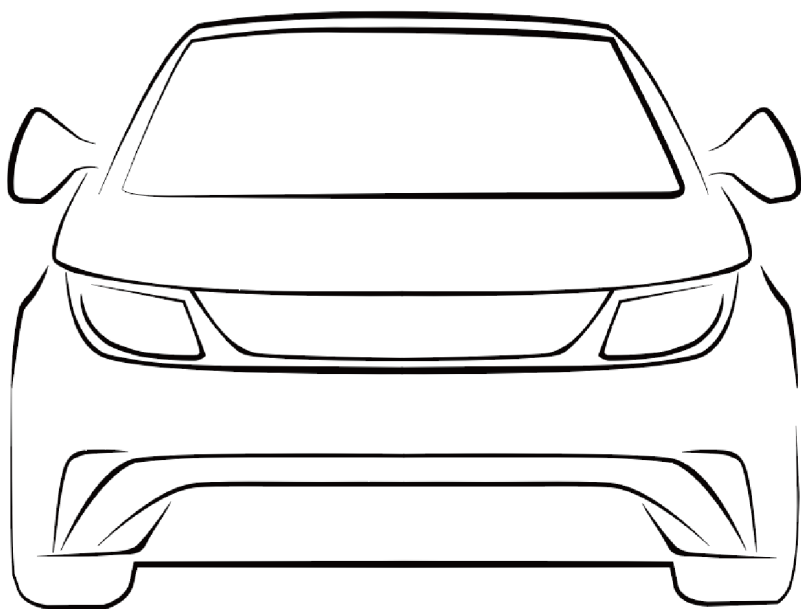




BYD DOLPHIN

GEBRUIKERSHANDLEIDING



Voorwoord

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Lees deze handleiding zorgvuldig door en bewaar deze voor toekomstig gebruik om het voertuig beter te kunnen gebruiken en onderhouden.

Speciale instructies: BYD Auto Industry Co., Ltd. raadt u aan om het voertuig te gebruiken, onderhouden en repareren in overeenstemming met deze handleiding en om originele reserveonderdelen te kiezen. Het gebruik van niet-originele reserveonderdelen in het voertuig of om het voertuig aan te passen zal de prestaties van het hele voertuig beïnvloeden, met name de veiligheid en duurzaamheid ervan. Schade aan het voertuig en prestatieproblemen die hierdoor worden veroorzaakt, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan het voertuig ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving en lokale overheidsvoorschriften.

Nogmaals bedankt dat u voor BYD heeft gekozen. Uw waardevolle opmerkingen en suggesties zijn welkom. Geef uw juiste contactgegevens op om te profiteren van betere diensten. Als de informatie wijzigt, neem dan tijdig contact op met een erkende BYD-dealer of -garage om de informatie in het systeem bij te werken. U wordt ook geadviseerd om aandacht te besteden aan de relevante nationale wet- en regelgeving en lokale beleidslijnen, en het voertuig zo snel mogelijk te registreren; anders kan de voertuigregistratie mislukken.

Let op de symbolen “HERINNERING”, “VOORZICHTIG” en “WAARSCHUWING” in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. Deze symbolen worden als volgt gedefinieerd:



HERINNERING

Items die in acht moeten worden genomen om het onderhoud te vergemakkelijken.



VOORZICHTIG

Items die in acht moeten worden genomen om schade aan het voertuig te voorkomen.



WAARSCHUWING

Items die in acht moeten worden genomen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.



is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet mag plaatsvinden.

De beschrijvingen gemarkeerd met het sterretje (*) in deze handleiding zijn specifiek voor sommige modelconfiguraties en zijn alleen van toepassing wanneer het voertuig deze configuraties heeft. De gebruikte foto is genomen van één van deze configuraties.

Als er een verschil is met het voertuig dat u heeft gekocht, raadpleeg dan het daadwerkelijke voertuig.

Deze handleiding zal u naar verwachting helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie het contract (indien van toepassing) met betrekking tot dit product. U kunt het ook aan de dealer vragen die het product aan u heeft verkocht.

Duurzaamheid

Als puur elektrisch personenvoertuig is BYD DOLPHIN een milieuvriendelijk product. Ga naar <https://reach.bydeurope.com> voor informatie over hoe het voertuig het milieu beschermt.

Het is ieders verantwoordelijkheid om het milieu te beschermen. Gebruik dit voertuig op de juiste wijze en voer alle afval en schoonmaakmiddelen af volgens de lokale wet- en regelgeving.

Contact met ons

Als u hulp of verduidelijking nodig heeft over beleid of procedures, neem dan contact op met het klantrelatiecentrum.

E-mail: Bydautoservice@byd.com

Bel 00800-10203000 voor 24/7 pechhulp of de klantenservice (maandag-zaterdag 9.00-18.00 uur).

Auteursrecht © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Industry Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Overzicht van BYD DOLPHIN

Als puur elektrisch personenvoertuig is BYD DOLPHIN een milieuvriendelijk product. De integratie van zijn dragende carrosserie met de hoogspanningsaccu zorgt voor de veiligheid van de accu en het hele voertuig.

Het voertuig wordt aangedreven door elektromotoren in verschillende werkomstandigheden en heeft daarom nul emissies.

Omdat het voertuig puur elektrisch is, heeft het binnen en buiten een zeer laag geluidsniveau, wat zorgt voor een uitzonderlijke rijervaring die ongeëvenaard is door welk brandstofvoertuig dan ook.

De veiligheid van het high-voltage systeem is een prioriteit in het voertuigontwerp, zodat bestuurder en passagiers bij een aanrijding beschermd zijn.

De accucontrole-eenheid bewaakt voortdurend de hoogspanningsaccu. De eenheid past de output aan op basis van de spanning, stroom en andere prestatie-indicatoren van elke accucel. Hierdoor worden problemen met de prestaties van de accu, zoals overladen, overladen en oververhitting, voorkomen. Dit zorgt ervoor dat de accu's altijd onder ideale omstandigheden werken.

Index van afbeeldingen

Buitenkant	10
Dashboard	11
Interieur	12
Deuren	13

Veiligheid

Veiligheidsgordels	16
Veiligheidsgordels	16
Gebruik van veiligheidsgordels	17
Airbags	19
Airbags	19
Airbags voor bestuurder en passagier voorin	20
Zijairbags voor de stoel voorin	21
Zijgordijnairbag	22
Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags	22
Kinderbeveiligingssystemen	27
Kinderbeveiligingssystemen	27
Antidiefstalsysteem*	32
Antidiefstalsysteem*	32
Gegevens- verzameling en - verwerking	33
Gegevensverzameling en -verwerking	33

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel	40
Instrumentenpaneel	40
Indicatoren instrumentenpaneel	41

Werking van de controller

Deuren en sleutels	52
Sleutels	52
Deuren vergrendelen en ontgrendelen	55
Slim toegangs- en startsysteem	60
Kinderbeveiligingsslot	62
Stoelen	62
Voorzorgsmaatregelen voor stoelen	62
Voorstoelen aanpassen	63
Opklapbare achterbank	64
Hoofdsteunen	64
Stuurwiel	66
Schakelaars op stuurwiel	66
Stuurwiel afstellen	69
Schakelaars	69
Lichtschakelaars	69
Wisserschakelaar	72
Schakelaars bestuurdersdeur	74
Zijruiten	76
Schakelaar kilometerteller	76
Schakelaars voor bestuurdersassistentie	76
Airbagschakelaar voor passagiers ...	77
Noodoproep (emergency call, e-call)	78
Alarmlichtschakelaar	80
Zonwering*	80
Schakelaar interieurverlichting	80

Gebruik en rijden

Opladen/ontladen	84
Instructies voor opladen	84
Opladen	88

Antidiefstalvergrendeling laadpoort 95	FCTB)..... 129
Ontladen 96	Verkeersbord-herkenning (Traffic Sign Recognition, TSR) 131
Accu 98	Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISCL) 132
Hoogspanningsaccu 98	Grootlicht-hulp (High Beam Assist, HMA)..... 134
Laagspanningsaccu (12 V)..... 101	Hulp bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Assist, LDA) 135
Voorzorgsmaatregelen voor gebruik 103	Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA) 137
Inrijdperiode..... 103	Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA) 139
Aanhangwagen trekken 104	Waarschuwing bestuurdersaandacht (Driver Attention Warning, DAW)... 142
Veiligheidsmaatregelen bij het rijden 104	Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection, CPD) 142
Bagage dragen 104	Bewaking van bandenspanning..... 143
Rijden in water..... 105	Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)..... 145
Brandpreventie 106	Panoramisch weergavesysteem 146
Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen..... 108	Parkeerhulpsysteem..... 148
Starten en rijden 109	Systeem voor veilig rijden..... 151
Starten van het voertuig 109	Andere hoofdfuncties 157
Rijden..... 110	Achteruitkijkspiegel interieur 157
Schakelbediening..... 111	Zijspiegels 157
Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake, EPB) 112	Wissers 158
Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH)..... 115	Sneeuwkettingen 159
Vorzorgsmaatregelen voor het rijden 117	
Bestuurders-assistentie 118	
Adaptieve cruisecontrol (ACC) 118	
Intelligente cruisecontrol (ICC)..... 123	
Waarschuwing aankomende botsing (Predictive Collision Warning, PCW) en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking, AEB)..... 126	
Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking,	

Apparaten in het voertuig

Airco-systeem 162
Airco..... 162
Ventilatieopeningen 166
Opbergvakken 166

Deurbakken.....	166
Factuurvak.....	166
Centraal opslagcompartiment in dashboard.....	166
Handschoenvak.....	167
Opbergvak middenconsole	167
Bekerhouder	167
Brilhouder*	168
Zak aan rugleuning	168
Overige uitrusting	169
Zonneklep.....	169
Steungrepen	169
USB-poorten.....	169
SD-kaartsleuf*.....	170
12V hulpvoeding.....	170
Draadloze telefoonoplader*	170
Vrachtafdekking	172
Haak.....	173
Raambreker	173
Infotainment-systeem	174
Touchscreen voor infotainment	174
Widgets.....	175
Taalinstelling.....	175
BYD Assistant.....	176

Onderhoud

Onderhouds-informatie.....	178
Onderhoudscyclus en items.....	178
Regelmatig onderhoud	182
Regelmatig onderhoud.....	182
Bescherming tegen corrosie.....	182
Tips voor verfonderhoud.....	183
Buitenkant reinigen	184

Binnenkant reinigen	185
---------------------------	-----

Zelfonderhoud.....187

Zelfonderhoud.....	187
Opslag voertuig.....	189
Motorkap.....	190
Koelsysteem.....	190
Remsysteem	191
Sproeier	191
Aircosysteem	192
Wisserbladen	192
Banden	193
Zekeringen.....	196

Wanneer er storingen optreden

Wanneer er storingen optreden . 204

Als de smartkey-batterij leeg is	204
Nooduitschakelsysteem	204
Handelwijze bij brand in/aan het voertuig	205
Handelwijze bij acculekkage	205
Als het voertuig moet worden gesleept	206
Als een band leeg raakt.....	207

Specificaties

Voertuiggegevens.....212

Voertuiggegevens	212
------------------------	-----

Informatie.....215

Voertuigidentificatie	215
Waarschuwinglabels	216
Montagepositie transponder.....	217

Verklaringen van conformiteit ...218

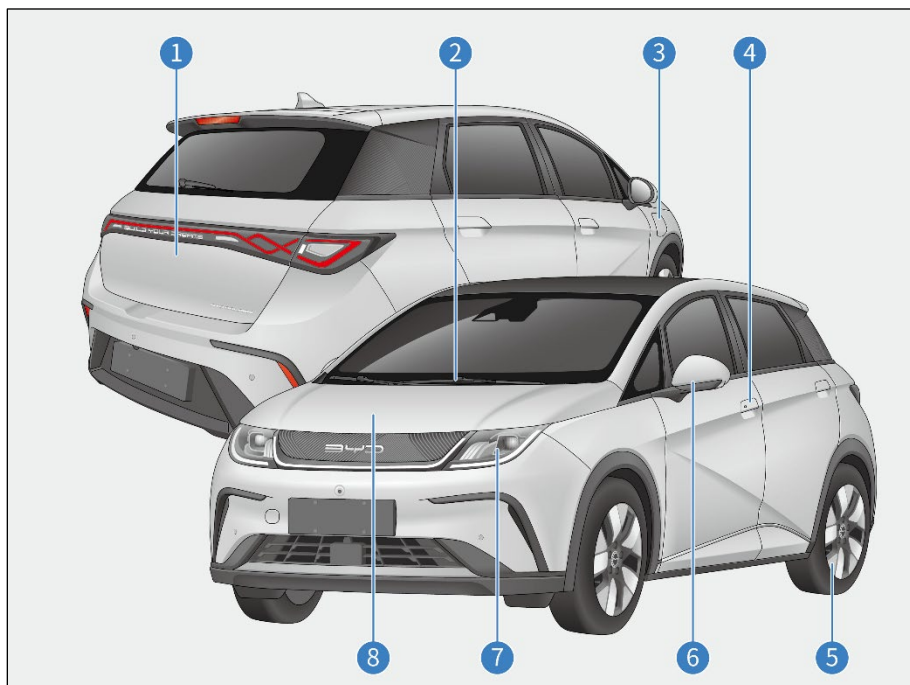
Smartkey	218
----------------	-----

Afkortingén

Afkortingén222

Index van afbeeldingen

Buitenkant



1 Kofferdeksel **P57**

2 Wisser **P72**

3 Klep van oplaadpoort **P95**

4 Deuren **P55**

5 Band **P193**

6 Elektrische zijspiegel **P157**

7 Combinatielicht **P69**

8 Motorkap **P190**

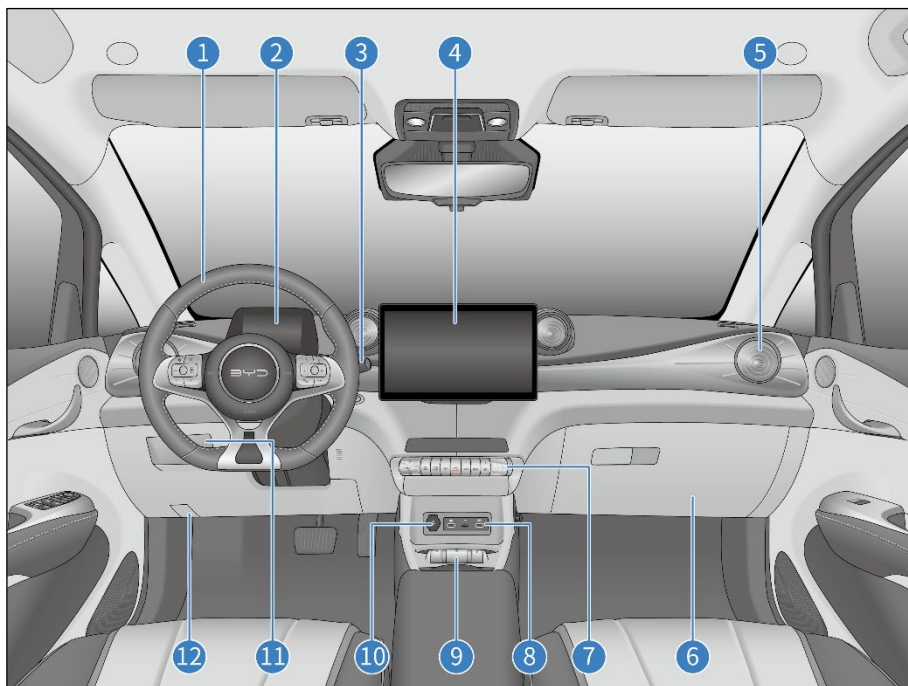
Koelsysteem **P190**

Sproeier **P192**

Remvloeistof **P191**

Zekeringdoos voor onder de motorkap
P198

Dashboard



1 Stuurwiel **P68**

Schakelaars op stuurwiel **P66**

2 Instrumentenpaneel **P40**

3 Wisserschakelaar **P72**

4 Touchscreen voor infotainment **P173**

5 Ventilatie **P166**

6 Handschoenvak **P167**

7 Schakelaars voor bestuurdersassistentie **P76**

Schakelbediening **P111**

AAN/UIT-knop van airco **P162**

8 Oplaadpoort **P169**

9 Schakelaar voor elektronische parkeerrem (EPB) **P112**

Schakelaar voor Automatic Vehicle Hold (AVH) **P115**

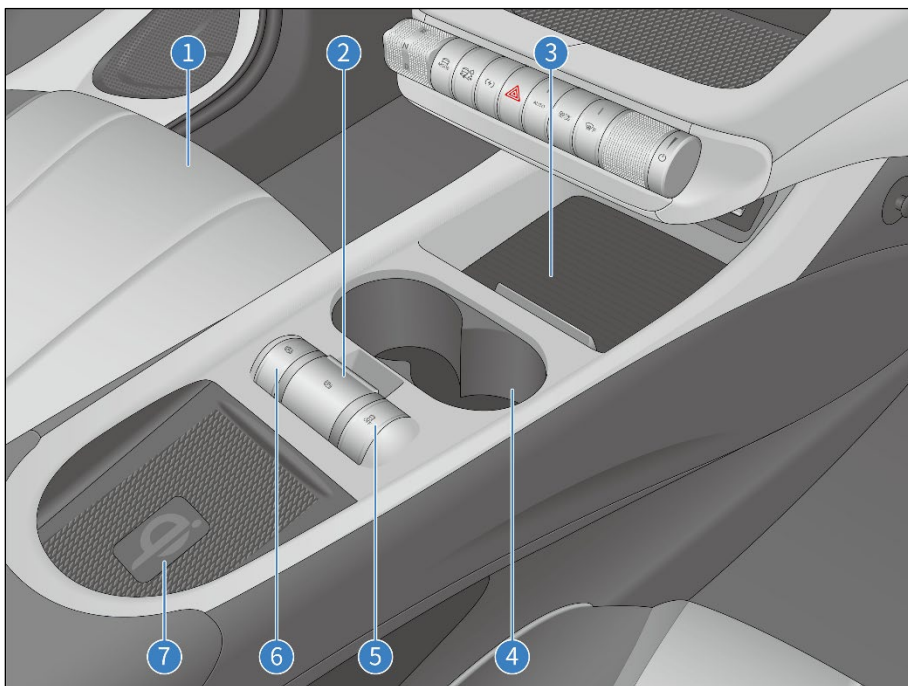
Schakelaar voor elektronische stabiliteitsregelaar **P151**

10 12V-voedingsuitgang **P170**

11 Factuurvak **P166**

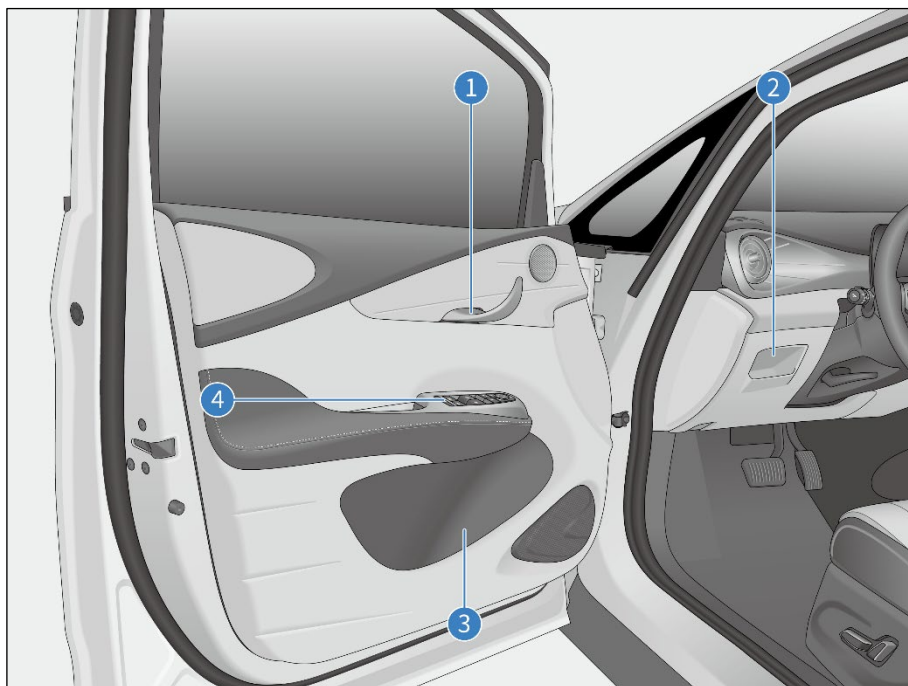
12 Hendel voor motorkap **P190**

Interieur



- | | |
|--|--|
| 1 Stoel P62 | 5 Schakelaar voor elektronische stabiliteitsregelaar P151 |
| 2 Schakelaar voor elektronische parkeerrem (EPB) P112 | 6 Schakelaar voor Automatic Vehicle Hold (AVH) P115 |
| 3 Opbergvak middenconsole P167 | 7 Draadloze telefoonoplader* P170 |
| 4 Bekerhouder P167 | |

Deuren



1 Deurgreep binnenzijde **P55**

2 Factuurvak **P166**

3 Deurvak **P166**

4 Schakelaars bestuurdersdeur **P74**

Schakelaar raamvergrendeling **P75**

Centrale vergrendeling **P76**

Schakelaars zijspiegels **P157**

01

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels	16
Airbags	19
Kinderbeveiligingssystemen	27
Antidiefstalsysteem*	32
Gegevens- verzameling en -verwerking.....	33

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels

Studies hebben aangetoond dat het juiste gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij noodstops, plotselinge stuurbewegingen of aanrijdingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.



VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels altijd zijn vastgemaakt wanneer het voertuig in beweging is.
 - Controleer voordat u gaat rijden of alle inzittenden goed zijn vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of een aanrijding te voorkomen.
 - De veiligheidsgordels zijn voornamelijk ontworpen voor volwassenen en zijn niet bedoeld voor kinderen. Zorg ervoor dat u een geschikt kinderbeveiligingssysteem kiest op basis van de leeftijd en grootte van uw kind (zie **P26**).
 - Als een veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.
- BYD benadrukt met klem dat alle inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken terwijl ze in het voertuig zitten. Als u dit niet doet, neemt het risico op letsel toe bij een ongeval.

- Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterbank te laten zitten en altijd veiligheidsgordels en geschikte kinderzitjes te gebruiken. Bij een noodstop of een aanrijding kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en dit kan hun leven in gevaar brengen. Laat kinderen ook niet op iemands schoot zitten tijdens de rit. Hierdoor worden de kinderen niet voldoende beschermd.

Functie van vergrendelingsmechanisme veiligheidsgordels

- Wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of plotseling remt, bij een botsing of wanneer de inzittende te snel naar voren leunt, wordt de veiligheidsgordel automatisch vergrendeld. Dit is om de inzittende effectief tegen te houden en te beschermen.
- Wanneer het voertuig rijdt, worden de veiligheidsgordels uitgetrokken en ingetrokken terwijl de inzittenden langzaam en rustig bewegen, zodat de inzittenden vrij kunnen bewegen.
- Als de veiligheidsgordel blokkeert als gevolg van plotseling uitrollen, trek dan aan de gordelband om rolbare speling te creëren om de veiligheidsgordel uit te trekken.

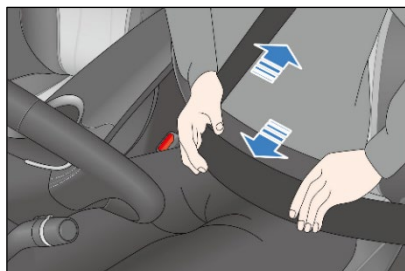
Functie spanner en krachtbegrenzer

Wanneer er een zware frontale aanrijding plaatsvindt en aan de activeringsvoorwaarden van de gordelspanner is voldaan, trekt de gordelspanner snel een deel van de veiligheidsgordel op en vergrendelt deze om de bescherming van de inzittende te verbeteren. De krachtbegrenzer beperkt de kracht van het vastzetten van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel bij de

inzittende als gevolg van een te grote vasthoudkracht te voorkomen.

Gebruik van veiligheidsgordels

1. Stellen van de positie af van de stoel en de hoek van de rugleuning (zie **P63**).
2. Pas de positie van de driepuntsgordel aan.
 - Blijf in de juiste zithouding zitten en trek de schoudergordel diagonaal over de hele schouder uit zonder dat deze de nek raakt of van de schouder glijdt. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk rond de heup.



VOORZICHTIG

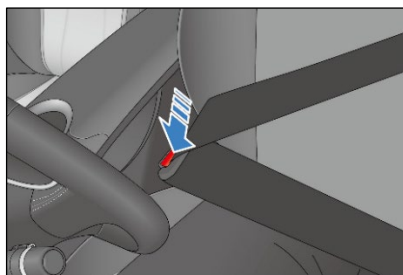
- De schoudergordel moet het midden van de schouder kruisen. De veiligheidsgordel moet ver van de nek zijn en mag niet van de schouder glijden. Anders kan hij niet goed functioneren in geval van noodremmen of een ongeval en kan hij zelfs ernstig letsel veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk over de heup worden geplaatst om letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door het

VOORZICHTIG

drukken tegen de buik in geval van een ongeval.

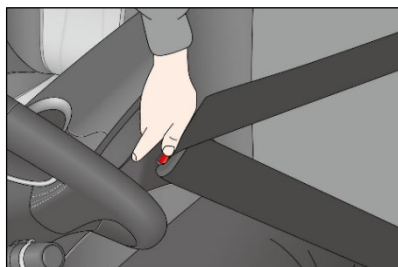
- De veiligheidsgordel moet strak tegen het lichaam zitten voor een betere bescherming.

3. Steek de vergrendeling in de gesp totdat deze vastklikt en trek hem vervolgens terug om te controleren of hij stevig vastzit. Maak de riem niet vast terwijl enig deel van de riem gedraaid is.



4. Ontgrendel de veiligheidsgordel.

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De vergrendelingsplaat springt eruit en de veiligheidsgordel wordt automatisch ingetrokken. Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch wordt ingetrokken, trek de riem dan uit en controleer of deze is gedraaid.





HERINNERING

- Voor een normale werking van de veiligheidsgordel voor de achterbank moet u ervoor zorgen dat de vergrendeling ervan tijdens het gebruik in de bijbehorende gesp wordt gestoken. De bestuurder moet de inzittenden eraan herinneren om de veiligheidsgordels op de juiste manier te dragen.
- De bestuurder moet ervoor zorgen dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen voordat met het voertuig wordt gereden.



VOORZICHTIG

- Eén veiligheidsgordel is voor slechts één passagier. Laat niet meerdere inzittenden (inclusief kinderen) één veiligheidsgordel delen.
- Vermijd reizen met de rugleuning te ver naar achteren. De veiligheidsgordel beschermt het beste wanneer de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel of de veergrendel/gesp niet tussen de deur komt; anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsgordels regelmatig op insnijdingen, slijtage, loszitten en andere afwijkingen. Als er een probleem wordt gevonden, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -garage voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.

VOORZICHTIG

- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een erkende BYD-dealer of -garage. De bijbehorende veiligheidsgordels en pyrotechnische heupgordelspanners* moeten worden vervangen als de gordelspannerfunctie geactiveerd is geweest.
- Gebruik een goedgekeurd model wanneer u de veiligheidsgordel vangt.
- Vervang bij een ernstig ongeval, ongeacht of de veiligheidsgordel zichtbaar beschadigd is, deze samen met de stoelconstructie en controleer het airbagsysteem grondig.
- Zwangere vrouwen moeten ook hun veiligheidsgordel goed vastmaken. Zorg er met name voor dat u de heupgordel zo laag mogelijk over de heup plaatst om ernstig letsel te voorkomen.
- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten en clips in de gesp, omdat deze een goede verbinding tussen de vergrendeling en de gesp verhinderen.

Herinnering veiligheidsgordel

Als een inzittende niet is vastgeklemd nadat het voertuig is gestart, krijgt u visuele en akoestische alarmen. Deze blijven afgaan totdat de bijbehorende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Indicator herinnering veiligheidsgordel

Deze indicator knippert als de veiligheidsgordel van een stoel niet is vastgemaakt.

- Weergave van de stoel van de niet-bevestigde veiligheidsgordel

De indicator voor de stoel met niet-bevestigde veiligheidsgordel licht op.

- Herinnering veiligheidsgordel voor passagier voorin

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier voorin niet is vastgeklikt nadat het contact is ingeschakeld, gaan de indicator van de herinnering veiligheidsgordel en de indicator van de betreffende stoel branden. Als de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet wordt vastgemaakt, wordt naast de herinneringsindicator een hoorbaar alarm gegeven om de bestuurder en de inzittende te waarschuwen.

- Herinnering veiligheidsgordel voor passagier achterin

Als het contact is ingeschakeld en er geen veiligheidsgordel voor de achterbank is vastgeklikt, gaan de indicator van de herinnering veiligheidsgordel en de indicator van de betreffende stoel branden. Als het voertuig in beweging is en alleen de achterbank is beladen met inzittenden die de gordel niet hebben vastgemaakt, brandt alleen de indicator voor herinnering veiligheidsgordel en klinkt er geen akoestisch alarm.

- Wanneer de bestuurder, de passagier voorin en de passagiers achterin zijn vastgeklikt, gaan de indicator voor herinnering veiligheidsgordel en alle indicatoren voor de bijbehorende stoelen, uit.

HERINNERING

- Neem in het geval van een afwijking of functiestoring contact op met een door BYD geautoriseerde dealer of garage. Gebruik de bijbehorende stoel niet totdat de functies weer normaal zijn.
- Zorg er tijdens het rijden voor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt om ernstig of dodelijk letsel bij een noodstop of bij een aanrijding te voorkomen.

Airbags

Airbags

- Het airbagsysteem maakt deel uit van het extra beveiligingssysteem en is ook een aanvulling op de veiligheidsgordels. Wanneer het voertuig betrokken is bij een ernstige aanrijding en het airbagsysteem voldoet aan de activeringsvoorwaarden, worden relevante airbags snel geactiveerd en bieden ze, samen met veiligheidsgordels, extra bescherming voor het hoofd en de borst van de inzittenden. Dit vermindert de kans op persoonlijk letsel of zelfs overlijden.
- Airbags zijn onderverdeeld in voor- en zij-types, afhankelijk van het type botsing. De airbags aan de voorkant omvatten een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de passagier voorin, terwijl zijairbags bestaan uit airbags aan de zijkant, airbags tussen de stoelen in en gordijnairbags.

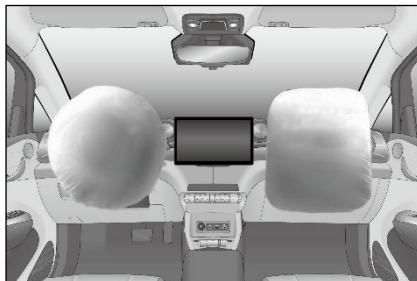
- Als integraal onderdeel van het passieve veiligheidsbeschermingssysteem van het voertuig vervangt het airbagsysteem geen veiligheidsgordels en moet het worden gebruikt in combinatie met veiligheidsgordels om de bescherming te maximaliseren.

HERINNERING

- De inzittenden moeten in de juiste houding zitten om de bescherming van de veiligheidsgordels en het airbagsysteem te maximaliseren.
- Demonteer of monteer airbagcomponenten niet zonder toestemming.
- Gebruik geen stoelhoezen, omdat deze bij een ongeval de activering van de airbag aan de betreffende zijde beperken.
- Plaats niets tussen de zijairbag en de inzittende.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de zijkant van stoelen die zijn uitgerust met zijairbags.
- Zelfs als de airbagmodule na een aanrijding niet is geactiveerd en de gordelspanner de veiligheidsgordel niet heeft vergrendeld, kan de elektronische regeleenheid (ECU) van de airbag worden gecodeerd om de inzittenden tegen gevaar te beschermen. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of garage voor inspectie.

Airbags voor bestuurder en passagier voorin

Dit voertuig is uitgerust met airbags voor bestuurders en passagiers voorin. Wanneer de elektronische regeleenheid van het airbagsysteem tijdens het rijden een matige tot ernstige botsing aan de voorkant detecteert en aan de triggervoorwaarden wordt voldaan, worden de airbags geactiveerd.



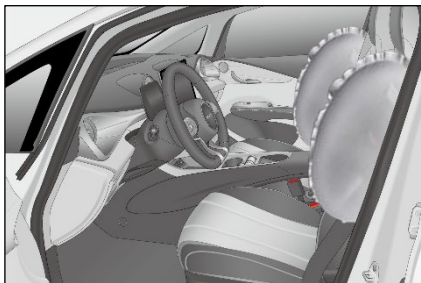
Activering van airbag voorin

- Bij middelzware tot zware frontale botsingen detecteert een sensor een abrupte vertraging en stuurt een signaal naar de elektronische regeleenheid om de airbags voorin te activeren.
- Bij een frontale botsing houdt de veiligheidsgordel het onderlichaam en de romp van de inzittende op hun plaats. De airbag beschermt het hoofd en de borst van de inzittende.
- Wanneer de ernst van de impact de activeringsdrempel van de airbag niet behaalt, bieden veiligheidsgordels voldoende bescherming.
- De airbag voorin loopt onmiddellijk na het opblazen leeg, zonder dat dit het zicht van de bestuurder en het vermogen om het stuurwiel of andere bedieningselementen te bedienen beïnvloedt.

- De airbag wordt binnen een duizendste van een seconde geactiveerd.
- Er klinkt een luid geluid wanneer de airbag in werking treedt. Het zal geen letsel veroorzaken, maar het kan tinnitus of tijdelijke doofheid veroorzaken.
- Er kan een stofwolk van het oppervlak van de airbag loskomen wanneer de airbag wordt geactiveerd. Hoewel dergelijk poeder niet giftig is, kunnen personen met ademhalingsproblemen tijdelijk ongemak ervaren.
- De airbag voor passagiers voorin wordt bediend met de schakelaar van de airbag voor passagiers. Zie **P69** voor meer informatie.

Zijairbags voor de stoel voorin

Het voertuig is uitgerust met zijairbags voor de linker- en rechterside voorstoelen (geïnstalleerd in de buitenranden van de rugleuningen van de voorste stoelen en gemarkeerd met "AIRBAG", zoals weergegeven in de afbeelding).



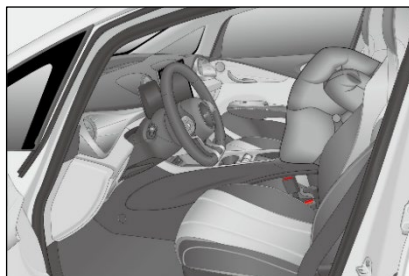
- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot ernstige aanrijding van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, wordt de zijairbag

geactiveerd om de borstkas van de inzittende te beschermen.

- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Als de botsing aan de passagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de passagierszijde geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming van de zijairbags moeten de inzittenden hun veiligheidsgordels hebben vastgemaakt en rechtop tegen de rugleuning zitten.

Zijairbag tussen de voorstoelen:

- Het voertuig dat u heeft gekocht is uitgerust met een airbag voorin tussen de voorstoelen (geïnstalleerd in de binnenrand van de rugleuning van de bestuurder en gemarkeerd met "AIRBAG", zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot zware frontale of zijdelingse botsing wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijairbag tussen de voorstoelen geactiveerd om het hoofd en de schouders van de bestuurder en de passagier voorin te beschermen.

- Als de botsing aan de zijde van de passagier voorin plaatsvindt, wordt de zijairbag tussen de voorstoelen geactiveerd, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Voor een optimale bescherming van de zijairbag van de bestuurder tussen de voorstoelen in, moet de inzittende de veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en rechtop zitten.

In een voertuig uitgerust met zijairbags in de stoel:

- Voorkom dat de rugleuningen nat worden. Als ze nat worden door regen of spatten, werkt het zijairbagsysteem mogelijk niet goed.
- Bedek of vervang de hoezen van de rugleuning niet zelf. Ongeschikte rugleuningbhoezen kunnen de activering van de airbag verhinderen.

Zijgordijnairbag

- Het voertuig is uitgerust met gordijnairbags voor de linker en rechter voorstoelen (geïnstalleerd op de kruising van de zijbekleding van de carrosserie en het plafond en gemarkeerd met "AIRBAG" op de bekleding van de A-pijler, B-pijler en C-pijler, zoals weergegeven in de afbeelding).



- Wanneer tijdens het rijden een middelzware tot zware aanrijding

van opzij wordt gedetecteerd en aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijgordijnairbag geactiveerd om het hoofd van de inzittende aan de kant van de botsing te beschermen.



HERINNERING

- Over het algemeen wordt bij een zijdelingse aanrijding alleen de airbag aan de getroffen zijde geactiveerd.
- Voor een optimale bescherming van de gordijnairbag moet de inzittende zijn veiligheidsgordel hebben vastgemaakt en rechtop zitten.

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags

Omstandigheden voor het activeren van airbags

- Omstandigheden voor het activeren van airbags: In het geval van een voertuigbotsing wordt bepaald of een airbag wordt geactiveerd door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, obstakels en snelheid van het voertuig. Het airbagsysteem kan worden geactiveerd bij speciale botsingen.
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en zal over het algemeen niet worden geactiveerd bij een lichte frontale aanrijding, aanrijding van achteren of over de kop slaan. In dit geval worden de bestuurder en passagiers beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheidsgordels.

- Determinanten van activering van het airbagsysteem: De beslissing wordt genomen door de vertragingcurve, gegenereerd tijdens de botsing en verkregen door de ECU, en de ingestelde waarde te vergelijken. Als signalen, zoals de bij de aanrijding gegenereerde en gemeten vertragingcurve, lager zijn dan de respectieve referentiewaarden die vooraf zijn ingesteld in de elektronische regeleenheid, wordt het airbagsysteem niet geactiveerd. Zelfs niet als het voertuig bij het ongeval mogelijk ernstig is vervormd.
- De elektronische regeleenheid van het BYD-airbagsysteem is ingesteld met overwegingen van algemeen misbruik en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met voertuigen, dient u voor uw veiligheid deze gebruikershandleiding strikt te volgen, het voertuig op de juiste manier te gebruiken en verkeerd gebruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect bereiken.

Gevallen waarin airbags kunnen worden geactiveerd

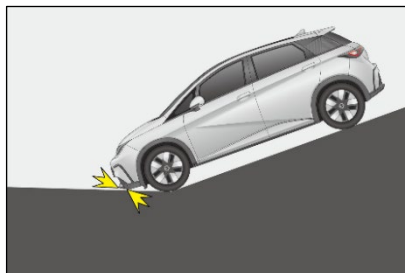
De neus van het voertuig raakt de grond bij het kruisen van een diepe groef in het wegdek.



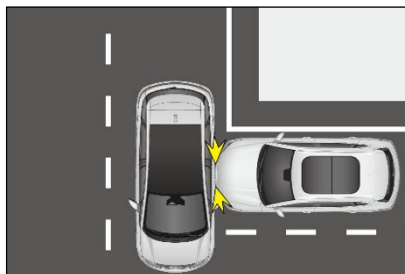
Het voertuig raakt een hobbel of stoeprand.



De neus van het voertuig raakt de grond als hij een steile helling afgaat.

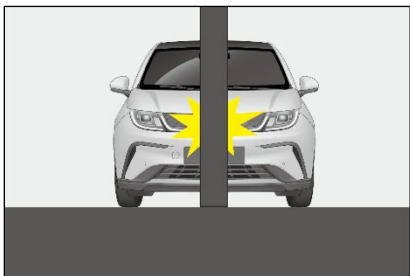


Eén kant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

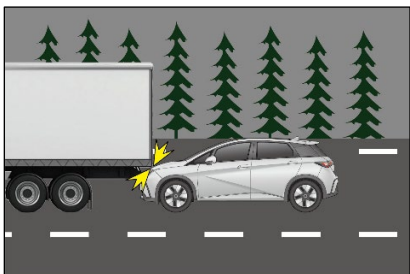


Gevallen waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd

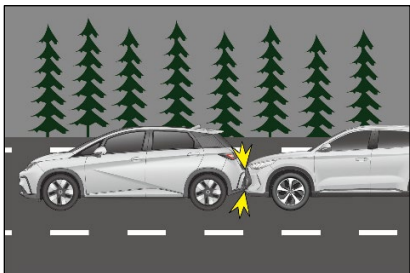
Het voertuig raakt een betonnen kolom, boom of andere dunne voorwerpen.



Het voertuig schuift onder een vrachtwagen of een ander groot voertuig.



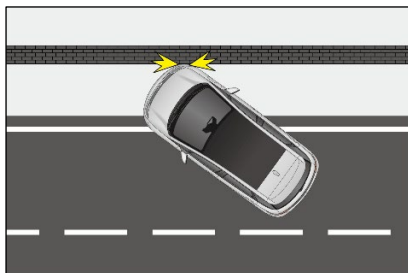
De achterzijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.



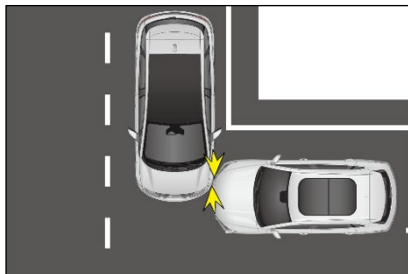
Het voertuig slaat over de kop.



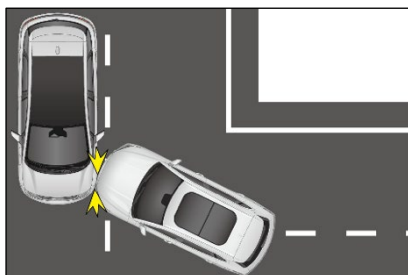
Het voertuig raakt een muur of een voertuig aan een andere zijde dan de voorzijde.



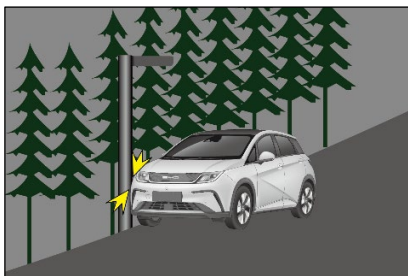
Andere delen dan het passagierscompartiment wordt zijdelingse gebotst.



De zijkant van het voertuig wordt diagonaal geraakt.



De zijkant van het voertuig raakt een zuilvormig object.



! WAARSCHUWING

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Wijzigingen aan de ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en in de fabriek uitgeruste apparaten kunnen een nadelige invloed hebben op het airbagsysteem. Gebruikers mogen geen onderdelen van het airbagsysteem op andere automodellen gebruiken. Als u dit wel doet, kan het airbagsysteem defect raken.
- Bestuurders moeten een afstand van minimaal 25 cm tussen hun borst en het stuurwiel aanhouden, zodat het systeem de bestuurder zo goed mogelijk kan beschermen.
- Maak uw veiligheidsgordel vast en neem een goede zithouding aan terwijl het voertuig in beweging is. Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, als de inzittende naar voren leunt of niet goed zit, kan het activeren van de airbag het risico op letsel vergroten.
- Plak geen stickers en bedek of versier niet de afdekking van het stuurwiel, de rechterkant van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-pijlers. Reinig deze oppervlakken met een droge of

! WAARSCHUWING

vochtige doek, zonder te veel druk uit te oefenen.

- Een kind mag niet op de passagiersstoel voorin zitten en mag ook niet op de schoot van een passagier voorin zitten, om ernstig letsel of zelfs een ongeval als gevolg van het activeren van de airbag te voorkomen.
- Er mogen geen accessoires, zoals telefoonhouders, bekers, asbakken, worden geïnstalleerd op airbaghoezen of binnen hun actiebereik. Anders verhoogt de activatie van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.
- Zijairbags en zijgordijnairbags worden snel geactiveerd met hoge krachten. Inzittenden mogen tijdens het rijden niet tegen de deuren van voertuigen met deze airbags leunen. Als u dit niet in acht neemt, kan dit leiden tot ernstig letsel of zelfs levensbedreigend zijn.
- Plaats geen andere accessoires of items binnen het actiebereik van gordijnairbags, inclusief bij de voorruit, zijportierruit, de bekleding van de A-pijler, plafond, B-pijler, C-pijler en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt geactiveerd, worden de accessoires of items door de kracht van de gordijnairbag weggeslingerd. Of de zijgordijnairbag wordt mogelijk niet normaal geactiveerd, wat kan leiden tot ernstig letsel en kan zelfs levensgevaarlijk zijn.



WAARSCHUWING

- Zorg er bij het overdragen van de auto aan een nieuwe eigenaar voor dat u alle documenten van het voertuig doorgeeft.
- Wijzig of vervang stoelen of bekledingen van stoelen met zijairbags niet. Deze veranderingen kunnen normale ontplooiing van zijairbags belemmeren en daardoor leiden tot falen van het airbagsysteem. ook kan het leiden tot onbedoelde ontplooiing van zijairbags, met ernstig letsel of gevaar voor uw leven tot gevolg.
- Demonteer of repareer niet de bekleding van de A-pijler, het plafond, de B-pijler of de C-pijler, die zijgordijnairbags bevatten. Deze veranderingen kunnen leiden tot falen van het airbagsysteem of het per ongeluk activeren van gordijnairbags, wat ernstig letsel kan veroorzaken of zelfs levensbedreigend kan zijn.
- Wijzig geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, ook geen bijbehorend label. Het wordt aanbevolen dat elke handeling aan de airbags wordt uitgevoerd door een door BYD geautoriseerde dealer of garage.
- Airbags kunnen slechts eenmalige bescherming tegen ongevallen bieden. Zodra de airbag geactiveerd of beschadigd is, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het verwijderen van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem.



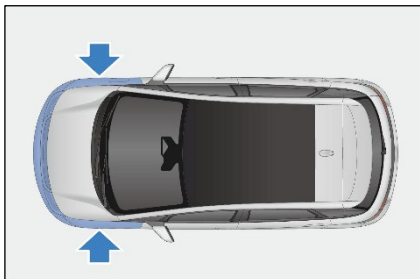
WAARSCHUWING

- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentie en anti-storingsweerstand tegen elektromagnetische velden eromheen. Maar gebruik het voertuig niet in een elektromagnetische omgeving boven het door de staat goedgekeurde bereik om ongevallen te voorkomen.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is ontworpen met volledige aandacht voor veelvoorkomend foutief gebruik en de wegomstandigheden. Om ongelukken te voorkomen, moet u voorkomen dat er iets tegen de onderkant van het voertuig stoot of dat er ruw wordt gereden in slechte wegomstandigheden.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is volledig geverifieerd om naadloos aan te sluiten bij het originele kabelboomsysteem van het voertuig. Elke aanpassing of wijziging van de kabelboom kan ertoe leiden dat de airbags onder normale omstandigheden per ongeluk worden geactiveerd of niet worden geactiveerd bij een aanrijding.

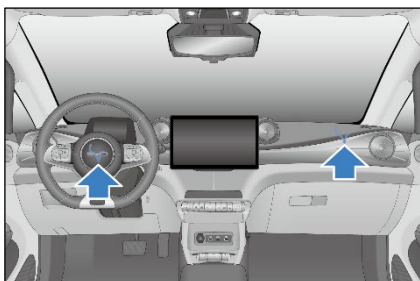
Het wordt aanbevolen dat u onmiddellijk contact opneemt met een door BYD erkende dealer of garage als één van de volgende situaties zich voordoet:

- De airbag is ontplooid.
- Het waarschuwingslampje  van de airbag gaat ineens branden op het instrumentenpaneel.

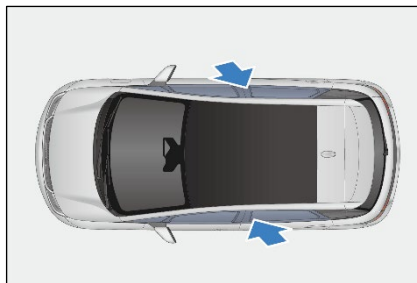
- Er is een botsing aan de voorkant van het voertuig (gemarkeerd gebied op de afbeelding), maar de voorste airbags worden niet geactiveerd.



- De afdekking van de airbag is gekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.



- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.
- Zijairbags en gordijnairbags zijn geactiveerd.
- Tijdens een ongeval is een botsing tegen een voertuigdeur niet voldoende om de airbag te activeren.
- Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is bekrast, gebarsten of beschadigd.
- Decoratieve (voerings)onderdelen bij A-pijler met ingebouwde gordijnairbags, dakbalk en C-pijler zijn bekrast, gebarsten of beschadigd.



Kinderbeveiligings systemen

Kinderbeveiligingssyste men

Kinderbeveiligingssystemen bieden uw kind een goede bescherming bij een ongeval.

Lees voor de veiligheid van het kind de instructies bij het kinderzitje en in deze handleiding aandachtig door voordat u een kinderzitje installeert.



WAARSCHUWING

- Zet een kind nooit op uw schoot tijdens een rit in het voertuig.
- Er moet een geschikt kinderbeveiligingssysteem worden gebruikt voor uw kind.
- Volg de instructies die bij het kinderbeveiligingssysteem zijn geleverd en die in deze handleiding staan om er zeker van te zijn dat het kinderbeveiligingssysteem correct in het voertuig is geïnstalleerd.

WAARSCHUWING

- Nadat het kinderbeveiligingssysteem van de stoel is losgekoppeld, moet u dit veilig in uw voertuig opbergen.
- Het niet opvolgen van de instructies die bij het kinderbeveiligingssysteem zijn geleverd en in deze handleiding staan, kan leiden tot letsel en zelfs overlijden van uw kind bij een ongeval.

Kinderen moeten een geschikt kinderbeveiligingssysteem gebruiken wanneer ze in het voertuig reizen. Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten. Zorg ervoor dat het kinderbeveiligingssysteem correct is geplaatst, gemonteerd en gebruikt.

Belangrijke overwegingen bij het kiezen van een kinderbeveiligingssysteem

- Het kinderbeveiligingssysteem is het juiste type en de juiste maat voor het kind.
- Het kinderbeveiligingssysteem is het juiste type en de juiste maat voor de zitpositie.
- Het kinderbeveiligingssysteem moet voldoen aan de ECE R44/R129-norm.

Airbagschakelaar voor passagiers

- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer de deur van de passagier open is.
- Zie **P69** voor meer informatie.

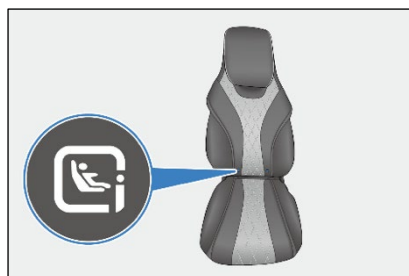
WAARSCHUWING

- Installeer nooit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin als de airbag ingeschakeld is.

Verankeringen kinderbeveiligingssysteem

Passagiersstoel voorin

- De passagiersstoel voorin is uitgerust met ISOFIX/i-Size-verankeringen. De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankeringen.



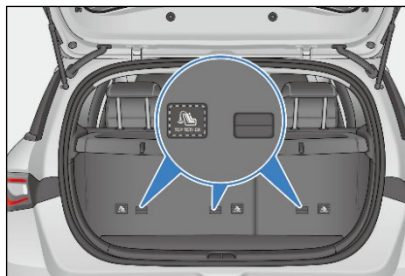
- De passagiersstoel voorin is uitgerust met bevestigingspunten aan de achterkant.





WAARSCHUWING

- Wanneer een top tether-riem moet worden gebruikt met het kinderbeveiligingssysteem, zorg er dan voor dat de riem door het gat in de hoofdsteun wordt geleid voordat u de riem bevestigt en aanspant aan het verankeringspunt aan de onderkant van de stoel.



WAARSCHUWING

- Als het kinderbeveiligingssysteem dat op een buitenste zitplaats achterin is geïnstalleerd een top tether heeft, verwijder dan de vrachtafdekking om toegang te krijgen tot de top tether-verankerung.
- Laat een kind nooit op de vrachtafdekking klimmen, anders kan schade aan de vrachtafdekking optreden of kan het kind letsel oplopen of zelfs overlijden.

Buitenste zitplaatsen achterin

- De buitenste zitplaatsen achterin zijn uitgerust met ISOFIX/i-Size-verankeringen.
- De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de bijbehorende verankeringen.



VOORZICHTIG

- De verankeringen bevinden zich in de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning.
- De zitplaatsen achterin zijn uitgerust met tether strap-verankeringen aan de achterkant.
- Het gebruik van een top tether-verankeringspunt met een kinderbeveiligingssysteem is alleen in bepaalde markten toegestaan.

Kinderbeveiligingssystemen installeren

Volg altijd de onderstaande instructies bij gebruik van een kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin:

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de passagiersstoel voorin als de airbag voor de passagier ingeschakeld is. De airbag moet onmiddellijk worden ingeschakeld nadat het naar achteren gerichte kinderbeveiligingssysteem van de passagiersstoel voorin is losgekoppeld.
- Zet de passagiersstoel voorin zo nodig naar achteren, zodat er geen

contact is tussen het kind en het interieur van het voertuig.

- Indien nodig kan de rugleuning van de passagiersstoel voorin zo worden afgesteld dat deze stevig contact maakt met het kinderbeveiligingssysteem.
- Zorg er bij kinderbeveiligingssystemen met de geleidebevestiging van de gordel aan de hoofdsteun van het kinderzitje voor dat de geleidebevestiging naar voren is gericht of in lijn is met de bovenste verankering van de veiligheidsgordel op de B-pijler van het voertuig.
- Wanneer een naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem wordt gebruikt op de passagiersstoel voorin, zorg er dan voor dat de stoel volledig naar achteren is geplaatst, weg van de ingeschakelde airbag.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel knikvrij door de geleidebevestiging loopt en niet over de rand van de geleidebevestiging wordt gebogen.

Volg altijd de onderstaande instructies wanneer u een kinderbeveiligingssysteem op een achterbank gebruikt:

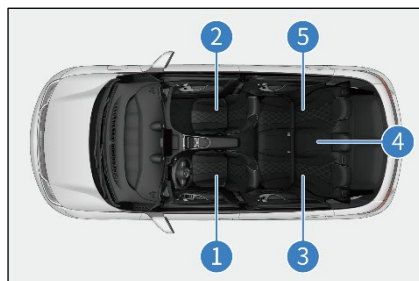
- Wanneer het kinderbeveiligingssysteem op een van de zitplaatsen op de achterbank is geïnstalleerd, kunnen de stoelen voorin naar voren worden versteld om ervoor te zorgen dat het kind de voorstoelen niet raakt. Ondertussen kan de hoek van de rugleuning voorin ook worden aangepast om meer ruimte te creëren.
- De hoofdsteun kan worden aangepast of zelfs worden verwijderd om ervoor te zorgen dat het kinderbeveiligingssysteem veilig

tegen de rugleuning kan worden bevestigd.

- Wanneer een kinderbeveiligingssysteem geen rugleuning heeft, mag u de hoofdsteun nooit uit het voertuig verwijderen en in de vergrendelde stand zetten.
- Als de top tether wordt gebruikt op een buitenste zitplaats op de tweede rij, leid deze dan aan de buitenkant van elke hoofdsteunstang.
- Als het kinderbeveiligingssysteem dat op een buitenste zitplaats achterin is geïnstalleerd een top tether heeft, verwijder dan de vrachtafdekking om toegang te krijgen tot de top tether-verankering. Berg de hoes veilig op in uw voertuig.
- Lees voor meer installatie-instructies de instructies die bij uw kinderbeveiligingssysteem zijn geleverd.

Details over de installatie van het kinderbeveiligingssysteem:

- ① Bestuurdersstoel
- ② Passagiersstoel voorin
- ③ Zitplaats achterin links
- ④ Zitplaats achterin midden
- ⑤ Zitplaats achterin rechts



Zitpositie						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Airbag passagier voorin ingeschakeld ^{a)}	Airbag passagier voorin uitgeschakeld ^{a)}				
Zitpositie geschikt voor universele riem (Ja/Nee)	X	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Ja	Ja
i-Size- zitplaats (Ja/Nee)	X	Ja Alleen naar voren gericht	Ja	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2/Nee)	X	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootst geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2X/R2/ /R3/Nee)	X	Nee	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	Nee	R1/R2X/R2/ R3
Grootst geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F2X/F2/F3 /Nee)	X	F2X /F2/F3	F2X /F2/F3	F2X /F2/F3	Nee	F2X /F2/F3
Grootst geschikte boosterbeves- -tiging (B2/B3/Nee)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

^{a)} Indien nodig kan de stoel naar voren of naar achteren worden versteld en kan de hoek van de rugleuning worden versteld.

b) Indien nodig kan de hoofdsteun worden aangepast of zelfs worden verwijderd. De voorstoelen kunnen worden aangepast om ervoor te zorgen dat het kind er niet mee in contact komt.

X: stoelstand die niet geschikt is voor het installeren van een kinderbeveiligingssysteem van deze gewichtsgroep

Groepering van het postuur van het kind volgens de ECE R129-norm

- Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen:

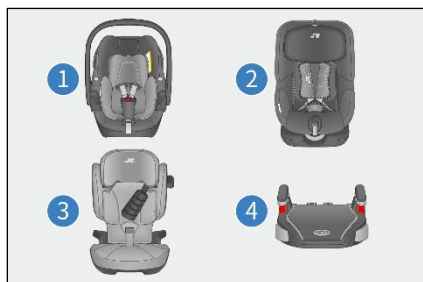
Postuur kind (cm)	Fabrikant	Kinderbeveiligingssysteem	Opmerking
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Riem
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX en riem
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX en riem

a); Zorg ervoor dat u de veiligheidsgordel bevestigt via SecureGuard en XP-PAD.

Groepering van het postuur van het kind volgens de ECE R44-norm

Gewicht kind (kg)	Fabrikant	Kinderbeveiligingssysteem	Opmerking
22-36	Graco	Booster Basis	Riem

- ① 40-83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ 100-150 cm
- ④ 22-36 kg

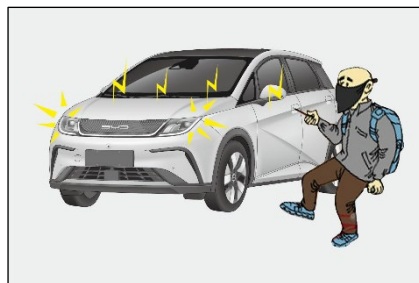


Antidiefstalsysteem

*

Antidiefstalsysteem*

Als het voertuig in de antidiefstalmodus staat, klinkt er een alarm en knipperen de richtingaanwijzers wanneer een deur wordt geopend.



Antidiefstalsysteem inschakelen

1. Schakel het contact uit.

2. Laat alle inzittenden uit het voertuig stappen.
3. Sluit alle deuren. De antidiefstalindicator brandt constant wanneer alle deuren vergrendeld zijn. Het antidiefstalsysteem wordt binnen acht seconden automatisch ingeschakeld. Wanneer het systeem is ingeschakeld, begint het antidiefstalindicator te knipperen.
4. U kunt het voertuig achterlaten nadat u heeft bevestigd dat de indicator begint te knipperen. Omdat het ontgrendelen van de deur vanuit het voertuig het systeem activeert, mag er nooit iemand in het voertuig blijven met het systeem ingeschakeld.

Het alarm activeren

- Het systeem activeert het alarm in een van de volgende situaties:
 - Bij het openen van een willekeurige deur, de kofferruimte of motorkap zonder gebruik te maken van de sleutellose toegangsfunctie van de smartkey.
 - Het voertuig wordt ingeschakeld zonder de Smartkey-startfunctie te gebruiken.

Antidiefstal UIT

- Het antidiefstalalarm kan worden gestopt door:
 - De deur ontgrendelen met een geldige smartkey.
 - Gebruik van een NFC (Near Field Communication) om het voertuig te ontgrendelen.
 - Gebruik van de microschakelaar om het voertuig te ontgrendelen.

- Gebruik van een geldige smartkey om de kofferruimte op afstand te ontgrendelen.
- Het voertuig op afstand starten met een geldige smartkey.
- Drukken op de START/STOP-knop in het voertuig terwijl u een geldige smartkey bij u heeft.



WAARSCHUWING

- Breng geen wijzigingen of toevoegingen aan het antidiefstalsysteem aan. Dergelijke wijzigingen kunnen ertoe leiden dat het systeem niet goed werkt.

Antidiefstalindicator*

Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, brandt de antidiefstalindicator acht seconden lang continu.



Gegevens- verzameling en -verwerking

Gegevensverzameling en -verwerking

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt wanneer u een BYD-voertuig gebruikt.
- Lees voor een gedetailleerder overzicht van gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor het voertuig dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Vehicle Settings [Voertuiginstellingen] → System Settings [Systeeminstellingen] → More [Meer] → Privacy Policy [Privacybeleid]**).
- Dit voertuig is uitgerust met een gegevensrecorder gebeurtenissen (Event Data Recording, EDR) dat voldoet aan de Europese regelgeving.
- Een gegevensrecorder gebeurtenissen registreert voornamelijk gegevens in het geval van een ongeval of bijna-ongeval (bijvoorbeeld het activeren van een airbag of het raken van een obstakel langs de weg) om de werking van het voertuigsysteem te helpen begrijpen, zoals:
 - Snelheid voertuig.
 - Staat van de bandenspanning.
 - Systeemstatus Adaptieve cruisecontrol (ACC).
 - Of de veiligheids gordel is vastgemaakt.
- Het voertuig registreert de gegevens alleen bij een ongeval of wanneer een bijna-ongeval een bepaalde omvang bereikt. De gegevensrecorder gebeurtenissen registreert geen gegevens tijdens het normale rijden met het voertuig.
- De gegevens die door de gegevensrecorder gebeurtenissen worden geregistreerd, geven inzicht in de staat van de veiligheidsgerelateerde systemen van het voertuig wanneer zich een ongeval voordoet, zodat relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
- De gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen moeten worden geopend en gelezen door speciale apparatuur. BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd. Naast de voertuigfabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen lezen als ze toegang hebben tot de gegevensrecorder gebeurtenissen en apparatuur van het voertuig (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-controle-eenheid lezen om het ongeval te onderzoeken).

Verwerking van voertuiggegevens

- Gegevens worden verzameld wanneer het voertuig wordt gebruikt, zoals gegevens die worden verzameld of verzonden door voertuigsenoren of regeleenheden, die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (systemen voor bestuurdersassistentie) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.

- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk voertuiggegevens, gegevens met betrekking tot diensten op afstand en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Gegevens in het voertuig

Bedieningsgegevens

- Wanneer het voertuig wordt gebruikt, worden verschillende voertuigstatusgegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of omgevingsgegevens (bijv. afstandssensoren en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn regeleenheden, sensoren of andere componenten in het voertuig geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.
- De voertuiggegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ("On Board Diagnostics"), bijvoorbeeld door een door BYD erkende dealer of dienstverlener of andere derden.
- In het geval dat deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden verzonden naar BYD-technici voor kwaliteitsborging, productdefectmeldingen of verificatie van klantclaims.

Gegevens gerelateerd aan diensten op afstand

Diensten voor monitoring op afstand

- Het voertuig beschikt over monitoringsdiensten op afstand.
- Deze omvatten monitoringsdiensten op afstand zoals diagnose op afstand en over-the-air (OTA) updates en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring van de eigenaar).
- Deze monitoringsdiensten dienen de volgende doeleinden: dienstverlening (ondersteuning/diagnose op afstand), productontwikkeling en beveiliging of openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de instelling kan verschillende voertuiginformatie worden verzonden naar het datacenter van BYD in de overeenkomstige markt voor de bovengenoemde doeleinden, waaronder voertuiglocatie-informatie, voertuigstatus, zoals energieverbruik, voertuigsnelheid, versnellingspositie, vermogensmodus, status van elektronische stabiliteitsregelaar, stuursysteem, accu, aandrijflijn en algemene voertuigprestatie.

Overig

Infotainmentsysteem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen de gebruikers zelf gegevens aan het infotainmentsysteem toevoegen, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.
- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen ook

individuele instellingen in en over het voertuig worden ingevoerd.

- Gegevens die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is het internet toegankelijk voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkkapparaten van het infotainmentsysteem van het voertuig.
- Het kan nodig zijn dat het scherm of de audio van het apparaat wordt weergegeven of afgespeeld via het infotainmentsysteem of ernaar wordt verzonden.
- Aanvullende gegevens zoals positionering of voertuiginformatie kunnen worden verzonden via toepassingen voor gebruik in bepaalde navigatiesystemen, communicatie of andere diensten van derden.
- Het specifieke type gegevensverwerking is afhankelijk van de respectieve functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden, zoals de leverancier van de apparaten of bijbehorende diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie is het internet toegankelijk voor bepaalde functies of BYD-diensten via de netwerkkapparaten van het infotainmentsysteem van het voertuig.

- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.
- In dergelijke gevallen kunt u informatie over het gebruik van gegevens verkrijgen van de aanbieder van de betreffende online dienst.

Opname van camerabeelden of bewaking van het omliggende gebied

- Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera's of sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het pad van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van het voertuig detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden naar de betreffende besturingsmodule verzonden voor verdere analyses die nodig zijn om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden alleen op vluchtige basis (RAM) verwerkt, andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de voertuiguitrusting.
- Het voertuig kan zijn uitgerust met een naar buiten gerichte camera (outward-facing camera, OFC) die kan worden gebruikt om beelden van de omgeving te maken (dashcam).
- Het voertuig kan ook zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (inward-facing camera, IFC), die kan worden gebruikt om beelden in het voertuig te maken.
- Zowel OFC- als IFC-beelden worden opgeslagen.

- U bent verantwoordelijk voor het controleren van de wetgeving van uw land als u de camera aanzet.
- Houd rekening met de overeenkomstige wetgeving voordat u uw OFC of IFC inschakelt (in sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van IFC en in andere landen is OFC strikt beperkt tot dashcam-doeleinden).
- Zie het gedeelte “Panoramisch weergavesysteem” in deze handleiding voor meer informatie over de camera.

Permanente voertuigoverdracht naar derden en offline modus

- In het geval van een permanente overdracht van het voertuig, d.w.z. tweedehandsvoertuig of voertuigoverdracht door een derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie- of gebruikersinstellingen die via het infotainmentsysteem worden gemaakt (bijv. adreslijst, navigatiesysteem, enz.) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe eigenaar.
- U kunt ook de communicatie van uw voertuig met de BYD-gegevensserver en de verwerking van voertuiggerelateerde en persoonsgegevens beperken door het voertuig in de offline modus te zetten.
- Tik op het touchscreen voor infotainment  om Wi-Fi uit te schakelen.
- Dit kan ook worden gedaan door te tikken op  → **System Settings (Systeeminstellingen)** → **Internet** → **WLAN** → **Off (Uit)**.

Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Afhankelijk van de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter worden gemachtigd om gegevens van voertuigen uit te lezen (bijv. gegevens kunnen worden gelezen van de airbagcontrole-eenheid om een ongeval te onderzoeken).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om op verzoek gegevens bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijvoorbeeld bij het onderzoek naar een strafbaar feit.

Uw rechten op gegevensbescherming

- BYD heeft respect voor de privacy van klanten en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:
 - Betrokkenen hebben het recht op informatie en toegang, op rectificatie, verwijdering van persoonsgegevens (“recht om te worden vergeten”) en het recht om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht op gegevensportabiliteit).

- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk zijn verhinderd om die informatie bekend te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en eventuele rechten die u heeft naar de nieuwste versie van het Privacybeleid dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (**Vehicle Settings [Voertuiginstellingen] → System Settings [Systeeminstellingen] → More [Meer] → Privacy Policy [Privacybeleid]**).

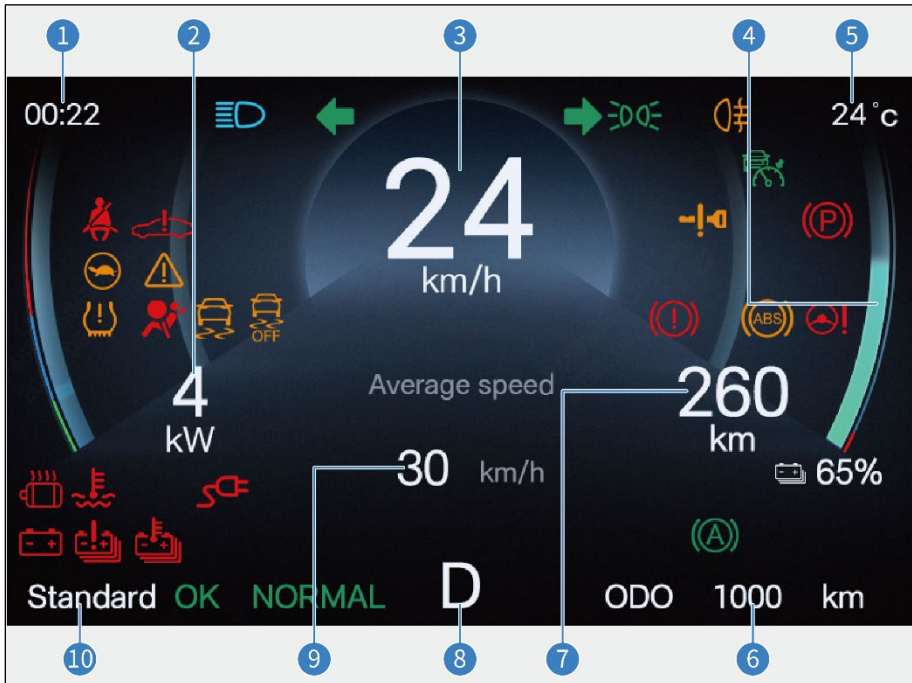
02

INSTRUMENTENPANEEL

Instrumentenpaneel40

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel



- | | |
|---------------------|--------------------------|
| 1 Tijd | 6 Kilometerstand |
| 2 Vermogensmeter | 7 Resterende actieradius |
| 3 Snelheidsmeter | 8 Versnellingsstatus |
| 4 Laadstatus | 9 Gemiddelde snelheid |
| 5 Buitentemperatuur | 10 Regeneratief remmen |

Indicatoren instrumentenpaneel

	Indicator richtingaanwijzer		Indicator stadslichten
	Indicator groot licht		Normale modus
	Indicator OK		Indicator status adaptieve cruisecontrol*
	Indicator automatische stilstand voertuig stilstand voertuig (vast grijs wanneer automatische stilstand voertuig in stand-bymodus staat)		Waarschuwinglampje limiet rijvermogen
	Indicator hoofdalarm		Waarschuwinglampje Smartkey
	Waarschuwinglampje ABS-fout		Waarschuwinglampje elektronische stabiliteitsregelaar UIT
	Waarschuwinglampje elektronische stabiliteitsregelaar-fout		Waarschuwinglampje bandenspanning-fout
	Waarschuwinglampje bestuurdersaandacht		Indicator of waarschuwinglampje detectie van aanwezigheid kinderen*
	Indicator mistachterlicht		Waarschuwinglampje parkeersysteemfout
	Waarschuwinglampje stuursysteemfout		Indicator herinnering veiligheidsgordel
	Indicator oververhitting motorkoelvloeistof		Indicator voor oplaadconnectie van hoogspanningsaccu
	Waarschuwinglampje voor systeemfout laagspanning		Waarschuwinglampje oververhitting hoogspanningsaccu
	Waarschuwinglampje fout hoogspanningsaccu		Waarschuwinglampje fout aandrijflijn



Waarschuwinglampje
oververhitting motor



Waarschuwinglampje Airbag-
fout



Indicator elektronische
parkeerrem

Beschrijving van waarschuwinglampjes of indicatoren



Waarschuwinglampje
Smartkey

- Als de sleutel niet in het voertuig is wanneer u op de START/STOP-knop drukt, gaat dit waarschuwinglampje een paar seconden branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht "Geen sleutel gedetecteerd, bevestig of de sleutel in het voertuig is" weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als u op de START/STOP-knop drukt terwijl er zich een elektronische smartkey in het voertuig bevindt die overeenkomt met het model, gaat dit waarschuwinglampje niet branden. Het voertuig kan nu worden gestart.
- Als het waarschuwinglampje knippert nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, betekent dit dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.
- Als de sleutel zich niet in het voertuig bevindt, vraagt het instrumentenpaneel: "Geen sleutel gedetecteerd, bevestig of de sleutel in het voertuig is".



Waarschuwinglampje ABS-
fout

- Dit waarschuwinglampje gaat branden als het contact aan is. Als het remsysteem

(antiblokkeersysteem, ABS) goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Daarna, als het systeem een storing heeft, gaat het lampje weer branden totdat de fout is verholpen.

- Wanneer het waarschuwinglampje voor een ABS-fout brandt (en het waarschuwinglampje voor parkeersysteem-fout uit is), blijft het remsysteem werken, terwijl het antiblokkeersysteem dat niet doet.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor een ABS-fout brandt (en het waarschuwinglampje voor parkeersysteem-fout uit is), worden de wielen geblokkeerd bij een noodstop of remmen op een gladde weg, aangezien het ABS-systeem niet werkt.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwinglichtsysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of garage voor voertuiginspectie.
- Dit waarschuwinglampje gaat niet branden of brandt constant wanneer het contact is ingeschakeld.
- Dit waarschuwinglampje gaat aan tijdens het rijden.

! HERINNERING

- Een waarschuwingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwingslampje voor een ABS-fout nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage. In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.
- Als zowel de ABS-indicator als de indicator voor het remsysteem gaan branden en de elektronische parkeerrem (electronic parking brake, EPB) volledig is losgelaten, is ook het remkrachtverdelingssysteem van de voor- en achterwielen defect.



Waarschuwingslampje
bandenspanning-fout

- Dit waarschuwingslampje gaat branden als het contact aan is. Het wordt binnen enkele seconden uitgeschakeld als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwingslampje weer branden.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor bandenspanning gaat branden of knippert, wordt de melding "Controleer TPMS" (bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt de bandenspanning weergegeven als "--

-, wat aangeeft dat het bandenspanningssysteem defect is.

- Wanneer de bandenspanningswaarde "Geen signaal" weergeeft, betekent dit dat het bandenspanningssignaal op deze locatie mogelijk gestoord is of dat het bandenspanningscontrolesysteem beschadigd is.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor de storing in de bandenspanning ononderbroken brandt en een of meer waarden geel worden op het bandenspanningsscherm op het instrumentenpaneel, is er sprake van een te lage bandenspanning bij een bepaalde band. Wanneer de temperatuurwaarde van een of meer banden geel wordt, geeft dit aan dat de bandentemperatuur te hoog is.

In het geval van een van de bovenstaande situaties wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor inspectie.



Waarschuwingslampje
elektronische
stabiliteitsregelaar

- Dit waarschuwingslampje gaat branden nadat het voertuig is gestart. Als de elektronische stabiliteitsregelaar (electronic stability control, ESC) goed werkt, gaat het lampje binnen een paar seconden uit. Als de elektronische stabiliteitsregelaar defect is, gaat dit lampje weer branden totdat de fout is verholpen.
- Als het waarschuwingslampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar tijdelijk knippert terwijl het voertuig in beweging is,

geeft dit aan dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.

- Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwinglampje voor ABS-fout en het waarschuwinglampje voor het parkeersysteem uit is), heeft de elektronische stabiliteitsregelaar een storing, maar blijven het antiblokkeersysteem en het remsysteem normaal werken.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwinglampje voor ABS-fout en het waarschuwinglampje voor het parkeersysteem uit is), werkt de elektronische stabiliteitsregelaar niet. Dit betekent dat het voertuig extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder uitwijkt voor obstakels op de weg.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingssysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of garage voor voertuigininspectie.
- Dit waarschuwinglampje blijft uit (zelfcontrole niet uitgevoerd) nadat het voertuig is gestart.
- Dit waarschuwinglampje brandt constant tijdens het rijden.

HERINNERING

- Een waarschuwinglampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.
- Als het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar blijft branden

HERINNERING

terwijl de waarschuwinglampjes voor het antiblokkeersysteem en het remsysteem branden, stop het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage. Dit komt omdat remmen op dit moment het voertuig extreem onstabiel kan maken en het remsysteem helemaal niet werkt.



Waarschuwinglampje elektronische stabiliteitsregelaar UIT

- Wanneer de schakelaar ESC OFF wordt ingedrukt, moet dit waarschuwinglampje blijven branden en zal de elektronische stabiliteitsregelaar niet werken. Wanneer de ESC OFF-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt, moet dit waarschuwinglampje uitgaan en hervat de elektronische stabiliteitsregelaar zijn normale werking.

HERINNERING

- Terwijl het ESC OFF-waarschuwinglampje brandt, moet de bestuurder alert blijven en op een lagere snelheid blijven rijden bij het nemen van een scherpe bocht en bij het uitwijken voor een obstakel op de weg, omdat het remmen op dit moment het voertuig onstabiel kan maken, gezien de storing van de elektronische stabiliteitsregelaar.



Waarschuwinglampje limiet rijvermogen

- Wanneer het niveau van de hoogspanningsaccu laag is en het motorvermogen beperkt is, gaat dit waarschuwinglampje branden en wordt aanbevolen om onmiddellijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage.



Indicator hoofdalarm

- Als dit indicatielampje gaat branden, controleer dan de foutmelding of waarschuwing op het instrumentenpaneel.

Indicator of
waarschuwinglampje
detectie van aanwezigheid
kinderen*

- Indicator detectie van aanwezigheid kinderen*: Als de detectie van aanwezigheid kinderen (child presence detection, CPD) is uitgeschakeld, brandt het indicatielampje continu en duurt de herinnering dat het systeem UIT staat vijf seconden. Tik op **ON** (Aan) of **Delay** (Vertragen). Het indicatielampje gaat uit en detectie van aanwezigheid kinderen is ingeschakeld.
- Waarschuwinglampje detectie van aanwezigheid kinderen*: Als de herinnering voor storing van detectie van aanwezigheid kinderen vijf seconden duurt en het indicatielampje brandt, geeft dit aan dat het detectiesysteem van aanwezigheid kinderen niet werkt. Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een door BYD erkende dealer of garage te brengen voor inspectie.

Waarschuwinglampje
bestuurdersaandacht*

- Het systeem voor waarschuwing bestuurdersaandacht (driver attention warning, DAW) beoordeelt

de mate van vermoeidheid van de bestuurder aan de hand van de bedrijfsstatus van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd volgens de evaluatieresultaten om de rijveiligheid te garanderen.

Indicator herinnering
veiligheidsgordel

- Als het contact is ingeschakeld en een passagier op de stoelen voorin of de achterbank de veiligheidsgordel niet heeft vastgeklit, gaat de indicator herinnering veiligheidsgordel branden. Deze blijft aan totdat de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Waarschuwinglampje
Airbag-fout

- Als het contact is ingeschakeld, gaat dit waarschuwinglampje aan en gaat het na een paar seconden uit als het airbagsysteem goed werkt. Dit waarschuwinglampje wordt gebruikt om de elektronische regeleenheid van de airbag, botsensoren, het opblaasapparaat, de waarschuwinglampjes, de aansluitingen en de voeding te bewaken.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingssysteem worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of garage voor voertuiginspectie.
 - Wanneer het contact is ingeschakeld, blijft dit waarschuwinglampje uit of brandt het continu nadat het contact is ingeschakeld.
 - Dit waarschuwinglampje gaat aan tijdens het rijden.



Waarschuingslampje parkeersysteemfout

- Wanneer het remvloeistofpeil laag is en het remsysteem defect is, gaat dit waarschuingslampje branden. Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage.
- Dit waarschuingslampje gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en het remvloeistofpeil laag is.



HERINNERING

- Wanneer het remvloeistofpeil laag is, parkeert u het voertuig omdat het gevaarlijk is om verder te rijden.
- Dit waarschuingslampje brandt continu, hoewel na het starten van het voertuig het remvloeistofpeil en de werking van de elektronische parkeerrem normaal is (de elektronische parkeerrem wordt normaal ingeschakeld en losgelaten en het bericht "Controleer de elektronische parkeerrem" wordt niet weergegeven).
- Foutwaarschuingslampjes voor parkeerrem en ABS gaan tegelijkertijd aan.



HERINNERING

- Een waarschuingslampje dat tijdens het gebruik kort oplicht, duidt niet op een probleem.



Waarschuingslampje stuursysteemfout

- Als het stuursysteem defect is, brandt dit waarschuingslampje continu. Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een door BYD erkende dealer of garage te brengen voor inspectie.



HERINNERING

- Het stuursysteem is uitgerust met een elektromotor om de kracht te verminderen die nodig is om het stuurwiel te draaien.
- Bij het draaien van het stuurwiel kan er een geluid worden gehoord van de draaiende motor. Dit geeft niet aan dat de motor defect is.
- Draai het stuur niet langer dan vijf seconden in de uiterste stand, anders wordt de temperatuurbeveiliging geactiveerd en raakt het stuursysteem beschadigd of wordt het sturen zwaar.
- Als u het stuurwiel regelmatig heeft gedraaid terwijl het voertuig lange tijd op zijn plaats blijft, kan het moeilijk worden om het stuurwiel te draaien, zelfs als het waarschuingslampje niet gaat branden. Dit is geen fout.
- Om oververhitting van het stuursysteem te voorkomen, wordt het stuurbekrachtigingseffect verminderd als het stuurwiel vaak wordt gedraaid terwijl het voertuig lange tijd stilstaat. Hierdoor wordt het stuurwiel moeilijk te draaien. Verminder in dit geval de sturbewegingen of schakel het voertuig uit. Het systeem herstelt zich binnen 10 minuten.

**WAARSCHUWING**

- Als het waarschuwingsslampje van het stuursysteem gaat branden, parkeer het voertuig dan onmiddellijk veilig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.



Waarschuwingsslampje voor systeemfout laagspanning

- Als dit waarschuwingsslampje aangaat tijdens het rijden, geeft dit aan dat er een probleem is met de laagspanningsvoeding. Schakel apparaten zoals airco, ventilator en radio uit en zet het voertuig onmiddellijk aan de kant als het veilig is om dit te doen. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor hulp.
- Het opladen en ontladen stopt wanneer dit waarschuwingsslampje gaat branden.
- Wanneer dit waarschuwingsslampje gaat branden en tijdens het rijden constant blijft branden, wordt de snelheid van het voertuig beperkt.
- Dit lampje wordt gebruikt om te waarschuwen voor de bedrijfsstatus van de gelijkstroommodule en de laagspanningsaccumodule wanneer het voertuig niet wordt opgeladen of ontladen.



Waarschuwingsslampje fout aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuwingsslampje branden.
- Als één van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in componenten die door het waarschuwingsslichtsysteem

worden bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of garage voor voertuiginspectie.

- Dit waarschuwingsslampje brandt constant wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Dit waarschuwingsslampje gaat aan tijdens het rijden.

**VOORZICHTIG**

- Probeer niet met het voertuig te rijden wanneer het waarschuwingsslampje brandt. Neem zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of garage om het probleem te controleren.



Waarschuwingsslampje oververhitting hoogspanningsaccu

- Als dit waarschuwingsslampje brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is en dat het voertuig moet worden gestopt om af te koelen. Wanneer het waarschuwingsslampje knippert, wordt aanbevolen het voertuig onmiddellijk veilig te stoppen en het voertuig zo snel mogelijk te verlaten.
- De hoogspanningsaccu kan onder de volgende bedrijfsomstandigheden oververhit raken:
 - Lang op een helling rijden bij warm weer
 - Lange periode van stop-and-go verkeer, frequente snelle acceleratie, frequent hard remmen of langdurig rijden zonder pauze.



Waarschuwingsslampje fout hoogspanningsaccu

- Dit waarschuwinglampje gaat branden als het contact net is ingeschakeld. Als het hoogspanningsaccusysteem goed werkt, gaat dit waarschuwinglampje na enkele seconden uit. Daarna gaat het lampje weer branden als het systeem uitvalt. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor inspectie.
- Als een van de volgende situaties zich voordoet, betekent dit dat er fouten zijn in de componenten die door het waarschuwingssysteem worden bewaakt. In dat geval wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor voertuiginspectie.

- Dit waarschuwinglampje brandt continu wanneer het contact is ingeschakeld.
- Dit waarschuwinglampje brandt continu of gaat af en toe aan tijdens het rijden.



Indicator oververhitting
motorkoelvloeistof

- Als dit indicatielampje continu brandt, geeft dit aan dat de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog is. Parkeer het voertuig op een veilige plaats totdat deze indicator uitgaat.

Andere foutprompts voor instrumentenpaneel

Het instrumentenpaneel kan de volgende foutmeldingen weergeven. Behandel ze zoals aanbevolen.

Symbool	Foutprompt	Reactie
	Controleer het opladen aan boord systeem	Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer in dit geval de laadaansluiting en sluit de laadapparatuur opnieuw aan. Neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage als de fout aanhoudt.
	Fout in voertuignetwerk, neem veilig contact op met BYD-service.	Het voertuig kan worden losgekoppeld van het gegevensnetwerk. Parkeer het voertuig in dit geval onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Vermogen elektronisch voertuig beperkt	De werking van het elektronisch voertuig is beperkt. Neem onmiddellijk contact op met een door BYD geautoriseerde dealer of garage.
	Controleer alstublieft de koplamp	De koplamp is defect. Neem in dat geval contact op met een door BYD geautoriseerde dealer of garage.
	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem is beperkt*	De waarschuwing voetgangersbotsing en automatische noodrem zijn defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem is beperkt*	Het dodehoek-hulpsysteem is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem is beperkt*	Het hulpsysteem bij verlaten van rijstrook is defect. Parkeer in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.
	Intelligente camera is niet beschikbaar vanwege slechte omstandigheden*	De intelligente camera is onbruikbaar. Controleer of het gezichtsveld van de camera op de voorruit wordt geblokkeerd door vreemde voorwerpen of beslagen is. Neem als dat niet het geval is contact op met een door BYD geautoriseerde dealer of garage.
	Controleer de versnelling*	De schakelcontroller is defect. Parkeer in dit geval het voertuig onmiddellijk en neem contact op met een door BYD erkende dealer of garage.

03

WERKING VAN DE CONTROLLER

Deuren en sleutels.....	52
Stoelen	62
Stuurwiel	66
Schakelaars.....	69

Deuren en sleutels

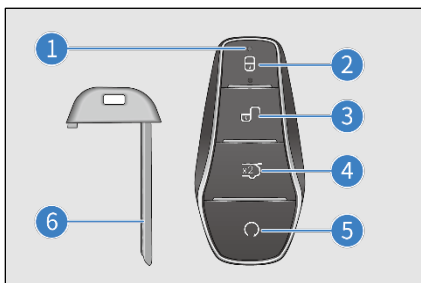
Sleutels

Smartkey

Vergrendel of ontgrendel alle deuren door op de microschakelaar van de bestuurdersdeur te drukken terwijl u de elektronische smartkey draagt.

Knoppen op de sleutel helpen u bij het op afstand vergrendelen of ontgrendelen van deuren, het openen van de kofferruimte en het starten van het voertuig.

- ① Indicator
- ② Vergrendelingsknop
- ③ Ontgrendelingsknop
- ④ Ontgrendelingsknop kofferruimte
- ⑤ Start/Stop-knop
- ⑥ Mechanische sleutel



WAARSCHUWING

- De smartkey bevat een knoopbatterij.
- De knoopbatterij in de smartkey is gevaarlijk en zowel nieuwe als gebruikte batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.



WAARSCHUWING

- Als een lithiumknoopbatterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen twee uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als vermoed wordt dat de batterij is ingeslikt of in enig lichaamsdeel is geplaatst.



VOORZICHTIG

- De elektronische smartkey is een elektronisch onderdeel. Om schade aan de elektronische smartkey te voorkomen, dienen de volgende instructies in acht te worden genomen:
 - Stel de smartkey niet bloot aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
 - Demonteer de smartkey niet zonder toestemming.
 - Laat de smartkey geen andere objecten raken of vallen.
 - Dompel de sleutel niet onder in water en reinig hem niet in een ultrasonische scrubber.
 - Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals de mobiele telefoon.
 - Bevestig geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen blokkeren wanneer u de kaart gebruikt.



VOORZICHTIG

- U kunt een reservesleutel voor hetzelfde voertuig registreren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of -garage.
- Als de elektronische smartkey de deur niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als het controlelampje van de sleutel dim of uit is:
 - Controleer op radiostations in de buurt of radiozenders op luchthavens die de normale werking van elektronische slimme sleutels verstoren.
 - De batterij van de smartkey is mogelijk leeg. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor inspectie.
- Als de smartkey verloren gaat, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage om diefstal of ongevallen te voorkomen.
- U mag niet de transmissiefrequentie zelf wijzigen, het zendvermogen (inclusief extra transmissiefrequentieversterker) verhogen, de externe detectieantenne aansluiten of overschakelen naar andere zenddetectieantennes.
- Genereer geen schadelijke interferentie met legale radiocommunicatiediensten wanneer u de smartkey gebruikt.

VOORZICHTIG

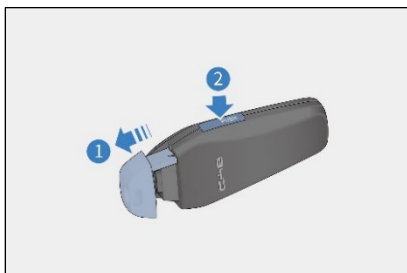
- Zodra er interferentie is gevonden, stopt u onmiddellijk met het gebruik van de smartkey en neemt u maatregelen om de interferentie te elimineren voordat u deze verder gebruikt.
- Het gebruik van micropower radioapparatuur moet vrij zijn van interferentie van alle radiodiensten of van straling van apparaten voor industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen.
 - Gebruik het niet in de buurt van vliegtuigen of luchthavens.
 - Mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteed, moeten uit de buurt blijven van de detectieantennes van intelligente toegangs- en startsystemen, aangezien elektromagnetische golven het normale gebruik van dergelijke apparaten kunnen beïnvloeden.
 - Naast mensen bij wie een pacemaker of defibrillator is geïmplanteed, dienen ook gebruikers van andere elektronische medische apparaten de fabrikant te raadplegen over het gebruik van apparaten die werken met elektromagnetische golven. Elektromagnetische golven kunnen onbekende gevolgen hebben voor het gebruik van dergelijke medische hulpmiddelen.
 - Draag bij het verlaten van het voertuig altijd uw sleutel bij u en sluit het voertuig af. Laat nooit iemand (vooral kinderen) alleen in het voertuig.

Mechanische sleutel

Gebruik de mechanische sleutel (in de smartkey) om de bestuurdersdeur te vergrendelen of ontgrendelen. Druk op de knop "PUSH" en steek de mechanische sleutel terug in de smartkey wanneer deze niet in gebruik is.

De mechanische sleutel verwijderen

Druk op de "PUSH"-knop ② op de smartkey en verwijder de mechanische sleutel in de richting aangegeven door ①.



- Druk op de knop "PUSH" en steek de mechanische sleutel terug in de smartkey wanneer deze niet in gebruik is.

Mechanisch sleutelnummerplaatje

- Het nummer van de mechanische sleutel staat aangegeven op het plaatje. Als de sleutel verloren gaat of bijgemaakt moet worden, gebruik dan het sleutelnummer om deze bij te laten maken bij een erkende BYD-dealer of -garage.

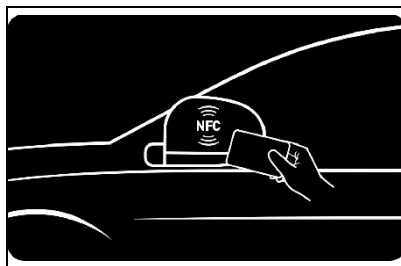


! HERINNERING

- Het nummer van de mechanische sleutel staat aangegeven op het plaatje. Bewaar dit plaatje op een veilige plaats. Bewaar het niet in het voertuig.
- Het wordt aanbevolen om het sleutelnummer te noteren en het plaatje op een veilige plaats te bewaren.

NFC-sleutelkaart

- Plaats de NFC-sleutelkaart bij de markering op de zijspiegel van de bestuurder om alle deuren te ontgrendelen/vergrendelen wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld.



! VOORZICHTIG

- NFC-sleutelkaart is een elektronisch product. De volgende instructies moeten worden opgevolgd om functiestoring van of schade aan de kaart te voorkomen:
- Plaats de NFC-kaart niet in het oplaadgebied wanneer de draadloze oplader is ingeschakeld.



VOORZICHTIG

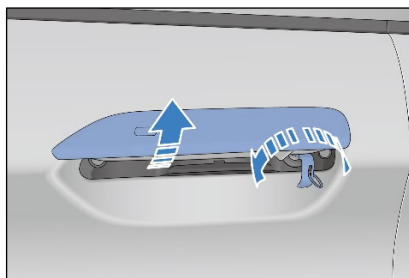
- Bevestig bij gebruik van de NFC-kaart geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting of metalen telefoonhoesje) die elektromagnetische golven kunnen blokkeren.
- Leg de NFC-kaart niet op een plaats die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.
- Buig de kaart niet met kracht.
- Plaats de kaart niet bij andere harde voorwerpen.
- NFC-sleutelkaarten maken gebruik van near-field-communicatietechnologie, die volledig moet worden aangepast aan het doel, dus het is noodzakelijk om de kaart in de juiste positie te plaatsen.
- De identificatieafstand van de kaart is 1-2 cm.
- Het kan nodig zijn om de kaart in contact te brengen met het aangewezen gebied van de zijspiegel voor een succesvolle identificatie.
- Identificatie kan één tot twee seconden duren.
- De NFC-smartcard is een sleutel die voor het voertuig is geconfigureerd op basis van de methode near-field-communication. Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet u er voorzichtig mee omgaan. Als het verloren gaat, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of -garage te gaan voor het blokkeren van de verloren kaart en het opnieuw configureren.

Deuren vergrendelen en ontgrendelen

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

Til de deurgreep van de bestuurdersdeur omhoog, steek de sleutel in het slotgat en draai hem.

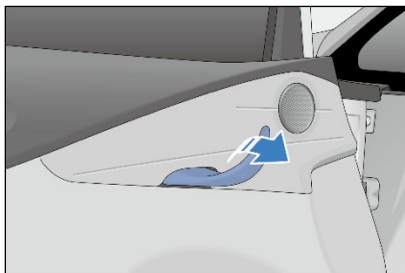
- Ontgrendelen: Draai de sleutel linksom.
- Trek na het ontgrendelen met de mechanische sleutel deze eruit en trek aan de deurgreep buiten om de deur te openen.



- Vergrendelen: Draai de sleutel rechtsom.
- Sluit de bestuurdersdeur, zorg ervoor dat deze gelijk ligt met of lager is dan de linker achterdeur, druk op de deur en draai de sleutel rechtsom om te vergrendelen.

Openen met deurgreep aan de binnenkant

- Wanneer het voertuig ontgrendeld is, trekt u eenmaal aan de deurgreep om de deur vanuit de binnenkant van het voertuig te openen.
- Wanneer het voertuig is vergrendeld, trekt u tweemaal aan de deurgreep om de deur vanuit de binnenkant van het voertuig te openen.



WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet met de deurgreep spelen, om te voorkomen dat de deur tijdens het rijden opengaat.
- Als er kinderen in het voertuig zitten, zorg er dan voor dat u de kinderbeveiligingsslot inschakelt.



VOORZICHTIG

- Aangezien dit voertuig is uitgerust met een kinderbeveiligingsslot, kunnen de achterportieren alleen worden geopend met de binnenhandgreep wanneer het kinderslot is uitgeschakeld.

Vergrendelen/ontgrendelen/vinden met voertuig met smartkey

- De draadloze afstandsbediening wordt gebruikt om alle deuren op korte afstand te ontgrendelen of te vergrendelen en om extra functies uit te voeren.
- Druk in het actieve gebied op de bijbehorende knop op de geregistreerde smartkey om alle portieren te vergrendelen of ontgrendelen.

Vergrendelen

- Wanneer alle deuren en de motorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelknop om alle deuren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal. Controleer of alle deuren goed vergrendeld zijn.
- Als een deur niet gesloten is, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.
- Als het contact niet is uitgeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



Ontgrendelen

- Druk op de ontgrendelknop om alle deuren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Als u alle deuren met de smartkey ontgrendelt, zelfs als er geen deur wordt geopend, blijft de binnenverlichting 15 seconden aan en gaat dan uit.
- In de antidiefstalmodus opent u een deur binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey, anders worden alle deuren automatisch weer vergrendeld.
- Zelfs als u de vergrendel- of ontgrendelknop ingedrukt houdt, wordt het vergrendelen of ontgrendelen niet herhaald. U moet de knop loslaten en opnieuw indrukken.

Ramen laten zakken

- Houd de ontgrendelknop op de smartkey ingedrukt om de vier vensters omlaag te brengen.

De kofferruimte ontgrendelen met smartkey

Druk tweemaal op de ontgrendelingsknop van de kofferruimte op de smartkey. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



- Sleutelfunctie anti-vergeten
 - Als de sleutel in het voertuig of in de kofferbak wordt geplaatst met het voertuig vergrendeld, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld en knippert het twee keer als u de kofferruimte sluit.

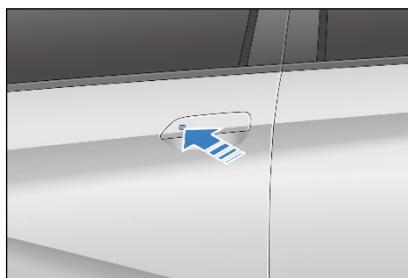
Het voertuig vinden

- Wanneer het voertuig in de antidiefstalmodus staat, drukt u op de vergrendelknop. Het voertuig laat een lange pieptoon horen en de richtingaanwijzers knipperen 15 keer. Gebruik deze functie om het voertuig te lokaliseren wanneer het niet gevonden kan worden.
- Wanneer het voertuig in de autozoekmodus staat, drukt u nogmaals op de vergrendelknop. Het voertuig gaat naar de volgende zoekmodus.

Deuren ontgrendelen/vergrendelen met de microschakelaar

Vergrendelen

- Druk, met het contact uitgeschakeld en deuren gesloten maar niet vergrendeld, op de microschakelaar op de deurgreep van de voordeur. Alle deuren worden tegelijkertijd vergrendeld en de richtingaanwijzers knipperen eenmaal.
- Als het contact niet is uitgeschakeld, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



- Als een portier, de motorkap of de kofferruimte niet gesloten is, worden de gesloten deuren nog steeds vergrendeld door op de microschakelaar te drukken, maar klinkt de claxon één keer en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Ontgrendelen

- Wanneer de deuren vergrendeld zijn, drukt u op de microschakelaar op de deurgreep van de voordeur terwijl u de smartkey draagt. Alle deuren ontgrendelen en richtingaanwijzers knipperen twee keer.
- In de antidiefstalmodus opent u binnen 30 seconden na het activeren van de ontgrendelfunctie een deur, anders worden alle deuren automatisch weer vergrendeld.
- Het indrukken van de microschakelaar werkt niet als:
 - Dit wordt uitgevoerd terwijl een deur wordt geopend of gesloten.

- De sleutel in het voertuig is.

Ramen laten zakken

Houd de microschakelaar op de deurgreep van de voordeur ingedrukt om de deur te ontgrendelen en het raam te openen.



HERINNERING

- Als de smartkey zich te dicht bij een deurgreep of raam aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.
- De functie van het openen/sluiten van het raam door de microschakelaar in te drukken en ingedrukt te houden kan worden in- of uitgeschakeld in touchscreen voor infotainment
→  **Vehicle Settings (Voertuiginstellingen)** → **Locks (Sloten)** op het touchscreen voor infotainment. (De configuratie van uw voertuig kan anders zijn.)

Ontgrendelen van de kofferruimte met microschakelaar

- Druk met het voertuig vergrendeld op de achterste microschakelaar terwijl u een geldige sleutel bij u draagt om de kofferruimte te ontgrendelen.
- Druk met het voertuig ontgrendeld op de achterste microschakelaar om de kofferruimte te openen.

Vergrendelen/ontgrendelen met NFC-sleutelkaart

- Houd de NFC-kaart dicht bij het NFC-teken op de zijspiegel aan de bestuurderszijde.

Deuren vergrendelen:

- Met het contact uitgeschakeld en alle portieren gesloten maar niet vergrendeld, plaatst u de NFC-sleutelkaart dicht bij de NFC-markering op de zijspiegel aan de bestuurderszijde om tegelijkertijd alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

Deuren ontgrendelen:

- Plaats in de antidiefstalmodus de NFC-sleutelkaart dicht bij de NFC-markering op de zijspiegel aan de bestuurderszijde om tegelijkertijd alle portieren te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Wanneer de antidiefstalmodus is geactiveerd, opent u een deur binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de NFC-kaart, anders worden alle deuren automatisch weer vergrendeld.
- Na het ontgrendelen van deuren met de NFC-kaart wordt gedurende 10 minuten toestemming gegeven voor gebruikersactivering. Deze toestemming wordt ingetrokken wanneer het contact wordt uitgeschakeld.
- De NFC-sleutelkaart dicht bij de NFC-markering op de zijspiegel aan de bestuurderszijde plaatsen werkt niet als:
 - Dit wordt uitgevoerd terwijl de deur geopend of gesloten is.
 - Het contact niet is uitgeschakeld.

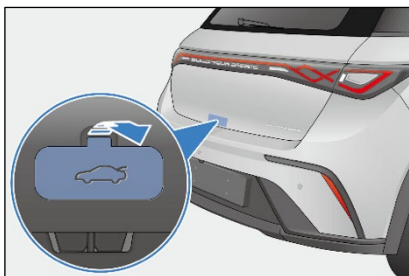


VOORZICHTIG

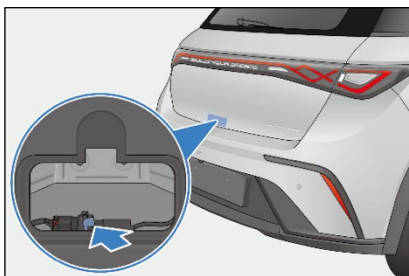
- De toestemming voor het zonder sleutel starten duurt maximaal 10 minuten.

Noodontgrendeling kofferruimte van binnenuit

1. Verwijder het toegangsklepje van het slot van de kofferruimte van het dekselbekledingspaneel.



2. Trek aan de hendel om de kofferruimte te ontgrendelen.



! HERINNERING

- Wanneer het voertuig is uitgeschakeld, kan de klep van de kofferbak in geval van nood van binnenuit worden ontgrendeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

Het voertuig vergrendelen of ontgrendelen met de centrale vergrendeling

Zie **P76**.

Deuren automatisch vergrendelen of ontgrendelen

- Alle deuren worden automatisch vergrendeld bij voertuigsnelheden boven 8 km/h.
- Druk op de START/STOP-knop om het contact uit te schakelen. Vervolgens worden alle deuren automatisch ontgrendeld.

Alle deuren tegelijkertijd vergrendelen/ontgrendelen

- Als de auto niet in de antidiefstalmodus staat, gaat de achtergrondverlichting van de centrale vergrendelingsknop aan als de auto is vergrendeld en gaat uit als de auto is ontgrendeld.
- Door op de centrale vergrendelingsknop te drukken, worden alle portieren vergrendeld, zodat elke poging om een portier van buitenaf te openen mislukt. Trek nu aan de binnendeurgreep om een portier te ontgrendelen en trek een tweede keer om het te openen.

! HERINNERING

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige botsing, afhankelijk van de intensiteit van de botsing en het type ongeval.

Voertuigvergrendeling voor noodgevallen met mechanische sleutel

- Wanneer de centrale vergrendeling niet werkt, gebruikt u de sleutel om de noodvergrendelingsknoppen van de passagiersportieren te draaien om deze deuren te vergrendelen (draai de linker deurknop met de klok mee; draai de rechter deurknop tegen de klok in) en sluit vervolgens de deuren. Sluit ten slotte de bestuurdersdeur af met de mechanische sleutel. Nu zijn alle

voertuigdeuren vergrendeld en onmogelijk te openen met de buitenste deurgrepen.



- Om de deuren te ontgrendelen, ontgrendelt u eerst de bestuurdersdeur met de mechanische sleutel, gaat u vervolgens het voertuig binnen en trekt u aan de binnenste deurgrepen van andere deuren. Om deze te openen, trekt u aan de buitenste deurgrepen of trekt u weer aan de binnenste handgrepen.

HERINNERING

- Voorkom dat overmatige kracht de sleutel vervormt of breekt tijdens de operatie.

Slim toegangs- en startstelsysteem

Toegang

Gebruik de smartkey om de voertuigdeuren te ontgrendelen of te vergrendelen (zie **P56** of **P60**.)

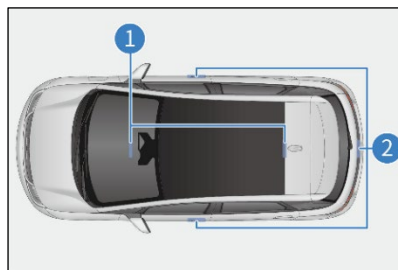
Starten

Druk met de smartkey in het voertuig op het rempedaal en de START/STOP-knop om het voertuig te starten. (Zie **P108**.)

Antenne posities

① Binnenantenne

② Buitenantenne



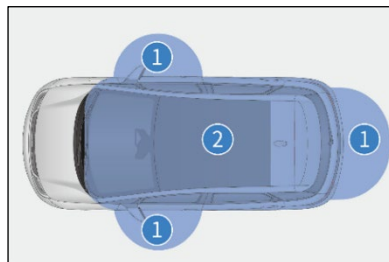
Actief gebied

De functies van het slimme toegangs- en startstelsysteem gaan alleen werken wanneer de geregistreerde smartkey zich binnen het actieve gebied bevindt.

① Actief gebied van de toegangsfunctie: ongeveer 1 meter van de voordeurgreep en de schakelaar voor de kofferruimte.

② Actief gebied van de startfunctie: in de cabine.

Als er zich een andere smartkey in de buurt van de smartkey van dit voertuig bevindt, kan het ontgrendelen langer duren dan normaal, wat normaal is.



HERINNERING

In de volgende situatie werkt het slim toegangs- en startstelsysteem mogelijk niet normaal:

! HERINNERING

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals tv-torens, elektriciteitscentrales en omroepstations.
- De smartkey wordt meegedragen met een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon.
- De smartkey staat in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
- er wordt te snel aan de deurgreep getrokken.
- De smartkey bevindt zich te dicht bij de deurgreep.
- Een andere draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt in de buurt gebruikt.
- Wanneer de smartkey-batterij leeg is.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van hoogspanningsapparatuur of apparatuur die geluid produceert.
- De smartkey wordt samen met een andere smartkey of een ander radiogolfuitzendapparaat gedragen.
- Zelfs binnen het actieve gebied werkt de smartkey mogelijk niet goed op bepaalde locaties, bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenenvak of op de vloer.
- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is om het voertuig binnen te gaan, kan de mechanische sleutel worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of

kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen/ontgrendelen.

- Door op de start/stop-knop te drukken, wordt de startfunctie mogelijk niet ingeschakeld vanwege:
 - Storing van smartkey. Als het waarschuwingslampje van de smartkey gaat branden en er een bericht ("De batterij van de smartkey is bijna leeg. Vervang de batterij zo snel mogelijk") wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, is de batterij van de sleutel mogelijk leeg.
- Als het slim toegangs- en startsysteem niet goed werkt vanwege systeemstoringen, breng dan alle smartkeys naar een erkende BYD-dealer of -garage voor reparatie.

Accuvermogen besparen

- De smartkey communiceert met het voertuig, zelfs als het voertuig niet rijdt. Laat de smartkey daarom niet in het voertuig of binnen twee meter van het voertuig liggen.
- Als u lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij van de smartkey snel leeg. De smartkey moet op ten minste één meter afstand van de volgende apparaten worden gehouden:
 - Tv's
 - PC's
 - Draadloze telefoonopladers
 - Elektroliers
 - Fluorescerende bureaulampen

Kinderbeveiligingsslot

Kinderbeveiligingssloten zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen op de achterbank per ongeluk achterdeuren openen. Dergelijke vergrendelingen bevinden zich aan de zijkanten van de linker- en rechterachterdeuren.

① Ontgrendelen

② Vergrendelen

De deur kan niet vanuit het voertuig worden geopend terwijl de vergrendeling vergrendeld is. Om deze deur te openen, gebruikt u de deurgreep aan de buitenkant.



VOORZICHTIG

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in het voertuig zit, moet u ervoor zorgen dat de deuren gesloten zijn en dat het kinderbeveiligingsslot is ingeschakeld.
- Het juiste gebruik van veiligheidsgordels en het activeren van het kinderbeveiligingsslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit het voertuig worden gegooid en voorkomt ook dat een deur per ongeluk wordt geopend.

Stoelen

Voorzorgsmaatregelen voor stoelen

- Stel de bestuurdersstoel zo af dat de pedalen, het stuurwiel en de bedieningsknoppen van het dashboard allemaal binnen handbereik van de bestuurder zijn.
- De meest effectieve bescherming tijdens het rijden is om de rugleuning rechtop te houden, altijd goed tegen de rugleuning aan te zitten en de veiligheidsgordel in de juiste positie te zetten.
- Beveilig uw bagage op de juiste manier om te voorkomen dat deze slipt of beweegt. Bagage in het voertuig mag niet hoger zijn dan rugleuningen.



WAARSCHUWING

- Zitten op een gevouwen rugleuning of op vracht is verboden. Onjuiste zitpositie of onjuist bevestigde veiligheidsgordels kunnen leiden tot ernstig persoonlijk letsel in geval van noodstops of een botsing.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoelen. De bestuurder kan de controle over het voertuig verliezen omdat items die daar zijn geplaatst het vergrendelingsmechanisme van de stoel beïnvloeden of per ongeluk de hendel voor het verstellen van de stoelpositie omhoog duwen, waardoor de stoel plotseling beweegt.



WAARSCHUWING

- Plaats bij het afstellen van de stoel uw hand niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen, om te voorkomen dat deze wordt geplet.
- Leun na het afstellen van de rugleuning achterover om te bevestigen dat de rugleuning vergrendeld is. Als het niet volledig vergrendeld is, kan er persoonlijk letsel optreden bij een ongeval of tijdens noodstops.
- Leg de rugleuning niet plat tijdens het besturen of meerijden in het voertuig. Omdat de schouderriem van de veiligheidsgordel niet goed aan uw lichaam is bevestigd, kunnen u en uw passagiers de riem bij een ongeval raken, wat ernstig letsel aan uw nek of andere delen van het lichaam kan veroorzaken. Of u kunt ook uit de buikriem glijden, wat leidt tot andere ernstige verwondingen.
- Stel de stoel niet af terwijl het voertuig in beweging is, omdat onvoorspelbare stoelbeweging op dit moment kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.
- Rijd niet met het voertuig totdat de inzittenden goed op hun plaats zitten.



HERINNERING

- Maak de veiligheidsgordels niet vast voordat de stoel is afgesteld.
- Laat een stoel tijdens het afstellen niet tegen een passagier of de bagage botsen.

Voorstoelen aanpassen

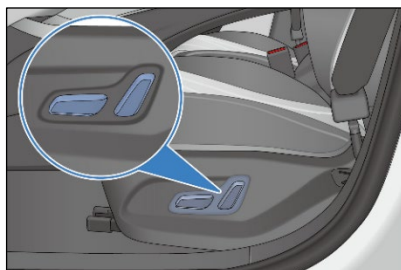
Elektrisch verstelbare voorstoel inclusief zitpositieverstelling, kussenhoogteverstelling* en rugleuningverstelling. Kies de volgende methoden op basis van de feitelijke configuratie van uw voertuig.

Schakelaar voor het afstellen van de stoelstand

- Beweeg deze schakelaar heen en weer om de stoel naar achteren of naar voren te schuiven.
- Beweeg de achterkant van de schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van het zitkussen aan te passen.

Schakelaar voor het afstellen van de hoek van de rugleuning

- Beweeg deze schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.



! HERINNERING

- Als u de schakelaar loslaat, wordt de zitting in deze stand gestopt. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan verhinderen.

Verwarmingssysteem

- Schakel het verwarmingssysteem in of uit in het touchscreen voor infotainment →  → A/C-sneltoets → bedieningselementen voor stoelverwarming.
- U heeft ook toegang tot de stoelverwarmingsinstellingen in het vervolgkeuzemenu op de startpagina van het infotainmentsysteem.



Aanpassing van de verwarming

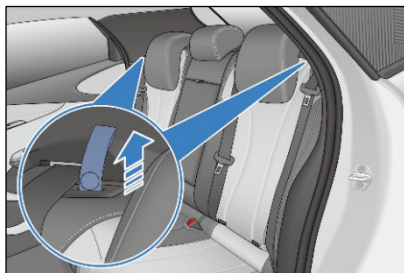
- Tik op het touchscreen voor infotainment op de verwarmingsknoppen van de stoel om een verwarmingsniveau te selecteren: 1 of 2.
- Deze functie is altijd uitgeschakeld wanneer het voertuig niet is gestart.

Verwarming van de achterraut en zijspiegels

- Schakel de verwarming van de achterraut en zijspiegels in of uit met de verwarmingsschakelaar voor de achterraut en zijspiegels.

Opklapbare achterbank

Trek aan de riem aan de achterbank om de bank neer te klappen.



! HERINNERING

- Klap de achterbank op en neer met een gemiddelde snelheid. Klap de rugleuningen niet te snel op of neer om schade aan of niet werken van de achterbank en de veiligheidsgordels te voorkomen.
- Duw bij het omhoog zetten van een achterbank niet hard tegen de rugleuning; anders is de rugleuning voorgespannen en onmogelijk te ontgrendelen.
- Controleer bij het omhoog zetten van een rugleuning of de gespospositie juist is om de gereserveerde opening op de stoel bloot te leggen.
- Klap de bank niet neer wanneer de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gesp is gestoken.

Hoofdsteunen

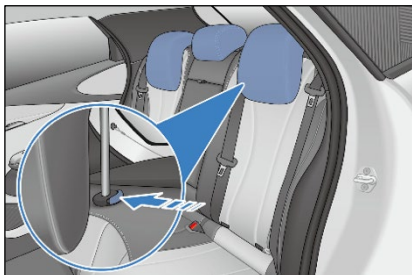
Hoofdsteunen achterbank

1. Een hoofdsteun omhoog zetten

Til de hoofdsteun in de richting van de hoofdsteunstang op totdat deze in de juiste positie staat en laat hem dan los totdat u een vergrendelingsgeluid hoort.

2. Een hoofdsteun laten zakken

Druk op de afstelknop van de hoofdsteun, laat de hoofdsteun in de juiste positie zakken en laat vervolgens de knop los.



3. Een hoofdsteun verwijderen

Houd de afstelknop van de hoofdsteun ingedrukt, verwijder de hoofdsteun en laat de knop los.

4. Een hoofdsteun plaatsen

Steek de kopsteunstang in de stangbus met de groeven naar voren gericht. Druk op de afstelknop van de hoofdsteun, dus de hoofdsteun neerwaarts in de juiste positie en laat vervolgens de knop los.

! HERINNERING

- Hoofdsteunen beschermen de inzittenden van het voertuig tegen hoofd- en nekletsel. Stel de hoofdsteun zo af dat het midden ervan is uitgelijnd met de achterkant van uw hoofd voor maximale bescherming. Stel de hoofdsteun in op de juiste positie op basis van uw werkelijke lengte.
- Lijn bij het aanpassen van de hoogte van de hoofdsteun de

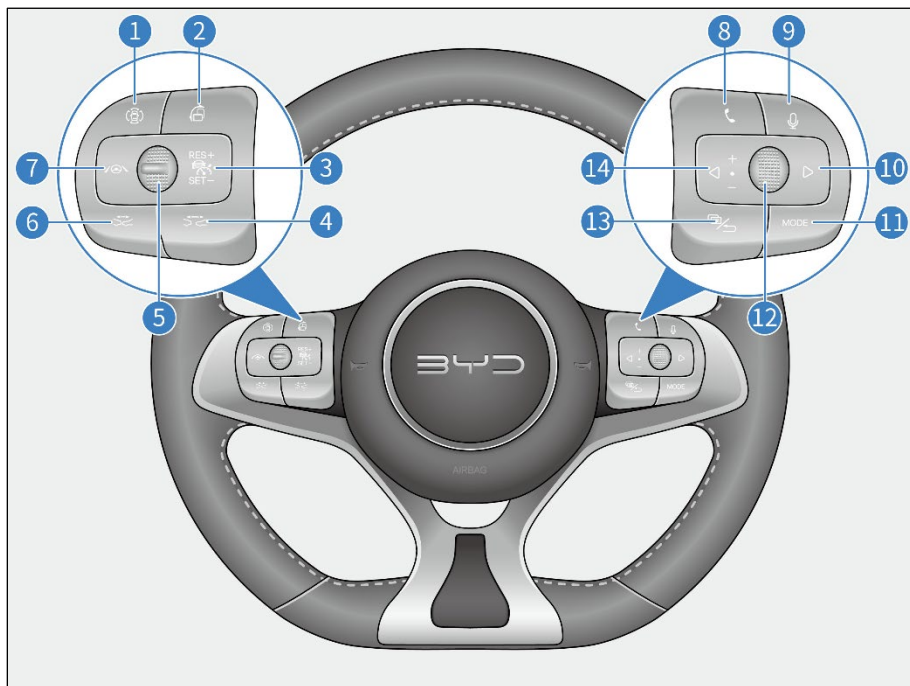
! HERINNERING

bovenkant van het oor van de inzittende uit met de middenlijn van de hoofdsteun.

- Controleer na het afstellen van de hoofdsteun of deze op zijn plaats is vergrendeld.
- Rijd niet met het voertuig zonder hoofdsteunen.
- Bevestig geen voorwerpen aan de hendel van de hoofdsteun.

Stuurwiel

Schakelaars op stuurwiel



- | | | | |
|---|--|----|--------------------------|
| 1 | Panoramische weergave | 8 | Bellen |
| 2 | Scherm-modus | 9 | Spraakherkenning |
| 3 | Cruisecontroleschakelaar of +/-Reset of /Set | 10 | Rechts |
| 4 | Afstand + | 11 | Modus |
| 5 | Hendel | 12 | Scrollen-knop |
| 6 | Afstand - | 13 | Instrumentenpaneel/Terug |
| 7 | Intelligente cruisecontrol | 14 | Links |

De audiobedieningsschakelaar werkt wanneer het contact is ingeschakeld.

Knoppen aan de linkerkant

Panoramische weergave

- Schakelt de panoramische weergave uit als deze al in de panoramische weergavemodus staat, of aan als deze niet in de panoramische weergavemodus staat.

Schermmodus

- Schakelt tussen de liggende en staande modus van de touchscreen van het infotainmentsysteem.

+ / Reset

- Activeert het adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem en gebruikt de vorige systeeminstellingen.

ACC-schakelaar

- Schakelt het adaptieve cruisecontrol-systeem in of uit.

- / Set

- Stelt de huidige snelheid in op de beoogde cruisesnelheid.

Afstand +

- Vergroot de afstand met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Afstand -

- Vermindert de afstand tot het voertuig voor u met één stap wanneer de ACC-functie is ingeschakeld. Er zijn in totaal vier stappen beschikbaar.

Intelligente cruisecontrol

- Schakelt intelligente cruisecontrol in of uit.



HERINNERING

- Voor instructies over het gebruik van de cruisecontrol, zie **P118**.

Knoppen aan de rechterkant

Scrollen-knop

- Het volume van het infotainmentsysteem aanpassen wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt:
 - Rol de knop omhoog om het volume te verhogen.
 - Rol de knop omlaag om het volume te verlagen.
- Druk op de knop om het geluid te dempen.
- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
 - Rol de knop omhoog om de menu-items van het bovenste niveau-2 of niveau-3 te selecteren.
 - Rol de knop omlaag om de menu-items van lagere niveau-2 of -3 lager te selecteren.
 - Druk op de knop om naar het menu op het volgende niveau te gaan of bevestig de huidige instelling.



VOORZICHTIG

- Het infotainmentsysteem wordt gedempt zodra het instrumentenpaneel is ingesteld op de menumodus. Om het volume van het infotainmentsysteem aan te passen, verlaat u eerst het instrumentenpaneelmenu.

Links/rechts

- Wanneer het infotainmentsysteem in de radiomodus staat:
 - Druk op de  knop om het vorige radiostation te selecteren.

- Druk op de ▷ knop om het volgende radiostation te selecteren.
- Wanneer het infotainmentsysteem zich in USB/Bluetooth-muziek/muziek-app van derden/andere modi bevindt:
 - Druk op de ◀ knop om het vorige nummer af te spelen (tracknummer - 1).
 - Druk op de ◀ knop om een nummer omhoog te selecteren in het Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.
 - Druk op de ▷ knop om het volgende nummer af te spelen (tracknummer +1).
 - Druk op de ▷ knop om een nummer omlaag te selecteren in het Bluetooth telefoongeschiedenis- of telefoonboekscherm.
- Wanneer het instrumentenpaneel in de menumodus staat:
 - Druk op de ◀ knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de linkerkant te gaan.
 - Druk op de ▷ knop om naar het menu niveau-1 en de bijbehorende submenu's aan de rechterkant te schakelen.

Bellen

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen of te ontvangen. (Het audiosysteem wordt tegelijkertijd gedempt.)
- Wanneer er momenteel een Bluetooth-niet-gerelateerd scherm wordt weergegeven, drukt u op deze knop om over te schakelen naar het

telefoonselectiescherm als Bluetooth is losgekoppeld, of naar het beschermbild als Bluetooth is gekoppeld.

- Nadat u een telefoonnummer heeft ingevoerd in het scherm Dial (Bellen) of een nummer heeft geselecteerd in het scherm Oproepenlogboek of Contactpersonen, drukt u op deze knop om het nummer te kiezen.
- Wanneer Bluetooth is verbonden, maar er geen telefoonnummer is ingevoerd op het scherm Dial (Bellen), drukt u op deze knop om naar het scherm Oproepenlogboek te gaan. Druk nogmaals op deze toets om het eerst gekozen nummer in de belgeschiedenis te bellen.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop voor het touchscreen voor infotainment om naar het spraakherkenningsscherm te gaan.
- Druk nogmaals op deze knop om een spraakopdracht opnieuw in te voeren.

Instrumentenpaneel/Terug

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op Instrumentenpaneel/Terug om het instrumentenpaneelmenu weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op een hoger niveau is.
- Als u belt via de Bluetooth-interface, drukt u erop om het gesprek te beëindigen.

Modus

- Een modus selecteren: Druk op de modusknop om te schakelen tussen media-apps, randapparatuur en vooraf geïnstalleerde audio-/video-apps van derden.

Claxon

- Druk op de claxonknop om te claxoneren en laat los om te stoppen met claxoneren.



VOORZICHTIG

- Vermijd het te lang indrukken van de claxon, omdat de claxon dan beschadigd kan raken.



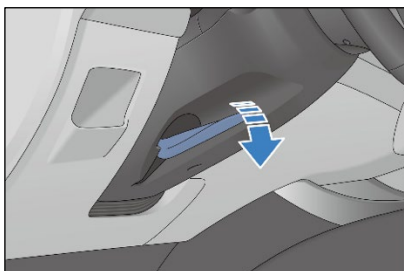
HERINNERING

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon wanneer echt nodig.

Stuurwiel afstellen

Om de positie van het stuurwiel aan te passen, houdt u het vast en doet u het volgende:

- Duw de stelhendel van het stuurwiel omlaag, stel het stuurwiel in de gewenste stand af en zet de hendel vervolgens terug in de oorspronkelijke stand.



WAARSCHUWING

- Stel het stuur tijdens het rijden nooit af, omdat dit een risico op verminderde controle over het voertuig met zich meebrengt, wat tot ongelukken kan leiden.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.

Instellingen stuurmodus met elektrische ondersteuning

- Het gevoel van stuurbekrachtiging varieert van persoon tot persoon, net als de evaluatie en behoeften voor dit gevoel.
- Ga op het touchscreen voor infotainment naar  → **Vehicle Settings (Voertuiginstellingen)** → **Smart Chassis (Slimme chassis)** → **Steering mode (Stuurwielmodus)** om te kiezen voor **Comfort** of **Sport**.



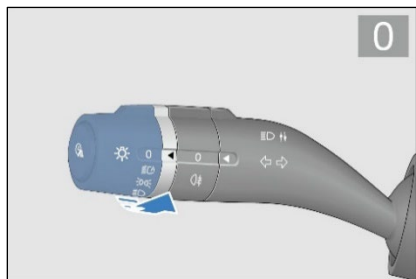
HERINNERING

- Het is raadzaam de stuurbekrachtiging in de sportmodus te zetten als het stuur licht aanvoelt wanneer het voertuig op hoge snelheid rijdt.

Schakelaars

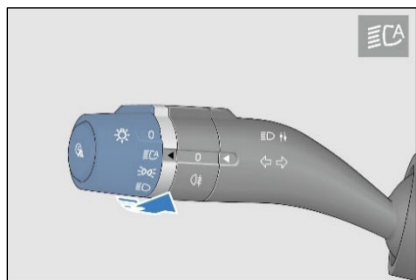
Lichtschakelaars

Zet de lichtschakelaar op  om alle lampen uit te schakelen, behalve voor dagverlichting.



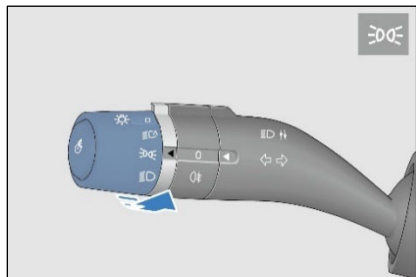
Automatische verlichting

Zet de lichtschakelaar op . De carrosseriecontrolemodule registreert de helderheidsgegevens van de lichtintensiteitssensor om de positielichten en het dimlicht automatisch in of uit te schakelen.



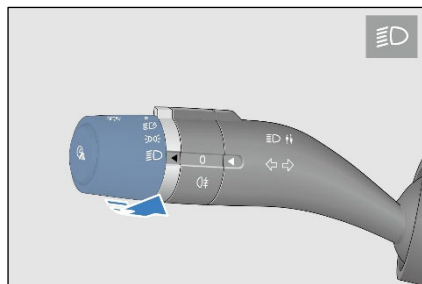
Positielichten

Zet de lichtschakelaar op om de positielichten in te schakelen.



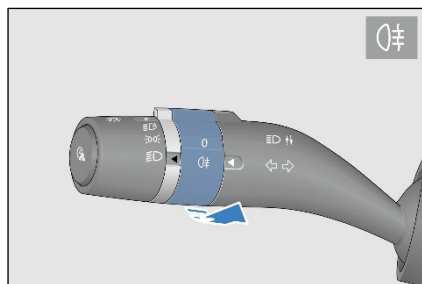
Dimlicht

Zet de lichtschakelaar op om de dimlicht in te schakelen.



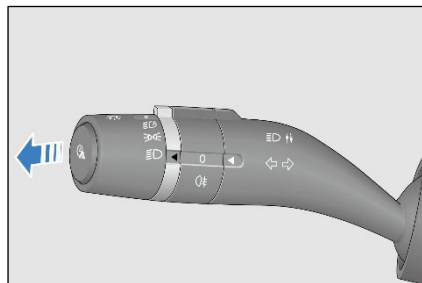
Mistlichten achterzijde

Zet de lichtschakelaar op en draai de mistlichtknop op om de mistachterlichten in te schakelen.



Groot licht

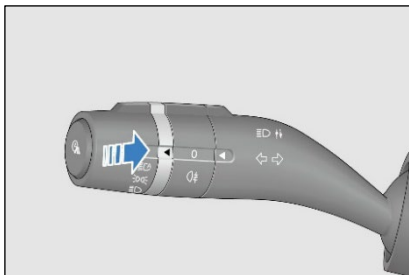
Zet de lichtschakelaar op en duw de lichtschakelaarhendel omlaag (weg van het stuur) om het grootlicht in te schakelen.



Inhaallicht

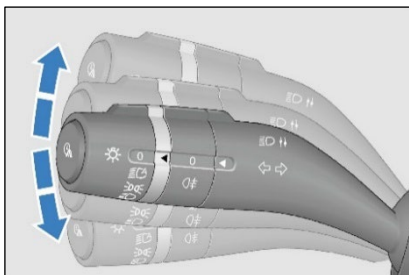
Trek de hendel van de lichtschakelaar (naar het stuur) om het inhaallicht in te schakelen. Laat de hendel van de lichtschakelaar los om deze

automatisch te resetten. Het inhaallicht gaat uit.



Richtingaanwijzers

- Duw de lichthendel omhoog om een bocht naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Trek de hendel naar beneden om een bocht naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.



- Eenmaal ingeschakeld, blijven de richtingaanwijzers knipperen, zelfs nadat de hendel is losgelaten. Ze worden uitgeschakeld nadat de bocht is voltooid. Afhankelijk van de gewoonte van de bestuurder wordt de richtingaanwijzer gereset nadat het voertuig onder bepaalde extreme omstandigheden draait.

Automatisch licht uit

- Voorwaarden voor het activeren van de automatische lichtuitschakelfunctie: Om deze

functie te activeren, zet u de lichtschakelaar op  of  en schakelt u het voertuig uit.

- Wanneer de functie is geactiveerd, gaan de koplampen en positielichten na 10 seconden uit als de bestuurdersdeur wordt gesloten.
- Wanneer de functie is geactiveerd, gaan de koplampen en positielichten na 10 minuten uit als de bestuurdersdeur open is.
- Nadat de lichten automatisch zijn uitgeschakeld en de lichtstatus verandert, gaan deze lichten aan in de nieuwe status. Als nog steeds aan de voorwaarden voor het activeren van de automatische uitschakelfunctie wordt voldaan, wordt de functie weer geactiveerd.
- Uitschakelen van de functie
Automatisch licht uit: Wanneer het voertuig is ingeschakeld, is de automatische uitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtschakelaar normaal worden bediend.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie de lichten heeft uitgeschakeld en de antidiefstalmodus is geactiveerd, gaan de lichten automatisch weer aan als u de antidiefstalfunctie deactiveert. Als het bestuursportier gesloten blijft, gaan de lichten na 10 seconden weer uit. Maar als een deur open is, wordt het licht binnen 10 minuten uitgeschakeld.

Verlichtingsvertraging

- **Volg-mij-naar-huis-koplamp:**
 - De verlichtingsvertraging is standaard 10 seconden en kan worden ingesteld op het touchscreen voor infotainment. Als de lichtschakelaar is ingesteld

op ,  of  wanneer u het voertuig uitschakelt, vier deuren vergrendelt en het voertuig verlaat, blijven de bijbehorende lichten nog 10 seconden branden (of de ingestelde periode).

Koplampen voor het binnengaan:

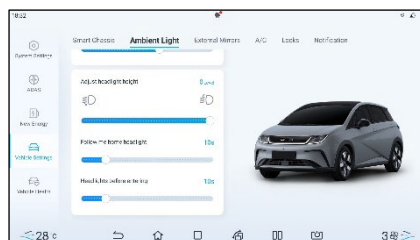
- De verlichtingsvertraging is standaard 10 seconden en kan worden ingesteld op het touchscreen voor infotainment. Als de lichtschakelaar is ingesteld op ,  of  wanneer u het voertuig ontgrendelt en nadert, blijven de bijbehorende lichten 10 seconden branden (of de ingestelde tijdsperiode).

- U kunt de vertraging instellen in het touchscreen voor infotainment →  → **Vehicle Settings**

(Voertuiginstellingen) → Ambient Light (Sfeerlicht).

Hoogte van de koplamp aanpassen

Wanneer het dimlicht is ingeschakeld, tikt u op het touchscreen voor infotainment op  → **Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) → Ambient Light (Sfeerlicht) → Adjust headlight height (Pas de hoogte van de koplampen aan)** om de verticale bundelhoek van de koplampen aan te passen.



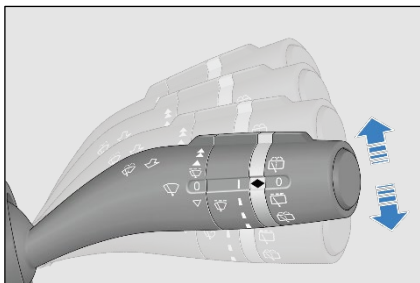
Voorwaarden voor laden	Aanbevolen lichtniveau
Eén persoon op de bestuurdersstoel	0~2
De bestuurder, plus één passagier op de stoel voorin	
Alle stoelen bezet	0~2
Alle stoelen bezet, plus een gelijkmatig verdeelde lading (berekend op basis van het technisch toelaatbare maximum beladen) in de kofferruimte	
Bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde lading (berekend op basis van de technisch toelaatbare maximale belading) in de kofferruimte	1~3

- De laadomstandigheden van het voertuig kunnen verschillen. Pas dienovereenkomstig aan.

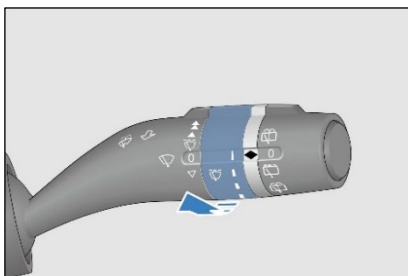
Wisserschakelaar

- De hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeier te bedienen. Het heeft vijf modi:

-  : Hoge snelheid
-  : Lage snelheid
-  : Intermitterend
-  : Stop
-  : Puntsgewijs wissen



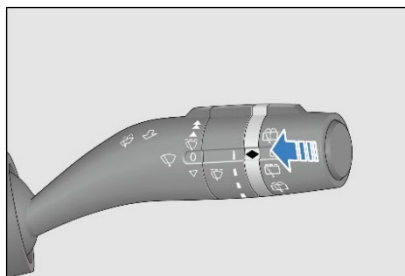
- Om een modus te selecteren, duwt u de hendel omhoog of omlaag.
- Bij lage- en hogesnelheidsmodi werkt de wisser continu.
- Als u de hendel vanuit de ∇ stand omlaag trekt, wordt de puntsgewijze wismodus geactiveerd, die op lage snelheid veegt zolang deze omlaag wordt getrokken. Eenmaal losgelaten, keert het terug naar de 0 positie.
- De ∇ INT-knop bepaalt de frequentie waarmee de intermitterende modus wordt gewist.



Sproeier voor voorruit

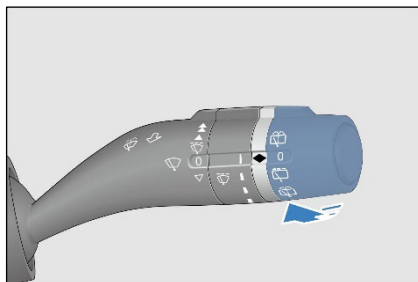
- Om de voorruit schoon te maken, trekt u de hendel van de wisserschakelaar naar achteren (naar het stuur) zodat de sproeier wasvloeistof spuit terwijl de wissers werken.
- Als de hendel minder dan één seconde wordt aangetrokken, vegen de wissers eenmaal na de huidige handeling. Als de tijd langer is dan

één seconde, vegen de wissers twee keer.

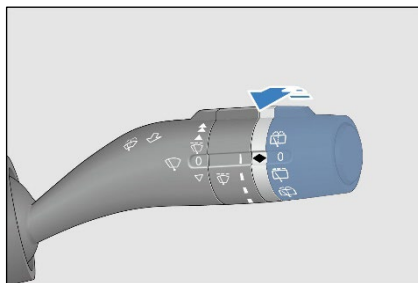


Achterruiwiser en sproeier*

- Zet de wisserschakelaar op ∇ om de achterruiwiser te activeren. Zet deze op 0 om de wisser te stoppen.
- Zet de wisserschakelaar op ∇ om de ruitenwischer achter en de sproeier tegelijkertijd te activeren.



- Zet de wisserschakelaar op ∇ en laat deze los. De wisser werkt twee keer nadat de wasvloeistof is gespoten.



HERINNERING

- Controleer en reinig de wisserbladen regelmatig.
- Start de wissers niet wanneer de regen net begint, omdat de voorruit niet kan worden gereinigd en regenwater gemengd met zand en stof uw zicht onmiddellijk kan vervagen. Dit zal de rijveiligheid beïnvloeden.
- Gebruik reinigingsmiddel voor glas. Het gebruik van water of een ander soort reinigingsmiddel kan de sproeimotor beschadigen.
- Als de kofferruimte open of niet volledig gesloten is, zal de wisserschakelaar de achterwisser niet besturen totdat de klep gesloten is.

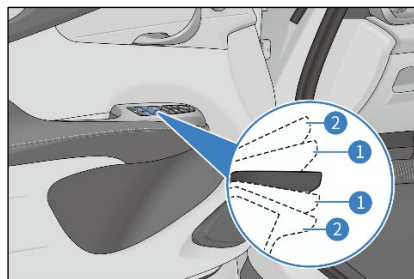
VOORZICHTIG

- Vanwege verschillen in voertuiguitrusting variëren de specifieke details van de wisserfunctie per voertuig.

Schakelaars bestuurdersdeur

Schakelaar elektrisch raam

- De raambedieningsschakelaar aan de bestuurderszijde bevat vier knoppen om de ramen van respectievelijk vier portieren omhoog of omlaag te laten gaan.
- Druk op een schakelaar om het venster omlaag te rollen.
- Trek aan een schakelaar om het raam omhoog te rollen.



Automatische bediening

- Omlaag rollen: Druk een schakelaar naar de tweede positie en laat los. Het bijbehorende raam rolt automatisch naar beneden.
- Omhoog rollen: Trek een schakelaar naar de tweede positie en laat los. Het bijbehorende raam wordt automatisch omhoog gerold*.
- Om het raam half te stoppen, drukt u de schakelaar voorzichtig in de tegenovergestelde richting.

Handmatige bediening

- Omlaag rollen: Druk de schakelaar naar de eerste positie en laat deze niet los. Het bijbehorende raam wordt handmatig omlaag gerold.
- Omhoog rollen: Trek de schakelaar naar de eerste positie en laat deze niet los. Het bijbehorende raam wordt handmatig omhoog gerold.

Vertragsingsfunctie

- Nadat het voertuig is uitgeschakeld en de voordeuren niet open zijn, hebben de vier raamschakelaars een vertragsingsperiode van 10 minuten. Gedurende deze periode kunnen de ramen nog steeds worden gesloten en geopend. Als een van de voordeuren tijdens deze periode wordt geopend, wordt de vertragsingsfunctie geannuleerd en kunnen de schakelaars niet langer

worden gebruikt om de ramen te bedienen.



WAARSCHUWING

- Voordat u een elektrisch raam sluit, moet u ervoor zorgen dat de handen van de gebruikers niet op het glas van het raam worden geplaatst. Het afklemmen van handen of vingers kan leiden tot ernstig letsel.

Anti-inklemmingsfunctie*

De anti-inklemmingsfunctie voorkomt automatisch dat het raam sluit en trekt het een bepaalde afstand terug als er een obstructie wordt gedetecteerd terwijl het raam sluit.

Initialisatie van anti-inklemmingsfunctie*

- Als de laagspanningsaccu wordt losgekoppeld terwijl een raam wordt gesloten of geopend, werken de automatische raamsluitfunctie en anti-inklemmingsfunctie niet meer. Initialiseer in dit geval de instellingen als volgt:
 - Trek de raamschakelaar omhoog en houd deze vast zodat het raamglas de bovenste positie bereikt en daar 0,5 seconden vastloopt.
 - Als het raam bij modellen die zijn uitgerust met de functie voor sluiten met één druk op de knop dicht bij de bovenste afdichtstrip van het raam komt en de bovenste raamrand enige weerstand ondergaat, gaat het raam weer naar beneden om beknelling te voorkomen.

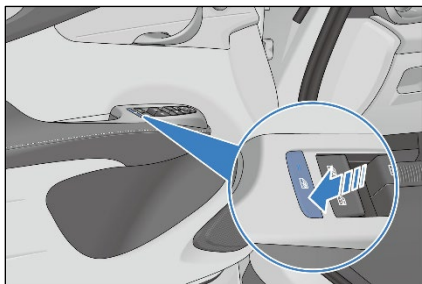


VOORZICHTIG

- Als de anti-inklemmingsfunctie te vaak wordt geactiveerd, kan de oververhittingsbeveiliging van de motor van de regelaar worden geactiveerd.
- Activeer de anti-inklemmingsfunctie niet opzettelijk door enig lichaamsdeel tussen het raam te duwen.
- De anti-inklemmingsfunctie werkt mogelijk niet als een object tussen het raam zit wanneer het bijna volledig is gesloten.
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor onderhoud als de automatische sluitfunctie of anti-inklemmingsfunctie van de ramen niet normaal werkt.

Schakelaar raamvergrendeling

- Druk op de venstervergrendelingsschakelaar. De rode indicator voor venstervergrendeling gaat aan. Alleen de schakelaars aan de bestuurderszijde kunnen worden gebruikt om vier ramen te openen/sluiten; de raamschakelaars op de achterste rij zijn gedeactiveerd.
- Druk de schakelaar een tweede keer in. De rode indicator voor raamvergrendeling gaat uit en het raam werkt weer voor de achterste rij.

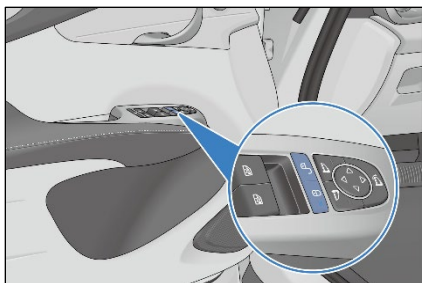


Centrale vergrendeling

De bestuurdersdeur is uitgerust met elektrische deurvergrendelingschakelaars om alle deuren te vergrendelen of te ontgrendelen.

Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle deuren zijn vergrendeld en de rode indicator voor de vergrendeling licht op.



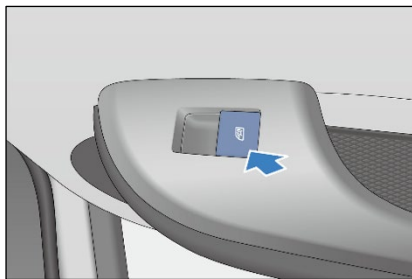
Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle deuren zijn ontgrendeld en de rode indicator voor de vergrendeling gaat uit.

Zijruiten

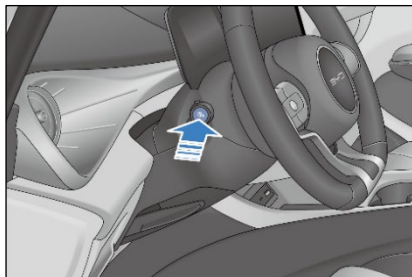
Schakelaars passagiersraam

Wanneer het contact is ingeschakeld, gebruikt u de schakelaars rechtsvoor en achter om de betreffende ramen te bedienen.



Schakelaar kilometer teller

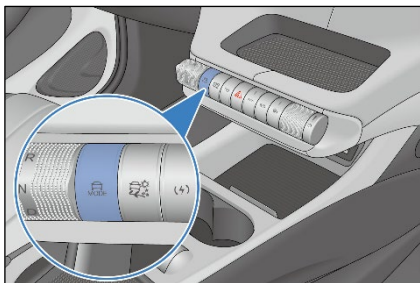
- Druk op de kilometer tellerschakelaar om te schakelen tussen "Total Mileage" (Totale kilometerstand) - "Mileage 1" (Kilometerstand 1) - "Mileage 2" (Kilometerstand 2) - "Total Mileage" (Totale kilometerstand). De schakelstatus wordt overeenkomstig weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Houd "Mileage 1" (Kilometerstand 1) en "Mileage 2" (Kilometerstand 2) ingedrukt om de kilometer informatie te wissen.



Schakelaars voor bestuurdersassistentie

Modus schakelaars

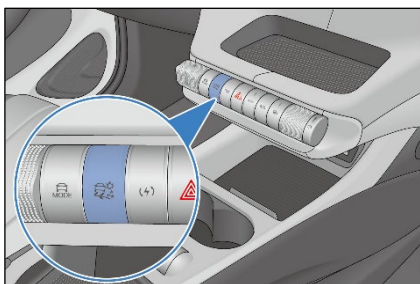
U kunt het wielje omhoog of omlaag scrollen om te schakelen tussen de modi NORMAL, ECO en SPORT.



- Ecologie, behoud, optimalisatie (Ecology, conservation, optimization, ECO): gemiddeld voertuigvermogen, comfortabele bestuur- en rijervaring en een betere economie.
- Normaal (NORMAL): standaardinstellingenmodus, de standaard rijconditie.
- Sport (SPORT): Het voertuig heeft goede vermogensprestaties, maar de acceleratieprestaties zijn verminderd bij lage laadstatus, of te hoge of lage temperaturen.

Schakelaar sneeuwmodus

- U kunt het wielte omhoog/omlaag scrollen om de sneeuwmodus te openen/verlaten.
- Deze modus wordt aanbevolen op vrij sterke oppervlakken bedekt met gladde materialen zoals gras, sneeuw, ijs of grind.



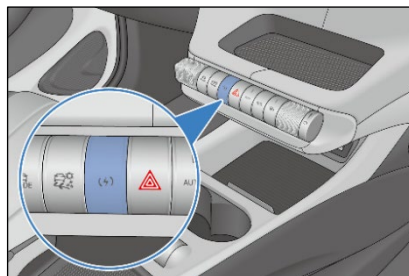
- De sneeuwmodus optimaliseert de trek-, rij- en manipulatiefuncties in gladde omstandigheden en het gaspedaal wordt met voorzichtigheid geselecteerd.

! VOORZICHTIG

- Het uitschakelen van het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem kan helpen als de motorprestaties in zachte sneeuwomstandigheden worden aangetast door de activering van dynamische stabiliteitscontrole. Het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem moet opnieuw worden gestart nadat de omstandigheden weer normaal zijn.

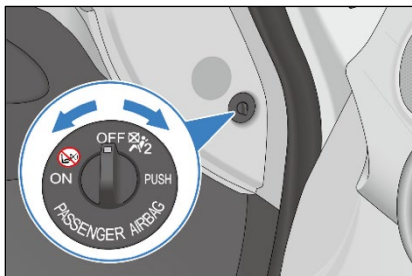
Regeneratieve remknop

Scroll het wielte omhoog of omlaag om te schakelen tussen standaard en hoge regeneratieve remmodi.



Airbagschakelaar voor passagiers

- De airbag voorin kan worden gedeactiveerd als de auto is uitgerust met een schakelaar voor de airbag voor passagiers.
- De schakelaar bevindt zich aan de passagierszijde van het dashboard en is toegankelijk wanneer de deur van de passagier open is.



- De indicator van de airbag voor de passagier voorin bevindt zich op het plafond.
- Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.
- Schakel de airbag voor de passagier voorin in of uit volgens het gebruik van de passagiersstoel voorin:
 - Wanneer de schakelaar op AAN staat, wordt de airbag voor de passagier voorin geactiveerd. De indicator "PASSENGER AIRBAG" (Passagiersairbag) van de passagier voorin brandt continu bij "ON" (Aan) en  gaat branden, en "OFF" (Uit) en  zijn uit. De passagiersairbag voorin ontplooit bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.
 - Wanneer de schakelaar op UIT staat, wordt de airbag voor de passagier voorin gedeactiveerd. De indicator "PASSENGER AIRBAG" (Passagiersairbag) brandt continu bij "ON" (Aan) en  zijn uit, en "OFF" (Uit) en  zijn aan. De passagiersairbag voorin ontplooit niet bij een matige tot ernstige botsing die voldoet aan de noodzakelijke ontplooiingsvoorwaarden.



WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin met een geactiveerde passagiersairbag. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.
- Als er een volwassene op de passagiersstoel voorin zit, moet de schakelaar van de passagiersairbag op "ON" (Aan) worden gezet om de passagiersairbag voorin ingeschakeld te houden.
- Als de passagiersairbag voorin ingeschakeld blijft wanneer de passagiersairbagschakelaar uit staat, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.

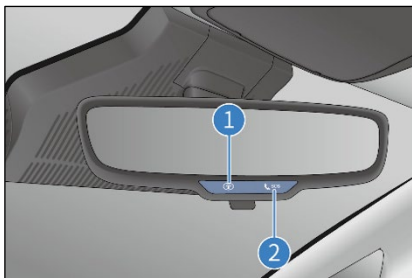


VOORZICHTIG

- Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mag de PAB-schakelaar alleen worden bediend wanneer het contact is uitgeschakeld.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te bevestigen dat de PAB-schakelaar zich in de juiste positie bevindt voor de passagier die op de passagiersstoel voorin zit.

Noodoproep (emergency call, e-call)

- ① Indicator voor E-call status
- ② SOS-knop



- E-Call verwijst naar emergency call (noodoproep). Door de SOS-knop gedurende 1 seconde $\leq t \leq 10$ seconden ingedrukt te houden, wordt het E-call-systeem handmatig geactiveerd en door de knop gedurende 10-20 seconden ingedrukt te houden, niet.
- Als u een noodoproep per ongeluk een noodoproep start en wilt annuleren, drukt u binnen vijf seconden nogmaals op de SOS-knop.
- Het E-call-systeem wordt automatisch geactiveerd in geval van activering van de airbag of de detectie van een ernstige botsing.

- Wanneer het systeem wordt geactiveerd, wordt automatisch een noodoproep geplaatst en wordt standaardinformatie doorgegeven aan een antwoordpunt voor openbare veiligheid.

VOORZICHTIG

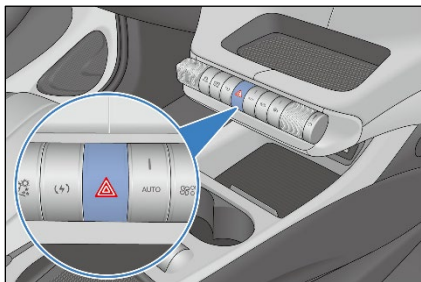
- De SOS-knop wordt beschouwd als kortgesloten (knop zit vast) als u de SOS-knop langer dan 20 seconden ingedrukt houdt. In dat geval kan de e-call niet handmatig worden geactiveerd.
- De gebelde noodoproep kan niet handmatig worden geannuleerd. Het e-call-systeem begint met de terugbeltijd van 60 minuten nadat het gesprek is opgehangen door het antwoordpunt voor openbare veiligheid of 10 keer achter elkaar niet is beantwoord.

Status	LED-indicator	Piepen
Contact uit of E-call systeemstoring	Uit	\
Zelfcontrolemodus inschakelen	Snel knipperend - 2 Hz	\
Contact aan en zelfcontrole geslaagd	Vast aan als de zelfcontrole is geslaagd	\
E-Call verbinden	Knipperend - 1 Hz	Een pieptoon
E-call verbonden	Knipperend - 1 Hz	Een pieptoon
E-call beëindigd	Vast aan	Twee pieptonen nadat E-call is beëindigd
Terugbeltijd (standaard 60 minuten)	Zeer langzaam knipperend - 0,2 Hz	\

Alarmlichtschakelaar

Scroll het wiel  één keer omhoog en omlaag. Alle richtingaanwijzers en hun indicatoren beginnen te knipperen.

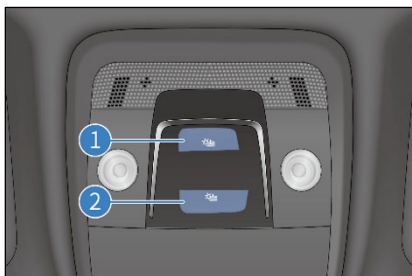
Scroll  nogmaals omhoog of omlaag om het knipperen te stoppen.



Zonwering*

De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om de zonwering te stoppen.
- Laat de knop voor het openen van de zonwering ② onmiddellijk na het indrukken los. De zonwering wordt automatisch geopend. Druk knop ① of ② halverwege in om de zonwering te laten stoppen.



De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.
- Als de zonwering is geïnitieerd, wordt de zonwering automatisch gesloten als u de knop voor het sluiten van de zonwering ② onmiddellijk na het aanraken loslaat. Raak de ① of knop ② halverwege aan om de zonwering op de huidige positie te laten stoppen.



VOORZICHTIG

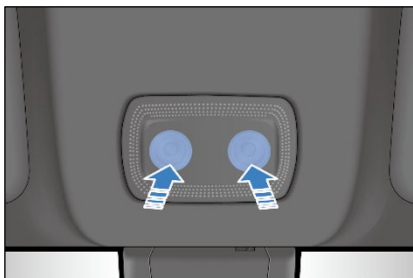
- Vermijd bij het openen of sluiten van de zonwering van het schuifdak krachtig contact met het gordijn om schade te voorkomen.

Schakelaar interieurverlichting

Raak in een willekeurige contactstatus de afdekking van de interieurverlichting voorin aan om de verlichting in te schakelen.

Configuratie 1





HERINNERING

- Als in een willekeurige energiemodus van het voertuig de schakelaar wordt aangeraakt terwijl een portier openstaat, gaan de interieurverlichting branden en schakelen tussen hoge en lage helderheid.

04 **GEBRUIKEN EN RIJDEN**

Opladen/ontladen	84
Accu.....	98
Voorzorgsmaat-regelen voor gebruik	103
Starten en rijden.....	109
Bestuurders-assistentie.....	118
Andere hoofdfuncties	157

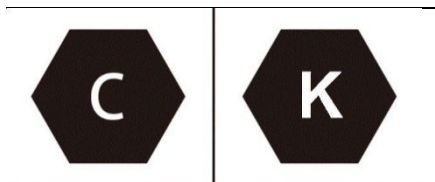
Opladen/ontladen

Instructies voor opladen

- Laadapparatuur gebruikt hoogspanningsstroom. Het is minderjarigen verboden het voertuig op te laden of de laadapparatuur aan te raken. Houd ze uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad het voertuig op in een relatief veilige omgeving en vermijd opladen in vochtige gebieden of gebieden met vuur of warmtebronnen.
 - Bescherm de laadapparatuur tegen contact met water op regenachtige dagen.
- Voordat u oplaadt:
 - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de oplaadconnector, de oplaadpoort en het oplaadaansluitapparaat vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, verroeste poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
 - Laad het voertuig niet op wanneer de stekker, het stopcontact of de metalen aansluitpunten van de laadconnector of poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
 - Als de oplaadconnector, -poort, -stekker of -aansluiting zichtbaar vuil of vochtig is, veegt u deze af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat de aansluiting droog en schoon is.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de lokale normen.
 - Wijzig, demonteer of repareer de laadapparatuur en bijbehorende poorten niet om een storing of brand te voorkomen.
 - Gebruik geen laadapparatuur die niet voldoet aan de veiligheidsnormen of die potentiële veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Laat kinderen de oplaadapparatuur niet gebruiken en houd dieren uit de buurt van het voertuig tijdens het opladen.
- Zorg ervoor dat uw handen goed droog zijn voordat u oplaadt.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in het voertuig of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan het voertuig te voorkomen:
 - Schud de oplaadconnector niet, anders kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigd raken.
 - Laad het voertuig waar mogelijk niet op tijdens onweer, met het risico op blikseminslag.
- Open de motorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen.
- Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
 - Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort.

Compatibiliteit van voertuig en laadinfrastructuur

- De labels bevinden zich op de laadaansluiting van het voertuig, onderdelen van de lokale laadinfrastructuur (laadstations en stopcontacten) en op de laadkabel.



- De labels verwijzen naar gestandaardiseerde laadsystemen in overeenstemming met DIN EN 62196.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de laadstatus-balk op het instrumentenpaneel rood wordt, is de hoogspanningsaccu bijna leeg. Laad het onmiddellijk op, anders wordt de levensduur van de hoogspanningsaccu verkort.
- Modus 2 opladen betekent opladen met een AC-oplaadconnector die voldoet aan de lokale normen. Gebruik een speciale AC-kabel en stopcontact die voldoen aan de lokale normen. Het doel van het gebruik van een speciale kabel is om de kabel te beschermen tegen uitval als gevolg van het breken van de kabel of het opladen van hoog vermogen van de hoogspanningsaccu. Het gebruik van een andere kabel dan speciale kabels kan de juiste werking van andere apparaten op de kabel beïnvloeden.
- Voorkomen van schade aan de laadapparatuur (voorzorgsmaatregelen voor het opladen van apparatuur):
 - Voorkom dat de laadapparatuur mechanische impact ondervindt.

- Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.
- Voordat u oplaadt:
 - Zorg ervoor dat de oplaadconnector en de oplaadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermkap van de oplaadconnector niet losraakt of vervormt.
 - Houd de oplaadconnector met één hand vast, lijk de connector uit met de oplaadpoort en duw deze naar binnen, waarbij u ervoor zorgt dat ze goed zijn aangesloten.
- Wanneer het opladen is voltooid:
 - Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat de oplaadpoort ontgrendeld is.
 - Trek met één hand aan de connector.
 - Forceer de laadconnector er niet uit terwijl de laadpoort vergrendeld is, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- Voorzorgsmaatregelen:
 - De airco kan normaal worden gebruikt terwijl het voertuig wordt opgeladen. Om het laadvermogen te garanderen, wordt aanbevolen om de airco niet in te schakelen.
 - Het wordt aanbevolen dat niemand in het voertuig blijft tijdens het opladen.
 - Het wordt aanbevolen om het voertuig tijdens het opladen in een geventileerde ruimte te parkeren.
 - Het voertuigstelsel stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is

opgeladen. De oplaadpoort is uitgerust met een elektronisch slot. Ontgrendel het voordat u de laadapparatuur loskoppelt.

- Schakel de lader uit voordat u de oplaadconnector loskoppelt om het opladen te stoppen. Haal in modus 2 de laadconnector en vervolgens de stekker uit het stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid en de oplaadconnector is losgekoppeld, moet u ervoor zorgen dat de dop en het klepje van de oplaadpoort gesloten zijn, anders kunnen water of vreemde materialen de poort binnendringen en het normale gebruik beïnvloeden.
- Controleer voordat u het voertuig start of de laadapparatuur is losgekoppeld. Het vergrendelingsmechanisme kan de laadapparatuur en het voertuig beschadigen als het voertuig wordt gestart met de laadconnector onjuist geplaatst.
- Accutemperaturen die te laag of te hoog zijn, kunnen de laadprestaties van het voertuig nadelig beïnvloeden.
- Het temperatuurregelsysteem kan de laadcapaciteit van de accu bij lage temperaturen verbeteren. Vanwege capaciteitsbeperkingen van laadpalen wordt de laadtijd verlengd, wordt de verwarmingstijd langer en neemt het stroomverbruik van verwarming toe. Dit zijn normale fenomenen.
- Voor sneller DC-laden bij lage temperaturen wordt opladen vanaf lage laadstatus aanbevolen, omdat de laadstroom door de lage accutemperatuur klein is voor voertuigen met een hoge laadstatus in omgevingen met lage temperaturen.
- Om uw ervaring te verbeteren, wordt aanbevolen om het voertuig onmiddellijk na gebruik op te laden, omdat de accu relatief heet is en betere laadprestaties heeft.
- Het inschakelen van de airco tijdens het opladen bij lage temperatuur kan de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur en de laadprestaties beïnvloeden.
- Het is normaal dat wanneer het regelsysteem accutemperatuur werkt tijdens het opladen, het laadvermogen dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven tijdelijk kan fluctueren.
- Voordat het opladen voltooid is, wordt de accuivellering geactiveerd voor een langere levensduur van de accu en dus kan de oplaadtijd langer zijn.
- In het geval van DC-opladen met hoog vermogen bij hoge temperaturen, kunnen de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur worden beïnvloed door de airconditioning in het passagierscompartiment en kunnen de oplaadprestaties afnemen, wat resulteert in een langere oplaadtijd. Om de laadefficiëntie te garanderen, wordt aanbevolen om de airco tijdens het opladen uit te schakelen.
- Wanneer de verwarmings- of koelfunctie tijdens het opladen is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik iets toenemen.
- Tijdens het laden kan de accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten indien nodig. Het is normaal dat er wat geluid onder de motorkap is.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het

instrumentenpaneel. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, laadstatus en laadvoorzieningen.

- Als de deur van de oplaadpoort bevroren is door het weer of om andere redenen, forceer hem dan niet open.

HERINNERING

- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een

HERINNERING

noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in “Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort”.

- Om de oplaadpoort na DC-laden te ontgrendelen, drukt u tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop om de handeling te laten slagen.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

04

GEBRUIKEN EN RIJDEN

Algemene probleemoplossing bij het opladen

Storing	Mogelijke oorzaak	Oplossing
De oplader is aangesloten, het opladen start, maar de accu wordt niet opgeladen.	De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen.	Het voertuigstelsel stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.
	De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te hoog of te laag.	Zet het voertuig in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het op wanneer de temperatuur normaal wordt.
	Overladen van de laagspanningsaccu.	Vervang de laagspanningsaccu.
	Oplaadapparatuur faalt.	Als is vastgesteld dat de stroomindicator van het oplaadapparaat correct werkt of dat er geen andere ongebruikelijke indicaties zijn, vervang dan het oplaadapparaat of neem contact op met de leverancier van het oplaadapparaat.
	De voertuigdisplay faalt.	Controleer of er een storingsmelding van het oplaadsysteem op het instrumentenpaneel staat en stop het opladen. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage.
Het opladen stopt halverwege.	Netstroomuitval	Het opladen wordt automatisch opnieuw gestart wanneer het elektriciteitsnet is hersteld.
	Oplaadkabel is niet goed aangesloten.	Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten.

Oplaadaansluitschakelaar is ingedrukt.	Als de oplaadaansluitschakelaar wordt ingedrukt, stopt het opladen. De oplaadaansluiting moet opnieuw worden aangesloten om te beginnen met opladen.
De temperatuur van de hoogspanningsaccu is te hoog.	Het opladen stopt automatisch als het waarschuwinglampje voor oververhitting van de hoogspanningsaccu op het instrumentenpaneel gaat branden. Laad het voertuig op wanneer de accutemperatuur weer normaal is.
Voertuig of laadpaal faalt.	Als er een storingsmelding is voor de laadpaal of het voertuig, is het raadzaam om contact op te nemen met een door BYD geautoriseerde dealer of garage.

Opladen

- Controleer voor het opladen:
 - Controleer het oplaadapparaat op afwijkingen zoals gebarsten behuizing, versleten kabel, roestige stekker of vreemde materialen.
 - Laad niet op wanneer de oplaadaansluiting niet stevig meer is.
 - Zorg ervoor dat de poort vrij is van vloeistoffen of vreemde voorwerpen en dat de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.
- In elk van deze gevallen niet opladen. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of elektrische schokken.

Mode 2-oplaadkabel gebruiken

1. Apparatuur

- Sluit het voertuig aan op een stopcontact dat voldoet aan de lokale normen om het voertuig op te laden.

- Er moet een stopcontact voor huishoudelijk gebruik worden gebruikt dat voldoet aan de lokale normen om schade aan de leiding of trippen als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, wat het normale gebruik van andere apparaten kan beïnvloeden.
- Deze Mode 2-oplaadkabel bevat een stekker (conform de lokale normen), een oplaadconnector, een regelkast en een oplaadkabel. De stekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact en de oplaadconnector op de oplaadpoort van het voertuig.
- Oplaadtijd: Raadpleeg het bericht over de oplaadtijd op het instrumentenpaneel.



WAARSCHUWING

- Zie "Opladinstructies" voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- De hoogst toegestane bedrijfstemperatuur voor het product is 50°C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.



WAARSCHUWING

- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.
- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door het voertuig wordt overreden, valt of wordt vertrapt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en trek nooit rechtstreeks aan de kabel. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur.
- Het is ten strengste verboden om de oplaadapparatuur en de bijbehorende poorten te wijzigen, te demonteren of te repareren.
- Het wordt afgeraden om extra draad of adapter of connector te gebruiken. Als een extra adapter nodig is, kies dan een geschikte kabeldiameter ($\geq 1,5 \text{ mm}^2$) en de adapter- of connectorparameters moeten voldoen aan de vereisten.
- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de stekkerdooskabel van het huishouden zacht wordt, als de kabel van de laadconnector versleten is, als de isolatielaag gebarsten is of in geval van andere schade.
- Gebruik de apparatuur nooit wanneer de laadconnector, stekker of stekkerdoos is losgekoppeld of gebroken, of als er tekenen zijn van oppervlaktebeschadiging.
- Open en sluit de deur van de laadpoort niet herhaaldelijk om storingen te voorkomen. Het



WAARSCHUWING

aanbevolen tijdsinterval voor het openen en sluiten van de poortdeur is ten minste één seconde.



VOORZICHTIG

- De oplaadkabel mag tijdens het opladen niet in een spiraal worden geplaatst, omdat dit de warmteafvoer beïnvloedt.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.

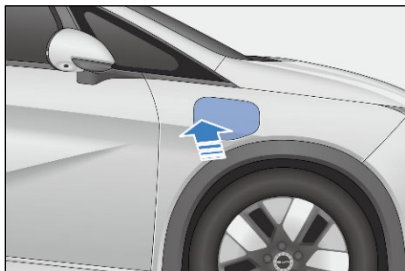


HERINNERING

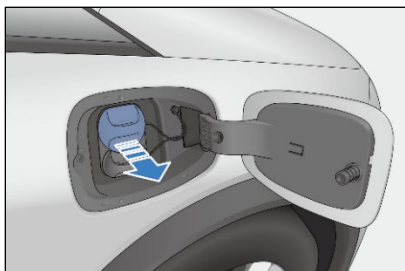
- Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage of lokale elektricien om een geschikte voeding te selecteren volgens de vereisten van de laadapparatuur.
- Aardingsinstructies voor laadapparatuur: De apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale impedantie voor de ontlading van het circuit en vermindert zo het risico op elektrische schokken.
- De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardingspunt verbindt met dat van de stekker, die moet overeenkomen met een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

2. Opladen

- Terwijl de voertuigdeuren ontgrendeld en bij voorkeur uitgeschakeld zijn, drukt u op de klep van de oplaadpoort om deze te openen.



- Open de dop van de oplaadpoort en zorg ervoor dat er geen obstakels zijn tussen de kop van de oplaadconnector en het uiteinde van de oplaadaansluiting.



! HERINNERING

- Open de deur van de oplaadpoort niet met kracht wanneer deze vergrendeld is.
- Als de deur van de oplaadpoort bevroren is door het weer of om andere redenen, forceer hem dan niet open.

- Sluit de voedingsaansluiting aan:
 - Steek de Mode 2-oplaadkabel in een stopcontact.
- De voertuigpoort aansluiten:

- Steek de oplaadconnector correct in de poort.
- Nadat de oplaadconnector is aangesloten,  licht de indicator voor de oplaadaansluiting op het instrumentenpaneel op.

! HERINNERING

- Forceer de connector niet met kracht terwijl de elektrische vergrendeling is ingeschakeld.
- Tijdens het oplaadproces worden de oplaadparameters en het oplaadteken weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Op dit moment kunt u het opladen plannen op het touchscreen voor infotainment. Zie "Laden met reservering" voor het configuratieproces.

! HERINNERING

- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opladen weergegeven op het instrumentenpaneel of het touchscreen voor infotainment. Het is normaal dat de resterende tijd tot volledig opladen enigszins kan variëren, afhankelijk van de temperaturen, laadstatus en laadvoorzieningen.
- Het opladen met reservering kan niet worden gebruikt als de accu te laag is.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
 - Het opladen eindigt automatisch wanneer het voertuig volledig is opgeladen.
- Koppel de oplaadpoort los:

- Als het antidiefstalslot is gedeactiveerd, drukt u op de mechanische knop van de laadconnector of trekt u de laadconnector eruit.
- Als het antidiefstalslot actief is, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel of drukt u op de microschakelaar van de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt) en trekt u vervolgens de laadconnector eruit.

HERINNERING

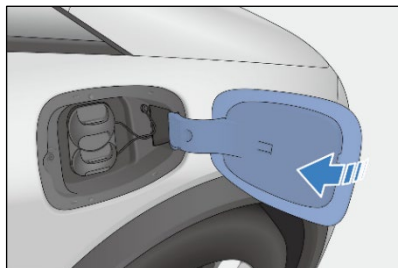
- Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (bij het opladen van het voertuig met uitgeschakeld contact) of drukt u op de microschakelaar op de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt).
- Ontgrendel het voertuig om de antidiefstalslot uit te schakelen voordat u de laadaansluiting eruit trekt. De connector moet binnen 30 seconden worden uitgetrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.
- U kunt de antidiefstalslot activeren op het touchscreen voor infotainment, zoals beschreven in het deel “Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort” in dit hoofdstuk.
- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in

HERINNERING

“Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort”.

- Als de antidiefstalmodus van de oplaadpoort is gedeactiveerd en u de oplaadconnector niet rechtstreeks uit kunt trekken, probeer dan het voertuig te ontgrendelen en opnieuw te trekken.

- Koppel de stekker los.
- Sluit de dop van de oplaadpoort en de poortdeur.
- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.



HERINNERING

- Sluit de klep van de laadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.

WAARSCHUWING

- Laat de Mode 2-oplaadkabel nooit vallen en trek er nooit direct aan. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur. Bewaar de apparatuur na gebruik op een koele plaats.

AC-laadpalen gebruiken

1. Apparatuur

- Enkelfasige AC-laadbox*
 - Gebruik een normconforme huishoudelijke oplaadbox. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de laadapparatuur voor het gebruik ervan en volg de bedieningsstappen.
 - De enkelfasige AC-laadbox bestaat uit een laadbox, een laadconnector en een aansluitkabel. Zie de gebruikershandleiding van de laadbox voor informatie over de stroomonderbreker en de noodstop-schakelaar.
- Enkelfasige AC-laadpaal
 - Laad het voertuig op met een AC-laadpaal op een openbare plaats. Oplaadtijd: Raadpleeg het bericht over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

2. Opladen

- Ontgrendel het voertuig en open de klep van de oplaadpoort:
 - Sluit de dop van de oplaadpoort en de poortdeur (zie de instructies voor het modus 2-opladen).
- De voertuigpoort aansluiten:
 - Steek de laadconnector in de poort en zorg ervoor dat deze goed vastzit.
- Instellingen voor opladen:
 - Voor AC-laadpalen of -boxen met authenticatie, swipe de kaart of scan de QR-code. Zie de gebruikershandleiding voor het

opladen van de laadpaal of box voor meer informatie.

- Het indicatielampje van de oplaadaansluiting  gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
 - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
- Koppel de oplaadpoort los:
 - Koppel los volgens de instructies voor opladen in modus 2.
- Sluit de klep van de AC-oplaadpoort (zie instructies voor opladen in modus 2).
- Berg de apparatuur op de juiste wijze op.
 - Als u een AC-oplaadpaal of -doos gebruikt, plaatst u de laadconnector op de daarvoor bestemde locatie in de laadpaal of -doos.

DC-laadpalen gebruiken

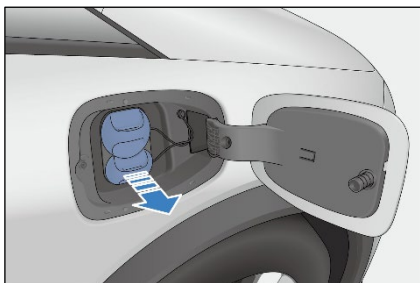
1. Apparatuur

- Laad het voertuig op met behulp van een DC-laadpaal op een openbare plaats, die meestal bij een specifiek laadstation is geïnstalleerd.
- Oplaadtijd: Raadpleeg het bericht over de oplaadtijd op het instrumentenpaneel.
- Specificaties van de apparatuur: Controleer de instructies voor de oplader.

2. Opladen

DC-laden wordt bereikt door het voertuig via de connector aan te sluiten op een DC-lader.

- Ontgrendel de klep van de laadpoort en open vervolgens de poortdeur en de dop.
- De voertuigpoort aansluiten:
 - Steek de laadconnector in de poort en vergrendel deze.
- Bedien de laadapparatuur om te beginnen met opladen.



- Het indicatielampje van de oplaadaansluiting  gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

3. Opladen stoppen

- Het opladen beëindigen:
 - Het opladen eindigt automatisch wanneer de vroege stoptijd is verstreken of het opladen is voltooid.
- Koppel de oplaadpoort los:
 - Verwijder de oplaadconnector.
 - Druk tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop of druk op de microschakelaar op

de deurgreep om het opladen te stoppen.

- Wanneer het opladen van de DC-laadpaal is voltooid, organiseert u de laadapparatuur en slaat u de laadconnector op de juiste plaats op.
- Plaats de dop van de DC-oplaadpoort terug en sluit de poortdeur.



HERINNERING

- Sluit de klep van de laadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.



VOORZICHTIG

- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie voor de bedieningsprocedure “Ontgrendelen van de laadpoort in noodgevallen” in “Antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort”.
- Om de oplaadpoort na DC-laden te ontgrendelen, drukt u tweemaal binnen drie seconden op de ontgrendelknop om de handeling te laten slagen.
- Zie de oplaadinstructies voor specifieke voorzorgsmaatregelen voor het opladen.



WAARSCHUWING

- Raadpleeg de oplaadinstructies voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.

Intelligent opladen

- Dit model is voorzien van de intelligente oplaadfunctie. Het is niet nodig om de minpool van de laagspanningsaccu los te koppelen wanneer het voertuig voor een lange periode wordt geparkeerd.
- Wanneer de besturingsmodule van de linkerbehuizing detecteert dat de laagspanningsaccu te laag is, kan de laagspanningsaccu worden opgeladen door de hoogspanningsaccu.

! HERINNERING

- Wanneer het voertuig lange tijd stil zal staan, kan de functie voor slim opladen worden geactiveerd, wat normaal is en geen voertuigstoring.
- De stroom voor slim opladen komt van de hoogspanningsaccu, dus het is normaal dat er een laadstatus-afname wordt opgemerkt wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.
- Om overladen van hoogspanningsaccu's als gevolg van slim opladen te voorkomen, is slim opladen niet beschikbaar wanneer het voertuig een lage laadstatus heeft. Parkeer niet lang in een lage laadstatus en laad het voertuig op tijd op.

Laden met reservering

- De oplaadmodus kan worden ingesteld op het infotainmentsysteem. Om de instelling te openen:
 - Tik op het touchscreen voor infotainment op  → **New Energy (Nieuwe energie)**. Het

scherm voor het laden met reservering wordt weergegeven.

- Sluit het scherm laden met reservering af door op de knop Terug  of Home  te tikken.

Instellingen scherm

- ① Schakelaar laden met reservering
- ② Oplaadtijd
- ③ Herhaal cyclus
- ④ Instellingen



- De standaard fabrieksinstelling is om het voertuig onmiddellijk op te laden. Dat wil zeggen dat laden met reservering is uitgeschakeld.
- Om het opladen te plannen, zet u het laden met reservering AAN ①, stelt u de starttijd van het opladen in ② en herhaal cyclus ③ en slaat u vervolgens de instellingen op.
- Nadat de reservering met succes is ingesteld en u de oplaadconnector aansluit of op de knop drukt om het voertuig uit te schakelen tijdens de oplaadwachtperiode, wordt u via het touchscreen voor infotainment eraan herinnerd dat het laden met reservering is ingesteld. Schakel zo nodig over naar direct opladen.
- U kunt op het pictogram voor het instellen van laden met reservering ④ tikken om de waarschuwing dat de oplaadconnector is aangesloten en de waarschuwing voor het uitschakelen uit te schakelen in

de **waarschuwing voor laden met reservering**.



VOORZICHTIG

- De functie laden met reservering is alleen ontwikkeld voor BYD's trage AC-laadapparatuur. Schakel deze functie uit wanneer u trage AC-laadapparatuur gebruikt die niet door BYD is gecertificeerd. Anders kan gepland of onmiddellijk opladen mislukken als gevolg van geen reactie van de apparatuur, wat resulteert in een lage laadstatus of zelfs een laag voltage van de hoogspanningsaccu.



HERINNERING

- De optie voor direct opladen op het herinneringsscherm is alleen geldig voor de huidige reservering. Om alle reserveringen te annuleren, schakelt u reservering voor opladen uit op het overeenkomstige instellingenscherm.
- In het geval van een bijna lege accu wordt het voertuig tot het minimumniveau opgeladen voordat het geplande opladen begint. Tijdens dit proces geeft het infotainmentsysteem nog steeds herinneringsberichten voor het uitschakelen en het aansluiten van de oplaadconnector, en wordt een gerelateerd bericht weergegeven in het onderste deel van het instrumentenpaneel.



HERINNERING

- De instelling voor planning is ongeldig voor DC-opladen. Het opladen begint onmiddellijk nadat een DC-oplaadconnector* is aangesloten.

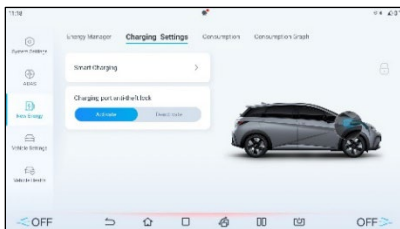
Antidiefstalvergrendeling laadpoort

Om te voorkomen dat de laadconnector wordt gestolen, heeft de laadpoort van dit voertuig een antidiefstalsysteem tijdens het opladen en ontladen. De antidiefstalfunctie is standaard uitgeschakeld. Om de functie in te schakelen, gaat u naar het

touchscreen voor infotainment → 

→ **New Energy (Nieuwe energie)** → **Charging Settings (Opladinstellingen)** en tikt u vervolgens op **Activate (Activeren)**.

- Wanneer de functie is ingeschakeld, ontgrendelt u het voertuig en koppelt u de oplaadconnector tijdens het opladen op de volgende manieren los:
 - Druk op de ontgrendelingsknop op de smartkey om te ontgrendelen.
 - Druk op de microschakelaar naast de buitenste deurgreep van de bestuurder om deze te ontgrendelen.
 - Druk op de centrale ontgrendelknop onder het bestuurdersraam om te ontgrendelen.

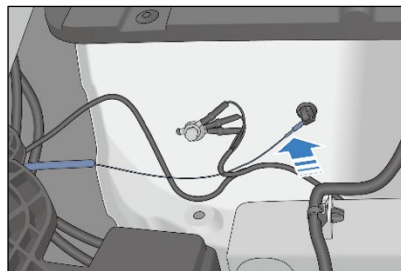


VOORZICHTIG

- Haal de stekker binnen 30 seconden na het ontgrendelen uit het stopcontact, anders wordt deze weer vergrendeld.
- Wanneer de antidiefstalmodus is uitgeschakeld, wordt de elektrische vergrendeling van de laadpoort automatisch ontgrendeld zodra het opladen is gestopt. Wanneer de antidiefstalmodus is ingeschakeld, moet het voertuig eerst worden ontgrendeld.

Noodontgrendeling van de oplaadpoort

- Als de elektrische vergrendeling uitvalt en de oplaadconnector niet kan worden losgekoppeld, probeer dan de oplaadconnector los te koppelen door de oplaadpoort handmatig te ontgrendelen.
- Open de motorkap. Er bevindt zich een vergrendeling aan de binnenkant. Trek aan de vergrendeling om de laadconnector te ontgrendelen.



Ontladen

- Dit voertuig heeft een functie te laden voertuig (vehicle to load, V2L).



HERINNERING

- De V2L-functie wordt alleen aanbevolen als laadstatus hoog is.
- De V2L-functie is beperkt wanneer de laadstatus van het voertuig laag is.



VOORZICHTIG

- Raadpleeg punt 3 (voorzorgsmaatregelen voor oplaadapparatuur) in "Voorzorgsmaatregelen bij het opladen" voor voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het gebruik van het ontladen van aansluitapparaat*.
- Bevestig vóór het lossen de laadstatus van het voertuig en schat het resterende rijbereik in.
- Controleer voordat u V2L ontladt of de lading is uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

- Raak tijdens het ontladen geen metalen contactpunt van de ontladbus of de laadpoort van het voertuig aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie "Opladinstructies" voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferbak, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.
- Voorkom bij gebruik van de apparatuur dat deze door het voertuig wordt overreden, valt of wordt vertrapt.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur.
- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos zacht is geworden, de kabel van de oplaadconnector versleten is, de isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.
- Gebruik de apparatuur nooit als de ontladconnector of stekkerdoos is losgekoppeld of kapot is, of als er tekenen zijn van oppervlakteschade.

Ontladen

Ontladen

- Schakel de antidiefstalmodus van het voertuig uit voordat u gaat ontladen.
- Ontgrendel de klepschakelaar van de laadpoort en open vervolgens de poortdeur en de dop.
- Controleer voor het ontladen:
 - Zorg ervoor dat de accucapaciteit van het te ontladen voertuig niet lager is dan 15%.
 - Zorg ervoor dat de behuizing van het V2L-aansluitapparaat niet gebarsten is en dat de stekker vrij is van roest of obstructies.
 - Zorg ervoor dat er geen water of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd en vrij van roest of corrosie zijn.
 - Niet ontladen als de bovenstaande tweede of derde conditie wordt gevonden; anders kan kortsluiting of elektrische schok leiden tot persoonlijk letsel.
- Sluit de ontladingsaansluiting aan:
 - Sluit het V2L-ontladingsapparaat aan op de laadpoort. De indicator van de power strip licht op wanneer de strip stroom krijgt en klaar is voor gebruik.
- Het ontladen start:
 - Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint de ontlading en wordt de betreffende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Stoppen met ontladen

- Stoppen met ontladen:
 - Koppel de lading los.

- Afkoppel van de ontladingsaansluiting:
 - Haal de stekker van het ontladingsapparaat uit het stopcontact.
 - Sluit de dop van de oplaadpoort en de poortdeur (zie de instructies voor het modus 2-opladen).
- Organiseren van de apparatuur:
 - Sla de apparatuur op de juiste wijze op wanneer het ontladen is voltooid.

Accu

Hoogspanningsaccu

- Het voertuig wordt gevoed door een hoogspanningsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energierugwinning wanneer het voertuig remt of rolt.
- De hoogspanningsaccu bevindt zich onder de vloer van het voertuig. Zorg er dus voor dat u deze niet stoot wanneer u op hobbelijke of oneffen wegen rijdt.

Eigenschappen accu

- Het is normaal dat de prestaties van het voertuig worden beïnvloed door de elektrochemische eigenschappen van de accu en de zelfbescherming, en dit varieert enigszins in de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de laadstatus hoog is, kunnen de regeneratieve remprestaties afnemen.
 - Het voertuig schakelt bij hoge laadstatus over naar de

druppellaadmodus. Als de laadtijd verlengd wordt, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.

- Wanneer de laadstatus laag is, kan de acceleratie afnemen.
- Wanneer de hoogspanningsaccu bijna leeg is, kan V2L* niet normaal worden gebruikt. Laad de accu onmiddellijk op.
- Bij hoge of lage temperaturen is het normaal dat de laad- en ontlaadmogelijkheden van de hoogspanningsaccu afnemen en de laadtijd wordt verlengd. Voor snel opladen wordt krachtige laadapparatuur aanbevolen. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
- Voor opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit aanzienlijk verbeteren. Raadpleeg de voorzorgsmaatregelen voor opladen voor meer informatie over opladen bij lage temperatuur.
- Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem van de accu de accu te verwarmen om het rijvermogen en de ontlaadprestaties te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer het voertuig over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en het rijbereik vermindert.

- Wanneer de hoogspanningsaccu normaal is, varieert het rijbereik van het voertuig met de volgende factoren:
 - Rijgewoonten: Het bereik bij frequente acceleratie of vertraging is bijvoorbeeld korter dan dat bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
 - Wegomstandigheden: Bijvoorbeeld: de actieradius is bij ruige omstandigheden of op lange hellingen korter dan bij normale omstandigheden en op vlakke wegen.
 - Luchttemperatuur: Het rijbereik bij lage temperaturen is korter dan dat bij omgevingstemperaturen.
 - Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius is bijvoorbeeld met ingeschakelde airconditioning korter dan die met uitgeschakelde airconditioning.
 - De bruikbare capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Als het voertuig met een hoog accuniveau wordt opgeladen bij lage temperaturen, kan de laadstatus snel naar 100% springen.
- Vermijd rijden in extreme temperaturen gedurende meer dan 24 uur om langdurige prestaties te garanderen.
- Als het voertuig bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden gestald, kan het in een ondergrondse garage of een andere warmere ruimte worden geplaatst om het warmteverlies van de accu te verminderen en de prestaties van het voertuig op peil te houden.
- Frequente en plotselinge acceleratie of vertraging moet worden vermeden. Rijd het voertuig op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig apparatuur met hoog vermogen zoals airco uit of pas de temperatuur van de airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en het rijbereik te vergroten.
- Opladen met laag vermogen draagt bij aan de levensduur van hoogspanningsaccu.
- Wanneer het voertuig voor het eerst of na een lange stationaire periode wordt gebruikt, is de laadstatus dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om het voertuig eerst volledig op te laden.
- Het wordt aanbevolen om het voertuig regelmatig volledig op te laden (minstens een keer per week) en eens in de drie tot zes maanden volledig op te laden vanaf een bijna lege accu (laadstatus <10%).
- Onder extreme werkomstandigheden (zoals frequente plotselinge versnelling of vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de ontladingscapaciteit geleidelijk afneemt als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als de temperatuur van de accu blijft

Tips voor gebruik

- Het wordt aanbevolen het voertuig te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Wanneer de laadstatus laag is, laadt u het voertuig tijdig op om te zorgen voor voldoende rijbereik en goede acceleratieprestaties.

stijgen, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -dienstverlener.

- Wanneer de laadstatus van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie.



WAARSCHUWING

Let in geval van nood of ongeval op de volgende waarschuwingen:

- Raak de hoogspanningsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.
- Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of garage.
- Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.
- Als het voertuig brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.



VOORZICHTIG

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te garanderen, moet u het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën houden.



VOORZICHTIG

- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate het voertuig wordt gebruikt.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht kan de levensduur van de hoogspanningsaccu verkorten.
- Wanneer het voertuig gedurende een langere periode (meer dan zeven dagen) niet zal worden gebruikt, wordt aanbevolen de laadstatus van de accu op 40%-60% te houden om de levensduur te verlengen. Wanneer het voertuig langer dan drie maanden niet zal worden gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens om de drie maanden tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke voertuigstoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.
- Als er een botsing is met de hoogspanningsaccu, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage voor onderhoud.

De hoogspanningsaccu recycleren

Hoe een NEV te recycleren:

1. Neem het voertuig mee naar de BYD-recyclingdienstverlener die de restwaarde van de hoogspanningsaccu zal beoordelen.

2. Neem het beoordeelde voertuig mee naar de recyclingorganisatie om de hoogspanningsaccu te demonteren.
3. Neem de accu mee naar de leverancier van de recyclingsservice, die de accu terugkoopt.



WAARSCHUWING

- Eigenaren van nieuwe energieauto's hebben de verantwoordelijkheid en de verplichting om afgedankte hoogspanningsaccu's over te dragen aan het recyclingbedrijf. Iedereen die een gebruikte hoogspanningsaccu overhandigt aan een andere organisatie of persoon, of een hoogspanningsaccu zonder toestemming verwijdt/demonteert, is aansprakelijk voor eventuele milieuvervuiling of veiligheidsincidenten die daardoor worden veroorzaakt.

Laagspanningsaccu (12 V)

De laagspanningsaccu van het voertuig is een ijzeren startaccu. Hij bevindt zich onder de achterbank, met de toegangsklep bij de enkel van de middelste passagier achter. Als de toegangsklep open is, zijn de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu en de negatieve GND-bedrading zichtbaar.

- Om te voorkomen dat de laadstatus van de laagspanningsaccu te laag wordt, wordt de intelligente oplaadfunctie automatisch geactiveerd wanneer aan de voorwaarden is voldaan (contact uit, hoogspanningsaccu ontladen

toegestaan en laagspanningsaccuniveau onder de ontwerpwaarde).

- Als de accuspanning te laag is, kan het voertuig mogelijk niet worden ingeschakeld. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met de erkende BYD-dealer of -garage.
- Nadat het voertuig 3-5 jaar in gebruik is geweest, wordt aanbevolen dat het personeel dat routineonderhoud uitvoert, controles uitvoert op de laagspanningsaccu. Dit omvat het controleren van de accupool op corrosie en of de accu en de klemmen stevig zijn bevestigd.



HERINNERING

- Het is normaal dat intelligent opladen met uitgeschakeld contact een geluid produceert dat vergelijkbaar is met wanneer het contact wordt ingeschakeld.
- Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit tijdens intelligent opladen.
- Zorg er bij het verlaten van het voertuig voor dat de deuren gesloten zijn en dat alle elektrische apparaten uitgeschakeld zijn.
- Als het voertuig lange tijd moet worden geparkeerd, koppelt u de negatieve aansluitkabel los.



VOORZICHTIG

- Verwijder bij het controleren van de laagspanningsaccu eerst de aardingskabel van de negatieve aansluiting (-) en sluit deze als laatste weer aan.

VOORZICHTIG

- Zorg er bij het reinigen van de laagspanningsaccu voor dat er geen vloeistof binnendringt.

WAARSCHUWING

- De laagspanningsaccu bevat een corrosieve oplossing. Demonteer of repareer de accu niet zonder toestemming om schade aan de accu of letsel te voorkomen.
- Demonteer de laagspanningsaccu niet. Elke organisatie of persoon die dit doet, draagt de verantwoordelijkheid voor milieuvervuiling of ongevallen.
- Omdat de laagspanningsaccu brandbaar en explosief waterstofgas kan produceren, moet u gereedschap zodanig gebruiken dat de accu geen vonken produceert. Niet roken of open vuur gebruiken in de buurt van de laagspanningsaccu.
- Vermijd contact van elektrolyten met ogen, huid of kleding. Gebruik in dat geval zuiveringszout om de huid schoon te maken en veel water om de ogen te spoelen, en zoek onmiddellijk medische hulp.
- Vermijd contact van de mond met het elektrolyt.
- Houd kinderen uit de buurt van de laagspanningsaccu.

Het voertuig wekken vanuit een lage laadstatus

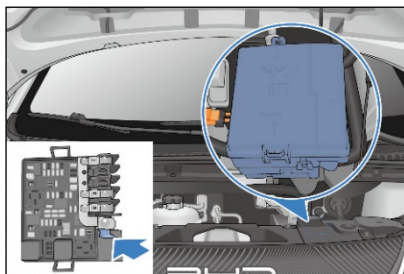
Wekken door de microschakelaar van de bestuurdersdeur:

- De laagspanningsaccu is uitgerust met de sluimer- of wekfunctie. De laagspanningsaccu kan na langdurig parkeren in een inactieve toestand zijn gekomen. In dat geval kan het voertuig niet worden gelokaliseerd of ontgrendeld met de smartkey. Om het voertuig te activeren, houdt u de smartkey dicht bij de bestuurdersdeur en drukt u tweemaal op de microschakelaar op de deur. Wanneer het voertuig ontgrendeld is, kan het normaal gebruikt worden. Als deze acties het voertuig niet kunnen activeren, is de laagspanningsaccu mogelijk leeg.

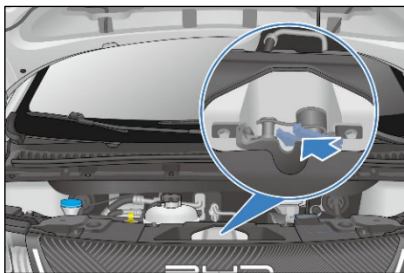
Wekken door starthulp*:

Als het voertuig niet kan worden geactiveerd met de microschakelaar, gebruik dan een 12V-voeding en twee speciaal ontworpen kabels om het voertuig te starten.

- Positieve aansluiting voor starten met starthulp: in de voedingsdistributiebox (power distribution box, PDB) onder de motorkap



- Negatieve aansluiting voor starthulp: vergrendeling motorkap



VOORZICHTIG

- Het wordt aanbevolen om de starthulp te laten uitvoeren onder begeleiding van professionals, aangezien de ruimte voor het bedienen van de PDB onder de motorkap beperkt is en er circuitgerelateerde risico's aanwezig zijn.



WAARSCHUWING

- Start nooit een ander voertuig met starthulp. Dit kan de laagspanningsaccu beschadigen.
- Als de laadstatus van de laagspanningsaccu te laag is of als de accu uitvalt, kan starthulp nodig zijn. Lees zorgvuldig de starthulpinstructies in deze handleiding en volg deze strikt op.
- De laagspanningsaccu bevat een intelligente controlemodule. Demonteer of beschadig deze accu niet zonder toestemming, behalve in noodgevallen, om schade aan de accu te voorkomen.
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los voordat u onderdelenvervangingen en voertuigreparaties uitvoert.



WAARSCHUWING

- Reinig de laagspanningsaccu niet met water, maar veeg deze af met een doek.

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

Inrijdperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak stopt met draaien, inspecteer het voertuig dan onmiddellijk.
- Als de aandrijflijn abnormale geluiden maakt, stop het voertuig dan voor inspectie.
- Als de aandrijflijn ernstige lekkage van koelvloeistof en olie heeft, stop het voertuig dan voor inspectie.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Dit moet bij voorkeur binnen de eerste 2.000 km in economische modus gebeuren. Een constante rijstijl in plaats van een hoge rijsnelheid wordt aanbevolen. De volgende praktijken verlengen de levensduur van het voertuig effectief:
 - Zorg ervoor dat u het gaspedaal niet helemaal indrukt bij het starten en rijden van het voertuig.
 - Vermijd te hard rijden.
 - Houd niet te lang een hoge of lage snelheid aan.

Aanhangwagen trekken

- Dit voertuig is ontworpen om passagiers te vervoeren. Overbelast hem niet en gebruik hem niet om andere voertuigen te slepen.
- Het slepen van andere voertuigen heeft een negatieve invloed op de manoeuvreerbaarheid, prestaties, remmen, uithoudingsvermogen, rij-efficiëntie, energieverbruik en andere aspecten van de prestaties van het voertuig zelf.
- Demonteer de achterbumperbalk niet zonder toestemming en voeg geen op de kofferbak gemonteerd fietsenrek toe. Problemen die zo worden veroorzaakt, vallen niet onder de garantie.
- Ga naar een erkende BYD-dealer of -garage voor hardware-upgrade als u een op de kofferbak gemonteerd fietsenrek moet toevoegen.
- Veiligheid en comfort tijdens het rijden zijn volledig afhankelijk van het gebruik van apparatuur en goede rijgewoonten.
- BYD biedt geen gratis garantie voor de schade of fouten die het gevolg zijn van slepen voor commerciële doeleinden.

Veiligheidsmaatregelen bij het rijden

Rijd niet dronken

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan het vermogen van een bestuurder om te reageren op veranderingen in de verkeerssituatie verminderen. Hoe hoger het alcoholgehalte, hoe minder responsief de bestuurder zal zijn. Rijd daarom nooit onder invloed.

Rijd niet te hard

Snelheid is een belangrijke oorzaak van dodelijke ongevallen. Hogere snelheden brengen over het algemeen een hoger risico met zich mee. Zorg daarom voor een veilige snelheid voor de weg- en verkeersomstandigheden.

Het voertuig veilig houden om te rijden

Gebarsten banden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Controleer regelmatig de staat van het voertuig en voer regelmatig de gespecificeerde inspecties uit om de kans op dergelijke storingen te verkleinen.



VOORZICHTIG

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs voordat hij een voertuig mag besturen.
- Rijd niet als u vermoeid bent.
- Volg altijd de verkeersregels wanneer u een voertuig bestuurt.
- Tijdens het rijden moeten bestuurders gefocust blijven en geen niet-gerelateerde activiteiten uitvoeren, zoals het beantwoorden van oproepen of het aanpassen van knoppen.

Bagage dragen

- Dit voertuig heeft meerdere opslagruintes waarin u gemakkelijk artikelen kunt bewaren. Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van het voertuig beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.
- De totale lading van het voertuig (voertuig + passagiers + bagage) mag de maximaal toegestane massa niet overschrijden.



WAARSCHUWING

- Overbelasting en onjuiste opslag kunnen de stabiliteit en controle over het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot ongevallen.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Neem geen zeer magnetische voorwerpen mee, want deze kunnen de bedrijfsfuncties van het voertuig verstoren.

Artikelen vervoeren in de passagiersruimte

- Alle voorwerpen die bij een aanrijding naar binnen kunnen worden geslingerd en daardoor inzittenden kunnen verwonden, moeten op de juiste wijze worden geplaatst en vastgezet.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de vloer achter de voorstoel zijn geplaatst niet onder de stoel rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen niet kan bedienen of dit de normale stoelverstelling beïnvloedt. Stapel items niet op tot een hoogte die hoger is dan de rugleuningen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat het handschoenvak altijd gesloten is tijdens het rijden. Als het handschoenvak open is, kunnen de knieën van de inzittende gewond raken bij een botsing of een noodstop.



HERINNERING

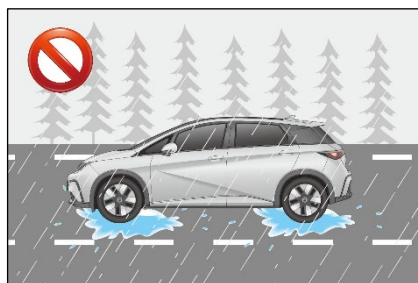
- Wees voorzichtig met kinderspeelgoed in de cabine, want deze kunnen een gevaar vormen in geval van een noodstop of ongevallen.

Beladen van de kofferruimte

- Plaats de bagage gelijkmatig in de kofferruimte. Leg zwaardere items onderaan en zo ver mogelijk naar binnen.
- Zet items vast met touwen of riemen zodat ze niet bewegen tijdens het rijden. Stapel items niet op een hoogte die hoger is dan de rugleuningen.

Rijden in water

- Controleer de waterdiepte voordat u overstroomde gebieden binnenrijdt. Deze mag de onderrand van het voertuig niet overschrijden.
- Als een overstroomd gebied moet worden overgestoken, schakelt u de airco uit en houdt u de acceleratie stabiel om langzaam over te steken.



- Nooit stoppen, achteruitrijden of het voertuig uitschakelen in overstroomde gebieden.

- Druk na het oversteken meerdere keren op het rempedaal om de remschijven te drogen en de remprestaties te herstellen.
- Wees voorzichtig bij het rijden door diep water, want de remmen kunnen nat worden.



WAARSCHUWING

- De aanwezigheid van water, modder of slib in het remsysteem kan de remrespons vertragen en de remafstand verlengen.
- Rijd voorzichtig en vermijd noodstops na het oversteken van overstromde gebieden.
- De motor zal ernstig beschadigd raken als deze ondergedompeld wordt bij het oversteken van een overstromd gebied. Dergelijke schade valt niet onder de garantie van het voertuig
- Andere systemen zoals transmissie-, rij- en elektrische systemen kunnen ook ernstig beschadigd raken bij onderdompeling. Dergelijke schade valt ook niet onder de garantie van het voertuig.

Invloed van het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten:

- Water dat in hoogspanningscomponenten komt, wat elektronische apparaten zijn, mag op geen enkele manier volledig worden uitgedroogd.
- Het binnendringen van water brengt de isolatie van hoogspanningscomponenten ernstig in gevaar, en geleidende stoffen in water kunnen leiden tot kortsluiting van hoogspanningscomponenten of

een dergelijk risico in het gehele hoogspanningssysteem. Dit heeft een aanzienlijke invloed op de veiligheid en prestaties van het voertuig.

- Water in hoogspanningscomponenten vermindert de beschermingsgraad en de spanningsbestendigheid, wat een hoog veiligheidsrisico met zich meebrengt.
- Zorg ervoor dat u een beschutte plek vindt wanneer u het voertuig oplaadt op regenachtige dagen. Als het voertuig in water is ondergedompeld of als water over de dorpel waadt, wat kan leiden tot het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten, neem dan onmiddellijk contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of -garage voor testen en probleemoplossing. Rijd niet op wegen waar de diepte van het opgehoopte water de helft van de banden overschrijdt.

Brandpreventie

Let tijdens het gebruik van het voertuig op het volgende om brand op een tijdige en effectieve manier te voorkomen:

- Er zijn geen ontvlambare of explosieve voorwerpen toegestaan in het voertuig.
- In een voertuig dat in de zomer aan direct zonlicht wordt blootgesteld, kan de temperatuur oplopen tot 60-70 °C. Daarom kunnen ontvlambare en explosieve voorwerpen, zoals aanstekers, reinigingsmiddelen en parfums, die in het voertuig zijn opgeslagen, gemakkelijk brand of zelfs een explosie veroorzaken.

- Zorg ervoor dat sigaretten grondig worden gedooft.
 - Roken is schadelijk voor uw gezondheid en kan brand veroorzaken. Sigaretten die niet grondig worden gedooft, kunnen brand veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of -garage te gaan voor regelmatige voertuigcontroles.
 - Controleer regelmatig de voertuigbedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en vaste positie. Laat geïdentificeerde problemen snel verhelpen.
- Plaats de bedrading van het voertuig niet terug en voeg geen onbevoegd elektrisch apparaat toe.
 - De toevoeging van extra elektrische apparaten, zoals krachtige audiosystemen en verlichtingsarmaturen, kan de kabelboom overbelasten en oververhitten en het risico op brand verhogen.
 - Onjuiste hermontage van elektrische apparaten of bedrading kan brand veroorzaken door contactweerstand en abnormale verwarming. Zekeringen of andere vervangende draden die de relevante elektrische classificatie overschrijden, zijn ten strengste verboden.
- Selecteer een geschikte parkeerlocatie.
 - Probeer bij het parkeren van het voertuig blootstelling aan de zon te vermijden.
- Houd een lichte brandblusser in het voertuig en weet hoe u deze moet gebruiken.
 - Om de veiligheid van het voertuig te garanderen, moet een brandblusser in het voertuig worden geïnstalleerd en regelmatig worden gecontroleerd en vervangen. U moet ook vertrouwd raken met het gebruik van de brandblusser en voorbereid zijn op eventuele ongevallen.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer het voertuig wordt onderhouden of gerepareerd.
- Neem in geval van brand in het voertuig tijdig en rustig effectieve maatregelen om eventuele verliezen te minimaliseren:
 - Branden vertonen meestal eerste waarschuwingssignalen, zoals abnormale geluiden en geuren binnen in de het voertuig. Wanneer u abnormale omstandigheden constateert, stopt u onmiddellijk en schakelt u het voertuig uit. Het is het beste om het voertuig op een winddichte plaats te parkeren en vervolgens de brand te blussen met behulp van de brandblusser in het voertuig.
 - Bel de brandweer op tijd en bel ook het meldnummer van de verzekeringsmaatschappij en vraag de maatschappij om naar de brandlocatie te komen voor afhandeling.
 - Zoek naar het punt waar de brand begon. Als het motorcompartiment rookt, open de motorkap dan niet onmiddellijk. (Dit laat een grote hoeveelheid lucht binnen en veroorzaakt brandverspreiding. Het gesloten houden van de motorkap kan het vuur onder controle houden, zodat het vuur

gemakkelijk kan worden geblust). Richt de brandblusser aan boord op de brandhaard vanaf de opening in de motorkap om het vuur te blussen, of zoek hulp bij de passerende auto's. Als u meer brandblussers kunt lenen, opent u de motorkap om het vuur te blussen, wanneer u geen vlammen van buitenaf kunt zien.

- Als de brandweer betrokken is, vraag dan om een prestatiecertificaat en een beschrijving van de brandoorzaak.
- Neem na het optreden van het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor afhandeling na het incident.



HERINNERING

- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt de aankoop van een verzekering (brandverlies, diefstal, enz.) aanbevolen.

Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk, en helpt de levensduur van het voertuig te verlengen.
- Tips voor het besparen van energie en reparatiekosten:

1. Regeneratieve reminstelling:

- Het voertuig is voorzien van een energierugwinningsfunctie. Om de intensiteit van de terugwinning van energie in te stellen, gaat u naar het touchscreen voor infotainment →



→ **Vehicle Settings**

(Voertuiginstellingen) → Energy Manager (Energiebeheer). In de hoge modus voor energierugwinning wordt meer energie teruggewonnen tijdens het remmen en uitrollen van het voertuig. Stel deze in op uw rijgewoonten.

2. Behoud van constante snelheid:

- Constante snelheden besparen energie. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het verbruik.
- Snelheden moeten constant worden gehouden in overeenstemming met de verkeersomstandigheden. Er wordt extra energie verbruikt telkens wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.
- De acceleratie moet geleidelijk verlopen. Vermijd plotseling opstarten, acceleratie of vertragen.
- Voorkom noodremmingen en daaruit voortvloeiende remslijtage door voldoende afstand te houden tot voorliggers en op verkeerslichten te letten.
- Zeer drukke wegen verhogen het energieverbruik.
- Houd matige snelheden op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het verbruik. Door de snelheid van het voertuig binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

3. Verminder de belasting:

- Het verbruik is hoger wanneer airconditioning wordt gebruikt. Schakel de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Gebruik bij gematigde buitentemperaturen de stand frisse lucht.

- Overbelast het voertuig niet onnodig. Overmatige gewichten verhogen de belasting van het voertuig, waardoor het energieverbruik toeneemt.

4. Andere tips:

- Zorg ervoor dat de bandenspanning correct is. Lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en de slijtage.
- Houd de voorwielen goed uitgelijnd, rijd niet tegen trottoirbanden en rijd langzaam op ruw terrein. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandslijtage, maar verhoogt ook de belasting van de aandrijflijn en het stroomverbruik.
- Houd de onderkant van het voertuig schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van het voertuig en voorkomt corrosie.



HERINNERING

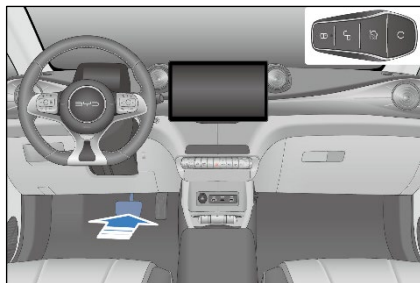
- Laat niet uitrollen in neutraal.

Starten en rijden

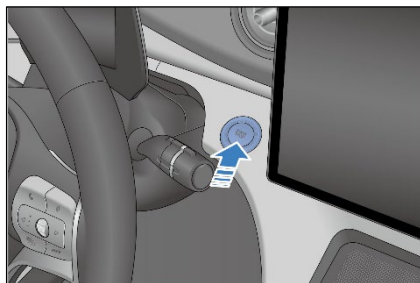
Starten van het voertuig

In normale gevallen start u het voertuig als volgt:

- Schakel alle lichten en accessoires uit.
- Draag de juiste smartkey bij u.



- Druk op de knop START/STOP terwijl u het rempedaal indrukt.
- Het voertuig is rijklaar als de OK-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden.



- Als het voertuig niet kan worden gestart:
 - Nadat u op de START/STOP-knop heeft gedrukt, gaat het waarschuwingslampje van de smartkey branden, klinkt er een pieptoon en wordt het bericht "No key detected" (Geen sleutel gedetecteerd) weergegeven op het instrumentenpaneel. Dit betekent dat de sleutel zich niet in het voertuig bevindt of niet kan worden gedetecteerd als gevolg van interferentie.
 - De elektronische smartkey bevindt zich mogelijk op de vloer of in de kofferruimte of het handschoenenkastje.

Om het voertuig in een noodgeval te starten als het remsignaal niet kan worden gedetecteerd of onjuist is:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle lichten en accessoires uit.
- Schakel naar "P" of "N".
- De aan/uit-modus is "UIT".
- De elektronische smartkey bevindt zich in het voertuig.
- Houd de START/STOP-knop langer dan 15 seconden ingedrukt om het voertuig te starten.

HERINNERING

- Raak de aan/uit-knop niet aan tijdens het rijden.

Starten op afstand

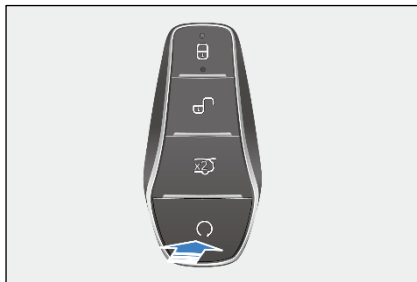
Voordat u begint

1. De aan/uit-modus is "UIT".
2. De versnellingspook staat op "P".
3. De snelheid van het voertuig is minder dan 5 km/h.

Starten op afstand met de elektronische smartkey

1. Houd de start/stop-knop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt om de auto te starten. Nadat het voertuig is gestart, knipperen de richtingaanwijzers drie keer.
2. Als er binnen 10 minuten na starten op afstand geen geldige handeling plaatsvindt, stopt het voertuig en wordt het uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.
3. Houd de start/stop-knop op afstand op de elektronische smartkey twee seconden ingedrukt. Het voertuig wordt uitgeschakeld en de

richtingaanwijzers knipperen twee keer.



Rijden

Veiligheidscontrole voor het rijden

Buitenkant

- Banden: Controleer de bandenspanning en inspecteer de banden zorgvuldig op insnijdingen, beschadigingen, vreemd materiaal, onregelmatigheden en overmatige slijtage. Breng het voertuig in geval van overmatige of ongelijkmatige bandenslijtage zo snel mogelijk naar een erkende BYD-dealer of -garage voor uitlijning van de vier wielen en relevante inspecties.
- Wielmoeren: Zorg ervoor dat alle moeren zijn aangebracht en vastgedraaid.
- Lekkages: Nadat het voertuig enige tijd heeft stilgestaan, controleert u op vloeistofafzettingen eronder. Deze kunnen wijzen op een lek van motorolie, koelvloeistof of andere vloeistoffen. (Het is echter normaal dat zich een kleine plas water vormt, veroorzaakt door het aircosysteem.)
- Verlichting: controleer of de koplampen, positielichten, richtingaanwijzers en alle andere lichten normaal werken. Controleer de intensiteit van de koplamp.

Interieur

- Veiligheidsgordels: Controleer of de veiligheidsgordels goed kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of bekrast zijn.
- Instrumentenpaneel: Controleer met name of de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontstoker goed werken.
- Remmen: Controleer of er voldoende ruimte is om het rempedaal te laten werken.
- Laagspanningsaccu en kabels: Controleer de connectoren op corrosie of loszitten en scheuren in de accubehuizing.

In het motorcompartiment

- Reservezekeringen: Controleer of reservezekeringen van alle nominale ladingen in de zekeringenkast beschikbaar zijn.
- Koelvloeistofpeil: Controleer of het koelvloeistofpeil correct is.
- Remvloeistofpeil: Controleer of het remvloeistofpeil correct is.

Controle na starten

- Instrumentenpaneel: Controleer of de onderhoudsindicator en de snelheidsmeter normaal werken.
- Remmen: Controleer in een veilig gebied of het voertuig recht blijft.
- Andere afwijkingen: Controleer op losse onderdelen, lekkages en ongebruikelijke geluiden.

Vorbereidingen voor het rijden

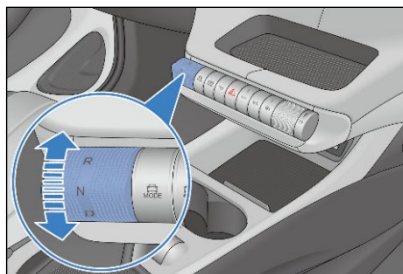
- Controleer uw omgeving voordat u in het voertuig stapt.

- Pas de zitpositie, de hoek van de rugleuning, de kussenhoogte*, de hoogte van de hoofdsteun en de positie van het stuurwiel aan.
- Pas de achteruitkijkspiegel aan de binnenkant en de zijspiegels aan.
- Controleer of alle deuren gesloten zijn.
- Bevestig de veiligheidsgordels.

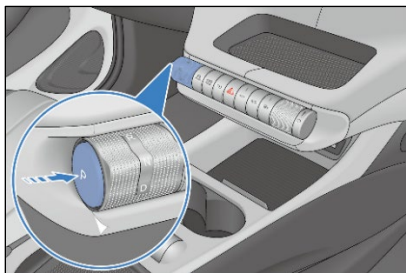
Schakelbediening

De versnellingsopties zijn gemarkeerd op de schakelaars van het instrumentenpaneel, zoals afgebeeld.

- "R": Reverse (Achteruit), alleen gebruikt wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.
- "N": Neutral (Neutraal), gebruikt voor tijdelijke stop. Schakel onder alle omstandigheden altijd naar "P" voordat de bestuurder uitstapt.



- "D": Drive (Rijden). Schakel naar "D" om normaal met het voertuig te rijden.
- "P": Parking (Parkeren). Druk op deze knop om het voertuig te parkeren. De transmissie moet in deze stand worden gezet wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld of gestart. Terwijl u het rempedaal indrukt om het voertuig te starten, kunt u van "P" naar een andere stand schakelen.



VOORZICHTIG

- Om schade aan de transmissie te voorkomen, drukt u pas op de "P"-knop nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.



WAARSCHUWING

- Als de motor is uitgeschakeld, mag u het voertuig niet laten rollen nadat het naar "N" is geschakeld, om ongelukken door onvoldoende remkracht te voorkomen.
- Wanneer de motor draait en het voertuig in de "R"- of "D"-versnelling staat, moet u het voertuig altijd stoppen door het rempedaal in te trappen, aangezien er nog steeds kracht wordt overgebracht door de actuator en het voertuig langzaam kan rijden, zelfs als het stationair draait.
- Als u tijdens het vooruitrijden een versnelling wilt schakelen, trap dan niet het gaspedaal in om ongelukken te voorkomen.
- Schakel nooit naar "R" of druk nooit op de "P"-knop terwijl het voertuig in beweging is, om ongelukken te voorkomen.



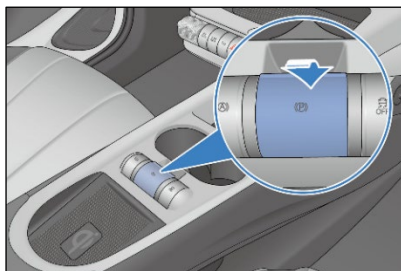
WAARSCHUWING

- Rijd nooit bergafwaarts in "N", vooral niet als de motor niet draait.
- Om onbedoelde voertuigbewegingen te voorkomen, trekt u de handrem aan en drukt u op de "P"-knop zodra het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake, EPB)

Schakelaar voor de elektronische parkeerrem

Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem elke keer inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.



Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Trek de schakelaar van de elektronische parkeerrem omhoog. De elektronische parkeerrem oefent een geschikte parkeerkracht uit en  knippert op het instrumentenpaneel en blijft dan continu branden, wat aangeeft dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld. Het bericht "EPB

activated" (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt ook weergegeven.



VOORZICHTIG

- Wanneer (P) knippert, werkt de elektronische parkeerrem. Als het voertuig op een helling staat, laat het rempedaal dan pas los als (P) continu brandt. Anders kan het voertuig naar beneden rijden.

De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

Het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem wanneer het contact wordt uitgeschakeld

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, schakelt de elektronische parkeerrem automatisch in en (P) licht op het instrumentenpaneel op.

Automatisch overschakelen naar "P"

- Trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en in de parkeerstand te schakelen. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en constant brandt en het bericht "EPB activated" (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.



VOORZICHTIG

- De elektronische parkeerrem wordt niet automatisch ingeschakeld als u het contact onmiddellijk na het indrukken van de EPB-schakelaar uitschakelt. Deze functie kan worden gebruikt om het voertuig



VOORZICHTIG

te slepen of te duwen als het voertuig pech heeft.

- Laat het rempedaal niet vroeg in het proces los, vooral niet wanneer het voertuig op een helling stilstaat, anders kan het voertuig achteruit rijden.
- Deze functie is ontworpen om de voertuigveiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van de functie wordt niet aanbevolen. Zorg er om veiligheidsredenen voor dat het voertuig in "P" staat of dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld voordat u uitstapt.
- Het systeem van de elektronische parkeerrem voert binnen enkele seconden na het starten van het voertuig een zelfcontrole uit. In dit proces reageert het systeem niet op een functie.

Handmatig vrijgeven van de elektronische parkeerrem

- Wanneer het voertuig is ingeschakeld en niet in "P" (parkeren) is geschakeld, houdt u het rempedaal en de schakelaar voor de elektronische parkeerrem ingedrukt totdat de indicator op het instrumentenpaneel uitgaat, wat aangeeft dat de elektronische parkeerrem is vrijgegeven en een bericht "EPB released" (Elektronische parkeerrem vrijgegeven) wordt weergegeven.



VOORZICHTIG

- De "P"-versnelling is de parkeerversnelling van het voertuig, wat betekent dat het voertuig zich in een stabiele



VOORZICHTIG

parkeerstatus bevindt, terwijl elektronische parkeerrem het belangrijkste parkeersysteem van het voertuig is. Om de parkeerveiligheid te garanderen, schakelt u de elektronische parkeerrem alleen uit met de EPB-schakelaar wanneer het voertuig niet in de "P"-versnelling staat (parkeerversnelling).

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

- Terwijl het voertuig geparkeerd staat, start u het voertuig, houdt u het rempedaal ingetrapt en schakelt u van "P" of "N" naar een versnelling zoals "D" of "R". De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven, het indicatielampje gaat uit en het bericht "EPB released" (Elektronische parkeerrem vrijgegeven) wordt weergegeven.



VOORZICHTIG

- Bij het schakelen moet altijd op het rempedaal worden gedrukt. Laat het pedaal pas los nadat de bedoelde versnelling op het instrumentenbord wordt weergegeven.
- Wanneer het voertuig is gestart en in een versnelling zoals "D" of "R" staat, schakelt u de elektronische parkeerrem handmatig in en trapt u het gaspedaal langzaam een beetje in. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en  wordt uitgeschakeld met het bericht "EPB released" (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).



WAARSCHUWING

- Gebruik indien mogelijk geen geforceerd remmen. Gebruik de noodremfunctie alleen in extreme gevallen, bijvoorbeeld wanneer het rempedaal faalt of geblokkeerd is.
- Dit komt omdat de elektronische parkeerrem de fysieke limiet van wegdadhesie niet kan overschrijden. Als de noodremfunctie wordt gebruikt in bochten, gevaarlijke of drukke wegen of bij slechte weersomstandigheden, kan het voertuig grip verliezen, gaan slippen of uitbreken.

Als vrijgave van de elektronische parkeerrem mislukt

- Als de handmatige uitschakeling van de elektronische parkeerrem mislukt, houdt u de EPB-schakelaar langer dan twee seconden ingedrukt. Als de elektronische parkeerrem kan worden vrijgegeven, rijdt het voertuig dan naar de dichtstbijzijnde reparatiewerkplaats om het schakelsignaal van het rempedaal en de relevante onderdelen en kabels te controleren. Als het niet kan worden vrijgegeven, neem dan onmiddellijk contact op met een door BYD geautoriseerde dealer of garage.

Noodremmen wanneer het rempedaal niet werkt

- Wanneer het voertuig in beweging is en de elektronische stabiliteitsregelaar functioneel is, kan beheerst vertragen voor parkeerrem (controlled deceleration for parking brake, CDP) worden gebruikt als de rem vastzit of defect raakt. Als alleen de elektronische

parkeerrem is ingeschakeld, is de remvertraging 0,4 g; als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het rempedaal is ingetrapt, is de remvertraging 0,8 g. Vermijd het gebruik van de elektronische parkeerrem voor geforceerd remmen, maar activeer alleen een noodrem in geval van nood, zoals rempedaalstoringen of vastlopen.

Indicator voor de elektronische parkeerrem

- Als het voertuig is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, brandt (P) continu op het instrumentenpaneel.
- Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, gaat de indicator (P) branden en gaat na ongeveer drie seconden weer uit.
- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start het systeem van de elektronische parkeerrem de zelfcontrole. (i) gaat branden en vervolgens binnen ongeveer drie seconden uit. Als dit niet het geval is, is de elektronische parkeerrem of het remsysteem mogelijk defect. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een geautoriseerde BYD-dealer of -garage.

Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage als er een brandlucht of ongebruikelijke geluiden ontstaan nadat de noodrem is geactiveerd.



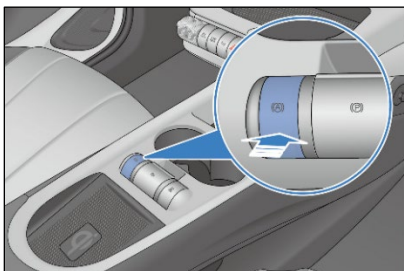
WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt, mag de versnellingspook niet worden gebruikt om de elektronische parkeerrem te vervangen bij het parkeren. De elektronische parkeerrem moet in plaats daarvan worden gebruikt en het voertuig moet in "P"-versnelling staan.
- De schakelaar van de elektronische parkeerrem mag niet worden gebruikt wanneer het voertuig in beweging is.
- Wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt in- of uitgeschakeld, moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden en dat de versnellingspook vervolgens wordt vergrendeld omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.

Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Het automatische stilstand voertuig (AVH) vindt plaats wanneer het voertuig langere tijd stil moet staan, zoals bij files op een helling of wachten bij verkeerslichten. Wanneer aan de voorwaarden voor stand-by van automatische stilstand voertuig is voldaan, wordt de automatische stilstand voertuig geactiveerd als u het rempedaal indrukt totdat het voertuig stopt.

- Druk op de AVH-schakelaar om automatische stilstand voertuig in te schakelen. Een grijze indicator voor AVH standby wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt groen wanneer automatische stilstand voertuig kan worden ingeschakeld.
- Druk nogmaals op de AVH-schakelaar om de automatische stilstand voertuig uit te schakelen.



! VOORZICHTIG

- Door op het gaspedaal te drukken, naar Parkeren te schakelen of de elektronische parkeerrem in te schakelen, wordt automatische stilstand voertuig in de stand-by-status gezet. De automatische stilstand voertuig wordt ook uitgeschakeld als niet aan de stand-by voorwaarden van automatische stilstand voertuig wordt voldaan.

Standby-voorwaarden voor automatische stilstand voertuig (aan alle moet worden voldaan)

Met de AVH-functie ingeschakeld:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De deur van de bestuurder is gesloten.
- Het voertuig is gestart.

- De elektronische stabiliteitsregelaar heeft geen storing.

! VOORZICHTIG

- De automatische stilstand voertuig staat standaard uit zodra het voertuig is ingeschakeld. Wanneer automatische stilstand voertuig in stand-bymodus staat, wordt (A) weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bedrijfsvereisten van automatische stilstand voertuig (aan alle moet worden voldaan)

- De AVH-functie staat stand-by.
- Het rempedaal is ingedrukt om het voertuig tot stilstand te brengen.
- Na het hard indrukken van het rempedaal is de AVH-functie geactiveerd en is de AVH-indicator groen geworden.
- Het voertuig vraagt automatisch om de elektronische parkeerrem 10 minuten na activering van automatische stilstand voertuig in te schakelen. Nadat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, keert de AVH-functie terug naar de stand-bymodus.

! VOORZICHTIG

- Om automatische stilstand voertuig te activeren, moet aan alle voorwaarden van de automatische parkeerfunctie worden voldaan.
- De functie automatische stilstand voertuig kan niet worden geactiveerd wanneer het voertuig in de "R"-versnelling staat.



VOORZICHTIG

- Wanneer u van "R" naar "D" of "N" schakelt, gaat het systeem automatisch in de langzaam bewegende toestand, waarin automatische stilstand voertuig is uitgeschakeld. Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u, wordt de langzaam rijdende toestand automatisch verlaten.

Voorzorgsmaatregelen voor het rijden

- Rijd langzaam en voorzichtig over grindwegen. Rijd niet over scherpe obstakels om schade aan de banden te voorkomen.
- Vertraag op hobbelige of oneffen wegen. Anders kan de impact de wielen ernstig beschadigen.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Vertraag bij het rijden tegen sterke wind.
- Het reinigen van het voertuig of het rijden door diep water kan de remmen nat maken. Om de remmen droog te houden, rijdt u langzaam en drukt u het rempedaal voorzichtig in.
- Rijd voorzichtig over gladde wegen, zoals wegen bedekt met ijs, sneeuw of zand, of oppervlakken zoals natte keramische tegels of epoxyhars. Vermijd parkeren op hellingen om te voorkomen dat het voertuig achteruit rijdt.



HERINNERING

- De accu bevindt zich in het chassis van het voertuig. Zorg ervoor dat u geen klappen maakt tijdens het rijden.
- Controleer voordat u gaat rijden of de elektronische parkeerrem volledig is vrijgegeven en of de indicator van de elektronische parkeerrem uit is.
- Laat het voertuig niet met het contact aan staan.
- Vergeet niet om de smartkey bij u te dragen wanneer u het voertuig verlaat.
- Vertraag wanneer u steile hellingen afrijdt en rem niet te vaak om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Wees voorzichtig bij het versnellen of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen zorgt ervoor dat het voertuig kan slippen of uitbreken.
- Zorg ervoor dat geen enkele inzittende het hoofd of handen buiten het voertuig steekt, vooral als het om kinderen gaat.
- Grote hoeveelheden water die de motorruimte binnendringen, kunnen schade aan het aandrijfsysteem en elektrische componenten veroorzaken.



WAARSCHUWING

- Chauffeurs moeten de veiligheid van alle inzittenden van het voertuig waarborgen en hen laten zien hoe ze de functies van het voertuig correct moeten gebruiken.

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

1. Zorg ervoor dat het koelmiddel vorstbestendig is.
 - Gebruik koelvloeistof van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul het koelmiddel in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
 - Onjuiste koelvloeistof beschadigt het koelsysteem.
2. Controleer de toestand van de accu en kabels.
 - De capaciteit van de laagspanningsaccu's is lager bij koud weer, dus ze moeten volledig opgeladen zijn als de winter aanbreekt.
3. Vermijd bevriezing van de deur.
 - Spuit wat dooimiddel of glycerine in het slotgat om bevriezing te voorkomen.
4. Gebruik een antivriesvloeistof.
 - Deze zijn te vinden bij de geautoriseerde BYD-dealer of -garage en bij de auto-onderdelenwinkels.
 - De verhouding water en antivries moet voldoen aan de instructies van de fabrikant.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen antivries of andere vervangingsmiddelen als wasvloeistof, die de lak van het voertuig kunnen beschadigen.

5. Voorkom dat ijs en sneeuw onder het spatbord komen.
 - Sturen is moeilijk als zich ijs of sneeuw ophoopt onder de spatborden. Wanneer u in koud weer rijdt, stop dan van tijd tot tijd en controleer op sneeuw en ijs onder de spatborden.
6. Zorg dat er noodhulpmiddelen of -items beschikbaar zijn als preventie voor moeilijke wegomstandigheden.
 - Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitenkrabber, zakken zand en zout, alarmlicht, een schep en aansluitkabels in het voertuig te hebben.

Bestuurders-assistentie

Adaptieve cruisecontrol (ACC)

- Het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC), een uitbreiding van de traditionele cruisecontrol, maakt gebruik van een radar en een multifunctionele camera om de relatieve afstand en snelheid van de voorligger te detecteren, om de voertuigsnelheid dienovereenkomstig te regelen. Het systeem schakelt tussen normale cruisecontrol en adaptieve cruisecontrol, afhankelijk van of er een voertuig voor u rijdt.

- De cruisesnelheid en het tijdsinterval ten opzichte van de voorligger kunnen worden ingesteld met behulp van de cruise knoppen. U kunt de snelheid van de cruisecontrol instellen binnen het bereik van 30-150 km/u, of een vaste afstand tot de voorligger instellen om te cruisen bij snelheden tussen 0 km/u en 150 km/u.

Beschrijving status

- Adaptieve cruisecontrol in stand-by:
 - Na inschakeling staat het systeem standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet voldoet aan de activeringsvoorwaarden, moet het worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dit moment wordt  (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Adaptieve cruisecontrol geactiveerd:
 - Het systeem is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf het voertuig voor u. Op dit moment wordt  (met een variabele waarde voor de cruisesnelheid) weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Hogere snelheid:
 - Wanneer u het gaspedaal intrapt terwijl adaptieve cruisecontrol actief is, reageert het voertuig op uw acceleratie zodat de adaptieve cruisecontrol tijdelijk wordt gedeactiveerd totdat u het pedaal loslaat.
- Storing in adaptieve cruisecontrol:

- Er is een fout opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de adaptieve cruisecontrol  gaat branden op het instrumentenpaneel.

Activeringsvoorwaarde voor de adaptieve cruisecontrol

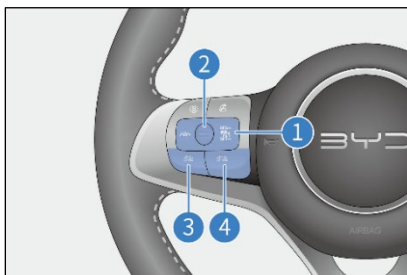
- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in Drive (Rijden).
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle deuren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van het voertuig is gelijk aan of minder dan 150 km/h.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk op het instrumentenpaneel.
- De automatische noodrem-functie is niet geactiveerd.

Hoe te gebruiken

Aan/uit-knop van de adaptieve cruisecontrol

- Druk op knop ① om de adaptieve cruisecontrol te activeren of uit te schakelen. (Het systeem staat op stand-by wanneer aan de activeringscondities wordt voldaan). (Door op knop ① te drukken, stelt de adaptieve cruisecontrol standaard

de huidige snelheid in als cruisesnelheid. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)



Resetten van de adaptieve cruisecontrol

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol in stand-by staat binnen dezelfde rijperiode, onthoudt het systeem de laatste snelheidsinstelling. Duw de hendel ② omhoog om terug te keren naar de opgeslagen snelheid voordat u het cruisesysteem verlaat.

Doelsnelheid verhogen/verlagen

- Als de adaptieve cruisecontrol actief is, stelt u het voertuig in op een snelheid binnen het bereik van 30~150 km/u door hendel ② te bewegen. Door de hendel ② telkens omhoog of omlaag te bewegen, wordt de doelsnelheid met 5 km/u verhoogd of verlaagd.



WAARSCHUWING

- Houd u strikt aan de lokale snelheidsbeperkingen, rijd veilig en niet te hard.

Uitschakelen van de adaptieve cruisecontrol

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is, zorgt het voor de tweede keer indrukken van knop ① of het

intrappen van het rempedaal ervoor dat de adaptieve cruisecontrol in stand-by gaat.

Voertuigafstand instellen

- De bestuurder moet een veilige voertuigafstand selecteren.
- Het systeem past de snelheid van het voertuig aan om op dezelfde rijstrook een geschikte afstand tot het voorliggende voertuig aan te houden. Door op de knoppen ③ en ④ op het stuurwiel te drukken, wordt de voertuigafstand aangepast aan een van de vier beschikbare niveaus. Op elk niveau is de voertuigafstand recht evenredig met de snelheid van het voertuig. Hoe sneller de snelheid, hoe langer de afstand.

Snelheid verhogen/verlagen met adaptieve cruisecontrol actief

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, kunt u het gaspedaal intrappen om vooraf de ingestelde gewenste cruisesnelheid te bereiken. Het systeem gaat dan naar de modus hogere snelheid. Als u bij de beoogde cruisesnelheid accelereert zonder andere handelingen uit te voeren, versnelt het voertuig en keert het vervolgens terug naar de beoogde cruisesnelheid nadat het gaspedaal is losgelaten.
- Wanneer u het rempedaal indrukt terwijl de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd om het voertuig te vertragen, gaat de adaptieve cruisecontrol in de stand-bymodus. Nadat de rem is losgelaten, moet de adaptieve cruisecontrol opnieuw worden geactiveerd.

Volgen-tot-stop/start

- Gecontroleerd door de adaptieve cruisecontrol, kan het voertuig

stoppen wanneer het voorliggende voertuig onder normale rijomstandigheden stopt en het rijden automatisch hervatten door het voorliggende voertuig te volgen als de stop minder dan 30 seconden duurt.

- Als het voertuig gedurende een periode tussen 30 seconden en drie minuten stopt, trap dan het gaspedaal in of duw hendel ② omhoog om de adaptieve cruisecontrol weer te activeren.

Beperkingen van het systeem

- De voorste mmWave-radars worden aan de voorkant van het voertuig geïnstalleerd. Blokkering van het detectiegebied door verontreinigingen kan de beoogde functie verstoren. Met name als de sensor volledig bedekt is met sneeuw, schakelt de adaptieve cruisecontrol uit en geeft dit aan op het instrumentenpaneel. De systeemfunctie herstelt zich nadat de blokkering is verwijderd en het voertuig opnieuw is gestart of een tijdje op normale wegen heeft gereden.
- De voorste mmWave-radars kunnen een tijdelijke functiestoring hebben door beperkte detectie als het voertuig gedurende een langere periode onder speciale omstandigheden rijdt, zoals cirkelvormige opritten of tunnels. De functie kan worden hersteld door het voertuig opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren. In dergelijke gevallen remt het voertuig met adaptieve cruisecontrol mogelijk niet zoals verwacht of remt het te laat.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals bergwegen, kan de adaptieve cruisecontrol de voorligger enkele secondenlang niet zien vanwege beperkingen in het zicht van de sensor, waardoor het voertuig met adaptieve cruisecontrol mogelijk automatisch accelereert.
- Verkeersstroom en weersomstandigheden, zoals regen en mist, moeten in acht worden genomen voor het instellen van de voertuigafstand in het systeem van de adaptieve cruisecontrol. Nadat het systeem van de adaptieve cruisecontrol correct is ingesteld, moet de bestuurder kunnen vertragen totdat het voertuig op enig moment stopt.
- Het systeem van de adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat stilstaande of langzaam bewegende objecten te identificeren, zoals voertuigen, de staart van een file, tolhuisjes, fietsen of voetgangers. Dit betekent een risico op een botsing en vereist dat de bestuurder alert blijft voor de omgeving.
- Het systeem van de adaptieve cruisecontrol kan geen voetgangers of tegemoetkomende voertuigen herkennen.
- De adaptieve cruisecontrol kan slechts beperkt remmen en geen noodstops maken.
- Metalen voorwerpen, zoals rails of metalen platen die in de wegenbouw worden gebruikt, kunnen de voorste mmWave-radars verstoren, waardoor deze niet goed werken.
- De prestaties van voorste mmWave-radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of botsingen. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage.

Voorzorgsmaatregelen

- De adaptieve cruisecontrol is een comfortsysteem in plaats van een veiligheidssysteem, obstakeldetector of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- De adaptieve cruisecontrol assisteert in plaats van de rol van de bestuurder te vervangen. De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van de verkeersregels en het onder controle houden van het voertuig.
- Om veiligheidsredenen kan de adaptieve cruisecontrol niet worden geactiveerd als elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld.
- De adaptieve cruisecontrol is geschikt voor snelwegen en wegen in goede staat, niet voor complexe stedelijke of slingerwegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden van het voertuig dat voor u ligt. De voertuigafstand van de adaptieve cruisecontrol voldoet aan de minimale afstand die vereist is in de rijomgevingen in het land.
- De controle over het voertuig wordt overgedragen aan de bestuurder als het gas- of rempedaal wordt ingetrapt terwijl de adaptieve cruisecontrol actief is. Hierdoor kan het adaptieve cruisecontrol-systeem geen veilige afstand houden tot de voorligger.
- De adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet of traag op een voorligger die plotseling remt of stopt, waardoor het risico bestaat dat er laat wordt geremd. In dergelijke gevallen zal er geen verzoek zijn tot overname van de rijcontrole.
- In sommige gevallen, bijvoorbeeld wanneer de voorligger te langzaam rijdt, wanneer er te snel van rijstrook wordt gewisseld of wanneer de veilige afstand tot de voorligger te klein is, heeft het systeem niet voldoende tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dat geval moet de reactie van de bestuurder komen. Het systeem kan niet in alle gevallen hoorbare of visuele waarschuwingen geven.
- Als de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd terwijl het voertuig stilstaat, identificeert het systeem elk stilstaand obstakel voor u en houdt het uw voertuig stil om een veilige start te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie kan echter niet alle obstakels identificeren, dus de bestuurder moet alert zijn op de obstakels aan de voorzijde of andere verkeersdeelnemers.
- Een korte afstand van een aangrenzende rijstrook (of een voertuig op een aangrenzende rijstrook die te dicht bij de rijstrook van het voertuig met adaptieve cruisecontrol rijdt) kan ertoe leiden dat de adaptieve cruisecontrol remt.
- Voertuigen die in de rijstrook van het voertuig met adaptieve cruisecontrol komen en binnen het detectiebereik van de voorste mmWave-radars worden geïdentificeerd als doelvoertuigen en geven dienovereenkomstig een reactie, wat kan leiden tot hard of laat remmen.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel (zoals een fiets, vierwielers of voetganger) te klein is, is het systeem mogelijk niet in staat om de

- afstand vast te stellen, wat resulteert in een late of geen reactie op dergelijke doelen. In dergelijke gevallen moet de snelheid van het voertuig door de bestuurder worden geregeld. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.
- De adaptieve cruisecontrol kan zich niet richten op voertuigen met een te kleine contactverhouding, dus de bestuurder moet de controle over het voertuig behouden.
 - Wanneer het voertuig stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen niet het uiteinde van het voertuig voor u, maar het onderste uiteinde van het doel (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtwagen met een hoog chassis of een voertuigbumper). In dergelijke gevallen kan het systeem geen juiste stopafstand garanderen, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.
 - Het wijzigen van de voertuigstructuur, zoals het verlagen van het chassis of het wijzigen van de voorste kentekenplaat, kan invloed hebben op de adaptieve cruisecontrol.
 - Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet wanneer het zicht slecht is of wanneer u op hellingen, kronkelende wegen of natte wegen rijdt (bedekt met ijs of sneeuw, of een weg die overstroomd is).
 - De adaptieve cruisecontrol kan niet worden geactiveerd als speciale rijmodi* zoals slepen, sneeuw, modder, zand of terrein zijn ingeschakeld.
 - Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een erkende BYD-dealer of -garage gaat voor professionele kalibratie en controle

van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera:

- De voorste mmWave-radar, voorbumper of voorruit is verwijderd.
- Er is een wieluitlijning uitgevoerd.
- Er is een aanrijding geweest met het voertuig.
- De prestaties van de adaptieve cruisecontrol zijn verslechterd of het instrumentenpaneel heeft een systeemfout veroorzaakt.



WAARSCHUWING

- De adaptieve cruisecontrol dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de adaptieve cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

- De intelligente cruise control (ICC) integreert adaptieve cruisecontrol en rijstrookcentrering (lane centering control, LCC). Het helpt het voertuig zowel in de lengterichting als in de dwarsrichting onder controle te houden bij snelheden tussen 0 en 120 km/u om de rijbelasting te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.

- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en het voertuig besturen wanneer dat nodig is.
- Assistentie in lengterichting, aangedreven door de adaptieve cruisecontrol, houdt het voertuig op een vaste snelheid of op een vaste afstand tot de voorligger.

Beschrijving status

- Intelligente cruisecontrol in stand-by:
 - Na inschakeling staat de intelligente cruisecontrol standaard op stand-by en kan het handmatig worden geactiveerd. Als het voertuig niet aan de activeringsvoorwaarden voldoet, moet het voertuig worden gecontroleerd totdat aan deze voorwaarden is voldaan. Op dat moment wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Intelligente cruisecontrol geactiveerd:
 - De intelligente cruisecontrol is operationeel. Het handhaaft de ingestelde snelheid of past automatisch de afstand aan vanaf het voertuig voor u. Op dat moment wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Storing in intelligente cruisecontrol:
 - Er is een fout opgetreden in het systeem. Er kan geen handeling worden uitgevoerd en de storingsindicator van de intelligente cruisecontrol  gaat branden op het instrumentenpaneel.

Activeringsvoorwaarde voor de intelligente cruisecontrol

- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in Drive (Rijden).
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle deuren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.
- De snelheid van het voertuig is niet hoger dan 120 km/h.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er is geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk op het instrumentenpaneel.
- De automatische noodrem-functie is niet geactiveerd.
- Tweerichtingsrijstrooklijnen zijn duidelijk en het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook.

Hoe te gebruiken

- Druk op de knop  op het stuur om de intelligente cruisecontrol te activeren of te verlaten. (Als de functie is geactiveerd, wordt standaard de huidige snelheid ingesteld als cruisesnelheid. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u).
- Raadpleeg de functiebeschrijving van de adaptieve cruisecontrol (in het vorige hoofdstuk) voor het instellen van de cruisesnelheid en voertuigafstand.

- U kunt de intelligente cruisecontrol ook in- of uitschakelen in  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Intelligent Driving (Intelligent rijden)**. (Als de intelligente cruisecontrol is ingeschakeld op het touchscreen voor infotainment, kan het alleen worden uitgeschakeld als het voertuig in de P-versnelling staat.) Wanneer het voertuig net is opgestart, blijft de status van de intelligente cruisecontrol behouden voordat de laatste uitschakeling plaatsvindt.
- De intelligente cruisecontrol dient als een rijhulpsysteem in plaats van een autonoom rijstelsel. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en de handen mogen het stuurwiel niet te lang verlaten. Anders wordt het systeem uitgeschakeld nadat de bestuurder is gevraagd de besturing over te nemen.
- De intelligente cruisecontrol kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, verlichting en duidelijkheid van rijstrooklijnen. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, besneeuwde wegen en ernstig beschadigde wegen.

Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente cruisecontrol integreert de adaptieve cruisecontrol en de rijstrookcentrering. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de functie adaptieve cruisecontrol tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).
- Wanneer de intelligente cruisecontrol wordt ingeschakeld en geactiveerd bij voertuigsnelheden tussen 0 km/h en 120 km/h:
 - Als er geen baanlijnen voor u liggen, wordt de transversale intelligente cruisecontrol onderdrukt en werkt alleen adaptieve cruisecontrol. In dat geval wordt de werkstatusindicator van de intelligente cruisecontrol grijs op het instrumentenpaneel.
 - Als de rijstroken voor u duidelijk en herkenbaar zijn, wordt de transversale intelligente cruisecontrol automatisch geactiveerd. In dat geval geeft de werkstatusindicator van de intelligente cruisecontrol de geactiveerde status op het instrumentenpaneel weer.
- Situaties waarin de intelligente cruisecontrol niet kan worden gebruikt, zijn onder meer:
 - De sensor is geblokkeerd.
 - Het voertuig rijdt onder zware weersomstandigheden.
 - Actieve veiligheidsfunctie is geactiveerd.
 - Voertuigsnelheid overschrijdt het opgegeven bereik.
 - De intelligente cruisecontrol kan niet worden geactiveerd als speciale rijmodi* zoals slepen, sneeuw, modder, zand of terrein zijn ingeschakeld.



WAARSCHUWING

- De intelligente cruisecontrol dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de intelligente cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de intelligente cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Waarschuwing aankomende botsing (Predictive Collision Warning, PCW) en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking, AEB)

Waarschuwing aankomende botsing (PCW) en automatische noodrem (AEB) detecteren voertuigen en voetgangers vooruit met behulp van een radar en een multifunctionele camera. Bij het detecteren van een risico op een aanrijding geeft het systeem hoorbare en visuele alarmen om de bestuurder te waarschuwen en verbetert het de potentiële remdruk voor een betere timing. Als het een verhoogd risico op een aanrijding detecteert, past het systeem automatisch remdruk toe om aanrijdingen te voorkomen of de impact te verminderen.

Hoe te gebruiken

- Schakel de waarschuwing aankomende botsing en automatische noodrem in of uit in  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Active Safety (Actieve beveiliging).**
- Waarschuwing aankomende botsing geeft alarmen in de vorm van audio, berichten en intermitterend remmen.
- Wanneer waarschuwing aankomende botsing is geactiveerd, knippert  of , afhankelijk van het niveau van de noodsituatie, en er wordt een melding weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer automatische noodrem wordt geactiveerd, worden  en een promptbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing wordt  weergegeven.
- Als u automatische noodrem handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt  weergegeven.

Activeringsvoorwaarde voor waarschuwing aankomende botsing

- Deze functie is ingeschakeld in de **voertuiginstellingen**.
- De snelheid van het voertuig ligt binnen het bereik van 16 km/u-150 km/u.
- Het voertuig staat in Drive (Rijden).
- Het voertuig rolt niet achteruit.

Activeringsvoorwaarde voor automatische noodrem

- Deze functie is ingeschakeld in de **voertuiginstellingen**.

- De snelheid van het voertuig ligt binnen het bereik van 4 km/u-150 km/u.
- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig staat in Drive (Rijden).
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferbak, motorkap en alle deuren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

Beperkingen van het systeem

- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel (bijvoorbeeld een fiets, driewieler, vierwieler of gemotoriseerde fiets of motorfiets) te klein is, is het systeem mogelijk niet in staat om de afstand vast te stellen, wat resulteert in late of geen reactie op die doelen.
- Het systeem kan in de volgende gevallen worden beïnvloed of er kan geen reactie op worden gegeven:
 - Op regenachtige, besneeuwde of mistige dagen, veel opspattend water of blootstelling aan direct zonlicht of fel licht, of sterk wisselende lichtomstandigheden.
 - Vuile, wazige, beschadigde of geblokeerde sensor.
 - Radarstoring door interferentie van andere radarbronnen, zoals sterke radarreflectie in parkeergarages met meerdere verdiepingen.

- In complex verkeer kan het systeem mogelijk niet goed reageren op de volgende omstandigheden:
 - Voetgangers of voertuigen komen te snel in het detectiebereik van de sensor.
 - Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
 - Voetgangerscontouren zijn niet te onderscheiden van de omgeving.
 - Voetgangers worden niet gedetecteerd door bijvoorbeeld bedekking door speciale kleding of andere materialen.
- Het voertuig zit in een scherpe bocht.

Voorzorgsmaatregelen

- De automatische noodrem kan niet garanderen dat er geen botsingen zullen zijn. In complex verkeer kan het systeem niet altijd alle voertuigen of voetgangers duidelijk identificeren. Het kan leiden tot onnodige waarschuwingen of remacties voor putdeksels, ijzeren platen of verkeersborden.
- Zorg ervoor dat u veilig rijdt en let op de omgevingsomstandigheden. De automatische noodrem is in geen geval een vervanging voor de normale remwerking.
- Vertrouw niet te veel op de automatische noodrem, omdat dit kan leiden tot ernstig letsel of overlijden. Het systeem is slechts een aanvullend veiligheidsinstrument. De bestuurder moet altijd een veilige afstand houden tot voorliggers, de snelheid beheersen en klaar zijn om te remmen of weg te sturen wanneer dat nodig is. De bestuurder moet te allen tijde de controle over

het voertuig behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor veilig rijden.

- De automatische noodrem wordt alleen geactiveerd wanneer het bepaalde snelheden overschrijdt. Voorzichtig rijden is altijd vereist, omdat het systeem mogelijk niet correct wordt geactiveerd.
- De automatische noodrem kan niet normaal werken wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar-functie is uitgeschakeld of het storingslampje brandt.
- Als de waarschuwing aankomende botsing een alarm geeft, moet de bestuurder remmen op basis van de verkeersomstandigheden om de snelheid van het voertuig te verlagen of weg te sturen van obstakels.
- Als het voertuig te lang te dicht bij het voorliggende voertuig rijdt, wordt er een veiligheidsafstands waarschuwing gegeven. Als de voorligger plotseling remt, kan een aanrijding onvermijdelijk zijn.
- Het systeem activeert de automatische noodrem niet wanneer de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar het stuurwiel draait, accelereert of remt.
- De voorste mmWave-radarsensoren kunnen een tijdelijke functiestoring hebben door beperkte detectie als het voertuig gedurende een langere periode onder speciale omstandigheden rijdt, zoals cirkelvormige opritten of tunnels. De functie kan worden hersteld door het voertuig opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Soms zijn de oppervlakken van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera vuil of

geblokkeerd door vreemde voorwerpen. In dat geval verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel en zijn zowel waarschuwing aankomende botsing als automatische noodrem uitgeschakeld. De functies zijn weer bruikbaar nadat de sensor is gereinigd.

- Aangezien de functie ter bescherming van voetgangers wordt beperkt door bepaalde fysieke omstandigheden, moet de bestuurder onder gevaarlijke omstandigheden tijdig en effectief de controle over het voertuig overnemen.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of zelfstandig ongevallen en ernstig letsel voorkomen.
- Onder bepaalde complexe omstandigheden, zoals op bochtige wegen, kan de functie ter bescherming van voetgangers onnodig waarschuwen of remmen.
- Systeemstoring kan leiden tot verkeerde waarschuwingen of remmen. Dit kan bijvoorbeeld worden veroorzaakt door de verkeerde uitlijning van de voorste mmWave-radar of multifunctionele camera.
- Het rempedaal wordt harder als de automatische noodrem wordt geactiveerd. Er is een grote hoeveelheid hydraulische druk nodig om de remklauw in korte tijd te duwen en er zal een sissend geluid te horen zijn.
- De automatische noodrem wordt pas geactiveerd nadat alle deuren zijn gesloten en alle gebruikers de riemen hebben vastgemaakt. De automatische noodrem werkt niet als:

- Niet elke deur is gesloten of een deur wordt geopend wanneer het voertuig in beweging is.
- De veiligheidsgordel niet is vastgemaakt of is losgemaakt wanneer het voertuig in beweging is.
- De bestuurder snel versnelt of vertraagt of het stuurwiel snel draait.
- Het voertuig in een scherpe bocht zit.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen afnemen:
 - Sterke impact op de voorbumper door ongevallen of andere oorzaken.
 - Onjuist opgeblazen of versleten banden.
 - Ongekwalficeerde banden geïnstalleerd.
 - Sneeuwkettingen geïnstalleerd.
 - Gebruik van een klein reservewiel of een reparatiekit voor banden.
- Zorg ervoor dat u in een van de volgende situaties naar een erkende BYD-dealer of -garage gaat voor professionele kalibratie van de voorste mmWave-radar of de multifunctionele camera:
 - De voorste mmWave-radar of multifunctionele camera is verwijderd.
 - Toespoor of camber achter is aangepast tijdens wieluitlijning.
 - De positie van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele camera is veranderd na een botsing.
- Probeer de automatische noodrem niet te testen.



WAARSCHUWING

- De waarschuwing aankomende botsing en de automatische noodrem dienen alleen als rijhulpfuncties, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de waarschuwing aankomende botsing en automatische noodrem niet goed werken.
- Gebruik de waarschuwing aankomende botsing en automatische noodrem op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Alert, FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (Front Cross Traffic Braking, FCTB)

Waarschuwing kruisend verkeer voorzijde (FCTA) en remmen bij kruisend verkeer voorzijde (FCTB) detecteren voertuigen die de weg aan de voorzijde kruisen via mmWave-radars aan beide zijden van de voorbumper om de bestuurder te waarschuwen en indien nodig te remmen. Wanneer het systeem bij lage voertuigsnelheden een risico op een aanrijding detecteert met een voertuig dat de weg aan de voorzijde kruist, geeft het de bestuurder visuele en akoestische waarschuwingen. Bij een

dreigende aanrijding remt het voertuig automatisch af.

Hoe te gebruiken

- Schakel de waarschuwing kruisend verkeer voorzijde en remmen bij kruisend verkeer voorzijde in of uit via het touchscreen voor infotainment →  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Active Safety (Actieve beveiliging).**
- Wanneer waarschuwing kruisend verkeer voorzijde is geactiveerd, knipperen de waarschuwingsindicatoren van de zijspiegel en klinkt er een akoestisch alarm.
- Wanneer remmen bij kruisend verkeer voorzijde is geactiveerd, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een akoestisch alarm, waarbij de automatische noodrem het voertuig remt.
- In geval van een storing van FCTA/FCTB wordt  weergegeven.

Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het systeem assistentie biedt bij het bewaken van de linker- en rechterkant, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Wanneer een doelvoertuig met hoge snelheid van de zijkant nadert, kan het FCTA/FCTB-systeem mogelijk geen adequate waarschuwing geven.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het systeem, zodat de mmWave-radars aan beide

zijden van de bumper in goede staat blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.

- Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.
- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Het voertuig dat van de zijkant komt, verandert plotseling van rijstrook.
 - Het doelvoertuig is aan het zicht onttrokken.
 - De radardwarsdoorsnede van het doelvoertuig (bijvoorbeeld een fiets of elektrische bromfiets) is te klein.
 - Het voertuig rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
 - MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
 - Het voertuig komt complexe metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- Het systeem werkt niet wanneer:
 - Doelen zich buiten het detectiebereik van de mmWave-radar bevinden.
 - FCTA of FCTB is uitgeschakeld.
 - Voertuig niet in D-versnelling staat.
 - Vier deuren open zijn.

- De systeeminitialisatie nog niet voltooid is.
- MmWave-radar(s) storingen hebben.
- Voertuigen die van links- of rechtsvoor komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
- De invloed van trillingen of botsingen op de kalibratie van de mmWave-radarsensor kan de systeemprestaties verminderen. Als dit wordt opgemerkt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.



WAARSCHUWING

- FCTA/FCTB dienen alleen als rijkhulpfuncties, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kunnen ervoor zorgen dat FCTA/FCTB uitvalt of laat remt.
- Gebruik FCTA/FCTB op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR)

Het verkeersbordherkenningssysteem (TSR) identificeert borden met snelheidslimieten via de multifunctionele camera en kaart*, geeft dergelijke borden op de huidige weg weer op het instrumentenpaneel en stuurt alarmberichten naar de

bestuurder wanneer de voertuigsnelheid de gedetecteerde limiet overschrijdt.

Hoe te gebruiken

- Verkeersbordherkenning in- of uitschakelen in → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Driving Assist (Rijassistentie) → Traffic Sign Recognition (Verkeersbordherkenning)**.
- Wanneer het verkeersbordherkenningssysteem het huidige verkeersbord identificeert, wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer de verkeersbordherkenning niet kan identificeren of de herkende snelheidslimietwaarde van toepassing is op de rijstrook, wordt weergegeven.
- Wanneer de verkeersbordherkenning verminderde prestaties ervaart, wordt weergegeven.
- Wanneer de verkeersbordherkenning minder goed presteert en niet kan vaststellen of de herkende snelheidslimiet van toepassing is op de rijstrook, wordt weergegeven.
- Als de verkeersbordherkenning niet goed werkt, wordt weergegeven.
- Als u de verkeersbordherkenning handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt weergegeven.
- De specifieke getallen die in de indicatoren worden weergegeven, zijn afhankelijk van de werkelijke verkeersborden.

Voorzorgsmaatregelen

- Het verkeersbordherkenningssysteem kan alleen snelheidslimietborden identificeren en regelt de snelheid niet. De controle over het voertuig ligt altijd bij de bestuurder. Rij alstublieft correct.
- Borden met een gewichtslimiet die niet de standaardafmetingen hebben volgens de nationale regelgeving, kunnen ten onrechte worden geïdentificeerd als borden met een snelheidslimiet.
- Als een snelheidsbord onduidelijk, vervormd, hellend, reflecterend of gedeeltelijk geblokkeerd of bedekt is, kan de multifunctionele camera het bord mogelijk niet of onjuist identificeren.
- De prestaties van de verkeersbordherkenning zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, in een regenachtige, mistige, wazige, besneeuwde of stoffige omgeving niet of onjuist identificeren, wanneer er licht van de achterkant van het voertuig komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is.
- Als het voertuig betrokken is geweest bij een aanrijding of als de sensor van de multifunctionele camera opnieuw in elkaar is gezet, ga dan naar een erkende BYD-dealer of -garage voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.
- Als het model beschikbaar is op de Europese markt, is de herkenning van files, wegwerkzaamheden en

ongevallen in het verschiert afhankelijk van een internetverbinding en ervan uitgaande dat de herkenning van deze borden wordt ondersteund.

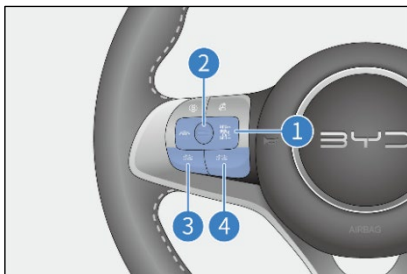


WAARSCHUWING

- De verkeersbordherkenning dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de verkeersbordherkenning niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik de verkeersbordherkenning op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente snelheidsregeling (Intelligent Speed Limit Control, ISCL)

- De intelligente snelheidsregeling (ISLC) integreert adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Als het voertuig te snel rijdt, vraagt het systeem na activering of de cruisesnelheid van de adaptieve cruisecontrol moet worden aangepast aan de herkende snelheidslimietwaarde en stelt vervolgens automatisch de cruisesnelheid van de adaptieve cruisecontrol in als bevestigd (door de snelheidshendel ② van de adaptieve cruisecontrol naar beneden te duwen).



- Deze functie is toegankelijk bij een snelheidsbereik van 30-150 km/u.

Hoe te gebruiken

- Intelligente snelheidsregeling in- of uitschakelen in → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Driving Assist (Rijassistentie) → Traffic Sign Recognition (Verkeersbordherkenning) → Intelligent Speed Limit Control (Intelligente snelheidsregeling).**
- Wanneer de verkeersbordherkenning is uitgeschakeld, is de ISLC-schakelaar grijs en onbruikbaar. Intelligente snelheidsregeling is op dit moment uitgeschakeld. De ISLC-schakelaar is bruikbaar nadat de verkeersbordherkenning weer is ingeschakeld.
- De intelligente snelheidsregeling kan worden geactiveerd op voorwaarde dat de adaptieve cruisecontrol actief is.

Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente snelheidsregeling integreert de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).

- De intelligente snelheidsregeling is een rijhulpsysteem, dus de bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden.
- De prestaties van de intelligente snelheidsregeling zijn afhankelijk van weersomstandigheden, verlichting en zichtbaarheid van borden. Het systeem kan het bord 's nachts of bij zonsondergang, bij regen, mist, nevel, sneeuw of stof, wanneer er licht van de achterkant van het voertuig komt of wanneer er een plotselinge verandering in de verlichting is, het bord niet of onjuist identificeren.
- De intelligente snelheidsregeling integreert de adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor adaptieve cruisecontrol en verkeersbordherkenning tijdens het gebruik worden opgevolgd.



WAARSCHUWING

- De intelligente snelheidsregeling dient als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de intelligente snelheidsregeling niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik de intelligente snelheidsregeling op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Grootlicht-hulp (High Beam Assist, HMA)

Grootlicht-hulp (HMA) beoordeelt de rijomstandigheden met behulp van de multifunctionele camerasensor en activeert of deactiveert het grootlicht automatisch bij een voertuigsnelheid van meer dan 35 km/u.

Beschrijving status

- Grootlicht-hulp in stand-by:
 - Wanneer de functie is ingeschakeld maar nog niet is geactiveerd, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Grootlicht-hulp geactiveerd:
 - Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de stand automatische verlichting zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de voertuigsnelheid hoger is dan 35 km/u, wordt  weergegeven.
- Storing in grootlicht-hulp:
 - Grootlicht-hulp heeft een storing en  wordt weergegeven.

Hoe te gebruiken

- Grootlicht-hulp in- of uitschakelen in  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Driving Assist (Rijassistentie)**. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de automatische stand zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de voertuigsnelheid hoger is dan 35 km/u, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht

en grootlicht op basis van de huidige rijomgeving.

Voorzorgsmaatregelen

- De grootlicht-hulp is een hulpfunctie voor lichtregeling. Hoewel het wordt aanbevolen om het systeem bij hoge voertuigsnelheden te gebruiken, kan het systeem de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels in acht nemen en te allen tijde actief schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van veranderingen in de toestand van het wegdek.
- Schakelen tussen lichtbundels wordt onderdrukt als het voertuig zich in een hoogdynamische toestand bevindt, bijvoorbeeld wanneer antiblokkeersysteem of elektronische stabiliteitsregelaar is geactiveerd.
- Het grootlicht-hulpsysteem schakelt uit wanneer u mistlampen inschakelt of richtingaanwijzers aanzet, ruitenwissers in de hogesnelheidsmodus zet, achteruitrijdt of de lichtschakelaar in een andere stand zet dan automatisch licht, of wanneer de omgeving te veel verlicht is.
- Zelfs wanneer grootlicht-hulp werkt, moet de bestuurder reageren op mogelijke situaties waarin de grootlicht-hulp per ongeluk wordt geactiveerd of niet werkt vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en -omstandigheden. Typische situaties zijn:
 - De bediening van de stuurschakelaars om over te schakelen naar grootlicht heeft voorrang.
 - Het weer, zoals mist, regen of sneeuw, is buitengewoon slecht om te rijden.

- Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de wegen.
- Er zijn sterk reflecterende objecten in de buurt, zoals verkeersborden op snelwegen en waterreflectie op het wegdek.
- De voorruit is vuil, bedekt met mist of geblokkeerd door stickers of versieringen.
- In het geval van een botsing of als de sensor opnieuw in elkaar is gezet, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of -garage te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.



WAARSCHUWING

- De grootlicht-hulp dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de grootlicht-hulp niet goed werkt.
- Gebruik de grootlicht-hulp op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Hulp bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Assist, LDA)

Waarschuwing bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Warning, LDW)

De waarschuwing bij verlaten van rijstrook (LDW) detecteert de rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera. Wanneer de voertuigsnellheid 60 – 150 km/u is en de bestuurder onbedoeld van de rijstrook afwijkt, waarschuwt het LDW-systeem de bestuurder door middel van stuurwieltrillingen, een geluid en een melding op het instrumentenpaneel.

Preventie van verlaten van rijstrook (Lane Departure Prevention, LDP)

- De preventie van verlaten van rijstrook (LDP) detecteert de rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera. Als de bestuurder onbewust van de rijstrook afwijkt bij een voertuigsnellheid tussen 60 km/h en 150 km/h, waarbij het voertuig op het punt staat over de rijstrook te rijden, zal het systeem, indien geactiveerd, het stuur lichtjes draaien door tegenkoppel te leveren via het elektronische stuurbekrachtigingssysteem (EPS) om het verlaten van de rijstrook te voorkomen.
- Als de preventie van verlaten van rijstrook langer dan vijf seconden wordt geactiveerd, geeft het visuele en hoorbare alarmen op de vijfde seconde en gaat het door totdat deze activering eindigt. Als het systeem twee keer of meer wordt geactiveerd binnen een cyclus van 180 seconden, geeft het systeem onmiddellijk een alarm af. Voor de derde activering (en eventuele andere) worden alarmen met ten minste 12 seconden verlengd.

Hoe te gebruiken

- Schakel deze functie in of uit in → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Driving Assist (Rijassistentie)** →

Lane Support System (Rijstrookhulpsysteem).

- Er zijn drie modi voor waarschuwing bij verlaten van rijstrook: alleen akoestisch alarm, alleen stuurwieltrilling en akoestisch alarm + stuurwieltrilling.
- Wanneer waarschuwing bij verlaten van rijstrook of preventie van verlaten van rijstrook is ingeschakeld, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Indien geactiveerd, geeft waarschuwing bij verlaten van rijstrook alarmen (in de vorm van een hoorbaar alarm, visueel alarm en trillingen van het stuurwiel). Op het instrumentenpaneel worden virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar het voertuig over rijstrooklijnen rolt rood.
- Indien geactiveerd, geeft preventie van verlaten van rijstrook alarmen (in de vorm van hoorbare en zichtbare alarmen). Op het instrumentenpaneel knippert  twee keer, en virtuele rijstrooklijnen aan de kant waar het voertuig over rijstrooklijnen rijdt, worden groen.
- In het geval van een storing wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Beperkingen van het systeem

In een complexe wegverkeersomgeving kan de hulp bij verlaten van rijstrook de rijstrooklijn onjuist detecteren of de rijstrooklijn niet detecteren. In de volgende gevallen werkt het systeem mogelijk niet of worden de prestaties aanzienlijk aangetast:

- Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen

- Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
- Schittering door direct zonlicht, reflectie of aankomende voertuigen
- Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer het voertuig een tunnel binnenrijdt of verlaat
- Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen
- Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoeprand

Voorzorgsmaatregelen

- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook wordt onderdrukt als een richtingaanwijzer wordt gebruikt en het voertuig van rijstrook verandert zoals aangegeven door het richtingaanwijzer.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als het voertuig over rijstrooklijnen rijdt, of rijstrooklijnen onduidelijk, te dun, versleten, wazig of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toe- of afneemt, rijstrookmarkeringen plotseling veranderen op op- of afritten, of in situaties met complexe lijnopstellingen.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt op hellingen of op bochtige wegen wanneer de auto te dicht bij de voorligger rijdt of wanneer de voorligger de rijstrooklijnen aan het zicht onttrekt.
- De waarschuwing bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt wanneer het voertuig schokt, te snel

- versnelt of vertraagt, of een scherpe bocht neemt.
- De werking van het systeem kan worden beïnvloed als de voorruit binnen het gezichtsveld van de multifunctionele camera is gebarsten, als het glas van de voorruit is geverfd of gecoat op een manier die niet voldoet aan de normen, als er een reflecterend voorwerp op het dashboard wordt geplaatst, of als een ander object het zicht van de camera verstoort.
 - Test om veiligheidsredenen de waarschuwing bij verlaten van rijstrook-functie niet alleen. De functie wordt onderbroken als de multifunctionele camera wordt geblokkeerd door een object of wordt blootgesteld aan sterk licht. De functie herstelt zodra de omstandigheden weer normaal zijn. Als dit niet het geval is, raden wij u aan contact op te nemen met een geautoriseerde BYD-dealer of -garage.
 - Het wordt aanbevolen om de waarschuwing bij verlaten van rijstrook uit te schakelen onder een van de volgende omstandigheden:
 - Rijden in een sportieve stijl
 - Zware weersomstandigheden
 - Op oneffen wegen
 - Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Onduidelijke rijstrooklijnen
 - Onvolledige rijstroken
 - Situaties die herkenningproblemen of late functieactivering van de multifunctionele camera kunnen veroorzaken, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De multifunctionele camera komt los, is losjes geïnstalleerd of is geblokkeerd.
 - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
 - De multifunctionele camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.



WAARSCHUWING

- De hulp bij verlaten van rijstrook dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij verlaten van rijstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij verlaten van rijstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (Emergency Lane Keeping Assist, ELKA)

De hulp bij aanhouden van vluchtstrook (ELKA) identificeert rijstrooklijnen die voor u liggen via een multifunctionele camera en identificeert voertuigen die van achteren op de aangrenzende rijstroken naderen via mmWave-radar hoek achterzijde. Het treedt in werking binnen het voertuigsnelheidsbereik van 50 km/u tot 150 km/u wanneer het voertuig buiten vaste rijstrooklijnen gaat, op het punt staat een wegrand te kruisen of het risico loopt in botsing te

komen met tegenliggers of voertuigen die passeren op naastgelegen lijnen. Het systeem activeert het EPS-systeem om achteruitkoppel te leveren, waardoor het voertuig in de huidige rijstrook blijft.

Hoe te gebruiken

- Schakel deze functie in of uit in 
→ **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Driving Assist (Rijassistentie) → Lane Support System (Rijstrookhulpsysteem).**
- Wanneer de hulp bij aanhouden van vluchtstrook actief is, knippert   op het instrumentenpaneel.
- In geval van een storing van de hulp bij aanhouden van vluchtstrook wordt   weergegeven.
- Als u de hulp bij aanhouden van vluchtstrook handmatig uitschakelt door op knoppen te drukken, wordt  weergegeven.

Beperkingen van het systeem

- Het systeem hulp bij aanhouden van vluchtstrook kan onjuiste of geen rijstrooklijnen detecteren in complex verkeer. De volgende situaties kunnen leiden tot falen of prestatievermindering van het systeem:
 - Slecht zicht op besneeuwde, regenachtige of mistige dagen
 - Vuile of mistige voorruit of geblokkeerde multifunctionele camera
 - Schittering door direct zonlicht, reflectie of aankomende voertuigen
 - Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer het voertuig een tunnel binnenrijdt of verlaat

- Rijstrooklijnen verduisterd door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen
- Niet-identificeerbare weggrens met gras, grond of stoeprand

Voorzorgsmaatregelen

- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Voetgangers, dieren en speciale of vreemd gevormde voertuigen
 - Onduidelijke of onvolledige rijstroken
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de multifunctionele camera of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De multifunctionele camera komt los, is losjes geïnstalleerd of is geblokkeerd.
 - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
 - De multifunctionele camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.
- Situaties die kunnen leiden tot een detectiestoring van de mmWave-radars of late alarmen omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - MmWave-radar(s) komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
 - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
 - Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.



WAARSCHUWING

- De hulp bij aanhouden van vluchtstrook dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de hulp bij aanhouden van vluchtstrook niet goed werkt.
- Gebruik de hulp bij aanhouden van vluchtstrook op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

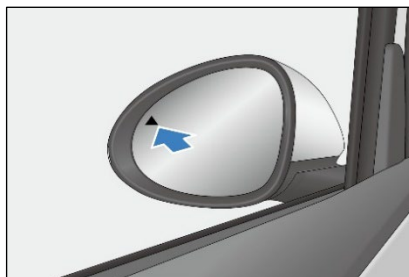
Dode hoek-hulp (Blind Spot Assist, BSA)

- Het systeem voor dode hoek-hulp (BSA) omvat de volgende functies: detectie van dode hoek (blind spot detection, BSD), waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (rear cross traffic alert, RCTA), remmen bij kruisend verkeer achterzijde (rear cross traffic braking, RCTB), waarschuwing botsing achterzijde (rear collision warning, RCW) en waarschuwing deur open (door open warning, DOW). Het detecteert de omgeving achter het voertuig via mmWave-hoekradars die aan beide zijden van de achterbumper zijn geïnstalleerd om de bestuurder eraan te herinneren veilig te rijden.

Detectie van dode hoek (BSD)*

Als bij voertuigsnellheden tussen 15 en 150 km/u een mmWave-radar op de hoek achterzijde een voertuig detecteert in een dode hoek op een aangrenzende rijstrook of een voertuig dat snel nadert op de aangrenzende

rijstrook, gaat de indicator op de overeenkomstige zijspiegel branden. Als de richtingaanwijzer voor dezelfde kant op dit moment wordt ingeschakeld, knippert het alarmlampje op de zijspiegel om de bestuurder te waarschuwen voor een risicovolle baanwijziging.



Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (RCTA)*

Wanneer het voertuig met een snelheid van niet meer dan 15 km/h achteruit rijdt, detecteert het RCTA-systeem de voertuigen die in de dode hoek achter rijdt, via de mmWave-radars hoek achterzijde. Als het systeem vaststelt dat een van achteren naderend voertuig een risico op een aanrijding vormt, knipperen de waarschuwingsindicatoren van de zijspiegels en klinkt er een akoestisch alarm om de bestuurder te waarschuwen, waardoor de kans op een aanrijding wordt verkleind.

Remmen bij kruisend verkeer achterzijde (RCTB)*

Wanneer het voertuig met een snelheid van niet meer dan 9 km/h achteruit rijdt, detecteert het RCTB-systeem de voertuigen die in de dode hoek achter rijdt, via de mmWave-radars hoek achterzijde. Als het systeem bepaalt dat een voertuig dat van achteren nadert een risico op een botsing vormt, voert het automatisch noodstops uit.

Waarschuwing botsing achterzijde (RCW)*

Als de mmWave-radar hoek achterzijde bij voertuigsnelheden tussen 5 en 146 km/u een risico op een aanrijding detecteren met een voertuig dat te snel van achteren nadert in de huidige rijstrook, gaat het waarschuwingsknipperlicht branden om de bestuurder in dat voertuig te waarschuwen voor een mogelijke botsing.

Waarschuwing deur open (DOW)*

De waarschuwing deur open wordt gerealiseerd met mmWave-radars hoek achterzijde die zijn geïnstalleerd aan beide zijden van de achterbumper. Wanneer het voertuig stilstaat met de portieren ontgrendeld, houdt het systeem de richtingaanwijzers op de zijspiegels constant aan om de bestuurder te waarschuwen als bewegende objecten, zoals fietsen of auto's, op een aangrenzende rijstrook van achteren naderen. Tegelijkertijd wordt er een pictogram weergegeven op het instrumentenpaneel. Als de bestuurder op dat moment probeert het portier te openen, beginnen de richtingaanwijzers op de zijspiegels te knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Bediening cruiseknop

- Schakel BSD, RCTA, RCTB, RCW of DOW in of uit in  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Active Safety (Actieve beveiliging) → Blind Spot Assist (Dode hoek-hulp)**. Wanneer het voertuig wordt gestart, gaat het systeem standaard naar de vorige instellingen.
- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem is uitgeschakeld, worden er geen

relevante indicatoren weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem stand-by staat en voertuigomstandigheden, zoals snelheid of versnellingsstatus, niet voldoen aan de vereisten van een functie, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel en wordt dode hoek-hulp niet geactiveerd.
- Als het dodehoek-hulpsysteem niet goed werkt, wordt  weergegeven.
- Wanneer het dodehoek-hulpsysteem actief is, wordt  weergegeven, wat betekent dat de functie is geactiveerd en op elk moment alarmen kan activeren.

Voorzorgsmaatregelen

- Hoewel het detectie van dode hoek-systeem hulp biedt bij het bewaken van dode hoeken van achteruitkijkspiegels, kan het de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig houden en correct rijden en is volledig verantwoordelijk voor het voertuig.
- Het detectie van dode hoek-systeem kan mogelijk geen adequate waarschuwing geven wanneer voertuigen met hoge snelheid van achteren naderen.
- De bestuurder moet zorgen voor de normale werking van het detectie van dode hoek-systeem, zodat zijn mmWave-radars hoek achterzijde in goede staat blijven. Vuil, sneeuw of andere obstakels moeten bijvoorbeeld onmiddellijk worden verwijderd.
- Het detectie van dode hoek-systeem geeft een waarschuwing als niet-verwante doelen aan de achterkant

(zoals slagbomen in het werkgebied, grote reclameborden langs de weg, reflectoren in tunnels of andere objecten met een grote radardwarsdoorsnede) per ongeluk als voertuigen worden geïdentificeerd.

- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Als de radardwarsdoorsnede van het doel te klein is (bijvoorbeeld een fiets, elektrische bromfiets of voetganger), kan het zijn dat het systeem geen doelen identificeert, wat leidt tot valse alarmen. Daarnaast kan de detectie ook worden beïnvloed of vertraagd door geluid of elektromagnetische interferentie.

Beperkingen van het systeem

- In sommige omstandigheden is het moeilijk voor het systeem om de bestuurder te helpen en kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Mogelijke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Het voertuig dat van de achterkant nadert, verandert plotseling van rijstrook.
 - Voertuigen die van achteren komen, worden te laat gedetecteerd bij scherpe bochten, hellingen of andere instellingen.
 - Het doelvoertuig is aan het zicht onttrokken.
 - Voertuigen komen van achteren met een relatieve snelheid van meer dan 80 km/u.
 - Het voertuig bevindt zich in een te scherpe bocht of gaat een bocht in of uit.

- Het voertuig rijdt onder zware weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
- mmWave-radar(s) hoek achterzijde komen los, zijn losjes geïnstalleerd of zijn geblokkeerd.
- Het voertuig komt bepaalde metalen vangrails of vergelijkbare wegomstandigheden tegen.
- Doelen waarop mogelijk niet wordt gereageerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot, voetgangers en dieren.
- De omgeving bevat elektromagnetische interferentie of andere invloeden.
- Trillingen of botsingen die de sensorkalibratie van mmWave-radars hoek achterzijde van de detectie van de dode hoek beïnvloeden, kunnen de systeemprestaties verminderen. Als dit wordt opgemerkt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.



WAARSCHUWING

- De dode hoek-hulp dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de dode hoek-hulp niet goed werkt.
- Gebruik de dode hoek-hulp op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Waarschuwing bestuurdersaandacht (Driver Attention Warning, DAW)

Het systeem voor waarschuwing bestuurdersaandacht (DAW) beoordeelt de mate van vermoeidheid van de bestuurder aan de hand van de bedrijfsstatus van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd volgens de evaluatieresultaten om de rijveiligheid te garanderen.

Hoe te gebruiken

Terwijl het voertuig is ingeschakeld, stelt u de waarschuwing in via  → **Driving Assist (Rijassistentie)** → **Driver Attention Warning (Waarschuwing bestuurdersaandacht)**. Uit veiligheidsoverwegingen is de instelling alleen geldig voor de huidige reis en keert deze terug naar de standaardmodus voor de volgende reis.



WAARSCHUWING

- De bestuurder moet bij vermoeidheid het voertuig zo snel mogelijk aan de kant zetten.



VOORZICHTIG

Het bewakingssysteem voor de bestuurder is slechts een hulpsysteem en is niet in staat om in alle situaties effectief te herkennen en alarm te slaan. Het kan de subjectieve waarneming en het oordeel van de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden, alle verkeerswetten en -voorschriften naleven en de volledige



VOORZICHTIG

verantwoordelijkheid voor het voertuig op zich nemen.

Detectie van aanwezigheid kinderen (Child Presence Detection, CPD)

Nadat het voertuig is uitgeschakeld, wordt de detectie van aanwezigheid kinderen uitgevoerd als een portier wordt geopend en vervolgens alle portieren worden gesloten of vergrendeld. Als de aanwezigheid van kinderen wordt gedetecteerd, wordt er een alarm gegeven in de vorm van lichtflitsen en getoeter. De airco wordt kort daarna ingeschakeld. Ontgrendel of open een deur om het alarm te annuleren.

Hoe te gebruiken

Open deze functie in  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem)** → **Driving Assist (Rijassistentie)**. Er zijn drie opties beschikbaar: **OFF (Uit)**, **ON (Aan)** en **Delay (Vertragen)**.

- Het systeem wordt standaard telkens ingeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.
- Tik op **OFF (Uit)** om het alarm in deze reis uit te schakelen.
- Tik op **Delay (Vertragen)** om het alarm te verlengen (voor vijf minuten) tijdens deze reis.
- Tik op het uitroepteken voor meer informatie.

Systeemreactie

- Als er leven wordt gedetecteerd, begint het eerste alarm (knipperend licht en getoeter) binnen 10 seconden en duurt het ongeveer zes seconden.
- Indien niet geannuleerd, escaleert het alarm (lampje knippert en piept) binnen 90 seconden en duurt ongeveer 25 minuten.
- De airco wordt drie minuten na de alarmescalatie ingeschakeld als deze niet wordt geannuleerd en blijft ongeveer 30 minuten werken.



WAARSCHUWING

- Hoewel lichtflitsen, getoeter, app-berichten en airconditioning de schade aan het kind of de kinderen in het voertuig verminderen, kunnen ze de schade niet volledig voorkomen.
- Wanneer u een herinnering ontvangt, controleer dan onmiddellijk of een kind in het voertuig is opgesloten om verder letsel te voorkomen.



VOORZICHTIG

- Er kan een verkeerde identificatie of vals alarm optreden.
- Het alarm kan worden gegeven voor volwassenen, kinderen, huisdieren of ander gedetecteerd leven.
- Het alarm kan niet worden geannuleerd door het voertuig van de app te ontgrendelen.
- Het systeem kan mogelijk geen alarm activeren of de airco inschakelen als de laadstatus laag is. Het wordt aanbevolen om



VOORZICHTIG

het voertuig op een hoge laadstatus te houden.

Bewaking van bandenspanning

Directe bewaking van bandenspanning

- Het directe bandenspanningscontrolesysteem is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime bewaakt om de veiligheid en het comfort in het voertuig te verbeteren en de bandenslijtage en het energieverbruik als gevolg van onvoldoende bandenspanning te verminderen.
- Open het instrumentenpaneel-menu door op de knop  op het stuurwiel te drukken en selecteer vervolgens het bandenspanningsscherm met de scroll-knop.

Alarm bandenspanningssysteem

- Wanneer de bandenspanning lager is dan 75% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat het waarschuwingslampje voor bandenspanning branden en wordt de waarde van de bandenspanning geel. In dat geval wordt aanbevolen om te controleren op trage lucht lekkage en de band op te pompen tot de juiste drukwaarde.
- Wanneer de temperatuur van een band gedurende drie opeenvolgende minuten hoger is dan 85°C, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurwaarde van de

overeenkomstige band geel. U wordt dan aangeraden om het voertuig tot stilstand te brengen en te wachten tot de bandtemperatuur is gedaald alvorens verder te rijden.

- Als het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwingslampje voor een storing in de bandenspanning na het knipperen ononderbroken en wordt het bericht “No signal” (Geen signaal) of “Please check TPMS” (Controleer alstublieft het bandenspanningscontrolesysteem) weergegeven op het instrumentenpaneel. Controleer in dat geval de bandenspanningbewakingsmodule en controleer of er een elektromagnetische bron in de buurt is. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.



VOORZICHTIG

- De bedrijfstijd van de bandenspanningscontrolemodule is gerelateerd aan de dagelijkse reisafstand en andere factoren.
- De bewakingsmodule stuurt regelmatig bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning plotseling daalt of als er een lekke band is, verzendt de bewakingsmodule daarom geen gegevens naar het display tot de volgende controle. In dit geval kan het voertuig onbestuurbaar zijn. Als er een lekke band is en de bewaking geen informatie geeft, of als u denkt dat er bandenproblemen zijn, stop dan onmiddellijk met rijden in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal geeft.



VOORZICHTIG

- De verkeerd geïnstalleerde bewakingsmodule beïnvloedt de luchtdichtheid van de band. Het wordt aanbevolen om de installatie en vervanging van de drukbewakingsmodule te laten uitvoeren door professionele technici van een door BYD geautoriseerde dealer of garage in overeenstemming met de vereisten van de installatiehandleiding.
- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- Het bandenspanningscontrolesysteem kan worden verstoord door niet door BYD goedgekeurde elektrische accessoires op het voertuig. Dit is geen storing in het bandenspanningssysteem.
- Het bandenspanningssysteem moet opnieuw worden afgestemd na vervanging van de velgen, reservebanden* of bandenrotaties. Ga naar een erkende BYD-dealer of -garage om de bandenspanning opnieuw te matchen.



WAARSCHUWING

- Als de bandenspanning niet normaal is, zal het systeem niet verhinderen dat u met het voertuig kunt rijden. Daarom moet het voertuig telkens voor



WAARSCHUWING

het rijden statisch worden gestart om te controleren of de bandenspanning voldoet aan de voorschriften van de fabrikant. Zo niet, rijd dan niet met het voertuig. Anders kan het voertuig beschadigd raken of kan er persoonlijk letsel ontstaan.

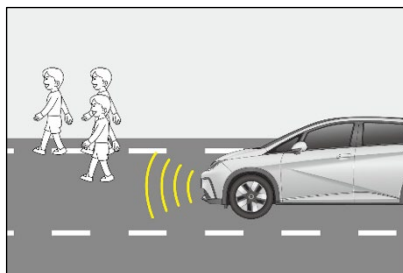
- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingsslampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van het voertuig, zet de auto aan de kant en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

Akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (AVAS) verwijst naar de uitzending van een waarschuwing naar voetgangers in de buurt van het voertuig wanneer het met lage snelheid rijdt.

- Bij vooruit rijden:
 - Het zendvolume neemt toe met de snelheid van het voertuig in

het bereik van $0 \text{ km/u} < V \leq 20 \text{ km/u}$.



- Het zendvolume neemt af met voertuigsnelheid in het bereik van $20 \text{ km/h} < V \leq 30 \text{ km/h}$.
- Bij snelheden boven de 30 km/u stopt het uitzendgeluid automatisch.
- Het voertuig maakt een continu en evenwichtig geluid bij het achteruitrijden.

Hoe te gebruiken

Het systeem is standaard ingeschakeld in de fabriek. Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem heeft twee geluidsbronnen: standaard en merk. Dit kan worden ingesteld in het touchscreen voor infotainment →  → **Vehicle Settings** (Voertuiginstellingen) → **Notification** (Melding).



WAARSCHUWING

- Als het geluid van het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem niet hoorbaar is bij het rijden met lage snelheid, stop het voertuig dan op een relatief veilige en rustige plek, open een raam, rijd vervolgens in de R-versnelling en controleer of u een hoorbare waarschuwing kunt horen vanaf de voorkant van het voertuig. Als wordt bevestigd dat er geen geluid is, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -

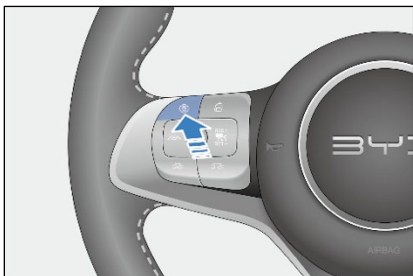


WAARSCHUWING

garage om het probleem op te lossen.

Panoramisch weergavesysteem

Tik met het contact aan op **Vehicle View** (Voertuigweergave) op de startpagina van het infotainmentsysteem of druk op de knop  op het stuurwiel om toegang te krijgen tot de panoramische weergave.



- Landschapsmodus:
 - Tik op de voorkant, achterkant, rechterkant of linkerkant van het voertuigpictogram aan de linkerkant. De weergave van het geselecteerde gebied wordt weergegeven in het beeldgedeelte aan de rechterkant.
 - Dubbeltik in de enkele voor- en achterweergave op het beeldgedeelte om over te schakelen naar een 180°-perspectief dat op volledig scherm wordt weergegeven.
- Tik op het radarpictogram  in de panoramische weergave om de radarweergave in te schakelen en tik er opnieuw op om uit te schakelen. Wanneer de radarweergave is ingeschakeld, wordt een waarschuwing weergegeven wanneer het voertuig een obstakel nadert.
- Portretmodus:
 - Tik op twee van de voor-, achter-, rechter- en linkergebieden van het voertuigpictogram in het gedeelte linksonder. Weergaven van de twee geselecteerde gebieden worden weergegeven in het beeldgedeelte rechtsboven en rechtsonder.
 - Tik op de knop voor het wisselen van voertuigweergave in de linkerbenedenhoek om te schakelen tussen transparante en niet-transparante voertuigafbeeldingen.
 - Nadat het voertuig is gestart, wordt het beeld van vóór de laatste uitschakeling weergegeven op het transparante panoramische weergavescherm. De getoonde vreemde voorwerpen kunnen afwijken van de werkelijke voorwerpen aan de onderkant van de carrosserie en de omliggende blinde gebieden. De update van het bodemplaatbeeld begint pas nadat het voertuig is gaan rijden en is voltooid



wanneer het voertuig verder is gereden dan zijn lengte.



WAARSCHUWING

- Het panoramische weergavesysteem kan een transparante panoramische weergave bieden om het beeld onder het voertuig weer te geven. Deze functie is alleen bedoeld om te helpen bij het observeren van het gebied onder het voertuig tijdens het parkeren/rijden. Onderzoek naar vreemde voorwerpen onder het voertuig en gevaarlijke situaties moet op een andere manier worden uitgevoerd om de veiligheid van het personeel en het voertuig te waarborgen.
- Wanneer het voertuig met een lage snelheid rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsfluctuaties of meerdere stops, dus er zal een verkeerde uitlijning zijn tussen de beelden onder het voertuig en die buiten het voertuig.
- Het panoramische weergavesysteem mag alleen worden gebruikt voor parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om alleen op dit systeem te vertrouwen om het voertuig te parkeren of te besturen, omdat er enkele dode hoeken voor en achter het voertuig zijn. De omgeving van de auto moet tijdens het parkeer-/rijproces op andere manieren worden geobserveerd, om ongevallen te voorkomen.
- Dit systeem maakt gebruik van fisheye-camera's met groothoeklens, waardoor het object op het scherm enigszins



WAARSCHUWING

- vervormd kan lijken in vergelijking met het daadwerkelijke object.
- Gebruik het panoramisch weergavesysteem niet als de zijspiegels niet zijn uitgeklappt. Als het panoramisch weergavesysteem wordt gebruikt voor parkeren/rijden, zorg er dan voor dat alle autodeuren gesloten zijn.
 - De afstand tot een object dat wordt weergegeven op het panoramische weergavescherm kan verschillen van de subjectief waargenomen afstand, vooral wanneer het object zich dichterbij het voertuig bevindt. Beoordeel de afstand op verschillende manieren.
 - Camera's zijn geïnstalleerd boven de grille, zijspiegels en de kentekenplaat achter. Zorg ervoor dat de camera's niet geblokkeerd worden.
 - Om te voorkomen dat de prestaties van de camera worden beïnvloed, mag u niet rechtstreeks op de camera's spuiten wanneer u de carrosserie van het voertuig wast met water onder hoge druk. Veeg water of stof op tijd van de camera.
 - Bescherm de camera's tegen impact om schade of storingen te voorkomen.
 - Als u na het inschakelen van het voertuig op de startknop voor panoramische weergave drukt of in achteruit schakelt terwijl het infotainmentsysteem niet volledig is geactiveerd, wordt de uitvoer op het scherm met panoramische weergave



WAARSCHUWING

vertraagd weergegeven of gaat het scherm knipperen. Dit is een normaal onderdeel van het inschakelproces van de camera.

- Wanneer een of meer camera's in het systeem niet werken, worden de bijbehorende weergaven zwart.
- Als er geen camera beschikbaar is, wordt het bericht "No video signal detected" (Geen videosignaal gedetecteerd) weergegeven.

Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren van het voertuig detecteert het parkeerhulpsysteem obstakels door middel van sensoren en waarschuwt het de bestuurder voor de nabijheid van obstakels door middel van een beeld op het touchscreen voor infotainment* en een luidsprekeralarm.
- Het parkeerhulpsysteem helpt bij achteruitrijden. Let tijdens het achteruitrijden op de omgeving achter en rond het voertuig.



WAARSCHUWING

- Met de auto in Drive (Rijden) stopt de werking van het parkeerhulpsysteem wanneer de voertuigsnelheid stijgt tot 11 km/h en hervat wanneer de voertuigsnelheid daalt tot 10 km/h.
- Plaats geen artikelen binnen het werkbereik van de sensoren.



WAARSCHUWING

- Was het sensorgebied niet met water of stoom om storing van de sensor te voorkomen.

Schakelaar voor achteruitrijradar

- Schakel het achteruitrijradarsysteem in of uit in het touchscreen voor infotainment → → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Parking Assistance (Parkeerhulp) → Parking Sensors (Parkeersensoren).**
- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en de EPB wordt losgelaten, wordt het parkeerhulpsysteem automatisch ingeschakeld.
- Wanneer dit is ingeschakeld, geeft het systeem een alarm als er obstakels rond het voertuig worden gevonden; wanneer dit is uitgeschakeld, doet het dat niet.

Type sensor

- Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld weergegeven op het touchscreen voor infotainment*, afhankelijk van de locatie van het obstakel en de afstand tot het voertuig.
- Wanneer de bestuurder parallel parkeert of achteruit parkeert, meet de sensor de afstand tussen het voertuig en het obstakel en communiceert deze informatie via het touchscreen voor infotainment en de luidspreker. Wees u bewust van de omgeving wanneer u dit systeem gebruikt.

① Sensor rechtsvoor*

- ② Sensor linksvoor*
- ③ Sensor rechtsachter
- ④ Sensor middenachter
- ⑤ Sensor linksachter



Afstandsweergave-alarm

Wanneer de sensor een obstakel detecteert, wordt de locatie van het obstakel en de geschatte afstand tot het voertuig weergegeven op het touchscreen voor infotainment en piept de luidspreker.

Werkvoorbeeld van middensensoren

Geschatte afstand (mm)	Voorbeeld van touchscreenweergave	Alarmgeluid
Ongeveer 700 tot 1200		Langzaam
Ongeveer 300 tot 700		Snel
Ongeveer 0 tot 300		Continu

Werkvoorbeeld van hoeksensoren

Geschatte afstand (mm)	Voorbeeld van touchscreenweergave	Alarmgeluid
Ongeveer 300 tot 600		Snel
Ongeveer 0 tot 300		Continu

Werkende sensoren en detectiebereik

Alle sensoren worden geactiveerd bij achteruitrijden. De afbeelding toont het detectiebereik van de sensoren.

Sensoren hebben een bereikbeperking, dus bestuurders moeten de omgeving controleren voordat ze langzaam achteruit rijden.

① Ongeveer 1,200 mm

② Ongeveer 600 mm



Foutmelding

Het uitvallen van het achteruitrijradarsysteem wordt aangegeven door een bericht op het instrumentenpaneel en een pieptoon.



WAARSCHUWING

- De sensoren kunnen obstakels die zich zeer dicht bij het voertuig bevinden, niet detecteren.
- Het parkeerhulpsysteem dient alleen ter assistentie en is geen vervanging voor persoonlijk



WAARSCHUWING

oordeel. Zorg ervoor dat u het voertuig bestuurt op basis van uw observaties.

- Sensoren werken niet goed als accessoires of andere objecten binnen hun detectiebereik worden geplaatst.
- In sommige gevallen kan het systeem niet goed werken en zal het bepaalde objecten niet detecteren als het voertuig ze nadert. Let daarom altijd op de omgeving van het voertuig. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.
- Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie in geval van een foutmelding.

Informatie over de detectiesensoren

- Bepaalde voertuigomstandigheden en -omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
 - Er zit vuil, water of vocht op de sensor.
 - Er zit sneeuw of vorst op de sensor.
 - De sensor is op enigerlei wijze geblokkeerd.
 - Het voertuig leunt aanzienlijk naar één kant of is overbelast.
 - Het voertuig rijdt over bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras.
 - De sensor is opnieuw geverfd.

- De omgeving is lawaaierig vanwege getoeter van voertuigen, motoren, luchtremmen van grote voertuigen of andere geluiden die ultrasone golven produceren.
- Er is nog een voertuig met parkeerhulpsysteem in de buurt.
- Het voertuig is uitgerust met een sleepoog.
- De bumper of de sensor is hard geraakt.
- Het voertuig nadert een hoge stoeprand of zigzag-stoep.
- Het voertuig rijdt in de zon of in de kou.
- Het voertuig is uitgerust met een niet-originele onderste vering.
- Behalve zoals hierboven beschreven, kunnen sensoren mogelijk de werkelijke afstand niet correct bepalen vanwege de vorm van het object.
- De vorm en het materiaal van obstakels kunnen voorkomen dat sensoren ze detecteren, met name de volgende:
 - Elektrische kabels, hekken en touwen
 - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen
 - Objecten met scherpe randen en hoeken
 - Lage obstakels
 - Hoge obstakels die naar buiten gericht zijn in de richting van het voertuig
 - Objecten onder de bumper
 - Objecten dicht bij het voertuig
- Personen in de buurt van het voertuig (afhankelijk van het type kleding)
- Als er een beeld op het touchscreen voor infotainment* wordt weergegeven of er een pieptoon klinkt, kan het zijn dat de sensor een obstakel detecteert of wordt gestoord. Als het probleem aanhoudt, ga dan naar een door BYD geautoriseerde dealer of garage voor inspectie.



VOORZICHTIG

- Om sensorstoringen te voorkomen, niet afspoelen of stoom op het sensorgebied aanbrengen.

Systeem voor veilig rijden

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende rijveiligheidssystemen automatisch op basis van de rijomstandigheden. Deze systemen bieden echter alleen ondersteuning en overmatig vertrouwen op deze systemen wordt niet aanbevolen.

Intelligent rembekrachtigingssysteem

Het intelligente rembekrachtigingssysteem is een geavanceerd ontkoppeld elektrohydraulisch remsysteem met een vacuumbekrachtiger, een elektronische vacuümpomp en antiblokkeer- en elektronische stabiliteitsregelaar-functionaliteit. Het systeem helpt bij het remmen van het voertuig op basis van de eisen van de bestuurder. Het biedt geavanceerde controlefuncties zoals antiblokkeersysteem (ABS), elektronische remkrachtverdeling

(EBD), tractieregelingssysteem (TCS), regeling voertuigdynamiek (VDC), comfortparkeren (CST), hulp bij stilstand bergopwaarts/bergafwaarts (HHC), hydraulische remhulp (HBA) en beheerst vertragen voor parkeerrem (CDP) om de stabiliteit en het comfort van het voertuig te verbeteren, en om de efficiëntie van het terugwinnen van remenergie te verbeteren.

Regeling voertuigdynamiek (Vehicle Dynamic Control, VDC)

Wanneer het voertuig tijdens het rijden plotseling draait, bepaalt de regeling voertuigdynamiek de intentie van de bestuurder op basis van informatie zoals de hoek van het stuurwiel en de snelheid van het voertuig, en vergelijkt het continu met de werkelijke toestand. Als het voertuig van de normale rijstrook afwijkt, corrigeert de regeling voertuigdynamiek de situatie door de remmen van de overeenkomstige wielen in te schakelen om de bestuurder te helpen het slippen onder controle te houden en de richtingsstabiliteit te behouden.

Tractieregelingssysteem (Traction Control System, TCS)

Het tractieregelingssysteem voorkomt dat de aandrijfwielen slippen tijdens het accelereren door het motorvermogen te verminderen en oefent zo nodig remkrachten uit om te voorkomen dat de aandrijfwielen slippen. Het maakt het voertuig gemakkelijk te starten met rijden, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.



WAARSCHUWING

- Het tractieregelingssysteem werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:



WAARSCHUWING

- Op gladde wegen, zelfs als het tractieregelingssysteem goed werkt, kan het mogelijk niet de richting regelen en voldoen aan de krachtvereisten.
- Rijd niet in omstandigheden waarin het voertuig zijn stabiliteit en kracht kan verliezen.

Hulp bij stilstand bergopwaarts/bergafwaarts (Hill-start Hold Control, HHC)

Nadat u het rempedaal heeft losgelaten, handhaaft de hulp bij stilstand bergopwaarts/bergafwaarts de door u opgelegde remdruk gedurende 1,5 seconde om achterwaarts wegglijden van het voertuig te voorkomen.

Hydraulische remhulp (hydraulic brake assist, HBA)

Wanneer u het rempedaal snel indrukt, detecteert de hydraulische remhulp dat het voertuig in een noodsituatie verkeert. Het verhoogt de remdruk snel tot het maximum, zodat het antiblokkeersysteem sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

Beheerst vertragen voor parkeerrem (Controlled Deceleration for Parking brake, CDP)

Wanneer u de elektronische parkeerrem inschakelt, begint de beheerst vertragen voor parkeerrem-functie te werken zodat het voertuig met een constante vertraging remt (0,4 g als de elektronische parkeerrem is ingeschakeld maar het rempedaal niet is ingedrukt, en 0,8 g als de elektronische parkeerrem is

ingeschakeld en het rempedaal is ingedrukt) totdat het voertuig stopt. De functie stopt met werken wanneer de elektronische parkeerrem wordt losgelaten.

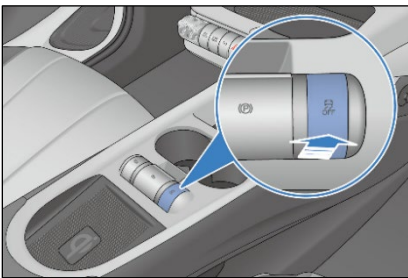
Bedieningsinstructies voor de elektronische stabiliteitsregelaar

Het intelligente rembekrachtigingssysteem heeft de volgende nieuwe functies in vergelijking met het originele elektronische stabiliteitsregelaarsysteem:

- Rembekrachtigingsmodus
 - De remhulpmodus wordt gebruikt om het gevoel van het rempedaal aan te passen. De relatiecurve tussen de diepte van het rempedaal en de vertraging van het voertuig varieert in verschillende modi, zodat de bestuurder het pedaalgevoel van zijn voorkeur kan kiezen.
 - Pas het gevoel van het rempedaal aan in het touchscreen voor infotainment →  → **Vehicle Settings (Voertuiginstellingen)** → **Driving Comfort (Rijcomfort)**.
- CST
 - Comfort parkeerfunctie: Wanneer het voertuig vertraagt om te stoppen in een niet-noodsituatie, vermindert het geïntegreerde remcontrolesysteem de stop-instant veerhelling en impact door de remdruk van de vier remmen te regelen, waardoor de bestuurder een soepel stopgevoel krijgt.
 - Schakel deze functie in of uit in het touchscreen voor infotainment →  → **Vehicle Settings (Voertuiginstellingen)** → **Driving Comfort (Rijcomfort)**.

- Nadat de functie is geactiveerd, kan de remafstand met 2-5 cm toenemen. Vergroot de afstand tot het voertuig of obstakel dienovereenkomstig voordat u uw voertuig stopt.
- Remschijf drogen
 - Water op de remschijven verlengt de remresponsstijd. De remschijfdroogfunctie verwijdert vocht tijdens het rijden in natte omgevingen. Dit wordt bereikt door de rem bij lage druk te activeren en de remblokken in contact te houden met de draaiende remschijven. Er wordt dus vocht van de schijven afgeveegd. Wanneer het systeem regen of natte wegen detecteert, veegt het de remschijf herhaaldelijk met bepaalde tussenpozen schoon.
- Werking van de elektronische stabiliteitsregelaar
 - Als er kans is op slippen of terugglijden wanneer het voertuig op een helling weggrijdt, of als een van de aandrijfwielen doordraait, knippert de indicator voor de elektronische stabiliteitsregelaar om aan te geven dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
 - Als het voertuig vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan de elektronische stabiliteitsregelaar het vermogen van de motor naar de wielen verminderen, waar het systeem moet worden uitgeschakeld om uit de problemen te komen.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen

- Druk op de knop ESC OFF (elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen) of ga naar touchscreen voor infotainment →  → **ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Active safety (Actieve beveiliging)**. De elektronische stabiliteitsregelaar controleert ook de bedrijfsstatus in realtime. Als u de elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelt terwijl het in werking is, voltooit het de actieve interventiecontrole in plaats van de het systeem direct uit te schakelen. De elektronische stabiliteitsregelaar wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.



- Sommige functies van het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem kunnen opnieuw worden ingeschakeld als u nogmaals op de ESC OFF-schakelaar drukt of als de voertuigsnelheid de drempel (80 km/h) overschrijdt. Om te voorkomen dat de elektronische stabiliteitsregelaar plotseling wordt uitgeschakeld, kan de elektronische stabiliteitsregelaar alleen opnieuw worden geactiveerd als het zich niet in een dynamische interventiestatus van het voertuig bevindt.
- Verkeerde werking ESC OFF-schakelaar
 - De elektronische stabiliteitsregelaar wordt als verkeerd bediend beschouwd als

de ESC OFF-schakelaar langer dan 10 seconden wordt ingedrukt. In dat geval blijven alle functies van de elektronische stabiliteitsregelaar normaal werken.

- De elektronische stabiliteitsregelaar opnieuw starten nadat het voertuig is uitgeschakeld
 - Wanneer het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem is uitgeschakeld, start het voertuig automatisch opnieuw op.
- Start- en snelheidskoppeling van de elektronische stabiliteitsregelaar
 - Als het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem wordt uitgeschakeld en het voertuig extreem onstabiel wordt naarmate de snelheid toeneemt en de drempel (80 km/h) overschrijdt, start het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem vanzelf op.
- Met het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem geactiveerd
 - Als de foutindicator  van de elektronische stabiliteitsregelaar knippert, rijdt dan met extra zorg om ongelukken te voorkomen. Wees extra voorzichtig wanneer de indicator knippert.
- Met de elektronische stabiliteitsregelaar uitgeschakeld
 - Wees voorzichtig wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld en rijdt met snelheden die geschikt zijn voor wegomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregelaar garandeert de stabiliteit van het voertuig en de drijvende kracht ervan. Schakel het apparaat nooit uit, tenzij dit nodig is.

- Banden vervangen
 - Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlakpatroon en totale belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
 - Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregelaar werken niet goed als het voertuig is uitgerust met verschillende banden.
 - Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage.
- Omgaan met banden en vering
 - Het gebruik van een defecte band of gewijzigde ophanging beïnvloedt het systeem voor veilig rijden en kan ertoe leiden dat het systeem uitvalt.

Remmen ter voorkoming van meerdere aanrijdingen (Multi-collision braking)*

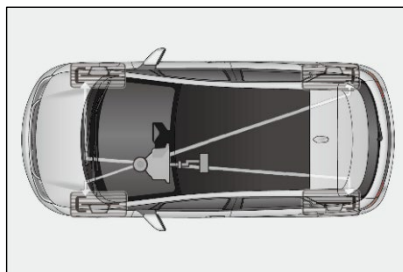
- Als een ongeval activering van airbags vereist, schakelt het voertuig automatisch remmen in.
- Snelheidsreductie, samen met interventie door extra rijsystemen (elektronische stabiliteitsregelaar en antiblokkeersysteem), helpt het voertuig om stabiliteit en rijpositie te behouden.
- Gevarenlichten en remlichten lichten ook op om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen en verdere aanrijdingen te voorkomen.
- Om de reddingsdienst en het bergen van voertuigen te ondersteunen, worden de remmen losgelaten en

gaan de remlichten na het ongeval uit.

- De bestuurder kan het remmen ter voorkoming van meerdere botsingen* op elk moment onderbreken door te accelereren of te remmen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

- Het hydraulisch systeem van het antiblokkeersysteem heeft twee gescheiden circuits die elk diagonaal door het voertuig lopen (linker voorwielrem verbonden met rechter achterwielrem). Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd.
- Het antiblokkeersysteem helpt de stuurcontrole te behouden door te voorkomen dat de wielen blokkeren of slippen wanneer de rem plotseling of op gladde wegen wordt ingeschakeld.



- Wanneer de voorwielen slippen, is er geen stuurbediening, wat betekent dat het voertuig nog steeds vooruit beweegt, zelfs als het stuurwiel wordt gedraaid. Het antiblokkeersysteem helpt blokkering te voorkomen en de controle over het stuur te behouden, aangezien de pulserende rem veel sneller is dan menselijke reactie.
- Pulseer nooit met het rempedaal, anders kan het antiblokkeersysteem defect raken. Bij het wegsturen van gevaar moet er altijd een stevige en

constante druk op het rempedaal worden gehouden om het antiblokkeersysteem te laten werken.

- Als het antiblokkeersysteem werkt, trilt het rempedaal, wat geluid kan veroorzaken. Dit komt omdat het antiblokkeersysteem de rem snel pulseert, wat normaal is.

Elektronische remkrachtverdeling (Electronic Brake Force Distribution, EBD)

- De elektronische remkrachtverdeling is een hulpfunctie van het antiblokkeersysteem. Voordat het antiblokkeersysteem ingrijpt en de slipsnelheid van het achterwiel hoog is, past het antiblokkeersysteem de remdruk van het achterwiel aan voor een soepelere en meer ideale remkrachtverdeling.



WAARSCHUWING

- Het antiblokkeersysteem kan niet effectief werken onder de volgende omstandigheden:
 - Er worden banden gebruikt met onvoldoende grip (bijvoorbeeld overmatig versleten banden op besneeuwde wegen).
 - Het voertuig slipt bij het rijden met hoge snelheid op gladde wegen.
- Het antiblokkeersysteem is niet ontworpen om de remweg van het voertuig te verkorten. Houd altijd een veilige afstand tot het voertuig voor u:
 - Op modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
 - Op wegen met kuilen of oneffen wegen.



WAARSCHUWING

- Op hobbelige wegen.



VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingsslampje voor een ABS-fout nog brandt terwijl het waarschuwingsslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage.
- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.
- Het antiblokkeersysteem vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om het voertuig te stoppen. Dit systeem helpt u alleen bij het sturen tijdens het remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen.
- Het antiblokkeersysteem kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen niet voorkomen, zoals proberen een scherpe bocht te maken of plotseling van rijstrook te veranderen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- Het antiblokkeersysteem voorkomt ook geen afname van de stabiliteit. Bij het remmen in een noodgeval moet de besturing matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden



VOORZICHTIG

kan ertoe leiden dat het voertuig uitwijkt naar tegemoetkomend verkeer of van de weg raakt.

- Bij het rijden op een zachte of oneffen ondergrond (zoals grind of sneeuw) kan een voertuig met ABS een langere remweg nodig hebben dan een voertuig zonder ABS. In dergelijke gevallen moet u vertragen en een grote afstand houden tot andere voertuigen.

Andere hoofdfuncties

Achteruitkijkspiegel interieur

Handmatige anti-schitteringsfunctie

De achteruitkijkspiegel in het voertuig kan in twee standen worden ingesteld, geschikt voor respectievelijk dag en nacht. De nachtelijke positie vermindert schittering van voertuigen achter u.

- Rijden overdag: draai de bedieningshendel in stand ①, waarin het zicht in de binnenspiegel het duidelijkst is.

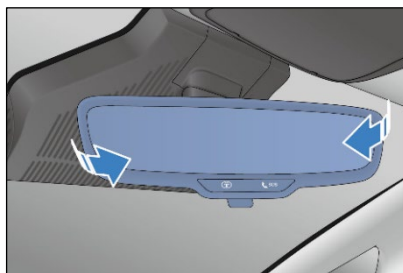


- Rijden in de nacht: draai de bedieningshendel in stand ②, waardoor de hinder van koplampen

van achteropkomende voertuigen 's nachts wordt verminderd. Houd er rekening mee dat deze vermindering van het verblinden ook de helderheid van het zicht naar achteren vermindert.

Achteruitkijkspiegel handmatig aanpassen

Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog of omlaag, naar links of naar rechts naar een geschikte positie.



WAARSCHUWING

- Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden, aangezien dit de controle over het voertuig kan belemmeren, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of overlijden door ongevallen.
- Hang geen zware voorwerpen aan de binnenspiegel en beweeg de spiegel niet met veel kracht.
- Bij het handmatig verstellen van de achteruitkijkspiegel mag u de vastzittende spiegel niet met kracht verstellen om te voorkomen dat de spiegel eraf valt.

Zijspiegels

Schakelaars zijspiegels

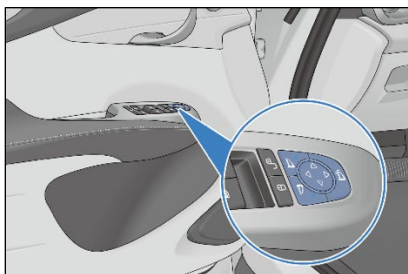
Gebruik de bijbehorende schakelaars om de zijspiegels af te stellen om de zijkanten van het voertuig te zien.

Selectieknoppen voor zijspiegels

-  Verstelling linkerspiegel
-  Verstelling rechterspiegel

Instelknoppen voor de zijspiegel

Druk op deze knop om de zijspiegel in de juiste stand te zetten.



HERINNERING

- Als de zijspiegels bevroren raken, gebruik dan de controller niet en schraap niet over het oppervlak. Er moet een ontdooispray worden gebruikt.

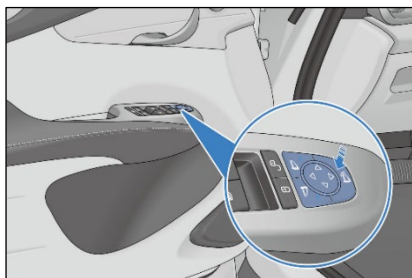
Inklappen van de zijspiegels

Schakel de functie voor automatisch inklappen van de zijspiegel in of uit in het touchscreen voor infotainment →

 → **External Mirrors (Externe spiegels).**

- Druk op de knop  om de zijspiegels elektrisch in te klappen. Druk nogmaals op de knop om de spiegels uit te klappen.
- Beide zijspiegels klappen automatisch in wanneer de antidiefstal functie is ingeschakeld en

klappen automatisch uit wanneer de antidiefstal functie is uitgeschakeld.



Wissers

Wisserbladen vervangen

Controleer de ruitenwisserbladen voor en achter minstens om de zes maanden of 10.000 km op scheuren of gedeeltelijke verharding. Vervang de ruitenwisserbladen wanneer nodig. Anders krijgt de voorruit strepen of blijft deze vies na het wissen.

Configuratie 1

1. Trek de ruitenwiserarm aan de bestuurderszijde omhoog en vervolgens de andere aan de passagierszijde.
2. Druk op de wisservergrendelingsknop.



3. Houd het wisserblad vast en trek het naar buiten in de aangegeven richting.

4. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



Configuratie 2

1. Trek de ruitenwisserarm aan de bestuurderszijde omhoog en vervolgens de andere aan de passagierszijde.
2. Zet het achterste wisserblad in de stand zoals afgebeeld.
3. Druk op de vergrendelknop, duw het blad in de richting van de pijl totdat het volledig loskomt van de haak en draai het om het eruit te halen.
4. Volg bij het installeren van een nieuw wisserblad de omgekeerde procedure.



VOORZICHTIG

- Ga voorzichtig om met de wisserbladen. Duw niet op de wisserarm om het wisserblad recht op de voorruit te laten slaan.
- Buig het wisserblad niet en belemmer het wisserblad niet

VOORZICHTIG

wanneer het wisserblad in werking is.

Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen zijn alleen voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de voorwielen worden geïnstalleerd. Wees voorzichtig bij het besturen van het voertuig met sneeuwkettingen op met sneeuw bedekte wegen. Gebruik dunne sneeuwkettingen. Sommige sneeuwkettingen kunnen banden, wielen, ophangingen en de carrosserie van het voertuig beschadigen. De aanbevolen sneeuwkettingen zijn niet groter dan 6 mm in dikte of diameter, zodat er voldoende ruimte is tussen de banden en andere onderdelen in de wielkas.
- Lees de montagetekeningen van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen zorgvuldig door.
- Raadpleeg een erkende BYD-dealer of -garage waar uw voertuig is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Nadat sneeuwkettingen zijn geïnstalleerd, moet u ervoor zorgen dat u met een snelheid van minder dan 30 km/u op met sneeuw bedekte wegen rijdt.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, mag u niet met sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.



HERINNERING

- De rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 30 km/h of de laagste snelheidslimiet die is opgegeven door de fabrikant van de sneeuwkettingen.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten waardoor het voertuig kan stuiten.
- Vermijd bij voertuigen met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met vergrendelde wielen en vertraag het voertuig voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.
- Als u een abnormaal geluid hoort van de sneeuwketting, betekent dit dat de ketting in contact kan komen met voertuigcomponenten zoals ophanging, carrosserie of remleidingen. Stop in dit geval het voertuig onmiddellijk voor inspectie.

05

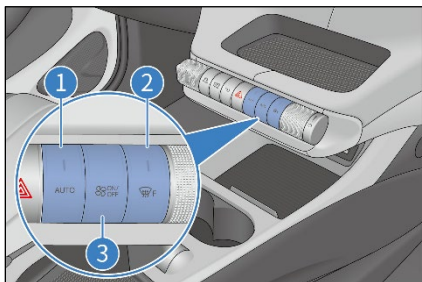
APPARATEN IN HET VOERTUIG

Airco-systeem.....	162
Opbergvakken.....	166
Overige uitrusting.....	169
Infotainment-systeem.....	174

Airco-systeem

Airco

- ① Automatisch
- ② Voorruitontdooier
- ③ Airco AAN/UIT



! HERINNERING

- Activering airco op afstand:
 - U kunt de airco inschakelen met behulp van de smartkey of de BYD Cloud Service-app om van tevoren een comfortabele omgeving in het voertuig te creëren.



- | | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| 1 | Instelling van de airco | 9 | Ontdooier voor achterraut en zijspiegels |
| 2 | Stoelverwarming | 10 | Circulatiemodus |
| 3 | Bedieningsinterface van de airco | 11 | Ventilator |
| 4 | Airco aan/uit | 12 | Temperatuurregeling bestuurder |
| 5 | Automatische modus | 13 | Temperatuurregeling passagier voorin |
| 6 | Koeling | 14 | Luchtverdeling |
| 7 | Max. koeling | 15 | Afstelling ventilatorsnelheid |
| 8 | Voorruitontdooier | | |

Automatische modus

- Tik op deze knop om de compressorstatus, ventilatorsnelheid en luchtuitlaatmodus automatisch aan te passen. De knopindicator (op het schakelbedieningspaneel) licht op.
- Wanneer de ventilatorsnelheid, luchtuitlaatmodus of compressorstatus is ingesteld, wordt de volautomatische regelmodus gedeactiveerd, maar andere functies blijven in de automatische modus.

Airco aan/uit

- Wanneer de airco aanstaat, drukt u op deze knop om de airco uit te schakelen.
- Wanneer de airco is uitgeschakeld, drukt u op deze knop om de airco in te schakelen.

Regeling ventilatorsnelheid

- Tik op de gekozen stand. Hoe meer balken oplichten, hoe sneller de ventilatorsnelheid.

Voorruitontdooier

- Tik op deze knop om naar de ontdooimodus voor de voorruit te

gaan, waarbij lucht naar de voorruit en zijruiten wordt verspreid. Tik nogmaals op deze knop om deze modus te verlaten.

- Als u op deze knop tikt, wordt het ontdooien en ontwasemen van de voorruit geactiveerd en wordt de airco ingeschakeld.

Temperatuurregeling

- Om de temperatuur te verhogen/verlagen, tikt u op de pijl omhoog/omlaag op het scherm, of raakt u het temperatuurweergevegebied aan en veegt u vervolgens naar beneden/omhoog.
- "Lo" of "Hi" (Laag of hoog) wordt weergegeven wanneer de temperatuur is ingesteld op de laagste of hoogste stand.

Max. koeling

- Tik op deze knop om de maximale koelregeling te activeren. De temperatuur is ingesteld op "LO" (Laag), de ventilatorsnelheid is ingesteld op het maximum, de recirculatiemodus is geactiveerd en de lucht blaast op gezichtsniveau.

- Tik nogmaals op deze knop om af te sluiten.

Koeling

- Tik op deze knop om de airco in te schakelen. Het pictogram licht op en de koeling begint. Tik nogmaals op deze knop om de airco uit te schakelen. Het pictogram gaat uit.

Circulatiemodus

- Tik op deze knop om over te schakelen naar de recirculatiemodus. Tik er nogmaals op om over te schakelen naar de frisseluchtmodus.
- Wanneer de functie “automatische recirculatie bij parkeren” is ingeschakeld, wordt de recirculatiemodus automatisch ingeschakeld nadat u naar “P” schakelt om de luchtkwaliteit in het voertuig te waarborgen en te voorkomen dat de uitlaatgassen het voertuig binnendringen.

Achterraitontdooier

- Tik op deze knop om de achterrait en de zijspiegels op te warmen en te ontdooien. De functie wordt automatisch gedeactiveerd na 15 minuten inactiviteit van de bijbehorende knop. Tik nogmaals op deze knop om de functie uit te schakelen.
- Deze functie is niet bedoeld voor het drogen van regendruppels of het smelten van sneeuw.



WAARSCHUWING

- Raak de zijspiegels niet aan wanneer de achterraitontdooier is geactiveerd, omdat hun oppervlakken heet zullen zijn.



VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterrait op dat u geen krassen maakt op of schade toebrengt aan verwarmingsdraden of connectoren.
- Om te voorkomen dat de laagspanningsaccu ontlaaft, schakelt u de achterraitontdooier uit wanneer de motor draait.

Ventilator

- Tik op deze knop om de aircoventilatieregeling te activeren. De uitgeblazen lucht is natuurlijke lucht.
- Tik nogmaals op deze knop om de aircoventilatie te deactiveren en naar de AUTO-modus te gaan.

Luchtverdeling

- Tik op een pictogram op het touchscreen voor infotainment om de bijbehorende luchtverdelingsmodus te selecteren.

U kunt meerdere standen (maximaal drie) tegelijkertijd inschakelen met behulp van het touchscreen.

1. De lucht stroomt naar het gezicht.
2. De lucht stroomt naar de voorruit en zijramen.
3. De lucht stroomt naar de voeten.



Voorzorgsmaatregelen voor gebruik

- Om het interieur snel af te koelen na langdurige blootstelling aan zonlicht, rijdt u een paar minuten met de ramen open om warme lucht af te voeren en de koeling van de airconditioning te versnellen.
- Om de koeling te versnellen, stelt u de temperatuur in op “Lo” (Laag) en gebruikt u de recirculatiemodus enkele minuten.
- Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster voor de voorruit niet geblokkeerd is (bijvoorbeeld door bladeren of sneeuw).
- Vermijd het blazen van koele lucht op de voorruit bij vochtig weer. Het temperatuurverschil binnen en buiten kan leiden tot beslaan van de voorruit.
- Houd de ruimte onder de voorstoelen vrij om de luchtcirculatie te verbeteren.
- Laat bij koud weer de ventilator één minuut op hoge snelheid draaien om sneeuw of vocht uit de inlaatopening te verwijderen en beslaan te verminderen.
- Gebruik de recirculatiemodus voor een paar minuten voor snelle opwarming bij koud weer en schakel over naar de frisseluchtmodus om beslaan te voorkomen nadat de cabine is opgewarmd.

- Sluit alle ramen in stoffige of winderige rijomstandigheden, schakel de recirculatiemodus in en schakel de airco in.
- Druk in de verwarmingsmodus op de bedieningsknop van de compressor om de knop te laten oplichten (de compressor aanzetten), wat de vochtigheid van de luchtstroom kan verminderen.
- In de ventilatiemodus zuigt het systeem de natuurlijke wind van buitenaf aan. Dit is geschikt voor de lente en herfst.

! HERINNERING

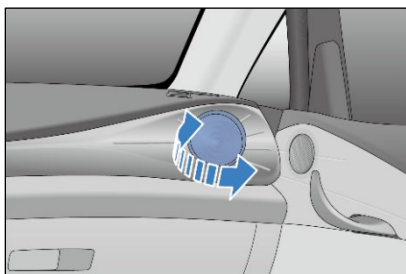
- Aircogeur:
 - Het is normaal dat er een vochtige en schimmelachtige geur ontstaat net nadat de airco is ingeschakeld. Tijdens de werking van de auto-airco blijft er vaak condensatie achter in de verdamper en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamssweat, rook, enz. in het voertuig absorberen. Condensatie die niet droog wordt geblazen maakt het donkere en vochtige verdamperoppervlak gevoelig voor schimmel, wat zeer waarschijnlijk onaangename geuren veroorzaakt door langdurige fermentatie.
- Zo voorkomt u aircogeuren:
 - Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
 - Inspecteer, reinig of vervang het filter regelmatig.

HERINNERING

- Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor reparatie.
- Om geuren van de airco te verminderen, kan de aircoblazer, als deze al is ingeschakeld, nog een tijdje blijven werken nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld. Dat komt omdat het gecondenseerde water op het oppervlak van de verdamper moet worden gedroogd om schimmelfermentatie te voorkomen. Het is normaal dat de aircoblazer automatisch start wanneer u het voertuig vergrendelt. U hoeft zich er geen zorgen over te maken.

Ventilatieopeningen

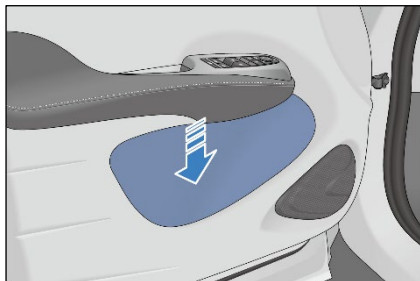
Gebruik de afstelknop om de ventilatorsnelheid of de hoek van de luchtuitlaat aan te passen. Verplaats de instelknop naar hun uiterste stand om de luchtuitlaat te sluiten.



Opbergvakken

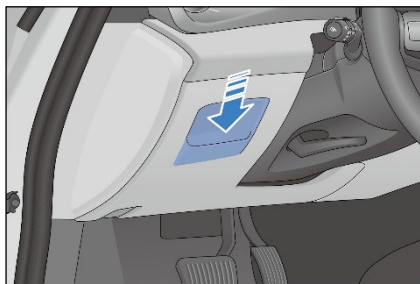
Deurbakken

Elke deur heeft een deurbak voor het opbergen van drankflessen of kleine artikelen.



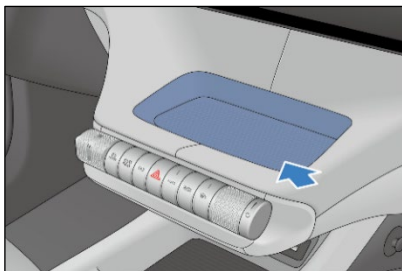
Factuurvak

- Het bevindt zich op het dashboard aan de bestuurderszijde en wordt gebruikt om facturen, visitekaartjes en soortgelijke voorwerpen in op te bergen.



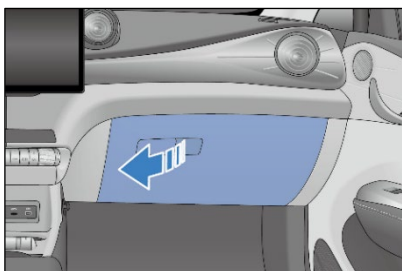
Centraal opslagcompartiment in dashboard

- Deze bevindt zich in het midden van het dashboard.



Handschoenenvak

- Trek aan de handgreep om het handschoenenvak te openen.
- Duw het deksel omhoog om het te sluiten.

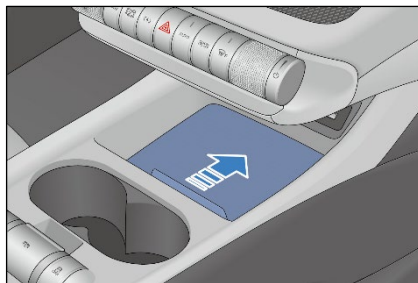


HERINNERING

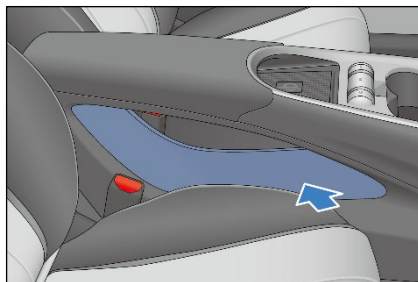
- Houd het handschoenenvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

Opbergvak middenconsole

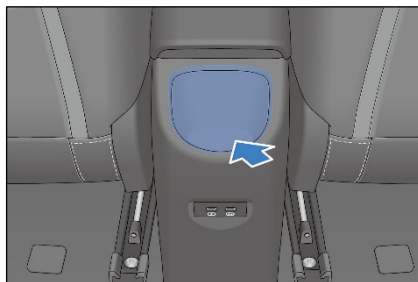
- Bevindt zich onder het centrale opbergvak van het dashboard en voor de middenconsole. Open het deksel om de ruimte te gebruiken.



- Onder de middenconsole.



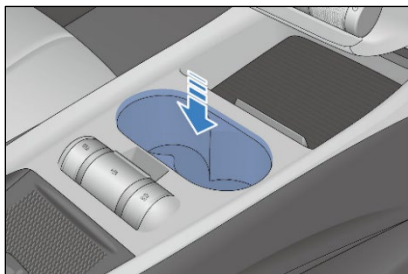
- Achter de middenconsole.



Bekerhouder

Bekerhouder voorstoelen

De bekerhouder voorin bevindt zich in het vak in de middenconsole.



VOORZICHTIG

- Start of rem het voertuig niet plotseling wanneer de bekerhouders worden gebruikt om morsen of brandwonden te voorkomen.
- Plaats geen geopende beker of niet goed dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder, om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst tijdens het rijden of het openen of sluiten van een portier.
- Om veilig te kunnen rijden, is het de bestuurder ten strengste verboden om tijdens het rijden de beker uit de bekerhouder te halen of in de bekerhouder te plaatsen.

Bekerhouder achterbank

Draai de armsteun van de achterbank naar beneden om de bekerhouder te gebruiken.

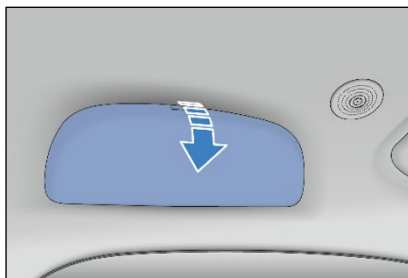


VOORZICHTIG

- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, mag u de auto niet plotseling starten of afremmen om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst en u of andere passagiers hierdoor verbranden.
- Plaats geen geopende beker of niet goed dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder, om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst bij het openen en sluiten van de portieren en tijdens het rijden.
- Om veilig te kunnen rijden, is het de bestuurder ten strengste verboden om tijdens het rijden de beker uit de bekerhouder te halen of in de bekerhouder te plaatsen.

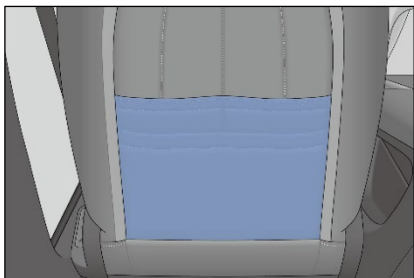
Brilhouder*

- Trek de brilhouder naar beneden om de bril op te bergen.



Zak aan rugleuning

- Er zijn rugleuningzakken aan de achterkant van de voorstoelen voor het opbergen van tijdschriften, kranten of soortgelijke voorwerpen.



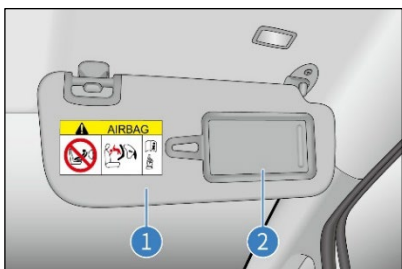
Overige uitrusting

Zonneklep

① Zonneklep

② Make-upspiegel

- Om zonlicht van voren tegen te houden, trekt u de zonneklep naar beneden.
- Om zijdelings zonlicht tegen te houden, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u de zonneklep naar de zijruit.
- Op de zonnekleppen van de bestuurder en passagier voorin zijn make-upspiegels gemonteerd. Om bij de make-upspiegel te komen, trekt u de zonneklep naar beneden en klapt u de spiegelklep open. Het indicatielampje van de make-upspiegel gaat branden. Het indicatielampje gaat uit wanneer u de spiegelklep sluit of de zonneklep dichtklapt.

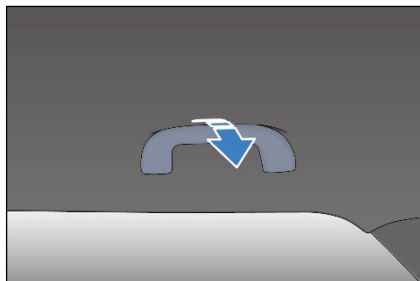


! HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het rijcomfort.

Steungrepen

- Trek de steungreep omlaag voor gebruik. De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.



! VOORZICHTIG

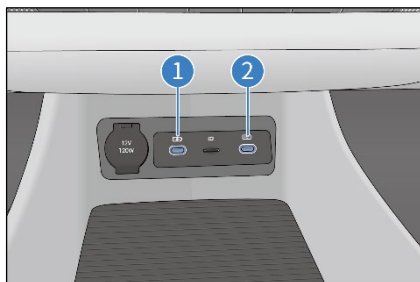
- Hang geen zware voorwerpen aan de steungrepen.

USB-poorten

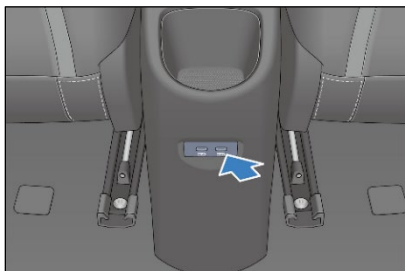
Voorin

① USB-oplaadpoort

② USB-datatransmissiepoort



Achterin



SD-kaartsleuf*

Boven het opbergvak in de middenconsole. Voor dit infotainmentsysteem kunnen TF-kaarten (ook wel Micro-SD-kaarten genoemd), tot 128 GB en minimaal Class 10 en FAT32, worden gebruikt om gegevens zoals video's en liedjes uit te lezen.



VOORZICHTIG

- Incompatibele kaarten worden mogelijk niet herkend of gelezen door het infotainmentsysteem.
- Plaats de kaart correct.

12V hulpvoeding

- Het wordt gebruikt voor accessoires met een werkspanning van 12V DC en een werkstroom van niet meer dan 10A.

- De 12V hulpvoeding is alleen beschikbaar als het contact is ingeschakeld. Til het klepje op om het te gebruiken.



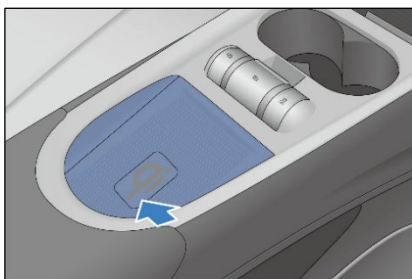
VOORZICHTIG

- Om te voorkomen dat zekeringen doorbranden, mag het stroomverbruik niet hoger zijn dan 12V/120W van de totale voertuigbelasting.
- Om te voorkomen dat de laagspanningsaccu leegraakt, mag de 12V hulpvoeding niet gedurende lange tijd worden gebruikt wanneer de aandrijfmotor niet draait.
- Als de 12V hulpvoeding niet in gebruik is, sluit u het klepje. Steek geen ander voorwerp dan een geschikte stekker in het 12V laadpunt en laat geen vloeistof in het laadpunt komen, omdat dit kan leiden tot elektrische storingen.

Draadloze telefoonoplader*

- De oplader laadt telefoons op zonder kabel aansluiting via elektromagnetische inductiegolf.
- Schuif het snelmenu op het infotainmentsysteem omlaag om het pictogram voor draadloos opladen te laten oplichten.

- Plaats na het starten van het voertuig een smartphonescherm in het gebied voor draadloos opladen om de draadloze oplader te activeren.
- De draadloze oplader uitschakelen: Schuif op het touchscreen voor infotainment het snelmenu naar beneden en tik op het pictogram voor draadloos opladen. Het indicatielampje gaat uit en de draadloze oplaadfunctie is uitgeschakeld.



- De draadloze oplader werkt alleen met Qi-gecertificeerde telefoons.
- Plaats kaarten met chips, zoals bankkaarten, niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon tijdens het opladen om te voorkomen dat ze verbranden.



VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat je smartkey zich op meer dan 25 cm afstand van de draadloze oplader bevindt wanneer het draadloze opladersysteem actief is.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere voorwerpen die metaal bevatten in het gebied van de draadloze oplader samen met de telefoon om storingen of zelfs ongelukken te voorkomen.
- Plaats er geen zware voorwerpen op om schade aan het



VOORZICHTIG

- laadgedeelte te voorkomen. Als het draadloze opladersysteem van de telefoon defect is en niet goed werkt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage.
- BYD aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor problemen die worden veroorzaakt door foutief gebruik. Als het product wordt gedemonteerd of gewijzigd, wordt de gratis garantie beëindigd.
 - Laat om veiligheidsredenen geen onbeheerde telefoon achter die in het voertuig wordt opgeladen.
 - Om veiligheidsredenen dient u tijdens het rijden de oplaadstatus van de telefoon niet te controleren.
 - Als tijdens het opladen een metalen voorwerp wordt gevonden tussen het apparaat en het rubberen kussentje van de oplader, verwijder het metalen voorwerp dan niet met blote handen om brandwonden te voorkomen.
 - Het midden van de telefoonspoel moet worden uitgelijnd met het midden van de draadloze oplader (aangegeven met tekst in het laadgebied), anders kan het opladen mislukken.
 - Voorkom dat vloeistof in contact komt met het laadgebied. De draadloze oplader werkt niet goed als er water in de draadloze oplader komt via de opening rond de rubberen mat.
 - Het opladen kan stoppen bij hoge temperaturen en wordt hervat zodra de temperatuur daalt.



VOORZICHTIG

- BYD doet geen toezeggingen voor problemen die worden veroorzaakt door externe draadloze oplaadspoelen. Wees voorzichtig met het gebruik.



HERINNERING

- Er kan slechts één telefoon tegelijk worden opgeladen.
- Een telefoonhoesje dat te dik is, kan het opladen verhinderen.
- Op hobbelige wegen kan het opladen van de draadloze telefoon met tussenpozen stoppen en vervolgens hervatten.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel is aan de laadmodule. Als de telefoon uit het gebied van de draadloze oplader komt en stopt met opladen, plaats de telefoon dan terug.
- Als de telefoon niet goed kan worden opgeladen, zorg er dan voor dat er zich geen vreemde voorwerpen in het gebied van de draadloze oplader bevinden, of wacht tot het gebied van de draadloze oplader is afgekoeld voordat u het opnieuw probeert. Als het nog steeds onmogelijk is om de telefoon op te laden, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.
- Als de telefoon na het uitschakelen nog steeds wordt opgeladen en het bestuurdersportier wordt geopend, geeft het instrumentenpaneel een alarmsignaal en wordt gedurende

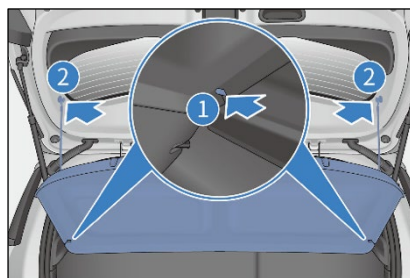


HERINNERING

vijf seconden het bericht "Please take your cell phone with you" (Neem alstublieft uw mobiele telefoon mee) weergegeven.

Vrachtafdekking

- De vrachtafdekking wordt gebruikt voor privacy en bescherming tegen direct zonlicht.
- Klik de twee gegroefde zijkanalen ① van de vrachtafdekking aan beide kanten in de daarvoor bestemde openingen in de C-pijler en bevestig vervolgens het trekkoord van de hoes ②.
- Doe het omgekeerde om de afdekking te verwijderen.

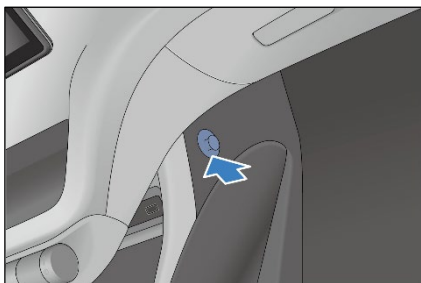


WAARSCHUWING

- Zorg er bij het installeren van de vrachtafdekking voor dat deze stevig is geïnstalleerd.
- Plaats geen voorwerpen op de vrachtafdekking.
- Laat een kind nooit op de vrachtafdekking klimmen, anders kan schade aan de vrachtafdekking optreden of kan het kind letsel oplopen of zelfs overlijden.

Haak

- De haak kan 180° worden gedraaid.
- Hang alleen voorwerpen van minder dan 3 kg aan de haak.

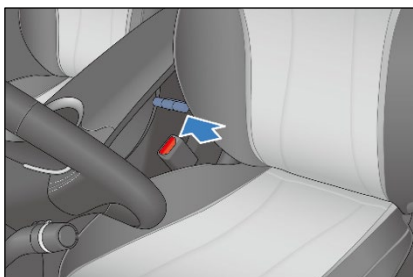


VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de haak om schade aan de haak te voorkomen.

Raambreker

Bij het opbergvak onder het middenconsolevakje is een raambreker geplaatst. Als hulpinstrument voor noodevacuatie is het ontworpen om door een raamglas te breken voor een gemakkelijkere ontsnapping in een noodsituatie, zoals brand of onderdompeling.

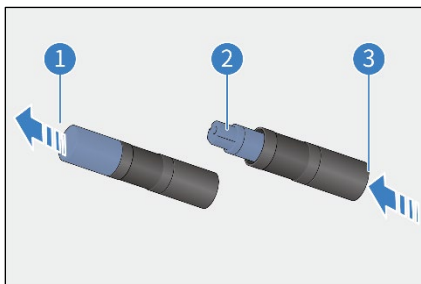


Een raam breken

1. Bepaal welk raam u moet breken.
 - Omdat er op voorruit en een speciale schokbestendige laag zit, kiest u voor een zijruit, die is makkelijker kapot te krijgen.
 - Zorg ervoor dat u op de hoek van het raam slaat om de tijd voor het breken te minimaliseren.
2. Breek het glas.
 - Richt de raambreker op de hoek van het raam en druk hard op de onderkant. Als het glas niet beschadigd is, blijf dan op dezelfde plek drukken totdat het glas gebroken is.
3. Verwijder het gebroken glas.
 - Het glas valt er mogelijk niet helemaal uit nadat het is gebroken. Klop het eruit met de raambreker.
 - Als het glas een film heeft, schop er dan doorheen.
4. Ontsnap uit het voertuig.
 - Wanneer er voldoende ruimte is om te ontsnappen, verlaat u onmiddellijk het voertuig en brengt u zich in veiligheid.

De raambreker gebruiken

1. Verwijder de bescherming van de raambreker ①.
2. Lijn het bovenkant ② van de raambreker uit met een hoek van het zijraam.
3. Druk op het uiteinde ③ van de raambreker.



! HERINNERING

- De raambreker is alleen voor gebruik in noodgevallen. Verwijder het in andere gevallen nooit om verlies te voorkomen.
- Vermijd glassnijwonden bij het breken van het raam.

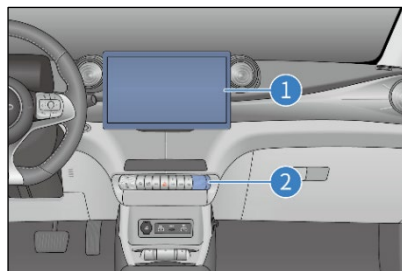
Infotainment-systeem

Touchscreen voor infotainment

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken. Om infotainmentfuncties zoals apps en internetoproepen beter te ervaren, moet het systeem na netwerkverbinding worden gebruikt.

① Touchscreen voor infotainment

② Scroll-knop



- Wanneer het infotainmentsysteem al is gestart, drukt u op de knop om de audio uit te schakelen, druk een tweede keer om de audio in te schakelen. Houd de knop drie seconden ingedrukt om het infotainmentsysteem opnieuw op te starten.
- Scroll omhoog om het volume hoger te zetten of omlaag om het volume lager te zetten. Volume varieert van 0 tot 39. Er wordt een demppictogram weergegeven wanneer het volume 0 is.



WAARSCHUWING

- Gebruik geen krachtige omvormer in het voertuig, omdat dit het infotainmentsysteem kan beschadigen.
- Formateer of root het apparaat niet zonder toestemming, anders zal het infotainmentsysteem of het voertuig defect raken.
- Voor de rijveiligheid wordt het gebruik van landschapsweergave aanbevolen tijdens het rijden.



VOORZICHTIG

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
 - Raak het scherm voorzichtig aan. Als er geen reactie is, verwijder dan uw vinger van



VOORZICHTIG

het scherm en raak het opnieuw aan.

- Reinig het scherm met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen reinigingsproducten.
- Het touchscreen gebruiken
 - Wanneer de schermtemperatuur laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.
 - Het scherm kan donker of moeilijk te zien zijn wanneer u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
 - De touchscreen-knoppen die grijs worden weergegeven, kunnen niet worden bediend.
- De hier getoonde touchscreen-interface is alleen ter referentie.

Widgets

- Wanneer het infotainmentsysteem wordt gestart, wordt het widgetscherf automatisch weergegeven, voornamelijk met de bovenste statusbalk, voertuiginstellingen, airco, navigatiebalk en widgetvenster.
- Zoals afgebeeld:



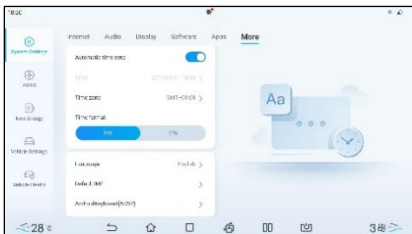
Het widgetscherf bevat drie kleine aanpasbare vensters:

1. Een widget toevoegen: Houd het widgetpictogram dat u wilt vervangen ingedrukt om het bewerkbaar te maken. Het widgetpictogram dat u kunt toevoegen, wordt onderaan het scherm weergegeven. Sleep het gewenste widgetpictogram naar de gewenste positie en laat het los.
2. Een widget verwijderen: Tik op het widgetpictogram dat u wilt verwijderen en houd het vast, sleep het naar het verwijderpictogram bovenaan de pagina en laat het vervolgens los.
3. Widgetpositie wijzigen: Houd een widgetpictogram ingedrukt, sleep het naar de positie van een andere widget en laat het vervolgens los.

Snelkoppeling: Schuif de bovenste statusbalk omlaag. Het snelkoppelingsscherf wordt weergegeven, inclusief snelkoppelingen naar **WiFi, Mobiele data, Bluetooth, Dampen, Hotspot, Screenshots, Externe locatie, Helderheid** en andere voertuigbedieningen.

Taalinstelling

- Wanneer het voertuig is ingeschakeld, stelt u de taal in op Vereenvoudigd Chinees of Engels in het touchscreen voor infotainment
 → → **System Settings (Systeeminstellingen)** → **More (Meer)** → **Language (Taal)**.



BYD Assistant

BYD Assistant is een intelligente spraakassistent die reageert op uw spraakopdrachten, zoals het aanvragen van navigatie, het afspelen van muziek/radio/DAB, bellen en het bedienen van apparaten in het voertuig.

- BYD Assistant wakker maken:

- Druk op het stuurwiel op de knop .
- Tik op het touchscreen voor infotainment op .
- Het ontwaak-woord: "Hi, BYD."

- Uw spraakinstructie kan na het ontwaken worden herkend.
- Geef eventuele instructies.
 - Voorbeelden zijn: "Go home" (shortcut locaties ingesteld), "Play music", "Make a call" (contactgegevens en Bluetooth-connectie zijn vereist), "Set the temperature to 23°C", of "Turn on the seat ventilation for the driver". BYD Assistant voert vervolgens de herkende instructie uit.

06

ONDERHOUD

Onderhouds-informatie	178
Regelmatig onderhoud	182
Zelfonderhoud	187

Onderhouds- informatie

Onderhoudscyclus en items

Onderhoudsplan

- Het onderhoudsplan is ontworpen om stabiel rijden, het verminderen van storingen, veilig en voordelig rijden te garanderen.
- Bestuurders kunnen het onderhoudsplan raadplegen voor geplande onderhoudsintervallen, afhankelijk van de kilometerstand of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Voor achterstallige onderhoudsitems moet hetzelfde tijdsinterval worden gebruikt voor onderhoud.
- Rubberen slangen (voor systemen zoals airco-, verwarmings- en remsystemen) moeten worden gecontroleerd door professionele technici volgens het onderhoudsschema.
- Dit zijn bijzonder belangrijke onderhoudsitems waarvan de onderhoudsintervallen in het onderhoudsschema worden vastgelegd. Slangen met enige slijtage of schade moeten onmiddellijk worden vervangen.
- Het onderhoudsschema vermeldt alle onderhoudsitems die nodig zijn om het voertuig te allen tijde in optimale staat te houden.
- Het wordt aanbevolen om het onderhoud uit te voeren in overeenstemming met de normen en specificaties van BYD Auto Industry Co., Ltd. en door een

plaatselijke erkende BYD-dealer of -garage.

- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudspunten en reistijd of afstand op basis van de veronderstelling dat het voertuig wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de laadlimiet van het voertuig niet overschrijden.



VOORZICHTIG

- Voer regelmatig onderhoud aan het voertuig uit volgens de vereisten in de BYD Auto "Garantie- en onderhoudshandleiding".

Vereisten van onderhoudsschema

Het voertuig moet worden onderhouden volgens het reguliere onderhoudsschema.

Als het voertuig voornamelijk onder een of meer van de volgende speciale omstandigheden wordt gebruikt, moeten bepaalde onderhoudsitems mogelijk vaker worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
 - Modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
 - Stoffige wegen
- Rijomstandigheden
 - Gebruik van een aanhangwagen, caravan of dakrek

Onderhoudsschema

Onderhoud van het voertuig wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Item	Interval
Chassis-schroeven	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en aandraaien, en vervang beschadigde exemplaren tijdig.
Rempedaal en schakelaar voor elektronische parkeerrem	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Remfrictieblok en -schijf	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren.
Remleidingen en slangen	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Geleidepen van remklauwconstructie	Elke 24 maanden of 40.000 km controleren.
Stuurwiel en trekstang	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Behuizing aandrijf-as	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Kogelpen en boot	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Voor- en achterwielophangingen	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Conditie en druk van banden, incl. Bandenspanningscontrole-systeem (TPMS)	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Uitlijning voor- en achterwiel	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.
Rotatie van banden	Controleer de bandenspanning en staat minstens één keer per maand en roteer de banden om de 10.000 km.
Deurrem	Controleer het elke 12 maanden of 20.000 km. Verwijder stof van de trekstang met een natte, zachte doek, breng 0,3-0,8 g vet aan op de trekstang, de geklonken verbindingen en de roterende as en vervang tijdig beschadigde onderdelen.
Speling wiellagers	Na 12 maanden of 20.000 km voor het eerst controleren, en elke 24 maanden of 40.000 km daarna, of elke 12 maanden of 20.000 km in zware rijomstandigheden.

Item	Interval
Koelmiddelpcil in expansietank	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Aandrijfmotor koelvloeistof	Vervang de langwerkende koelvloeistof met organisch zuur om de vier jaar of na 100.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
Remvloeistof	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Remvloeistof	Vervang het om de twee jaar of 40.000 km.
DTC's voertuigmodule (te wissen na opname)	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Hoogspanningsaccubak, bescherming, slagstang en koppelpunt (QH)	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Capaciteit accupack	Test en kalibreer het om de zes maanden of 72.000 km.
Tandwielolie in transmissie	Vervang hem voor het eerst na 24 maanden of 40.000 km en daarna om de 24 maanden of 48.000 km.
Lekkages of stoten in de aandrijflijn	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Losse hoogspanningskabelbomen en connectoren	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Vervorming van of olievlekken op de hoogspanningsmodule	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Vreemde materialen op of ablatie van oplaadconnectorinterface	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
HEPA-filter*	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en vervang het indien nodig. In zware rijomstandigheden moet u deze om de zes maanden controleren en zo nodig vervangen.
Lichten en LED-verlichting	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Dimmen van koplampen	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Initiële neerwaartse kanteling van dimlicht	Kalibreer het om de 10.000 km.
Vreemde materialen op of ablatie van het EPS GND-punt	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.

Item	Interval
Loszitten van de EPS-connector en ablatie van de connectoren	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Corrosie van EPS ECU	Controleer het voor het eerst na 12 maanden of 20.000 km en daarna om de 24 maanden of 40.000 km.
Vreemde materialen of corrosie op verbindingen tussen de EPS ECU en de motor*	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Software-update voertuigmodule (indien van toepassing bijwerken)	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Waadsporen op hoogspanningsonderdelen	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Aanhaalmoment borgmoer van wisserarm	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Slijtage van de schokdemperhuls op de aanslagbout van het motorkapscharnier	Elke 12 maanden of 20.000 km controleren en vervang beschadigde onderdelen tijdig.
Vergrendeling en bevestigingen van motorkap	Elke 12 maanden controleren.
Opmerking: Vervang bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen.	



HERINNERING

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u het voertuig regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor capaciteitstesten en kalibratie.

Zware rijomstandigheden zijn onder meer:

- Regelmatig rijden in stoffige gebieden of frequente blootstelling aan zoute lucht.
- Regelmatig rijden op hobbelige, modderige of bergwegen.
- Rijden bij koud weer.
- Regelmatig en plotseling remmen.
- Frequent gebruik van een aanhangwagen.
- Gebruik als taxi.
- Rijden in drukke stedelijke gebieden bij temperaturen boven 32°C gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.
- Rijden met snelheden boven 120 km/u bij temperaturen boven 30°C

gedurende meer dan 50% van de totale reistijd.

- Frequentie overbelasting.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig onderhoud

- Let op de prestaties van het voertuig, geluidsveranderingen en visueel bewijs dat aangeeft dat onderhoud vereist is. In elk van de volgende omstandigheden moet het voertuig mogelijk worden aangepast of gerepareerd. In de volgende gevallen wordt u aangeraden het voertuig zo snel mogelijk naar een erkende BYD-dealer of -garage te brengen:

- Motorstart produceert ongewone geluiden.
- Koelvloeistof blijft oververhit, stagneert of lekt.
- De motor loopt vast en produceert onverwacht geluid.
- De motor draait met overmatige trillingen.
- De motor start niet.
- Elektrisch samenstel lekt olie.
- Elektrisch samenstel geeft geuren af.
- Kracht neemt aanzienlijk af.
- Er lekt water onder het voertuig (condensaat van airco is normaal).
- De band loopt leeg, de banden maken overmatig lawaai bij bochten, of de bandenslijtage is ongelijk.

- Het voertuig trekt naar één kant wanneer u recht op een vlakke ondergrond rijdt.
- Beweging van de ophangingseenheid leidt tot ongewone geluiden.
- Verlies van remeffect, sponsgevoel op het rempedaal of koppelingspedaal, pedaal raakt bijna de grond, of voertuig trekt tijdens het remmen naar één kant.
- De temperatuur van de motorkoelvloeistof blijft hoog.
- De accucapaciteit neemt aanzienlijk af.
- Hoge accutemperatuur of oververhittingsbeveiliging blijft bestaan, of er is geen vermogensafgifte.



HERINNERING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel.

Bescherming tegen corrosie

De meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie zijn:

- De onderkant van het voertuig is bedekt met zout, stof of vocht.
- Het voertuig of sommige onderdelen ervan worden lange tijd blootgesteld aan hoge vochtigheid en hoge temperatuur.
- De verflaag of onderlaag is gekrast door een kleine botsing of door stenen en grind.

De volgende regels moeten in acht worden genomen om corrosie van het voertuig te voorkomen:

- Was het voertuig regelmatig.
 - Als u in de winter op zoute wegen rijdt of in kustgebieden woont, moet u het voertuig minstens één keer per maand wassen en het chassis en de wielop reinigen met een hogedrukwaterstraal of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de verf en afwerkingen van het voertuig.
 - Elk krasje of scheurtje in de verf moet onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of barsten loskomen van het metalen oppervlak, is het raadzaam om voor reparatie naar een door BYD geautoriseerde dealer of garage te gaan.
- Controleer het interieur van het voertuig.
 - Vocht- en stofophoping onder het tapijt kan corrosie veroorzaken. Controleer regelmatig de onderkant van tapijten om er zeker van te zijn dat deze gebieden droog zijn.
 - Er moet speciale aandacht worden besteed aan het vervoer van chemicaliën, reinigingsmiddelen, meststoffen, zout en andere stoffen in het voertuig. Dergelijke stoffen moeten in geschikte containers worden bewaard voor vervoer. Als er gemorst of gelekt wordt, onmiddellijk schoonmaken en droog houden.
- Gebruik spatborden.

- Spatborden beschermen voertuigen in zoute gebieden of op grindwegen. Hoe groter en dichter bij de grond, hoe beter.
- Parkeer in een goed geventileerde en droge omgeving.

Tips voor verfonderrhoud

- Voer geen secundair schilderwerk uit als er geen duidelijke krassen op de afwerking zijn, om mismatch of kleurincompatibiliteit te voorkomen.
- Wanneer het voertuig gedurende een lange periode niet wordt gebruikt, moet het in een garage of op een goed geventileerde plaats worden geparkeerd en moet een speciale carrosseriehoes in de winter worden gebruikt. Kies een schaduwrijke plek om tijdelijk te parkeren.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de verf. Als de verf bekrast of gedeukt is of loslaat, moet deze op tijd worden gerepareerd, bij voorkeur door een professionele auto-bodyshop.
- Raak de verf niet aan met een vette hand of doek. Plaats geen vetting gereedschap en wrijf niet met organische oplosmiddelen op de carrosserie van het voertuig om chemische reacties te voorkomen.
- Het voertuig moet eenmaal per maand worden gewaxt of telkens wanneer de waterbestendigheid van het voertuig achteruitgaat en moet om de drie maanden naar een professionele autowasstraat worden gebracht voor onderhoud.
- Kwalitatief hoogwaardige lak en wax moeten worden gebruikt. Als de lak van de carrosserie erg verweerd is, gebruik dan naast de wax ook een autopoetsmiddel. Volg de instructies

en voorzorgsmaatregelen van de fabrikant zorgvuldig op. De chroomafwerking moet worden gepolijst en gewaxt, evenals de geleverde afwerking.



VOORZICHTIG

- De plastic bumper moet worden verwijderd als het voertuig opnieuw moet worden gespoten en geparkeerd in een spuit- en waswerkplaats met hoge temperaturen, omdat hoge temperaturen de bumper zullen beschadigen.

Buitenkant reinigen

- Het voertuig moet tijdig worden gereinigd onder de volgende omstandigheden, die kunnen leiden tot afbladderen van de verflaag of corrosie van de carrosserie en onderdelen van het voertuig:
 - Rijden langs de kust.
 - Rijden op een weg met antivries.
 - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
 - Hars, uitwerpselen van vogels of karkassen van insecten zitten vast op het voertuig.
 - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijzervijlen of chemicaliën.
 - Het voertuig is zichtbaar vervuild door stof of modder.
 - Na het regenen.

Handmatig wassen van voertuigen

Voordat u het voertuig wast, parkeert u het in de schaduw en wacht u tot het voldoende is afgekoeld.

1. Spuit los vuil af, inclusief alle modder of strooizout aan de onderkant van het voertuig en op wielkasten.
2. Was het voertuig met neutrale middelen, waarvan het mengen moet worden uitgevoerd volgens de instructies van de fabrikant. Week een zachte doek met reinigingsoplossing en neem het voertuig voorzichtig af in de richting van de waterstroom. Veeg niet met een cirkelvormige beweging of horizontaal.
3. Goed afspoelen. Opgedroogd wasmiddel vormt vlekken. Spoel alle onderdelen goed af na het wassen van het voertuig bij warm weer.
4. Droog het voertuig af met een schone, zachte doek om te voorkomen dat er watervlekken achterblijven. Wrijf niet te hard en oefen geen overmatige kracht uit op de verf om krassen te voorkomen.



HERINNERING

- Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater, wasmiddelen, wax verwijderingsmiddelen of vluchtige substanties (benzine, kerosine of oplosmiddelen).
- Veeg bij het reinigen van de combinatielampen het oppervlak niet af met chemische oplosmiddelen zoals benzine, alcohol, lakverdunner, verdunner en tetrachloorkoolstof. Als u dit wel doet, kunnen de behuizingen van de combinatielampen barsten.
- Het wordt aanbevolen om voertuigen die in kustgebieden of zwaar vervuilde gebieden reizen eenmaal per dag te wassen.

HERINNERING

- Gebruik geen schrapers of benzine om hard vuil van de carrosserie van het voertuig te verwijderen. De plastic wielafwerking wordt gemakkelijk beschadigd door organisch materiaal. Als er organisch materiaal op de afwerking van het voertuig spat, verwijdert u dit met water en controleert u of de afwerking beschadigd is. Vervang elke ernstig beschadigde plastic wielafwerking tijdig. Anders kan de afwerking tijdens het bewegen van het voertuig van het wiel vallen en een ongeval veroorzaken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper te schrobben.
- Reinig gepolijste metalen onderdelen met koolstofreiniger en was ze regelmatig voor bescherming.

Wassen van voertuigen in een wasstraat

Let bij het kiezen van een automatische autowasservice op bepaalde soorten borstels, ongefilterd spoelwater of machinespecifieke spoelprocedures die krassen op de verf kunnen veroorzaken en de glans en duurzaamheid kunnen beïnvloeden, vooral donkere kleuren. Voordat u het voertuig wast, kunt u het beste contact opnemen met het personeel van de autowasstraat om te begrijpen welke wasprocedures het veiligst zijn voor de verfwerking.

Binnenkant reinigen

HERINNERING

- Voorkom directe waterspatten op het dashboard of de vloer tijdens het wassen van het voertuig, omdat deze elektrische storingen kunnen veroorzaken.
- Was de vloer van het voertuig niet.

Tapijt

- Maak tapijten schoon met een goed schuimwasmiddel.
- Gebruik een stofzuiger om zoveel mogelijk stof te verwijderen. Er kunnen verschillende soorten schuimreinigingsmiddelen worden gebruikt. Sommige zitten in spuitbussen en de andere zijn poeders of vloeistoffen, die bij vermenging met water schuim produceren. Reinig de tapijten met een met schuim doordrenkte spons of een borstel, en schrob in cirkelvormige bewegingen.
- Gebruik geen gewoon water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

Veiligheidsgordels

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauw water.
- Schrob de veiligheidsgordels met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels op overmatige slijtage, scheuren of snijmarkeringen.

VOORZICHTIG

- Reinig de veiligheidsgordels niet met vlekkenverwijderaar of bleekmiddel, om ze niet te verzwakken.



VOORZICHTIG

- Gebruik de veiligheidsgordels pas als ze droog zijn.

Deuren en ramen

- Deuren en ramen kunnen met elk gewoon wasmiddel worden gereinigd.
- Controleer de deurremmen regelmatig. Als een deurremhendel wordt aangetroffen met zichtbare stofophoping, veegt u deze af met een natte, zachte doek.



VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van het achterraam op dat u de verwarmingsdraad en de connector niet bekrast of beschadigt.

Bedieningspaneel airco, autoluidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel van de airco, de autoluidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die is gedrenkt in lauw water.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen organische stoffen (bijvoorbeeld oplosmiddelen, kerosine, alcohol en benzine) of zure of alkalische oplossingen. Deze chemicaliën kunnen verkleuring, vlekken of schilfering veroorzaken.



VOORZICHTIG

- Controleer alstublieft dat het te gebruiken wasmiddel of polijstmiddel de bovenstaande stoffen niet bevat.
- Als een nieuw vloeibaar wasmiddel wordt gebruikt, mag u het niet op de binnenkant van het voertuig spatten, omdat het de bovenstaande stoffen kan bevatten. Als er gemorst wordt, maak het dan onmiddellijk grondig schoon.

Leer

- Leren afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigungsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigungs middel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek en droog het aan de lucht op een koele, geventileerde plaats.
- Voor vragen over het reinigen van voertuigen kunt u contact opnemen met een plaatselijke erkende BYD-dealer of -garage.



VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigungs middel, reinig het dan met een reinigungs middel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, zuur of alkali,



VOORZICHTIG

omdat dit verkleuring veroorzaakt.

- Reinig het leer niet met een nylon borstel of een synthetische vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.
- Schimmel kan groeien op vuile leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden betracht om olievlekken te voorkomen, en afwerkingen moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, dus het voertuig moet op een schaduwrijke en koele plaats worden geparkeerd, vooral in de zomer.
- Plaats bij warm weer geen voorwerpen van vinyl of was op de afwerkingen, aangezien deze bij hoge temperaturen aan leer kunnen blijven plakken.
- Onjuiste reiniging van lederen afwerkingen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud

Voorzorgsmaatregelen voor zelfonderhoud

- Als er onderhoud moet worden uitgevoerd door de eigenaar, volg dan de juiste stappen die in dit hoofdstuk zijn gespecificeerd.

- Onjuist en onvolledig onderhoud heeft invloed op het goede gebruik van het voertuig.
- In dit gedeelte staan alleen instructies over eenvoudige onderhoudshandelingen die door de eigenaar kunnen worden uitgevoerd. Er zijn echter veel items die moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.
- Er moet speciale aandacht worden besteed aan het onderhouden van voertuigen om onopzettelijk letsel te voorkomen. Let op het volgende:



VOORZICHTIG

- Pas op voor kortsluitingen, omdat sommige circuits en voertuigcomponenten een hoge stroom of spanning hebben.
- Als het koelmiddel overstroomt, veeg het dan af met een droge doek of tissue om schade aan onderdelen of voertuiglak te voorkomen.
- Als de remvloeistof overstroomt, spoel het dan met water af om schade aan onderdelen of voertuiglak te voorkomen.
- Zorg er bij het vervangen van de wisserbladen voor dat de wissers geen krassen op het glazen oppervlak veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap of een doek in het motorcompartiment achterblijft.
- Draag bij het werken in of onder het voertuig altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen wegspringende of vallende



VOORZICHTIG

voorwerpen of opspattende vloeistof.

- Wees voorzichtig bij het vullen van de remvloeistof, omdat deze de huid of ogen kan beschadigen. Als uw huid of ogen worden blootgesteld aan remvloeistof, spoel dan onmiddellijk met schoon water. Roep onmiddellijk medische hulp in als het ongemak aanhoudt.

Controles

De volgende items moeten worden gecontroleerd op basis van gebruik of gespecificeerde kilometerstand:

- Koelmiddelpeil - Het koelmiddelpeil in het expansievat moet elke keer bij opladen worden gecontroleerd.
- Ruitensproeiervloeistof - De resterende hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in de tank moet maandelijks worden gecontroleerd. Wanneer ruitensproeiervloeistof vaak wordt gebruikt, moet het vloeistofpeil elke keer bij opladen worden gecontroleerd.
- Voorruitwisser - Controleer de wissers maandelijks. Als de wisser niet werkt, controleer deze dan op slijtage, barsten of andere schade.
- Remvloeistofpeil - Controleer het peil maandelijks.
- Rempedaal - Controleer of het rempedaal goed werkt.
- Schakelaar van elektronische parkeerrem - Controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu - Controleer maandelijks de staat van de accu en controleer op corrosie.

- Airco-systeem - Controleer de werking van airco-eenheden wekelijks.
- Banden - Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de loopvlakslijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiers voor de voorruit - Controleer maandelijks de ontdooier-opening.
- Lichten - Controleer maandelijks de staat van de koplampen, positielichten, achterlichten, hoog gemonteerd remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlichten, remlichten en kentekenverlichting.
- Deuren - Controleer of het deksel van de kofferbak en alle andere deuren (inclusief achterdeuren) vrij geopend en veilig vergrendeld kunnen worden.
- Claxon - Controleer of de claxon goed werkt.



HERINNERING

- Er bestaat een risico op schade of ongevallen als het voertuig lange tijd zonder inspectie wordt gereden.

Lichten

Afstelling koplamp

- De koplampen zijn uitgelijnd voordat het voertuig wordt afgeleverd. Als het voertuig vaak zware lading draagt, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden uitgelijnd. Het wordt aanbevolen om de koplampen te laten uitlijnen door een erkende BYD-dealer of -garage.

Beslaan van lichten

- Combinatielampen, achterlichten en richtingaanwijzers op de zijspiegels kunnen beslaan na zware regen of reiniging. Dit is vergelijkbaar met condensatie op het zijraam tijdens regen. Het is geen probleem voor uw voertuig.
- De verlichting is een relatief afgesloten en nauwe ruimte. De temperatuur wordt erg hoog wanneer ze branden (de behuizing en de reflector kunnen gemakkelijk verbranden en vervormen), dus ze hebben warmteafvoer nodig. Er zijn warmteafvoergaten op de behuizing van de lichten voor convectie. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens de convectie komt het vocht in de lucht onvermijdelijk in een lamp. Factoren zoals blootstelling aan zonlicht, convectie en verwarming van de lamp kunnen ervoor zorgen dat het vocht in de lucht bij lage temperaturen gemakkelijk in nevel of waterdruppeltjes op het lampoppervlak condenseert. Dit veroorzaakt het beslaan van de lichten.



WAARSCHUWING

- De koplamp wordt zeer heet wanneer deze brandt. Vet, zweet of krassen op het oppervlak van het lampglas veroorzaken oververhitting en breken van de gloeilamp.



HERINNERING

- Als er vocht in de koplamp en in de richtingaanwijzer op de zijspiegels komt, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een



HERINNERING

aanzienlijk temperatuurverschil tussen het voertuig en de omgeving. Schakel in dat geval de koplamp of de richtingaanwijzer in tijdens het rijden. Het vocht verdampt na een korte rijperiode.

- Als er zich aanzienlijke waterophoping in de lampen zit, wordt aanbevolen om het voertuig voor onderhoud naar een erkende BYD-dealer of -garage te rijden.

Opslag voertuig

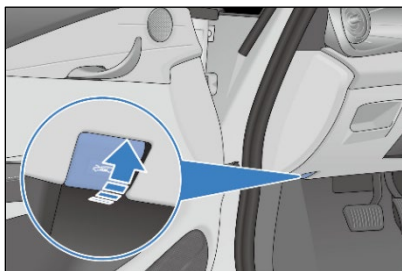
- Als het voertuig lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt degradatie te voorkomen en zorgt dat het voertuig eenvoudig gebruikt kan blijven worden. Parkeer het voertuig indien mogelijk binnen.
- Laad het voertuig op tijd op.
- Reinig en droog de buitenzijde grondig.
- Reinig het interieur van het voertuig om ervoor te zorgen dat tapijten en matten volledig droog zijn.
- Laat de parkeerrem los en zet de schakelhendel in de parkeerstand.
- Open één raam enigszins (als het voertuig binnen wordt geparkeerd).
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los.
- Plaats een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste wisserarm om contact met de voorruit te voorkomen.

- Om het plakken te verminderen, brengt u siliconensmeermiddel aan op alle deurafdichtingen en carrosseriewas op het geveerde oppervlak waar de deurafdichtingen samenkomen.
- Bedek de carrosserie van het voertuig met een ademende hoes van een “ademend materiaal”, zoals katoen. Niet-ademende materialen, zoals plastic, kunnen vochttopbouw veroorzaken en de verf beschadigen.
- Start het voertuig indien mogelijk regelmatig (bij voorkeur eenmaal per maand). Als het voertuig een jaar of langer is geparkeerd, ga dan naar een erkende BYD-dealer of -garage voor uitgebreid onderhoud.

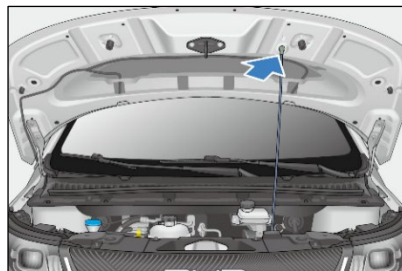
Motorkap

Motorkap openen

1. Trek tweemaal aan de hendel links onder het dashboard. De motorkap ontgrendelt en opent een beetje.



2. De motorkap openen: Til de kap omhoog en ondersteun hem met de draagstang.
3. De motorkap sluiten: Laat de motorkap zakken tot ongeveer 30 centimeter boven het voorrooster en laat hem los, zodat de val hem vergrendelt.
4. Controleer na het sluiten van de motorkap of de vergrendeling goed vergrendeld is.

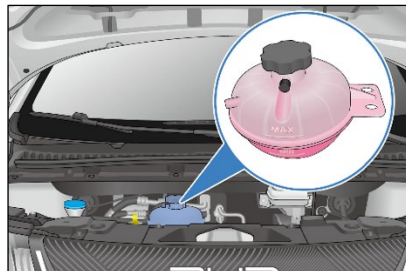


! HERINNERING

- Zorg ervoor dat de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat een ongeval kan veroorzaken.
- Forceer de motorkap niet omlaag en laat hem niet los vanuit een hoge positie.

Koelsysteem

- Het vloeistofniveau moet tussen de markeringslijnen maximum (MAX) en minimum (MIN) van het expansievat liggen.
- Het koelmiddel moet altijd dezelfde specificatie hebben als het origineel, zonder mengsel toe te voegen. Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd.



- Koelvloeistof moet worden bijgevuld tot de MAX-lijn als het niveau onder de MIN-lijn ligt. Controleer het koelsysteem op lekkage.

HERINNERING

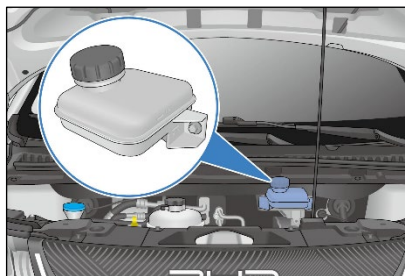
- Als u het koelvloeistofexpansievat opent terwijl de motor nog niet volledig is afgekoeld, kan er koelvloeistof naar buiten spuiten, met ernstige brandwonden tot gevolg.
- Accu-koelvloeistof kan verkleuren bij blootstelling aan sterke ultraviolette stralen, zoals zonlicht. Als de motorkap moet worden geopend tijdens het gebruik en onderhoud van het voertuig, moet direct zonlicht worden vermeden. De prestatieparameters van koelmiddel veranderen niet nadat het is verkleurd en normaal gebruik wordt niet beïnvloed.

VOORZICHTIG

- Voeg geen roestwerende middelen of andere additieven toe aan het koelsysteem, omdat deze mogelijk niet compatibel zijn met het koelmiddel of de motoronderdelen.
- Voordat u de dop van het reservoir opent, moet u ervoor zorgen dat de motor, de elektronische hoogspanningsbesturing, het koelmiddelreservoir en de radiator zijn afgekoeld.
- Het wordt aanbevolen om naar een geautoriseerde BYD-dealer of -garage te gaan voor het bijvullen van het speciale type koelvloeistof.

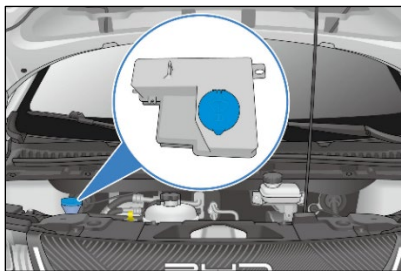
Remsysteem

- Controleer maandelijks het niveau in de vloeistoftank en ververs de remvloeistof volgens de rijtijd en kilometerstand zoals aangegeven in het onderhoudsschema.
- Zorg ervoor dat u de remvloeistof gebruikt met dezelfde specificaties als de originele remvloeistof, en verschillende soorten remvloeistof mogen niet worden gemengd.
- Het niveau in de vloeistoftank moet tussen de markeringen "MAX" (maximumniveau) en "MIN" (minimumniveau) liggen.
- Als het niveau onder de MIN-markering ligt, controleer dan of het remsysteem lekt en de remwrijvingsblokken versleten zijn.



Sproeier

- Controleer bij normaal gebruik minimaal maandelijks het vloeistofpeil van het ruitensproeierreservoir.
- Als de ruitensproeier vaak wordt gebruikt, moet het niveau van het sproeierreservoir vaker worden gecontroleerd.
- Er moet hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden toegevoegd om vlekverwijdering te verbeteren en bevroering bij koud weer te voorkomen.



- Gebruik bij het bijvullen van de ruitensproeiervloeistof een schone doek gedrenkt in de ruitensproeiervloeistof om het ruitenwisserblad schoon te maken. Dit helpt om het wisserblad in goede staat te houden.



VOORZICHTIG

- Schenk geen azijn-wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

Aircosysteem

- Het airconditioningsysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een door BYD geautoriseerde dealer of garage.
- De volgende praktijken helpen ervoor te zorgen dat het airconditioningsysteem effectief werkt.
 - Controleer de radiator en de aircocondensor regelmatig.
 - Verwijder bladeren, insecten en stof van de voorkant van het aircosysteem. Deze afzettingen

belemmeren de luchtstroom en verminderen het koeleffect.

- Schakel in koude maanden de airco gedurende ten minste 10 minuten eenmaal per week in om de smeerolie in de koudemiddelunit te laten circuleren.
- Als het koelrendement van de airco afneemt, ga dan naar een erkende BYD-dealer of -garage voor onderhoud.



VOORZICHTIG

- Wanneer het aircosysteem wordt onderhouden, moet het onderhoudsstation een koudemiddelrecyclingsysteem gebruiken. Dergelijke systemen recyclen koelmiddel om milieuvervuiling te voorkomen die wordt veroorzaakt door het rechtstreeks lozen van koelmiddel.

Wisserbladen

Het wisserblad, gemaakt van synthetisch rubber, is een kwetsbaar onderdeel. Verschillende soorten onderhoud van het voertuig en gebruiksgewoonten van bestuurders kunnen de wisserbladen beschadigen.

Neem daarom het volgende in acht om de levensduur van de bladen en de rijveiligheid te garanderen:

- Gebruik geen wisserblad om ijs van het oppervlak van de voorruit te wissen. Gebruik hiervoor een ijskrabber.
- Wis het oppervlak van de voorruit niet als het vuil, vettig of wasachtig is.

- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Wis geen stof, zand, insecten of vreemde voorwerpen op het oppervlak van de voorruit.
- Tijdens het poetsen van het voertuig met wax en het onderhoud van de carrosserieverf is het niet nodig om wax op de voorruit te gebruiken, omdat de waxlaag licht reflecteert bij slecht licht, waardoor de zichtlijn en rijveiligheid worden beïnvloed. Na het gebruik van wax op het voertuig spoelt u het wisserblad met gewoon water af en gebruikt u een speciale waxreiniger voor de voorruit om de waxlaag op de voorruit te verwijderen.
- Was de bladen niet rechtstreeks met een harde waterstraal om te voorkomen dat overmatige waterdruk de bladen beschadigt.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en het blad regelmatig (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Veeg de wisser regelmatig schoon (bij voorkeur eenmaal per dag of eenmaal per twee dagen). Zorg dat de voorruit volledig nat is, voordat u een wisserblad gebruikt om de voorruit schoon te vegen. (Als het niet regent, moet eerst wasvloeistof op de ruit worden gespoten).
- Reinig de voorruit met een speciale ruitensproeiervloeistof.
- Verwijder modder en dode insecten meteen met een doek van de voorruit.
- Als er beschadigingen op de voorruit zijn ontstaan door grind, moet er tijdig onderhoud worden gepleegd. (Het wordt aanbevolen om harsproducten voor voorruitreparatie te gebruiken en de

voorruit te vervangen als de beschadigingen te groot of te veel zijn.)

- Vervang de wisserbladen regelmatig, bij voorkeur eenmaal per zes maanden.
- Zet bij het reinigen van de voorruit de wisserarm van tevoren omhoog. De specifieke werkwijze is als volgt:
 1. Tik op het touchscreen voor infotainment op **Vehicle health (Voertuigstatus) → Overhaul (Revisie)** om onderhoud van de voorruitwisser mogelijk te maken. De wisser wordt omlaag gedraaid.
 2. Pak het bovenste uiteinde van de wisserarm vast en til voorzichtig de wisserarm en het blad op.

Banden

- Om veilig te kunnen rijden, moeten banden geschikt zijn voor het voertuig, met een goed profiel en een standaard bandenspanning.



WAARSCHUWING

- Het gebruik van banden met overmatige slijtage of onvoldoende of juist overmatige druk kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel of overlijden.
- Volg alle instructies in deze handleiding met betrekking tot bandenspanning en onderhoud.

Vullen van banden

- Houd de banden goed opgepompt voor de beste combinatie van wendbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.

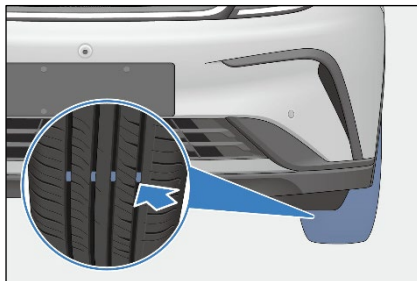
- Banden die te zacht zijn, kunnen ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken, de bestuurbaarheid en het energieverbruik beïnvloeden en zijn gevoelig voor lekkage door oververhitting.
- Te harde banden verminderen het rijcomfort en zijn gevoelig voor schade door oneffen wegen. In ernstige gevallen vormt het risico op een klapband een ernstige bedreiging voor de veiligheid van het hele voertuig. Te harde banden slijten ook ongelijkmatig, wat de levensduur van de banden beïnvloedt.
- Als de banden koud zijn, kunt u beslissen of u de bandenspanning wilt bijvullen volgens de bandenspanningwaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- De bandenspanning moet worden gemeten terwijl de banden op omgevingstemperatuur zijn. Dit betekent dat er minimaal drie uur na het stoppen gemeten moet worden. Als u met het voertuig moet rijden voordat de bandenspanning is gemeten, kunnen banden bij omgevingstemperatuur nog steeds worden gemeten zolang de afgelegde afstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Het is normaal dat de gemeten bandenspanning bij warme banden (na een rit van meerdere kilometers) 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) hoger is dan wanneer de banden koud zijn. Laat in dat geval de banden niet leeglopen om de gespecificeerde aflezing van de koude bandenspanning te verkrijgen, anders zal de bandenspanning te laag zijn.

! HERINNERING

- Het label met de aanbevolen bandenspanning (geplakt op het portierframe aan de bestuurderszijde) geeft de aanbevolen koude bandenspanning aan.
- Tubeless banden hebben een zelfdichtende functie wanneer ze lek raken. Aangezien de band meestal erg langzaam leegloopt door het lek, moet u, zodra de band druk begint te verliezen, zorgvuldig zoeken naar de plaats van het lek.

Controles

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning de banden op schade, doorboring van vreemde voorwerpen en slijtage.
 - Vervang de band als u bobbel of schade aan het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van de gevallen zich voordoet.
 - Vervang de band als er barsten op de zijkant zitten of als de stof of het koord zichtbaar is.
 - Vervang de banden wanneer er overmatige loopvlaksluitage is.



- Bandenprofielen zijn gegoten met slijtvlakken. Wanneer het loopvlak gelijk is met de slijtvlakken, is de

dikte minder dan 1,6 mm. Banden die zo versleten zijn, hebben een erg slechte grip op nat wegdek.

- Banden met versleten slijtvlakken ondervinden ernstig prestatieverlies en moeten daarom worden vervangen.

Onderhoud

- Naast een goede bandenspanning helpt een goede wieluitlijning ook om de slijtage van het loopvlak te verminderen.
- Als ongelijkmatige bandenslijtage wordt geconstateerd, ga dan naar een geautoriseerde BYD-dealer of -garage en controleer de wieluitlijning.
- Hoewel het voertuig in de fabriek is uitgebalanceerd, moet het na een tijdje rijden opnieuw worden uitgebalanceerd.
- Als er een soort continue trilling is bij hoge voertuigsnelheden, maar niet bij lage voertuigsnelheden, ga dan naar een erkende BYD-dealer of -garage voor bandencontrole.
- Als een band gerepareerd is, zorg er dan voor dat deze weer in balans is.
- Voer na het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel altijd een bandenbalancering uit.



VOORZICHTIG

- Onjuiste wielbalancers kunnen losraken en eraf vallen, waardoor het voertuig of objecten in de omgeving beschadigd raken tijdens het rijden met het voertuig.
- Onjuiste wielbalancers beschadigen de aluminium velgen van het voertuig. Daarom

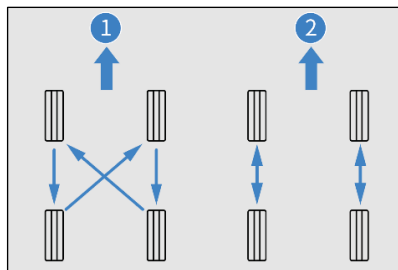


VOORZICHTIG

wordt aanbevolen om originele wielbalancers te gebruiken.

Rotatie van banden

- Om banden hetzelfde te laten slijten en hun levensduur te verlengen, wordt aanbevolen om de banden regelmatig te wisselen en ook vierwieluitlijning, inspectie en afstelling uit te voeren.
- Roteer de banden niet wanneer een reservewiel voor het voertuig wordt gebruikt.
- Bij aankoop van vervangende banden kan het zijn dat sommige banden "directioneel" zijn, die slechts in één richting kunnen worden gedraaid. Als directionele banden worden gebruikt, kunnen alleen de voor- en achterwielen worden verwisseld bij bandenrotatie.
- Zoals afgebeeld:
 - ① Niet-directionele banden en wielen.
 - ② Directionele banden en wielen.



- Ga na het vervangen van de banden langs bij een garage voor het afstemmen van de bandenspanning.

Banden en wielen vervangen

- Originele banden maximaliseren de prestaties en bieden tegelijkertijd de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.
- Het wordt aanbevolen om banden te laten vervangen met originele banden door een geautoriseerde BYD-dealer of -garage.
- Vervanging van banden met verschillende afmetingen, wegbereiken, nominale snelheden en maximale koude bandenspanning (gemarkeerd op de bandzijde) of gemengd gebruik van radiaalbanden en diagonaalbanden kan het remvermogen, de aandrijfkracht (grondadhesie) en stuur nauwkeurigheid verminderen.
- Ongeschikte banden beïnvloeden de wendbaarheid en stabiliteit van het voertuig en kunnen tot ongelukken leiden.
- Vervang niet slechts één band; anders heeft dit ernstige gevolgen voor de wendbaarheid van het voertuig.
- Het antiblokkeersysteem werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik bij het vervangen van een band een band van dezelfde afmeting als de originele band. De afmeting en structuur van de band hebben invloed op de wielsnelheid en kunnen leiden tot ongecoördineerde werking van het systeem.
- Als het wiel moet worden vervangen, zorg er dan voor dat de specificaties van het nieuwe wiel overeenkomen met die van het originele wiel. Nieuwe wielen zijn verkrijgbaar bij erkende BYD-dealers of -garages. Raadpleeg een erkende BYD-dealer of -garage voordat u de wielen vervangt.

HERINNERING

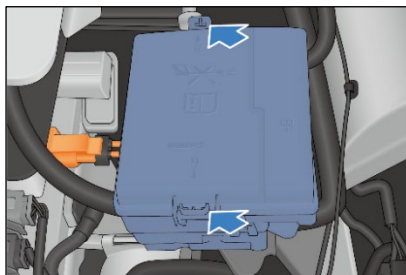
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een goede wendbaarheid en controle van het voertuig te garanderen.

- Combineer geen radiaalbanden, schuine gordelbanden of diagonaalbanden op het voertuig.
- Gebruik geen banden met andere afmetingen dan de afmetingen die door de fabrikant worden aanbevolen.

Zekeringen

Alle voertuigcircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn respectievelijk in de PDB's onder de motorkap en in het dashboard gemonteerd, die voorzien zijn van zekeringlabels die de link van zekeringen met elektrische componenten aangeven.

- De zekeringen onder de motorkap bevinden zich linksachter in het motorcompartiment. Om het te openen, verwijdert u eerst de afwerking en drukt u op de vergrendeling.



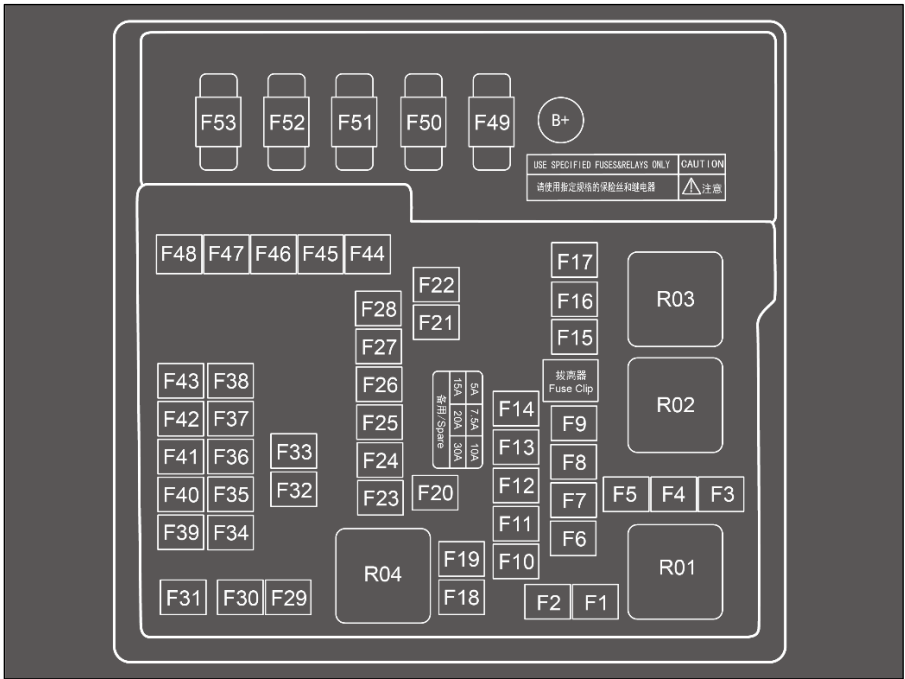
- De dashboardzekering onder de bestuurderszijde bevindt zich aan de linkerkant van het dashboard. Haal de onderkant van het dashboard uit elkaar om de zekering te controleren.
- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte kan de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk vergroten.
- Als er geen reservezekering van dezelfde stroomsterkte is, gebruik dan in plaats daarvan een zekering met een lagere stroomsterkte.



HERINNERING

- Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte hoger dan de nominale stroomwaarde of een andere oplossing om de zekeringen te vervangen, omdat dit ernstige schade of zelfs brand kan veroorzaken.
- Als een zekering doorbrandt, wordt aanbevolen om de zekering te laten controleren of te vervangen bij een erkende BYD-dealer of -garage.

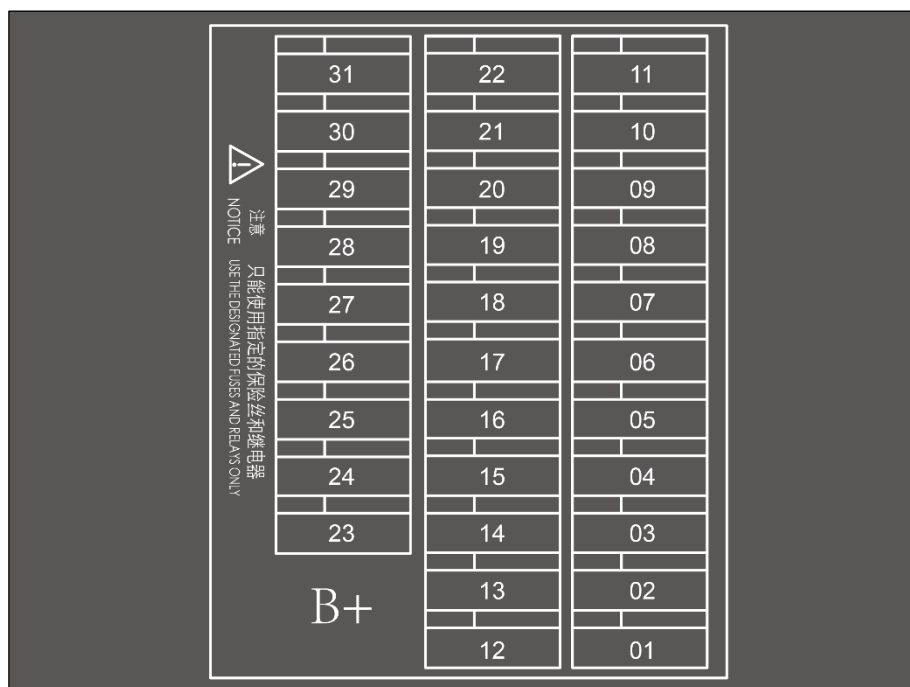
PDB-naamplaatje onder de motorkap



Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	HV alles-in-één regelaar
F10	15	Linker combinatie koplamp
F11	15	Rechter combinatie koplamp
F12	7.5	Compressor

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F13	10	Elektrisch geregelde koelwaterpomp
F14	-	-
F15	5	Geïntegreerde module voor thermisch beheer
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	7.5	Rechter dagverlichting
F21	30	Voorruitentwisser
F22	30	Achterrauitontdooier
F23	15	Hulpvoeding
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Hulpvoeding
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	Elektronische stabiliteitsregelaar
F31	20	Stroomvoorziening bij slepen
F32	-	-
F33	15	HV alles-in-één regelaar
F34	15	Stuurwielverwarming
F35	5	Rear body control module
F36	5	Versnellingspook paneel
F37	7.5	ETC
F38	10	Aanvullend veiligheidssysteem
F39	5	Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	Elektronische stabiliteitsregelaar
F43	-	-
F44	60	Elektronische stabiliteitsregelaar
F45	40	Ventilator
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Achterrautwisser
F49	200	Accu
F50	70	CEPS
F51	-	-
F52	60	Elektrische ventilator
F53	-	-



Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
01	30	Universele controller
02	30	Stroomvoorziening bij slepen
03	5	Remlichtschakelaar
04	10	Diagnose poort
05	5	Instrumentenpaneel
06	10	Alcohol interlock
07	5	Versnellingspook paneel
08	20	Infotainmentsysteem
09	15	Externe versterker
10	10	Geavanceerd bestuursassistentiesysteem
11	7.5	Combinatie schakelaar
12	30	Rear body control module
13	30	Rear body control module

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
14	10	CCS
15	20	Linker voorruit
16	20	Rechter voorruit
17	20	Linker achterraut
18	20	Rechter achterraut
19	5	Noodoproep
20	7.5	Draadloze oplader
21	30	Elektrische stoel linksvoor
22	30	Elektrische stoel rechtsvoor
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



HERINNERING

- Zekeringsampère (zoals de ampère van dezekering van het infotainmentsysteem) kan per voertuigconfiguratie verschillen. Onderhoud en vervanging moeten gebaseerd zijn op de feitelijke configuratie.

07

WANNEER ER STORINGEN OPTREDEN

Wanneer er storingen optreden 204

Wanneer er storingen optreden

Als de smartkey-batterij leeg is

Als het indicatielampje van de smartkey niet knippert en het voertuig niet kan worden gestart met de startfunctie, is de batterij van de smartkey mogelijk leeg. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor het vervangen van de batterij. In dit geval kunt u het voertuig starten in de stroomloze modus.

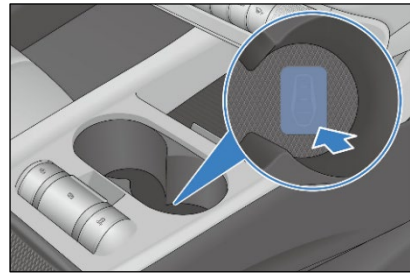


VOORZICHTIG

- Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen.
- Bescherm de sleutel tegen impact.
- Houd de sleutel uit de buurt van magnetische velden.
- Als de portieren zijn vergrendeld en de auto in de antidiefstalmodus staat, houdt u de sleutel uit de buurt van de auto, aangezien de automatische kaartzoekfunctie van de auto de laagspanningsaccu zal laten leeglopen.

1. Gebruik de mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen.
2. Trap het rempedaal in en druk op de START/STOP-knop. Het smartkey-waarschuwingsslampje gaat branden en de luidspreker in het voertuig geeft een pieptoon.

3. Houd de elektronische smartkey binnen 30 seconden na de pieptoon van de luidspreker in de buurt van het symbool voor de stroomloze modus. Vervolgens gaat het smartkey-waarschuwingsslampje uit en kan het voertuig binnen 5 seconden worden gestart.



Nooduitschakelsysteem

- Het nooduitschakelsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De airbags ontplooiën niet na een frontale botsing.
 - Er is een aanrijding aan de achterkant.
 - Het voertuigstelsel is defect.
- De OK-indicator gaat uit als een van de bovenstaande situaties zich voordoet.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten aanrijdingen minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen.
- Het voertuigstelsel kan niet in de OK-status worden gezet zodra het nooduitschakelsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen

met een erkende BYD-dealer of -garage voor hulp. Het systeem wordt onmiddellijk uitgeschakeld, zelfs als het contact is ingeschakeld. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of -garage.

Handelwijze bij brand in/aan het voertuig

Ga in geval van brand als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat het voertuig.
2. Als de brand klein en langzaam is, gebruik dan een droge poederbrandblusser om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in, op voorwaarde dat de persoonlijke veiligheid is gewaarborgd.
3. Als de brand groot is en snel groeit, blijf dan uit de buurt van het voertuig en bel de brandweer, informeer hen dat het voertuig is uitgerust met een hoogspanningsaccu en wacht op redding.



VOORZICHTIG

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van het voertuig. Gebruik het juiste type brandblussers. Water of onjuiste brandblussers kunnen elektrische schokken veroorzaken.
- In het geval van andere speciale omstandigheden die vliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurstrips en glas): blijf uit de buurt van het voertuig en vraag



VOORZICHTIG

een erkende BYD-dealer of -garage om hierbij te assisteren.

Handelwijze bij acculekkage

Als er na een aanrijding acculekkage, een scherpe geur in het voertuig, zichtbare zuurstroom uit het voertuig of rook bij de accupack is:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of -garage en de brandweer om hen te informeren dat het voertuig is uitgerust met een hoogspanningsaccu en wacht op redding.

Als er een aanrijding plaatsvindt

Ga in geval van een aanrijding als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Bel onmiddellijk een erkende BYD-dealer of -garage voor hulp.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
 - Schade aan hoogspanningscomponenten is niet in alle gevallen identificeerbaar. Hanteer beschadigde onderdelen niet en

raak ze niet aan met sieraden of andere metalen voorwerpen.

- Als de huid in contact komt met gelekte vloeistof, was de huid dan onmiddellijk gedurende 10-15 minuten met veel water. Als er nog steeds enig ongemak is, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan of week de huid in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de aandoening niet beter wordt of als het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
- Raak de oranje hoogspanningskabels of andere hoogspanningscomponenten niet aan. Alleen geautoriseerd reparatiepersoneel mag werken aan hoogspanningssystemen.
- Beschadig, wijzig of demonteer de oranje hoogspanningskabels niet en koppel ze niet los van het hoogspanningsnet.
- Informeer de brandweermannen en het reddingspersoneel dat het voertuig is uitgerust met een hoogspanningsaccu.



WAARSCHUWING

- Raak geen gemorste vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of hoogspanningsaccu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet weg in het water, de bodem of een andere omgeving.
- Het voertuigstelsel werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het opstarten van het voertuig en wanneer het voertuig wordt



WAARSCHUWING

uitgeschakeld. Let op hoge druk en hoge temperaturen.

- Demonteer, verplaats of wijzig geen componenten van de hoogspanningsaccu en aansluitkabels, omdat de aansluitingen ervan ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als reparatie nodig is, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of -garage te gaan voor reparatie.
- De transpondersleutel en onderdelen van de auto die onder hoogspanning staan, kunnen personen met medische apparaten beïnvloeden en schade toebrengen.

Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage, een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

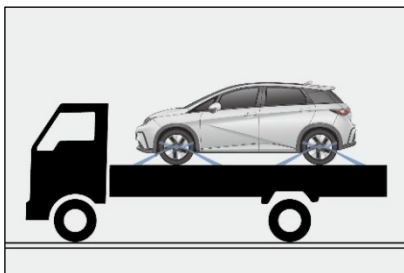


WAARSCHUWING

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen worden voortgetrokken met alleen touwen of kettingen.

Veelvoorkomende bergingsmethoden zijn:

- Berging met flatbed
 - Wanneer het voertuig defect is en moet worden gesleept, is een flatbed de beste keuze. Er kan schade optreden als de voorwielen de grond raken.



Sleepoog

Het montagepunt van het sleepoog van het voertuig wordt weergegeven in de afbeelding.

1. Wrik het open met een kruisschroevendraaier.
2. Plaats het sleepoog in de sleepopening.



HERINNERING

- Het wordt afgeraden het voertuig met een sleepoog te slepen. U kunt beter contact opnemen met een professionele sleepdienst of de organisatie waar u lid van bent voor pechhulp.
- Alleen het sleepoog in het voertuig kan worden gebruikt. Anders zal uw voertuig beschadigd raken.
- Sleep het voertuig niet vanaf de achterkant met vier wielen op de grond, om schade aan het voertuig te voorkomen.

Als een band leeg raakt

- In het geval van een lekke band, vertraagt u, houdt u het voertuig recht en rijdt u van de drukke weg naar een veilige plek.
- Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd snelwegsplitsingen.
- Schakel de elektronische parkeerrem in en druk op de knop "P".
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.



- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.

- Om slippen te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te wippen.



VOORZICHTIG

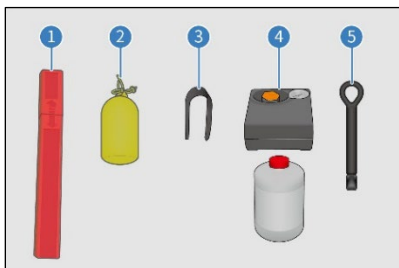
- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs een korte afstand rijden kan te ernstige schade aan de band veroorzaken.

Gereedschappen in het voertuig

Gereedschappen in het voertuig worden opgeslagen in een gereedschapskist onder de flap van de kofferruimte.

Deze omvatten:
waarschuwingsdriehoek, reflecterend vest, verwijderingsklem voor de wielmoer, bandenreparatieset en sleepoog.

- ① Gevarendriehoek
- ② Reflecterend vest
- ③ Verwijderingsklem wielmoerkap
- ④ Automatische bandenreparatiekit
- ⑤ Sleepoog



De gevarendriehoek plaatsen



HERINNERING

- Denk er bij het parkeren voor reparatie aan om de rode gevarendriehoek richting tegemoetkomende voertuigen te plaatsen, op 100-200 meter afstand van het voertuig. Berg na de reparatie de gevarendriehoek op voor toekomstig gebruik.

De gevarendriehoek wordt gebruikt om voertuigen te waarschuwen die van achteren komen en om aanrijdingen als gevolg van hoge snelheid of te laat remmen te voorkomen.

De gevarendriehoek gebruiken:

1. Haal de gevarendriehoek uit de doos.
2. Maak de uiteinden aan elkaar vast om een driehoek te vormen.
3. Monteer de steunen zoals afgebeeld.



Automatische afdichtmiddel voor banden

- Het afdichtmiddel voor banden wordt gebruikt om kleine lekken af te dichten, met name sneden in het loopvlak of perforaties. Het is slechts een noodoplossing om naar het dichtstbijzijnde servicecentrum te rijden, en alleen voor korte noodritten, zelfs als de band niet leeg is.



WAARSCHUWING

- De bandenreparatieset kan hoogstens gaten repareren die zich in het loopvlak van de band bevinden en een diameter hebben van minder dan 6 mm. Gebruik de kit niet op lekken met grotere diameters of op andere locaties op de band, maar bel in plaats daarvan de hulp van de wegenwacht.
- Afdichtmiddel voor banden is zeer ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en contact met huid, ogen en kleding te vermijden. Uit de buurt van kinderen houden. De damp niet inademen.

In geval van contact met het afdichtmiddel voor banden:

- Als het afdichtmiddel voor banden in contact komt met de huid of in de ogen komt, spoel het betreffende lichaamsdeel dan onmiddellijk grondig met veel schoon water.
- Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
- In geval van een allergische reactie onmiddellijk medische hulp inroepen.
- Als het afdichtmiddel voor banden per ongeluk wordt ingeslikt, spoel de mond dan grondig en drink onmiddellijk veel water. Geen braken opwekken, maar onmiddellijk medische hulp inroepen.

- Raadpleeg voor meer informatie de handleiding die is meegeleverd met het afdichtmiddel voor banden, of scan de QR-code op de handleiding om de bedieningsvideo te bekijken.



HERINNERING

- Het gebruik van afdichtmiddel voor banden voor beschadigde banden is slechts een noodreparatiemethode. Ga naar een professioneel onderhoudscentrum om de band zo snel mogelijk te vervangen. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of -garage en informeer de onderhoudstechnicus dat er afdichtmiddel voor banden is gebruikt.
- Vermijd snelle acceleratie en snelle bochten.
- Houd u aan de maximumsnelheid voor het voertuig van 80 km/h. Rijd niet verder als er sterke trillingen, rij-instabiliteit of geluid optreden terwijl het voertuig rijdt.
- Wanneer de houdbaarheidsdatum van het afdichtmiddel voor banden bijna verloopt (zie het etiket op de bus voor de exacte datum), vervang het dan door een nieuw exemplaar.
- Na gebruik van de bandenreparatieset wordt aanbevolen om nieuw afdichtmiddel voor banden te kopen bij een erkende BYD-dealer of -garage.

08

SPECIFICATIES

Voertuiggegevens.....	212
Informatie.....	215
Verklaringen van conformiteit	218

Voertuiggegevens

Voertuiggegevens

Afmetingen

Lengte (mm)	4290
Breedte (mm, exclusief zijspiegels)	1770
Hoogte (mm)	1570
Wielbasis (mm)	2700
Voorste track (mm)	1530
Achterste track (mm)	1530
Vooroverbouw (mm)	830
Achteroverhang (mm)	760
Benaderingshoek (°)	16
Vertrekhoek (°)	23

Massa van voertuig

Leeggewicht (kg)	1658
Belasting vooras (kg)	894
Belasting achteras (kg)	764
Max. toegestane totale massa (kg)	2068
Voorasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1021
Achterasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	1047
Aantal inzittenden (personen)	5

Aandrijfmotor

Model	TZ200XSQ
Type	Synchrone motor met permanente magneet
Type aandrijving	2WD
Nominaal vermogen/snelheid/koppel (kW/rpm/Nm)	65/4433/140

Piekvermogen/snelheid/koppel (kW/rpm/Nm)	150/16000/310
Verbruik en vermogensprestaties	
Stroomverbruik per 100 km onder uitgebreide werkomstandigheden (kWh/100 km)	15,9 (WLTC)
Max. ontwerpsnelheid (km/u)	160
Max. gradeerbaarheid (%)	30
Wielen en banden	
Bandenspecificatie	205/50R17
Bandendruk (kPa)	250
Eis dynamische wielbalans (g)	≤10
Wieluitlijningswaarden (bij leeggewicht)	
Voorste camber (°)	-0,82±0,75
Voorste toe-in (mm)	1,3±1,82
Kingpin hellingshoek (°)	11,3±0,75
Kingpin zwenkwielhoek (°)	3,16±0,75
Achterste camber (°)	-1,07±0,5 (verbinding met vier staven)
Achterste toe-in (mm)	1,56±3,56 (verbinding met vier staven)
Remsysteem	
Vrije slag van rempedaal (mm)	1~5
Dikte remschijf voor (mm)	23~25
Dikte remschijf achter (mm)	10~12
Voorste wrijvingsplaatdikte (mm)	2,5~8
Achterste wrijvingsplaatdikte (mm)	2~6,5
Hoogspanningsaccu	
Type	Lithium-ijzerfosfaataccu
Nominale capaciteit (Ah)	150

Stoelen

Voorstoelen	Voorwaarts en achterwaarts bewegende ruimtes (kussendiepte gemeten)	70 mm naar voren vanaf de verste schuifrailslag
	Rugleuninghoek (kussendiepte gemeten)	25°
	Normale gebruiksomstandigheden van rugleuningen	Ontwerppositie: 24° voorwaarts en 50° achterwaarts; schuifrail: 190 mm voorwaarts en 70 mm achterwaarts; schuifrailhelling: 4,5°
Achterbank	Voorwaarts en achterwaarts bewegende ruimtes (kussendiepte gemeten)	Geen schuifrail
	Rugleuninghoek (kussendiepte gemeten)	27°
	Normale gebruiksomstandigheden van rugleuningen	27°, vast en niet verstelbaar

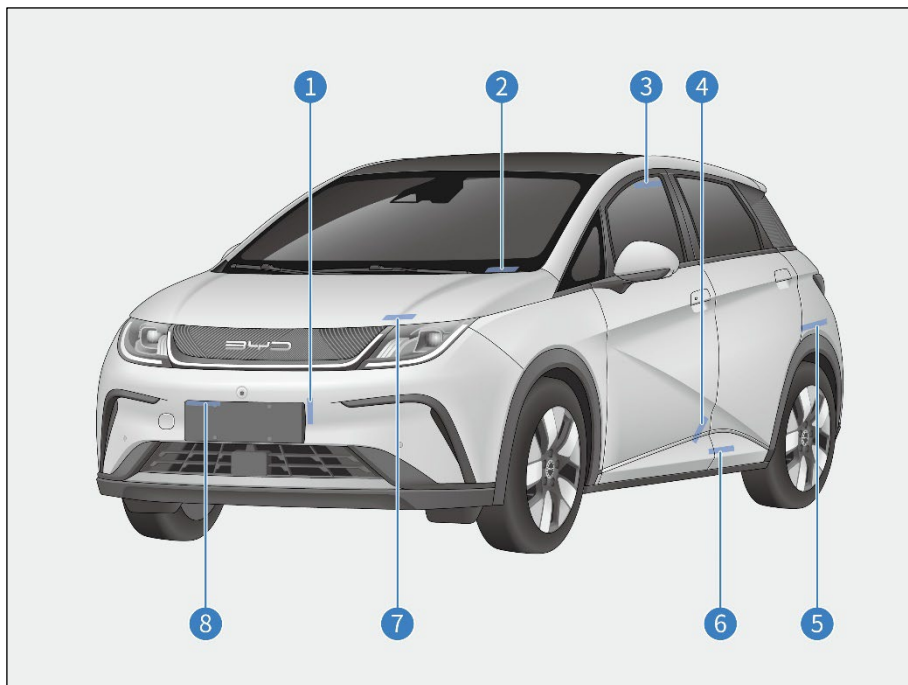
Vloeistof

Transmissie-olie	Castrol BOT384
Hoeveelheid transmissieolie (ml)	600±50
Remvloeistof	HZY6
Hoeveelheid remvloeistof (ml)	1100±100
Type motorkoelvloeistof	Glycol organisch zuur koelmiddel: Bevriespunt antivries: -40 °C
Hoeveelheid motorkoelvloeistof (L)	3,3±0,2
Koelmiddel airco	R1234yf
Hoeveelheid aircokoelmiddel (g)	1000±20

Informatie

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)



① Bevestigd op de versnellingsbak

② Bevestigd op de VIN-sleuf op de bovenste afdekking van de dwarsdrempel van de voorruit

③ Bevestigd op het middelste metalen oppervlak boven de achterklepuit

④ Bevestigd op het metalen oppervlak in de linker benedenhoek van de linker voordeur

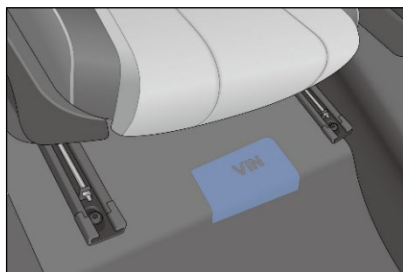
⑤ Bevestigd op het metalen oppervlak van de linker achterwielkas

⑥ Bevestigd op het metalen oppervlak aan de binnenkant van de linker achterdeurdrempel

⑦ Bevestigd op het metalen oppervlak in de motorkap

⑧ Bevestigd op het metalen oppervlak aan de bovenrand van de voorbumperbalk

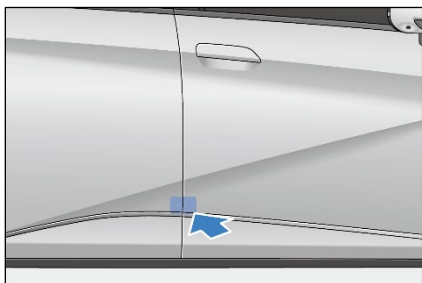
Het voertuigidentificatienummer is gegraveerd op de onderste balk van de passagiersstoel voorin.



Opmerking: Na het aansluiten van de VDS is het VIN te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm voor het betreffende model. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de VDS.

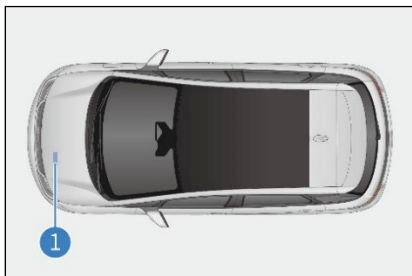
Naamplaatje voertuig

Het typeplaatje van het voertuig is bevestigd aan het metalen oppervlak onder de rechter B-pijler en bevat de volgende informatie: Bedrijfsnaam, merk, land van fabricage, voertuigmodel, zitcapaciteit, bouwjaar en -maand, aandrijfmotormodel, piekvermogen van aandrijfmotor, nominale spanning van hoogspanningsaccusysteem, nominale capaciteit van hoogspanningsaccusysteem, voertuigidentificatienummer en maximaal toegestane totale massa.



Model en serienummer van aandrijfmotor

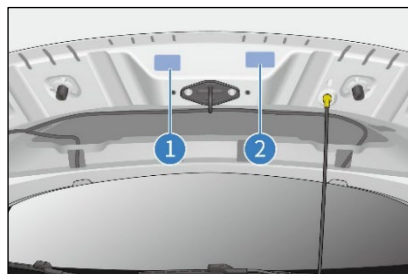
① Gegraveerd aan de onderkant van de behuizing van de aandrijfmotor.



Waarschuwingsetlabels

① Label voor aircosysteem en koelventilator

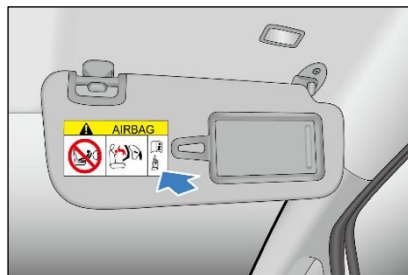
② Label accupositie



Waarschuwingsetlabels voor zij-airbags zijn bevestigd onder de borgringen van de linker en rechter B-pijler.



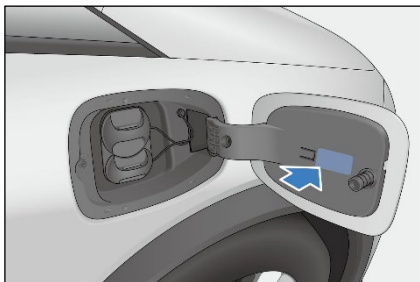
Het waarschuwingsetlabel van de airbag bevindt zich op het zonneklep van de passagier voorin.



Het bandenspanningslabel is bevestigd aan het onderste deel van de borgring van de linker B-pijler.



Het herinneringslabel voor de losgekoppelde oplaadconnector is aan de binnenkant van de AC-oplaadpoortklep bevestigd.



Het label van het kinderbeveiligingsslot is gegraveerd op het metalen oppervlak op de linker- en rechterachterdeur.



Montagepositie transponder

De montagepositie van de transponder bevindt zich rechtsboven op de voorruit.



VOORZICHTIG

- Overlap niet met het glazen frame of andere voorwerpen bij het bevestigen van het elektronische logo.

Verklaringen van conformiteit

Smartkey



Oezbekistan
Model: D0-92



EU-landen
Model: D0-92



Brazilië
Model: D0-92
Deze apparatuur heeft geen recht op
bescherming tegen schadelijke
interferentie en mag geen interferentie
veroorzaken aan naar behoren
geautoriseerde systemen.

FCC-ID: 2A5DH-DAEA-92

De Verenigde Staten
Model: D0-315



214-118832

Japan
Model: D0-315

Numeriek

12v hulpvoeding	170
-----------------------	-----

A

Aanhangwagen trekken	104
Achteruitkijkspiegel handmatig aanpassen.....	157
Airbags	19
Airco AAN/UIT	162
Alarmlichtschakelaar.....	80
Als de smartkey-batterij leeg is	203
Als een band leeg raakt	207
Als het voertuig moet worden gesleept	206
Antidiefstalsysteem*.....	32
Automatische stilstand voertuig (AVH)	115

B

Bagage dragen	104
Banden	193
Bandenspanningscontrole	143
Bedieningsinterface van de airco	162
Bekerhouder	167
Bescherming tegen corrosie..	182
Binnenkant reinigen.....	185
Brandpreventie	106
Buitenkant reinigen.....	183

D

Detectie van aanwezigheid kinderen (CPD)	142
Dode hoek-hulp (BSA)	139
Draadloze telefoonoplader* ..	170

E

Elektronische smartkey.....	52
Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen	107

G

Gegevensverzameling en - verwerking	34
Grootlicht-hulp (HMA)	134

H

Handelwijze bij acculekkage...	205
Handelwijze bij brand in/aan het voertuig	205
Handmatig vrijgeven van de elektronische parkeerrem	112
Handschoenvak	167
Hoogspanningsaccu	98
Hulp bij aanhouden van vluchtstrook (ELKA)	137

I

Indicator en waarschuwinglampje	40
Inrijdperiode.....	103
Inschakeling van remmen in aankomende noodsituatie (PEB)	126
Intelligente cruisecontrol (ICC)	123
intelligente snelheidsregeling (ISLC)	132

K

Kilometerteller schakelaar	76
Kinderbeveiligingsslot.....	62
Kinderbeveiligingssysteem installeren	29
Kinderbeveiligingssysteem.....	27
Koelmiddel	190

L

Laagspanningsaccu (12 V)	101
Laden met reservering.....	94
Lichtschakelaars	69

M

Modusschakelaar	
bestuurdersassistentie	76
Montagepositie transponder .	217
Motorkap openen.....	190

N

Noodoproep (E-call)	78
Nooduitschakelsysteem.....	204

O

Onderhoud van het aircosysteem	
167	
Onderhoud van het voertuig .	182
Onderhoudsplan.....	78
Ontladingsapparaat*	96
Oplaadmethode.....	88
Oplaadpoorten.....	169

P

Panoramisch weergavesysteem	145
-----------------------------	-----

R

Remvloeistof.....	191
Rijden in water	105

S

Schakelaar elektrisch raam	74
Schakelaar interieurverlichting	80
Schakelaar voor de elektronische	
parkeerrem.....	112
Schakelaar zonneklep*	80
Schakelaars op stuurwiel.....	66
Schakelaars passagiersraam....	75
Schakelaars zijspiegels.....	157
Schakelbediening	111
Sneeuwkettingen	158
Sproeier.....	192
Starten van het voertuig.....	108
Steungrepen.....	169

Stoelinformatie.....	62
Stuurwiel handmatig afstellen .	68

T

Tips voor verfonderhoud	183
Toegang	60
Touchscreen voor infotainment	173

V

Veiligheidsgordels gebruiken...	16
Veiligheidsgordels.....	185
Veiligheidswaarschuwingen voor	
opladen.....	84
Ventilatieopeningen van de airco .	
141	
Vereist onderhoudsschema ...	178
Vergrendelen/ontgrendelen met	
mechanische sleutel	55
Vergrendelen/ontgrendelen/vinde	
n met voertuig met smartkey...	56
Verkeersbordherkenning (TSR)	131
Voertuigidentificatienummer (VIN)	
.....	215
Voorstoelen aanpassen.....	63
Voorwaarden en	
voorzorgsmaatregelen voor het	
activeren van airbags	22
Voorzorgsmaatregel	
voertuigopslag	189
Voorzorgsmaatregelen tijdens het	
rijden.....	117
Vrachtafdekking	172

W

Waarschuwing	
bestuurdersaandacht (DAW) .	142
Waarschuwing kruisend verkeer	
voorzijde FCTA) en remmen bij	
kruisend verkeer voorzijde (FCTB)	
.....	129
Waarschuwingslabels.....	216
Weergave instrumentenpaneel	40

Wisserbladen.....	193
Wisserschakelaar	72

Z

Zak aan rugleuning	168
Zekeringen.....	196
Zelfonderhoud	187
Zijgordijnairbag	22
Zonneklep	169

Afkortingen

Afkorting	Volledig uitgeschreven	Afkorting	Volledig uitgeschreven
ECU	Elektronische regeleenheid	ABS	Antiblokkeersysteem
AUTO	Automatisch	ACC	Adaptieve cruisecontrol
USB	Universele seriële bus	ECO	Economisch
NORMAL	Normaal	SPORT	Sport
SOC	Laadstatus	AVH	Automatic Vehicle Hold
EPB	Elektronische parkeerrem	PCW	Waarschuwing aankomende botsing
AEB	Automatische noodrem	BSD	Detectie van dode hoek
RCTA	Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde	DOW	Waarschuwing deur open
TPMS	Bandenspanningscontrolesysteem	ESC	Elektronische stabiliteitsregelaar
VDC	Regeling voertuigdynamiek	TCS	Tractieregelingssysteem
HHC	Hill-start Hold Control	HBA	Hydraulische remhulp
CDP	Beheerst vertragen voor parkeerrem	HDC	Hulp bij bergafwaarts rijden
PM2.5	Luchtzuiveringssysteem	MAX	Maximum
MIN	Minimum	VIN	Voertuigidentificatienummer

BUILD YOUR DREAMS

Datum van uitgave: 05.2023 NL_V0 (Linksgestuurd)