detectiestoringen. Als dit zich voordoet, kan de bestuurder de functie herstellen door de auto opnieuw te starten of door gedurende een bepaalde afstand over een normale weg te rijden.
- Als het oppervlak van de radarsensoren of de multifunctionele videocontroller vuil is of bedekt is met vreemde voorwerpen, verschijnt op het scherm van het instrumentencluster een melding ("Vuil of vreemde voorwerpen op het oppervlak kunnen sensorstoring veroorzaken") en moeten vreemde voorwerpen op het sensoroppervlak op verzoek worden verwijderd. Als de sensoren defect zijn, zijn zowel PCW als AEB niet beschikbaar. Nadat de storing is verholpen, worden ze weer normaal.
- Als AEB wordt geactiveerd, zal het rempedaal moeilijk in te drukken zijn en kan de bestuurder een "sissend" geluid horen doordat er in korte tijd een aanzienlijke hydraulische druk nodig is om de rem te bedienen.

WAARSCHUWING!

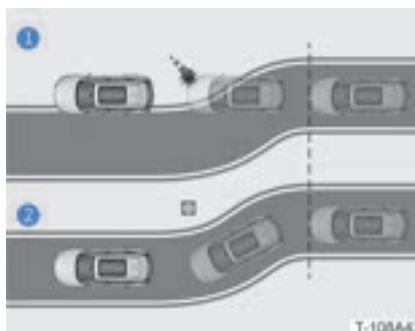
- Het PEBS treedt alleen in werking als alle portieren gesloten zijn en de veiligheidsgordels zijn omgedaan. Onder de volgende omstandigheden zal het PEBS niet worden geactiveerd:
 - » Een portier is opengelaten of staat op een kier terwijl de auto in beweging is;
 - » Een veiligheidsgordel niet is omgedaan of losgegaan is terwijl de auto in beweging is;
 - » De bestuurder trapt het rempedaal diep in;
 - » De bestuurder trapt het gaspedaal hard in;
 - » De bestuurder trapt tijdens het rijden vaak afwisselend het gaspedaal en het rempedaal in.
- Het PEBS kan niet altijd optimaal functioneren als:
 - » De voorbumper door een ongeval of om andere redenen sterk is geraakt;
 - » De banden niet goed opgepompt of overmatig versleten zijn;
 - » Er verschillende banden zijn gemonteerd;
 - » Er sneeuwkettingen om de banden zitten;
 - » Er een kleine reserveband of noodreparatiegereedschap voor banden wordt gebruikt.
- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de radarsensoren te kalibreren als:
 - » Radarsensoren verwijderd zijn geweest;
 - » Vier wielen opnieuw zijn uitgelijnd vanwege slecht sporen;
 - » Er een aanrijding plaatsvindt;
 - » De prestaties van het PEBS verslechteren of het instrumentencluster geeft een systeemafwijking aan.

Veiligheidshulp

Geïntegreerde rembekrachtiging (IPB)

De geïntegreerde rembekrachtiging (IPB) zorgt voor de rembekrachtiging van de auto, afhankelijk van de remvraag van de bestuurder. Het kan ook geavanceerde regelfuncties bieden zoals ABS, EBD, TCS, VDC, CST en CRBS om de stabiliteit en het comfort van de auto te verbeteren, evenals de regeneratieve remefficiëntie.

Antiblokkeersysteem (ABS)



1 Zonder ABS

2 Met ABS

ABS helpt te voorkomen dat de wielen blokkeren of doorslippen bij een noodstop of wanneer met de auto op natte of gladde wegen wordt gereden, zodat de besturing onder controle blijft.

⚠ WAARSCHUWING!

- ABS is niet bedoeld om de remweg van de auto te verkorten. Zorg ervoor dat u een veilige afstand houdt tot uw voorligger. Het is mogelijk dat de auto een langere remweg nodig heeft dan een auto zonder ABS als:
 - » De auto op een modderige weg of een weg bedekt met grind of sneeuw rijdt;
 - » De auto met sneeuwkettingen rijdt;
 - » De auto op een hobbelige weg rijdt;
 - » De auto op een oneffen weg of een weg met veel kuilen rijdt.
- ABS werkt mogelijk niet effectief als:
 - » De griplimiet van de banden wordt overschreden (bijv. bij gebruik van te versleten banden op een besneeuwde weg);
 - » De auto met hoge snelheid op een gladde weg rijdt.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als zowel het waarschuwingslampje storing parkeersysteem  en het ABS-waarschuwingslampje  gaan branden, moet u de auto meteen veilig te parkeren en onmiddellijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Het ABS werkt niet als het waarschuwingslampje storing  brandt.
- Het ABS kan de tijd of afstand die nodig is om te remmen niet bekorten, het helpt alleen bij het regelen van de besturing wanneer er wordt geremd. Bewaar daarom altijd een veilige afstand tot andere voertuigen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Het ABS kan slippen als gevolg van een plotselinge verandering van richting niet voorkomen, bijv. als u probeert het stuurwiel snel te draaien of plotseling van rijstrook te veranderen. Houd tijdens het rijden altijd een veilige snelheid aan, ongeacht de weg- of weersomstandigheden.
- Bij het rijden op sponsachtige of oneffen wegen (bijv. wegen bedekt met grind of sneeuw) kan het zijn dat voertuigen zonder ABS een langere remweg nodig hebben dan die met ABS. Mocht dit zich voordoen, vertraag dan en bewaar een grotere afstand tot andere voertuigen.

ⓘ ATTENTIE

- Als het ABS-systeem in werking treedt, is het normaal dat het rempedaal trilt.

Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)

Het ESC-systeem bepaalt de intentie van de bestuurder aan de hand van de stuurwielhoek, de voertuigsnelheid en andere informatie en vergelijkt deze voortdurend met de werkelijke rijomstandigheden. Als de auto van zijn normale rijroute afwijkt (bijv. slippen), corrigeert ESC dit door remkrachten op de overeenkomstige wielen uit te oefenen.



- 1 Zonder ESC
- 2 Met ESC

Als de auto begint te oversturen (d.w.z. wegglijden), zal ESC remkrachten uitoefenen op het voorwiel aan de buitenzijde van de bocht. Als de auto begint te ondersturen (d.w.z. een te grote draaicirkel heeft), zal ESC remkrachten uitoefenen op het achterwiel aan de binnenzijde van de bocht. Voertuigen die niet met ESC zijn uitgerust, kunnen van de normale rijroute afwijken als zich een slip voordoet. Voertuigen die zijn voorzien van ESC kunnen worden gecorrigeerd op basis van de hoeveelheid slip om routeafwijking te voorkomen.

ESC inschakelen

ESC wordt standaard ingeschakeld als de auto wordt gestart, en het waarschuwingslampje ESC UIT  op het instrumentencluster uit is.



Als ESC is uitgeschakeld, tikt u op  /  > **DiPilot** of trekt u naar het menu **Snelle instellingen** op het touchscreen van de middenconsole om **ESC OFF** uit te schakelen.

Nadat ESC handmatig is uitgeschakeld, wordt het automatisch ingeschakeld als de snelheid van de auto hoger is dan 80 km/u. Nadat ESC handmatig is uitgeschakeld, wordt het automatisch ingeschakeld als de auto opnieuw wordt gestart.

ESC activeren

Als er bij het starten van de auto op een helling gevaar bestaat voor slippen of achteruitrijden, of als een van de aangedreven wielen stationair draait terwijl

ESC is ingeschakeld, knippert het waarschuwingslampje voor ESC-fouten , om aan te geven dat ESC is ingeschakeld en functioneert.

ESC uitschakelen

Tik op  /  > **DiPilot** of ga naar het menu **Snelle instellingen** om **ESC UIT** in te schakelen. Nadat ESC is uitgeschakeld, gaat het ESC UIT  waarschuwingslampje op het instrumentencluster branden.

WAARSCHUWING!

- Onjuiste bandenspecificaties of aanpassingen aan de ophanging brengen de rijveiligheidssystemen in gevaar en kunnen ESC-storingen tot gevolg hebben.
- Als er verschillende banden op de auto zijn gemonteerd, werken ABS en ESC niet.
- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor informatie over het vervangen van banden of wielen.

ATTENTIE

- Als de auto vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan ESC het vermogen van de aandrijflijn naar de wielen toe verminderen. Als dit zich voordoet, is het raadzaam ESC uit te schakelen om de auto los te krijgen.
- Als ESC functioneert, zal het niet onmiddellijk het uitschakelcommando "OFF" uitvoeren als het wordt uitgeschakeld. In plaats daarvan voert hij het "OFF" uitschakelcommando pas uit nadat de actieve interventiecontrole is voltooid.
- ESC zorgt voor de stabiliteit van de auto en de aandrijfkracht. Schakel het niet uit als dat niet nodig is.

Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Als de auto remt, zal EBD automatisch de verhouding van de remkrachtverdeling van de voor- en achteras aanpassen om

de remwerking en de stabiliteit met ABS te verbeteren.

Tractiecontrolesysteem (TCS)

Het TCS voorkomt dat de aangedreven wielen doorslippen tijdens het accelereren door het motorvermogen te verminderen. Zo nodig zal het TCS remkracht uitoefenen om te verhinderen dat de aandrijfwielen doorslippen. Onder ongunstige rijomstandigheden zorgt het TCS ervoor dat de auto gemakkelijker kan starten, optrekken en hellingopwaarts rijden.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als de auto op een natte en gladde weg rijdt, is het mogelijk dat het TCS niet in staat is de rijrichting te controleren en aan de vermogensvereisten te voldoen, ook al is het systeem functioneel.

Voertuigdynamiekcontrole (VDC)

Als de rijdende auto plotseling een bocht maakt, zal het VDC-systeem de intentie van de bestuurder vaststellen aan de hand van de stuurwielhoek en de voertuigsnellheid en die informatie voortdurend vergelijken met de huidige voertuigomstandigheden. Als de auto afwijkt van de normale rijroute, zal VDC correcties uitvoeren door remkrachten op de overeenkomstige wielen uit te oefenen om de bestuurder te helpen de controle te behouden in geval van slippen, en de koersstabiliteit van de auto te handhaven.

Hydraulische remassistentie (HBA)

Als de bestuurder het rempedaal snel intrapt, kan HBA vaststellen dat de auto in een noodsituatie verkeert en zal het de remdruk snel tot de maximale waarde opvoeren. Het ABS zal dan sneller worden geactiveerd om de remafstand te verkorten.

Brake Override System (BOS)

Met het BOS kan de bestuurder de auto tot stilstand brengen door het rempedaal in te trappen, zelfs als hij het gaspedaal intrapt.

Hill Descent Control (HDC)

HDC maakt gebruik van actief remmen om bij lage snelheden te helpen hellingopwaarts en -afwaarts rijden. Als HDC actief is, wordt het ABS geactiveerd zodra de wielen voldoende slippen om het in werking te stellen, om te helpen bij het veilig en soepel afdalen van een helling of het achteruitrijden.

HDC in-/uitschakelen



Ga naar het menu **Snelle instellingen** op het touchscreen van de middenconsole en tik op  om HDC in of uit te schakelen.

- Als HDC is ingeschakeld, brandt deze knop blauw en brandt het indicatielampje  voor HDC AAN op het instrumentencluster.
- Als HDC is ingeschakeld, knippert het indicatielampje  voor HDC AAN het instrumentencluster.
- Als HDC is uitgeschakeld, dooft het indicatielampje  voor HDC AAN op het instrumentencluster.

⚠ WAARSCHUWING!

- In sommige speciale gevallen, zoals bij het afdalen van een lange helling, kan HDC tijdelijk niet beschikbaar zijn vanwege oververhitting van de remmen. HDC wordt pas hervat als de remmen zijn afgekoeld.

! ATTENTIE

- HDC wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de snelheid van de auto hoger is dan 65 km/u.
- HDC werkt binnen een bereik van ongeveer 11-38 km/u. Binnen dit bereik kan het gas- of rempedaal worden ingedrukt of losgelaten om de voertuigsnelheid aan te passen.

Gecontroleerde vertraging voor parkeerrem (CDP)

Als de EPB-schakelaar omhoog wordt getrokken, treedt CDP in werking en remt de auto met een constante vertraging (de vertraging bedraagt 0,4 g als alleen de EPB-schakelaar omhoog wordt getrokken en 0,8 g als de EPB-schakelaar omhoog wordt getrokken en tegelijkertijd het rempedaal wordt ingetrapt) totdat de auto tot stilstand komt. Als de EPB wordt losgelaten, stopt CDP met functioneren.

Hill Hold Control (HHC)

Als de auto op een helling wordt gestart, kan HHC de remdruk gedurende 1 seconde in stand houden om te voorkomen dat de auto naar achteren glijdt nadat het rempedaal is losgelaten.

! WAARSCHUWING!

- Als de auto op een steile helling wordt gestart, kan de auto gaan slippen. Vertrouw daarom nooit alleen op HHC. Wees gericht op veilig rijden.

Remschijf wissen (BDW)

Als de ruitenwisserschakelaar wordt ingeschakeld of regendruppels worden gedetecteerd door de regensensoren, oefent IPB een kleine remdruk uit op de vier remmen zodat de remblokken contact maken met de remschijven. De waterfilm op de remschijven wordt dan verwijderd om de reactietijd van de remmen te verminderen en de remweg te verkorten.

! ATTENTIE

- Zolang het systeem regendruppels detecteert of het ruitenwissersignaal AAN staat, wordt de remschijf met bepaalde tussenpozen regelmatig schoongeveegd om de veiligheid te verbeteren.

Coöperatief regeneratief remsysteem (CRBS)

Het CRBS-systeem combineert het regeneratieve remkoppel van de motor en het hydraulische remkoppel om het door de bestuurder vereiste remkoppel te vormen. Als de bestuurder het rempedaal intrapt, werken het motorenergie-regeneratiekoppel en het hydraulische remkoppel continu samen om aan de nodige rembehoeften te voldoen.

Elektronische remoplading (EBP)

EBP bewaakt de status van het gaspedaal via het IPB-systeem om vooraf druk op te bouwen voor het remsysteem, zodat de responstijd van het remsysteem wordt bekort en de rijveiligheid wordt verbeterd.

Rolbewegingsinterventie (RMI)

Wanneer de auto een bocht maakt, bepaalt de RMI of er een kantelrisico bestaat door de beweging van de auto te controleren. Als er een risico wordt gedetecteerd, wordt er op een of meer wielen geremd om de auto af te remmen en te voorkomen dat deze over de kop slaat.

Comfortstop (CST)

CST integreert de functies rempedaalverstelling en comfortstop om een comfortabelere rijervaring te bieden.

Rempedaalverstelling: de rempedaalstand wordt gebruikt om aan te passen hoe de bestuurder het rempedaal aan zijn voet voelt. Veranderingen in de intrapdiepte van het rempedaal als functie van de vertraging van de auto variëren afhankelijk van de verschillende rempedaalmodi.

Tik op  /  > **Voertuiginstellingen**
> **Aanpassing rijcomfort** op het touchscreen van de middenconsole om de rempedaal aanpassingsmodus in te stellen als **Standaard** of **Comfort**.

Comfortabel parkeren: bij het afremmen en stoppen in normale situaties worden de veerweg en de impact bij het afremmen verminderd door de remdruk van alle vier de remmen te regelen om de auto soepel tot stilstand te brengen.

Tik op  /  > **Voertuiginstellingen**
> **Aanpassing rijcomfort** op het touchscreen van de middenconsole om de **CST** in of uit te schakelen.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS)

Om incidenten te voorkomen, geeft de auto bij lage snelheden een akoestische waarschuwing om omliggende voetgangers, fietsers, bestuurders, enz. te waarschuwen.



Druk op  /  > **Voertuiginstellingen**
> **Intelligente melding** op het touchscreen van de middenconsole om **Motorgeluidsimulator** in te stellen als **Standaard** of **Dynamisch**.

Als de auto in de achteruit staat, klinkt er een continu waarschuwingsgeluid.

Als de auto in de rijstand (Drive) staat:

- Als de voertuigsnelheid van 0 km/u tot 20 km/u is, dan wordt het waarschuwingsgeluid luider naarmate de voertuigsnelheid toeneemt.
- Als de rijsnelheid meer dan 20 tot 30 km/u bedraagt, wordt het waarschuwingsgeluid zachter naarmate de rijsnelheid toeneemt.
- Als de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u, stopt het waarschuwingsgeluid automatisch.

Airbags

Beschermingsfunctie van airbags

Wanneer de auto een zware botsing ondergaat die mogelijk letsel bij de bestuurder en/of passagiers kan veroorzaken, worden de airbags snel geactiveerd en opgeblazen. Airbags en veiligheidsgordels werken samen om het risico op ernstig letsel van inzittenden bij een ongeval te beperken.

Zorg ervoor dat u de onderstaande voorzorgsmaatregelen zorgvuldig leest en opvolgt.

WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels correct zijn omgedaan.
- Onjuist beschermde baby's, peuters en jonge kinderen kunnen ernstig of zelfs levensbedreigend letsel oplopen door het afgaan van de airbag. Kinderen moeten goed worden beschermd met kinderbeveiligingsmiddelen.
- Plaats, installeer of steek niets in de airbagzones van het dashboardpaneel of het stuurwiel. Als u dat wel doet, kunnen deze voorwerpen bij het uitklappen van de frontale airbags op de inzittenden terechtkomen, wat ernstig en mogelijk levensgevaarlijk letsel kan veroorzaken.
- Gebruik geen stoelaccessoires die het afgaan van de zij-airbags van de voorstoelen kunnen belemmeren en systeemstoringen of onbedoeld afgaan kunnen veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig en mogelijk levensgevaarlijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING!

- Hang geen klerhangers of andere harde voorwerpen aan het dak of de dakgrepen. Deze voorwerpen kunnen worden uitgeworpen wanneer de gordijnairbag wordt geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig en mogelijk levensbedreigend letsel.
- Raak geen onderdelen van de airbag onmiddellijk na het afgaan daarvan aan om brandwonden te voorkomen.
- Als inzittenden moeite hebben met ademen na het afgaan van de airbag, open dan het portier of het raam voor ventilatie, of verlaat de auto nadat u zich ervan vergewist dat de omgeving veilig is. Was eventuele resten zo snel mogelijk af om huidirritatie te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING!

- De plek waar de onderdelen van de airbag zich bevinden niet slaan en er geen overmatige kracht op uitoefenen, omdat dit ertoe kan leiden dat de airbag defect raakt of wordt opgeblazen.
- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider als een airbag beschadigd is.

Frontale airbags van de voorstoelen



De airbags van de voorstoelen zijn in het stuurwiel en in het dashboardpaneel

aangebracht en gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

Bij een frontale aanrijding die voldoet aan de noodzakelijke voorwaarden voor het afgaan van de frontale airbags, klappen de frontale airbags uit om het hoofd en de borst van de inzittenden te beschermen.

Zijairbags voorstoelen



De zijairbags van de voorstoelen zijn geïnstalleerd in de zijkant van de rugleuningen van de bestuurders- en passagiersstoel en zijn gemarkeerd met het opschrift "AIRBAG".

Bij een aanrijding van opzij die voldoet aan de noodzakelijke voorwaarden voor het afgaan van de zijairbags, klappen de zijairbags uit om de inzittenden te beschermen.

Gordijnairbags



De gordijnairbags zijn links en rechts bij het dak gemonteerd en voorzien van het opschrift "CURTAIN AIRBAG".

Bij een matige tot ernstige zijdelingse aanrijding van de auto die voldoet aan de noodzakelijke voorwaarden voor het afgaan van de gordijnairbags, klappen de gordijnairbags aan de zijkant uit om de hoofden van de inzittenden te helpen beschermen.

Afgaan van de airbag

Bij een aanrijding zijn de voertuigsnellheid en de hoek van de aanrijding de doorslaggevende factoren voor het afgaan van de airbag. Er wordt ook rekening gehouden met het type ongeval, obstakels en andere factoren.

Als de airbags uitklappen:

- De airbag wordt met zeer hoge snelheid uitgekapt (opgeblazen) en kan lichte krassen en brandwonden veroorzaken.
- De airbag produceert een hard geluid en spuit een poederachtige substantie.
- De airbagzones en de airbags kunnen zeer heet worden.
- De voorruit kan breken.
- De HV-stroomtoevoer van de auto wordt automatisch onderbroken.
- De auto wordt automatisch ontgrendeld.
- De alarmknipperlichten gaan branden.

Airbags kunnen worden uitgekapt als:



De voorzijde van de auto de grond raakt na het passeren van een diepe kuil;



De auto een stoeprand of andere uitstekende objecten raakt;



de voorzijde van de auto de grond raakt als de auto bergafwaarts rijdt;



de auto een zijdelingse aanrijding met een ander voertuig ondergaat.

De airbags zullen niet uitklappen als:



De auto een betonnen kolom, boom of een ander lang en slank voorwerp raakt;



De auto het onderste gedeelte van de achterzijde van een vrachtwagen raakt;



De auto een kop-staartbotsing ondergaat met een ander voertuig;



De auto omrolt;



De auto een muur of een ander voertuig raakt op een ander deel dan de voorkant;



Een ander deel van de auto dan de cabine een zijdelingse aanrijding ondergaat;

08

BESTUREN



Een zijde van de auto een schuine botsing ondergaat;



De auto een paal langs de weg raakt.

Waarschuingslampje SRS



Als de auto wordt ingeschakeld, voert het systeem een zelfinspectie uit. Het waarschuingslampje voor storing van het SRS-systeem brandt een paar seconden en gaat dan automatisch uit, om aan te

geven dat het SRS-systeem functioneert. Als het storingswaarschuingslampje na het inschakelen niet dooft of tijdens het rijden blijft branden, in combinatie met een tekstmelding op het instrumentencluster, geeft dit aan dat het SRS-systeem defect is.

WAARSCHUWING!

- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider als het SRS-systeem is uitgevallen.

SRS controleren

Controleer het SRS-systeem regelmatig.

- Controleer of het waarschuingslampje voor SRS-storing normaal functioneert.
- Controleer de airbag op krassen, barsten of andere beschadigingen.
- Controleer of er voorwerpen in het uitklappad van de airbag zijn geplaatst, gemonteerd of geplakt.

Onderdelen van het SRS-systeem vervangen

Lees en volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het vervangen van onderdelen van het SRS-systeem.

WAARSCHUWING!

- De airbag kan maar één keer worden uitgeklapt.
- Wijzig het SRS-systeem niet, demonteer het niet en gooi het niet weg.

WAARSCHUWING!

- Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor onderhoud of vervanging van het SRS-systeem als:
 - » Een airbag is afgegaan;

⚠ WAARSCHUWING!

- » De voorkant van de auto beschadigd of vervormd is, of de auto een ongeval heeft gehad dat onvoldoende is om de frontale airbags van de voorstoelen te doen afgaan;
- » De portieren en de omgeving daarvan zijn beschadigd of vervormd, of de auto een ongeval heeft gehad dat onvoldoende is om de zij-airbags en de gordijnairbags te doen afgaan.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

TPMS verzamelt steeds actuele informatie over de bandenspanning en -temperatuur via de sensoren die in de wielen zijn ingebouwd. Als er afwijkingen worden gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje voor de bandenspanningsfout  branden.

Bandspanningsweergave



Als er geen bandenspanningsfout wordt weergegeven op het instrumentencluster, kan de bandenspanningsinformatie worden opgevraagd in het menu van het instrumentencluster - rij-informatie. De bandenspanningsinformatie omvat:

Bandenspanning: huidige real-time bandenspanning van elke band.

Temperatuur: huidige real-time temperatuur van elke band.

Waarschuwingeninformatie

Als het TPMS een lage bandenspanning of een hoge bandentemperatuur detecteert, brandt het waarschuwingslampje voor een bandenspanningsfout  op het instrumentencluster en verschijnt er een melding die de relevante foutinformatie bevat.

Alarmen	Beschrijvingen
Het waarschuwingslampje blijft branden en de bandenspanningswaarde wordt in geel weergegeven.	Lage bandenspanning
Het waarschuwingslampje blijft branden nadat het heeft geknipperd en de bandenspanningswaarde wordt weergegeven als een abnormaal signaal.	Abnormaal signaal
Het waarschuwingslampje blijft branden nadat het heeft geknipperd en de bandenspanningswaarde wordt weergegeven als een abnormaal signaal. Tegelijkertijd verschijnt er een tekstmelding met de tekst "Controleer het TPMS".	Systeemfout

Lage bandenspanning: controleer de betreffende band op lekkage en vul die bij tot de juiste spanning (zie **VVoertuiginformatie - Specificaties - Specificaties wielen en banden**).

Afwijkend signaal: Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Systeemfout: Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Als het waarschuwingslampje  van de bandenspanningsfout op het instrumentencluster brandt, kan het volgende worden gedaan:

Alarm annuleren: druk op de rechter rol op het stuurwiel om het alarm te annuleren. Als de storing niet is verholpen, geeft het instrumentencluster de alarminformatie weer bij de volgende keer dat de auto wordt gestart.

Foutinformatie bandenspanning controleren: draai aan de rechterrol op het stuurwiel om de waarschuwingsgegevens over de bandenspanning van elke band te controleren.

WAARSCHUWING!

- Om ongelukken te voorkomen, mag u niet doorrijden als het waarschuwingsslampje voor bandenspanningsfout brandt.

WAARSCHUWING!

- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider als de banden of sensoren moeten worden vervangen of de banden moet worden gewisseld.
- Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider in geval van een TPMS-storing.

Rijden bij slechte weersomstandigheden

Rijden in de mist

Lees en volg de onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het rijden in mistige omstandigheden.

WAARSCHUWING!

- Controleer het verlichtingssysteem van de auto, zoals de combinatieverlichting voor en achter en de mistachterlichten, voordat u gaat rijden, om ongevallen en persoonlijk letsel te voorkomen.
- Mist zorgt voor slecht zicht, wat de kans op verkeersongevallen aanzienlijk verhoogt. Het wordt geadviseerd om op mistige dagen minder te gaan rijden.

WAARSCHUWING!

- Schakel de mistlampen in en controleer de snelheid van de auto bij het rijden in mist. Claxonneer zo nodig om voetgangers en andere voertuigen te waarschuwen.
- Als u een claxon van een ander voertuig hoort, claxonneer dan onmiddellijk om aan te geven waar uw auto zich bevindt.
- Probeer in het midden van de straat te rijden en rijd niet langs de kant van de straat om botsingen met geparkeerde voertuigen te voorkomen.
- Alvorens te rijden op mistige dagen, moeten alle lichten van de auto grondig worden gecontroleerd. Tijdens het rijden moeten de mistachterlichten, de parkeerlichten en het dimlicht worden ingeschakeld. Dit verhoogt de zichtbaarheid en maakt het mogelijk voertuigen, voetgangers en de toestand op de weg beter waar te nemen, en helpt andere weggebruikers op uw eigen voertuig waar te nemen.
- Trap het gaspedaal niet te hard in en laat het niet snel los. Rem niet plotseling en draai niet scherp aan het stuur. Om de snelheid van de auto onder controle te houden, laat u eerst het gaspedaal langzaam los en trapt u vervolgens voorzichtig op het rempedaal om een kop-staartbotsing te voorkomen.

ATTENTIE

- Houd de snelheid van de auto onder controle en houd u aan alle plaatselijke verkeersregels.

Rijden in de regen

WAARSCHUWING!

- Houd de snelheid van de auto onder controle. Regenwee zorgt voor slecht zicht en gladde wegen, waardoor het risico op verkeersongevallen en letsel sterk toeneemt.

! WAARSCHUWING!

- Trap het gaspedaal niet te hard in en laat het niet snel los. Rem niet plotseling en draai niet scherp aan het stuur. Om de snelheid van de auto onder controle te houden, laat u eerst het gaspedaal langzaam los en trapt u vervolgens het rempedaal lichtjes in.
- Plotseling remmen, accelereren en scherpe bochten op gladde wegen kunnen ertoe leiden dat de auto in aquaplaning terechtkomt en u de controle daarover verliest. Zorg dat u voorzichtig rijdt.
- Maak bij regen de buitenspiegels schoon of zet de spiegelverwarming aan om dode hoeken te voorkomen.
- Schakel de mistlampen en het dimlicht in.
- Als zware regen- of onweersbuien de auto verhinderen vooruit te komen, parkeer dan veilig op een plaats waar geen overstromingsgevaar bestaat. Schakel de alarmknipperlichten in.

! WAARSCHUWING!

- Na de regen moet de auto zo snel mogelijk worden schoongemaakt om te voorkomen dat zuur regenwater de lak aantast.
- Alvorens over met water doordrenkte weggedeelten te rijden, moet de diepte ervan worden vastgesteld. De waterdiepte van een weggedeelte mag niet meer bedragen dan de hoogte van de onderrand van de carrosserie van de auto.
- Trap het rempedaal lichtjes in nadat u een ondergelopen stuk weggereden bent om te controleren of de remmen normaal functioneren. Als de remblokken nat zijn, zal de remwerking duidelijk afnemen.

Rijden bij warm weer**! WAARSCHUWING!**

- Draag geen slippers of hoge hakken om te rijden. In de zomer stijgt de bandenspanning naarmate de temperatuur stijgt, waardoor de kans op een klapband toeneemt.
- Controleer bij het parkeren of er geen gevaarlijke of brandbare materialen rond de auto liggen.
- Vermijd blootstelling van de auto aan intens zonlicht tijdens het warme seizoen, en vervoer geen ontvlambare of explosieve stoffen zoals aanstekers, papierresten, stoffen speelgoed, parfums, enz. in de auto.

Rijden bij koud weer**! WAARSCHUWING!**

- Controleer tijdens het koude seizoen zorgvuldig de veiligheidsvoorzieningen van de auto, zoals stuur, remmen, verlichting, dashboard, claxon, ruitenwissers, enz.
- Na sneeuwval zijn de wegen glad. Houd een stabiele snelheid aan en maak geen snelle bewegingen zoals plotseling optrekken, remmen en sturen. Accelereer rustig en houd de auto op een gemiddelde tot lage snelheid.
- Start en accelereer voorzichtig om slippen en zijdelings wegglijden te voorkomen.
- Controleer de conditie van de 12V-accu (Fe-startaccu) regelmatig en houd deze volledig opgeladen.
- Houd wat reservegereedschap gereed voor gebruik in geval van nood. Deze kunnen bestaan uit: sneeuwkettingen, ruitenkrabbers, zandzakken, en noodknipperlichten.

⚠ WAARSCHUWING!

- Parkeer op een plek waar geen sneeuw of water ligt, om te voorkomen dat water bevroert en de wielen tegenhoudt.
- Leg een houten plaat onder de banden om ze tegen sneeuw te beschermen.
- Vermijd parkeren onder bomen om schade door vallend ijs te voorkomen.
- Til als u de auto ergens heeft geparkeerd de ruitenwisserarm op om te voorkomen dat deze vastvriest aan de voorruit, wat scheuren of schade aan de wissermotor kan veroorzaken.

Sneeuwkettingen gebruiken

Monteer sneeuwkettingen op de voor- en achterwielen voordat u gaat rijden onder zware omstandigheden, zoals besneeuwde of beijzelde wegen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Sneeuwkettingen moeten paarsgewijs op de voor- en achterwielen worden gemonteerd.
- Rijd nooit harder dan 30 km/u of dan de voor de sneeuwkettingen voorgeschreven snelheid, afhankelijk van welke lager is. Rijd niet te snel, versnel niet, vertraag niet en neem geen scherpe bochten.
- Gebruik het rempedaal op de juiste manier bij het afremmen. Plotseling remmen op besneeuwde of beijzelde wegen zal de auto doen slippen, driften of wegglijden. Houd een veilige afstand tot de voorligger aan en trap het rempedaal licht in als dat nodig is. Houd er rekening mee dat de sneeuwkettingen die op de banden zijn gemonteerd voor de juiste hoeveelheid wrijving kunnen zorgen, maar slippen niet geheel kunnen voorkomen.
- Het gebruik van sneeuwkettingen die niet aan de specificaties voldoen, heeft een nadelige invloed op de prestaties en de veiligheid van de auto.

⚠ WAARSCHUWING!

- Sneeuwkettingen nooit op een droge ondergrond gebruiken. Verwijder de sneeuwkettingen zodra het wegdek ijs- of sneeuwvrij is.

ⓘ ATTENTIE

- Plaatselijke voorschriften opvolgen alvorens sneeuwkettingen aan te brengen.

Ritregistratie

Dashcam

Interface Inleiding



1 Menubalk

Real-time beelden, afspeellijst en instellingen kunnen worden geschakeld.

2 Menubalkfunctie

Video-opname, foto's maken en video vergrendelen zijn beschikbaar.

3 Beeldgebied

Beelden aan de voorzijde van de auto kunnen worden weergegeven.

Real-time beeld

Video-opname

1. Installeer een SD-kaart.
2. Druk op de -knop op de hoofdinterface van het touchscreen van de middenconsole om de dashcam-interface te openen.



3. Selecteer de video-opnameknop  in de functiemenu balk om het dashcamsysteem te laten beginnen met het steeds opnemen van beelden die zich aan de voorzijde bevinden.
4. Tik nogmaals op de video-opnameknop  om de video-opname te stoppen. Opgenomen video's kunnen in de afspeellijst worden bekeken.

! ATTENTIE

- De auto is niet voorzien van een SD-kaart; die moet u zelf aanschaffen en installeren. (Zie **Rijden - Comfortrijden - SD-kaartsleuf**).

Foto's maken

Tik op de -knop op de dashcam-interface om foto's te maken. Het systeem zal foto's nemen van de beelden aan de voorzijde van de auto en deze opslaan op de SD-kaart.

Video's vergrendelen

Tik op de -knop op de dashcam-interface om de eerste 20 seconden tot de laatste 10 seconden van de momenteel opgenomen video's te vergrendelen.

Vergrendelde video's kunnen worden bekeken door te tikken op **DVR > Afspelen**

> **Video vergrendelen** op het touchscreen van de middenconsole.

! ATTENTIE

- Vergrendelde video's worden niet overschreven.

Afspeellijst

Opgenomen reisvideo's, vergrendelde video's en gemaakte foto's kunnen worden bekeken.

Instellingen

De tijdsduur van de video-opname, de opnameresolutie en het wissen van gegevens kunnen worden ingesteld.

! ATTENTIE

- Eenmaal gewiste gegevens kunnen niet worden hersteld. Denk twee keer na voordat u gegevens verwijderd.

Camera in de auto



De camera in de auto wordt voor sommige apps gebruikt als deze via het touchscreen op de middenconsole moeten worden opgeroepen. De afdekking van de cameralens kan worden gesloten als deze niet nodig is.

! ATTENTIE

- Om privacyredenen is de camera in de auto uitgeschakeld en alleen ingeschakeld als dat nodig is via het touchscreen in de middenconsole.

10 km/u Snelheidsvergrendeling

Snelheidsdetectie automatische vergrendeling

Als de snelheid van de auto hoger is dan ongeveer 10 km/u, worden alle portieren automatisch vergrendeld.

Regeneratief remmen

Deze auto is voorzien van de regeneratief remmen modus, die gebruik maakt van een elektromotor om de kinetische energie, die door de auto tijdens het remmen of uitrollen wordt gegenereerd, om te zetten in elektrische energie. Deze energie wordt vervolgens opgeslagen in de hoogspanningsaccu, wat de actieradius van de auto vergroot.

Bedieningsmethode



Als de auto is ingeschakeld, duwt of trekt u aan de energie-regeneratieknop om de grotere of standaard regeneratieve

remmodus te selecteren. Na het instellen zal de instrumentencluster de ingestelde modus weergeven.

U kunt ook het menu **Snelle instellingen** openen of op  /  > **Nieuwe energie** > **Energiestroom** tikken om **Groter** of **Standaard** te kiezen als regeneratieve remmodus.

! ATTENTIE

- Als het AEB-systeem wordt geactiveerd of het rempedaal snel tot een bepaalde diepte wordt ingetrapt, zal de auto eerst remmen en zal er geen energie worden gewonnen door het regeneratief remmen.

0-100 km/u: Volgas ervaring

Volgas kan worden bereikt als:

- De laadstatus van de hoogspanningsaccu 95% of hoger is;
- De auto in de SPORT-modus staat. (Zie **Rijden - Wegrijden uit parkeerplaatsen - Omschakelen tussen rij- en terreinmodus**".).
- Roep de versnellingsstimer-interface op in de menu-informatie. (Zie **Rijden - Kennismaking met het instrumentencluster - Bediening instrumentencluster**.)

! WAARSCHUWING!

- Houd rekening met alle relevante veiligheidsmaatregelen wanneer u deze functie gebruikt.
- Controleer voordat u met deze functie gaat rijden of de banden-, rem- en andere functies van de auto in optimale staat zijn.
- Gebruik deze functie niet bij slecht zicht (bijv. stof, nevel en 's nachts).

WAARSCHUWING!

- Gebruik deze functie niet op gladde, besneeuwde, modderige of met water ondergelopen wegen, noch op gras, zand, enz.
- Gebruik deze functie niet op wegen met complexe verkeerssituaties (bijv. op kruispunten, met voetgangers of andere verkeersdeelnemers).
- Gebruik deze functie niet voordat u volledig vertrouwd bent met de auto, om ongelukken te voorkomen.

09

PARKEREN

Buitenspiegel automatisch kantelen 130

Parkeerhulp..... 130

Panoramische weergave 131

Buitenspiegel automatisch kantelen

Als deze functie is ingeschakeld, kantelen beide buitenspiegels automatisch omlaag bij het achteruitrijden om het zicht op de onderzijde aan beide kanten van de auto te verbeteren.

Bedieningsmethode



De functie **Automatisch kantelen** kan worden in- of uitgeschakeld als de auto ingeschakeld is, door op het touchscreen van de middenconsole te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Buitenspiegels automatisch kantelen**.

Als u de auto in zijn "Achteruit" zet zullen, als deze functie is geactiveerd, beide buitenspiegels automatisch in een vooraf ingestelde hoek omlaagklappen.

Parkeerhulp

Het Parkeerhulpsysteem werd ontworpen om te helpen bij het achteruitrijden door 8 radarsensoren aan de voor- en achterzijde van de auto te benutten. Tijdens het parkeren geeft het parkeerhulpsysteem de afstand tussen de auto en een obstakel weer, door middel van beelden die worden weergegeven op het touchscreen in de middenconsole en piepsignalen om te waarschuwen voor objecten in de buurt.

Bedieningsmethode



- De **parkeerhulpfunctie** kan worden in- of uitgeschakeld door op  /  > **DiPilot** te tikken of door in het menu **Snelkoppelingen** op het touchscreen van de middenconsole **Parkeerhulp** te selecteren.
- Het Parkeerhulpsysteem schakelt automatisch in als de auto in de achteruit gezet wordt.

ATTENTIE

- Bij het achteruitrijden wordt op het touchscreen automatisch de "Panoramische weergave"-interface weergegeven.
- Als het achteruitrijden ophoudt, keert het scherm naar het vorige beeld terug.

Sensorpositie en detectiebereik

Sensorpositie	Detectiebereik (mm)
Beide voorkanten	600
Middenvoor	1200
Beide achterkanten	600
Middenachter	1200

Functionerende status

Afstand (mm)	Beeld	Piep
~700-1200		Langzaam
~300-700		Snel
~0-300		Constant
~300-600		Snel
~0-300		Constant

Als u met een snelheid van minder dan 10 km/h rijdt, terwijl het parkeerhulpsysteem is ingeschakeld, hoort u een pieptoon als de sensor een obstakel binnen zijn bereik detecteert.

Het geluidssignaal versnelt naarmate de auto het obstakel nadert. Als de afstand binnen ca. 0,3 m ligt, verandert het piepen in een constante toon. Op dit punt moet het voertuig stoppen om een botsing te voorkomen.

Systeembependingen

Het systeem detecteert mogelijk geen obstakels als:

- Sensoren bedekt worden door of er vreemde voorwerpen op bevestigd zijn.
- Obstakels kunnen draden, hekken, touwtjes of andere kleine voorwerpen zijn.
- Obstakels zijn scherp reflecterende of kegelvormige objecten.
- Obstakels zijn katoen, sneeuw,

radiogolven absorberende materialen, voorwerpen waarvan het oppervlak geen detectiesignalen weerkaatst, of kunnen gedragen kleding zijn met dergelijke kenmerken.

- Er tegelijk een ultrasoon geluid van dezelfde frequentie is, zoals metaallawaai, lawaai van gasemissie onder hoge druk, claxongeluid dat tegen de sensor klinkt, enz.
- Het achteruitrijden op een helling plaatsvindt.
- Het rijden op gras of hobbelige wegen plaatsvindt.
- Het rijden onder slechte weersomstandigheden plaatsvindt.

WAARSCHUWING!

- Het parkeerhulpsysteem dient alleen ter oriëntatie en kan niet garanderen dat alle obstakels onder alle omstandigheden worden gedetecteerd. Controleer bij het parkeren altijd de omgeving.
- Laat geen water onder hoge druk of stoom in direct contact komen met de sensoren als u de auto wast, aangezien dit de sensoren kan beschadigen.

Panoramische weergave

Het Panoramische weergavesysteem legt levensechte beelden rondom de auto vast met vier camera's die aan de buitenzijde zijn geplaatst. Een specifiek algoritme bouwt het panoramische beeld op en geeft het weer op het touchscreen in de middenconsole. De omgeving van het voertuig wordt in real time weergegeven en de dode hoeken worden verkleind. Deze functie maakt het ook mogelijk de bewegingen van het voertuig te voorspellen met behulp van de stuurwielhoek, de grootte van het voertuig en andere parameters. Deze informatie wordt vervolgens geïntegreerd in de panoramische weergave om de bestuurder te helpen de huidige omstandigheden beter te begrijpen en veilig te rijden.

Panoramische weergave in-/uitschakelen



- Druk op de -knop, links op het stuurwiel, om het Panoramische weergavesysteem in of uit te schakelen.
- Als u in Drive schakelt, schakelt het Panoramische weergavesysteem automatisch in.
- Bij het schakelen naar Drive en/of het inschakelen van de linker/rechter richtingaanwijzer, wordt het panoramische weergavesysteem automatisch ingeschakeld. De **Steering Linkage**-functie kan worden ingeschakeld door te tikken op / > **DiPilot** > **Panoramische weergave** op het touchscreen van de middenconsole.
- Wanneer het Parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd, wordt het Panoramische weergavesysteem automatisch ingeschakeld. De **Radartrigger Panoramische weergave** functie kan worden ingeschakeld door te tikken op / > **DiPilot** > **Panoramische weergave** op het touchscreen van de middenconsole.
- Als de auto de snelheidslimiet overschrijdt, wordt het Panoramische weergavesysteem automatisch uitgeschakeld.
- Tik op de knop op het beginscherm om de interface Panoramische weergave te openen.

Interface



1 Menu

De weergaven schakelen om van voor naar achter, links en rechts van de auto in de Panoramische weergavemodus, of door het menu in te stellen.

2 Bovenaanzicht gebied

Tik op de weergavepictogrammen in deze interface, en de individuele corresponderende weergaven worden getoond in het beeldgebied.

3 Beeld

De real-time weergave buiten het voertuig onder een ingestelde hoek kan in dit gebied worden weergegeven.

4 Functiemenu

De status van het voertuig en de kijkhoek in het bovenaanzichtgebied en het beeldgebied kunnen worden ingesteld.

Omschakeling kijkhoek

Automatisch omschakelen

Bij het schakelen naar Drive:

- De beeldweergave schakelt automatisch naar het vooraanzicht.
- Bij het inschakelen van de linker richtingaanwijzer schakelt het getoonde beeld automatisch naar het beeld van het linker voorwiel.
- Bij het inschakelen van het rechter richtingaanwijzer, schakelt het

weergegeven beeld automatisch naar het rechter voorwiel.

Als u de auto in de Achteruit zet, schakelt de beeldweergave automatisch naar het achteraanzicht.

Handmatig schakelen



Tik op het pictogram Kijkhoek om de betreffende kijkhoekmodus te openen.



Tik op de knop  om de 3D-panoramische weergavemodus te openen. In de 3D-modus kunt u het voertuigbeeld aanraken en slepen of rechtsonder op het pictogram van de kijkhoek tikken om tussen de verschillende kijkhoeken te schakelen.

Parkeerhulp

Tik op de knop  om het Parkeerhulpsysteem in of uit te schakelen.

Als deze functie is ingeschakeld, geeft het beeld een waarschuwing weer wanneer het voertuig een obstakel nadert. Zie het hoofdstuk **Parkeren - Parkeerhulp**.

Transparante panoramische weergave



Tik op de knop  of op het Bovenaanzichtgebied om over te schakelen tussen de fysieke voertuigmodus en de transparante voertuigmodus. In de transparante voertuigmodus kan het wegdek onder het voertuig worden bekeken in het bovenaanzichtgebied.



ATTENTIE

- Vertrouw nooit op de Panoramaweergave tijdens het rijden, aangezien deze functie geen real-time beeldvorming mogelijk maakt en de beeldinterface de omgeving onder het voertuig niet volledig kan weergeven.

Functie-instellingen



Avatar-kleur wijzigen

Druk op "Schakelaar" om de kleur van de voertuigcarrosserie in de weergave te wijzigen.

Radartrigger panoramische weergave

Als deze functie is ingeschakeld zullen, bij het rijden met een snelheid van minder dan 10 km/u met ingeschakeld parkeerhulpsysteem, het parkeerhulpsysteem en het panoramische weergavesysteem automatisch worden ingeschakeld als de sensor een obstakel in het detectiebereik detecteert.

Stuurinrichting

Als u deze functie activeert, wordt het Panoramische weergavesysteem automatisch ingeschakeld wanneer u in Drive schakelt en/of de richtingaanwijzer inschakelt.

WAARSCHUWING!

- Aangezien het Panoramische weergavesysteem gebruik maakt van groothoek fisheye-camera's, kunnen objecten op het beeldscherm vervormd lijken.
- Het Panoramische weergavesysteem is uitsluitend bedoeld als hulp bij het parkeren/rijden. Controleer altijd de omgeving tijdens het parkeren/rijden om ongelukken te voorkomen.
- Gebruik het panoramische weergavesysteem alleen als de buitenspiegels volledig uitgeklappt en de portieren gesloten zijn.
- Bestuurders moeten meerdere benaderingen gebruiken om de afstand tussen de auto en objecten te beoordelen, aangezien objecten die op de "Panoramische weergave"-interface worden weergegeven mogelijk verschillen van hoe ze werkelijk zijn, vooral wanneer de auto dichterbij objecten komt.

WAARSCHUWING!

- De camera's zijn geïnstalleerd op de grille aan de voorzijde, onder de linker- en rechterbuitenspiegels en boven de kentekenplaat aan de achterzijde. Zorg ervoor, dat er niets voor de camera's in de weg zit.
- Laat geen water onder hoge druk of stoom in direct contact komen met de cameras als u de auto wast, aangezien dit de sensoren kan beschadigen.

ATTENTIE

- Als de auto wordt gestart en het infotainmentsysteem nog niet volledig is geactiveerd, reageert de displayinterface van "Panoramische weergave" vertraagd of knippert het scherm telkens als de startknop van "Panoramische weergave" wordt ingedrukt of als de auto in zijn achteruit wordt gezet. Dit is het normale inschakelproces van de camera's en vormt geen reden tot bezorgdheid.
- Als het voertuig langzaam rijdt, kan het beeld onder het voertuig en het beeld buiten het voertuig scheefgetrokken zijn, doordat de transparante panoramische weergave wordt beïnvloed door veranderingen in de snelheid van het voertuig of door frequent remmen.

10

UITSTAPPEN

Klaarmaken voor het uitstappen.....	136
Ontgrendeling van binnenuit.....	136
Uitstaphulp.....	137
Na het uitstappen	137
Alarm ruit/zonnedak open.....	137

Klaarmaken voor het uitstappen

Ruiten sluiten

Raadpleeg het gedeelte **Rijden - Ruitbediening bestuurder**.

Zonnedak sluiten

Zie het hoofdstuk **Rijden - Comfort - Panoramadak/Zonnescherm**.

Uitschakelen

Normaal

1. Trap het rempedaal in, stop de auto en druk op de versnellingspook in "P" om naar Parkeren te schakelen.
2. Druk op de "START/STOP"-knop om uit te schakelen.



Afstandsbediening

1. Trap het rempedaal in, stop de auto en druk op de versnellingspook in "P" om naar Parkeren te schakelen.
2. Houd de Startknop  van de afstandsbediening ingedrukt om de auto van buitenaf uit te schakelen.



WAARSCHUWING!

- Wanneer de elektronische parkeerrem (EPB) niet automatisch in werking treedt als u Parkeren inschakelt, a.u.b. contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Ontgrendeling van binnenuit

Automatisch ontgrendelen

Als de auto wordt uitgeschakeld, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Ontgrendelen met de "ontgrendelings"-knop



Druk op de  -knop om alle portieren te ontgrendelen.

Ontgrendeling met de handgreep van het binnenportier



Met vergrendelde portieren:

Trek aan de interieurhandgreep om het betreffende portier te ontgrendelen.

Nogmaals aan de interieurhandgreep trekken om het portier te openen.

Met ontgrendelde portieren:

Aan de interieurhandgreep trekken om het betreffende portier te openen.



ATTENTIE

- Als het kinderslot is geactiveerd, kunnen achterportieren niet worden geopend door aan de interieurhandgrepen te trekken.

Uitstaphulp

Wanneer de auto is ingeschakeld, tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Uitstaphulp** op het touchscreen van de middenconsole om de gewenste modus te selecteren.

Als deze functie is ingeschakeld, wordt het stuurwiel ingetrokken en schuift de bestuurdersstoel naar achteren zodra de auto is uitgeschakeld en het portier linksvoor geopend wordt, wat het uitstappen vereenvoudigt.

Na het uitstappen

Alarm ruit/zonnedak open

Als de auto is uitgeschakeld en het portier linksvoor wordt geopend, klinkt er een pieptoon en wordt de melding "Ruiten/zonnedak opengelaten" op de instrumentengroep weergegeven als er een ruit of het zonnedak is opengelaten.

11

OPLADEN

Instructies voor het opladen.....	140
Oplaadpoort.....	143
Opladen uit wisselstroom-aansluiting....	144
Gelijkstroom-opladen	146
Slim opladen	146
Compatibiliteit van voertuig en op- laad-infrastructuur	147

Instructies voor het opladen

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Kinderen moeten onder toezicht staan wanneer ze zich in de buurt van een aangesloten oplaadapparaat bevinden.
 - Het voertuig in een veilige omgeving opladen (uit de buurt van vuur of warmtebronnen).
 - Inspectie en procedure vóór het opladen:
 - » Controleer of er geen afwijkingen zijn met de voedingsapparatuur, de oplaadconnector, de oplaadpoort, de adapter, enz. zoals kabelslijtage, corrosie van de poort, scheuren van het omhulsel of vreemde stoffen in de poort.
 - » Niet opladen als de metalen aansluiting van de stroomstekker/uitgang of de laadconnector/poort beschadigd is of los zit als gevolg van roest of corrosie. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
 - » Als er duidelijke vlekken of vocht op de stekker/het stopcontact of de oplaadstekker/-poort zitten, deze dan afvegen met een droge, schone doek om er zeker van te zijn dat de verbinding droog en schoon is.
 - Gebruik alleen gecertificeerde oplaadapparatuur die speciaal voor elektrische voertuigen is ontworpen:
 - » Probeer de oplaadapparatuur niet zelf te wijzigen, te demonteren of te onderhouden. Er zitten geen onderdelen in die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd.
 - » Niet-gecertificeerde producten zijn ten strengste verboden.
 - Om schade aan de oplaadapparatuur te voorkomen:
 - » Niet op de oplaadapparatuur slaan
- en deze niet blootstellen aan vallen of botsingen om mechanische schade te voorkomen.
- » De oplaadapparatuur niet blootstellen aan hitte.
 - Als de laadstatusbalk (SOC) op het instrumentenpaneel rood gekleurd is, betekent dit dat de accu bijna leeg is. Het voertuig onmiddellijk opladen. Als u dit niet doet, dan kan dit de acculevensduur bekorten en de rijervaring in gevaar brengen.
 - Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen het voertuig uit te schakelen voordat u het oplaadt.
 - Apparatuur nooit met natte handen bedienen om het risico op elektrische schokken te verkleinen.
 - De oplaadconnector vóór het opladen insteken:
 - » Zorg ervoor dat er zich geen vreemde voorwerpen in de oplaadconnector en de oplaadpoort bevinden, en dat het beschermkapje tegen elektrische schokken van de oplaadconnector aansluiting niet los zit of vervormd is.
 - » Terwijl u de oplaadconnector vasthoudt, richt u deze op de oplaadpoort en duwt u deze naar binnen. Controleer of deze goed is ingestoken.
 - Als er iets afwijkt aan het voertuig of de oplaadapparatuur bij het opladen, moet u dit onmiddellijk stoppen en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
 - Voer tijdens het opladen geen reparaties of tests uit aan het voertuig.
- Tijdens het opladen moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen om schade te voorkomen:
- » Niet met de oplaadconnector schudden. Dit kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigen.
 - » Gezien het risico op blikseminslag wordt het afgeraden de auto tijdens onweer op te laden.
 - Voorzorgsmaatregelen tijdens het opladen:

- » Om een goede stroomtoevoer tijdens het opladen te garanderen, wordt het afgeraden om elektrische apparaten met een hoog vermogen - zoals de airconditioner - van het voertuig in te schakelen.
- » Het wordt aanbevolen het voertuig tijdens het opladen op een geventileerde plaats te parkeren.
- Gebruik de driehoekige haak van de oplaadadapter: hang de haak na het opladen op om beschadiging van de oplaadkabel te voorkomen.
- Het oplaadsysteem stopt automatisch als de accu volledig is opgeladen.
- Om het opladen te onderbreken, moet u eerst de voedingsapparatuur uitschakelen voordat u de oplaadadapter loskoppelt.
- Het uittrekken van de oplaadconnector na het opladen:
 - » Stop het opladen en ontgrendel de oplaadconnector.
 - » Houd de oplaadconnector vast en trek deze er horizontaal uit.
 - » Trek de oplaadconnector er niet met geweld uit als de vergrendeling van de oplaadpoort is geactiveerd. Als u dat wel doet, kan de oplaadpoort beschadigd raken.
- Nadat de oplaadconnector is afgekoppeld, brengt u de beschermkap van de oplaadpoort weer aan en sluit u het klepje van de poort.
- Zorg ervoor dat de oplaadapparatuur is afgekoppeld voordat u de auto inschakelt.
- Als de auto gedurende een langere periode (meer dan een maand) niet in gebruik is geweest, wordt aanbevolen deze voordat u gaat rijden volledig op te laden om de levensduur van de accu te verlengen. Tevens wordt aanbevolen het voertuig één keer per maand op te laden wanneer het niet in gebruik is.
- Mocht worden gedetecteerd dat de accu te warm of te koud is, dan activeert het systeem automatisch de functie "accu koelen of verwarmen".

- Als de koel- of verwarmingsfunctie van de accu is geactiveerd, is het normaal dat de oplaadtijd iets wordt vertraagd en dat de lading iets toeneemt.
- De tijd die nodig is om de accu volledig op te laden varieert afhankelijk van de oplaadmodus, SOC, accutemperatuur, servicetijd, omgevingstemperatuur en andere omstandigheden.
- Als het klepje van de oplaadpoort bevroren is en niet kan worden geopend, gebruik dan warm water om het te openen, maar forceer het openen niet.
- De auto bij warm weer opladen in een koude en geventileerde ruimte.



WAARSCHUWING!

- Wanneer het klepje van de oplaadpoort is vergrendeld, mag u het niet forceren om het te openen.
- Als de beschermkap van de oplaadpoort volledig open staat, mag u het klepje van de oplaadpoort niet sluiten.

Oplaadmodus

Om te voorkomen dat de accu leegraakt en de rijervaring verslechtert, is het zeer belangrijk dat u tijdig oplaadt en de benodigde SOC-waarde inschat voordat u gaat rijden.

Het voertuig beschikt over de volgende oplaadmodi:

- Gepland opladen (Laad het voertuig regelmatig op een geplande oplaadtijd)
- Onmiddellijk opladen (het opladen begint onmiddellijk nadat de oplaadconnector is aangesloten of bediend)



ATTENTIE

- De modus Gepland laden ondersteunt alleen opladen via wisselstroomaansluiting.

Oplaadapparatuur

Oplaadapparatuur voor huishoudelijk gebruik



- 1 Oplaadconnector
- 2 Oplaadstekker
- 3 Oplaadkabel
- 4 Oplaadadapter

Oplaadpaal oplader



- 1 Oplaadstekker van de auto
- 2 Oplaadkabel
- 3 Oplaadstekker van de paal

Oplaadstatus aanduiding

Oplaadpoort indicatielampje



Kleur	Status	Beschrijving
	Flits	Verbinding maken voor opladen
	AAN	Gepland opladen
	Flits	Opladen
	AAN	Opladen voltooid
	AAN	Fout tijdens opladen



WAARSCHUWING!

- De oplaadconnector kan niet worden ontkoppeld als het oplaadindicatielampje geel knippert of continu brandt.

Indicatielampje oplaadadapter



Kleur	Status	Beschrijving
	AAN	Ingeschakeld
	AAN	Oplaadapparatuur aangesloten
	Flits	Opladen
	AAN	Opladen voltooid
	Flits	Overspanning of onderspanning
	AAN	Fout tijdens opladen

Oplaadpoort



De oplaadpoort bevindt zich rechts, achterin de auto.

Ontgrendel de auto, druk op de achterste rand van het oplaadpoortklepje om de oplaadpoort te openen.

Breng de beschermkap van de oplaadpoort aan.



WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat de beschermkap van de oplaadpoort is aangebracht voordat u het klepje sluit.

Oplaadpoort-vergrendeling

Dit voertuig is uitgerust met een oplaadpoortvergrendeling om te voorkomen dat de oplaadconnector wordt weggenomen. Het wordt aanbevolen deze functie te activeren.

Oplaadpoortvergrendeling activeren



11

OPLADEN

Tik op  /  > **New Energy** op het touchscreen van de middenconsole om de functie **Oplaadpoortvergrendeling** te activeren.

Als de oplaadconnector eruit moet worden getrokken terwijl deze functie is geactiveerd, drukt u tweemaal op de ontgrendelingsknop  van de afstandsbedieningssleutel om de connector eruit te trekken.

Deactiveren van de vergrendeling van de oplaadpoort

De vergrendeling van de oplaadpoort wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de auto wordt ontgrendeld.

Als de oplaadconnector niet naar buiten komt vanwege een storing in de oplaadpoortvergrendeling, kan deze handmatig worden ontgrendeld. Raadpleeg het gedeelte **Noodgevallen - Noodontgrendeling/vergrendeling voor de eigenaar**.

ATTENTIE

- Het wordt aanbevolen de vergrendeling van de oplaadpoort tijdens het opladen te activeren.

Opladen uit wisselstroom-aansluiting

Opladen uit wisselstroomaansluiting met huishoudelijke oplaadapparatuur

Opladen met huishoudelijke oplaadapparatuur:

1. Inschakelen.
 - Steek de stekker van de huishoudelijke oplader in het stopcontact.
2. Open het klepje van de oplaadpoort en verwijder de beschermkap van de langzame oplaadpoort.



3. Steek de oplaadstekker in de oplaadpoort.



4. Bevestig de aansluiting:

- Het oplaadconnector indicatielampje  van het instrument brandt.
- Het oplaadpoortindicielampje knippert groen.
- Het indicatielampje van de oplaadadapter knippert groen.

5. Als het opladen klaar is, drukt u tweemaal op de ontgrendelknop  van de afstandsbedieningssleutel en trekt u de oplaadconnector eruit.
6. Haal de oplaadconnector uit het stopcontact.
7. Plaats de beschermkap van de oplaadpoort terug en sluit de klep.
8. Pak de oplader en berg deze op de juiste manier op.

Laden van een wisselstroomaansluiting met oplaadpaallader

1. Open het klepje van de oplaadpoort en verwijder de beschermkap van de wisselstroom-oplaadpoort.
2. Steek de oplaadstekker van het voertuig in de oplaadpoort.
3. Steek de oplaadstekker van de oplaadpaal in de ontlaadpoort.
4. Schakel de oplaadpaal in.
 - Schakel de oplaadpaal in door de bedieningsinstructies van de oplaadpaal te volgen.
5. Bevestig de aansluiting:
 - Het oplaadconnector indicatielampje  van het instrument brandt.
 - Het oplaadpoortindiicatielampje knippert groen.
6. Beëindig het opladen.
 - Schakel de oplaadpaal uit door de bedieningsinstructies van de oplaadpaal te volgen.
7. Trek de oplaadstekker van de oplaadpaal uit het stopcontact.
8. Druk tweemaal op de ontgrendelknop  van de afstandsbedieningsleutel om de oplaadstekker te ontkoppelen.
9. Plaats de beschermkap van de oplaadpoort terug en sluit de klep.
10. Pak de oplader en berg deze op de juiste manier op.



ATTENTIE

- De bovenstaande methode is voor algemeen gebruik bestemd en kan enigszins verschillen afhankelijk van de gebruikte oplaadpaal. Volg de specifieke instructies van de oplaadpaal.

Gepland opladen

Het instrument geeft weer: "Herinnering: IGN UIT, houd  ingedrukt om oplaadtijd in te stellen" als de oplaadconnector wordt aangesloten of het voertuig uitgeschakeld wordt. Plan het opladen als volgt:

1. Open het klepje van de oplaadpoort en verwijder de beschermkap van de wisselstroom-oplaadpoort.
2. Steek de oplaadstekker in de oplaadpoort.
3. Inschakelen.
 - Methode 1: Steek de stekker van de huishoudelijke oplader in het stopcontact.
 - Methode 2: Schakel de oplaadpaal in volgens de bedieningsinstructies.
4. Starttijd van het opladen instellen.



- Houd de  -knop aan de rechterkant van het stuurwiel ingedrukt om de interface voor het instellen van de Geplande Oplaadtijd te openen.
 - Druk op  /  aan de rechterkant van het stuurwiel om te schakelen tussen uren of minuten.
 - Rechterrol op het stuurwiel op en neer rollen om de starttijd voor gepland opladen in te stellen.
 - Druk op de rechterrol op het stuurwiel om de starttijd te bevestigen.
5. Nadat de oplaadtijd is gepland, toont het instrument de aftelinterface "Gepland opladen".

6. Beëindig het opladen.
 - Methode 1: trek de stekker uit het stopcontact.
 - Methode 2: schakel de oplaadpaal uit volgens de bedieningsinstructies.
7. Druk tweemaal op de ontgrendelknop  van de afstandsbedieningssleutel om de oplaadstekker te ontkoppelen.
8. Plaats de beschermkap van de oplaadpoort terug en sluit de klep.
9. Pak de oplader en berg deze op de juiste manier op.

ATTENTIE

- De oplaadstekker kan worden aangesloten voor of na het instellen van de geplande oplaadtijd, maar niet na de geplande tijd voor het starten van het opladen.
- De geplande oplaadfunctie kan niet worden gebruikt als de SOC lager is dan 15%.

Gelijkstroom-opladen

Opladen in de gelijkstroom-modus:

1. Open het klepje van de oplaadpoort en verwijder de twee beschermkapjes.



2. Steek de oplaadconnector erin.
3. Schakel de oplaadpaal in.
 - Schakel de oplaadpaal in volgens de bedieningsinstructies.
4. Bevestig de aansluiting:
 - Het oplaadconnector indicatielampje

 van het instrument brandt.

- Het oplaadpoortindicatielampje knippert groen.
5. Beëindig het opladen.
 - Schakel de oplaadpaal uit volgens de bedieningsinstructies.
 6. Druk tweemaal op de ontgrendelknop  van de afstandsbedieningssleutel om de oplaadstekker te ontkoppelen.
 7. Plaats de beschermkap van de oplaadpoort terug en sluit de klep.
 8. Pak de oplader en berg deze op de juiste manier op.

ATTENTIE

- De bovenstaande methode is voor algemeen gebruik bestemd en kan enigszins verschillen afhankelijk van de gebruikte oplaadpaal. Volg de specifieke instructies van de oplaadpaal.

Slim opladen

Om stroomverlies van de 12V-accu (Fe-startaccu) te voorkomen, wordt de slimme oplaadfunctie geactiveerd en wordt de stroom van de hoogspanningsaccu ingeschakeld om deze op te laden als tegelijkertijd aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De voorklep is gesloten.
- Het voertuig is uitgeschakeld.
- De accu mag worden ontladen.
- 12V accu laadstatus (SOC) is onder de gespecificeerde limiet

ATTENTIE

- Wanneer het voertuig gedurende een langere periode inactief is geweest, kan de functie voor slim opladen worden geactiveerd.
- De stroom voor slim opladen is afkomstig van de hoogspanningsaccu van het voertuig, waardoor de SOC van de accu kan dalen.

Thermisch beheer van de accu tijdens het opladen*

Tijdens het opladen bij lage temperaturen (lager dan 5° C) wordt het systeem voor thermisch beheer van de accu automatisch geactiveerd om een optimale temperatuur en oplaadprestatie te garanderen.

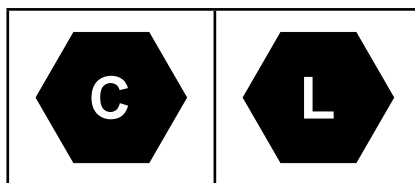
Tijdens het opladen in de AC-modus activeert u het thermisch beheersysteem van de accu via het touchscreen op de middenconsole om de accu warm te houden. Het systeem schakelt over op de accuverwarmingsmodus nadat het opladen is voltooid, dus houd de laadpaal aangesloten, want deze zal het thermische managementsysteem van de accu inschakelen en de accu tot 18 uur lang warm houden. Deze functie moet van geval tot geval worden geactiveerd.

ATTENTIE

- Als de omgevingstemperatuur hoger is dan 5°C, zal het thermische beheersysteem van de accu niet in werking treden.
- Als het opladen via de wisselstroomaansluiting om welke reden dan ook wordt onderbroken voordat het voertuig volledig is opgeladen, vindt er geen thermisch beheer van de accu plaats.

Compatibiliteit van voertuig en oplaad-infrastructuur

De volgende etiketten conform DIN EN 17186 geven informatie over of de plaatselijke stroomvoorziening geschikt is voor het voertuig. De etiketten bevinden zich op de oplaadcontactdoos van het voertuig, onderdelen van de lokale oplaadinfrastructuur (oplaadstation, contactdoos) en op de oplaadkabel. De etiketten verwijzen naar gestandaardiseerde oplaadsystemen volgens DIN EN 62196.



11

OPLADEN

12

VERGRENDELING

Vergrendeling van buitenaf.....	150
Anti-diefstalalarm.....	151
Buitenspiegels in- en uitklappen.....	152
Verlichting na het verlaten van & voor het instappen	153

Vergrendeling van buitenaf

Het voertuig kan worden vergrendeld met:

- Afstandsbedieningssleutel;
- Microschakelaar;
- Interieurschakelaar bagageruimteklep;
- NFC-sleutelkaart*.



ATTENTIE

- Vergrendelen met de mechanische sleutel is een onconventionele manier van vergrendelen. Raadpleeg voor noodvergrendeling met de mechanische sleutel het hoofdstuk **Noodgevallen - Eigenaar - Noodontgrendeling/vergrendeling!**
- De functie **Achteruitkijkspiegel inklappen** kan worden geactiveerd door te tikken op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Buitenspiegels** op het touchscreen van de middenconsole. Nadat de functie is geactiveerd, klappen de buitenspiegels automatisch in wanneer de auto van buitenaf wordt vergrendeld.
- Als de bestuurder de auto probeert te vergrendelen terwijl een portier of de voorklep niet gesloten is, hoort u een pieptoon, knipperen de richtingaanwijzers niet en klappen de buitenspiegels niet in (als de functie Automatisch inklappen van de spiegels is ingeschakeld), wat betekent dat het vergrendelen is mislukt.
- Controleer of de auto met succes is vergrendeld door te controleren of alle ruiten en het zonnedak gesloten zijn.

Afstandsbedieningssleutel



Als de auto UIT staat, met alle portieren en de voorklep gesloten, en de afstandsbedieningssleutel binnen bereik.

- Druk op de  -knop om alle portieren gelijktijdig te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal en de buitenspiegels klappen automatisch in (als de functie Automatisch inklappen van de buitenspiegels is ingeschakeld).
- Houd de vergrendelknop ingedrukt om de auto te vergrendelen en alle ruiten automatisch te sluiten. (Om de functie **Vergrendelknop lang indrukken om ruiten te sluiten** te activeren, tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Portieren, ruiten en vergrendelen** op het touchscreen van de middenconsole).

Vergrendelen met de microschakelaar



De microschakelaar kan worden gebruikt wanneer de auto uitgeschakeld is en alle portieren en de voorklep gesloten zijn. Loop met de afstandsbedieningssleutel naar de activeringszone van de portieren links/rechtsvoor en:

- Druk op de microschakelaar op de portierhandgreep om alle portieren tegelijk te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal en de buitenspiegels klappen automatisch in (als de functie Automatisch inklappen van de buitenspiegels is ingeschakeld).
- Houd de microschakelaar ingedrukt om de auto te vergrendelen en alle ruiten automatisch te sluiten. (Om de functie **Schakelaar lang indrukken om ruit te sluiten** te activeren, tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen > Portieren, ruiten en vergrendelen** op het touchscreen van de middenconsole).

Vergrendelen met de interieurschakelaar voor de bagageruimteklep



Als de auto UIT staat, met de bagageruimte geopend, maar alle portieren en de voorklep gesloten zijn, loopt u met de afstandsbedieningssleutel naar achteren en drukt u op de knop  om de bagageruimte te sluiten en de auto te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal en de buitenspiegels klappen automatisch in (als de functie Automatisch inklappen van de buitenspiegels is ingeschakeld).

Vergrendelen met de NFC-sleutelkaart*



Als de auto UIT staat en alle portieren en de voorklep gesloten zijn, plaatst u de NFC-sleutelkaart op het "NFC"-merkteken op de linker buitenspiegel om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal en de buitenspiegels klappen automatisch in (als de functie Automatisch inklappen van de buitenspiegels is ingeschakeld).

Anti-diefstalalarm

Als de auto in de anti-diefstalalarmmodus staat, gaat de claxon en knipperen de richtingaanwijzers als er een portier of de bagageruimteklep wordt geopend.

Activeren van het anti-diefstalalarm

1. Zorg ervoor dat de auto UIT staat.
2. Laat alle inzittenden de auto verlaten.
3. Vergrendel de auto. Het indicatielampje van het anti-diefstalalarm blijft 10 seconden aan tot het anti-diefstalarmsysteem automatisch geactiveerd is en het indicatielampje gaat knipperen.



ATTENTIE

- Loop weg van de auto zodra het indicatielampje van het anti-diefstalsysteem begint te knipperen.

Triggering van het anti-diefstalalarm

Het anti-diefstalalarm wordt getriggerd als:

- Een portier, de bagageruimteklep of voorklep wordt ontgrendeld zonder gebruik te maken van de afstandsbedieningssleutel of de NFC-sleutelcard*.

Anti-diefstalalarm overslaan

Het anti-diefstalalarm wordt overgeslagen als:

- De auto wordt ontgrendeld met de afstandsbedieningssleutel;
- De auto wordt ontgrendeld met de microschakelaar;
- De auto wordt ontgrendeld met de NFC-sleutelkaart*;
- De bagageruimte wordt geopend met de afstandsbedieningssleutel;
- De auto wordt gestart met de afstandsbedieningssleutel.



WAARSCHUWING!

- Breng geen wijzigingen aan in het anti-diefstalalarmsysteem aangezien dit kan leiden tot systeemstoringen.

Buitenspiegels in- en uitklappen

Handmatig in-/uitklappen



Om de buitenspiegels handmatig in te klappen, trekt u eraan.

Duw in de tegenovergestelde richting om ze uit te klappen.



WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat u de buitenspiegels uitklapt voordat u gaat rijden.



WAARSCHUWING!

- Klap de buitenspiegels niet te vaak handmatig in. Als u dat wel doet, kan het interne elektrische inklapmechanisme beschadigd raken en kan de automatisch inklapfunctie storingen gaan vertonen.

Automatisch inklap-/uitklapfunctie

Wanneer de auto is ingeschakeld, kan het **Automatisch inklappen van de spiegels** worden in- of uitgeschakeld door op het touchscreen van de middenconsole op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Buitenspiegels** te tikken:

- De buitenspiegels klappen automatisch in wanneer het voertuig is vergrendeld.
- De buitenspiegels klappen automatisch uit wanneer de auto wordt ontgrendeld.

Verlichting na het verlaten van & voor het instappen

Koplampen na het uitstappen

Wanneer deze functie is geactiveerd en aan de juiste gebruiksvoorwaarden is voldaan, blijven de koplampen gedurende een vooraf ingestelde periode branden nadat de auto is vergrendeld.

Bedieningsmethode

1. Als de auto is ingeschakeld, tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Lichten & Sfeerverlichting** op het touchscreen van de middenconsole om de **Koplampen na uitstappen** in te schakelen en de tijd in te stellen dat de verlichting blijft branden.



2. Draai de eindknop van de combischakelaar in de stand ,  of .

3. Wanneer de auto UIT en vergrendeld is, blijven de koplampen branden gedurende de vooraf ingestelde duur als de buitenverlichting gedimd is.

Koplampen vóór het instappen

Wanneer deze functie is geactiveerd en aan de juiste gebruiksvoorwaarden is voldaan, blijven de koplampen automatisch gedurende een ingestelde periode branden.

Bedieningsmethode

1. Als de auto is ingeschakeld, tikt u op  /  > **Voertuiginstellingen** > **Lichten & Sfeerverlichting** op het touchscreen van de middenconsole om de **Koplampen na uitstappen** in te schakelen en de tijd in te stellen dat de verlichting blijft branden.



2. Draai de eindknop van de lichthendelschakelaar in de stand ,  of .
3. Wanneer de auto UIT en niet vergrendeld is, blijven de koplampen gedurende de ingestelde tijd branden als de buitenverlichting zwak is.

13

ONDERHOUD

Regelmatig onderhoud	156
Reinigen van de auto	159
Onderhoud van de buitenzijde	161
Onderhoud van het interieur	162
Accu-onderhoud	162
Ander onderhoud	166
Vloeistoffen bijvullen	172
Zekeringen vervangen	175

Regelmatig onderhoud

Onderhoudsschema

Onderhouds- punt	Onderhouds- tijdstip	Stand van de kilometerteller of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt										
		x1.000 (km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Controleer of de bouten van het chassis goed vastzitten												
Rempedaal en EPB-schakelaar controleren		■		■		■		■		■		
Remblokken en remschijven controleren												
Leidingen en slangen van remsysteem controleren		■		■		■		■		■		
Geleidebout van remklauw controleren												
Stuur en trekstang controleren		■		■		■		■		■		
Stofhoes van aandrijfjas controleren		■		■		■		■		■		
Kogelpen en stofhoes controleren		■		■		■		■		■		
Voor- en achterwielophanging controleren		■		■		■		■		■		
Banden en bandenspanning controleren (inclusief TPMS)												
Uitlijning van voor- en achterwielen controleren		■		■		■		■		■		
Banden roteren (Controle van bandenspanning en toestand van de banden tenminste eenmaal per maand)		R		R		R		R		R		
Wielagers op speling controleren		■		■		■		■		■		
Controleer het koelvloeistofpeil in het hulpreservoir van de accu en de motorkoelvloeistof												
Koelvloeistof van aandrijfmotor vervangen		Om de 4 jaar of ieder 100.000 km vervangen, afhankelijk van wat het eerste optreedt										

Onderhouds- punt	Onderhouds- tijdstip	Stand van de kilometerteller of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt										
		x1.000 (km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Remvloeistof controleren												
Remvloeistof vervangen		Om de 2 jaar of ieder 40.000km vervangen, afhankelijk van wat het eerste optreedt										
Voertuigmodule DTC controleren (wissen na registratie)												
Draaimomenten van de hoogspanningsaccubak, beschermplaat, bumperstang en montagepunten controleren												
Tandwielolie van reductor vervangen.		Voor de eerste keer vervangen na 24 maanden of 40.000 km, afhankelijk van wat het eerste optreedt. Daarna elke volgende 24 maanden of 48.000 km vervangen, afhankelijk van wat het eerst optreedt										
Controleren op lekkages of oneffenheden in de aandrijflijn												
Controleren op losse hoogspanningskabelboom of connectoren												
Controleren op vervorming of olieplekken in de cosmetische onderdelen van de hoogspanningsmodule												
Controleren van elke laadconnector op vreemde voorwerpen of brandplekken												
Vervangen van de koelvloeistof van de hoogspanningsaccu		Voor de eerste keer vervangen na 2 jaar of 40.000 km, afhankelijk van wat het eerste optreedt. Daarna elke volgende 2 jaar of 100.000 km vervangen, afhankelijk van wat het eerste optreedt										
Actief koolfilter met hoog rendement controleren												
Controleer de PM2.5 sneltester filterzeef												
Controleren of gloeilampen en LED's goed branden												
Controleren of de dimfunctie van de koplampen normaal functioneert												

Onderhouds- punt	Onderhouds- tijdspunt	Stand van de kilometerteller of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerst wordt bereikt										
		x1.000 (km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	
Controleren of er vreemde voorwerpen of afslijpsporen op het EPS-aansluitpunt zijn			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controleren of de EPS-connector loszit of de aansluitpennen zijn afgesleten			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controleren van de EPS-ECU op corrosie				I		I		I		I		I
Controleren of de software van de voertuigmodule is bijgewerkt			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controleren op sporen van waterinsijpeling op hoogspanningscomponenten			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Controleren van het koppel van de contramoer van de ruitenwisserarm			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Aanduiding van tabelmarkeringen:

I: Controleren, zo nodig bijstellen of vervangen.

I: Onderhoudspunten moeten worden toegevoegd voor belangrijke onderhoudsomstandigheden.

R: Vervangen.

Voor belangrijke onderhoudsomstandigheden moeten onderhoudsonderdelen worden toegevoegd volgens het onderhoudsschema. Belangrijke onderhoudsomstandigheden zijn:

- Veelvuldige blootstelling aan stof en zoute lucht.
- Veelvuldig rijden op hobbelige, oneffen, natte of bergachtige wegen.
- Rijden bij extreme temperaturen (onder het vriespunt of boven 35° C) gedurende langere periodes.
- Veelvuldig gebruik van remmen en noodstops.
- Vaak trekken van aanhangwagens.
- Auto's die voor commerciële doeleinden worden gebruikt.



ATTENTIE

- Bij de formulering van de onderhoudspunten, -tijden of -frequenties wordt ervan uitgegaan dat de auto wordt gebruikt als een regelmatig vervoermiddel voor passagiers en goederen, zonder dat het laadvermogen wordt overschreden.
- Om ervoor te zorgen dat de auto in optimale omstandigheden rijdt en dat de kans op eventuele storingen wordt verkleind, wordt aanbevolen het onderhoud volgens schema uit te voeren.

Reinigen van de auto

Buitenzijde reinigen

Zorg ervoor dat de auto op normale wijze wordt gewassen.

Afbladderende lak of corrosie van carrosserie- of andere onderdelen kan gemakkelijk optreden als de auto niet tijdig wordt gewassen na het rijden in de volgende omstandigheden:

- Langs de kust;
- Over wegdekken waar gestrooid is om bevriezing tegen te gaan;
- Op wegdekken met koolteer, hars of dode insecten;
- In een omgeving met veel rook, koolas, stof, ijzervijlsel of chemicaliën;
- Als de auto overmatig vuil, stoffig of modderig is.

Handmatig wassen van de auto

Wacht tot de auto voldoende is afgekoeld in de schaduw voordat u die wast.

1. Al het loszittende vuil, modder, zout of zuren van de onderzijde en de wielkasten afspoelen.
2. Reinig de auto met een neutraal wasmiddel, dat is gemengd volgens de instructies van de fabrikant. Veeg de auto voorzichtig van boven naar beneden af in de richting van de waterstroom met een zachte doek die in het reinigingsmiddel is gedompeld. De auto niet horizontaal of in een cirkelvormige beweging afvegen.
3. Reinig de banden met speciale sponzen en borstels.
4. Grondig afspoelen.
5. Watervlekken met een absorberende doek afvegen. Niet te veel kracht zetten bij het vegen om beschadiging van het lakoppervlak te voorkomen.
6. Gebruik een blower om eventueel opgehoopt water in de spleten van de auto te drogen, zoals portierrubbers, zijspiegels, afdekplaten van

oplaadpoorten en koplampen.

WAARSCHUWING!

- Voorkom handletsel bij het reinigen van de onderzijde of het chassis.

WAARSCHUWING!

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, wasmiddelen, antiwaxmiddelen of vluchtige stoffen (benzine, kerosine of oplosmiddel) om de auto te reinigen.
- Als u de combinatielampen reinigt, mag u het uitwendige daarvan niet afvegen met chemische oplosmiddelen, zoals benzine of alcohol. Als u dat wel doet, zal het uitwendige van de combinatielamp barsten.
- Het wordt aanbevolen om auto's die in kustgebieden of sterk vervuilde gebieden rijden, vaker te wassen.
- Gebruik geen messen of benzine om aangekoekt vuil van de carrosserie van de auto te verwijderen. Plastic sierstrips e.d. raken gemakkelijk aangetast door chemicaliën of slijtage. Als er chemicaliën op de decoratieve strips e.d. zijn gespat, reinig deze dan onmiddellijk met middelen die bedoeld zijn voor het reinigen daarvan, en controleer of ze beschadigd zijn. Als dit het geval is, vervang ze dan zo snel mogelijk.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper te schrobben.
- Als u water onder hoge druk gebruikt om het chassis van de auto te reinigen, houd de waterdruk dan op een gemiddeld tot laag niveau en blijf met het water uit de buurt van eventuele elektrische connectoren.
- Voor het reinigen van gepolijste metalen onderdelen moet een koolstofhoudend reinigingsmiddel worden gebruikt en moeten de onderdelen ter bescherming regelmatig in de was worden gezet.



DUURZAAMHEID

- De auto moet worden gereinigd in gecertificeerde autowasstraten, om te voorkomen dat schadelijke chemicaliën in het milieu terechtkomen.

Automatisch wassen van de auto

Sommige soorten borstels, ongefilterd water of procedures in gemechaniseerde wasstraten kunnen krassen of schade aan de lak veroorzaken en de duurzaamheid en glans ervan verminderen.

Raadpleeg het personeel van de wasstraat voor u de auto laat wassen, zodat u de veiligste wasprocedure kunt kiezen.

Interieurreiniging

Houd rekening met het volgende als u het interieur van de auto reinigt.



WAARSCHUWING!

- Maak de onderdelen van de airbag niet nat, omdat dit kan leiden tot storingen of defecten aan de airbag, met ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel als gevolg.
- Gebruik geen polijstmiddel om het dashboard schoon te maken. Anders kan het dashboard in de voorruit gaan reflecteren en het gezichtsveld van de bestuurder belemmeren.



WAARSCHUWING!

- Geen vloeistof in het interieur spatten, want dat kan storingen in de elektrische onderdelen veroorzaken. Mocht er per ongeluk vloeistof in het interieur terecht komen, veeg dit dan onmiddellijk op.
- Als er schoonmaakmiddelen moeten worden gebruikt, lees dan zorgvuldig de gebruiksaanwijzing en volg deze nauwkeurig op. Vermijd het gebruik van chemicaliën zoals kerosine, alcohol, benzine, enz. of zuur-base oplossingen die verkleuring, vervuiling of afbladderen van de interieurafwerking kunnen veroorzaken.

Reinigen van het dashboardpaneel en andere interieurdecoraties

Veeg het dashboardpaneel voorzichtig schoon met een vochtige, schone, zachte doek.

Gebruik geen messen of andere scherpe voorwerpen om vuil van de interieurafwerking te verwijderen.

Gebruik geen borstels om de interieurafwerking te reinigen.

Veeg niet met te veel kracht, want dit kan de interieurafwerking beschadigen.

Gebruik zo mogelijk milde, neutrale reinigingsmiddelen en vermijd sterke reinigingsmiddelen of ontvettende zeep.

Maak de interieurafwerking niet nat tijdens het reinigen.

Reinigen van leder

Als lederen oppervlakken van auto's gedurende langere tijd niet worden onderhouden of gereinigd, kunnen ze vochtig worden, gaan schimmelen, dof worden, uitdrogen, verouderen, enz. Daarom moeten ze zorgvuldig worden onderhouden en voorzichtig worden gebruikt.

Veeg stof op leren oppervlakken af met een vochtige zachte doek. Als een grondigere reiniging nodig is, kunnen professionele

lederreinigingsproducten worden gebruikt. Na het reinigen kunt u het leder droogwrijven of vanzelf laten drogen. Gebruik geen gewone reinigingsmiddelen (zoals waspoeder en schoonmaakmiddelen) om leer te reinigen, omdat dit het oppervlak kan beschadigen en corrosie of verkleuring kan veroorzaken.

Knoppen en schakelaars reinigen

Gebruik een kleine zachte borstel om knoppen en schakelaars te reinigen.

Ruiten reinigen

Gebruik voor het reinigen van glas een zachte doek en een speciale glasreiniger. Gebruik nooit iets schurends om glas schoon te maken. Wees voorzichtig met de draadjes van de achterruiwverwarming.

Reinigen van veiligheidsgordels

Gebruik voor het reinigen van veiligheidsgordels een spons of zachte doek, gedrenkt in neutraal zeepwater of warm water. Controleer de veiligheidsgordel regelmatig op overmatige slijtage of krassen.



WAARSCHUWING!

- Wacht tot de veiligheidsgordel helemaal droog is voordat u die laat oprollen, anders kan het oprolmechanisme beschadigd raken.

Vloerbedekking reinigen

Reinig de vloerbedekking met een schuimreiniger van hoge kwaliteit. Verwijder stof met een stofzuiger en schrob de vloerbedekking in cirkelvormige bewegingen met een spons of borstel gedrenkt in schuimreiniger. Gebruik geen water om corrosie van de carrosserie van de auto te voorkomen en houd de vloerbedekking zo droog mogelijk.

Onderhoud van de buitenzijde

Auto in de was zetten

Om de lak glanzend te houden, is het aan te bevelen de carrosserie van de auto regelmatig te polijsten en in de was te zetten.

In de was zetten wordt aanbevolen als de lak van de carrosserie niet langer waterafstotend is.

De auto moet grondig gereinigd en gedroogd worden voordat u deze in de was zet.

Als de lak intensief aan water blootgesteld wordt en er zich geen druppels vormen maar het water op het oppervlak blijft liggen, moet de carrosserie van de auto opnieuw in de was worden gezet.

Onderhoud van de lak

Voor het behoud van een goede lakconditie moet aandacht worden besteed aan het volgende:

- De auto zo snel mogelijk afspoelen nadat het geregend heeft. Door de concentratie van zuren in het regenwater kunnen er geleidelijk vlekken op de lak ontstaan.
- Gebruik bij het wassen van de auto speciale schoonmaakmiddelen in plaats van waspoeder, zeep of wasmiddelen met een hoog alkalisch gehalte, die voor andere doeleinden worden gebruikt om te voorkomen dat het voor het behoud van een optimale lakconditie noodzakelijke vet wordt verwijderd en dat de lak vroegtijdig verouderd.
- Als u met de auto naar een autowasplaats gaat, moet u zich ervan vergewissen dat het personeel geen wasverwijderend middel gebruikt.
- Gebruik een schone en zachte doek of spons om de auto te reinigen en zorg ervoor dat er geen schurende korrels op zitten. Gebruik geen droge doek, droge handdoek of droge spons om de auto te

reinigen, om krassen te voorkomen. Veeg voorzichtig van boven naar beneden in de richting van de waterstroom en veeg de auto niet horizontaal of in een draaiende beweging schoon.

- Verwijder snel groter wordende of sterk bijtende vervuilingen (zoals asfalt en vogelpoep) en reinig deze met speciale reinigingsmiddelen. Gebruik geen messen of benzine om ze te verwijderen, aangezien deze het lakoppervlak beschadigen.
- Raak de lak niet aan met vette handen en schrob niet met een fettige doek. Plaats geen met chemicaliën vervuilde gereedschappen of doeken op de carrosserie van de auto om ongewenste chemische reacties te voorkomen.
- Als er geen duidelijke krassen op de lak zitten, mag u de lak niet overspuiten om te voorkomen dat de kleur van de lak niet consistent is of slecht overvloeit.
- Vermijd sterke schokken, stoten of krassen op de laklaag. Als het lakoppervlak littekens vertoont, ingedeukt is of afbladdert, neem dan zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor reparatie.
- Reinig verchromde metalen onderdelen met koolstofreiniger en zet ze ter bescherming regelmatig in de was.
- Gebruik een reinigingsmiddel van goede kwaliteit om de carrosserie te reinigen. Niet te hard wrijven bij het in de was zetten om beschadiging van het lakoppervlak te voorkomen.
- Zet de lak af en toe in de was en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor regelmatig onderhoud (eens in de drie maanden), zodat de lak zijn glans terugkrijgt.

Onderhoud van het interieur

Interieuronderhoud moet volgen op interieurreiniging. Nadat de

interieurreiniging is voltooid, kan het interieuronderhoud als volgt worden uitgevoerd:

- Nadat het dashboardpaneel is gereinigd, moet een laag beschermende was worden aangebracht om de veroudering ervan en die van andere kunststof onderdelen te vertragen en de levensduur daarvan te verlengen.
- Lederen oppervlakken kunnen met speciale lederwas worden ingespoten en vervolgens met een droge doek worden afgenomen.
- Ruiten kunnen worden besproeid met glascoatingproducten om beslaan bij regen of sneeuw of in de winter te voorkomen.
- Onderhoud de portierrubbers regelmatig met een rubberonderhoudsmiddel om ze soepel en in goede conditie te houden.

Accu-onderhoud

Onderhoud van de 12V-accu (Fe-startaccu)

Controleren van de accu

Controleer het oppervlak van de 12V-accu (Fe-startaccu) en de min- en pluspolen regelmatig om er zeker van te zijn dat ze niet loszitten of verroest zijn.



- 1 Anode
- 2 Kathode

Controleer het uiterlijk van de 12V-accu (Fe-startaccu) op scheuren en bolling. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider als u een afwijking constateert.

Vervangen van de 12V-accu (Fe-startaccu)

De 12V-accu (Fe-startaccu) moet worden vervangen door een andere van hetzelfde model en met dezelfde specificaties. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om deze te laten vervangen.



DUURZAAMHEID

- De 12V accu (Fe-startaccu) recycelen in overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik en onderhoud van de 12V accu (Fe-startaccu)

Lees en neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik en onderhoud van de 12V-accu (Fe-startaccu).



WAARSCHUWING!

- Als u de klemmen van de 12V-accu (Fe-startaccu) verwijdert, zorg er dan voor dat u eerst de minklem verwijdert. Als de plusklem tijdens het verwijderen in contact komt met metaal in de omgeving, kunnen er vonken en zelfs brand ontstaan, en bestaat er een groot risico op elektrische schokken, met ernstig of zelfs levensgevaarlijk letsel tot gevolg.



WAARSCHUWING!

- Schakel alle elektrische verbruikers van de auto uit voordat u de 12V-accu (Fe-startaccu) weer inschakelt. Sluit eerst de plusklem en dan pas de minklem aan. De 12V-accu (Fe-startaccu) niet in de verkeerde volgorde aansluiten, want dat kan brand veroorzaken.
- De 12V-accu (Fe-startaccu) moet uit de buurt van warmtebronnen en open vuur worden gehouden, en er moet tijdens het opladen en het gebruik goed worden geventileerd. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot brand of persoonlijk letsel.
- Controleer regelmatig of de poolklemmen van de 12V-accu (Fe-startaccu) stevig vastzitten en goed contact maken.
- De 12V-accu (Fe-startaccu) heeft een ingebouwd energiebeheer. De 12V-accu (Fe-startaccu) niet zonder toestemming demonteren of repareren, om schade of persoonlijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING!

- Voorkom het overmatig laden van de Fe-startaccu of langdurige stroomuitval.
- Voorkom langdurige ontlading met zware stroom van de 12V-accu (Fe-startaccu).
- De 12V-accu (Fe-startaccu) moet stevig op de auto zijn geïnstalleerd om trillingen te vermijden.
- Oxiden en sulfaten afkomstig van accuklemmen van 12V-accu (Fe-startaccu) polen moeten snel worden gereinigd en er moet vet worden aangebracht om te voorkomen er opnieuw corrosie optreedt.
- Startaccu's moeten worden met professioneel gereedschap worden opgeladen. Haal ze er niet uit en ga ze niet opladen zonder toestemming.



WAARSCHUWING!

- 12V-accu (Fe-startaccu) kan alleen normaal worden gebruikt na communicatie met de auto. Zorg voor de juiste aansluiting en bedrading.
- Zorg er bij het reinigen van de 12V-accu (Fe-startaccu) voor, dat er geen vloeistof in terecht kan komen.



ATTENTIE

- De 12V-accu (Fe-startaccu) heeft een ingebouwd relais en het is normaal dat het relais bij het starten van de auto aantrekt.

Onderhoud van de hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu vormt de krachtbron van de auto en kan herhaaldelijk worden opgeladen.

- De hoogspanningsaccu kan worden opgeladen via een externe stroombron.
- Als de auto remt of uitrolt, kan de hoogspanningsaccu ook worden opgeladen door regeneratief te remmen.

De hoogspanningsaccu bevindt zich onder de vloer van de auto. Zorg er tijdens het rijden voor dat de hoogspanningsaccu niet wordt geraakt of onder water gaat.

Aangezien de elektrochemische eigenschappen van de accu worden beïnvloed, is het ter bescherming van de accu normaal dat de auto onder de volgende omstandigheden bepaalde prestatieverschillen vertoont:

- De regeneratieve remprestaties van de auto verzwakken als de laadstatus (SOC) van de hoogspanningsaccu hoog is en worden beter als de SOC laag is. In dit tijdsbestek is er een overgangsfase naar betere regeneratieve remprestaties.
- Als de laadstatus van de hoogspanningsaccu hoog is, zal deze omschakelen op druppelmodus en zal de oplaadtijdsduur bij de paal langer zijn. De geschatte resterende opladingstijdsduur die op het instrumentencluster afgebeeld wordt, zal ook een afwijking vertonen.
- Als de laadstatus van de hoogspanningsaccu gering is, zullen ook de acceleratieprestaties van de auto minder zijn.

- Het is normaal dat oplaadcapaciteit van de hoogspanningsaccu afneemt en dat de oplaadtijdsduur langer wordt bij hoge of lage temperaturen. Als dit zich voordoet, wordt aanbevolen om oplaadapparatuur met een hoog vermogen te gebruiken voor snelladen. Rijden bij extreme temperaturen kan de vermogensprestaties verzwakken.
- Bij lage temperaturen zal de beschikbare laadstatus van de hoogspanningsaccu afnemen naarmate de temperatuur daalt.

Onder normale omstandigheden met hoogspanningsaccu's wordt de actieradius beïnvloed door de volgende factoren:

- Rijgewoonten: goede rijgewoonten kunnen de actieradius vergroten.
- Wegomstandigheden: rijden bij slechte wegomstandigheden zal de actieradius bekorten.
- Temperatuur: Rijden bij lage temperaturen zal de actieradius bekorten.
- Benutting van elektrische verbruikers: Als de airconditioning wordt ingeschakeld bij het rijden, zal dit de actieradius verminderen.
- De beschikbare laadstatus (SOC) zal afnemen naarmate de levensduur van het auto toeneemt.

WAARSCHUWING!

- Het is ten strengste verboden de hoogspanningsaccu te demonteren, te modificeren of voor andere doeleinden te gebruiken.
- Zorg ervoor, dat de hoogspanningsaccu uit de buurt van vuurbronnen wordt gehouden om brand of explosie te voorkomen.
- Spuit, vertrap, stoot of beschadig de hoogspanningsaccu niet om lekkage, brand of explosie van bijtende chemicaliën te voorkomen.
- Het is ten strengste verboden om de plus- of minpolen van de hoogspanningsaccu met blote handen aan te raken.
- Het is ten strengste verboden de hoogspanningsaccu te verpletteren, te doorboren of te verbranden.
- Als de hoogspanningsaccu ernstig mechanisch beschadigd raakt en de interne hoogspanningscomponenten bloot komen te liggen, bestaat er ernstig gevaar voor zware verbranding of elektrische schokken, wat kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel en milieuvervuiling.
- Lekkage van elektrolyt uit de hoogspanningsaccu kan brand veroorzaken.
- Als de elektrolyt van de hoogspanningsaccu in contact komt met de huid of de ogen, moet u het betreffende gedeelte onmiddellijk met overvloedig water wassen en onmiddellijk een arts raadplegen.

Recycling van de hoogspanningsaccu

Als de auto eraan toe is om gesloopt te worden, recycleert u de hoogspanningsaccu overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Gebruik van de hoogspanningsaccu

Het wordt aanbevolen de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -10~40° C, en de accu tijdig op te laden in geval van een

lage laadstatus om voldoende actieradius en optimale acceleratieprestaties te garanderen.

Stel de auto niet langer dan 24 uur achtereen bloot aan temperaturen boven 40° C of onder -30° C.

Als de auto gedurende langere tijd bij relatief lage omgevingstemperaturen moet worden geparkeerd, zoek dan naar plaatsen met relatief hogere temperaturen, zoals verwarmde garages of warmere ondergrondse garages.

Vermijd tijdens het rijden veelvuldig en plotseling optrekken en afremmen en rijd op vlakke en droge wegen. Schakel zo nodig elektrische verbruikers met een hoog vermogen, zoals het airconditioningsysteem, uit of pas de temperatuur ervan aan om het stroomverbruik te verminderen en zo de actieradius te vergroten.

Aangezien de laadstatus die op het instrumentencluster wordt weergegeven, kan afwijken van de werkelijke waarde, wordt aanbevolen de auto volledig op te laden als deze voor het eerst wordt gebruikt of opnieuw wordt gebruikt nadat deze langere tijd heeft stilgestaan.

Om de hoogspanningsaccu optimaal te houden, moet deze regelmatig (ten minste eenmaal per week) volledig worden opgeladen. Onder extreme rijomstandigheden (zoals plotseling en voortdurend versnellen of vertragen) zal, als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is, de ontladcapaciteit geleidelijk afnemen, wat normaal is. Als de accutemperatuur blijft stijgen, gaat het waarschuwingsslampje voor hoge accutemperaturen op het instrumentencluster  branden. Mocht dit zich voordoen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Als de laadstatus (SOC) van de hoogspanningsaccu abnormaal stijgt of daalt, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Als de hoogspanningsaccu langzaam opwarmt, zal het temperatuurcontrolesysteem gedurende

een korte rijperiode geen al te duidelijke effecten vertonen, waardoor het stroomverbruik toeneemt en de actieradius afneemt. Na een langere rijperiode zal de accutemperatuur natuurlijk stijgen, waardoor het minder noodzakelijk wordt om de accu op te warmen. Om de rijervaring te verbeteren, wordt het temperatuurcontrolesysteem van de accu hoofdzakelijk gebruikt om de laadprestaties bij lage temperatuur te garanderen.

Neem in geval van nood de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

WAARSCHUWING!

- Maak geen direct contact met de hoogspanningsaccu om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Neem zo spoedig mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en er vloeistof lekt, vermijd dan direct contact met deze vloeistoffen. Als de vloeistoffen wel in contact komen met huid of ogen, moet u het getroffen gedeelte met voldoende water wassen en onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Als de auto in brand vliegt, blust u het vuur met een overmaat aan water en gebruikt u geen blusmiddelen op waterbasis.

WAARSCHUWING!

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te verzekeren, moet de auto tijdens het parkeren uit de buurt worden gehouden van ontvlambare stoffen, explosieven, warmtebronnen en gevaarlijke chemicaliën.
- De auto moet uit de buurt van warmtebronnen worden geparkeerd en lange blootstelling aan zonlicht moet worden vermeden om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verlengen.
- De gebruiker mag zelf geen accukoelvloeistof bijvullen. Dit mag alleen worden uitgevoerd bij door BYD erkende dealers of serviceproviders.

Ander onderhoud

Onderhoud van de banden

Om de veiligheid te garanderen, moeten het type en de maat van de banden overeenstemmen met de specificaties van de auto. Het profiel en de spanning van de banden moeten steeds worden gecontroleerd.

Bandenspanning

De bandenspanningswaarden voor de betreffende auto's vindt u op de sticker op de linker B-stijl.

Op het instrumentencluster kan worden gecontroleerd of de huidige bandenspanningswaarden normaal zijn. Zie **Rijden-Veiligheidshulp-Bandenspanningscontrole**.

WAARSCHUWING!

- Een te lage bandenspanning verergert de doorbuiging van de band. Door oververhitting kunnen banden gaan scheuren. Een te hoge of te lage bandenspanning versnelt de slijtage van de banden, vermindert de stabiliteit van de auto en verhoogt het risico op verkeersongevallen.

ATTENTIE

- Als u de bandenspanning controleert, mag de band niet warm zijn. De bandenspanning zal stijgen naarmate de temperatuur stijgt, waardoor deze iets boven de opgegeven spanning komt te liggen. In dit geval is het niet nodig de druk te verlagen.
- Houd het gewicht van passagiers en bagage in evenwicht, vermijd hellingen en pas de spanning aan bij de belading van de auto.
- Zorg ervoor dat u het ventieldopje weer aanbrengt, nadat u de bandenspanning hebt gecontroleerd.

Verborgen schade

Schade aan banden en velgen is vaak verborgen. Abnormale trillingen van de auto of slingeren tijdens het rijden wijzen erop dat de banden beschadigd kunnen zijn. Als het vermoeden bestaat dat de banden beschadigd zijn, verminder dan onmiddellijk de snelheid en stop om de schade te controleren. Als er geen schade wordt geconstateerd, neem dan zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor een inspectie.

Voorzorgsmaatregelen om schade aan wielen te voorkomen

Als u over een stoeprand of een dergelijk obstakel rijdt, moet de hoek van de band zo recht mogelijk zijn en de snelheid zo laag mogelijk.

Onderwerp de banden aan een regelmatige controle op beschadigingen (bijv. breuk, slijtage, vervorming, uitstulping, enz.).

Verwijder regelmatig eventuele steentjes in het profiel.

Nieuwe banden en wielen

De maat, het belastingsbereik, de nominale snelheid het profiel van nieuwe banden moeten gelijk zijn aan die van de originele banden.

Probeer niet slechts één band te vervangen, maar vervang ten minste twee banden tegelijk aan dezelfde as. Combineer geen banden van verschillende maten of types, en combineer geen zomerbanden, winterbanden of vierseizoenenbanden.

Winterbanden en zomerbanden

Winterbanden

Winterbanden hebben een goede grip op besneeuwde wegen. Het speciale rubberen profiel maakt dat de band minder gevoelig is voor lage temperaturen en een uitstekend remvermogen heeft, wat de rijveiligheid ten goede komt.

Het wordt aanbevolen winterbanden te gebruiken als de temperatuur lager dan 7°C wordt of als de auto op besneeuwde en beijzelde wegen rijdt.

Gebruik radiale winterbanden die voor deze auto zijn toegelaten en dezelfde afmetingen, belasting en nominale snelheid hebben als de originele banden.

Het profiel van de winterbanden moet diep genoeg zijn (de profieldiepte mag niet minder dan 4 mm bedragen, anders wordt de toepasbaarheid in de winter beperkt). Controleer de bandenspanning na montage.

Zomerbanden

Het zomerseizoen is over het algemeen regenachtiger, zodat de profieldiepte van de band rechtstreeks van invloed is op de rijveiligheid. Er is een groot risico op aquaplaning wanneer de profieldiepte van zomerbanden minder dan 3 mm bedraagt.

Aanbevelingen voor gebruik

Winter- en zomerbanden zijn ontworpen voor specifieke rijomstandigheden in hun overeenkomstige seizoenen. Het wordt aanbevolen om winter- en zomerbanden te gebruiken in de betreffende seizoenen. Anders kan de grip en het remvermogen verslechteren.

Als zomerbanden worden gebruikt in zeer koude weersomstandigheden, kunnen er scheurtjes ontstaan, wat kan leiden tot beschadiging van de band, meer lawaai van de band en verlies van balans.

De tractie kan afnemen, het weglawaai kan toenemen en de levensduur van het loopvlak kan op droog wegdek korter worden. Let na het wisselen naar winterbanden op de veranderingen in de controle over en het remmen van de auto. De maximumsnelheid van winterbanden is relatief laag, dus overschrijd de maximumsnelheid niet.

Als de temperatuur boven de 7°C komt, moeten de banden snel worden vervangen door zomerbanden of vierseizoenenbanden om de rijveiligheid en de prestaties te waarborgen.

Levensduur van de banden

De levensduur van de banden hangt af van de bandenspanning, de rijgewoonten en de montageomstandigheden.

Controleren op bandenslijtage

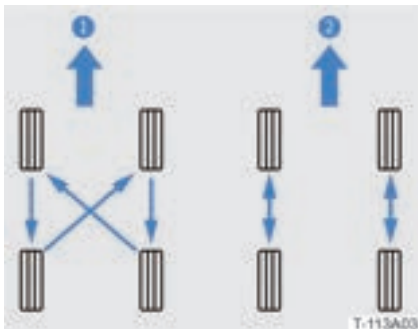
Er zijn slijtindicaties aangebracht in het looppvlak van banden.



■ : Slijtage in deze positie geeft aan dat de banden een slecht antislipeigenschappen hebben.

TWI: Slijtage tot deze positie geeft aan dat de banden vervangen moeten worden.

Bandenrotatie



- 1 Niet richtinggebonden bandenrotatie.
- 2 Richtinggebonden rotatie van de banden.

Om ongelijkmatige slijtage van de banden te voorkomen en de levensduur te verlengen, moeten de banden volgens het onderhoudsschema worden geroteerd. Maak uzelf na het roteren van de banden vertrouwd met de uitlijning van de vier wielen en het bandenspanningscontrolesysteem en stel

de bandenspanning af op het aangegeven bereik (zie **Voertuiginformatie-Technische parameters-Wiel- en bandenparameters**)).

Wielbalans

De wielen van elk nieuwe auto zijn dynamisch gebalanceerd, maar ze kunnen tijdens het rijden door diverse invloeden uit balans raken.

Ongebalanceerde wielen verergeren de slijtage en de invloed op het stuursysteem en de banden, dus moeten ze opnieuw dynamisch worden gebalanceerd.

Elk wiel moet opnieuw dynamisch worden uitgebalanceerd nadat de banden zijn gerepareerd of nieuwe banden zijn gemonteerd.

Wieluitlijning

Een verkeerde uitlijning van de wielen leidt tot ongelijkmatige en overmatige slijtage van de banden, wat de rijveiligheid in het gedrang brengt. Neem in geval van ongelijkmatige en overmatige bandenslijtage zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de uitlijning te controleren. Vierwieluitlijning is vereist in de volgende situaties:

- Rijprestaties zijn abnormaal, zoals afwijking;
- Onderdelen van de wielophanging zijn verwijderd of vervangen;
- Banden aan één zijde zijn versleten.

Zelflerend

Neem na het vervangen of roteren van banden contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de gegevens met het diagnoseapparaat bij te werken.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van banden

Lees en neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik en onderhoud van banden.

WAARSCHUWING!

- Tijdens de eerste 500 km hebben nieuwe banden mogelijk geen optimale grip, dus moeten bestuurders voorzichtig rijden met matige snelheid om ongelukken te voorkomen.
- Gebarsten of lekkende banden kunnen gemakkelijk ernstige verkeersongevallen veroorzaken.
- Gebruik geen banden die ouder zijn dan 6 jaar.
- In geen geval mogen oude wielen en banden van onbekende oorsprong worden gebruikt. Als u dat wel doet, kan de bestuurder de controle over de auto verliezen en verkeersongevallen veroorzaken.

WAARSCHUWING!

- Stel banden niet bloot aan chemicaliën, olie, vet of remvloeistof.
- In geval van abnormale trillingen of afwijkingen van de auto tijdens het rijden, onmiddellijk stoppen en controleren of de banden beschadigd zijn.
- Onvoldoende grip van banden die niet ingereden of te veel afgesleten zijn, heeft direct invloed op de remprestaties. Neem bij ongelijkmatige en overmatige bandenslijtage zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Onderhoud van het zonnedak

- Veeg stof of zand van de buitenste afdichtstrip van het zonnedak af met een natte doek en maak daarbij geen krassen, want dat verslechtert de afdichting.
- Veeg stof of zand van de spuitgietrand van het zonnedak af met een natte doek en maak geen krassen op de afdichtstrip, want dat vermindert de afdichtende werking.

- Maak de voorkant van het zonnedak regelmatig schoon om stof, zand, bladeren en ander vuil te verwijderen. Dit voorkomt dat het afvoeropening verstopt raakt en zorgt voor een goede afwatering.
- Reinig de geleiderails aan beide zijden en de voorgoot regelmatig om stof, zand, bladeren en ander vuil te verwijderen om te voorkomen dat het afvoergat verstopt raakt.
- Als u de auto wast, moet u voorkomen dat u een hogedrukspuit rechtstreeks op de afdichtstrip richt. Dit zal niet alleen de afdichtstrip vervormen of beschadigen, maar kan er ook toe leiden dat water in de auto sijpelt.
- In de winter kan het zonnedak gemakkelijk bevriezen. Als het onder dergelijke omstandigheden wordt geopend, kunnen de afdichtstrip of andere onderdelen van het zonnedak beschadigd raken. De auto moet eerst worden voorverwarmd en het HVAC-systeem moet worden ingeschakeld om het smelten van sneeuw en ijs te versnellen. Open het zonnedak pas nadat de auto een bepaalde temperatuur heeft bereikt.
- Open het zonnedak niet volledig op extreem hobbelige wegen, aangezien de sterke trillingen vervorming van de bijbehorende onderdelen kunnen veroorzaken en mogelijk de motor kunnen beschadigen. Bovendien mag het zonnedak niet worden geopend als het regent of als de auto wordt gereinigd.

Onderhoud aircosysteem

De airco is een gesloten systeem, en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door vakmensen van een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Het volgende kan worden gedaan om een effectieve werking van het aircosysteem te garanderen:

WAARSCHUWING!

- Als het airconditioningsysteem gereviseerd wordt, moet het onderhoudsstation zorgen voor het gebruik van koudemiddel recycling apparatuur.
- Controleer de verdamper en condensor van de airconditioning regelmatig. Verwijder alle opgehoopte bladeren, insecten en stof van het oppervlak. Deze afzettingen belemmeren de luchtstroom en verminderen het koelende effect.
- Als het koelende effect van het airconditioningsysteem niet optimaal is, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

ATTENTIE

- In koude maanden wordt aanbevolen de airconditioning eenmaal per week gedurende ten minste 10 minuten aan te zetten om het koudemiddel in de unit te laten circuleren.

DUURZAAMHEID

- Het koudemiddel overeenkomstig de plaatselijke voorschriften afvoeren.

Ruitenwischerbladen vervangen

Controleer de toestand van de ruitenwischerbladen voor en achter ten minste eens per zes maanden op scheurtjes, verharding, enz. Als u een van deze zaken vaststelt, moeten de wischerbladen worden vervangen. Als u dit niet doet, ontstaan er na verloop van tijd strepen of krassen.

Vervangen van ruitenwischerblad voor

1. Zet de auto aan.
2. Tik op  /  > **Voertuiggezondheid > Reparatie en onderhoud** op het touchscreen van de middenconsole om de functie **Ruitenwischer voor controleren** te activeren. De ruitenwischer voor beweegt zich automatisch naar de reparatiepositie.



3. Til de wischerarm op.
4. Druk op de vergrendeling van het wischerblad (1), houd de gesp van het wischerblad vast en trek het wischerblad (2) naar buiten.



5. Volg dezelfde procedure in omgekeerde volgorde om het nieuwe wischerblad in de wischerarm aan te brengen en vast te zetten.
6. Leg de wischerarm voorzichtig op de voorruit.
7. Tik op  /  > **Voertuiggezondheid > Reparatie en onderhoud** op het touchscreen van de middenconsole om de functie **Ruitenwischer voor controleren** te activeren.

Ruitenwischerblad achter vervangen

1. Zet de auto aan.
2. Tik op  /  > **Voertuiggezondheid** > **Reparatie en onderhoud** op het touchscreen van de middenconsole om de functie **Ruitenwischer voor controleren** te activeren. De ruitenwischer achter beweegt zich automatisch in de reparatiestand.



3. Til de wisserarm op.
4. Til de wisserarm iets op, druk op het wisserblad (1), en verwijder wisserblad (2).



5. Volg dezelfde procedure in omgekeerde volgorde om het nieuwe wisserblad te installeren, en leg de wisserarm weer voorzichtig op de achterruit.
6. Tik op  /  > **Voertuiggezondheid** > **Reparatie en onderhoud** op het touchscreen van de middenconsole om de functie **Ruitenwischercontrole voor** uit te schakelen. De ruitenwischer achter loopt automatisch naar de uitgangspositie.



WAARSCHUWING!

- Bedek na het optillen van de wisserarm de ruit met iets zachts, zoals een handdoek, om beschadiging van de ruit te voorkomen in het geval de wisserarm plotseling valt.
- Het wisserblad niet verbuigen.

Anti-corrosiemaatregelen

Deze auto heeft een effectieve anticorrosiebescherming ondergaan. Om het risico van corrosie te verminderen, moeten echter de volgende maatregelen worden genomen:

- De auto regelmatig wassen. Regelmatig wassen kan de auto schoon houden en corrosie voorkomen.
 - » Als de auto in de winter over wegen rijdt bestrooid met zoute of alkalische middelen, of als de gebruiker aan zee woont, wordt aanbevolen de auto minstens eenmaal per maand zorgvuldig schoon te maken om corrosie te verminderen.
 - » Vermijd connectoren en elektrische onderdelen als u het chassis en de wielkast van de auto met water onder hoge druk reinigt.
 - » Zorg ervoor dat er na de winter geen reinigingschemicaliën, zoals middelen voor het ontdooien van sneeuw op het chassis van de auto achterblijven.
- Controleer de carrosserielak en sierstrips e.d.
 - » Als er fragmenten of scheurtjes in de lak worden aangetroffen, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor reparatie om corrosie te voorkomen.
- Houd het interieur van de auto droog.
 - » Vocht en stof hopen zich gemakkelijk op onder het tapijt. Regelmatige controle onder het tapijt is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat het daar droog, schoon en vrij van corrosie blijft.
 - » Producten zoals chemicaliën,

wasmiddelen, kunstmest, zout, enz. moeten in de juiste verpakkingen worden gehouden. Als er gemorst of gelekt wordt, moeten de verpakkingen onmiddellijk schoongemaakt en droog gehouden worden.

- Probeer de auto in een volledig geventileerde garage of op een beschutte plaats te parkeren. Vermijd parkeren op vochtige, niet-geventileerde plaatsen.
- Het wordt aanbevolen de integriteit van de onderste waslaag regelmatig te controleren. In geval van een beschadiging moet de beschadigde plek opnieuw in de was worden gezet om corrosie te voorkomen.
- De gedemonteerde bevestigingsmiddelen moeten bij het onderhoud van de auto in de was worden gezet.
- Vermijd bij het aanbrengen van was de hoogspanningskabelbomen, rubberen bussen, kabelboomconnectoren en hoogspanningskabelpoorten van de accu.

Langdurig parkeren

Als de auto voor langere tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden uitgevoerd:

- Controleer voor het parkeren of de laadstatus van de hoogspanningsaccu tussen 25% en 40% is.
- Het wordt aanbevolen om het onderhoud één keer per maand uit te voeren. De hoogspanningsaccu moet eerst volledig worden opgeladen via wisselstroom druppellading en vervolgens weer tot 25%-40% ontladen worden voordat u de auto parkeert.
- De auto in een droge, goed geventileerde omgeving en uit de buurt van warmtebronnen parkeren.
- De carrosserie van de auto grondig reinigen en drogen.

- Het interieur van de auto reinigen om er zeker van te zijn dat het tapijt en de interieurbekleding geheel droog zijn.
- De ruit aan één zijde een beetje openzetten (bij parkeren binnenshuis).
- De kathode (-) van de 12V-accu (Fe-startaccu) ontkoppelen.
- Het ruitenwisserblad op een handdoek of doek zetten, zodat dit niet in contact komt met de voorruit.
- De carrosserie van de auto bedekken met een poreus materiaal zoals een hoes van katoen. Hoezen uit niet-poreus materiaal, zoals plastic, kunnen vocht vasthouden en de lak aantasten.
- De auto zo mogelijk geregeld starten (bij voorkeur één keer per maand).
- Als de auto meer dan drie maanden geparkeerd heeft gestaan, controleer dan eerst of het instrumentencluster een alarm weergeeft voordat u de auto weer gebruikt. Als dit het geval is, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Vloeistoffen bijvullen

Openen en sluiten van de voorklep

Voorklep openen

1. Trek de handgreep voor het openen van de voorklep twee keer achter elkaar omhoog, waarna de voorklep openklapt.



2. Til de voorklep tot een bepaalde hoogte op en laat deze los. Deze wordt automatisch tot de maximumhoogte geopend.

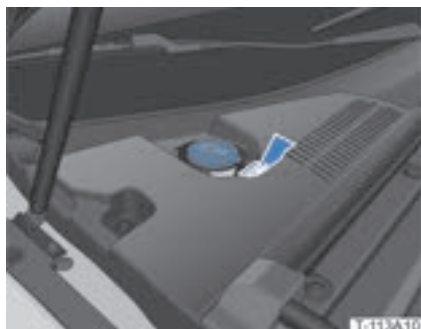
Sluiten van de voorklep

Sluit de motorkap en maak hem volledig vergrendeld.

⚠ WAARSCHUWING!

- De motorkap niet hard dichtdoen of indrukken, anders kan de motorkap beschadigd raken.
- Controleer voor het rijden of de motorkap volledig gesloten is.

Ruitenwisservloeistof bijvullen



De ruitensproeiervloeistof controleren. Als deze laag staat, moet u deze bijvullen (zie **Voertuiginformatie-Technische parameters-Type en dosering vloeistof bijvullen**).

⚠ WAARSCHUWING!

- Voeg geen supplementen toe aan de ruitensproeiervloeistof, omdat deze vlekken of afzetting van andere stoffen kunnen veroorzaken, waardoor het zicht nadelig wordt beïnvloed.
- Als de ruitensproeiervloeistof in contact komt met huid of ogen, het betreffende gedeelte onmiddellijk met overvloedig water wassen en onmiddellijk medische hulp inroepen.

⚠ WAARSCHUWING!

- Meng de vloeistof voor het wassen van de voorruit niet met andere reinigingsmiddelen. Hierdoor kan de sproeier van de voorruit verstopt raken.

Koelvloeistof controleren



- 1 Hulpmotor koelvloeistoftankje.
- 2 Hulpaccu koelvloeistoftankje.
1. Open de voorklep en verwijder het rechter afdekpaneel.
2. Als de auto is afgekoeld, controleert u of het koelvloeistofpeil van de hulpkoelvloeistoftank zich tussen de markeringslijnen "MAX" (maximumpeil op de schaalverdeling) en "MIN" (minimumpeil op de schaalverdeling) bevindt.
3. Als het vloeistofpeil lager is dan "MIN",

moet u de koelvloeistof bijvullen zodat het peil tussen de markeringslijnen "MAX" en "MIN" komt te staan (zie **Voertuiginformatie - Technische parameters - Type en dosering vloeistof bijvullen**).

WAARSCHUWING!

- Raak de extra koelvloeistoftank niet aan en verwijder de vuldop niet als de auto heet is.
- Koelvloeistof moet in gemarkeerde verpakkingen worden bewaard en buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Als de koelvloeistof in contact komt met huid of ogen, moet het betreffende gedeelte onmiddellijk met een overmaat aan water worden gewassen en onmiddellijk medische hulp worden ingeroepen.

WAARSCHUWING!

- Het gebruik van een niet door de fabrikant goedgekeurde koelvloeistof kan het koelsysteem beschadigen.

DUURZAAMHEID

- Afgewerkte koelvloeistof moet worden afgevoerd overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Remvloeistof controleren



De remvloeistof controleren:

1. Open de voorklep en verwijder de middenafdekplaat.
2. Controleer of het remvloeistofpeil zich tussen de markeringslijnen "MAX" (maximumpeil op de schaalverdeling) en "MIN" (minimumpeil op de schaalverdeling) bevindt.
3. Als het vloeistofpeil lager is dan "MIN", vul dan de voorgeschreven remvloeistof bij zodat het vloeistofpeil tussen de markeringsstreepjes "MAX" en "MIN" staat (zie **Voertuiginformatie - Technische parameters - Type en dosering vloeistof bijvullen**).

WAARSCHUWING!

- Remvloeistof moet worden bewaard in gemerkte verpakkingen en buiten het bereik van kinderen worden gehouden.
- Als remvloeistof in contact komt met huid of ogen, onmiddellijk wassen met overvloedig water en onmiddellijk medische hulp inroepen.

WAARSCHUWING!

- De remvloeistof niet met de lak in contact laten komen. Gebeurt dit toch, was het er dan onmiddellijk af.
- Het gebruik van een niet door de fabrikant goedgekeurde remvloeistof kan het remsysteem beschadigen.
- Het wordt aanbevolen de remvloeistof te laten vervangen bij een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

DUURZAAMHEID

- Afgewerkte remvloeistof moet worden afgevoerd overeenkomstig de plaatselijke voorschriften.

Zekeringen vervangen

Zekeringen controleren/ vervangen

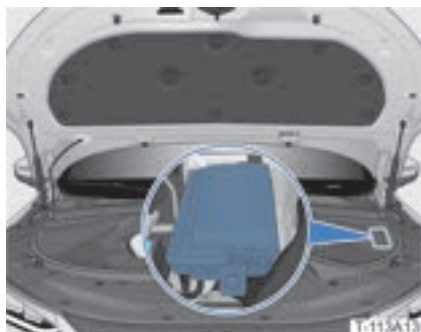
Als elektrische componenten in de auto niet functioneren kan dat worden veroorzaakt door een doorgebrande zekering. Controleer de zekeringendoos zo snel mogelijk en vervang de zekering zo nodig.

WAARSCHUWING!

- Geen zekeringen met andere specificaties of een andere oplossing dan een zekering gebruiken. Als u dat wel doet, worden elektrische onderdelen beschadigd en kan er brand ontstaan.

Deze auto is voorzien van drie zekeringendoos: één in het voorcompartiment, één in het dashboard en één in het achtercompartiment.

Plaats van de zekeringendoos



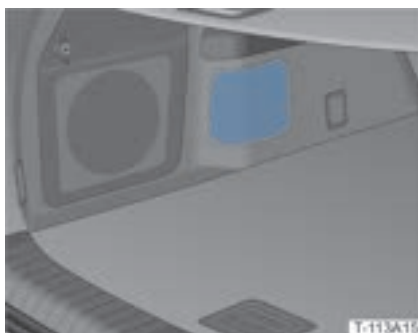
Zekeringendoos voorcompartiment

De zekeringendoos van het voorcompartiment bevindt zich aan de linkerkant daarvan.



Zekeringendoos dashboard

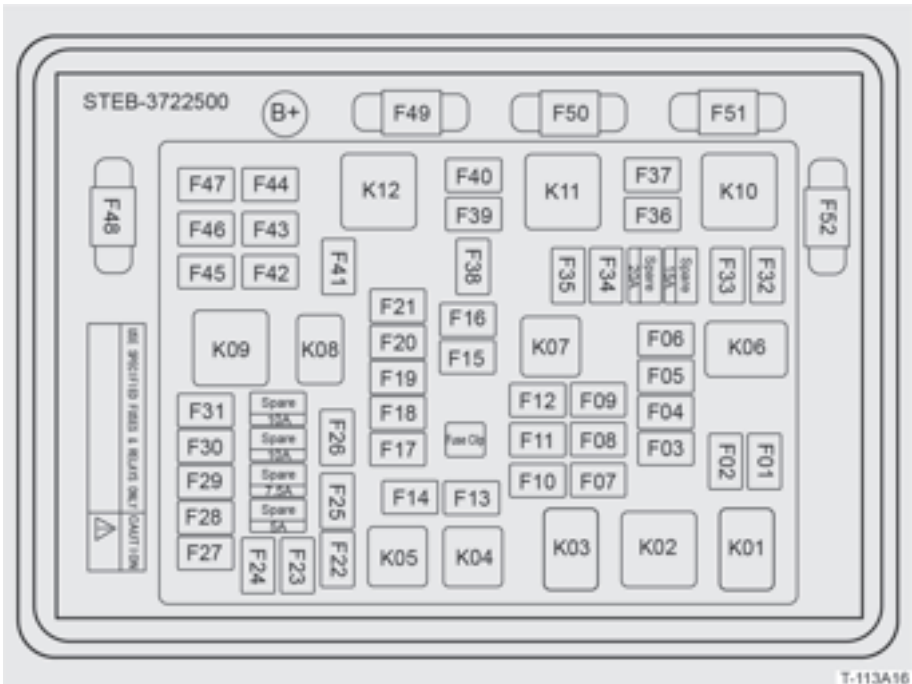
De zekeringendoos van het dashboard bevindt zich in de afdekplaat onder het dashboard.



Zekeringendoos achtercompartiment

De zekeringendoos van het achtercompartiment bevindt zich in het linker gedeelte van de bagageruimte.

Verdeling van de zekeringen



Verdeling van zekeringendozen in het voorcompartiment

S/N	Ampère (A)	Functie
F01	-	-
F02	-	-
F03	-	-
F04	-	-
F05	-	-
F06	-	-
F07	10	ABTMP (Adaptieve pomp voor thermisch beheer van de accu)
F08	10	Aircomodule
F09	7,5	BMC (Accubeheercontroller)

S/N	Ampère (A)	Functie
F10	5	Accuverwarming
F11	10	DMC (Aandrijfmotorcontroller)
F12	10	DMC-pomp
F13	60	IPB (Geïntegreerde rembekrachtiging)
F14	40	Aanjager
F15	-	-
F16	-	-
F17	15	Claxon
F18	-	-
F19	-	-
F20	5	CDU (Bidirectionele boordlader en DC-DC en stroomdistributie-eenheid)
F21	10	FL_R (Koplamp_rechts)
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	15	WSH (Ruitensproeiermotor)
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	-	-
F32	-	-
F33	-	-

S/N	Ampère (A)	Functie
F34	-	-
F35	5	Boost DC
F36	-	-
F37	-	-
F38	10	FL_L (Koplamp_links)
F39	60	IPB (Geïntegreerde rembekrachtiging)
F40	-	-
F41	20	VTOV (Voertuig naar voertuig)
F42	-	-
F43	25	FR WIP (Ruitenwisser voor)
F44	-	-
F45	-	-
F46	-	-
F47	-	-
F48	200	Accu
F49	60	FAN
F50	100	R-EPS (Elektronische stuurbekrachtiging)
F51	80	IEC (Zekeringen- en relaisdoos dashbord)
F52	80	TEC (Zekeringen- en relaisdoos bagageruimte)
K01	-	-
K02	-	-
K03	-	IG4
K04	-	-
K05	-	-
K06	-	-

S/N	Ampère (A)	Functie
K07	-	IG3
K08	-	VTOV (Voertuig naar voertuig)
K09	-	-
K10	-	-
K11	-	-
K12	-	-

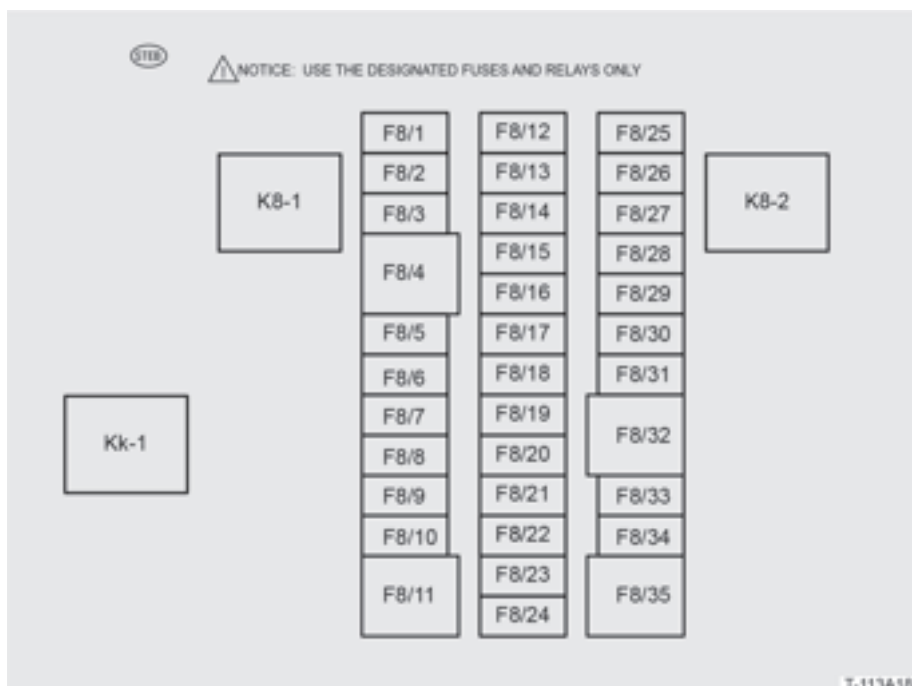


Verdeling van dashboard zekeringendozen

S/N	Ampère (A)	Functie
1	-	-
2	30	BCM (Body Control Module)
3	10	AIRCO

S/N	Ampère (A)	Functie
4	20	Deurvergrendeling
5	5	Stop (Remlichtschakelaar)
6	7,5	Schakelaar BAT
7	10	Deur ECU
8	5	Meter (cluster)
9	20	S/ROOF (Zonnedakmotor)
10	5	NFC
11	-	-
12	10	DLC (Datalink-aansluiting)
13	20	Multimedia
14	-	-
15	-	-
16	15	STR Kolom (Stuurkolom)
17	7,5	DOVE (Binnenverlichting)
18	30	P/SEAT FR (Passagiersstoel rechtsvoor)
19	30	P/SEAT FL (Passagiersstoel linksvoor)
20	20	FL Portier (Portierraammotor linksvoor)
21	40	PWR Window (Elektrisch bediende ruit)
22	-	-
23	-	-
24	5	ABS/ESP/IPB
25	5	EPS (Elektronische stuurbevestiging)
26	10	SRS (Supplemental Restraint System)
27	15	SW Heater (Stuurwielverwarming)
28	5	Meter IG1 (Cluster IG1)

S/N	Ampère (A)	Functie
29	5	ADAS
30	15	P/SEAT ECU (Bestuurdersstoel ECU)
31	7,5	Shift
32	20	FR Portier (Ruitmotor portier rechtsvoor)
33	20	RL Portier (Ruitmotor portier linksachter)
34	20	RR Portier (Ruitmotor portier rechtsachter)
35	-	-
36	-	-
37	7,5	Schakelaar IG1
38	5	EPB ECU
39	7,5	PM2.5
40	-	-
41	-	-
42	-	-
43	-	-
44	-	-
45	7,5	USB
46	15	Backup PWR
47	-	-
K2-1	-	IG1-relais
K2-2	-	ACC-relais
K2-3	-	-
K2-4	-	-



Verdeling van de zekeringendozen in het achtercompartiment

S/N	Ampère (A)	Functie
F8/1	-	-
F8/2	-	-
F8/3	7,5	MIR HTR (Buitenspiegelverwarming)
F8/4	40	DEF (Ontdooier)
F8/5	30	EPB (Elektronische parkeerrem)
F8/6	30	EPB (Elektronische parkeerrem)
F8/7	20	Externe versterker
F8/8	-	-
F8/9	-	-
F8/10	-	-

S/N	Ampère (A)	Functie
F8/11	20	BD-ECU (Controller voor bagageruimteklep)
F8/12	10	ECU BAT (+30 voor controller)
F8/13	5	I-KEY (Intelligente sleutel)
F8/14	10	Laaddopvergrendeling
F8/15	5	Oplaadlamp
F8/16	10	R-Tail (Omtrekverlichting achter/ Laadstatusindicator)
F8/17	7,5	RR FOG/B-Lamp (Mistlicht rechtsachter / Achteruitrijlicht)
F8/18	7,5	DC-oplaadlampje
F8/19	10	R-HAZ (Alarmknipperlicht achter)
F8/20	20	ACC
F8/21	15	Peutervergrendeling
F8/22	15	Backup PWR (Reservestroomvoorziening)
F8/23	-	-
F8/24	-	-
F8/25	-	-
F8/26	-	-
F8/27	-	-
F8/28	-	-
F8/29	-	-
F8/30	-	-
F8/31	-	-
F8/32	-	-
F8/33	-	-
F8/34	15	RR WIP (Achterruitwisser)
F8/35	30	R-aanjager (Achteraanjager)
Kk-1	-	RR WIP-relais (Achterruitwisser-relais)
K8-1	-	DEF-relais (Ontdooier-relais)
K8-2	-	Reserverelais

14

NOODGEVALLEN

Noodsituatie voor de eigenaar 186

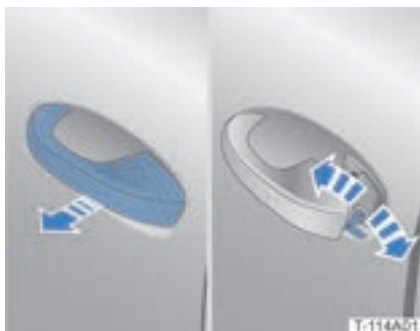
Redding 197

Noodsituatie voor de eigenaar

Ontgrendelen/vergrendelen

Als het centrale vergrendelingssysteem, de sleutel van de afstandsbediening, of de NFC-sleutelkaart* uitvalt, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het portier in geval van nood te vergrendelen/ontgrendelen.

Ontgrendelen/vergrendelen portier linksvoor



Trek de handgreep van het linker voorportier tot aan de aanslag omhoog, steek de mechanische sleutel in het sleutelgat, draai deze om en trek de sleutel eruit.

Ontgrendelen: Draai de mechanische sleutel rechtsom.

Vergrendelen: Draai de mechanische sleutel linksom.

Als u het linker voorportier na het ontgrendelen nog wilt openen, trekt u nogmaals aan de hendel.



WAARSCHUWING!

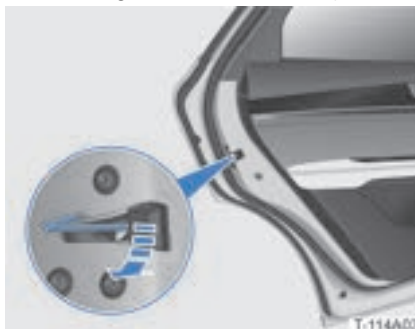
- Stop de mechanische sleutel na gebruik zo snel mogelijk terug in de afstandsbedieningssleutel.
- Als het portier met de mechanische sleutel wordt ontgrendeld in de antidiefstalalarmmodus, dan gaat het alarm af.

Andere deuren ontgrendelen/vergrendelen



Ontgrendelen:

1. Ontgrendel het linker voorportier en ga in de auto zitten.
2. Trek aan de binnenhandgreep om het betreffende portier te ontgrendelen, en trek er nogmaals aan om het te openen.



Vergrendelen:

1. Steek de mechanische sleutel in de afgebeelde positie, draai de sleutel rechtsom tot deze verticaal staat (de witte schuifknop staat in de vergrendelingsstand) en trek de sleutel uit het slot.
2. Sluit de deur om te vergrendelen.



ATTENTIE

- Nadat het portier vergrendeld is, trekt u aan de handgreep van het buitendeur om te bevestigen dat het portier met succes is vergrendeld.

De bagageruimte ontgrendelen in een noodgeval

Als de portieren en de bagageruimte in geval van nood niet van binnenuit kunnen worden geopend, kan de bagageruimteklep als volgt worden ontgrendeld:

1. Rugleuning van de tweede of derde zitrij (indien aanwezig) omklappen om toegang te krijgen tot de bagageruimte.
2. Open de afdekking van de gereedschapskit in de bagageruimte en neem deze eruit.



3. Trek aan de noodhendel en duw de bagageruimteklep open.



Ontgrendelen van de oplaadpoort in een noodgeval

Als de vergrendeling van de oplaadpoort niet werkt en de oplaadconnector niet kan worden uitgetrokken, volg dan de onderstaande stappen:

1. Open de achterklep.
2. Trek de afdekking van de rechter

armsteun met kracht naar buiten.



3. Trek aan het noodontgrendelingskoord om te ontgrendelen.



Defecte elektrische bagageruimteklep

Als er een storing of defect in het elektrisch bediende bagageruimteklep is opgetreden, kan het volledig handmatig sluiten daarvan de functionaliteit ervan herstellen. Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Wekken van een slapende 12V accu (Fe-startaccu)

Als de auto langere tijd geparkeerd staat, kan de 12V-accu (Fe-startaccu) in de slapende modus terecht komen. In deze modus kan de sleutel van de afstandsbediening niet worden gebruikt om de auto te lokaliseren of te vergrendelen/ontgrendelen.



Als de 12V-accu (Fe-startaccu) zich in de slapende modus bevindt, brengt u de sleutel van de afstandsbediening naar de activeringszone van het linker voorportier, drukt u tweemaal op de microschemelaar op de handgreep om de 12V-accu (Fe-startaccu) te wekken, de auto te ontgrendelen en normaal te gebruiken.

ATTENTIE

- Als de bovenstaande handeling de auto niet kan wekken, wijst dit erop dat de laadstatus van de 12V-accu (Fe-startaccu) wellicht uitgeput is. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Inschakelen van de alarmknipperlichten

De alarmknipperlichten moeten branden om andere weggebruikers te waarschuwen en het risico van verkeersongevallen te verminderen wanneer:

- De auto defect is;
- De auto zich achteraan een file bevindt;
- De auto een aanhangwagen trekt of zelf gesleept wordt;
- Het zicht slecht is bij regenachtig weer of mist.



De alarmknipperlichten kunnen worden in-/uitgeschakeld met de alarmknipperlichtschakelaar in te drukken. Als de alarmknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers en de indicatielampjes van beide richtingaanwijzers op het instrumentencluster.

ATTENTIE

- Als de alarmknipperlichten niet functioneren, moeten andere maatregelen worden genomen om anderen te waarschuwen. De genomen maatregelen moeten voldoen aan de plaatselijke verkeersregels.

Bij de auto geleverd gereedschap



1 Gevarendriehoek;

2 Reflecterend vest;

- 3 Verwijderingsklem voor wielmoerkapje;
- 4 Luchtpomp;
- 5 Lekdichtend middel voor de banden;
- 6 Sleephaak.

ATTENTIE

- Om de verschillende noodsituaties zo goed mogelijk aan te pakken, moet u weten hoe de in de auto aanwezige gereedschappen worden gebruikt en waar ze zich bevinden.
- Na gebruik moet het gereedschap worden schoongemaakt, teruggeplaatst en stevig vastgezet.

Dragen van reflecterend vest



Als het ooit nodig is de auto te verlaten om storingen te controleren of te verhelpen, haal dan het reflecterende vest uit de gereedschapskist en draag het alvorens dit te doen. Dit zal anderen waarschuwen.

ATTENTIE

- Een beschadigd of vuil vest moet zo snel mogelijk worden vervangen.

Gebruik van gevarendriehoek



De gevarendriehoek is opgeborgen in de gereedschapskist. Haal deze eruit en klap deze uit voor het gebruik.

ATTENTIE

- De gevarendriehoek moet worden gebruikt in overeenstemming met de plaatselijke verkeersregels.

Banden oppompen

Als de bandenspanning laag wordt, kan de luchtpomp worden gebruikt om de band snel op te pompen.



- 1 Drukmeter;
- 2 Koppeling;
- 3 Stroomstekker;

- 4 Aan/uit-knop;
- 5 Afdekking lekdichtend middel.

WAARSCHUWING!

- Parkeer de auto op een vlakke en veilige plaats als u een band oppompt.
- Haal de luchtpomp niet uit elkaar en breng er geen wijzigingen in aan.

WAARSCHUWING!

- De luchtpomp werkt alleen met 12V gelijkstroomvoeding. Geen andere voedingsspanningen gebruiken.
- De luchtpomp mag niet langer dan 10 minuten ononderbroken functioneren.
- Houd water en stof uit de buurt als u de luchtpomp gebruikt.

Oppompmethode

1. De auto op een vlakke en veilige plaats parkeren en het ventieldopje van de band losdraaien.



2. Schroef de koppeling van de luchtpomp op het ventiel van de band. Er zal een zacht geluid van ontsnappende lucht uit het ventiel komen, wat aangeeft dat de lucht gecirculeerd wordt. Blijf schroeven totdat u geen lucht meer hoort weglekken.



3. Steek de voedingsstekker in de boordvoedingsaansluiting.
 - Er is een stroomaansluiting in de bagageruimte en een andere in het middenconsolevakje.



4. Start de auto.
5. Zet de luchtpomp aan en begin met oppompen.
6. Let op de drukveranderingen die op de drukmeter te zien zijn. Schakel de pomp uit als de vereiste luchtdruk bereikt is (zie het hoofdstuk **Voertuiginformatie - Specificaties - Velgen en banden**).
7. Schroef de koppeling van de luchtpomp los en draai het ventieldopje van de band er weer op.
8. Trek de stekker van de luchtpomp uit het stopcontact en zet de pomp weer in de gereedschapskist.

Lekkage of scheuren van een band



Als een band tijdens het rijden scheurt of lekt, houdt u het stuurwiel met beide handen stevig vast en probeert u te voorkomen dat de auto uit de koers raakt. Trap het rempedaal licht in om af te remmen, zodat de auto rechttuit kan blijven rijden. Rijd langzaam naar een veilige plaats en stop. Vervang de band of neem contact op met een hulpdienst als dat nodig is.

⚠ WAARSCHUWING!

- Als u banden op een openbare weg repareert of vervangt, zet dan de alarmknipperlichten aan, draag het reflecterende vest en plaats de gevarendriehoek op een geschikte plaats achter de auto, zoals aangegeven in de plaatselijke wet- en regelgeving.

⚠ WAARSCHUWING!

- Rijd niet door met lekke banden, aangezien dit de banden ernstig kan beschadigen.

Banden herstellen

Repareer banden met het lekdichtende middel als:

- Er een spijker in het loopvlak is gekomen die de lekke band veroorzaakt.
- Het lek in het loopvlak is kleiner dan 6 mm.

⚠ WAARSCHUWING!

- Het lekdichtende middel voor banden is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Open vuur moet worden vermeden en roken is verboden tijdens het gebruik van het lekdichtende middel. Voorkom dat het lekdichtende middel in contact komt met huid, ogen en kleding. Buiten het bereik van kinderen bewaren.
- Als het lekdichtende middel in contact komt met de huid of de ogen, moet het betreffende deel onmiddellijk met overvloedig water worden gewassen en moet onmiddellijk een arts worden geraadpleegd.
- Als er een allergische reactie wordt waargenomen na contact met het lekdichtende middel voor de banden, onmiddellijk een arts raadplegen.

Bandenreparatie

1. Parkeer de auto op een vlakke en veilige plaats, draai de plaats van het lek zo dicht mogelijk bij de grond en verwijder het ventieldopje.
2. Verwijder het snelheidslimietlabel van de zijkant van de luchtpomp en plaats deze in het zicht op het stuurwiel.
3. Verwijder de sluiting van de inlaat van het lekdichtende middel en spuit dit in de inlaat.



ATTENTIE

- Het lekdichtende middel voor de banden moet voor gebruik goed geschud worden.

4. Schroef de connector van de luchtpomp in het ventiel van de band.
5. Steek de voedingsstekker in de boordvoedingsaansluiting.
6. Start de auto.
7. Zet de luchtpomp aan en start de bandenreparatie.
8. Lees de bandenspanningsmeter op de luchtpomp af.

ATTENTIE

- Als de bandenspanning tussen 180 en 320 kPa bedraagt, onmiddellijk de stekker van de luchtpomp uit het stopcontact halen. Rijd binnen 1 minuut maximaal 10 km met de auto met een snelheid van minder dan 80 km/u, zodat het lekdichtende middel zich gelijkmatig door de band kan verdelen.
- Als de bandenspanning niet binnen 10 minuten tot 180 kPa is opgelopen, moet u de luchtpomp uitzetten en contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

9. Rijd na de bandenreparatie korte tijd met de auto en stop dan om de bandenspanning opnieuw te controleren.
 - Als de bandenspanning meer dan 220 kPa bedraagt, moet u met een snelheid van minder dan 80 km/u naar de dichtstbijzijnde serviceprovider rijden.
 - Als de bandenspanning tussen 130-220 kPa bedraagt, spuit u het lekdichtende middel in de band en leest u de bandenspanningsmeter op de luchtpomp opnieuw af.
 - Als de bandenspanning geen 130 kPa bereikt, moet u contact opnemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

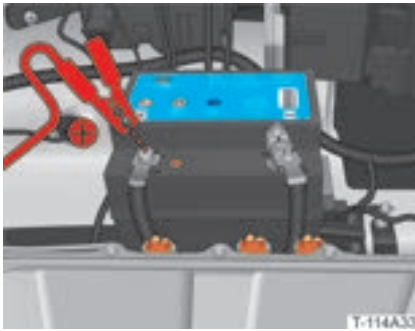
WAARSCHUWING!

- Reparatie van een beschadigde band met behulp van de kit met het lekdichtende middel is maar een tijdelijke oplossing voor noodgevallen. Neem direct contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om de band zo snel mogelijk te vervangen. Breng onderhoudsmonteurs ervan op de hoogte dat het lekdichtende middel in de band zit.
- Vermijd plotseling optrekken of bochten nemen met hoge snelheden.
- Niet harder dan 80 km/u rijden. Stop met rijden als er sterke trillingen, onstabiele rijprestaties of lawaai optreden als de auto rijdt.
- Vervang afdichtmiddel als de houdbaarheid bijna verlopen is (raadpleeg het etiket op de bus voor de vervaldatum).
- Na reparatie van een band met de set van het lekdichtende middel is het raadzaam een nieuwe band aan te schaffen bij een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Starten met startkabels

Als uw auto niet wil starten omdat de 12V-accu (Fe-startaccu) bijna leeg is, probeert u het dan eens als volgt:

1. Open de voorklep. (Zie **Onderhoud - Olie bijvullen - Voorklep openen en sluiten**)
2. Verwijder de linker afdekplaat
3. Sluit één uiteinde van de rode anode (+) kabel aan op de anode (+) pool van de 12V accu van de auto met een lege accu (Fe-startaccu).



4. Sluit het andere uiteinde van de rode anode (+) kabel aan op de anode (+) pool van de elektrische accu van het reddende voertuig.



5. Sluit het ene uiteinde van de zwarte kathode (-) kabel aan op de kathode (-) pool van de accu van het reddende voertuig.



6. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kathode (-) kabel aan op het massapunt van de auto met lege accu (een schoon en ongelakt metalen deel).

7. Start eerst het reddende voertuig, en probeer pas na een tijdje om de auto met de lege accu weer te starten.
8. Nadat die auto weer gestart is, onderbreekt u de stroomtoevoer van het reddende voertuig, ontkoppel de startkabels in omgekeerde volgorde van hun aansluiting en berg ze op.
9. Breng de voorklep links aan en sluit de voorklep.



WAARSCHUWING!

- Als de startkabels in de verkeerde volgorde worden aangesloten of ontkoppeld, bestaat het risico van kortsluiting, wat kan leiden tot schade aan de auto of persoonlijk letsel.
- Om kortsluiting bij het starten van een voertuig met startkabels te voorkomen, mogen de klemmen van de startkabels elkaar of enig ander geleidend materiaal dan de bijbehorende accupolen niet raken.



WAARSCHUWING!

- Als uw auto na herhaalde pogingen niet wil starten, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- De nominale spanning van de accu van het reddende voertuig moet tijdens het starten met hulpstartkabels 12V bedragen.

Noodstart

Als de batterijspanning van afstandsbedieningssleutel te laag is, kan de auto nog steeds als volgt gestart worden:

1. Leg de afstandsbedieningssleutel in de buurt van het  -pictogram op het hulpinstrumentencluster (in de bekerhouder voor).



2. Trap het rempedaal in en druk op de "START/STOP" knop om de auto te starten.



ATTENTIE

- Als de afstandsbedieningssleutel door de lege batterij niet meer functioneert, moet u de batterij zo snel mogelijk vervangen (zie het hoofdstuk **Ontgrendeling - Begrip van sleutels - Afstandsbedieningssleutel**).

Slepen

Als de auto moet worden weggesleept, neem dan contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider of met een gespecialiseerd sleepbedrijf.



Er moet een oprijwagen worden gebruikt.

WAARSCHUWING!

- De voor- en achterwielen moeten van de grond zijn als de auto wordt gesleept.

Installeren van de sleephaak

1. Neem de sleephaak uit de gereedschapsset.
2. Trek het kapje open.



3. Steek de sleephaak in de sleephaakopening, draai deze rechtsom goed vast.



Installeren van de trekhaak*



Trekhaak



Voor het trekken van een wagen, caravan, boot, enz. kan aan de achterzijde van de auto een trekhaak worden geïnstalleerd.

Laadvermogen:

Laadvermogen

Maximale belasting



75 kg x 5
inzittenden
(voorste
twee rijen)



60 kg
(model
met zeven
zitplaatsen,
neer-
klapbare
stoelen op
de derde
rij)

Trekbeperking:

Laadvermogen

Maximale belasting



Maximale
verticale
belasting
van de
trekhaak:
80 kg



1500 kg
(eenassige
aan-
hanger);
750 kg
(onge-
remde
aanhanger)

⚠ WAARSCHUWING!

- Zorg ervoor dat accessoires zoals de trekhaak en veiligheidsketting(en) goed aangesloten en stevig bevestigd zijn.
- Zorg ervoor dat alle geladen lading goed vastzit en gelijkmatig verdeeld is. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot verkeersongevallen, voertuigschade en persoonlijk letsel.
- Bij het trekken van een lege of beladen aanhanger, moet u uw snelheid verminderen en scherpe bochten of plotseling remmen vermijden, omdat dit kan leiden tot verkeersongevallen, schade aan de auto en persoonlijk letsel.

⚠ WAARSCHUWING!

- Trek geen aanhanger met een lading die zwaarder is dan het aangegeven trekvermogen van de trekhaak.
- Het laadvermogen van de auto moet worden aangehouden, als er een trekhaak wordt gebruikt om een aanhanger te trekken of te beladen.
- Een getrokken aanhanger of de lading daarop kan uw gezichtsveld belemmeren. Stel de achter- en zijspiegels goed af voor een beter zicht.
- Houd een grotere afstand tot voorliggers aan als u een al of niet beladen aanhanger trekt.
- De auto wordt langer als u een aanhanger trekt met al of geen lading. Daarom moeten ruimere bochten worden genomen om te voorkomen dat de gesleepte lading stoepranden, verkeersborden, bomen of andere objecten raakt.
- De auto niet op een helling parkeren als u een lege of beladen aanhanger trekt.

ℹ ATTENTIE

- Als de installatie van een trekhaak noodzakelijk is, kunt u zich wenden tot een door BYD erkende dealer of serviceprovider.
- Volg de plaatselijke wetten en voorschriften voor de installatie van de trekhaak.
- Parkeer de auto op een vlakke en veilige plaats als u de aanhanger of geladen lading aankoppelt of loskoppelt.
- Het slepen van een al of niet beladen aanhanger vermindert de actieradius.

Ondersteuning van het voertuig



Om het voertuig op te tillen of op te krikken, mag de hefarm of krik alleen worden geplaatst op het hefpunt dat in de bovenstaande afbeelding wordt aangegeven.

Om de veiligheid te waarborgen, dient u op de volgende punten te letten voordat u het voertuig optilt of opkrikt:

- Parkeer het voertuig op een stevige en vlakke ondergrond.
- Het voertuig uitschakelen, en alle passagiers in het voertuig laten uitstappen.
- Plaats bij het opkrikken van het voertuig een stopblok voor het voorwiel of achter het achterwiel om wegglijden van het voertuig te voorkomen.

WAARSCHUWING!

- Plaats de hefarm of de krik niet op de plaats waar de accu onder hoogspanning staat.
- Als u het voertuig optilt of opvijzelt, moet u ervoor zorgen dat het optillen stevig gebeurt, anders kan dit schade aan het voertuig en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Als u het voertuig met een krik opkrikt, mag er zich geen enkel deel van het menselijk lichaam onder het voertuig bevinden.

Redding

Voertuigbrand

Volg de onderstaande stappen als de auto in brand vliegt:

- Schakel de auto uit.
- Zoek een poederblusser in de buurt.
- Als het vuur klein is en zich langzaam verspreidt, blus het dan met een poederblusser en bel zo snel mogelijk de politie en reddingsdiensten.
- Als het vuur groot is en zich snel verspreidt, houdt u een veilige afstand tot de auto en belt u zo snel mogelijk de politie en reddingsdiensten.

WAARSCHUWING!

- Neem na het blussen van de brand contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor verdere afhandeling. Raak de auto na een brand niet aan om ongevallen zoals elektrische schokken en brandwonden te voorkomen.
- Blus branden met gespecificeerde typen brandblussers. Proberen een brand te blussen met water of andere brandblussers kan een elektrische schok veroorzaken.

Om brand in de auto effectief te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Plaats geen brandbare of explosieve materialen in de auto.
- Breng geen wijzigingen aan in de bedrading van de auto en installeer geen extra elektrische apparaten.
- Ga regelmatig naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor inspectie en onderhoud.
- Het wordt aanbevolen de auto te voorzien van brandblussers en te begrijpen hoe deze worden gebruikt.
- Zorg er bij het parkeren van de auto (vooral in de zomer) voor dat er geen brandbare materialen (bijv. hooi, droge takken en bladeren of stro, enz.) onder de auto liggen, aangezien deze brandgevaarlijk zijn.

Voertuigoverstroming

Als u vermoedt dat er water in de auto is gekomen nadat u door een overstroomd gebied hebt gereden, volg dan de onderstaande stappen:

- Rijd weg van het overstroomde gebied en parkeer veilig. Controleer of er water in de auto zit en zo ja, verwijder dit dan zo snel mogelijk.
- Als de auto het gebied niet kan verlaten, schakel het dan uit en ontkoppel zo mogelijk de pluspool van de 12V-accu (Fe-startaccu).
- Neem onmiddellijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor onmiddellijke assistentie.
- Als de auto ernstig overstroomd is, moeten alle inzittenden onmiddellijk naar een veilige plaats worden geëvacueerd.

WAARSCHUWING!

- Schakel de auto nooit in als het per ongeluk in het water valt of overstroomd raakt als gevolg van weersomstandigheden of andere oorzaken. Dit kan een ongeval of ernstige schade aan de auto tot gevolg hebben.

Botsing met het voertuig

Volg in geval van een aanrijding de onderstaande stappen:

- Als de omstandigheden het toelaten, controleert u visueel of de bak van de hoogspanningsaccu gescheurde randen heeft en of er zichtbaar vloeistof uit lekt.
- Schakel de auto uit en ontkoppel de pluspool van de 12V-accu (Fe-startaccu) zo mogelijk.
- Neem onmiddellijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor onmiddellijke assistentie.

Acculekkage

Blijf in geval van acculekkage uit de buurt van de auto of de lekkende accu en neem contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider voor noodhulp.

WAARSCHUWING!

- Raak lekkende accu's niet aan. Blijf uit de buurt van de auto of de lekkende accu.



DUURZAAMHEID

- Gooi gelekte stoffen niet in het water, de bodem of andere omgevingen.

15 DATAVERGARING EN VERWERKING

Verwerking van voertuiggegevens 200

Permanente overdracht van het voertuig aan derden en Off-Line modus..... 201

Onthulling van persoonsgegevens aan autoriteiten 202

Uw rechten inzake gegevensbescherming..... 202

Datavergaring en verwerking

In dit gedeelte vindt u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden vergaard en verwerkt wanneer u een BYD-voertuig gebruikt. Voor een meer gedetailleerd overzicht over gegevensverwerking, gegevensbescherming en de rechten van de persoon wiens gegevens het betreft, a.u.b. de huidige versie van ons privacybeleid voor het betreffende voertuig raadplegen op de BYD-website www.bydauto.eu.

Verwerking van voertuiggegevens

Bij het gebruik van het voertuig wordt informatie in het voertuig vergaard. Dit omvat gegevens zoals die welke door voertuigsenoren of regeleenheden worden vergaard of doorgegeven en die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig. In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (rijhulpsystemen) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken. De persoonsgegevens die worden vergaard en verwerkt, omvatten voornamelijk gegevens die zich in het voertuig zelf bevinden, gegevens met betrekking tot diensten op afstand, en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Data aan boord van het voertuig Operationele gegevens

Tijdens de werking van het voertuig worden diverse gegevens over de status van het voertuig (bijv. snelheid, acculaadniveau, remsysteem) of de omgeving (bijv. afstandssensoren, regensensor, temperatuursensoren) vergaard en verwerkt. Deze gegevens worden gewoonlijk niet opgeslagen, maar er zijn controllers, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen. De voertuiggegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het

voertuig, maar kunnen via de wettelijk vereiste OBD ("On Board Diagnostics") interface worden uitgelezen, bijvoorbeeld door een door BYD erkende dealer of serviceprovider of andere derden.

Indien deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden doorgegeven aan technici van BYD Europe voor kwaliteitsborging, productdefectrapporten of verificatie van claims van klanten.

Data voor diensten op afstand Diensten voor bewaking op afstand

Uw voertuig beschikt over diensten voor bewaking op afstand. Deze omvatten diensten voor bewaking op afstand, zoals diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (afhankelijk van uw goedkeuring). Deze bewakingsdiensten dienen de volgende doelen: levering van onze diensten aan u (ondersteuning/diagnostiek op afstand), productontwikkeling en beveiliging/openbare veiligheid.

Afhankelijk van het land waar u woont en de configuratie van het automodel kan voor de bovengenoemde doeleinden diverse voertuiginformatie aan BYD Europe worden doorgegeven, waaronder informatie over de locatie van de auto, de voertuigstatus, zoals energieverbruik, voertuigsnelheid, versnellingsstand, vermogensmodus, ESP-status, stuursysteemstatus, accustatus, aandrijflijnsstatus en algemene status van de voertuigprestaties.

Andere Infotainmentsysteem

Afhankelijk van de configuratie van uw voertuig, kunt u zelf gegevens toevoegen aan het infotainmentsysteem daarvan. Afhankelijk van de configuratie gaat het bijvoorbeeld om mediagegevens voor het afspelen van films op het Infotainmentsysteem, adresgegevens bij gebruik van het navigatiesysteem of gegevens voor het gebruik van onlinediensten. Afhankelijk van de configuratie van uw voertuig is het ook mogelijk om er bepaalde individuele instellingen in of aan uit te voeren. Als deze gegevens in het voertuig zijn opgeslagen, kunt u ze op elk moment wissen. Als deze

gegevens aan derden worden doorgegeven (omdat u inhoud van derden gebruikt, met name als onderdeel van online diensten), heeft BYD Europe hier geen controle over.

Integratie van mobiele apparatuur

Afhankelijk van de configuratie van uw voertuig kunnen mobiele apparaten worden aangesloten en bediend via het infotainmentsysteem daarvan. Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat via het infotainmentsysteem wordt weergegeven/afgespeeld of ernaar wordt doorgestuurd. Aanvullende gegevens zoals positie- of voertuiginformatie kunnen via toepassingen worden doorgegeven voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden. Het specifieke type gegevensverwerking hangt af van de respectieve functie en wordt gecontroleerd door de gebruiker of door derden, zoals de aanbieder van de toestellen of de overeenkomstige diensten.

Internettoegang en aangesloten diensten

Afhankelijk van de voertuigconfiguraties kunt u het internet raadplegen voor bepaalde functies of diensten van BYD Europe via de netapparaten van het voertuig infotainmentsysteem. BYD Europe is niet aansprakelijk voor de diensten verleend door derden. In dergelijke gevallen dient u informatie over het gebruik van gegevens in te winnen bij de aanbieder van de betreffende onlinedienst.

Camera's Beeldopname/ omgevingstoezicht

Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera's/sensoren. De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het traject van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat plaatsvindt door camera's die objecten in de omgeving daarvan detecteren (bijv. obstakels). De beelden worden doorgestuurd naar de respectieve controlemodule voor verdere analyse die nodig is om de systemen te bedienen. Sommige beelden worden enkel vluchtig verwerkt (RAM), andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de uitrusting van het voertuig.

Het voertuig kan zijn uitgerust met een naar buiten gerichte camera (OFC) die

kan worden gebruikt om beelden van de omgeving te maken (dashcam). Het voertuig kan ook zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (IFC) die kan worden gebruikt om beelden van het interieur daarvan te maken. Beide videobeelden worden in het voertuig opgeslagen. U bent zelf verantwoordelijk om de wetten van uw woonplaats te controleren als u de camera inschakelt. Wees u bewust van de wettelijke vereisten voordat u de OFC of de IFC inschakelt (in sommige landen is voor IFC toestemming nodig en andere landen beperken het gebruik van OFC voor dashcam doeleinden, bijvoorbeeld).

Ga voor meer details over camera-opties naar **Rubriek Ritregistratie** en **Rubriek Panoramaweergave** van deze gebruikershandleiding.

Permanente overdracht van het voertuig aan derden en Off-Line modus

Bij een permanente overdracht van het voertuig, bijv. als u uw voertuig tweedehands heeft aangeschaft, of als het voertuig door een andere persoon aan u is overgedragen voor permanent gebruik, moet er rekening mee gehouden worden dat alle personalisatie-/gebruikersinstellingen via het infotainmentsysteem (bijv. adressenlijst, navigatiesysteem enz.) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe gebruiker. U kunt deze instellingen resetten naar de fabrieksinstellingen door te tikken op  **>DiLink>Versiemanagement>Reset standaardinstellingen voertuigstelsel>Reset** op het touchscreen van de middenconsole.



Tik op  om Wi-Fi uit te schakelen. **Wi-Fi** kan ook worden uitgeschakeld door te tikken op  /  > **DiLink** > **Verbinding** op het touchscreen van de middenconsole.

Uw rechten inzake gegevensbescherming

BYD heeft groot respect voor de vertrouwelijkheid van persoonsgegevens van klanten, en houdt zich aan alle wetgeving op het gebied van gegevensbescherming, vooral de General Data Protection Regulation (GDPR) en alle plaatselijke wetgeving. Volgens deze wetten hebben eigenaars specifieke rechten als hun persoonsgegevens worden verwerkt:

Bij de gegevens betrokken personen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, wissen van persoonsgegevens ('recht om vergeten te worden') en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of om deze te beperken (of om eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensoverdraagbaarheid).

Deze rechten kunnen in sommige gevallen worden beperkt - bijvoorbeeld als wij kunnen aantonen dat wij een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als de verstrekking van de informatie aan u zou leiden tot de openbaarmaking van persoonsgegevens over iemand anders, of als wij wettelijk niet in staat zijn om die informatie te onthullen. In sommige gevallen kan dit inhouden dat wij de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.

Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en alle rechten die u hebt, a.u.b. naar ons privacybeleid dat te vinden is op de BYD-website www.bydauto.eu.

16

VOERTUIG- INFORMATIE

Voertuiginformatie 204

Informatie over het voertuig Voertuig-identificatienummer (VIN) 204

Voertuignaamplaatje en etiket 204

Specificaties..... 208

Voertuigspecificaties 208

Motor 209

Hoogspanningsaccu..... 209

Wielen en banden 210

Remsysteem 211

Vloeistoftypes en gebruik..... 211

Voertuiginformatie

Informatie over het voertuig Voertuig-identificatienummer (VIN)

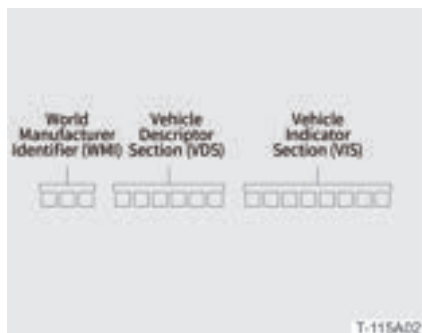
VIN-positie

Het VIN is de unieke identificatiecode van een voertuig.



Het VIN is afgedrukt op een etiket onder de passagiersstoel voorin.

VIN-samenstelling



Het VIN bestaat uit 17 karakters en omvat informatie over het voertuig zoals het land van oorsprong, de fabrikant, het modeljaar, de voertuigkenmerkcode, enz.

Het gebruiken van een Diagnoseapparaat om VIN te lezen



De OBD-poort bevindt zich aan de linker onderzijde van het dashboard. Een speciaal diagnose-apparaat, wanneer verbonden met de OBD-poort, kan het VIN, de voertuigstatus en andere gegevens lezen.

Voertuignaamplaatje en etiket

Typeplaatje fabrikant

Het typeplaatje van de fabrikant bevindt zich aan de onderkant van de rechter B-stijl.



Vijfzitsmodel

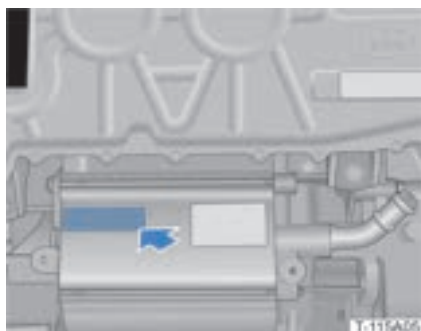


Model met zeven zitplaatsen



Het fabriekslabel bevindt zich aan de onderzijde van de linker B-stijl.

Motormodel en -nummer



Het model en het nummer van de voorste aandrijfmotor staan op de behuizing van de voorste aandrijfmotor gegraveerd.



De model- en nummeretiketten van de vooraandrijfmotor zijn aan de binnenzijde van de voorklep geplakt.



Het model en het nummer van de achteraandrijfmotor zijn op de behuizing van de achteraandrijfmotor gegraveerd.



De type- en nummeretiketten van de achteraandrijfmotor zijn op de bagageruimteklep geplakt.

Voertuigetiketten

De voertuigetiketten omvatten een waarschuwingsetiket voor airbags, een waarschuwingsetiket voor de koelventilator, een waarschuwingsetiket voor hoogspanningsonderdelen, enz. Lees de instructies op alle etiketten en volg ze op.



Waarschuwingsetiket zij-airbag

Het waarschuwingsetiket voor de zij-airbag is aan de onderkant van beide B-stijlen geplakt.



Waarschuwingsetiket voorairbag

Het waarschuwingsetiket voor de voorairbag is op de rechter zonneklep geplakt.



Bandenspanningsetiket

Het bandenspanningsetiket is aan de onderzijde van de linker B-stijl geplakt.



Luchtfilterretiket

Het luchtfilterretiket is aan de binnenkant van het dashboardkastje geplakt.



Accu-positie-indicatie-etiket

Het etiket met de aanduiding van de accupositie is aan de binnenzijde van de voorklep geplakt.



Waarschuwingsetiketten voor het bijvullen van koelmiddel en koelventilator

De waarschuwingsetiketten voor het bijvullen van koelmiddel en koelventilator zijn aan de binnenkant van de voorklep geplakt.



Oplaadindicator en herinneringsetiketten

De etiketten voor het oplaadindicatielampje en de herinnering zijn aan de binnenkant van het klepje van de oplaadpoort aangebracht.



Etiket voor het openen van bagageruimteklep

Het etiket voor het openen van het bagageruimteklep is op het deel boven de knop voor het openen van het bagageruimteklep aangebracht.



Waarschuwingsetiketten voor hoogspanningscomponenten

De waarschuwingsetiketten voor hoogspanningsonderdelen zoals de motorcontroller zijn op hun behuizing geplakt.



Etiket voor openen voorklep

Het etiket voor het openen van de voorklep is aan de onderkant van de linker A-stijl aangebracht.

Specificaties

Voertuigspecificaties

Item		Parameters	
Model		TANG EV	
Totale afmetingen (mm)	Lengte	4870	
	Breedte	1950	
	Hoogte	1725	
Wiel loopvlak (mm)	Voor	1650	
	Achter	1630	
Wielbasis (mm)		2820	
Overhang voor/achter (mm)		985/1065	
Leeg gewicht (kg)		2489	
Asbelasting (leeg gewicht) (kg)	Voor	1183	
	Achter	1306	
Bruto gecombineerd gewicht (GCWR) (kg)		3060	3060
Asbelasting (GCWR) (kg)	Voor	1264	1291
	Achter	1769	1769
Minimale bodemvrijheid bij volle belasting (mm)		150	
Minimale draaidiameter (m)		11,8	
Topsnelheid (km/h)		180	
Maximale hellingshoek (%)		50	
WLTP rijbereik (km)		400	
Elektrische actieradius WLTP stad (km)		528	
WLTP stroomverbruik (Wh/km)		238	
Benaderingshoek (°)		22	
Vertrekhoek (°)		20	
Zitplaatscapaciteit (inzittenden)		5*	7*

Motor

Item	Parameters	
Motormodel	TZ200XSN (voor)	TZ200XSE (achter)
Type aandrijfmotor	PMSM	PMSM
Type aandrijving	Aandrijving op alle wielen (AWD)	Aandrijving op alle wielen (AWD)
Nominaal vermogen (kW)	65	65
Nominaal toerental (omw/min)	6000	6000
Nominaal koppel (N-m)	135	130
Piekvermogen (kW)	180	200
Piektoerental (omw/min)	15500	15500
Piekkoppel (N-m)	330	350

Hoogspanningsaccu

Item	Parameters
Model	PA4
Accutype	Lithium-ijzerfosfaataccu
Nominale spanning (V)	640
Nominaal vermogen (Ah)	135
Koelmodus	Koeling met koelvloeistof

Wielen en banden

Item		Parameters
Banden		265/40R22
		255/50R20*
Standaard bandenspanning (kPa)		260
		290 (achterwielen voor meer dan 4 inzittenden)
Vier-wiel-uitlijning	Voorwiel toespoor	$0 \pm 2\text{mm}$
	Camber voorwiel	$-0,48^\circ \pm 0,75^\circ$
	Fuseepen casterhoek van voorwiel	$2,78^\circ \pm 0,75^\circ$
	Fuseepen hellingshoek van voorwiel	$11,13^\circ \pm 0,75^\circ$
	Achterwiелcamber	$-0,75^\circ \pm 0,75^\circ$
	Toespoor achterwiel	$3 \pm 2\text{mm}$
Wielbalans (g)		<10

Remsysteem

Item		Parameters
Type bedrijfsremsysteem		Hydraulisch dubbel circuit, X-patrooncircuit
Type parkeerremsysteem		EPB
Redelijke bedrijfs grens van remblokken	Totale dikte van remblok voorrem (mm)	9,85
	Toelaatbare slijtagedikte van remblok voorrem (mm)	2,75~9,85 (dikte na slijtage)
	Totale dikte van de voorste remschijf (mm)	34
	Toelaatbare slijtagedikte van voorste remschijf (mm)	32~34 (dikte na slijtage)
	Totale dikte van remblok achterrem (mm)	11,1
	Toelaatbare slijtagedikte van remblok achterrem (mm)	3~11,1 (dikte na slijtage)
	Totale dikte van remschijf achterrem (mm)	30
	Toegestane slijtagedikte van remschijf achterrem (mm)	28~30 (dikte na slijtage)

Vloeistoftypes en gebruik

Item	Specificatie	Hoeveelheid
Remvloeistof	BASF DOT 4	1154±15ml
Koelmiddel	R-1234yf	720±20g
Koelmiddel voor thermisch beheerssysteem van de accu	-40°C vriespunt	5,0±0,2L
Motorkoelvloeistof	(Artego) Havoline XLC 50_50	9,3±0,2L
Ruitensproeiervloeistof	-30°C ethanol	2 l
Versnellingsbakolie	Voor Castrol ON D2	0,85±0,1L
	Achter Castrol ON D2	0,95±0,1L

A

Achterrautenbediening.....	58
Adaptieve cruisecontrol (ACC). 98	
Afstandsbedieningssleutel . 18, 22, 150	
Airbags.....	116
AIRCO	60
Alarm ruit/zonnedak open .137	
Anti-corrosiemaatregelen...171	
Anti-diefstalalarm	151
Auto in de was zetten.....	161
Automatisch gestopt houden van de auto (AVH).....	90
Automatisch inklap-/ uitklapfunctie.....	153
Automatisch ontgrendelen.	136

B

Bagage sjoegen.....	31
Bagageruimterolhoes*	32
Bagageruimteverlichting.....	31
Banden herstellen.....	191
Banden oppompen	189
Bandenpech/Lekkage	191
Bandenspannings- controlesysteem (TPMS)....	121
Bediening instrumentencluster	80
Bediening van de achterrautenwisser	96
Bediening van de bestuurdersruit	51
Bediening van de ruitenwissers voor.....	95
Bedieningsknoppen	

achteruitkijkspiegel	53
Bedieningsknoppen bestuurdersstoel	48
Bedieningsknoppen van de buitenspiegels	51
Bedieningsknoppen van het stuurwiel.....	53
Beschermende werking van veiligheids gordels	43
Beschrijving van de vermogensstatus.....	47
Bestandsbeheer	75
Bij de auto geleverde gereedschappen	188
Bluetooth-telefoongesprek .	75
Botsing met het voertuig ...	197
Buitenlichten	91
Buitenspiegel automatisch kantelen.....	130
Buitenzijde reinigen	159

C

Camera in de auto.....	125
Classificatie van kinderzitjes (niet bij de auto geleverd)....	41
Compatibiliteit van voertuig en oplaadinfrastructuur	147
Correct gebruik van veiligheids gordels	44

D

Dakdrager	33
Dashcam	124
De helderheid van het instrumentencluster aanpassen	81

Defecte elektrische bagageruimteklep.....	187
Derde rij stoelen bereiken....	58
Derde rij verlichting	59
Deuren van binnenuit vergrendelen	57
Dodehoekdetectie (BSD)	105
Dragen van reflecterend vest	189

E

Een kinderzitje installeren ...	41
Elektronisch kinderslot.....	40
Elektronische parkeerrem (EPB)	89
Exterieur	10

G

Gebruik van gevarendriehoek .	189
Geïntegreerde rembekrachtiging (IPB).....	111
Gelijkstroom-opladen.....	146
Gepland opladen	145
Gordelvoorspanner.....	46
Grootlichtassistentie (HMA) .	94

H

Handgreep buitenzijde	36
Handgreep interieur dak	66
Handmatig in-/uitklappen .	152
Hoofdinterface	73
Hoogspanningsaccu	209
Hoogteverstelling van veiligheidsgordel voor	46

I

Informatie over het voertuig Voertuig-identificatienummer (VIN)	204
Infotainmentsysteem activeren	72
Inschakelen van de alarmknipperlichten	188
Inspectie voor het rijden.....	16
Instructies voor het opladen ...	140
Instructies voor het rijden met kinderen	40
Intelligente cruisecontrol (ICC)*	97
Interieur.....	12
Interieurbegroeting	37
Interieurreiniging.....	160

J

Juiste zithouding	43
-------------------------	----

K

0-100 km/u: Volgas ervaring..	126
Klapstoelen	59
Koelvloeistof controleren ...	173
Koplampen na het uitstappen	153
Koplampen vóór het instappen	153

L

Laden van een wisselstroomaansluiting met oplaadpaallader.....	145
Laden	33
Lane Departure Warning System (LDWS)	104
Lane Keeping-systeem (LKS)* .	102
Langdurig parkeren.....	172

M

Mediacentrum	75
Met de afstandsbedieningssleutel ..	21
Microschakelaar	23
Motor	209

N

NFC-sleutelkaart	23
NFC-sleutelkaart*	21
Noodstart.....	193

O

Omschakelen naar stuurhulp .	87
Omschakelen tussen rij- en terreinmodi	86
Onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem vervangen	47
Onderhoud aircosysteem ...	169
Onderhoud van de 12V-accu (Fe-startaccu)	162
Onderhoud van de banden.	166
Onderhoud van de hoogspanningsaccu.....	164
Onderhoud van de lak	161
Onderhoud van het interieur	162
Onderhoud van het zonnedak	169
Onderhoudsschema	156
Ontgrendelen met de "ontgrendelings"-knop	136
Ontgrendelen/vergrendelen .	186
Ontgrendeling met de handgreep van het binnenportier	137
Ontgrendeling	22
Onthulling van	

persoonsgegevens aan autoriteiten	202
Opbergruimte in het interieur.	26
Openen en sluiten van de voorklep	172
Openen/sluiten bagageruimteklep.....	28
Opklapbare derde-rij stoelen*	32
Oplaadpoortvergrendeling.	143
Opladen uit wisselstroomaansluiting met huishoudelijke oplaadapparatuur.....	144
Overzicht instrumenten-cluster	78

P

Panoramisch zonnedak/ Zonwering	64
Panoramische weergave.....	131
Parkeerhulp	130
Permanente overdracht van het voertuig aan derden en Off-Line modus.....	201

R

Regeneratief remmen	126
Rem-/gaspedaal	91
Remsysteem	211
Remvloeistof controleren ...	174
Rijden bij koud weer	123
Rijden bij warm weer	123
Rijden in de mist.....	122
Rijden in de regen	122
Ruitbediening passagierszijde	57
Ruiten sluiten	136

Ruitenwischerbladen vervangen 170
Ruitenwisservloeistof bijvullen 173

S

Schakelen 88
SD-kaartsleuf 68
Slepen 194
Slim opladen 146
Smartphone draadloos opladen 66
Snelheidsdetectie automatische vergrendeling 126
Starten met startkabels 192
Starten van de auto 86
Stoel verstellen 57
Stroomvoorziening aan boord 67

T

Tweede rij verlichting 58

U

Uitschakelen 136
Uitstaphulp 137
USB-poorten 68
Uw rechten inzake gegevensbescherming 202

V

Veiligheidsgordel dragen bij zwangerschap 45
Veiligheidsgordelsysteem controleren 47
Veiligheidsgordelverklikker . 47
Verdeling van de zekeringen . 176
Vergrendelen met de

interieurschakelaar voor de bagageruimteklep 151
Vergrendelen met de microscharnelaar 150
Vergrendelen met de NFC-sleutelkaart* 151
Verkeersbordherkenning (TSR)* 107
Verwelkoming exterieur 36
Verwerking van voertuiggegevens 200
Vloeistoftypes en gebruik ... 211
Voertuigbrand 196
Voertuiginstellingen 75
Voertuignaamplaatje en etiket 204
Voertuigoverstroming 197
Voertuigspecificaties 208
Voorspellend noodstopsysteem (PEBS) ... 108

W

Waarschuings-/indicatielampjes van het instrumentencluster 82
Wekken van een slapende 12V accu (Fe-startaccu) 187
Wielen en banden 210

Y

Zekeringen controleren/vervangen 175
Zonnedak sluiten 136
Zonnekleppen 65

BUILD YOUR DREAMS