

VERTROUWELIJK

Voertuig BYD ETP3
Gebruikershandleiding
BYD Auto Industry Co., Ltd.



Naam	BYD ETP3 Gebruikershandleiding-ET-NL.DEMO.P02-A3-20231008-NL		
Functie	Bestuurders van informatie voorzien voor veilige en efficiënte bediening van de voertuigen		
Uitgegeven door	Technical Publication Group		
Land		Stad	
Model	EPT3	Aantal	100
Exploitant		Monteur	Joe
Versie	A3	Datum	2023/10/08

Nr.	Pagina	Update inhoud	Datum	Monteur	Nieuwe versie
1	193	De hoeveelheid en het type van bepaalde olie en koelmiddel zijn toegevoegd.	2022/3/09	Joe	A1
2	190-193	Aangepast onderhoudsinterval	2022/3/09	Joe	A2
3	198	Castrol BOT384/EV POWER EV2.0	2023/10/08	Joe	A3

Superioriteit in ijver en oprechtheid van hart

Superieure en oprechte dienstverlening

Het superieure en oprechte merk BYD werd opgericht in 2006, waarbij het serviceconcept van "Superioriteit in ijver, oprechtheid van hart" is overgenomen door alle aftersales BYD-serviceproviders.

Sun Simiao, een beroemde dokter van de Tang-dynastie, verkondigde twee aspecten van de medische ethiek betreffende de karakteristieke eigenschappen van een goede dokter: één is superioriteit, wat inhoudt dat een dokter superieur moet wezen in zijn medische vaardigheden en "deskundig in de geneeskunde en ijverig"; de andere eigenschap is oprechtheid, wat inhoudt dat een dokter over een moreel hoogstaand karakter moet beschikken, met een oprecht hart gericht op het behandelen van een patiënt, zoals hij zichzelf zou behandelen. Aftersales BYD-serviceproviders hebben Sun Simiao's concept in de aftersales automobielindustrie geïntroduceerd, en nu wordt BYD als superieur en oprecht merk gekarakteriseerd door:

- Superieur in het bieden van een goede dienstverlening
- IJverig en toegewijd
- Enthousiast en oprecht
- Proactief en vriendelijk

Binnen het superieure en oprechte merk BYD gelooft men dat superioriteit en oprechtheid leiden tot uitstekende servicevaardigheden, en dat een sterk maar serieus verantwoordelijkheidsgevoel leidt tot een oprechte maar dienstverlenende houding. Alle aftersales BYD-serviceproviders zullen zich altijd richten op het leveren van kwalitatief hoogstaande aftersales dienstverlening aan BYD's klanten.

Voorwoord

Wij danken u voor uw aankoop van het voertuig BYD. Het doornemen van deze handleiding is van essentieel belang voor een correct gebruik van het BYD-voertuig. Mocht u vragen hebben betreffende de inhoud van deze handleiding, neem dan voor hulp contact op met een erkende BYD-serviceprovider.

Aangezien het voertuig beschikt over een complexe combinatie van elektrische apparaten en stroomkringen wordt u verzocht advies in te winnen bij een erkende BYD-serviceprovider als u een modificatie overweegt, of een aanvulling of verandering van onderdelen wenst, waarbij aan alle geldende technische specificaties en operationele vereisten moet worden voldaan. Maak gebruik van originele BYD-onderdelen en voer het onderhoud en reparaties aan het voertuig correct uit volgens de gebruikshandleiding. Zo niet, dan zal daardoor aan het voertuig veroorzaakte schade niet door de garantie gedekt worden. Het wordt aanbevolen dat u het voertuig verzekert tegen verlies door spontane ontbranding en inbraak en diefstal om verlies ten gevolge van een ongeluk met het voertuig te voorkomen. Bovendien moet u geen waardevolle voorwerpen in het voertuig achterlaten om het beter tegen diefstal te beschermen.

Deze handleiding is ertoe bestemd om u te helpen het product op de juiste manier te gebruiken maar omvat geen beschrijving van de productconfiguratie. Voor informatie over de configuratie van het product, raadpleeg het contract (optioneel) m.b.t. het product of neem contact op met uw leverancier. De afbeeldingen in deze Handleiding zijn enkel ter informatie. Als een illustratie afwijkt van het product op zich, dan zal het laatste gelden.

BYD Auto Industry Co., Ltd. behoudt zich zonder enige beperkingen het recht voor alle technische specificaties en de inhoud van deze handleiding evenals de status van reserveonderdelen te wijzigen en is niet verplicht hiervan vooraf aankondiging te doen.

Alle waarschuwingen in deze handleiding, die zijn aangeduid met "WARME TIP", "LET OP" en "WAARSCHUWING", moeten nauwkeurig worden opgevolgd om mogelijk letsel en schade te voorkomen.

WARME TIP

Voor zaken die moeten worden nageleefd om het onderhoud en andere zaken te faciliteren.







LET OP

Voor zaken die moeten worden nageleefd om schade aan het voertuig te vermijden.

 WAARSCHUWING

Voor zaken die moeten worden nageleefd om de veiligheid van personen te verzekeren.

Symbolen gebruikt in de illustraties:

Symbool	Omschrijving
	Dit symbool duidt op een bedieningsschakelaar of andere knop (indrukken, draaien, etc.), zonder voortdurende ingreep.
	Dit symbool duidt op een bedieningsschakelaar of andere knop (indrukken, draaien, etc.), met een voortdurende ingreep.
	Dit symbool duidt op de positie van een schakelaar of andere bedieningsknop.
	Dit symbool duidt op "Verboden", "Dit doen is verboden" of "Deze situatie is verboden".
	Dit symbool duidt op de positie van een component (A/B/C, etc.).
	Dit symbool duidt op de plaats waar wat ingrepen worden uitgevoerd (1/2/3/, etc.).

Deze handleiding is ertoe bestemd om u te helpen het product op de juiste manier te gebruiken maar omvat geen beschrijving van de productconfiguratie. Voor informatie over de configuratie van het product, raadpleeg de contracten (optioneel) m.b.t. het product of neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider die u het product verkocht heeft.

Ga voor meningen over hoe u het voertuig kunt gebruiken naar <http://club.bydauto.com.cn>

Versie: 201801

BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Deze handleiding mag niet in zijn geheel of ten dele worden gekopieerd of gereproduceerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Company Limited.

Alle rechten voorbehouden.

Overzicht van BYD-voertuig

Als een zuiver elektrisch voertuig dat loopt op nieuwe energie, dan vormt dit voertuig een milieuvriendelijk product dat met grote inspanning door BYD werd ontwikkeld. Het accupack is organisch geïntegreerd met de carrosserie om de veiligheid van de accu en het voertuig volledig te kunnen verzekeren.

Het voertuig wordt volledig aangedreven door zuivere elektriciteit met zeer weinig geluid zowel binnen als buiten om een besturings- en rijcomfort te bieden dat niet geboden wordt door voertuigen die op brandstof lopen.

De vermogensaccu, die bij hoge temperaturen, hoge spanning en schokken getest is, zorgt voor uitstekende veiligheidsprestaties.

In het proces van het voertuigontwerp wordt de veiligheid van het hoogspanningssysteem en het traditionele brandstofvoertuig in aanmerking genomen, om zo de passagiers tijdens een botsing te beschermen.

Het accubeheersysteem, dat de vermogensaccu's altijd bewaakt, kan de externe uitgangen van de accu's regelen op grond van alle bewaakte prestatie-indicatoren, zoals spanning en stroomsterkte van elke cel, om overbelasting, overontlading, overtemperatuur en andere problemen te voorkomen, zodat de accu's altijd normaal functioneren.

De 35 kW-motor kan dit voertuig van een groot koppel voorzien, zodat dit met een hoge snelheid kan rijden. Hierdoor is het voertuig eenvoudig te starten, en heeft het een maximale snelheid van 100 km/u.

Illustratiesindex	Zoeken op de illustratie
1 Veiligheid	Veiligheidsmaatregelen voor het rijden met het voertuig
2 Instrumentenset	Het aflezen van instrumenten, waarschuwingslampjes en indicatielampjes
3 Bediening van controller	Voertuigportieren en ruiten openen en sluiten, afstellingen uitvoeren voor het rijden en andere zaken
4 Toepassing en rijden	Noodzakelijke ingrepen en suggesties voor bij het rijden
5 Infotainmentsysteem	Bediening van het audiosysteem en het weergavescherm
6 Interieurapparaten	Het gebruik van interieurapparaten en andere zaken
7 Service en onderhoud	Voertuigonderhoud en de onderhoudsprocedures
8 Als er een fout optreedt	Tegenmaatregelen bij storingen of noodgevallen
9 Voertuigspecificaties	Voertuigidentificatienummer en -specificaties
Index	Alfabetische index

1 Veiligheid

1.1 Veiligheidsgordel	20
Inleiding op de veiligheidsgordels	20
Methode voor het gebruik van de veiligheidsgordel	21
1-2 Inleiding op airbagsysteem	24
Inleiding op airbagsysteem	24
Activeringscondities van het airbagsysteem	26
Waarschuwinglampje voor het airbagsysteem	26
Bestuurdersairbag en passagiersairbag (optioneel)	27
1-3 Klassificatie van kinderbeveiligingssysteem	32
Klassificatie van kinderbeveiligingssysteem	32
Installatie van kinderbeveiligingssysteem (optioneel)	33

2 Instrumentenset

2-1 Combi-instrument uiterlijk	40
Combi-instrument uiterlijk	40
Rij-informatie van voertuig	43
2-2 Indicatie en waarschuwinglampje	56
Operationele indicatielampjes	56
Foutwaarschuwinglampjes	57
2-3 Menu-aanpassing	59
Afstelknop	59
Menu-aanpassingsfunctie	59

3 Bediening van controller

3-1 Sleutels en deuren	68
Inleiding op sleutels	68
Ontgrendelen en vergrendelen	70
Anti-diefstalsysteem	74
Schuifdeur	76
Elektrisch raam	77
Bagageruimteklep	80
3-2 Stoelafstelling	82

Zitting	82
Afstelling voorstoel	83
Voorstoel verwarmingsfunctie (optioneel)	83
Afstelling achterstoel	84
Armleuningafstelling	86
Hoofdsteunafstelling	86
3.3 Stuurinrichting	87
Stuurwielchakelaargroep	87
3-4 Schakelaar	90
Schakelaargroep #1	90
Knop alarmknipperlichten	91
Aan/uitschakelaar achteruitsensor (optioneel)	91
ESP OFF knop (optioneel)	92

4 Toepassing en rijden

4-1 Hoofdpunten van toepassing	94
Inrijdperiode	94
Voorzorgen voor veilig rijden	94
Hoofdpunten ter voorkoming van voertuigbrand	95
Voorkoming van water in het voertuig door overstroming in het regenseizoen	97
Veiligheidsinspectie voor het rijden	98
Methode voor starten motor	99
Methode voor starten motor in noodsituatie	100
4-2 Opstarten en rijden	101
Omstandigheden waarbij de motor niet normaal gestart kan worden	101
PEPS-systeem	101
Stuurinrichting	104
Versnellingsbakactuator	105
4-3 Toepassing van hulprijfuncties	106
Elektronische parkeerremstelsysteem (EPB)	106
Parkeerassistentiesysteem (optioneel)	110
Achteruitrijbeeldsysteem (optioneel)	115
4-4 Specificaties van andere hoofdfuncties	116

Koplamp	116
Richtingaanwijzers	119
Mistlampvoor (optioneel).....	120
Mistachterlicht	120
Interieurlichtschakelaar (optioneel)...	121
Ruitenwisser en -sproeier voorruit....	125
Buitenspiegel	127
4-5 Opladainstructies	131
Oplaadapparatuur	131
Methode voor gebruik oplaad- apparatuur van elektrisch voertuig ...	133
Voorzorgsmaatregelen voor het opladen	141
Accu	143

5 Infotainmentsysteem

5-1 Radio (optioneel)	147
Radio	147
5-2 Multimedia (optioneel).....	150
Multimediaknop (optioneel)	150
Systeem opstarten	151
Vorzorgsmaatregelen	151
Statusbalk	152
Desktopshow- en homescherm	153
Systeeminstelling.....	154
Versie-informatie.....	158
Achtergrondinstelling	158
Audiosysteem	160
Bedieningsinstructies voor het audiosysteem.....	161
Radiogebruik	162
Audio en videobestanden afspelen van USB-apparaat	164
Audio en videobestanden afspelen van SD-kaart	165
Audio bestanden afspelen van AUX- apparaat	165
Bluetooth-muziek afspelen	166
Bluetooth-telefoon	166

6 Interieurapparaten

6-1 Aircosysteem	171
Aircosysteem.....	171
Hoofdpunten van de bediening van het aircosysteem.....	179
Inspectie van het luchtfilter	180
6-2 Opbergmogelijkheden	181
Rekeningenvak.....	181
Handschoenenvak.....	181
Middenconsolevak (optioneel)	181
Opbergvak.....	182
Mobieltjeshouder.....	182
6-3 Andere voorzieningen.....	183
Voedingsaansluiting	183
Zonneklep	183
Make-upspiegel (optioneel).....	184
Asbakje.....	185
Bekerhouder	185
Laadpoortschakelaar.....	187
USB-oplaadaansluiting	187
Voorinterieurverlichting	188
Bagageruimteverlichting (optioneel)	188

7 Service en onderhoud

7-1 Instructies voor onderhoud	191
Onderhoud noodzakelijk	191
Regelmatig onderhoudsschema.....	193
Omstandigheden voor voertuigreparatie	199
7-2 Onderhoud van carrosserie	200
Onderhoud van gelakte delen	200
Reiniging van buitenzijde van het voertuig.....	202
In de was zetten.....	205
Reiniging van voertuiginterieur	205
7-3 DHZ-onderhoud	208
Voorzorgen voor DHZ-onderhoud ...	208
Gebruiksgewoonten om elektriciteit te sparen	209
Lichten.....	210

Luik voorcompartiment	211
Koelvloeistof	213
Ruitensproeiervloeistof	214
Remvloeistof	215
Accu	215
Zekering	216
Band	221
Ruitenwisser	224
Opslag van het voertuig	227

8 Als er een fout optreedt

8-1 Als er een fout optreedt	229
Voertuig slepen	229
Motor uitschakelen tijdens het rijden	232
Voertuig overtemperatuur	232
Hoogspanningscomponenten en	

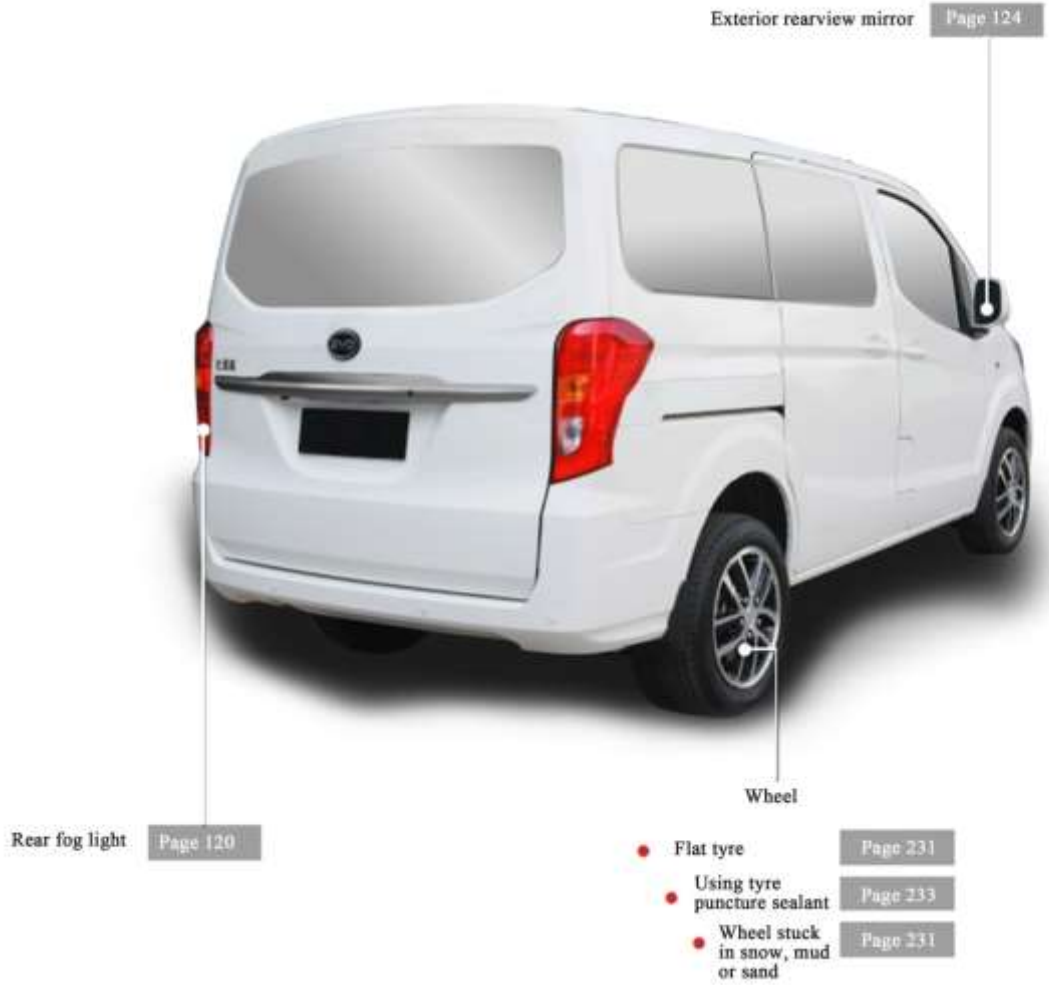
procedure in geval van een ongeluk	233
Nooduitschakelingssysteem	233
Redding na voertuigbrand	234
Redding na acculekkage	234
Gepiep of frictiegeluid (remblok slijtindicatie)	235
Wiel blijven steken in sneeuw, modder of zand	236
Lekke band	236

9 Voertuigspecificaties

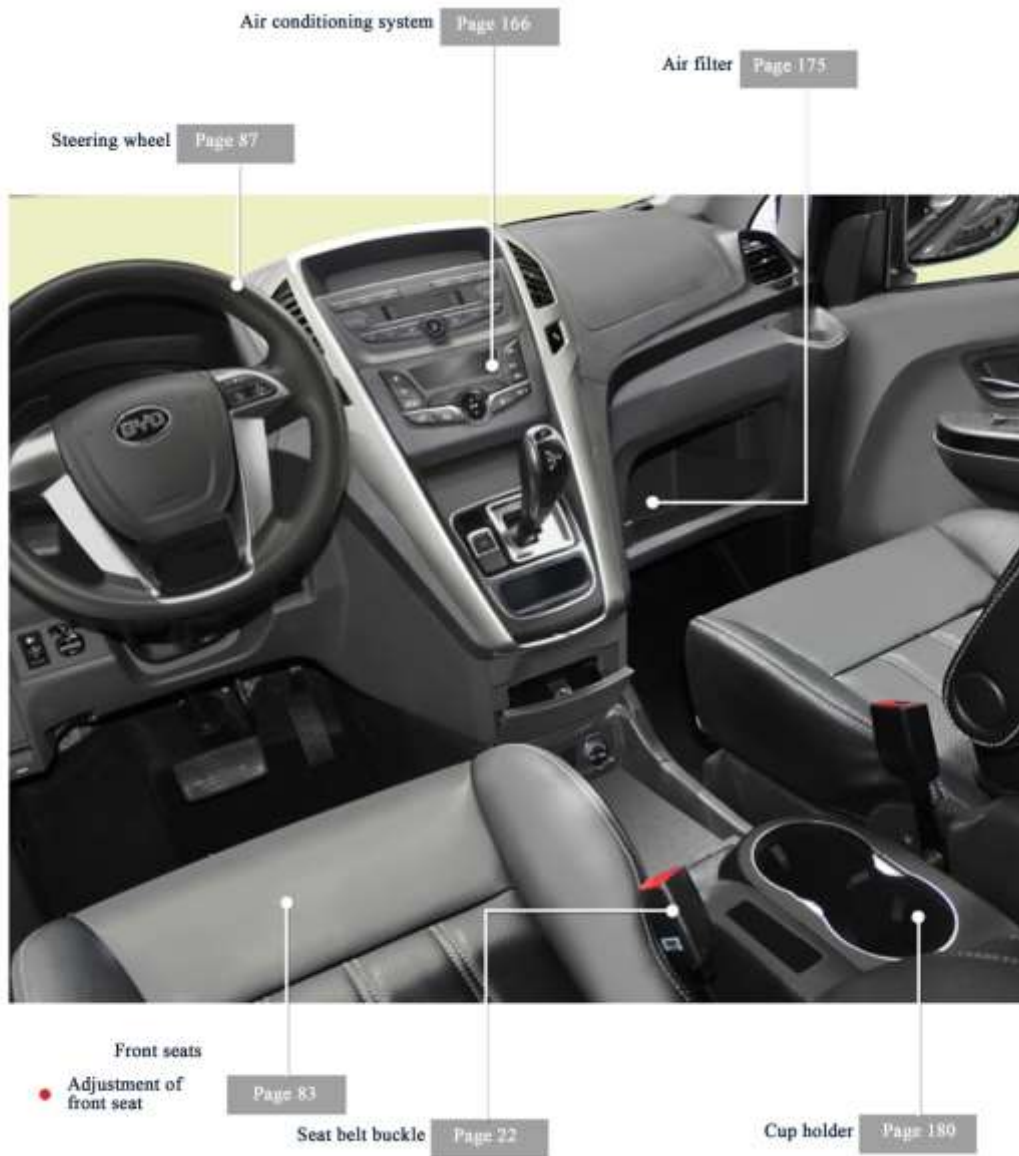
9-1 Voertuigidentificatienummer (VIN)	243
Voertuigidentificatie	243
Microgolfvenster	249
9-2 Specificatie	250
Voertuigparameters	250

■ EXT





■ INT

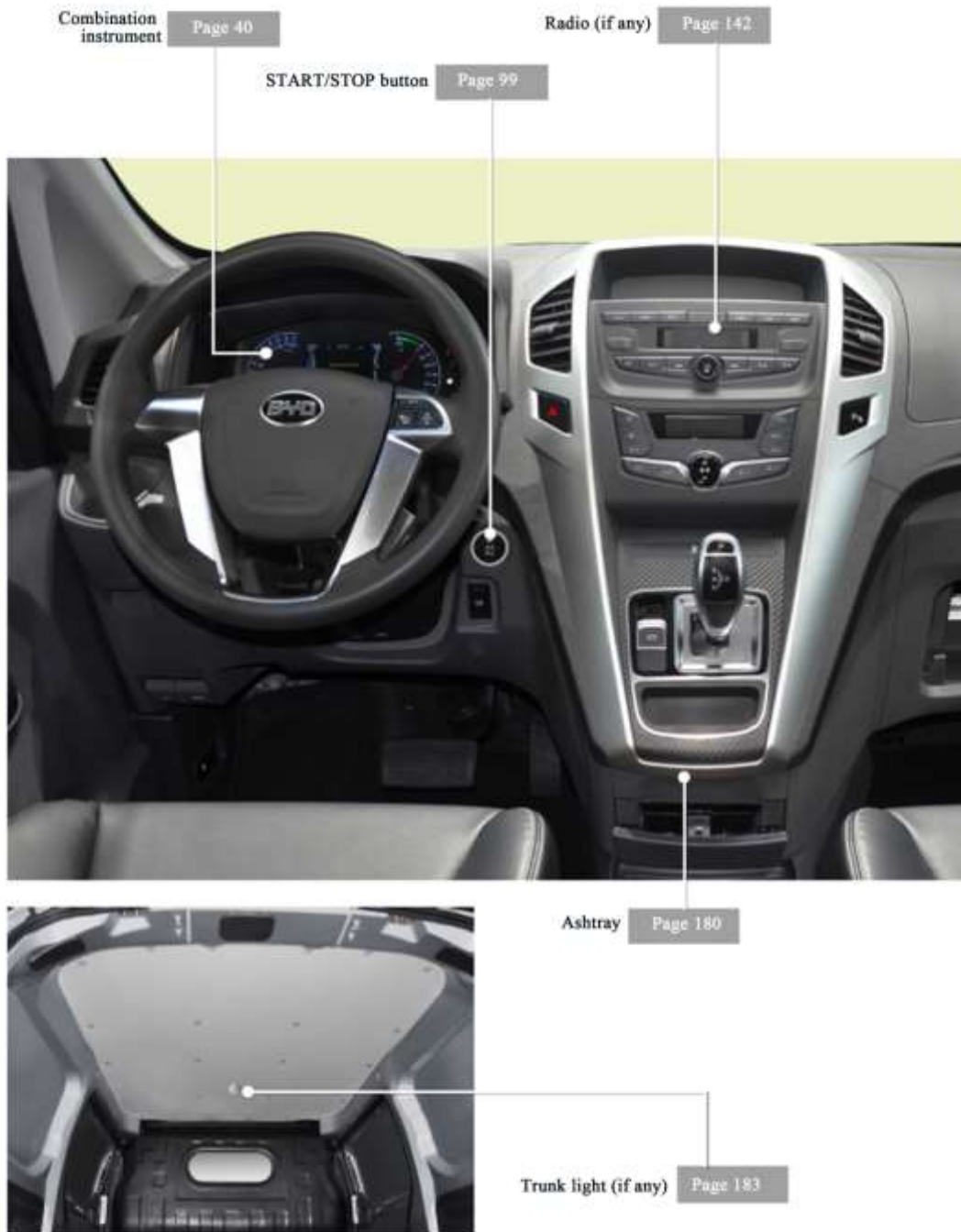




Driver's door power window control button

Page 77





Rear seat (if any)

Page 84



■ Achterklep



Veiligheid

1

1.1 Veiligheidsgordel	20
Inleiding op de veiligheidsgordels ...	20
Methode voor het gebruik van de veiligheidsgordel	21
1-2 Inleiding op airbagsysteem.....	24
Inleiding op airbagsysteem.....	24
Activeringscondities van het airbagsysteem	26
Waarschuwinglampje voor het airbagsysteem	26
Bestuurdersairbag en passagiers- airbag (optioneel)	27
1-3 Klassificatie van kinderbeveiligingssysteem	32
Klassificatie van kinderbeveiligingssysteem	32
Installatie van kinderbeveiligings- systeem (optioneel)	33

Inleiding op de veiligheidsgordels

Uit studies blijkt dat een correct gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers onder voertuigpassagiers bij een noodstop, scherpe bochten of een botsing aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende inhoud en neem deze strikt in acht:

- De bestuurder en passagiers moeten het schoudergedeelte van de driepuntsgordel in de juiste positie aanbrengen volgens hun lichaamsvorm. De lengte van de veiligheidsgordel past zich aan bij de lichaamsvorm en zitpositie van de passagier.
- Zorg dat het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over de heup ligt. Zet de gordel niet vast rond het middel. Trek de schoudergordel omhoog met behulp van de gesp om deze in de juiste positie te brengen.
- Als een veiligheidsgordel zich niet soepel automatisch oprolt, trek deze dan uit en controleer of de gordel in de knoop zit of getordeerd is. Als dit zo is, dan kunt u voor inspectie contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider.

Hoorbare en zichtbare waarschuwingfunctie voor losmaken van veiligheidsgordel

Als de bestuurder na het starten van de auto nalaat zijn/haar veiligheidsgordel om te doen, treedt het akoestische en visuele waarschuwingssysteem in werking tot de bestuurder zijn/haar gordel heeft omgedaan.

WAARSCHUWING

- Voordat u met het voertuig gaat rijden, moet u zorgen dat alle passagiers in het voertuig hun veiligheidsgordels goed omgedaan hebben. Anders lopen de passagiers in het voertuig meer risico op ernstig lichamelijk letsel of zelfs levensgevaar bij een noodstop of een aanrijding.
- De veiligheidsgordels in het voertuig zijn hoofdzakelijk afgestemd op de lichaamsgrootte van volwassenen en niet geschikt voor kinderen. Kies daarom voor een geschikt kinderbeveiligingssysteem dat past bij de lichaamsgrootte en de leeftijd van uw kind.
- Als veiligheidsgordels beschadigd of afwijkend functioneren, moet u contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider voor de afhandeling en de betreffende stoel(en) niet gebruiken voordat het verholpen is.

Methode voor het gebruik van de veiligheidsgordel

1. Stel de stoel af in de juiste stand en zet de rugleuning in een goede hoek. (Zie 3-2 voor het instellen van de stoel)
2. Trek de veiligheidsgordel soepel over de schouder tot deze geheel uitgetrokken is en diagonaal over de borst loopt. Zorg dat de gordel niet onder de arm ligt of langs de achterzijde van de nek loopt. De gordel biedt de meest optimale bescherming als deze midden over de schouder ligt. Het mag geen contact maken met de nek of van de schouder afglijden.
3. Steek de veiligheidsgordeltong in de gesp tot u "klik" hoort; trek de tong in de tegenovergestelde richting om te bevestigen dat deze vergrendeld is. Zorg dat u de gordel niet verdraait.



WARME TIP

- Het schouderdeel van de gordel moet over het midden van de schouder lopen. De gordel moet uit de buurt van de nek aangebracht worden en mag niet gemakkelijk van de schouder afglijden. Anders kan de veiligheidsgordel bij een noodstop of ongelukken de passagiers niet beschermen en zelfs ernstig letsel voor inzittenden veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk over de heup liggen om te voorkomen dat de aangespannen riem de passagiers tijdens een ongeval verwondt.
- De gordel moet zich dicht bij het lichaam van de inzittende bevinden om zijn beschermende functie beter te kunnen vervullen.

Middelste gordel achter (optioneel)

Trek de veiligheidsgordel van het dak omlaag, steek de bovenste tong in de gesp aan de linkerkant van de middelste zitplaats en steek de onderste tong in de gesp aan de rechterkant van de middelste zitplaats.



Veiligheidsgordel losmaken

Druk op de rode ontgrendelingsknop op de gesp; de tong wordt losgemaakt en de riem wordt automatisch opgerold.



⚠ LET OP

- Eén veiligheidsgordel kan maar door één persoon tegelijkertijd gebruikt worden. In geen geval kunnen twee of meer personen één veiligheidsgordel delen.
- Kantel de rugleuning van de stoel niet te zeer. De veiligheidsgordel biedt optimale bescherming wanneer de rugleuning van de stoel rechtop staat.
- Zorg ervoor dat een veiligheidsgordel, het slot of de tong ervan niet door een deur wordt geklemd; anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer de veiligheidsgordel regelmatig op insnijdingen, slijtage, loszitten en andere abnormale omstandigheden. In geval van afwijkingen, moet u contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider voor de afhandeling en de betreffende stoel(en) niet gebruiken voordat het verholpen is.
- De autogordels niet willekeurig verwijderen, demonteren of veranderen.

⚠ LET OP (VERVOLG)

- Als er een ongeluk heeft plaatsgevonden, moet u contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider om de veiligheidsgordels te laten inspecteren. Als de voorspanfunctie van een veiligheidsgordel geactiveerd is geweest, moet de gordel vervangen worden.
- Als er een ernstig ongeluk is gebeurd, zelfs als er geen opvallende schade te zien is, moet de veiligheidsgordel samen met de stoelunit vervangen worden.
- Een zwangere vrouw moet ook de veiligheidsgordel goed omdoen, net zoals andere passagiers. Let er vooral op, dat het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over de heup moet liggen om te voorkomen dat een strakgetrokken gordel ernstige verwondingen veroorzaakt voor de zwangere vrouw en haar foetus in geval van een ongeluk.

Hoorbare en zichtbare waarschuwingfunctie voor losmaken van veiligheidsgordel

Als de bestuurder na het starten van de auto nalaat zijn/haar veiligheidsgordel om te doen, treedt het akoestische en visuele waarschuwingssysteem in werking tot de bestuurder zijn/haar gordel heeft omgedaan.

- Waarschuwinglampje voor het losgaan van veiligheidsgordel van de bestuurder



- Waarschuwinglampje voor het losgaan van veiligheidsgordel van passagier (optioneel)



Inleiding op airbagsysteem

- Het airbagsysteem maakt deel uit van het supplementaire veiligheidssysteem (supplemental restraint system of SRS), in aanvulling op de veiligheidsgordels. Bij een ernstig ongeval, waarbij het systeem in werking treedt, zal de airbag snel afgaan en samen met de veiligheidsgordels extra bescherming bieden aan het hoofd en de borst van de bestuurder en de passagiers om het aantal slachtoffers te beperken.
- Dit voertuig is voorzien van voorairbags, waaronder de bestuurdersairbag en een voorpassagiersairbag (optioneel).

⚠ LET OP

- Als het voertuig rijdt, moet u altijd de veiligheidsgordel gebruiken.
- Zorg dat u de juiste zithouding hebt, zodat de veiligheidsgordel en het airbagsysteem hun maximale bescherming kunnen bieden.
- Laat geen kind in de voorstoel zitten.
- Niet eigenhandig airbagonderdelen installeren of verwijderen.

Meldingen voor airbagsysteem

- De airbag werd passend bij het specifieke voertuigmodel ontwikkeld. Alle veranderingen aan vering, bandenmaten, bumper, chassis of uitrusting die door de fabrikant is geïnstalleerd zullen negatieve gevolgen hebben voor de airbag. Zet geen airbagonderdeel in een ander voertuig; anders kan de airbag falen en lichamelijke verwondingen veroorzaken.
- De bestuurder moet zijn/haar borst ten minste 25 cm bij het stuurwiel vandaan houden voor de meest effectieve bescherming als die airbag afgaat. Met andere woorden, de voorstoel en hoofdsteun moeten altijd ingesteld worden afhankelijk van de bestuurder en de bestuurder moet zijn/haar arm altijd een beetje in een bocht maar bijna gestrekt houden.
- Bevestig geen voorwerpen aan het oppervlak van de stuurwielbekleding en aan het oppervlak van de passagiersairbag voor, bedek ze niet met voorwerpen en breng geen andere versieringen aan. Reinig de oppervlakken alleen met een droge of een beetje bevochtigde doek. Niet met kracht op de oppervlakken slaan.

- Er mogen zich geen voorwerpen bevinden tussen de bestuurder / voorpassagier en het gebied waarin de desbetreffende airbag afgaat. Installeer nooit accessoires zoals een telefoonsteun, bekerhouder, of asbak op een airbagafdekking of binnen het functionele bereik van de airbag. Anders zal het verwondingsrisico verergeren als de airbag afgaat.
- Laat geen kinderen op de passagiersstoel voor zitten en vermijd zoveel mogelijk dat oude of zwakke personen / zwangere vrouwen op de passagiersstoel voor zitten. Het wordt aanbevolen dat zwangere vrouwen doktersadvies inwinnen over het reizen met een voertuig. Maak bij gebruik van de veiligheidsgordel de heupgordel goed vast, anders kan het afgaan van de airbag ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- Breng geen verandering aan in airbagonderdelen, waaronder de bijbehorende etiketten.
- Het wordt aanbevolen alle onderhoudswerkzaamheden aan de airbag (inclusief het verwijderen en installeren van een airbagonderdeel voor het repareren van een ander onderdeel) te laten uitvoeren bij een erkende BYD-serviceprovider.
- Vervang de airbag binnen 10 jaar na de productiedatum (aangegeven op het kwaliteitscertificaat van het voertuig). Neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider voor de vervanging daarvan. Als u onderdelen van airbags vervangt vóór de dag waarop ze moeten worden vervangen, noteer en bewaar dan alle gegevens over de vervanging daarvan. Als u het voertuig wilt verkopen, moet u alle relevante documenten aan de nieuwe eigenaar overhandigen.
- Bij het slopen van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem daarvan moeten de relevante veiligheidsvoorschriften en de sloopprocedure in acht worden genomen.
- Het airbagsysteem is bijzonder goed bestand tegen elektromagnetische storingen in de omgeving. Bestuur het voertuig echter niet in een omgeving met een elektromagnetische intensiteit die de door het land vereiste limiet overschrijdt, om onverwachte omstandigheden te voorkomen.
- Nadat de airbag afgaat, moet u rechtstreeks contact met de airbagmodulecomponenten vermijden; anders kan dit brandwonden of lichamelijk ongemak veroorzaken.
- Een fout betreffende het afgaan van de airbag betekent niet een fout in de airbag op zich. Onjuiste reparatie of gebruik van beschadigde onderdelen zal de goede werking van de airbag beïnvloeden.
- De airbag kan maar éénmaal bescherming bij een ongeluk bieden. Zodra een airbag beschadigd of afgegaan is, moet u zorgen dat u het airbagsysteem vervangt.
- BYD Auto is niet aansprakelijk voor enige directe of indirecte schade vanwege het niet opvolgen van bovenstaande instructies.

Activeringscondities van het airbagsysteem

- Activeringscondities van het airbagsysteem
 - De activering van het airbagsysteem hangt af van enkele doorslaggevende factoren die verband houden met de intensiteit van de botsing, het soort ongeval, de botshoek, het obstakel en de snelheid van het voertuig wanneer zich een botsing voordoet.
 - Als er een speciale botsing plaatsvindt, kan het airbagsysteem geactiveerd worden.
- Beslissende factoren voor activering van het airbagsysteem.

Er wordt een uitgebreide vergelijking en beoordeling gemaakt tussen de ingestelde waarde en een versnellingscurve die bij een botsing wordt geproduceerd en door de elektronische regelunit wordt verkregen. Als de versnellingscurve of een ander signaal dat bij een botsing wordt geproduceerd en gedetecteerd, beneden de relevante referentiewaarde ligt die in de elektronische regeleenheid is ingesteld, gaat de airbag niet af, ook al raakt het voertuig bij het ongeval ernstig vervormd.

- Het airbagsysteem kan bij een ongeluk niet functioneren. Deze zal in het algemeen niet afgaan in geval van een matige botsing aan de voorzijde, een botsing van achteren, of bij omrollen. In dit geval zullen de bestuurder en passagiers normaal beschermd blijven door hun veiligheidsgordels goed om te doen.
- BYD AUTO heeft bij het instellen van de regelunit van het airbagsysteem ten volle rekening gehouden met het veel voorkomende misbruik en de wegomstandigheden in het land. Maar omdat de redenen en vormen van botsingen variëren, moet u voor de veiligheid deze gebruikershandleiding strikt naleven en de auto correct besturen; anders kan het verwachte effect van het airbagsysteem niet worden gegarandeerd.

Waarschuwinglampje voor het airbagsysteem

- De SRS wordt gecontroleerd door de regelunit met een zelfdiagnosefunctie. De status daarvan kan worden afgebeeld met het waarschuwinglampje op het dashboard.
 - Als de START/STOP-knop in de OK-modus staat, zal het waarschuwinglampje van het airbagsysteem gaan branden, ca. 5s later uitgaan en meer dan 5s uitblijven. Dit geeft aan dat het airbagsysteem normaal is.



- Als het airbagsysteem uitgeschakeld is door een erkende BYD-serviceprovider, zal het waarschuwinglampje branden zoals boven beschreven, maar zal het airbagsysteem geen beschermende werking hebben.

⚠WAARSCHUWING

- Als er water in het voertuig is binnengedrongen (bijv. natte vloerbedekking / voertuig in water gedompeld) of als het voertuig op enigerlei wijze beschadigd is door binnendringend water, mag u het voertuig niet starten; anders kan de airbag ontploffen en ernstig letsel of zelfs levensgevaar veroorzaken.

Bestuurdersairbag en passagiersairbag (optioneel)

Als het door u geselecteerde voertuig is voorzien van een bestuurdersairbag en een (optionele) voorpassagiersairbag, zal de regelunit bij een middelzware tot zware frontale botsing tijdens het rijden, als aan de activeringsvoorwaarden van het airbagsysteem is voldaan, de airbags activeren om het hoofd en de borstkas van u en de voorpassagier te beschermen en de mate van letsel te beperken. Neem in de volgende gevallen contact op met een erkende BYD-serviceprovider.

- Als de bekleding over de airbag (gemarkeerde deel in de afbeelding) is gebroken, gespleten of anderszins beschadigd.
- Als de airbags volledig zijn afgegaan.



- Wanneer het voorstuk van het voertuig (het deel in de schaduw op de afbeelding) een botsing doorstaat, gaan de airbags niet af.



- Als het airbag-indicatielampje op het combi-instrument afwijkend oplicht.



Omstandigheden waarbij de airbags kunnen afgaan

- Als het voorstuk van het voertuig de grond raakt bij het rijden door een diepe kuil.



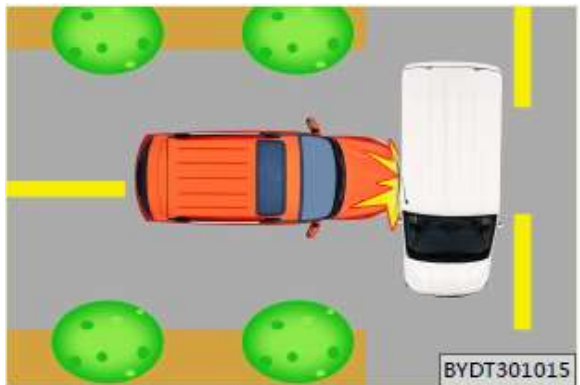
- Als het voertuig een uitstekende stoep, stoeprand of iets anders raakt



- Als het voorstuk van het voertuig de grond raakt als het voertuig hellingafwaarts rijdt.



- Als het voertuig een zijdelingse aanrijding met een ander voertuig ondergaat.



Omstandigheden waarbij de airbags niet kunnen afgaan

- Als de auto een betonnen kolom, boom of een ander lang en slank voorwerp raakt;



- Als het voertuig het onderste gedeelte van de achterzijde van een vrachtwagen raakt;



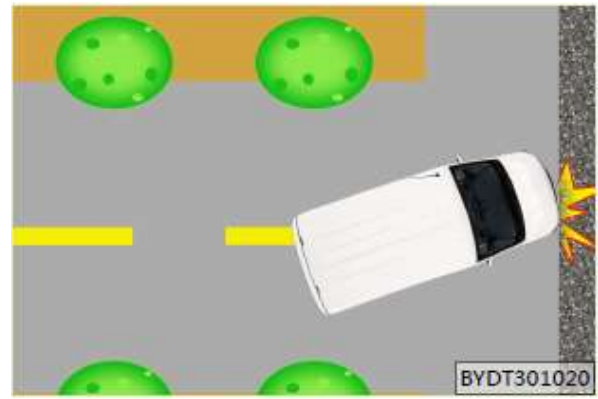
- Als het voertuig een kop-staartbotsing met een ander voertuig ondergaat;



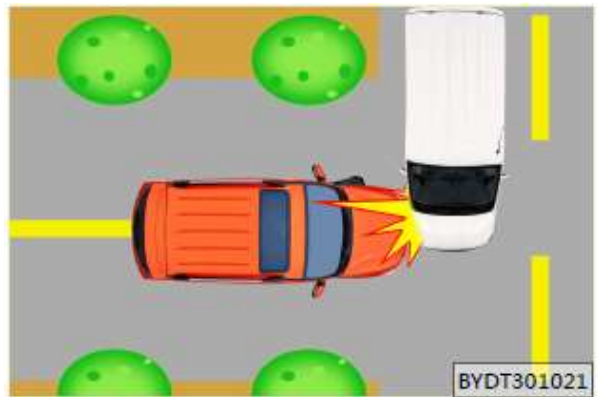
- Als het voertuig omrolt.



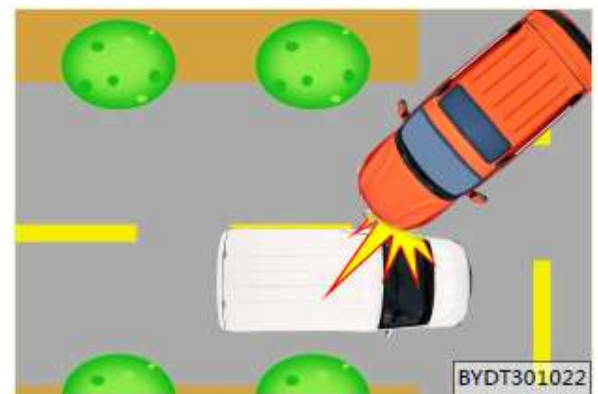
- Als het voertuig een muur of een ander voertuig raakt op een ander deel dan de voorzijde;



- Als een ander deel van het voertuig dan de cabine een zijdelingse aanrijding ondergaat;



- Als een zijde van het voertuig een schuine botsing ondergaat;



- Als het voertuig opzij een paal raakt.



Klassificatie van kinderbeveiligingssysteem

- Kies een kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor de leeftijd en de lichaamsgrootte van uw kind. Als de lichaamsgrootte van uw kind te groot is voor het gebruik van een kinderbeveiligingssysteem, moet u het kind op de middelste zitplaats zetten en een veiligheidsgordel omdoen.
- Maak het niet gebruikte kinderbeveiligingssysteem correct vast aan een stoel. Zet het kinderbeveiligingssysteem niet willekeurig op een passagiersstoel of in de bagageruimte.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat u uw kind vastzet en het beschermt met een veiligheidsgordel of kinderbeveiligingssysteem op grond van zijn / haar leeftijd en lichaamsgrootte om hem / haar doeltreffend te beschermen bij een ongeval of een noodstop.
- Een kind in de armen houden kan geen vervanging zijn voor een kinderbeveiligingssysteem. Bij een ongeval kan het kind tegen de voorruit slaan of tussen uzelf en het compartiment beklemd raken, wat kan resulteren in ernstige verwondingen of zelfs levensgevaar voor dat kind.
- Als het voertuig is uitgerust met zij-airbags en gordijnairbags, mag u een kind, ook al zit het in een kinderzitje, niet toestaan met het hoofd of een ander lichaamsdeel tegen een deur, stoel, voor- of achterstijl of zijbalk op het dak te leunen (die worden geraakt wanneer de zij-airbags afgaan). Anders zal er een aanzienlijke botskracht die wordt uitgeoefend als de zij-airbags of de gordijnairbags afgaan, daar ernstig letsel of zelfs levensgevaar opleveren voor een kind.

WARME TIP

- BYD beveelt aan dat u gebruik maakt van een kinderbeveiligingssysteem. Uit studies blijkt dat een kinderbeveiligingssysteem op de middelste zitplaats veiliger is dan op de voorstoel.
- De veiligheidsgordels in het voertuig zijn hoofdzakelijk afgestemd op de lichaamsgrootte van volwassenen en niet geschikt voor kinderen. Kies daarom voor een geschikt kinderbeveiligingssysteem dat past bij de lichaamsgrootte en de leeftijd van uw kind.
- Installeer het kinderbeveiligingssysteem geheel correct volgens de installatiehandleiding van de fabrikant daarvan. Anders kan een kind in geval van een noodstop of ongeval ernstig letsel oplopen of zelfs in levensgevaar komen.

Installatie van kinderbeveiligingssysteem (optioneel)

- Bevestig het kinderbeveiligingssysteem op de buitenste zitplaats van de middelste rij volgens de installatiehandleiding van de fabrikant daarvan.
- Installeer het kinderbeveiligingssysteem niet op de voorstoel.

Installeer het kinderbeveiligingssysteem met een ISOFIX-verankering

De buitenste stoelen van de middelste rij zijn voorzien van speciale verankeringshendels. (Een etiket dat duidt op de verankeringspositie is aan de stoel bevestigd).



Verankeringspunt (voor bovenste bevestigingsband)

De buitenste stoelen van de middelste rij zijn voorzien van verankeringspunten.



WARME TIP

- Maak de bovenste bevestigingsband vast bij installatie van het kinderbeveiligingssysteem.

Installatie van het kinderbeveiligingssysteem:

1. Controleer de positie van de speciale verankeringshendel en installeer het kinderbeveiligingssysteem in de voertuigstoel.



⚠ WAARSCHUWING

- Bij gebruik van een onderste verankering, moet u zorgen dat er geen vreemde voorwerpen rond de verankering zitten en dat de veiligheidsgordel van de stoel niet vastzit achter het kindertzitje. Zorg dat het kinderbeveiligingssysteem goed is vastgezet. Anders kan een kind in geval van een noodstop of ongeval ernstig letsel oplopen of zelfs in levensgevaar komen.

ℹ WARME TIP

- De verankeringshendel is geïnstalleerd in de spleet tussen de zitting en rugleuning van de stoel.

2. Til de hoofdsteun op en steek de bovenste bevestigingsband en de clip van het kinderbeveiligingssysteem door de ruimte tussen de hoofdsteunhendels tot achter de rugleuning.



3. Verwijder de kap van de verankering. Bevestig de clip aan de verankering en maak de bovenste bevestigingsband vast. Zorg dat de bovenste bevestigingsband stevig vast zit.

- 1 Bovenste bevestigingsband
- 2 Verankering
- 3 Klem



WARME TIP

- Als het kinderbeveiligingssysteem voorzien is van een bovenste bevestigingsband, moet u die band vastzetten aan het verankeringspunt.

4. Installeer de hoofdsteun opnieuw.

**WAARSCHUWING**

- Duw / trek het kinderzitje in verschillende richtingen om te controleren of het goed geïnstalleerd is.

- Geen tegen de rijrichting in gericht kinderzitje gebruiken op een stoel die beschermd wordt door een voorairbag (geactiveerd). Anders zal bij een ongeval de kracht die wordt uitgeoefend als de airbag voor de voorpassagier snel afgaat, daar ernstig letsel of zelfs levensgevaar opleveren voor een kind.

Informatie over de geschiktheid of verschillende stoelen voor een kinderbeveiligingssysteem:

Massagroep	Stoel (of andere posities)		
	Voorpassagier	Middelste rij	Achterste rij
Groep 0 (minder dan 10 kg)	X	U	X
Groep 0+ (minder dan 13kg)	X	U	X
Groep I (9 ~ 18 kg)	X	U/UF	X
Groep II (15 ~ 25 kg)	X	UF	X
Groep III (22 ~ 36 kg)	X	UF	X

Opmerking: De letters in de tabel worden als volgt gedefinieerd:

U = De stoel is geschikt voor universele kinderbeveiligingssystemen gecertificeerd onder deze massagroep.

UF = De stoel is geschikt voor universele in de rijrichting gerichte kinderbeveiligingssystemen gecertificeerd onder deze massagroep.

X = De stoel is niet geschikt voor kinderbeveiligingssystemen gecertificeerd onder deze massagroep.

Informatie over de geschiktheid van verschillende ISOFIX-posities voor een ISOFIX-kinderbeveiligingssysteem

Massagroep	Grootte	Armatuur	Stoel (of andere posities)		
			Voorpassagier	Middelste rij	Achterste rij
Reiswieg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Groep 0 (minder dan 10 kg)	E	ISO/R1	X	X	X
Groep 0+ (minder dan 13kg)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Groep I (9 ~ 18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Opmerking 1: Voor kinderbeveiligingssystemen die niet de ISO/XX-formaatklasse-identificatie (A-G) volgen, moeten de voertuigfabrikanten voor elke toepasselijke massagroep aangeven welk voertuigspecifiek ISOFIX-kinderbeveiligingssysteem voor elke stoel wordt aanbevolen.

Opmerking 2: De letters in de tabel worden als volgt gedefinieerd:

IUF = De stoel is geschikt voor universele ISOFIX in de rijrichting gerichte kinderbeveiligingssystemen gecertificeerd onder deze massagroep.

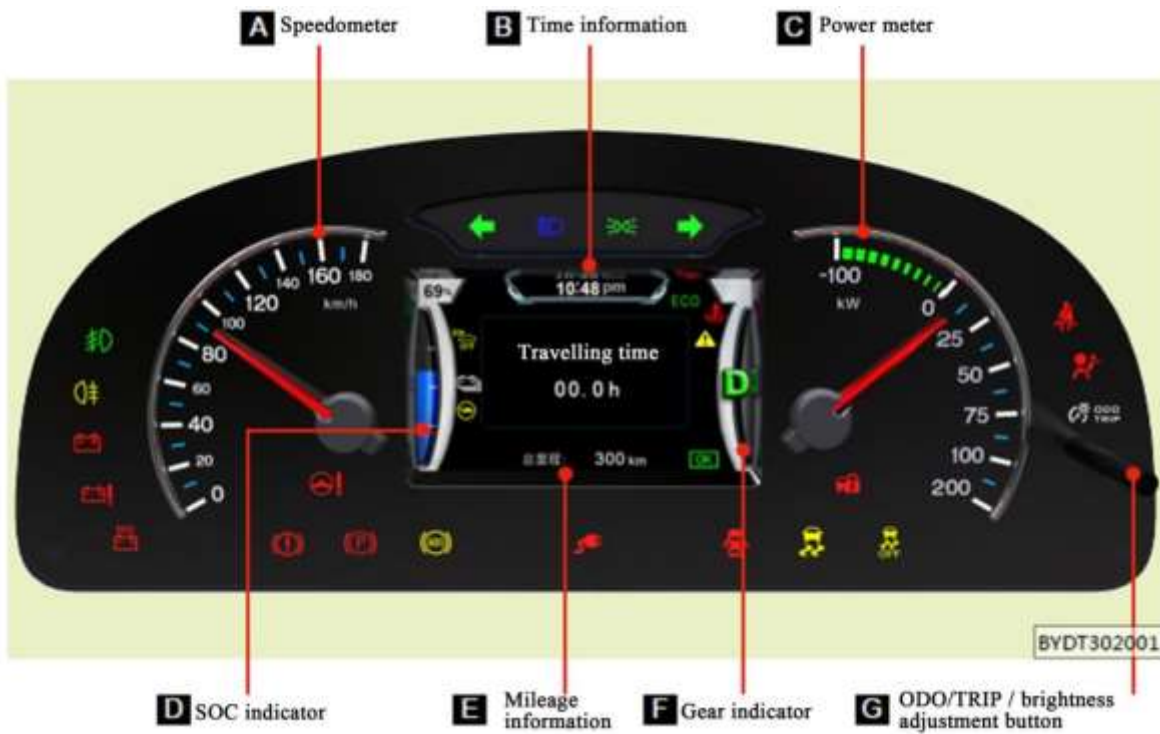
X = De ISOFIX-positie is niet geschikt voor ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen onder deze massagroep en/of maatklasse.

Instrumentenset

2

2-1 Combi-instrument uiterlijk	40
Combi-instrument uiterlijk.....	40
Rij-informatie van voertuig.....	43
2-2 Indicatie en waarschuwinglampje	56
Operationele indicatielampjes	56
Foutwaarschuwinglampjes.....	57
2-3 Menu-aanpassing	59
Afstelknop.....	59
Menu-aanpassingsfunctie	59

Combi-instrument uiterlijk



Detail van combi-instrument

- A** Snelheidsmeter
 - Als het voertuig in de OK-modus verkeert, toont de kilometerteller de voertuigsnelheid.



B Tijdinformatie

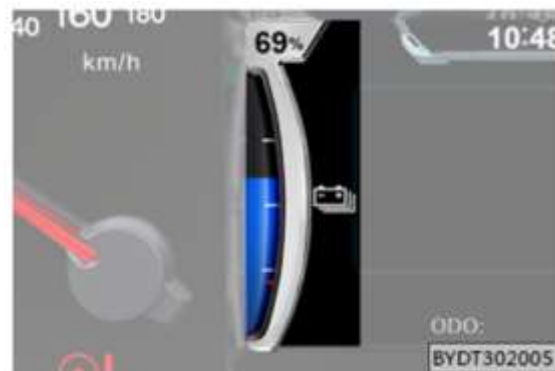
- Als het voertuig in de OK-modus verkeert, toont de informatie de huidige tijd.
- Als het voertuig is voorzien van een radio kan de tijd ingesteld worden via het instrumentmenu. Als het voertuig is voorzien van multimedia, kan de tijd automatisch worden gekalibreerd door GPS of worden ingesteld via het multimediamenü.

**C** Vermogensmeter

- De vermogensmeter duidt op het reëel beschikbare vermogen van het voertuig in de huidige modus.
- Als het voertuig de helling afrijdt of langzaam rijdt, kunnen de aangegeven vermogenswaarden negatief zijn, wat inhoudt, dat het voertuig bezig is met het opladen van de vermogensaccu.

**D** SOC-indicatielampje

- De SOC-indicatie geeft de geschatte huidige vermogensaccu laadstatus weer in %.

**i** WARME TIP

- Wanneer de indicatiebalk in het rode deel staat, of daarin dreigt te gaan, moet u de accu zo spoedig mogelijk opladen.

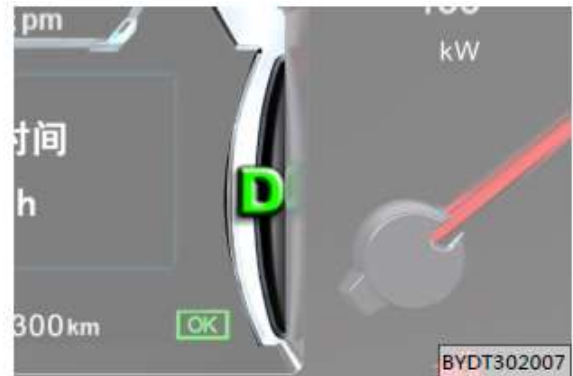
E Afgelegde kilometerstand

- De afgebeelde informatie wordt in de illustratie rechts afgebeeld:
 - ODO – geeft de totale kilometerstand weer die het voertuig heeft afgelegd.
 - TRIP A / TRIP B – geeft verschillende afstanden weer die het voertuig heeft afgelegd sinds de dubbele tripmeter gereset is.
 - ODO/TRIP omschakeling / resetknop – reset de dubbele tripmeter of schakelt om tussen de weergegeven waarde.
 - Dit instrument geeft standaard kilometers als eenheid weer, dit kan omgeschakeld worden in mijl via de eenhedeninstelling in het menu.
 - De tripmeter kan worden gebruikt om de afgelegde afstand van elke trip te meten (TRIP A of TRIP B)



F Indicatielampje versnelling


- Als de schakelpook in een bepaalde stand staat zal de bijbehorende versnelling worden weergegeven.



G ODO/TRIP / knop helderheidsregeling

- Om het km-informatiedisplay te wijzigen drukt u op de ODO/TRIP-helderheidsknop en laat u die los. Herhaaldelijk de knop indrukken zal door de volgende informatie bladeren die op het combi-instrument wordt afgebeeld: ODO, tripmeter (TRIP A), tripmeter (TRIP B) en ODO.



- Als het voertuig ingeschakeld is (OK) en het positielicht  ingeschakeld is, zal de helderheid van het combi-instrument en dashboard tegelijk inschakelen. Onder TRIP B, drukt u op deze knop en houdt u die ingedrukt om de voertuigachtergrondverlichting in te stellen.

Rij-informatie van voertuig

Voertuigrij-informatie zal worden afgebeeld als er geen fout promptmelding is. De inhoud van de voertuigrij-informatie kan worden geselecteerd met de knop op het stuurwiel



2

Instrumentenset

Scherm voor rij-informatie van het voertuig

- Actieradius

Duidt het geschatte bereik aan dat het voertuig kan worden gereden op grond van de huidige laadstatus (SOC).



- Accumulatief gemiddeld energieverbruik

Het geeft een indicatie van het gemiddelde stroomverbruik van de aflevering van het voertuig door de fabriek tot de huidige status.




- Accumulatief gemiddeld stroomverbruik gerelateerde kosten

Het geeft een indicatie van de kosten van het gemiddelde stroomverbruik van de aflevering van het voertuig door de fabriek tot de huidige status.



- Kosten van gemiddeld stroomverbruik over de laatste 50 km

Dit duidt op het gemiddelde stroomverbruik voor de afgelopen 50 km. De knop  op het stuurwiel indrukken en meer dan 2 s ingedrukt houden kan de informatie resetten.




- Kosten van gemiddeld stroomverbruik over de laatste 50 km

Dit geeft de kosten weer van het gemiddeld stroomverbruik over de laatste 50 km




- Gemiddelde voertuigsnelheid

Dit geeft de gemiddelde voertuigsnelheid weer van de vorige reset tot de huidige status. De knop  op het stuurwiel meer dan 2 s indrukken en ingedrukt houden kan de informatie resetten.



- Rijtijd

Dit geeft de rijtijd in OK-modus weer sinds de vorige reset. De knop  op het stuurwiel meer dan 2 s indrukken en ingedrukt houden kan de informatie op nul resetten.



- Energiestroom

Deze informatie geeft de status weer van de energiestroom tussen motor, accu en wiel.




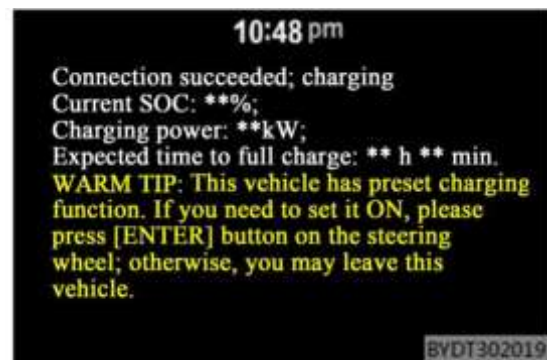
- Bandenspanningweergavescherm

Dit geeft de druk- en temperatuurwaarden weer van iedere band.





Systeminformatie

- Op de oplaadscherm wordt de huidige oplaadinformatie weergegeven.
 - Op het scherm drukt u op de stuurwielknop  om in de vooraf ingestelde interface van de oplaadinstellingen te gaan (tijdens AC-opladen).

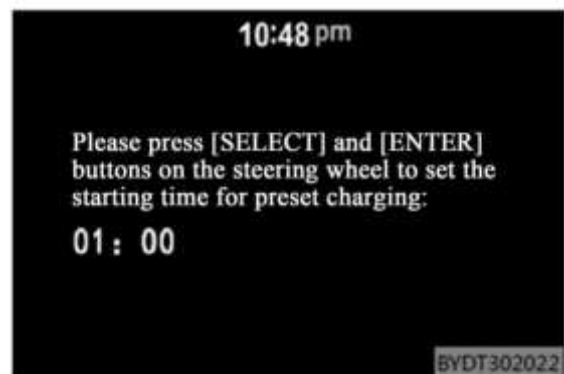
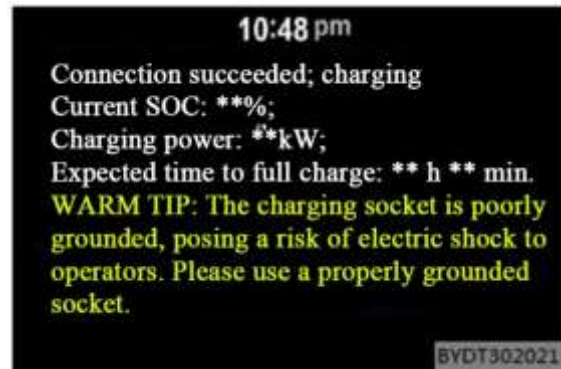
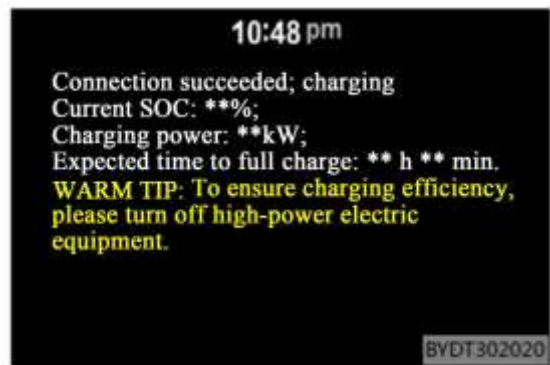


- Op de oplaadscherm wordt de huidige oplaadinformatie weergegeven.
 - In het geval dat de figuur afgebeeldt, is het opladende vermogen geringer dan het stroomverbruik; daarom moeten grote stroomverbruikers uitgeschakeld worden om te maken dat de accu kan worden opgeladen.

- Op de oplaadscherm wordt de huidige oplaadinformatie weergegeven.
 - In het geval in de figuur is de oplaadaansluiting niet geaard, wat een risico van een kleine elektrische schok inhoudt; hiervoor moet een geaarde aansluiting worden gebruikt.


- Op het scherm van de vooraf ingestelde oplaadinstelling, drukt u op de stuurwielknop  om de oplaadduur te verlengen/verminderen en drukt u op de knop  om dit op te slaan (tijdens AC-opladen).

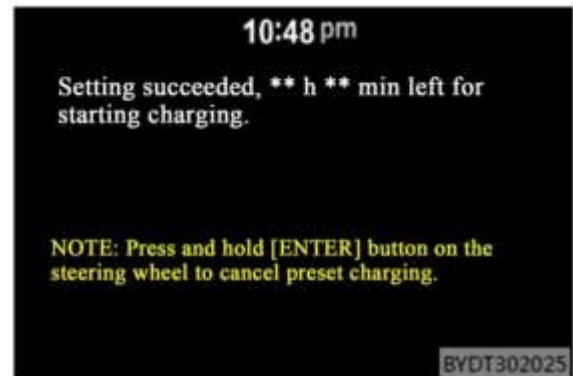
- De informatie wordt afgebeeld als het systeem zich voorbereidt voor het opladen na een oplaadaansluiting.



- Dit duidt erop dat het opladen is voltooid.



- Het vooraf ingestelde pauzescherm wordt afgebeeld na de vooraf ingestelde oplaadinstelling.
 - Om de vooraf ingestelde oplaadfunctie te annuleren, moet u de knop op het stuurwiel  indrukken en ingedrukt houden.



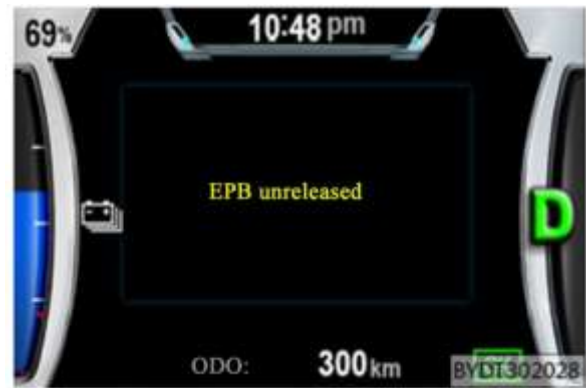
- Dit duidt aan dat de accuspanning laag is. In dit geval moet u de accu laden met de vermogensaccu.



- Deurstatus
De melding betekent dat de deuren, achterklep, laadpoortklep en voorcompartimentklep open zijn.



- Als het voertuig rijdt moet u de EPB vrijgeven.



- Zet pook in P-stand (parkeren).



- Schakel uit de P-stand om EPB vrij te geven.



- Deze melding wordt weergegeven als de voertuigsnelheid de ingestelde waarde van de waarschuwingssnelheid overschrijdt.



- Deze melding wordt weergegeven als het tijdstip voor de onderhoudsbeurt nadert.



- Deze melding wordt weergegeven als de accuspanning laag is.



- Deze melding wordt weergegeven als het onderhoudskilometrage is bereikt.



- Deze melding wordt weergegeven als zowel het tijdstip als het kilometrage voor de onderhoudsbeurt nabij zijn.



- Deze melding wordt weergegeven als zowel het tijdstip als het kilometrage voor de onderhoudsbeurt zijn bereikt.



- Deze melding wordt weergegeven als de START/STOP-knop ingedrukt wordt terwijl de sleutel zich niet binnen het detectiebereik bevindt.



- Dit bericht duidt aan dat de sleutelbatterij vanwege de geringe spanning vervangen moet worden.



- Prompt voor het starten van het voertuig



- Deze melding duidt aan dat het EPB-systeem momenteel geactiveerd is.
- Deze melding duidt aan dat het EPB-systeem momenteel gedeactiveerd is.
- Dit duidt aan dat het voertuig nu gestart is en dat ermee in de versnelling kan worden gereden.
- Dit duidt aan dat het voertuig in een versnelling staat en dat ermee kan worden gereden.



- Deze melding wordt weergegeven als het voertuig met een bepaalde snelheid rijdt en de knop op  het stuurwiel ingedrukt wordt met een poging om in het menu te gaan.



Foutinformatie

- Het ingebouwde laadsysteem is defect. Controleer of de oplaadverbinding afwijkend is en sluit de oplaadapparatuur weer aan. Neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider als het probleem hierna voortduurt.
- Deze melding duidt op een fout in het remsysteem. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.
- Deze melding duidt op een fout in het EPB-systeem. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



- Deze melding duidt op een fout in het ABS-systeem. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.
- Deze melding duidt op een fout in de gelijkstroom, dynamo, accu (12V-accu) of een ander systeem. Stop in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider.
- Dit duidt op een fout in de relevante motor, vermogensaccu, versnellingscontroller, of een ander apparaat van het voertuig. Stop in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider.
- Deze melding duidt op een fout in het accusysteem (12V accu). Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



- Deze melding duidt op een fout in de versnellingscontroller. Stop in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider.



- Deze melding duidt op een fout in het accusysteem (12V accu). Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



- Deze melding duidt op een mogelijke fout in het huidige datanetwerk. Stop in dit geval het voertuig en neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider.



- Deze melding duidt op een fout in het airbagsysteem. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.





















- Deze melding duidt aan dat het EPB-systeem niet normaal kan functioneren. Rij in dit geval het voertuig naar een veilige plaats, of neem voor inspectie contact op met een erkende BYD-serviceprovider.
- Deze melding duidt op er een fout in het bandenspanningscontrolesysteem. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.
- Deze melding duidt op een fout in het ESP-systeem. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



Operationele indicatielampjes



Indicatielampjes dienen om de bestuurder te waarschuwen voor de functionele status van alle voertuigsystemen.

	Richtingaanwijzer links		Hoofdwaarschuwingsindicatie
	Richtingaanwijzer rechts		Elektronische parkeerremindicatie
	Grootlichtindicatie		Vermogensaccu oplaadverbindingindicatie
	Positieverlichtingsindicatie		OK-indicatielampje
	Mistlampenindicatie		Waarschuwingslampje veiligheidsgordel bestuurder
	Mistachterlichtindicatie		Portierstatusindicatie
	Anti-diefstalindicatie		Begrensde modusindicatie
	ECO-indicatie		Accustatusindicatie
	Motorsimulatorstatusindicatie		ESP UIT waarschuwingslampje (optionele)



Foutwaarschuingslampjes

Foutwaarschuingslampjes dienen om de bestuurder te herinneren aan optredende fouten in een systeem. Verhelp het probleem door de volgende methoden toe te passen in geval van fouten.

	<p>Parkeerremfout waarschuwingslampje</p> <p>Als de parkeerrem niet normaal kan worden gebruikt, moet u het voertuig parkeren en contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider.</p>
	<p>Oplaadsysteem waarschuwingslampje</p> <p>Stop het voertuig en neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider.</p>
	<p>Aandrijflijnfout waarschuwingslampje (optioneel)</p> <p>Zend het voertuig voor inspectie naar een erkende BYD-serviceprovider als dit indicatielampje blijft oplichten.</p>
	<p>Vermogensaccu-oververhitting waarschuwingslampje</p> <p>Als dit indicatielampje oplicht, moet u het voertuig parkeren om de accu te laten afkoelen.</p>
	<p>Waarschuingslampje vermogensaccufout</p> <p>Zend het voertuig voor inspectie naar een erkende BYD-serviceprovider als dit indicatielampje blijft oplichten.</p>
	<p>ABS-fout waarschuwingslampje</p> <p>Zend het voertuig naar een erkende BYD-serviceprovider voor inspectie. Als het waarschuwingslampje van een fout in de parkeerrem gaat branden, moet u het voertuig parkeren en contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider.</p>
	<p>Motorkoelvloeistof overtemperatuur waarschuwingslampje</p> <p>Als dit waarschuwingslampje blijft oplichten, duidt dit op oververhitte koelvloeistof. In dit geval moet u het voertuig parkeren om het af te laten koelen.</p>
	<p>Airbagsysteemfout waarschuwingslampje</p> <p>Zend het voertuig naar een erkende BYD-serviceprovider voor inspectie.</p>
	<p>Besturingssysteem waarschuwingslampje</p> <p>Stop het voertuig en neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider.</p>

	<p>ESP-fout waarschuwingslampje (optioneel)</p> <p>Zend het voertuig voor inspectie naar een erkende BYD-serviceprovider als dit indicatielampje blijft oplichten of knipperen.</p>
	<p>Bandenspanningscontrolesysteem foutwaarschuwingslampje (optioneel)</p> <p>Zend het voertuig voor inspectie naar een erkende BYD-serviceprovider als dit indicatielampje blijft oplichten.</p> <p>Het knipperen van dit indicatielampje is geen foutindicatie van het ESP-systeem.</p>

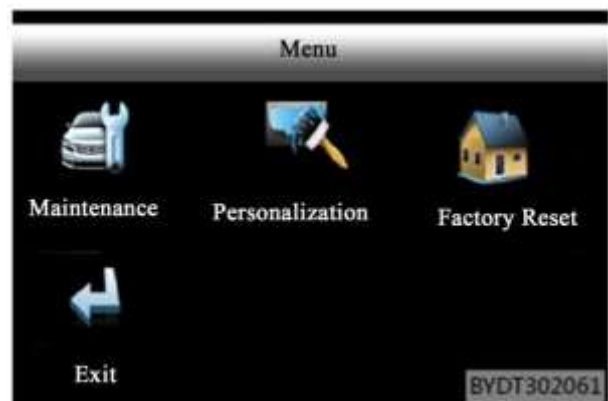
Afstelknop

- Door het indrukken van de stuurwielknoppen, kunt u in het menu gaan en dit aanpassen.
 -  wordt gebruikt om een geselecteerd menu-item te bevestigen.
 -  wordt gebruikt om op / neer te bladeren in de menuselectiebalk.



Menu-aanpassingsfunctie

- Menustructuur
 - Menustructuur (als het voertuig een radio heeft)
 - Menustructuur (als het voertuig multimedia heeft)



- Tijd (als het voertuig een radio heeft)
 - Functie om instrumenttijd in te stellen

- Klok
 - Stel de tijd van de schermweergave in

- Tijdsformaat
 - Stel het formaat van de tijd van de schermweergave in

- Onderhoud: Dit dient om de voertuig onderhoudsinformatie in te stellen.
 - Onderhoudstijdstip: Dit dient om het aantal dagen in te stellen voordat het volgende voertuigonderhoud moet plaatsvinden. Als de onderhoudstijdfunctie is ingeschakeld en het onderhoudstijdstip nadert of bereikt is, verschijnt nadat het voertuig is ingeschakeld (OK) op het scherm de bijbehorende herinneringsinformatie.
 - Dit dient om de status van het



onderhoudstijdstip in te stellen.

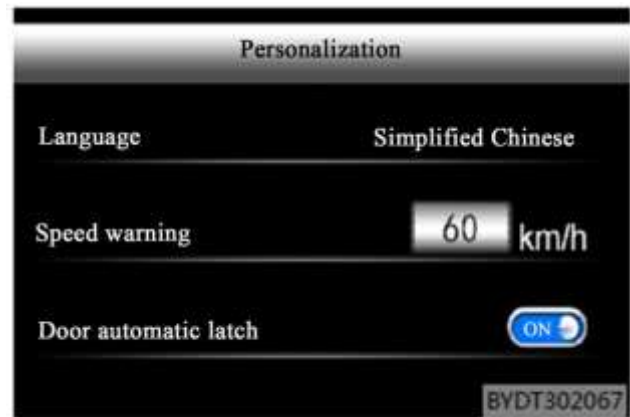
Afgebeeld item	Functie
X dagen of "OFF"	Dit duidt op het huidige ingestelde onderhoudstijdstip. Als de functie is gedeactiveerd wordt "OFF" afgebeeld.
OFF	Dit dient om de onderhoudstijdstipfunctie te deactiveren.
“▲”	Dit dient om het onderhoudstijdstip uit te stellen in stappen van 15 dagen.
“▼”	Dit dient om het onderhoudstijdstip te vervroegen in stappen van 15 dagen.
Terug	Dit dient om uit het onderhoudstijdstipmenu te gaan en terug te gaan naar het vorige menu

- **Onderhoudskilometrage:** Dit dient om het kilometrage in te stellen voor het volgende voertuigonderhoud. Als de onderhoudskilometrage functie is ingeschakeld en het onderhoudskilometrage nadert of bereikt is, verschijnt nadat het voertuig is ingeschakeld (OK) op het scherm de bijbehorende herinneringsinformatie.



Afgebeeld item	Functie
XXX km of "OFF"	Dit duidt op het huidige ingestelde onderhoudskilometrage. Als de functie is gedeactiveerd wordt "OFF" afgebeeld
OFF	Dit dient om de onderhoudstijdstipfunctie te deactiveren.
“▲”	Dit dient om het onderhoudskilometrage uit te stellen in stappen van 500 km
“▼”	Dit dient om het onderhoudskilometrage te vervroegen in stappen van 500 km
Terug	Dit dient om uit het onderhoudstijdstipmenu te gaan en terug te gaan naar het vorige menu

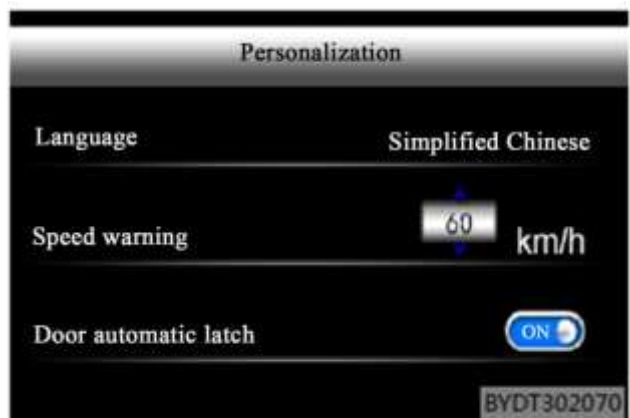
- Personalisering: Dit dient om de functiestatus van andere voertuigmodules in te stellen.
 - Taalinstelling
 - Snelheidswaarschuwing
 - Automatische deurvergrendeling



- Taal: Dit dient om de taal van het besturingssysteem in te stellen, waaronder:
Vereenvoudigd Chinees
Engels



- Voertuigwaarschuwing: Dit dient om de snelheidslimiet van het voertuig in te stellen in het bereik van
60 km/u ~ 180 km/u.



Afgebeeld item	Functie
XXX km of "OFF"	Dit duidt op de ingestelde huidige snelheidswaarschuwinglimiet. Als de functie is gedeactiveerd wordt "OFF" afgebeeld.
OFF	Dit dient om de snelheidswaarschuwingfunctie uit te schakelen.
“▲”	Dit dient om de snelheidswaarschuwinglimiet te verhogen in stappen van 10 km/u
“▼”	Dit dient om de snelheidswaarschuwinglimiet te verlagen in stappen van 10 km/u
Terug	Dit dient om uit het snelheidswaarschuwingmenu terug te keren in het vorige menu

- Automatische deurgrendel: Dit dient om de vier deuren automatisch te vergrendelen als het voertuig gaat lopen.

AAN: "Automatische deurvergrendeling" functie ingeschakeld.

OFF: "Automatische deurvergrendeling" functie uitgeschakeld.

- Eenheid: Dit dient voor het instellen van afgebeelde voertuig rij-informatie units.

Afstand: km / mijl

Temperatuur: °C / °F



Valuta: RMB/ dollar



Druk: kPa / psi / bar



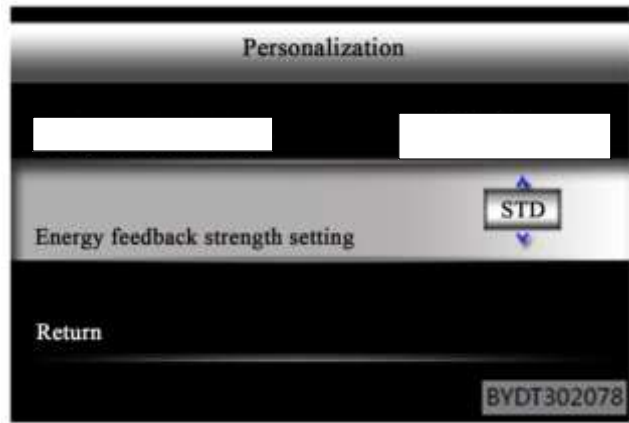
- Eenheidsprijs van elektriciteit: Dit wordt ingesteld op grond van plaatselijke eenheidsprijs.
Integer



Decimaal



- Energie feedback sterkte instelling: Dit dient voor instelling van energie feedback aan accupack volgens gebruikersvereisten.



- Fabrieksreset: Dit dient om alle operationele items van het combi-instrument te resetten op hun fabrieksstatus.



Bediening van controller

3

3-1 Sleutels en deuren	68
Inleiding op sleutels	68
Ontgrendelen en vergrendelen	70
Anti-diefstalsysteem	74
Schuifdeur	76
Elektrisch raam	77
Bagageruimteklep	80
3-2 Stoelafstelling	82
Zitting	82
Afstelling voorstoel	83
Voorstoel verwarmingsfunctie (optioneel)	83
Afstelling achterstoel	84
ArMLEuningafstelling	86
Hoofdsteunafstelling	86
3.3 Stuurinrichting	87
StuurwielSchakelaargroep	87
3-4 Schakelaar	90
Schakelaargroep #1	90
Knop alarmknipperlichten	91
Aan/uitschakelaar achteruitsensor (optioneel)	91
ESP OFF knop (optioneel)	92

Inleiding op sleutels

Sleutels omvatten een elektronische intelligente en een mechanische sleutel

- Elektronische intelligente sleutel: Dit dient om de deuren te vergrendelen / ontgrendelen, de bagageklep te openen, of het voertuig te vinden met de afstandsbediening.

A Knop bagageklep openen

B ONTGRENDEL-knop

C VERGRENDEL-knop

D indicatielampje

- Mechanische sleutel (in elektronische intelligente sleutel): Dit dient om bestuurdersdeur te ont-/vergrendelen.

E Mechanische sleutel



! WAARSCHUWING

- Iemand met een geïmplanteerde pacemaker of hartdefibrillator moet uit de buurt van de antenne van het sleutelloze systeem blijven, want elektromagnetische golven kunnen de werking daarvan storen. Voor informatie over antennepositie, zie "Positie van detectieantenne" in dit hoofdstuk.
- Behalve personen met een pacemaker of hartdefibrillator moeten gebruikers van andere medische apparaten of instrumenten de fabrikant ervan raadplegen m.b.t. het gebruik van zulke apparaten onder invloed van elektromagnetische golven. De elektromagnetische golven kunnen bij zulke medische apparaten of instrumenten ongewenste effecten veroorzaken.

Sleutelnummerplaatje

- Het sleutelnummer staat op het nummerplaatje. Berg het nummerplaatje op en leg dit niet in het voertuig.
- Als u uw sleutel verliest en u een reservesleutel nodig heeft, dan kan de erkende BYD-serviceprovider met het nummerplaatje een nieuwe maken.
- BYD beveelt aan dat u het sleutelnr. noteert en het nummerplaatje op een veilige plaats opbergt.



Mechanische sleutel

Om de mechanische sleutel in de elektronische intelligente sleutel te gebruiken moet u het knopje **2** indrukken en de mechanische sleutel **2** als afgebeeld uitklappen. Zorg dat u de mechanische sleutel inklappt na gebruik.



Elektronische intelligente sleutel

- De afstandsbediening (elektronische intelligente sleutel) dient om binnen een straal van 1m alle deuren mee te ont-/vergrendelen en voor accessoirefuncties.
- Als u een toets bedient, druk deze dan langzaam maar stevig in.
- Als de elektronische intelligente sleutel niet binnen het normale bereik werkt of het indicatielampje daarvan slecht of niet werkt:
 - Controleer of er een radiostation of radiozender van een luchthaven in de buurt is die de normale werking van de elektronische intelligente sleutel storen.
 - De sleutelbatterij kan leeg zijn. Verzoek in zo'n geval een erkende BYD-serviceprovider om de batterij te vervangen.

- Neem, als u uw intelligente sleutel verloren heeft, contact op met een erkende BYD-serviceprovider om diefstal of onverwachte ongelukken met uw voertuig te voorkomen.
- U kunt stand-bysleutels registreren voor een voertuig. Neem voor details contact op met een erkende BYD-serviceprovider.

⚠ LET OP

- De intelligente sleutel is een elektronische component. Houd rekening met de volgende instructies om schade aan de elektronische intelligente sleutel te voorkomen:
 - Geen voorwerpen op de elektronische intelligente sleutel aanbrengen die de elektromagnetische golven daarheen kunnen blokkeren (zoals metalen tape).
 - Niet met de elektronische intelligente sleutel op andere voorwerpen slaan.
 - De elektronische intelligente sleutel niet langdurig op warme plaatsen zoals op het dashboard of op de klep van het voorcompartiment in direct zonlicht leggen.
 - De elektronische intelligente sleutel niet onderdompelen in water of deze reinigen in een ultrasoonreiniger.
 - De elektronische intelligente sleutel nooit in de buurt van apparaten leggen die elektromagnetische golven uitzenden, zoals mobiele telefoons.
 - Deze niet demonteren.

Ontgrendelen en vergrendelen


Ver-/ontgrendelen met de mechanische sleutel




- Steek de sleutel in het slot en draai deze.
 - Ontgrendelen: Draai de sleutel van **1** naar **2** rechtsom.
 - Vergrendelen: Draai de sleutel van **3** naar **4** linksom.



Ver-/ontgrendelen met de elektronische intelligente sleutel



Deuren ver-/ontgrendelen, druk langzaam maar stevig op de betreffende toets.

- Vergrendelen: Indrukken  om alle deuren tegelijk te vergrendelen. Op dat moment knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.
 - Controleer of alle deuren vergrendeld zijn.
 - Als een deur, voorcompartimentklep of bagageruimteklep niet gesloten is, sluiten alle deuren tegelijk; nu knipperen de richtingaanwijzers niet en zal het alarm klinken.

- Ontgrendelen: Indrukken  om alle deuren te ontgrendelen; nu knipperen alle richtingaanwijzers tweemaal.
 - In de anti-diefstalmodus moet u na ontgrendeling met de intelligente sleutel binnen 30 s een deur openen. Doet u dit niet dan zullen alle deuren weer automatisch vergrendelen.
 - Zelfs als u de  of , indrukt en ingedrukt houdt, zal de ver-/ontgrendelfunctie zich niet herhalen. U moet de toets loslaten en die opnieuw indrukken.





WARME TIP

- Bij ingeschakeld (OK) voertuig, kunt u deuren niet ver-/ontgrendelen door  of  in te drukken.

- Als een van de volgende meldingen verschijnt, moet u de volgende instructies opvolgen:
 - Als de bestuurder de intelligente sleutel niet bij zich heeft bij het instappen in het voertuig, zal de waarschuwingszoemer eenmaal gaan als de START/STOP-knop wordt ingedrukt voor het inschakelen, en de melding "Sleutel niet gedetecteerd" afgebeeld worden op het combi-instrument. De START/STOP-knop zou niet normaal moeten functioneren tenzij vastgesteld wordt dat de intelligente sleutel zich in het voertuig bevindt.
 - De batterij van de intelligente sleutel is bijna leeg als de waarschuwingszoemer eenmaal zoemt en de melding "Sleutelbatterij leeg" wordt afgebeeld op het combi-instrument als de START/STOP-knop wordt ingedrukt. Zie "Het voertuig starten met een intelligente sleutel met een lege batterij" in hoofdstuk IV. Neem van tevoren contact op met een erkende BYD-serviceprovider voor de vervanging van de sleutelbatterij om te zorgen dat het PEPS-systeem normaal functioneert. Het stuurslot zit vast als het groene lampje op de START/STOP-knop knippert wanneer de knop voor het inschakelen wordt ingedrukt. Om het stuurslot vrij te zetten, drukt u op de START/STOP-knop en schudt u tegelijkertijd lichtjes met het stuurwiel.

Voertuig localisatie

- Als het voertuig in de anti-diefstalmodus verkeert, drukt u op , dan zal het voertuig geluid maken en gaan de richtingaanwijzers 15 maal knipperen. U kunt uw voertuig met deze functie localiseren als u de plaats van uw voertuig niet kunt vinden.
- Als het voertuig in de voertuiglocalisatiestatus verkeert, drukt u opnieuw op  om het in de volgende voertuiglocalisatiestatus te laten gaan.



Ver-/ontgrendeling met microschakelaar

De PEPS-functie komt beschikbaar als er een geregistreerde intelligente sleutel binnen het activeringsgebied gedragen wordt.

- Locaties van detectie-antennes

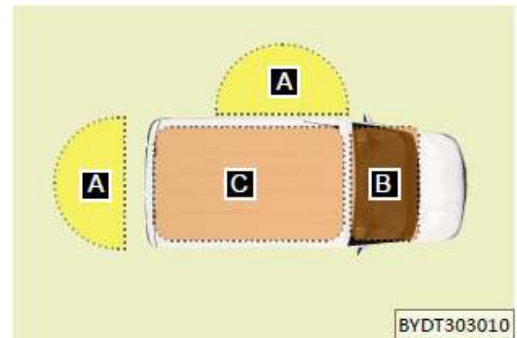
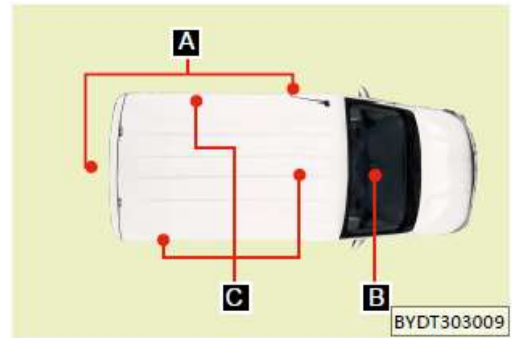
- A** Uitwendige detectie-antenne
- B** Interieurdetectie-antenne voor
- C** Interieurantennes midden en achter (optioneel)

- Activeringsgebied


- A** Toegangsfunctie activeringsgebied: binnen ca. 1 m van de microschakelaar op de linker voordeurhandgreep of bagageklep.
- B** Startfunctie activeringsgebied: voorzijde passagierscompartiment
- C** Startfunctie activeringsgebied: achterzijde passagierscompartiment (optioneel)

- Als de intelligente sleutel te dicht bij de deurhandgreep of de ruit is in gebied **A**, kan het zijn dat de toegangsfunctie niet wordt geactiveerd.

- In gebied **B** of gebied **C** (optioneel), werkt de startfunctie misschien niet als de intelligente sleutel op het dashboard, in het handschoenenvak, of op de grond ligt.



■ Vergrendelen:

Als de deuren onvergrendeld zijn, moet u de intelligente sleutel bij u hebben en langzaam en stevig drukken op  de deurhandgreep om alle deuren tegelijk te vergrendelen, als alle deuren, de voorcompartimentklep en de bagageklep gesloten zijn. Op dat moment knipperen de richtingaanwijzers eenmaal.



■ Ontgrendeling

Als de deuren vergrendeld zijn en u de intelligente sleutel bij u heeft, moet u langzaam en stevig drukken op de microschakelaar in de deurhandgreep om alle deuren tegelijkertijd te ontgrendelen. Op dat moment knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.

■ De deuren zullen zich niet ont-/vergrendelen als de microschakelaar bij de volgende omstandigheden wordt ingedrukt:

- De microschakelaar ingedrukt wordt als er een deur geopend of gesloten wordt.
- Het voertuig niet uitgeschakeld is.
- Het voertuig ingeschakeld (OK) is.
- Er geen sleutel wordt gedetecteerd in het functieactiveringsgebied.

WARME TIP


- In de anti-diefstalmodus na gebruik van de ontgrendelingsfunctie moet u binnen 30s een deur openen; anders zullen alle deuren zich automatisch vergrendelen als deze tijd verstreken is.

Anti-diefstalsysteem

Als er een deur geopend wordt met het voertuig in anti-diefstalmodus, zal er een hoorbaar alarm klinken en zullen de richtingaanwijzers knipperen om diefstal te voorkomen.



Systeme instellen

- Schakel het voertuig uit.
- Verzoek alle passagiers uit te stappen.
- Vergrendel alle deuren. Als alle deuren vergrendeld zijn blijft de anti-diefstalindicatie branden. Het anti-diefstalsysteem wordt na 8 s. automatisch ingeschakeld. Zodra het systeem ingesteld is, begint de anti-diefstalindicatie  op het combi-instrument te knipperen.
- Zorg dat de indicatie knippert en dan mag u het voertuig verlaten.

LET OP

- Er mag niemand in het voertuig blijven als het anti-diefstalsysteem automatisch is ingeschakeld, omdat het ontgrendelen van de deur van binnenuit het alarm zal activeren.
- U mag het anti-diefstalsysteem niet wijzigen of er iets aan toevoegen omdat zulke veranderingen kunnen maken dat het systeem faalt.

Systeme activeren

- Het alarm zal afgaan als:
 - Een deur / de bagageklep / voorklep wordt geopend zonder gebruik te maken van de PEPS-functie van de elektronische intelligente sleutel.
 - Als het voertuig wordt ingeschakeld zonder de PEPS-functie van de intelligente sleutel.

Alarmsysteem uitschakelen

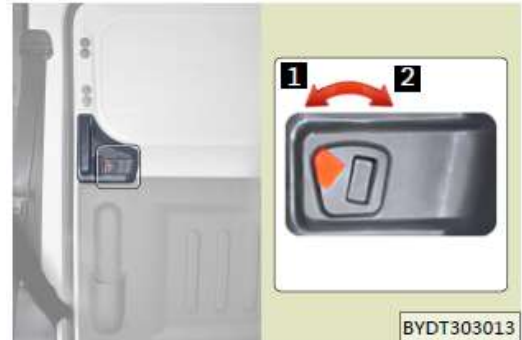
- Het alarm kan gestopt worden met de volgende methoden:
 - Deuren ontgrendelen met afstandsbediening.
 - Deuren ontgrendelen met microschemelaar.
 - Bagageklep openen met afstandsbediening/sleutel.
 - De START/STOP-knop indrukken als de intelligente sleutel in het voertuig aanwezig is.

Schuifdeur

Ver/ontgrendelen met vergrendelingsknop in interieur

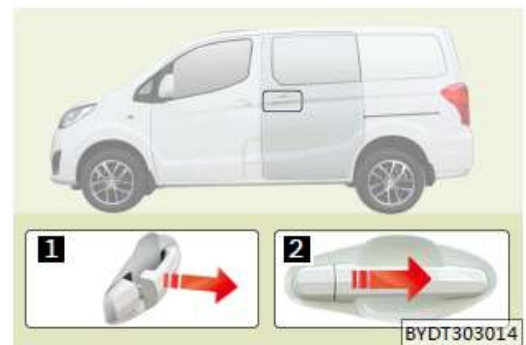
- 1** Vergrendelen: Schuif de vergrendelknop vooruit.
- 2** Ontgrendelen: Schuif de vergrendelknop achteruit.

Als de vergrendelknop in vergrendelde stand staat, zal het sluiten van de schuifdeur deze vergrendelen. De sleutel niet in het voertuig achterlaten.



Openen en sluiten met deurhandgrepen

- Opening: **1**. Trek deurhandgreep op; **2**. Schuif deur naar achteren.
- Open de deur volledig om deze te vergrendelen zodat deze niet automatisch kan sluiten.



- Sluiten: Schuif deur naar voren.
- Controleer of de schuifdeur correct gesloten is na het sluiten.



Kinderslot van schuifdeur (optioneel)

- Zet het hendeltje omlaag in de vergrendelde stand als afgebeeld.
- Bij geactiveerd kinderslot kan de schuifdeur niet opengaan door aan de interieurhandgreep te trekken. Dit is de aanbevolen functie als er kinderen in het voertuig zitten.



WAARSCHUWING


- Controleer of alle deuren gesloten en vergrendeld zijn voor u wegrijdt, met name als er kinderen in het voertuig zitten. Het dragen van veiligheidsgordels en correct gesloten deuren voorkomen dat er passagiers uit het voertuig geslingerd worden bij een ongeluk. Het vergrendelen van de deuren verhindert dat deze onbedoeld opengaan.

Elektrisch raam

Elektrische ruit bestuurdersdeur

- Met ingeschakeld voertuig (OK), kunnen met de ruitbediening op de bestuurdersdeur de ruiten in de deuren links / rechts voor / achter bediend worden.
- Als het voertuig UIT-geschakeld is en de linker en rechter voordeuren niet open zijn, kunnen alle elektrische ruiten nog 10 minuten werken. Als de linker- of rechtervoordeur open staat, houdt de vertragingstijd voor de ruitbediening op.




- Druk de knop aan de bestuurderszijde neer  en laat deze dan los om de bestuurdersruit volledig te openen. Als het openen van de ruit wilt stoppen, trekt u de knop zacht in de tegenovergestelde richting.


Ruitvergrendelingschakelaar (optioneel)

Druk op deze schakelaar om de ruitbedieningsknoppen op de rechter voordeur en de achterdeuren uit te schakelen.



Consoledeurvergrendeling

Vergrendelen : Deze knop indrukken als alle vier deuren gesloten zijn.

Ontgrendelen : Deze knop indrukken ontgrendelt alle vier vergrendelde deuren.



Automatisch ver- / ontgrendelen van deuren

- Bij een voertuigsnelheid hoger dan/gelijk aan 20 km/u, vergrendelen alle deuren automatisch als "automatische deurvergrendeling" is aangevinkt. Als de START/STOP-knop wordt ingedrukt en de stroom van OK naar UIT geschakeld wordt, dan zullen alle deuren automatisch ontgrendelen.
- Als het voertuig een zware klap krijgt, gaan alle deursloten automatisch open. Automatisch ontgrendelen hangt af van de kracht van de schok en het type ongeluk.

Elektrische ruit voorpassagiersdeur



- Met ingeschakeld voertuig (OK), kan met de ruitbedieningsschakelaar op de voorpassagiersdeur die ruit op- en neer bediend worden.
- Als het voertuig UIT-geschakeld is en de linker en rechter voordeuren niet open zijn, kunnen alle elektrische ruiten nog 10 minuten werken. Als de linker- of rechtervoor deur open staat, houdt de vertragingstijd voor de ruitbediening op.



3

Bediening van controller

Elektrische ruit in schuifdeur (optioneel)

- Als het voertuig ingeschakeld (OK) en de schuifdeur gesloten is:
 - Op  - Blijf de knop indrukken om de ruit te sluiten.
 - Neer  - Blijf de knop indrukken om de ruit te openen.



WARME TIP

- De schuifdeurruit kan niet worden gesloten / geopend tenzij de deur gesloten is.



Bagageruimteklep

Ont-/vergrendelen van bagageklep

■ Ontgrendeling:

Als u met de goede sleutel op zak de microschakelaar op de bagageklep indrukt worden alle deuren en de bagageklep ontgrendeld. Druk op de bagageklepknop en trek de klep open.

■ Vergrendelen:

- Als alle deuren ontgrendeld zijn en u de geldige sleutel bij u heeft, kan het indrukken van de microschakelaar van de achterklep alle deuren inclusief de achterklep vergrendelen. In deze status zal de achterklep niet ontgrendeld worden door op de knop van de achterklep te drukken.



- De toets op de elektronische intelligente sleutel van de achterklep 1,5 s indrukken om de achterklep te ontgrendelen. Op dat moment knipperen de richtingaanwijzers tweemaal. Druk op de bagageklepknop en trek de klep open.



Achterklepknop

1. Als u de geldige sleutel bij u hebt kunt u op de microschakelaar drukken of die sleutel gebruiken voor het ontgrendelen.
2. Druk op de bagageklepknop en trek de klep open.



Noodontgrendeling van achterklep

Verwijder het afdekkapje van de onderhoudspoort van het achterklepslot en trek aan de ONTGRENDELINGS-schakelaar om de achterklep te ontgrendelen.



WARME TIP

- Nadat het voertuig is uitgeschakeld, kunt u de achterklep van binnenuit openen in een noodgeval.

Zitting

Voorzorgsmaatregelen voor stoelverstelling

- Verstel de bestuurdersstoel zodat het rempedaal, het stuurwiel en de dashboardbediening zich binnen een afstand bevinden zodat de bestuurder er eenvoudig bij kan. Omdat het schouderdeel van de veiligheidsgordel niet goed op het lichaam kan aansluiten moet u de rugleuning niet in een rijdende voertuig in de slaapstand zetten. Anders kan u of uw passagiers bij een ongeluk tegen het schouderdeel van de veiligheidsgordel slaan, wat ernstige verwondingen aan de nek of iets anders kan veroorzaken of kunnen uzelf of uw passagiers onder de veiligheidsgordel uitglijden waardoor zeer ernstige verwondingen kunnen ontstaan.
- De meest effectieve veiligheidsmaatregel in een lopend voertuig is dat u de rugleuning rechtop houdt, steeds uw lichaam goed tegen de rugleuning aanleunt en de autogordel in de juiste positie afstelt.

WARME TIP

- Uw stoel niet instellen terwijl het voertuig rijdt, omdat de stoel onvoorspelbaar kan bewegen en kan maken dat de bestuurder de macht over het voertuig verliest.
- De stoel niet tegen een passagier of bagage aandrukken als u deze instelt.
- Nadat het instellen van de stoel voltooid is, moet u de stoel een beetje voor- en achteruit bewegen om te bevestigen dat deze in zijn positie is gearreteerd.
- Na instelling van de rugleuning voorover leunen om te bevestigen dat deze in positie is gearreteerd.
- Leg geen voorwerp onder de stoel omdat zo'n voorwerp het vergrendelingsmechanisme van de stoel kan blokkeren of per ongeluk de verstelhendel kan opduwen, wat een plotselinge beweging van de stoel kan veroorzaken en maken dat de bestuurder de macht over het voertuig verliest.
- Steek geen handen onder de stoel of nabij bewegende delen als u de stoel instelt, om te voorkomen dat handen of vingers bekneld raken.
- Doe de veiligheidsgordel niet om voordat u de stoel instelt.

Afstelling voorstoel

- **Rugleuninghoek afstelling**
 - Trek de rugleuninginstelhendel naar boven.
 - Kantel de rugleuning in de gewenste stand.
 - Laat de instelhendel los om de rugleuning te arreteren.
 - Als het voertuig geparkeerd is, mag de rugleuning omlaag geklapt worden zodat de gebruiker kan uitrusten.

- **Voorwaarts/achterwaarts verstellen**
 - Trek de voor-/achteruit verstelknop omhoog.
 - Verschuif de stoel in de gewenste stand.
 - Laat de hendel los om de stoel te arreteren.



WARME TIP

- De verstelling van de middelste stoelen gaat identiek aan die van de voorstoelen. De specifieke configuratie hangt af van het voertuig in kwestie.

Voorstoel verwarmingsfunctie (optioneel)

- Om de stoelverwarming van de bestuurder in of uit te schakelen drukt u op de stoelverwarmingsknop van de bestuurdersstoel en de bijbehorende indicatie zal aan of uitgaan.
- Om de stoelverwarming van de passagier in of uit te schakelen drukt u op de stoelverwarmingsknop van de bestuurdersstoel en de bijbehorende indicatie zal aan of uitgaan.



Afstelling achterstoel

Omklappen van achterste rij (zeven zitplaatsen)

■ Vouwen rugleuninghoek

1. Druk de afstelknop in om de hoofdsteun in de laagste stand te zetten met de methode voor het instellen van de hoofdsteun.



2. Trek aan de lus en draai de hoofdsteun in de gewenste stand, laat dan de lus los en klap de rugleuning naar voren tot die op de zitting ligt.



■ Rugleuning achterover - rugleuning achteroverafstelling

1. Trek aan het ontgrendelingskoord en klap de zitting vooruit.



2. Bevestig de stoel haak met de middelste hoofdsteun hendel om de stoel vast te zetten.



■ Stoelen uitklappen

1. Plaats de haak in het opbergzakje onder de zitting.
2. Vouw de stoel achteruit volgens de bedieningsinstructie aangeduid met de pijl, zodat de borgpen **A** veilig is vergrendeld in vloerborgring **B**.
3. Trek aan het trekkoord en zet de rugleuning in de opengeklapte positie.



Armleuningafstelling

Trek zoals afgebeeld in de figuur de armleuning neer / op om die te openen / weg te klappen.



Hoofdsteunafstelling

- Hoofdsteun hoger zetten

Schuif de hoofdsteun omhoog tot een goede hoogte en laat deze dan los.

- Hoofdsteun lager zetten

De afstelknop ingedrukt houden om de hoofdsteun naar de juiste hoogte te verlagen en laat deze dan los.

- Hoofdsteun afnemen

Afstelknop ingedrukt houden, hoofdsteun optrekken en afnemen.

- Hoofdsteun weer installeren

Steek de hoofdsteun hendel in de stoelbekleding, de afstelknop ingedrukt houden en ondertussen de hoofdsteun omlaag in de juiste positie zetten en dan de knop loslaten.



Stuurwielchakelaargroep


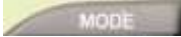





■ ENTER

- Druk in het menuscherm deze knop eenmaal in om de betreffende submenu-opties in het menu te selecteren.
- Druk in het voertuig rij-informatiescherm op deze knop voor 2s of langer om de bijbehorende rij-informatie van het voertuig te wissen; druk op deze knop eenmaal om over te schakelen naar het veilig rijden promptscherm of het menuscherm.
- Druk eenmaal op deze knop in de fout-/promptmeldingscherm om over te schakelen op het voertuig rij-informatiedisplay.

Selecteren

- Druk eenmaal op deze knop in het menuscherm om de menu-opties op-/neer of de waarde te verhogen/verlagen.
- Druk op deze knop in het voertuig rij-informatiescherm om op/neer te gaan tussen alle voertuig rij-informatie
- Druk eenmaal op deze knop in de fout-/promptmeldingscherm om over te schakelen op het voertuig rij-informatiedisplay.

- Motor geluidssimulatie uit-schakelaar 
 - Druk op de motorgeluidssimulatie uit-schakelaar om de simulatiefunctie uit te zetten zodat de simulator bij lage snelheid geen geluid maakt. Druk opnieuw op de schakelaar om de simulatiefunctie in te schakelen en dan kan de simulator geluid bij lage snelheid produceren.
- Modus (optioneel) 
 - Druk in de selectiemodus op deze knop om achtereen te schakelen naar FM-AM (optioneel) - SD (optioneel) - USB (optioneel) - AUX (optioneel) - FM.
 - Als het audiosysteem is uitgeschakeld, drukt u eenmaal op de knop "Mode" om de in het geheugen opgeslagen afspeelmodus aan te zetten die bij de laatste uitschakeling actief was. Als er geen afspeelbronnen zijn (zoals geen verbinding met externe audio-apparatuur) in de geheugen afspeelstand, schakelt het audiosysteem direct over naar de FM stand. Druk nogmaals op dit knopje en het audiosysteem schakelt over in de bovengenoemde volgorde.
 - Houd dit knopje 2s ingedrukt om het audiosysteem uit te schakelen.
- Volume (optioneel) 
 - Druk eenmaal op deze knop om het geluidsvolume met één stap te verhogen/verlagen.
 - Deze knop indrukken en ingedrukt houden om het volume te verhogen / verlagen.
- Vorig / volgend kanaal (optioneel) 
 - Druk in de radiomodus op deze knop en houd die ingedrukt om automatisch naar het volgende / vorige kanaal met een sterk signaal te zoeken (verhogen / verlagen van frequentie); druk eenmaal op deze knop om het volgende kanaal op / neer te selecteren.
 - Druk in USB/SD-modus op deze knop om de volgende / vorige song af te spelen (songnummer +1/-1);
 - Druk eenmaal op deze knop in recente bluetooth-gesprekken en nummerlijstschermpjes, om het item lager of hoger te selecteren.
- Telefoonknop (optioneel) 
 - Druk eenmaal op deze knop om het gesprek te beëindigen in de verbindingstatus.
 - Druk op deze knop op het stuurwiel in het bluetooth-scherm om te maken dat het systeem uit het bluetooth-scherm teruggaat in het vorige niet-bluetooth scherm. Als de vorige interface (AUX, USB en SD) verandert is, zal het systeem direct in de FM-interface gaan.
 - Druk op deze knop bij het beantwoorden van een oproep in het audio-afspeelscherm om terug te keren naar het audio-afspeelscherm. Als de vorige interface (AUX, USB en SD) verandert is, zal het systeem direct in de FM-interface gaan.
 - Druk op deze knop bij het beantwoorden van een oproep in het bluetoothscherm om terug te keren in het kiesscherm.

Telefoonknop (optioneel)



- Druk op deze knop om een oproep te accepteren (het audiosysteem zal gedempt worden als de knop wordt ingedrukt) en ga in de bluetooth gespreksinterface.
- Druk als het systeem een scherm te zien geeft die niet met bluetooth te maken heeft, als bluetooth niet verbonden is, deze knop eenmaal om het systeem in het hoofdscherm van de telefoonselectie te laten gaan; druk op deze knop als bluetooth is verbonden is om te maken dat het systeem in het kiesscherm gaat.
- Als bluetooth verbonden is, druk dan na het invoeren van een telefoonnummer in het kiesscherm of na selectie van een item in de recente oproepen of het nummerlijstschermb, eenmaal op deze knop om de belfunctie te bereiken.
- Wanneer Bluetooth verbonden is en er geen telefoonnummer is ingevoerd op het kiesscherm, drukt u op deze knop om naar de eerste vermelding onder de oproepherinneringen te gaan, en drukt u nogmaals op deze knop om het systeem in staat te stellen automatisch de eerste vermelding in het scherm voor uitgaande oproepen te bellen.
- Alleen het aannemen van een gesprek is toegestaan in het veiligheidswaarschuwingsscherm.
- Druk eenmaal op deze knop in de gespreksverbindingstatus, om in het gespreksscherm te gaan van het kaartscherm.

Schakelaargroep #1

Schakelaarset no. 1 bevat de verstelknoppen voor de elektrische buitenspiegel en de koplampenafstelling.

Verstelknop elektrische buitenspiegel

- Verstelknop elektrische buitenspiegel (optioneel; zie Gedeelte IV van Hoofdstuk IV voor details).



Verstelknop koplampenafstelling



- Deze schakelaar wordt gebruikt om de bundelhoek van de koplampen op/neer af te stellen. Nadat de dimlichten zijn ingeschakeld, kan deze schakelaar bediend worden.
- Als de koplampen afstelknop op niveau 0 is, staat de bundel van de koplampen op het hoogste niveau; als de knop op niveau 3 staat, is de bundelhoogte van de koplampen op het laagste niveau. De bestuurder kan de afstelknop afregelen op het gewenste niveau van niveau 0 tot niveau 3 afhankelijk van zijn/haar behoefte en de bundelhoogte van de koplampen zal overeenkomstig veranderen.
- Het afstelniveau wordt als volgt aanbevolen:
 - Configuratie 1:

Voertuigbeladingstoestand	Aanbevolen niveau
Alleen bestuurder	Niveau 0
Alleen bestuurder en maximaal beladen bagageruimte	Niveau 1,5 ~ 2

- Configuratie 2:

Voertuigbeladingstoestand	Aanbevolen niveau
Bestuurder alleen, of bestuurder en voorpassagier	Niveau 0
Bestuurder, voorpassagier en drie passagiers achterin	Niveau 1 ~ 1,5
Alle stoelen bezet	Niveau 2 ~ 2,5
Alle stoelen bezet en bagageruimte maximaal belast	Niveau 2,5
Alleen bestuurder en maximaal beladen bagageruimte	Niveau 2 ~ 2,5


Knop alarmknipperlichten

Zoals op de afbeelding te zien is, wordt door het indrukken van deze knop de alarmknipperlichtknop automatisch vergrendeld, beginnen alle richtingaanwijzers te knipperen (← en →) knipperen de richtingaanwijzers op het combi-instrument synchroon. Door de knop opnieuw in te drukken wordt deze gereset en zullen de richtingaanwijzers en de indicatielampjes daarvan ophouden te knipperen.



BYDT303041

Aan/uitschakelaar achteruitsensor (optioneel)

De aan/uit-knop van de achteruitsensor staat standaard aan en de indicatie licht op. Als de versnellingspook in de R-stand is gezet, zal de achteruitsensor ingeschakeld zijn. Er wordt een waarschuwing melding gegeven als er een obstakel is in de omgeving van het voertuig. Druk op  om de sensor te deactiveren.



BYDT303042

LET OP

- De achteruitsensor wordt standaard ingeschakeld als de versnellingspook in de R-stand wordt gezet. Na deactivering zal de sensor weer worden ingeschakeld als de versnellingspook in de R-stand wordt gezet. De deactiveringsfunctie is alleen effectief voor de huidige operatie.

ESP OFF knop (optioneel)

- Druk op deze knop om het ESP-systeem uit te schakelen als de betreffende indicatie op het combi-instrument brandt.
- Druk weer op deze knop om het ESP-systeem in te schakelen als de betreffende indicatie op het combi-instrument uitgaat.



Toepassing en rijden

4

4-1 Hoofdpunten van toepassing	94
Inrijperiode	94
Voorzorgen voor veilig rijden.....	94
Hoofdpunten ter voorkoming van voertuigbrand	95
Voorcoming van water in het voertuig door overstroming in het regenseizoen.....	97
Veiligheidsinspectie voor het rijden	98
Methode voor starten motor.....	99
Methode voor starten motor in noodsituatie.....	100
4-2 Opstarten en rijden	101
Omstandigheden waarbij de motor niet normaal gestart kan worden...	101
PEPS-systeem.....	101
Stuurinrichting.....	104
Versnellingsbakactuator.....	105
4-3 Toepassing van hulprijfuncties ·	106
Elektronische parkeerremstelsysteem (EPB) ·	106
Parkeerassistentiesysteem (optioneel)	110
Achteruitrijbeeldsysteem (optioneel)...	115
4-4 Specificaties van andere hoofdfuncties	116
Koplamp	116
Richtingaanwijzers.....	119
Mistlampvoor (optioneel).....	120
Mistachterlicht.....	120
Interieurlichtschakelaar (optioneel)	121
Ruitenwischer en -sproeier voorruit ·	125
Buitenspiegel.....	127
4-5 Oplaadinstructies	131
Oplaadapparatuur.....	131
Methode voor gebruik oplaad- apparatuur van elektrisch voertuig	133
Voorzorgsmaatregelen voor het opladen	141
Accu	143

Inrijdperiode

- Controleer het voertuig onmiddellijk als de aandrijflijn moeilijk te starten is of vaak afslaat.
- Stop en controleer het voertuig als de aandrijflijn afwijkende geluiden maakt.
- Stop en controleer het voertuig als de aandrijflijn ernstige lekkage heeft van koelvloeistof en smeerolie.
- Aandrijflijn moet worden ingereden; het wordt aanbevolen om gestaag te rijden en hoge snelheden te vermijden; de levensduur van het voertuig kan effectief verlengd worden door de volgende eenvoudige punten in acht te nemen.
 - Vermijd het volledige intrappen van het gaspedaal tot de vloer bij het starten en rijden.
 - Vermijd snelheidsoverschrijdingen bij het rijden.
 - Vermijd noodstops binnen de eerste afgelegde 300 km.
 - Het voertuig niet constant op dezelfde hoge of lage snelheid rijden.
 - Binnen de eerste 2.000 km mag u geen ander voertuig wegslepen.

Voorzorgen voor veilig rijden

Rij nooit onder invloed

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol kan uw vermogen om u bij de verkeersomstandigheden aan te passen verminderen. Consumptie van meer alcohol zal uw reacties vertragen. Rijd daarom nooit onder invloed.

Beheers de snelheid van het voertuig

Snelheidsoverschrijdingen zijn de hoofdoorzaak van botsingen en sterfgevallen in het verkeer. In het algemeen veroorzaakt een hogere snelheid een groter risico. Rijd daarom met een veilige rijsnelheid afhankelijk van de verkeersomstandigheden.

Houdt het voertuig in een veilige rijklare conditie

Een klappende band of mechanische storing vormt een extreem gevaar. Om de kans op dergelijke fouten te verminderen, moet u steeds de voertuigconditie controleren en de voorgeschreven inspecties regelmatig uitvoeren.

Hoofdpunten ter voorkoming van voertuigbrand

Neem bijtijds de volgende voorzorgsmaatregelen om voertuigbrand te voorkomen:

- Leg geen brandbare en explosieve materialen in de auto.
In een hete zomer kan de binnentemperatuur van een voertuig dat in de zon staat wel zo hoog zijn als 60 ~ 70 °C of meer. Alle brandbare of explosieve stoffen, zoals aanstekervloeistof, wasmiddel of parfum kunnen eenvoudig brand of zelfs een explosie veroorzaken.
- Zorg dat u uw sigarettenpeuk volledig dooft na het roken.
Roken is slecht voor de gezondheid en kan brand veroorzaken. Een sigarettenpeuk die niet volledig uitgemaakt is kan brand veroorzaken.
- Breng het voertuig regelmatig naar een erkende BYD-serviceprovider voor inspectie.
 - Controleer met regelmatige tussenpozen of er oliekkage is uit het voorcompartiment en reinig olievuil en olieplekken van de motor, om zo het optreden van brand ten gevolge van vervluchtiging van olievuil of olieplekken te vermijden.
 - Inspecteer de leidingen van het voertuig geregeld om te controleren of de aansluitingen, isolatie en bevestigingspunten van de elektrische stekkers en bedrading normaal zijn. Los gevonden problemen op tijd op.
- De bedrading van het voertuig mag niet worden veranderd, en er mogen geen elektrische apparaten aan worden toegevoegd.
 - Installatie van andere elektrische apparaten (zoals krachtige audio-apparatuur en lampen) zal de leiding overbelasten wat zal resulteren in een verhitte kabelboom of zelfs brand.
 - Onjuist aansluiten van elektrische apparaten of leidingen kan contactweerstand veroorzaken, wat kan resulteren in abnormale verhitting of zelfs brand. Het gebruik van een zekering boven de aangegeven specificaties van elektrische apparaten of vervanging van de zekering door metalen draden is strikt verboden.
- Selecteer de juiste parkeerposities.
 - Als het voertuig geparkeerd is, vooral in de zomer, moet u controleren of er zich brandbare materialen, zoals droog gras, dood hout, bladeren of stro onder het voertuig bevinden. Als er brandbaar materiaal is, kan er brand ontstaan als de temperatuur van de driewegkatalysator na een lange rijperiode toeneemt.

- Vermijd het berijden van weggedeelten die bezaaid zijn met brandbare stoffen, zoals droge bladeren, tarwestroo en gras, of stop het voertuig onmiddellijk om te controleren of er brandbare stoffen worden meegevoerd na het passeren van dergelijke weggedeelten. Vermijd zoveel mogelijk het stoppen met het voertuig op een plaats met blootstelling aan de zon.
- Houd altijd een draagbare brandblusser in het voertuig en zorg dat u op de hoogte bent van de gebruiksinstructies daarvan.
- Met het oog op de veiligheid van het voertuig moet er in het voertuig een brandblusser aanwezig zijn, die regelmatig wordt gecontroleerd en vervangen. Bovendien moet het gebruik van de brandblusser bekend zijn om hulpeloosheid en ontzetting bij een eventueel ongeval te voorkomen.
- Ontkoppel de plusdraad van de accu tijdens reparatie en onderhoud van het voertuig.
- Als het voertuig in brand raakt, moet u kalm effectieve maatregelen nemen om de brand te bestrijden en verliezen te minimaliseren:
 - Brand worden meestal voorafgegaan door afwijkende geluiden en geuren. Zodra u een abnormale situatie ontdekt, moet u de motor uitschakelen en het voertuig op tijd stopzetten. Het beter om met het voertuig te stoppen op een overdekte plaats, en dan een droge poederblusser (door de gebruiker geleverd) in te zetten om de brand te blussen.
 - Zoek de oorzaak van de brand. Als u merkt dat het voorcompartiment rook afgeeft, open dan niet onmiddellijk de klep daarvan (door het openen van de klep komt er namelijk een grote hoeveelheid lucht in, waardoor de brand en de uitbreiding daarvan worden versterkt. Aangezien het voorcompartiment zeer weinig brandbare materialen bevat, kan het gesloten houden van de voorcompartimentklep de langzame verbranding beheersen en is dit bevorderlijk voor het blussen van het vuur). In dat geval kunt u een brandblusser aan boord via de opening van de voorcompartimentklep op de oorsprong van de brand richten en deze leegspuiten om de brand te bestrijden of passerende voertuigen om hulp vragen. Als u meerdere brandblussers kunt lenen en de vlammen van buitenaf niet zichtbaar zijn, kunt u de voorcompartimentklep openen en de brandbestrijding voortzetten.
 - Bel 112 voor de brandweer op tijd, en neem contact op met uw verzekering voor afhandeling ter plaatse.
 - Nadat de brandweer de brand heeft geblust, moet u van de brandweer een verklaring vragen en een document dat de oorzaak van de brand specificieert.
 - Nadat er een ongeluk is gebeurd moet u contact opnemen met u verzekering voor de afhandeling.

 WARME TIP

- Het verdient aanbeveling commerciële verzekeringen (zoals verzekering tegen brand en een tegen diefstal en beroving) af te sluiten om schade ten gevolge van een ongeval met het voertuig te voorkomen.

Voorkoming van water in het voertuig door overstroming in het regenseizoen

- Zorg dat u de waterdiepte vaststelt voordat u het voertuig door overstromde weggedeelten rijdt. Het waterniveau moet niet hoger staan dan de onderrand van de voertuigcarrosserie.
- Als rijden door water onvermijdelijk is, schakel dan de airconditioning uit voordat de auto in beweging komt, en trap het gaspedaal voorzichtig in om de auto met gestage en lage snelheid door het met water verzadigde weggedeelte te rijden.
- Het voertuig niet in het water parkeren of de motor in het water uitschakelen.
- Nadat u vlot door het water bent gereden, trapt u het rempedaal enkele malen voorzichtig en ononderbroken in om de waterfilm van de remschijven te verwijderen, zodat de normale remwerking zo snel mogelijk wordt hersteld.



⚠ WAARSCHUWING

- Water, smurrie of modder in het remsysteem kan een vertraagde remwerking veroorzaken, wat de remweg langer maakt. Wees voorzichtig en veroorzaak geen ongelukken.
- Rem het voertuig voorzichtig af, maak de natte remmen droog en verwijder ijs van de remmen.
- Vermijd noodstops zo veel mogelijk na het rijden met het voertuig door overstromde weggedeelten.
- Vermijd binnendringend water in de motor. Wanneer u met het voertuig op een laaggelegen en overstromd wegdek rijdt, moet u voorkomen dat er water in de motor binnendringt. Anders kan de motor ernstig beschadigd worden. Storingen of schade aan het voertuig ten gevolge van het niet naleven van deze instructie vallen niet onder de garantie.
- Als het voertuig op overstromde weggedeelten heeft gereden, kunnen ook voertuigonderdelen zoals de aandrijflijn, het aandrijfsysteem en het elektrische systeem van de auto, ernstige schade opgelopen hebben. Storingen of schade aan het voertuig ten gevolge van het niet naleven van deze instructie vallen niet onder de garantie.

Veiligheidsinspectie voor het rijden

Voordat u met het voertuig gaat rijden, wordt aanbevolen een veiligheidsinspectie uit te voeren of te laten uitvoeren door een erkende BYD-serviceprovider.

Algemene inspectie aan de buitenkant van het voertuig

- **Banden:** controleer de bandenspanning met een geijkte bandenspanningsmeter en controleer het bandoppervlak zorgvuldig op inkepingen, beschadigingen en vreemde deeltjes. Controleer de banden op afwijkingen en overmatige slijtage. In geval van overmatige of excentrieke slijtage moet u het voertuig bij een erkende BYD-serviceprovider laten uitlijnen en de relevante inspecties laten uitvoeren.
- **Wielbouten/moeren:** zorg ervoor dat alle bouten/moeren aanwezig zijn en stevig vastzitten.
- **Lekkages:** controleer nadat het voertuig tot stilstand is gekomen of er zich vloeistofplekken onder het voertuig bevinden, die kunnen wijzen op een lek van motorolie, koelvloeistof of andere vloeistoffen. (Het is normaal dat er een kleine plas water uit het airconditioningsysteem komt).
- **Verlichting:** controleer of alle koplampen, remlichten, positielichten, richtingaanwijzers en andere lichten normaal werken. Controleer de helderheid van de koplampen.

Algemene interieurinspecties van het voertuig

- **Veiligheidsgordels:** Controleer of alle gordels goed vastgezet kunnen worden en stel vast of er geen gordel versleten of gescheurd is.
- **Instrument en controller:** Controleer of alle indicatielampjes en verlichting van het instrumentenpaneel evenals de verwarming / ontwaseming goed functioneren.
- **Rem:** controleer of het pedaal voldoende speling heeft.

Algemene interieurinspecties van voorcompartiment

- **Controleer of het koelvloeistofpeil normaal is.** Controleer of het koelvloeistofpeil normaal is.
- **Accu en kabels:** controleer of de connectoren gecorrodeerd zijn of loszitten en of de accubehuizing gebarsten is.

Methode voor starten motor

Methode voor normaal starten van de motor

- Controleer of de elektronische intelligente sleutel zich in het voertuig bevindt (bij u dragen), als aangeduid door **1**.
- Trap het rempedaal krachtig in, als aangeduid door **2**.
- Nadat het indicatielampje op de START/STOP-knop groen kleurt, drukt u de knop eenmaal in om het voertuig te starten als aangeduid door **3**.



⚠ LET OP

- Druk hiervoor de START/STOP-knop langzaam en stevig in.

Lege batterij van de intelligente sleutel

- Het voertuig kan niet gestart worden met de elektronische intelligente sleutel en het lampje op de intelligente sleutel brandt niet, dus kan de sleutelbatterij leeg zijn. In dit geval moet u de intelligente sleutelbatterij zo gauw mogelijk vervangen.
- Vervang de batterij van de elektronische intelligente sleutel.

Als de batterij van de elektronische intelligente sleutel leeg is, moet u contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider om de batterij te laten vervangen.

Het voertuig starten met een elektronische intelligente sleutel met een lege batterij

- Als de motor niet met de elektronische intelligente sleutel kan worden gestart op de normale wijze door een lege batterij, dan kunt u het voertuig met de volgende stappen starten:
 - Druk op de START/STOP-knop en het waarschuwingslampje van het elektronische sleutelsysteem zal gaan branden en de speaker in het voertuig eenmaal klinken.
 - Houd de elektronische intelligente sleutel dicht bij de START/STOP-knop binnen 30s nadat de speaker eenmaal klinkt (afstand minder dan 10 mm). De speaker zal eenmaal klinken en het waarschuwingslampje van het elektronische intelligente sleutelsysteem zal uitgaan.
 - Trap binnen 5s nadat de elektronische intelligente sleutel dichtbij komt op het rempedaal en druk op de START/STOP-knop om het voertuig te starten nadat het indicatielampje in de knop groen kleurt.



Methode voor starten motor in noodsituatie

Voor het starten

- Securely apply parking brake.
- Alle onnodige voertuiglichten en accessoires uitschakelen.
- Automatische transmissie: Zet de versnellingspook in de P- of N-stand.

De motor starten

- Met de elektronische intelligente sleutel in het voertuig moet u de START/STOP-knop meer dan 15s indrukken en ingedrukt houden om de motor te starten.
- Zorg dat u de instructies opvolgt die staan onder "Voor het starten" voordat u de motor start.

Omstandigheden waarbij de motor niet normaal gestart kan worden

- Als de motor niet normaal start na het indrukken van de START/STOP-knop kan dit door de volgende oorzaken komen:
 - De elektronische intelligente sleutel werkt niet, en het waarschuwingslampje van het elektronische intelligente sleutelsysteem knippert op het combi-instrument. Dit duidt erop dat de sleutelbatterij leeg kan zijn. Houd de elektronische intelligente sleutel dicht bij de START/STOP-knop om het voertuig te starten. Zie “Het voertuig starten met een intelligente sleutel met een lege batterij” in dit hoofdstuk voor de details. Verzoek een erkende BYD-serviceprovider de batterij te vervangen.
 - Als u de motor in korte tijd geregeld moet starten, moet u 10s wachten voor iedere startcyclus. Als de motor niet start, zal het oranje indicatielampje op de START/STOP-knop knipperen.
 - Het stuurslot is geblokkeerd als het groene indicatielampje op de START/STOP-knop knippert. Om het stuurslot vrij te zetten, drukt u op de START/STOP-knop en schudt u tegelijkertijd lichtjes met het stuurwiel.
- Behalve de bovengenoemde oorzaken kan het PEPS-systeem ook nalaten normaal te werken onder bepaalde omstandigheden door verschillende omstandigheden. Zie het “PEPS-systeem” in dit hoofdstuk voor details.

PEPS-systeem

- Als het PEPS-systeem wordt gebruikt, kan het voertuig alleen gestart worden als de bestuurder de elektronische intelligente sleutel bij zich heeft.
- Als de bestuurder niet weet dat de elektronische intelligente sleutel bij het voertuig vandaan gehaald is, kan de uitgeschakelde motor niet opnieuw gestart worden.
- De bestuurder moet bevestigen dat het voertuig uigeschakeld is voordat hij/zij uit het voertuig stapt.

- De bestuurder moet zeker weten dat hij/zij de elektronische intelligente sleutel bij zich heeft bij het rijden en als hij/zij in of uit het voertuig stapt.

⚠ LET OP

- Raak de START/STOP-knop niet willekeurig aan bij het rijden met het voertuig.
- Als het nodig is om het voertuig uit te schakelen tijdens het rijden, moet u de START/STOP-knop langer dan 3s ingedrukt houden.

Omstandigheden waarbij het PEPS-systeem niet goed kan functioneren.

- Er kunnen nabijgelegen bronnen zijn voor krachtige elektromagnetische golven, zoals televisiezenders, krachtcentrales en radiostations.
- De elektronische intelligente sleutel bevindt zich in de buurt van communicatie-apparaten, zoals mobil telefoons of mobiele telefoons.
- De elektronische intelligente sleutel komt in contact met of is bedekt door metalen voorwerpen.
- Een micros chakelaar wordt snel bediend.
- De elektronische intelligente sleutel is te dicht bij een micros chakelaar.
- Er is interferentie omdat de afstandsbediening in een ander voertuig in werking is.
- De batterij van de elektronische intelligente sleutel is leeg.
- De elektronische intelligente sleutel ligt bij hoogspannings- of storende apparatuur.
- De elektronische intelligente sleutel bevindt zich in de buurt van een elektronische intelligente sleutel voor PEPS van een ander voertuig of in de buurt van een andere radiozender.

Batterijstroombesparing

De sleutel communiceert met het voertuig zelfs als er niet mee gereden wordt. Hierom moet u de sleutel niet op een plek in de buurt van het voertuig laten liggen (binnen een bereik van 2m).

PEPS-systeem reactiveren

- Om het PEPS-systeem te reactiveren moet u een van de volgende methodes gebruiken:
 - Als u de elektronische intelligente sleutel bij u heeft, drukt u op de microschakelaar op de handgreep van de deur linksvoor of op de achterklep.
 - Gebruik de afstandsbediening.
 - Als de elektronische intelligente sleutel sterke elektromagnetische signalen over een lange periode ontvangt zal de batterij snel leegraken. De elektronische intelligente sleutel moet een afstand van ten minste 1m hebben tot de volgende apparatuur: televisie, pc, mobiele telefoonlader, lichtarmaturen en fluorescente bureaulampen.

WARME TIP

- Alle ongeoorloofde modificaties of veranderingen kunnen defecten van bepaalde apparaten veroorzaken.

- Gespecificeerd frequentiebereik van PEPS-sleutel:
 - 314,9 - 315,1 MHz
 - Zendvermogen: $\leq 5500 \mu\text{V/m}$ (veldsterkte)
 - Limiet van valse transmissie: $\leq 610 \mu\text{V/m}$
 - Bezette bandbreedte: $\leq 300 \text{ kHz}$
- Binnen en buiten gespecificeerde frequentie van PEPS-systeemzender:
 - 50 - 190 kHz
 - Magnetische zendveldsterkte: 72 dBuA/m (quasi-piekwaarde, op een afstand van 10 m)
 - Limiet van valse transmissie: 27 dBuA/m (quasi-piekwaarde, op een afstand van 10 m)

⚠ LET OP

- Verander de zendfrequentie niet privé en verhoog het zendvermogen niet (inclusief het toevoegen van extra zendfrequentieversterkers). Voeg niet privé een externe antenne toe of gebruik in plaats daarvan andere zendantennes.
- Vermijd schadelijke interferentie met wettige radiocommunicatiediensten tijdens het gebruik. Zodra u ontdekt, dat er interferentie plaatsvindt, moet u onmiddellijk stoppen met het gebruik van de sleutel en maatregelen te nemen om de interferentie te elimineren voordat u deze weer gebruikt.
- Als er radioapparatuur met microvermogen wordt gebruikt, moet men rekening houden met de interferentie van verschillende radiosignalen van industriële, wetenschappelijke en medische toepassingen. Gebruik geen radioapparatuur met microvermogen in een vliegtuig of in de buurt van een vliegveld.

Stuurinrichting

- Voor dit voertuig wordt elektrische stuurbeheersing gebruikt.
- De elektronische regeleenheid voor stuurbeheersing regelt het motortoerental en de output van de stuurkracht, wat de stuurbeheersing vormt.

⚠ WAARSCHUWING

- Als het waarschuwingslichtje voor een fout in het stuursysteem gaat branden wordt de besturing zwaar. Houd het stuurwiel stevig vast bij het rijden. Parkeer het voertuig op een veilige plek en neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider.

Versnellingsbakactuator

Versnellingspook van de automatische transmissie

Stand van de versnellingshendel	Functie
P	Parkeerversnelling
R	Achteruit
N	Neutrale versnelling
D	Rijversnelling



P-versnelling vergrendeling

Als u bij ingeschakeld voertuig (OK), de knop van de P-versnellingsvergrendeling indrukt, zal de controller besturen volgens de huidige voertuigstatus. Als aan de vereisten van de controlestrategie wordt voldaan, zal de EPB-functie ingeschakeld worden en zal het indicatielampje van de schakelaar oplichten. Op dit moment zal het voertuig in de P-stand schakelen.



Elektronische parkeerremstelsysteem (EPB)



Elektronische parkeerremschakelaar

De elektronische parkeerremschakelaar kan de traditionele handremhendel vervangen.



- De elektronische parkeerremschakelaar is geïnstalleerd op het schakelpaneel.



Elektronische parkeerrem handmatig bedienen

Trek de  op en dan  gaat de indicatie op het instrumentcluster eerst knipperen voordat deze aanblijft. Als deze indicatie aanblijft, duidt dit erop dat de parkeerrem is ingeschakeld en zal de melding "EPB geactiveerd" afgebeeld worden.

LET OP

- Knipperen van  duidt erop dat de elektronische parkeerrem in werking is. Als het voertuig op dit moment op een helling staat, moet u het rempedaal niet loslaten om te voorkomen dat het voertuig wegglijdt. Laat het rempedaal pas los als de  aanblijft.

Elektronische parkeerrem automatisch bedienen



- Elektronische parkeerrem automatisch bedienen bij uitschakeling:
 - Na het stoppen van het voertuig door het rempedaal in te trappen, drukt u op de START/STOP-knop om het voertuig uit te schakelen (de ontstekingschakelaar schakelt van OK naar UIT), de elektronische parkeerrem wordt automatisch aangetrokken. Laat het rempedaal los als de indicatie op het combi-instrument na te knipperen aanblijft en de melding "EPB geactiveerd" afgebeeld wordt.

- Elektronische parkeerrem automatisch bedienen als schakelpook in P-stand staat:
 - Nadat het voertuig is afgeremd en geparkeerd P-stand, zal de elektronische parkeerrem automatisch aangetrokken worden. Laat het rempedaal los als de indicatie op het combi-instrument na te knippen aanblijft en de melding "EPB geactiveerd" afgebeeld wordt.

Elektronische parkeerrem handmatig vrijzetten

Trap bij het gestarte voertuig het rempedaal in, schakel uit de P-stand en druk tegelijkertijd op de elektronische parkeerremschakelaar. Dan gaat de indicatie op het combi-instrument uit als aanduiding dat de parkeerrem is vrijgezet, en het combi-instrument zal de melding "EPB gedeactiveerd" afbeelden.




Automatische vrijgave elektronische parkeerrem als het voertuig gaat rijden

- Start het voertuig als dit geparkeerd is, trap het rempedaal in en houdt dit ingetrapt en schakel naar D of R vanuit de P-stand of de N-stand en de elektronische parkeerrem zal automatisch vrijgegeven worden, de indicatie  zal uitgaan en het combi-instrument toont de melding "EPB gedeactiveerd".
- Als het voertuig is gestart en de versnellingspook in de D- of R-stand staat, ontgrendeld u handmatig de elektronische parkeerrem en trapt u op het gaspedaal en dan zal de elektronische parkeerrem automatisch vrijgegeven worden, de indicatie  zal uitgaan en het combi-instrument zal de melding "EPB gedeactiveerd" weergeven.



LET OP

- Houdt u aan de juiste schakelinstructies en zorg dat u de rem ingetrapt houdt tijdens het schakelen.

Starten op een helling

Als het voertuig op een helling gestart moet worden, moet u eerst vaststellen of de  ontgrendeld is (het aanblijven van  duidt erop dat  opgetrokken is) en voltooi het starten op de helling conform "Automatische vrijgave van elektronische parkeerrem als het voertuig gaat rijden".


Noodstopfunctie

- Als het nodig is om te remmen terwijl het voertuig rijdt, maar u ontdekt dat de bedrijfsrem faalt of geblokkeerd is geraakt, moet u krachtig blijven trekken aan  om het voertuig te laten remmen tot het stopt. Als dit is voltooid, zal de indicatie  op het combi-instrument branden en het combi-instrument zal een alarmgeluid maken en de melding "EPB gedeactiveerd" weergeven.






WAARSCHUWING

- Vermijd krachtig remmen met de elektronische parkeerrem. De noodremfunctie mag alleen in noodgevallen worden benut, zoals bij het falen van de voetrem of een blokkerend rempedaal.
- Aangezien de elektronische parkeerrem niet verder kan gaan dan de fysieke grens van het wegcontact, kan de activering van de noodremfunctie leiden tot driften, opzijslippen of afwijken van het voertuig wanneer het voertuig door bochten, gevaarlijke en druk bereden weggedeelten of onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Gebruik daarom deze functie zeer zorgvuldig om ongelukken te voorkomen.

Fout bij vrijgavefunctie

- Als de handmatige vrijgave van de elektronische parkeerrem faalt, moet u  meer dan 2s blijven indrukken. Als de elektronische parkeerrem kan worden vrijgegeven, rij dan zo snel mogelijk naar de dichtstbijzijnde werkplaats om het schakelsignaal van het rempedaal en de relevante componenten en leidingen te laten controleren. Als de elektronische parkeerrem hierna niet kan worden vrijgegeven, moet u onmiddellijk contact opnemen met een BYD-provider.
- Als alleen de elektronische parkeerremschakelaar wordt opgetrokken, zal het remmende effect zwak zijn. Als de elektronische parkeerrem wordt opgetrokken terwijl het rempedaal wordt ingetrapt, zal het remmende effect duidelijk zijn. Vermijd krachtig remmen met de elektronische parkeerrem. De noodremfunctie mag alleen in noodgevallen worden benut, zoals bij het falen van de voetrem of een blokkerend rempedaal.

Elektronische parkeerremindicatie

- Als  in de opgetrokken status verkeert wanneer de START/STOP-knop is IN-geschakeld, zal de indicatie  op het combi-instrument branden.
- Als  in de opgetrokken status verkeert wanneer de START/STOP-knop is UIT-geschakeld, zal de indicatie  op het combi-instrument 30s later uitgaan.
- Als het elektronische parkeerremstelsysteem een zelfinspectie uitvoert wanneer de START/STOP-knop is INGESCHAKELD, dan zal de indicatie  op het combi-instrument gaan branden en 3s later uitgaan. Als de indicatie niet uitgaat, duidt dit erop dat er een fout aanwezig is in het elektronische parkeerremstelsysteem. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende BYD-serviceprovider.

Werkend geluid van elektronische parkeerrem

- Als de elektronische parkeerrem wordt opgetrokken of vrijgegeven zult u het geluid horen van een draaiende motor van het elektronische parkeerremstelsysteem.
- Als er een brandende geur wordt geroken of abnormale geluiden worden gehoord na een noodremingreep moet u contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider.

WAARSCHUWING

- Om het slippen op een helling te voorkomen, moet u het voertuig niet parkeren met de versnellingspook als u uitstapt, maar de elektronische parkeerrem wel gebruiken en het voertuig met de versnellingspook in de P-stand parkeren.
- Geen passagier in het rijdende voertuig mag de elektronische parkeerrem bedienen. De elektronische parkeerrem geheel aantrekken kan een ernstig ongeluk veroorzaken.
- Bij het aantrekken of vrijgeven van de elektronische parkeerrem het rempedaal zo ver mogelijk intrappen. Om het wegglijden van het voertuig te vermijden de versnellingspook in de parkeerstand zetten, omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.

Parkeerassistentiesysteem (optioneel)

⚠ WAARSCHUWING

- Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het gebruik van de parkeerassistentiesensoren:
 - Gebruik de sensoren niet als de voertuigsnelheid boven 10 km/u ligt.
 - Voeg geen andere voorwerpen toe binnen het werkbereik van de sensoren.

⚠ LET OP

- Voeg geen andere voorwerpen toe binnen het werkbereik van de sensoren. Anders kan er een ongeluk gebeuren door onveilig rijden.
 - De plaats van de sensoren niet wassen met water of stoom. Anders kan hierdoor een sensorfout ontstaan.
- Tijdens het achteruitrijden kan het parkeerassistentiesysteem de bestuurder wijzen op de afstand tussen het voertuig en een obstakel door middel van een indicator op het multimediascherm (optioneel) en het alarm van de luidspreker. Dit systeem detecteert obstakels met behulp van sensoren.
 - Parkeerassistentie is een methode die helpt bij het achteruitrijden. Houd de omgeving achter het voertuig in de gaten als u achteruit rijdt.
 - Met ingeschakeld voertuig in OK-modus en versnellingspook in R-stand zal het parkeerassistentiesysteem werken.
 - Sensortype
 - A** Achterhoeksensoren
 - B** Achtermiddensensoren



Parkeerassistentieknop (optioneel)

- De aan/uit-knop van de achteruitrijsensor staat standaard aan en de indicatie licht op. Als de versnellingspook in de R-stand is gezet, zal de achteruitrijsensor ingeschakeld zijn. Er wordt een waarschuwing melding gegeven als er een obstakel is in de omgeving van het voertuig. Druk op deze knop om de sensor te deactiveren.



⚠ LET OP

- De achteruitrijsensor wordt standaard ingeschakeld als de versnellingspook in de R-stand wordt gezet. Na deactivering zal de sensor weer worden ingeschakeld als de versnellingspook in de R-stand wordt gezet. De deactiveringsfunctie is alleen effectief voor de huidige operatie.

Weergave

Het bijbehorende pictogram wordt weergegeven op het multimediascherm (optioneel) op grond van de oriëntatie van het obstakel en de afstand tussen het voertuig en het obstakel wanneer er een obstakel door de sensoren wordt gedetecteerd.

Achteruitrijstelsel (optioneel)

Als de versnellingspook in de R-stand staat, zal de multimedia automatisch het achteruitrijbeeld weergeven. Voor het gemak van de gebruikers heeft het een vertraagde afsluitfunctie. De gebruiker kan het achteruitrijbeeld verlaten met de multimediaschermknop of een automatische afsluiting realiseren als de voertuigsnelheid bij het vooruitrijden een bepaalde waarde bereikt of de versnellingspook in de P-stand wordt gezet.



Afstandsweergave en luidspreker

Wanneer de sensoren een obstakel detecteren, worden de oriëntatie van het obstakel en de geschatte afstand tussen voertuig en obstakel weergegeven en begint de luidspreker te klinken. Bovendien zal de bijbehorende indicatie knipperen met dezelfde frequentie.

- Werkingsvoorbeelden van sensoren middenachter.

Geschatte afstand (mm)	Ca. 1200 ~ 800	Ca. 800 ~ 500	Ca. 500 ~ 300
Afbeeldvoorbeeld			
Alarmgeluid	Weergave in het groen Langzaam	Weergave in het geel Snel	Weergave in het rood Langdurig

- Werkingsvoorbeelden van sensoren achter.

Geschatte afstand (mm)	Ca. 600 ~ 500	Ca. 500 ~ 300
Afbeeldvoorbeeld		
Alarmgeluid	Weergave in het geel Snel	Weergave in het rood Langdurig

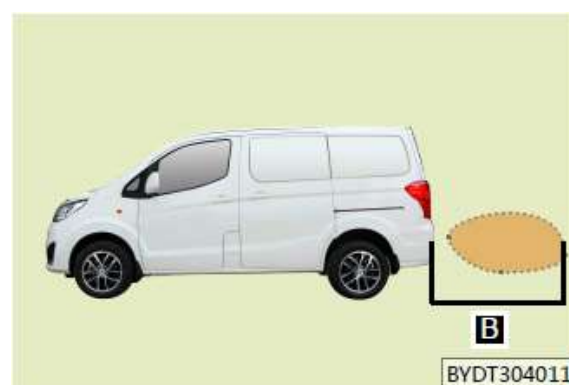
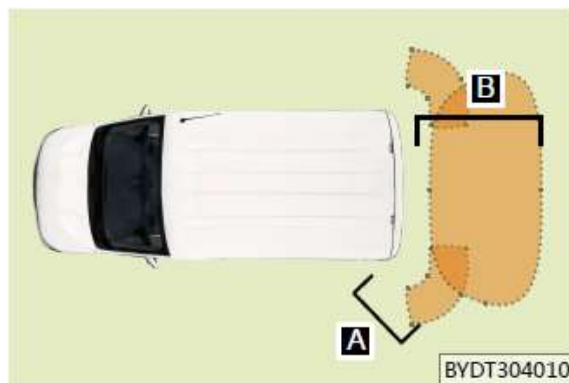
Niveau	1	2	3
Sensor linkerachterhoek	--	600 ~ 500 mm	500 ~ 300 mm
Achtermiddensensoren	1200 ~ 800 mm	800 ~ 500 mm	500 ~ 300 mm
Sensor rechterachterhoek	--	600 ~ 500 mm	500 ~ 300 mm

Werkende sensoren

- Als u achteruit rijdt, zullen alle sensoren functioneren.
- De detectiezones van sensoren staan in de figuur weergegeven. Omdat de detectiezones beperkt zijn, moet u zorgen dat u de omgeving van het voertuig bekijkt voordat u zacht achteruit gaat rijden.

A: ca. 600 mm

B: ca. 1.200 mm



! LET OP

- Het parkeerassistentiesysteem is alleen bestemd om u te helpen bij het parkeren en kan niet dienen ter vervanging van uw eigen oordeel. Zorg dat u het voertuig bestuurt op grond van uw eigen observatie.
- Breng geen accessoires of andere voorwerpen aan op plaatsen binnen het bereik van de obstakeldetectie van de sensoren, omdat dit de normale werking van het systeem kan hinderen.
- Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem niet normaal functioneren. Het systeem kan het obstakel niet detecteren als het voertuig bepaalde objecten benadert. Om deze redenen moet u zorgen dat u de omgeving van het voertuig altijd in de gaten houdt, en dat u niet alleen vertrouwt op het systeem.

Sensordetectie-informatie

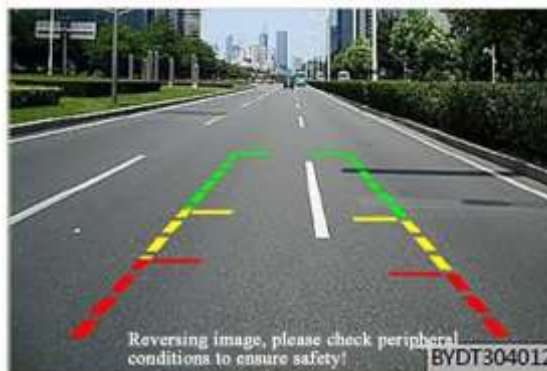
- De sensorprestaties bij de juiste obstakeldetectie kan worden gehinderd door bepaalde voertuigomstandigheden en de omgeving van het voertuig. De volgende omstandigheden kunnen van invloed zijn:
 - Er zit vuil, water of mist op de sensor.
 - De sensor is bedekt met sneeuw of bevroren.
 - De sensor is door iets bedekt.
 - Het voertuig is omgerold of overbeladen.
 - Het voertuig rijdt op een hobbelweg, helling, klinkerbestrating of grasland.
 - De sensor is overgelakt.
 - De omgeving van het voertuig is zeer luidruchtig, want er is voertuigclaxon, het geluid van motorfietsmotoren, het luchtremgeluid van grote voertuigen en andere supersonische geluiden.
 - Er is een ander voertuig met een parkeerassistentiesysteem in de buurt.
 - Het voertuig met sleepringen is geïnstalleerd.
 - De bumper of de sensor een zware klap heeft gehad.
 - Het voertuig nadert een hoge of zigzaggende stoeprand.
 - Het voertuig wordt gebruikt bij felle zon of in bijzonder koud weer.
 - Er werd een slechte wielophanging die niet van de originele fabrikant afkomstig is geïnstalleerd.
- Naast de bovengenoemde omstandigheden kan het voor de sensor onmogelijk zijn om de werkelijke afstand tussen het voertuig en het obstakel correct te beoordelen vanwege de vorm van het obstakel.
- De vorm en het materiaal van een obstakel kan de detectie door de sensor verhinderen. Let daarom op de volgende obstakels:
 - Elektriciteitsdraden, afrasteringen, touwen etc.;
 - Katoen, opgehoopte sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen.
 - Voorwerpen met scherpe randen en hoeken;
 - Lage obstakels;

- Hoge obstakels, waarvan het bovenstuk naar uw voertuig wijst;
- Een voorwerp dat dichterbij het voertuig komt;
- Een voorwerp dat dichterbij het voertuig komt;
- Omstanders in de buurt van het voertuig (afhankelijk van hun kleding);
- Elk pictogram op het multimediascherm of het geluid van de luidspreker geeft aan dat de sensor een obstakel heeft gedetecteerd of dat de sensor is gestoord door externe voorwerpen.
- Het wordt aanbevolen het voertuig bij een erkende BYD-serviceprovider te brengen voor inspectie als zo'n situatie blijft bestaan.

Achteruitrijbeeldsysteem (optioneel)

Als u met het voertuig achteruitrijdt, wordt er automatisch een achteruitrijbeeld op het scherm weergegeven.




- U kunt het achteruitrijbeeld verlaten als:
 - Het voertuig stopt en de versnellingspook in de P-stand staat.
 - Als het voertuig vooruit rijdt en de snelheid 10 km/u overschrijdt.
 - Als het voertuig vooruit rijdt en de gebruiker handmatig overschakelt op de multimodus.
 - Als het voertuig vooruit rijdt en de snelheid 10 s lang minder dan 10 km/u bedraagt.



Koplamp




Type I configuratie (optioneel)



- Draai de lichtregelknop bovenaan de multifunctionele schakelaar om de volgende lichten aan te zetten:
 -  OFF: draai alle koplampen uit.
 -  Positielichten: schakel alle positielichten in (incl. positielichten voor, achter, en nummerplaatverlichting, achtergrondverlichting van combi-instrument en voertuigachtergrondverlichting).
 -  Dimlicht: schakel het dimlicht en de positielichten in.

Type II configuratie (optioneel)




- Draai de lichtregelknop bovenaan de multifunctionele schakelaar om de volgende lichten aan te zetten:
 -  OFF: draai alle koplampen uit.
 -  Positielichten: schakel alle positielichten in (incl. positielichten voor, achter, en nummerplaatverlichting, achtergrondverlichting van combi-instrument en voertuigachtergrondverlichting).
 -  Dimlicht: schakel het dimlicht en de positielichten in.
 - **AUTO** schakel het dimlicht en de positielichten in. Deze lichten zullen automatisch in- of uitschakelen afhankelijk van de lichtintensiteit die door de lichtintensiteitssensor wordt gedetecteerd.

 **WARME TIP**

- De lichtintensiteitssensor bevindt zich bovenop het dashboard. De sensor niet bedekken en er geen vloeistof op laten spatten.
- AUTO-modus wordt algemeen gebruikt. Er kunnen risico's veroorzaakt worden als de automatische verlichting niet in de AUTO-modus staat.

Grootlicht

- Grootlicht aan of uit  : Duw de lichtschakelaar vanuit de oorspronkelijke stand (naar de andere kant van het stuurwiel) naar voren om het grootlicht in te schakelen; trek de lichtschakelaar terug in de oorspronkelijke stand om het grootlicht uit te schakelen.



- Grootlicht knipperen: Duw de lichtschakelaar uit zijn oorspronkelijke stand (aan de kant dicht bij het stuurwiel) terug om het grootlicht te laten knipperen; de lichtschakelaar keert automatisch terug in zijn oorspronkelijke stand als die wordt losgelaten en het grootlicht wordt uitgeschakeld. Door de lichtschakelknop in de "UIT" stand te zetten zal het groot licht ook knipperen.



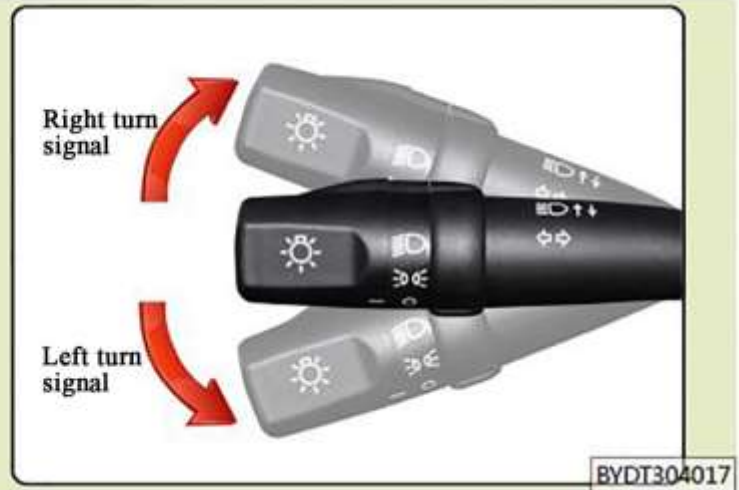
WARME TIP

- Om het overmatige ontladen van de accu te voorkomen, moet u de lichten niet langdurig aanhouden als de motor niet draait.

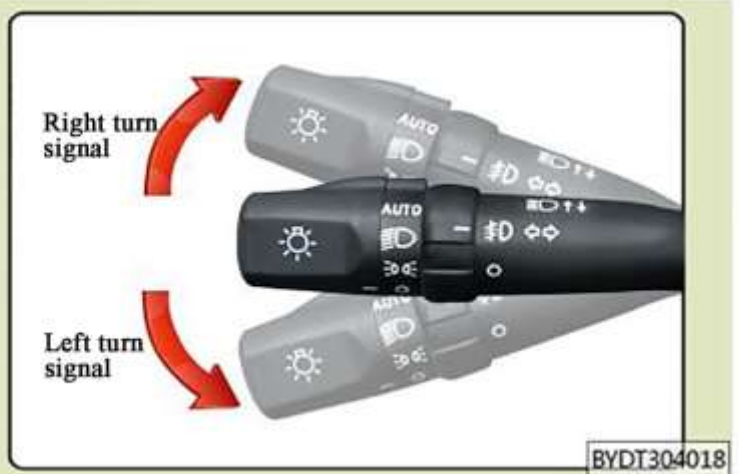
Richtingaanwijzers

Druk het pookje een beetje op / neer en de richtingaanwijzers zullen knipperen. Na het loslaten van het pookje zal dit weer in de oorspronkelijke stand terugkeren. Als het pookje tot het hoogste of laagste punt wordt getrokken, zelfs na het loslaten daarvan, zullen de richtingaanwijzers constant knipperen en uitgaan nadat het voertuig de bocht heeft voltooid.

Type I configuratie (optioneel)



Type II configuratie (optioneel)




Mistlampvoor (optioneel)



- Schakel als de koplampen branden het mistlicht voor in met de betreffende schakelaar.
- Mistlampen voor inschakelen: Draai de schakelaar omhoog in de  stand, en de  indicatie op het dashboard gaat branden.
- De mistlampen voor zullen uitgaan als de knop in de "UIT" stand wordt gezet om de koplampen uit te zetten; de mistlampen voor zullen gaan branden als de lichtknop wordt gedraaid op  of . Om de mistlampen voor volledig uit te schakelen moet u de mistlampschakelaar in de  stand draaien.

Mistachterlicht

- Nadat de koplampen zijn uitgeschakeld, schakelt u de koplampen weer in en drukt u op de knop voor de mistachterlichten om de mistachterlichten in te schakelen.
- De mistachterlichten zullen automatisch uitschakelen als de multifunctionele lichtknop in de  modus is geschakeld.



Interieurlichtschakelaar (optioneel)

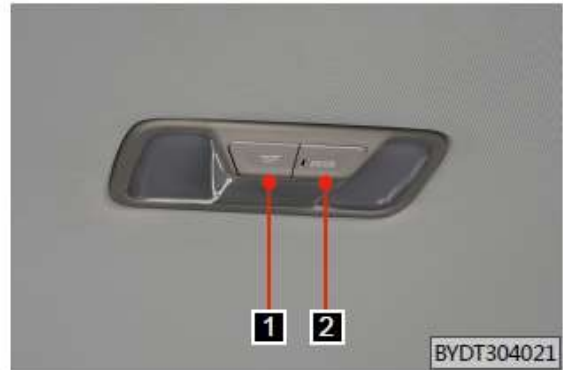
Interieurverlichting voor & achter

Configuratie 1

1 Interieurverlichtingsschakelaar

2 Deurlichtschakelaar

- Druk op de interieurverlichtingsschakelaar om deze in te schakelen; druk hier opnieuw op om de interieurverlichting uit te schakelen.
- Als de DEUR-schakelaar wordt ingedrukt, gaat de DEUR-indicatie branden en gaat de interieurverlichting automatisch branden als er een deur wordt geopend, en gaan ze automatisch binnen 15 seconden uit nadat alle deuren zijn gesloten of binnen enkele minuten nadat het voertuig is uitgeschakeld.



Interieurverlichtingsschakelaar links
Interieurverlichtingsschakelaar rechts

Als de schakelaar voor de linker/rechter interieurverlichting is ingedrukt, zal de linker/rechter interieurverlichting branden. Raak de linker/rechter interieurverlichting opnieuw aan.

Als de schakelaar voor de interieurverlichting weer ingedrukt wordt, zal de linker/rechter interieurverlichting weer uitgaan.

Noodhulp eCall (indien aanwezig)

eCall belt het alarmnummer, en de eCall functie is af-fabriek standaard geactiveerd.

Als de gebruiker minder dan 10 s op de SOS-knop drukt en de SOS-knop niet binnen 5 s opnieuw wordt ingedrukt of losgelaten, zal het systeem handmatig eCall activeren en de noodcentrale bellen.

Bij een ernstig ongeluk (waarbij het signaal van de airbagmodule wordt geactiveerd), zal het systeem automatisch eCall activeren en de noodcentrale bellen.

Opmerking:

Als de SOS-knop langer dan 20s ingedrukt gehouden wordt, zal het systeem dit als fout detecteren en eCall niet activeren.

Het activeren van de eCall-functie treedt alleen in werking nadat het voertuig is gestart en werkt niet als het voertuig is uitgeschakeld.

Als het alarmnummer eenmaal wordt gebeld, kan het systeem dit niet annuleren.

Diagnose van algemene oplaadfout

Foutstatus	Mogelijke oorzaken	Oplossingen
Opladen onbeschikbaar, met fysieke aansluiting voltooid, en opladen gestart.	Oplaadkaart met achterstallige betalingen of defecte oplader.	Win telefonische informatie in over de oplaadkaart of neem contact op met de staf van het oplaadstation.
	Onjuiste aansluiting op de wisselspanning oplaadadapter	Controleer of de schakelaar van de oplaadadapter is vrijgegeven en controleer of u wel de juiste laadstekkerlengte en aansluiting van de laadapparatuur gebruikt.
	De startaccu van de motorruimte is te zeer ontladen.	Sluit een 12V-hulpstartkabel aan van een ander voertuig. Zodra het voertuig start, zal dit de accu in de motorruimte opladen.
	Aansluitingen die aan plaatselijke normen voldoen hebben geen spanning.	Controleer of de voeding tegen overbelasting is beveiligd. Maak gebruik van een speciale enkelfasige tweepolige gearde aansluiting conform de 220V 50Hz 10A standaard voor het opladen.
	Fout van voertuig of wisselspanning oplaadadapter.	Als een foutwaarschuwingslampje voor de aandrijflijn op het instrumentencluster brandt, of er een oplaadsysteem foutprompt wordt weergegeven, moet u onmiddellijk met het opladen stoppen en contact opnemen met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.
	Hogere of lagere hoogspanningsaccu temperatuur	Laat de hoogspanningsaccu voor het opladen opwarmen of afkoelen. Laat het voertuig op de juiste temperatuur komen en ga het voertuig pas opladen wanneer de temperatuur normaal is geworden.
	Hoogspanningsaccu volledig opgeladen	Het opladen stopt automatisch als de hoogspanningsaccu volledig opgeladen is.
Opladen onderbroken	Oplaadkabels niet volledig aangesloten	Controleer of de oplaadadapterkabel goed is aangesloten.
	Uitval van het stroomnet	Als de voedingsspanning van het stroomnet binnen een bepaald tijdsbestek weer is hersteld dan start het opladen weer automatisch, of begint het opladen door de connector aan te sluiten.
	Hoogspanningsaccu overtemperatuur	Als het waarschuwinglampje voor hoogspanningsaccu overtemperatuur op het instrumentencluster brandt, wordt het opladen automatisch gestopt en opnieuw gestart nadat de accu is afgekoeld.
	Fout in voertuig of oplaadstation	Controleer of er een prompt voor een oplaadstation- of voertuigfout aanstaat en neem zo nodig contact op met een erkende BYD-dealer of serviceprovider.

Ruitenwisser en -sproeier voorruit

Ruitenwisser voor de voorruit



- Dit pookje wordt gebruikt om de ruitenwisser/-sproeier van de voorruit te bedienen. De ruitenwisser van de voorruit kan op vijf manieren geschakeld worden:
 - MIST: puntsgewijs wissen
 - UIT: uitzetten
 - INT: intervalsgewijs wissen
 - LO: langzaam wissen
 - HI: snel wissen

Ruitenwisser voor de voorruit



Trek het wisserpookje terug. Als dit kort gebeurt (binnen 0,5 s), zal er alleen water gesproeid worden zonder te wissen. Als dit lang gebeurt, wordt zowel het constant sproeien van water als het wissen met lage snelheid geactiveerd, en als het pookje wordt losgelaten, zal de wisser automatisch driemaal wissen en terugkeren in zijn oorspronkelijke positie.



i WARME TIP

- Controleer de wisserbladen en maak ze geregeld schoon.
- Droog wissen is verboden. Als de ruitenwisser bij het begin van een regenbui wordt ingeschakeld en het regenwater zich met zand en stof vermengt, dan kan de wisser de voorruit niet reinigen. Integendeel, dit kan in een oogwenk leiden tot een wazig zicht, waardoor de rijveiligheid in het gedrang komt.
- Maak gebruik van een glasreiniger. Water of andere soorten reinigingsmiddel kunnen de sproeiermotor beschadigen.

Ruitenwisser en -sproeier voor achterruit (optioneel)

- De volgende functies zijn toegankelijk door de stelknop bovenaan het ruitenwiserbedieningspookje te draaien:
 - : De ruitenwisser en -sproeier voor de achterruit werken tegelijk.
 - UIT: De ruitensproeier voor de achterruit stopt.
 - ON: De ruitenwisser voor de achterruit start.
 - : De ruitenwisser en -sproeier voor de achterruit werken tegelijk.



WARME TIP

- De achterruitwisser begint te werken in langzame modus met een snelheid van 2 m/s.
- Controleer de wisserbladen en maak ze geregeld schoon.
- Droog wissen is verboden. Als de ruitenwisser bij het begin van een regenbui wordt ingeschakeld en het regenwater zich met zand en stof vermengt, dan kan de wisser de voorruit niet reinigen. Integendeel, dit kan in een oogwenk leiden tot een wazig zicht, waardoor de rijveiligheid in het gedrang komt.
- Maak gebruik van een glasreiniger. Water of andere soorten reinigingsmiddel kunnen de sproeiermotor beschadigen.

Buitenspiegel

Stel de buitenspiegel af om de zijde van het voertuig goed te kunnen zien.

WAARSCHUWING

- De achteruitkijkspiegel niet verstellen terwijl u met het voertuig rijdt. Anders kunnen er ongelukken gebeuren, omdat de bestuurder de macht over het stuur verliest, wat in lichamelijke verwondingen of zelfs de dood kan resulteren.

Handmatig inklappen van de buitenspiegels.

- Voor een parkeerplek met beperkte ruimte kan de buitenspiegel ingeklapt worden.
- Duw de buitenspiegel naar achteren om deze in te klappen.



LET OP

- Niet rijden bij het inklappen van de achteruitkijkspiegels. Zorg dat u de buitenspiegels correct uitklapt en afstelt aan beide zijden.

Handmatig afstellen van de buitenspiegels.

Duw met uw hand op de rand van de buitenspiegel en pas de stand naar wens aan.

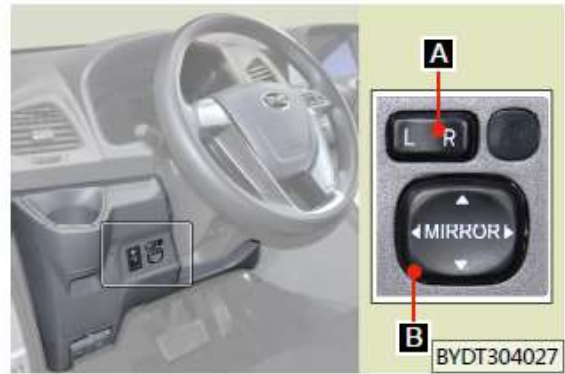


LET OP

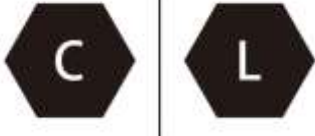
- Als de buitenspiegels bevroren zijn, moet u een ontdooispray gebruiken om de spiegels te reinigen in plaats van de spiegelbediening te gebruiken of hun oppervlakken af te schrapen.

Elektrische verstelling van buitenspiegels (optioneel)

- De volgende knoppen dienen voor afstelling van de buitenspiegels:
 - De START/STOP-knop is in de OK-modus.
 - Selectieknop A: wordt gebruikt om de af te stellen buitenspiegels te selecteren door "L" (links) of "R" (rechts) van de knop in te drukken.
 - Afstelknop B: wordt gebruikt om de buitenspiegels af te stellen door de knop in te drukken voor de gewenste stand.



Voertuigcompatibiliteit en oplaadinfrastructuur
 Deze symbolen bevinden zich op de oplaadaansluiting en oplaadinfrastructuurcomponenten (oplaadstations, aansluitingen).
 De symbolen verwijzen naar gestandaardiseerde oplaadsystemen volgens DIN EN 62196.



Laat kinderen nooit de oplaadapparatuur aanraken of gebruiken en houd ze steeds uit de buurt bij het opladen, want de oplader is een hoogspanningsapparaat.

Maak alleen gebruik van gecertificeerde opladers die speciaal voor elektrische voertuigen ontworpen zijn en die aan de plaatselijke normen voldoen:

■ De voorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen openen.

■ Na het opladen moet u de oplader niet met natte handen of terwijl u in water staat losmaken, om elektrische schokken te vermijden die lichamelijke verwonding kunnen veroorzaken.

■ Voordat u weggrijpt, moet u controleren of de oplaadapparatuur wel ontkoppeld is van de oplaadpoort.

■ Bij het opladen wordt aanbevolen het voertuig op een goed geventileerde plaats te zetten en niemand in het voertuig te laten zitten.

Voordat u het voertuig weer inschakelt, moet u ervoor zorgen dat de oplaadapparatuur is afgekoppeld, want als het vergrendelingsmechanisme van de oplaadstekker onvolledig vergrendeld is, kan weggereden worden. Dit kan schade aan de oplaadapparatuur en het voertuig veroorzaken.

Als het voertuig voor langere tijd buiten bedrijf is geweest, wordt aanbevolen dit pas te gaan gebruiken nadat het volledig opgeladen is. Om de gebruiksduur van de vermogensaccu te verlengen, wordt aanbevolen deze om de 3 maanden bij het parkeren te laden (zie aanbevolen accugebruik voor de details).

De laadprestaties van het voertuig zullen afnemen als de accutemperatuur te hoog of te laag is.

Tijdens het opladen bij een lage omgevingstemperatuur, kan het temperatuurregelsysteem de oplaadprestaties van de accu verbeteren, dit wordt beperkt door het geleverde vermogen van het oplaadstation. Het opladen en verwarmen zal meer tijd kosten en het verbruikte verwarmingsvermogen zal toenemen.

Dit is normaal.

Tijdens het met gelijkspanning opladen bij lage temperatuur en hoge SOC-status zal de laadstroom laag zijn, vanwege de eigenschappen van de vermogensaccu bij lage temperatuur. Om de oplaadsnelheid te verbeteren wordt aanbevolen het voertuig op te laden bij een lage SOC.

Om de rijervaringen met het voertuig te verbeteren, wordt aanbevolen het voertuig direct op te laden nadat ermee gereden is. Op dit moment is de temperatuur van de vermogensaccu relatief hoog en kunnen de oplaadprestaties verbeterd worden.

In streken met een lage temperatuur, wordt aangeraden het voertuig op te laden in een verwarmde ruimte binnenshuis.

Oplaadapparatuur overeenkomstig met de Europese normen moeten worden geselecteerd.

Oplaadapparatuur

Inleiding voor het opladen

- Het wordt aanbevolen dat de gebruiker het voertuig naar een oplaadstation brengt voor het opladen als de SOC-indicatiebalk op het combi-instrument in het rode gebied terechtkomt.
- Basisoplaadstappen:
 - Zorg dat de stroom in het voertuig is uitgeschakeld met de opstartschakelaar.
 - De gebruiker moet het voertuig laten opladen, het elektrische voertuig vergrendelen en buiten de veiligheidslijnen blijven van het oplaadstation.
 - Een servicemonteur van het oplaadstation moet het elektrische voertuig opladen.
 - Rijd het voertuig pas weg van het oplaadstation nadat het opladen is voltooid.

LET OP

- Het wordt aanbevolen om het voertuig op tijd op te laden als de SOC-indicatiebalk in het rode gebied terechtkomt om onbeschikbaarheid van de EV-modus wegens geringe accuspanning te vermijden. Tijdig opladen is ook goed voor de vermogensaccu. Het wordt niet aanbevolen om het voertuig op te laden nadat de vermogensaccu leeggeraakt is.
- Verlaat het voertuig als het opgeladen wordt, en zorg dat het opladen plaatsvindt conform de vereisten van het betreffende oplaadstation. Omdat hoogspanning gevaarlijk is moet u achter de veiligheidslijn blijven.

Voorzorgen voor het HV-systeem van een elektrisch voertuig

- Accu

Aangezien het door de vermogensaccu gegenereerde gelijkstroom hoogspanningsvoltage zeer gevaarlijk is en een elektrische schok, ernstige brandwonden, ernstig letsel of zelfs levensgevaar kan veroorzaken, mag u de vermogensaccu van het elektrische voertuig niet zonder toestemming demonteren.
- Hoogspanningsstroomkring

In het algemeen is de hoogspanningsdraadboom van het voertuig fel oranje gekleurd. Om lichamelijke verwondingen te voorkomen mag u de hoogspanningskabel en -connectoren niet aanraken.

- Hoogspanningscomponenten zoals de oplaad- en distributieunit 

Hoogspanningscomponenten niet zonder goedkeuring demonteren of vervangen, zoals de elektronische hoogspanningscontrollerunit die zich in het voorcompartiment bevindt.

- Tijdens het opladen

Voor u gaat opladen moet u zorgen dat het voertuig is uitgeschakeld en buiten de gele veiligheidslijn staat die voor de oplader is gespecificeerd.

Enkelfasig wisselstroomopladen met de oplaadpaal (indien aanwezig)

Gebruiksaanwijzing voor de accu

- Eén van de krachtbronnen van dit voertuig is de vermogensaccu, die herhaaldelijk kan worden opgeladen.
- Het opladen van de vermogensaccu uit externe energiebronnen gebeurt hoofdzakelijk door middel van gelijkstroomopladen via laadpalen (optioneel) en eenfasig wisselstroomopladen via het elektriciteitsnet. De vermogensaccu kan ook worden opgeladen door de motor tijdens het remmen en slippen van het voertuig.

LET OP

- Om de vermogensaccu in de beste conditie te houden, moet deze met regelmatige intervallen (niet meer dan 1000 km) volledig worden opgeladen met oplaadapparatuur.
- Als het voertuig wordt opgeslagen of lange tijd niet wordt gebruikt, moet de accu zijn opgeladen tot 40% ~ 60%.
- Als de opslagperiode langer duurt dan drie maanden dan moet de vermogensaccu bijgeladen worden. Anders kan overmatige ontlading van de accu optreden, wat de accuprestaties zal aantasten.
- Geen niet-professioneel personeel mag het accupack demonteren of openen.

Involed van het opladen op speciale bevolking

Tijdens een snelle oplaadprocedure kan er een elektromagnetische storing worden veroorzaakt binnen het operationele gebied. Daarom moeten gebruikers met geïmplanteerde pacemakers of hartdefibrillators uit de buurt blijven van voertuigen die worden opgeladen, aangezien ernstig letsel of levensgevaar voor deze gebruikers kan worden veroorzaakt door de storing die de normale werking van elektronische medische apparaten beïnvloedt.



WAARSCHUWING

- Als u dergelijke implantaten heeft als het voertuig opgeladen wordt:
 - Niet lange tijd bij het voertuig blijven.
 - Niet in het voertuig stappen om iets uit het passagierscompartiment te halen.
 - De achterklep niet openen om iets uit de bagageruimte te halen.

Methode voor gebruik oplaadapparatuur van elektrisch voertuig

- Controleer voor het opladen:
 - Zorg ervoor dat de oplaadapparatuur vrij is van afwijkingen, zoals krassen, roestcorrosie, scheuren of oppervlakteschade van de oplaadpoort, -kabel, bedieningskastje, draad en stekker;
 - Niet opladen als er schade, roest, corrosie of scheuren op het contactoppervlak of een losse verbinding wordt aangetroffen;
 - In geval van een vuile of natte laadstekker, schakelt u de stroom uit en veegt u de stekker af met een droge en schone doek om ervoor te zorgen dat hij droog en schoon is.

Maak gebruik van enkelfasige wisselstroomopladers in openbare gelegenheden om het voertuig op te laden.

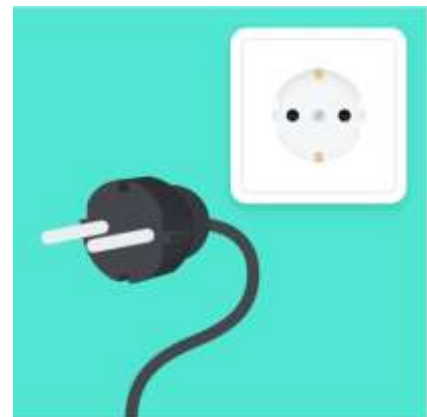
Q Specificaties van de apparatuur: Zie hiervoor de betreffende beschrijving van de oplader.

- Starten met opladen (door een AC-oplaadconnector):

1. Trek de kabel voor het openen van de laadpoortkap onder de bestuurdersstoel omhoog om de laadpoortkap op de voorgrille te openen.



2. Houd de stekker met twee handen vast en steek deze in de aansluiting.



3. Open de beschermkap van de laadstekker en de aansluiting; zorg ervoor dat de uiteinden van de laadstekker en de aansluiting vrij zijn van belemmeringen.



4. Steek de oplaadplug in de AC-laadcontactdoos van het elektrische voertuig totdat u een "klikkend" geluid hoort (AC-oplaadpaal of DC-oplader is geschikt; let op, om AC- en DC-poorten te onderscheiden); steek de oplaadplug in de AC / DC-oplaadpoort; als u moet betalen voor het opladen, volg dan de instructies op de oplader.



5. De oplaadapparatuur werkt automatisch. Controleer of de oplaadindicatie (groen) steeds blijft knipperen (met een interval van 0,5s). Als het opladen voltooid is, zal de oplaadindicatie (groen) ophouden met knipperen en aan blijven.

■ Stoppen met het laden:

1. De vergrendelingsknop indrukken en ingedrukt houden en de oplaadstekker uit de aansluiting trekken.



2. Trek de driefasige stekker uit de aansluiting. Niet aan de draad trekken als u de stekker eruittrekt (gebruik de AC-oplaadconnector voor het opladen).



3. **1** Sluit de beschermkap van de oplaadpoortaan sluiting,
 - En sluit dan de uitwendige laadpoortklep van het elektrische voertuig.
4. Leg na het opladen de oplaadhulpmiddelen in de speciale oplaadtas (gebruik AC-oplaadconnector voor het opladen).



i WARME TIP

- Aardingsinstructies: De apparatuur moet goed geaard zijn. Als de apparatuur defect of beschadigd is, zal de aardingsdraad zich ontladen in een stroomkring met minimale impedantie, zodat het risico van een elektrische schok wordt beperkt. Dit is uitgerust met een aardingsdraad die het aardingspunt van de apparatuur en het aardingspunt van de driefasenstekker verbindt. De stekker moet overeenkomen met de stroomaansluiting en moet goed geïnstalleerd en geaard zijn.

Wandlaadkast

- Steek de oplaadstekker in de AC-oplaadpoort.
- Als de oplaadpaal niet is uitgerust met een oplaadstekker, maar de eigenaar van het voertuig een wisselstroomoplaadstekker heeft, sluit dan het kortere uiteinde van de wisselstroomoplaadstekker aan op de aansluiting van het voertuig en sluit het andere uiteinde aan op de aansluiting van de oplaadpaal.
- Directe oplaadmethode:

1. Met uitgeschakeld voertuig, ontgrendelt u het klepje van de oplaadpoort en opent u dit.





LET OP

- Als het klepje van de oplaadpoort bevroren is door koud weer, regen of sneeuw, kan het klepje van de oplaadpoort niet automatisch openklikken als aan de vergrendeling van de oplaadpoort wordt getrokken, dus kunnen de volgende methoden worden gebruikt om deze te openen: 1. Trek de oplaadpoort vergrendelingspal omhoog en trek ondertussen aan het oplaadpoortklepje vanaf de onderzijde daarvan. 2. Smelt het ijs met warm water of een andere verwarming met een maximale temperatuur onder 100 °C en open dan het oplaadpoortklepje. U mag het niet forceren of met geweld openen.

- Open het AC-oplaadpoortklepje.



- Sluit de oplaadpaal of de oplaadconnector aan bij de aan de wand gemonteerde oplaadboxterminal.
- Sluit de oplaadconnector aan op het voertuig en de oplaadverbindingsindicatie op het combi-instrument zal oplichten.



5. Zet de oplaadpaal of de aan de wand gemonteerde oplaadbox aan het laden (met uw betaalkaart).



■ Stoppen met het laden:

1. De AC-oplaadpaal of aan de wand bevestigde oplaadbox zal het opladen automatisch beëindigen. U kunt ook handmatig het laden onderbreken en de oplaadbox ontkoppelen. Lees de handleiding van de Oplaadbox voor meer details. Nadat het opladen is afgelopen drukt u op de **ONTGRENDEL**-knop van de elektronische intelligente sleutel en dan drukt u op de **VERGRENDEL**-knop op de oplaadstekker om de oplaadstekker uit de oplaadpoort te trekken.
2. Sorteert en berg de oplaadhulpmiddelen en de AC-oplaadstekker goed op.
3. Sluit **1** de kap van de oplaadpoort en **2** het klepje van de oplaadpoort en dan is het opladen afgelopen.



De voedingsspanning voor intelligent opladen is afkomstig van de vermogensaccu en de SOC zal afnemen wanneer het voertuig in de intelligente oplaadmodus komt. Dit betreft een normaal fenomeen, geen voertuigfout.

Als het controlesysteem van de startaccu een lage spanning van de startaccu detecteert dan kan die de vermogensaccu benutten om de startaccu bij te laden.

Gebruik van een DC-oplader (optioneel)

- Rijd het voertuig naar het oplaadstation en schakel het voertuig geheel UIT.
- De DC-oplader moet worden bediend door professionele krachten in het oplaadstation.

1. Met uitgeschakeld voertuig, ontgrendelt u het klepje van de oplaadpoort en opent u dit.



2. Open het DC-oplaadpoortklepje.



3. Steek de oplaadstekker van de DC-oplader in de DC-oplaadaansluiting van het voertuig.
4. Zet de DC-oplader aan het laden (bijv. met uw betaalkaart).



■ Stoppen met het laden:

1. Voor de DC-oplader moet u de kaart swipen om het opladen te voltooien waarna u de oplaadstekker verwijderd.



2. Sorteert en berg de oplaadhulpmiddelen en de AC-oplaadstekker goed op.
3. Sluit **1** de kap van de oplaadpoort en **2** het klepje van de oplaadpoort en dan is het opladen afgelopen.



Voorzorgsmaatregelen voor het opladen



WAARSCHUWING

- Laad het voertuig op in een relatief veilige omgeving (geen vloeistoffen of open vuur).
 - De oplaadpoort of de oplaadhulpmiddelen niet veranderen of verwijderen omdat er brand kan worden veroorzaakt of het opladen mislukt als u dit doet.
 - Controleer vóór het laden of er geen vloeistof of vreemde zaken in de laadpoort of de laadstekker van het voertuig zitten, en of de metalen aansluiting niet beschadigd, verroest of gecorrodeerd is. In zulke gevallen is het opladen niet toegestaan, omdat afwijkende aansluitingen kunnen resulteren in kortsluiting of elektrische schokken en levensgevaar met zich meebrengen.
 - Stop onmiddellijk met het opladen als het voertuig een abnormale geur of rook vertoont tijdens het opladen.
 - Om ernstige lichamelijke verwondingen te voorkomen, moet u de volgende voorzorgsmaatregelen nemen bij het opladen van het voertuig:

Maak geen contact met de oplaadpoort of metalen aansluiting van de oplaadconnector.

Het voertuig niet opladen of aanraken bij bliksem omdat een blikseminslag schade kan veroorzaken aan de oplaadapparatuur of zelfs kan resulteren in lichamelijke verwondingen.
- Na het opladen moet u de oplader niet met natte handen of terwijl u in water staat losmaken, om elektrische schokken te vermijden die lichamelijke verwonding kunnen veroorzaken.
- Voordat u gaat rijden moet u controleren of de oplader wel ontkoppeld is van de oplaadpoort.
- Als u een medisch apparaat in het voertuig wilt gebruiken, moet u vóór gebruik bij de fabrikant nagaan of het opladen de normale werking van het apparaat beïnvloedt, aangezien het opladen kan leiden tot een abnormale werking van het apparaat en zelfs tot lichamelijk letsel.
- Haal de oplaadapparatuur niet uit elkaar en breng er geen veranderingen in aan.
- Gebruik geen andere elektrische bedrading of adapter.
- In geval van een oplaadfout of abnormaliteit moet u onmiddellijk met het gebruik stoppen.
- De stekker niet met een natte hand aanraken.
- De pinnen van de oplaadstekker en de gaten van de oplaadaansluiting op het elektrische voertuig niet aanraken.

**WAARSCHUWING (VERVOLG)**

- Niet opladen onder het nominale voltage.
- De oplaadapparatuur niet gebruiken als er sprake is van verslapping van driefasige stekkerkabel, slijtage van de oplaadstekkerkabel, gebarsten isolatie, of andere beschadigingen.
- Gebruik geen oplaadapparatuur als de beschermende verpakking of de oplaadpoort van het elektrische voertuig gebroken, gebarsten, geopend is of andere beschadigingen vertoont.
- Sta geen kinderen toe de oplaadapparatuur aan te raken of gebruiken of in de buurt te komen van oplaadapparatuur als deze gebruikt wordt.
- De maximale omgevingstemperatuur voor het gebruik van de oplaadapparatuur is 50 °C.
- Laat de oplaadapparatuur niet van een hoogte vallen. De oplaadapparatuur niet verplaatsen door direct aan de kabel te trekken. Ga er voorzichtig mee om en stop het in een koele en schaduwrijke plaats.
- Als u een medisch apparaat gebruikt, zoals een pacemaker of hartdefibrillator implantaat, neem dan contact op met de fabrikanten van medische apparaten om de invloed van het opladen op implantaten te bevestigen voordat u begint met het opladen.
- Als de lithiumaccu geladen wordt dan geldt voor gebruikers met pacemaker- of defibrillatorimplantaten:
 - Niet in het voertuig blijven.
 - Niet in het voertuig stappen (bijv. om iets uit het passagierscompartiment te halen of daarin weg te leggen).
 - Niet de achterklep openen (bijv. om iets uit de bagageruimte te halen of daarin weg te leggen).
- Het opladen kan het elektronische medische apparaat aantasten en ernstige lichamelijke verwondingen of zelfs levensgevaar veroorzaken.

Accu

- De accu bevindt zich links voor van het voorcompartiment.



- Basisfuncties van de accu
 - Met de voertuigspanning UIT, de accu parallel aangesloten op gelijkstroom, dient de accu als voeding voor de verbruikers in het voertuig. In het algemeen wordt als de voertuigspanning is ingeschakeld (OK), gelijkspanning geleverd aan alle voertuigapparaten en de accu bijgeladen. Alleen als de opbrengst onvoldoende is kan de accu voedingsspanning leveren aan de stroomverbruikers in het voertuig.
- Voorzorgsmaatregelen voor accugebruik
 - Om te voorkomen dat de accu terechtkomt in een toestand van onvoldoende vermogen, wordt de functie "intelligent opladen" geactiveerd als aan de voorwaarden ("UIT"-modus, ontladen toegestaan voor vermogensbatterij en batterijvermogen minder dan de ontwerpwaarde) is voldaan.
 - Als "intelligent opladen" mislukt, kan het zijn dat de accu niet fungeert als laagspanningsvoeding van het voertuig zodat het voertuig niet kan opstarten. Neem in dat geval voor de afhandeling contact op met een door erkende BYD-serviceprovider.
 - Als er een probleem optreedt dat u niet kunt oplossen, neem dan contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



WAARSCHUWING

- De accu is gevuld met een corrosieve oplossing. Daarom moet u de accu niet eigenhandig demonteren of repareren om schade aan de accu of verwondingen van personeel te vermijden.
- De vermogensaccu niet eigenhandig verwijderen of demonteren; anders kunt u aansprakelijk zijn voor milieuvervuiling of een zo veroorzaakt veiligheidsongeluk.



WARME TIP

- De startaccu moet met een speciaal apparaat opgeladen worden; verwijder die dan niet voor eigenhandig opladen.
- Als intelligent opladen wordt toegepast bij uitgeschakeld voertuig (OFF), kan het voertuig een geluid maken dat wordt veroorzaakt als het voertuig is ingeschakeld (OK). Dit is normaal.
- Voer geen onderhoud uit tijdens intelligent opladen.

De vermogensaccu bevindt zich onder de vloer van het voertuig. Als u met het voertuig over een hobbelige weg rijdt, vooral langzaam rijden en opletten en voorkomen dat de vermogensaccu door iets wordt geraakt. Als de vermogensaccu geraakt wordt, moet u het voertuig voor onderhoud snel naar een erkende BYD-serviceprovider brengen.

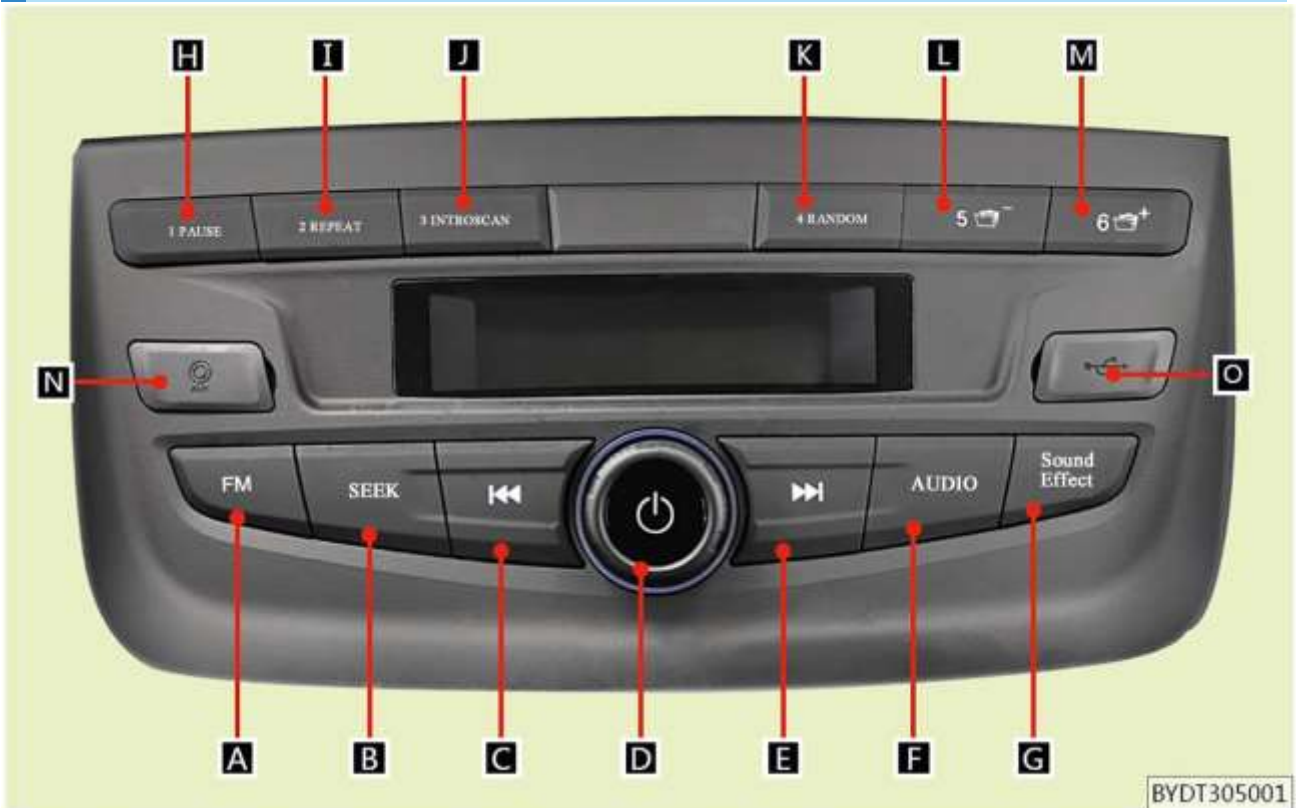
Infotainmentsysteem

5

5-1 Radio (optioneel)	147
Radio	147
5-2 Multimedia (optioneel).....	150
Multimediaknop (optioneel).....	150
Systeem opstarten.....	151
Vorzorgsmaatregelen	151
Statusbalk.....	152
Desktopshow- en homescherm	153
Systeeminstelling	154
Versie-informatie	158
Achtergrondinstelling.....	158
Audiosysteem	160
Bedieningsinstructies voor het audiosysteem	161
Radiogebruik	162
Audio en videobestanden afspelen van USB-apparaat	164
Audio en videobestanden afspelen van SD-kaart	165
Audio bestanden afspelen van AUX- apparaat	165
Bluetooth-muziek afspelen	166
Bluetooth-telefoon	166

Radio

Uiterlijk


















U kunt de helderheid van het weergavescherm afstellen. USB en AUX-aansluitingen geïnstalleerd op het paneel.

- A** FM-knop
- B** ZOEK-knop
- C** Vorige song
- D** VOLUME-knop / schakelaar
- E** Volgende song
- F** Randapparatenmodus schakelknop
- G** Geluidseffect selectieknop
- H** Kanaal 1 selectie / pauzeknop
- I** Kanaal 2 selectie / herhaal afspelen knop

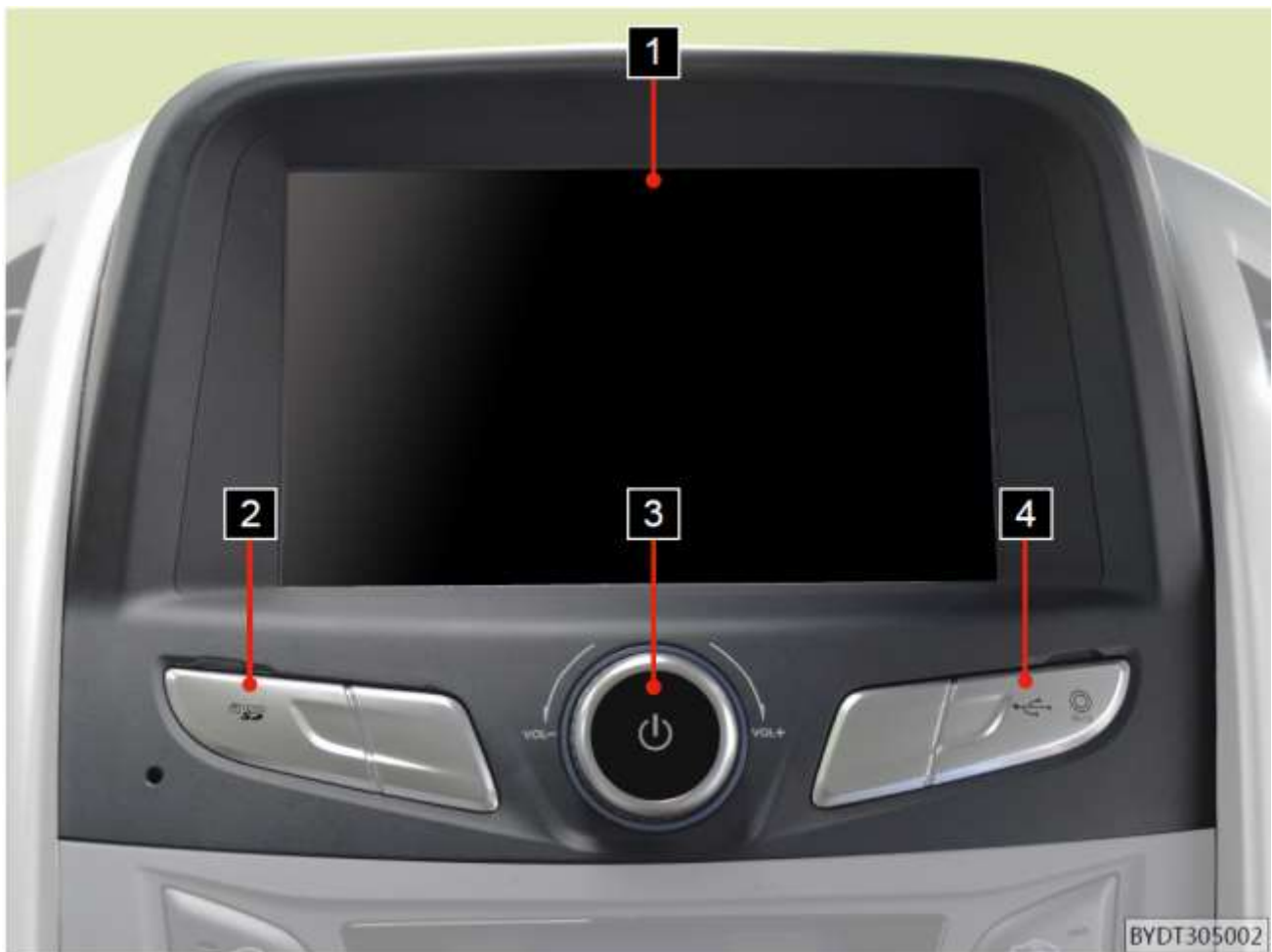
- J** Kanaal 3 selectie / introscan afspelen knop
- K** Kanaal 4 selectie / willekeurig afspelen knop
- L** Kanaal 5 selectie / vorige map knop
- M** Kanaal 6 selectie / volgende map knop
- N** AUX-stekker afdekplaatje
- O** USB-stekker afdekplaatje

Funcities

- FM-knop 
 - Nadat de stroom is uitgeschakeld, drukt u op deze knop om de host te activeren, die dan standaard in de FM-modus gaat.
 - FM: 3 groepen kunnen worden opgeslagen (weergegeven als FM1, FM2 en FM3), 6 kanalen kunnen in elke groep opgeslagen worden.
- ZOEK-knop 
 - Druk eenmaal op deze knop om alle vooraf opgeslagen kanalen achtereenvolgend te scannen, waarbij elk kanaal 5s wordt afgespeeld; druk de knop opnieuw in om het huidige kanaal af te spelen.
 - Druk deze knop in en houd deze ingedrukt om automatisch kanalen te zoeken en op te slaan.
- Vorige song 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om handmatig om te schakelen naar het vorige (-) kanaal; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om automatisch het vorige kanaal met een sterk signaal te zoeken.
 - USB: Druk eenmaal deze knop in om de vorige song te spelen; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om snel vorige songs te scannen en een song te selecteren.
- VOLUME-knop / schakelaar 
 - Regel het afgegeven volume van het audiosysteem 0 tot 39. Als het volume tot het maximum en minimum is geregeld zal het geluid onveranderd blijven; draai linksom / rechtsom om het volume te verzwakken / versterken.
 - Druk eenmaal op de knop om het audiosysteem uit te schakelen of naar audiomodus te schakelen.
- Volgende song 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om handmatig om te schakelen naar het volgende (+) kanaal; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om automatisch het volgende kanaal met een sterk signaal te zoeken.
 - USB: Druk eenmaal deze knop in om de volgende song te spelen; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om snel volgende songs te scannen en een song te selecteren.

- Randapparatenmodus schakelknop 
 - Randapparatuurmodus standaard; USB-AUX modus schakelen
- Geluidseffect selectieknop 
 - Druk deze knop in om achtereenvolgens te schakelen naar “BAS - TRE - BAL - FAD”; draai de knop rechtersom of linksom voor instelling nadat één modus is geselecteerd.
- Kanaal 1 selectie / pauzeknop 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om kanaal 1 te selecteren; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om de huidige frequentie op kanaal 1 op te slaan.
 - USB: Druk op deze knop om te pauzeren.
- Kanaal 2 selectie / herhaal afspelen knop 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om kanaal 2 te selecteren; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om de huidige frequentie op kanaal 2 op te slaan.
 - USB: Druk eenmaal op deze knop om het huidige nummer te herhalen.
- Kanaal 3 selectie / introscan afspelen knop 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om kanaal 3 te selecteren; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om de huidige frequentie op kanaal 3 op te slaan.
 - USB: Druk op deze knop om introscan afspelen van huidige map te starten, elke song 10s afspelen.
- Kanaal 4 selectie / willekeurig afspelen knop 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om kanaal 4 te selecteren; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om de huidige frequentie op kanaal 4 op te slaan.
 - USB: Druk op deze knop om willekeurig afspelen te starten.
- Kanaal 5 selectie / vorige map knop 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om kanaal 5 te selecteren; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om de huidige frequentie op kanaal 5 op te slaan.
 - USB: Druk op deze knop om de vorige map te selecteren.
- Kanaal 6 selectie / volgende map knop 
 - RADIO: Druk eenmaal op deze knop om kanaal 6 te selecteren; druk deze knop in en houd deze ingedrukt om de huidige frequentie op kanaal 6 op te slaan.
 - USB: Druk op deze knop om de volgende map te selecteren.
- USB-stekker afdekplaatje  en AUX-stekker afdekplaatje 
 - Open de het afdekplaatje om bij de USB- en AUX-aansluitingen te komen die dienen voor het aansluiten van randapparaten zoals USB op het multimediasysteem.

Multimediaknop(optioneel)



- | | | | |
|----------|----------------------------------|----------|-------------------------------------|
| 1 | Multimedia aanraakscherm | 2 | Afdekplaatjes voor SD- & Mapkaarten |
| 3 | Audio UIT-knop / Volumeregelknop | 4 | USB- & AUX-afdekplaatjes |

Stelsysteem opstarten

Beginscherm



Als het voertuig wordt ingeschakeld, wordt het beginscherm enige seconden weergegeven en start het multimediasysteem op.



Voorzorgsmaatregelen

WAARSCHUWING

Het multimediasysteem opent een waarschuwingsscherm als de elektronische parkeerrem voor het eerst wordt vrijgezet na het starten van het systeem en de volgende prompt wordt zichtbaar:

- Door op  dit scherm te tikken kunnen alle functies normaal vervuld worden in de rijdende status. Bovendien zal deze promptmelding niet zichtbaar worden als de elektronische parkeerrem weer vrijgegeven wordt.
- Als niet op het scherm  getikt wordt, zal het systeem automatisch het waarschuwingsscherm na 5s verlaten en in het multimediasysteem gaan..



Statusbalk

Statusbalkinformatie

Wanneer het multimediasysteem wordt opgestart, blijft de statusbalk in het bovenste deel van het scherm een reeks actuele statussignalen weergeven, zoals in de onderstaande figuur te zien is.



- A:** AUX-apparaat aangesloten
- B:** USB-apparaat aangesloten
- C:** Opslagkaart aangesloten
- D:** Satellietpositioneringssymbool Het oplichten van dit symbool betekent dat de satellietpositionering is voltooid, terwijl de grijze status van het symbool betekent dat de satellietpositionering onvoltooid is.
- E:** Bluetooth aangesloten
- F:** luidspreker in normale status / gedempt

Desktopshow- en homescherm

Desktopshow

Als het multimediasysteem klaar is met opstarten wordt het desktopshowschermb afgebeeld.

- Het desktopshowschermbiedt de gebruiker snelkoppelingen voor eenvoudige toegang tot de meest gebruikte modules.
- A:** De huidige audio- of video-informatie wordt weergegeven.
- B:** De huidige tijd wordt weergegeven.
- C:** De onderrand van de desktop toont snelkoppelingen van Telefoon, Navigatie, Scherm Uit en Instellingen.



Homescherm

Op het desktopshowschermb, schuif de pagina naar links om het homescherm af te beelden dat uit twee pagina's bestaat als weergegeven in onderstaande figuur:

- De eerste pagina van het homescherm bestaat hoofdzakelijk uit verschillende video- en audiopictogrammen, waaronder Radio, Navigatie, Telefoon, USB, Geheugenkaart, AUX en Bluetooth-muziek.



- De tweede pagina van het homescherm bevat alleen pictogrammen van Achtergrond, Instellingen en Versie.



Systeminstelling

Timbre-instellingen



- Tik op het "Instellingen" pictogram op het homescherm om op het instellingenscherf te komen.
 - De positie van het geluidsbronveld kan worden gewijzigd door op een positie van het geluidsveld te tikken of door op de blauwe bal te drukken of die te verslepen.
- Swipe horizontaal over het scherm naar links om op de tweede pagina met timbre-instellingen te komen.
 - Deze pagina is de equalizer-pagina waarop u verschillende muziekstijlen kunt selecteren.



- Swipe horizontaal over het scherm naar links om op de derde pagina van de timbre-instellingen te komen waarop het DSP-effect kan worden ingesteld.
- Swipe het scherm horizontaal naar links om op de vierde pagina van de timbre-instellingen te komen (als weergegeven in de figuur rechts), waarop de weergave van hoge en lage tonen kunnen worden ingesteld.



i WARME TIP

-  duidt op het totale aantal pagina's onder de instellingsoptie, terwijl  aanduidt op welke pagina het huidige scherm is.
- Als het totale aantal pagina's onder een instellingsoptie meer is dan één op het systeeminstellingenschermb, dan kunt u het scherm naar links of naar rechts swipen om alle subschermen te zien.

Tijdininstellingen

Tik op de knop "Tijdininstellingen" aan de linkerkzijde van het scherm systeeminstellingen, om in de eerste pagina van de tijdininstellingen te gaan als weergegeven in de figuur onder.

- Het 24-urige tijdformaat en "Automatische tijdservice" kunnen worden geselecteerd.
- Als de "Automatische tijdservice" AAN is, zal het systeem de GPS-tijd selecteren; het multimedia en combi-instrumentsysteem zullen GPS-tijd weergeven; als het UIT is, kunt u tikken op "handmatige instellingen" om in het in de figuur rechts afgebeelde scherm te gaan om de tijd handmatig in te stellen.



Andere Instellingen

- Tik op de knop "Andere Instellingen" aan de linkerkzijde van het systeeminstellingenscherf om naar de eerste pagina met andere instellingen te gaan.
 - Als de "Veilige rijmodus" is ingeschakeld, zal het systeem de veilige rijmodus starten. In deze modus zal het systeem wel stemgeluid weergeven, maar geen video terwijl het voertuig rijdt. Het videoscherm zal de prompt melding te zien geven van "Het voertuig rijdt. Rij veilig". Er kan geen video bekeken worden totdat het voertuig geparkeerd is.



- Als de "Waarschuwingsmodus" is ingeschakeld zal een veiligheidswaarschuwingsscherm te zien zijn als de parkeerrem voor de eerste maal wordt vrijgezet na het opstarten van het systeem. De multimediafuncties kunnen alleen vervuld worden nadat op "Akkoord" is getikt.
 - Als de intelligente gesproken waarschuwingmodus is ingeschakeld, dan zullen gesproken waarschuwingen worden gegeven terwijl het voertuig is ingeschakeld.
 - Als "Blowersnelheid vermindert automatisch bij Bluetooth-gesprek" is ingeschakeld, dan zal de blowersnelheid automatisch verminderen bij een inkomend Bluetooth-gesprek.
- Swipe het scherm naar links om in de tweede pagina van ander instellingen te gaan als weergegeven in de figuur links.



- Als "Parkeren met automatische inwendige luchthercirculatie" is ingeschakeld, zal de airconditioning automatisch in de interne luchthercirculatiemodus gaan als het voertuig geparkeerd is.
- Voor "Automatische modus airco-instelling", kan de eco / comfort / smart modus ingesteld worden.
- Voor "Automatische modus windinstelling", kan sterk / medium / zacht ingesteld worden.

- A:** Deze knop kan niet door de gebruiker bediend worden. Als de achtercamera's kalibratie moeten ondergaan, gaat u met uw voertuig naar de erkende BYD-serviceprovider waar ze gekalibreerd kunnen worden door professionals.
- B:** Op deze knop tikken zal het scherm direct uitschakelen. Door te tikken op het aanraakscherm of op de schermknop, zal het scherm automatisch oplichten.
- C:** Het tikken op deze knop zal alle instellingsopties in hun standaardwaarden terugzetten.

Versie-informatie

Versiescherm

- Ga in het versiescherm als afgebeeld in het figuur rechts.
 - Op dit scherm kunt u de versie nummers van de systeemhardware, software en alle applicaties zien.



Achtergrondinstelling

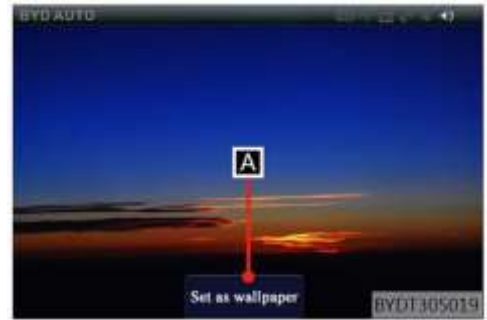
Afbeeldingenmodus



- Tik op het  pictogram op het homescherm om op het scherm met achtergrondafbeeldingen te komen.
 - Op dit scherm kunt u snel door de thumbnails van alle afbeeldingen bladeren, en kunt u door de pagina bladeren door het aanraakscherm omhoog of omlaag te bladeren.
 - Tik op een van deze thumbnails om in de volledige schermweergave van de geselecteerde thumbnail te gaan.
 - **A**: Tik op deze knop om het achtergrondinstellingen scherm af te sluiten en ga terug naar het homescherm.



- Tik op een van deze thumbnails om in de volledige schermweergave van de geselecteerde thumbnail te gaan.
 - Swipe het scherm naar links of rechts om alle achtergrondafbeeldingen na elkaar te bekijken. Bovendien kan(kunnen) 1-3 afbeelding(en) in de swiperichting overgeslagen worden afhankelijk van de swipesnelheid.
 - **A**: Als u ophoudt te swipen verschijnt er een knop "Instellen als behang" onderaan het scherm. Tik op deze knop om het huidige scherm af te sluiten en terug te keren naar het home scherm, en de desktop achtergrond zal veranderen in de geselecteerde achtergrondafbeelding.




Audiosysteem






Alle officiële spelerpictogrammen staan op de eerste pagina van het homescherm. Tik op de pictogrammen om in de bijbehorende functionele schermen te komen.

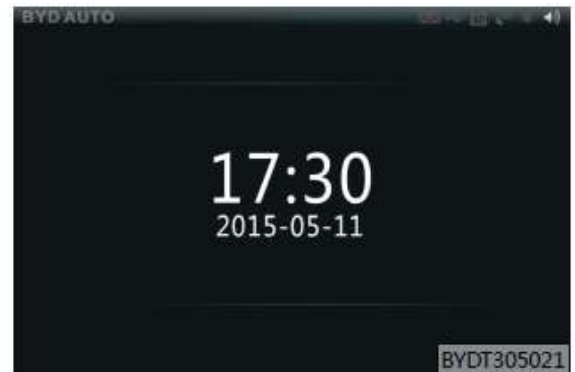
- A** SD-scherm
- B** Navigatiescherm
- C** Radioscherm
- D** USB-scherm
- E** Telefoonscherm
- F** AUX-scherm
- G** Bluetooth-muziekscherm



Gebruik van "POWER" knop voor het audiosysteem

In elk scherm van de audiosysteemstatus, gaat het multimediasysteem door te drukken op de "POWER"  knop, in de audiosysteem uit modus en schakelt u naar het volgende scherm.

- Door te drukken op de "POWER" knop in uitgeschakelde audiosysteem modus , zal het multimediasysteem teruggaan naar het audiosysteemscherm voordat het audiosysteem uitgeschakeld wordt.
- Druk tweemaal op de "POWER" knop  om uit het huidige scherm te gaan en terug te keren in het homescherm.
- Druk op de "POWER" knop  en houd deze ingedrukt om automatisch het multimediasysteem te herstarten.
- Draai de knop  tot het onderste deel van het scherm een volumeregelbalk weergeeft , waarmee het geluidsvolume kan worden afgesteld.



Bedieningsinstructies voor het audiosysteem

Instructies voor gebruik

- Dit systeem is een precisieapparatuur. Daarom mag u de systeembehuizing niet openen en het systeem demonteren in geval van een probleem.
- Om schade aan het aanraakscherm te voorkomen moet u alleen zacht met een vinger op het scherm tikken. Als het systeem niet reageert, beweegt u uw vinger bij het scherm vandaan en tikt u er opnieuw op.
- Veeg het scherm niet af met schuurpapier, thinner, alcohol of ander vluchtige oplosmiddelen, want zij kunnen het uitwendige oppervlak van het audiosysteem en het aanraakscherm beschadigen.
- Als de schermtemperatuur laag is kan het weergegeven beeld donkerder zijn, of kan het systeem een beetje trager dan onder normale omstandigheden functioneren.
- Als het audiosysteem in werking is, kunnen de luidsprekers van het audiosysteem wat stoorgeluiden weergeven als er een mobiele telefoon in of bij het voertuig wordt gebruikt.



LET OP

- Als het geluidsvolume hoog is wanneer het multimediasysteem ingeschakeld wordt, kunnen uw oren pijn doen als u het voertuig start of stopt. Stel het volume daarom voorzichtig af.
- Gebruik geen omvormer met hoog vermogen in het voertuig omdat het gebruik van zulke omvormers storing in het multimediasysteem kan veroorzaken.

Radiogebruik



Tik op het pictogram  op het homescherm om op het radioscherm te komen.



- A B:** Het zijn handmatige afstemknoppen. Eenmaal tikken op een van deze knoppen en de radio zal de kanalen automatisch zoeken. Nog eenmaal tikken op een van deze knoppen en de radio zal stoppen met het zoeken van de kanalen.
- C D:** Het zijn handmatige fijnafstemknoppen.
- E:** Dit is de lijst van opgeslagen kanalen. Swipe het scherm naar links of rechts om alle opgeslagen kanalen te bekijken.
- F:** Dit geeft de frequentie weer die nu wordt afgespeeld of de frequentie waar nu naar gezocht wordt. Het huidige kanaal kan worden opgeslagen door op dit vakje te tikken en tegelijk omlaag te swipen.
- G:** Tik op deze knop om alle kanalen van de hele frequentieband te doorzoeken en automatisch de gezochte kanalen in de lijst op te slaan.

Tik op een kanaal om het af te spelen. Druk lang op een kanaal en er verschijnt een "wissen" promptscherm.

- In het wissen-promptscherm zijn er drie opties, d.w.z. "Wissen", "Kanalenlijst wissen" en "Annuleren". U kunt elke knop selecteren en erop tikken om de bijbehorende functie te activeren.



LET OP

- Ontvangstgevoeligheid
 - De ontvangstkwaliteit van het radiosignaal varieert afhankelijk van de constante verandering van positie, het verschil van signaalsterkte, en de invloed van nabije voorwerpen, dus is het moeilijk om de perfecte ontvangstkwaliteit te handhaven.

Audio en videobestanden afspelen van USB-apparaat



Tik op het USB pictogram op het homescherm.



- Als er geen USB-apparaat is aangesloten, zal het multimediasysteem de promptmelding te zien geven van "Geen extern apparaat gedetecteerd. Graag de verbinding controleren!".
- Als er een USB-apparaat aangesloten is, zal het multimediasysteem in het scherm USB-audio afspelen gaan.
 - Tik op **A** om in het audio afspeelscherm te gaan.
 - Tik op **B** om in het video afspeelscherm te gaan. Als het **B**-pictogram grijs gekleurd is, betekent dit dat er geen af speelbare video op het USB-apparaat staat.
 - Tik op **C** om naar het nummerselectiescherm te gaan.
 - Tik op **D** om naar het nummerlijstschermb te gaan.
 - Tik op **E** om naar het vorige nummer te gaan.
 - Tik op **F** om te pauzeren.

- Tik op **G** om naar het volgende nummer te gaan.
- Tik op **H** om huidige afspeelinformatie en voortgang af te beelden.

Audio en videobestanden afspelen van SD-kaart



Tik op het **SD Storage Card** pictogram op het homescherm.

- Als er geen SD-kaart is aangesloten, zal het multimediasysteem de promptmelding te zien geven van "Geen extern apparaat gedetecteerd. Graag de verbinding controleren!".
- Als een SD-kaart aangesloten is, zal het multimediasysteem het SD-audioscherm afbeelden als in het figuur rechts.
- Methoden voor het afspelen van audio en video van een SD-kaart en een USB-apparaat zijn gelijk. Zie voor de details betreffende het afspelen van audio- en videobestanden van een USB-apparaat.



Audio bestanden afspelen van AUX-apparaat



Tik op het **AUX** pictogram op het homescherm.

- Als er geen AUX-apparaat is aangesloten, zal het multimediasysteem de promptmelding te zien geven van "Geen extern apparaat gedetecteerd. Graag de verbinding controleren!". Als een AUX-apparaat aangesloten is, zal het multimediasysteem in het scherm AUX-audio afspelen gaan.
- Er is geen bedieningsinterface voor het AUX-apparaat op het multimediasysteem.



Bluetooth-muziek afspelen



Tik op het  pictogram op het homescherm.

- Als er geen mobiele telefoon is aangesloten, zal het multimediasysteem de promptmelding te zien geven van "Geen mobiele telefoon verbonden. Graag eerst een mobiele telefoon aansluiten!"
- Als de telefoonmuziekfunctie is geactiveerd en de Bluetooth-functie van de mobiele telefoon is ingeschakeld, gaat het multimediasysteem naar de telefoonmuziekinterface, zoals in de afbeelding rechts.



A: vorige song afspelen.

B: pauze/Bluetooth-muziek afspelen.

C: volgende song afspelen.

Bluetooth-telefoon



Tik op het  pictogram op het homescherm.


- Alle telefoonfuncties zullen onbeschikbaar zijn als het systeem niet met een apparaat verbonden is. Daarom moet het multimediasysteem eerst verbonden zijn met een mobieltje via een Bluetooth verbinding. Tik daarna op "Bluetooth aansluiten" om in het scherm te komen dat in de figuur rechts afgebeeld staat.
- Maximaal 8 namen van eerder verbonden mobieltjes kunnen hier geregistreerd staan. Als u een ander apparaat dan deze 8 mobieltjes wilt aansluiten, moet eerst één van deze namen van mobieltjes worden verwijderd.
- Een mobieltje kan worden aangesloten door te tikken op een specifieke telefoonnaam, of door met het multimediasysteem het mobieltje te doorzoeken.



Bluetooth aansluiten

- Het multimediasysteem aan boord kan maar op één mobieltje tegelijk aangesloten zijn.
- Als het mobieltje aangesloten is, tikt u op het aangesloten apparaat, zoals , en een bevestigingsscherm voor het ontkoppelen van het apparaat zal zich openen. Het apparaat kan worden ontkoppeld door te tikken op "OK".
- Als het mobieltje niet aangesloten is, tikt u op een naam van een mobieltje, zoals , en een bevestigingsscherm voor het wissen van het apparaat zal zich openen. De naam van het mobieltje kan uit de lijst worden gewist door te tikken op "Wissen".

Bluetooth-instellingen

Tik op  het telefoonscherm om terecht te komen in het scherm Bluetooth-instellingen.

- Tik op **A** om in het scherm voor naamverandering te gaan. Een apparaatnaam kan alleen uit cijfers en letters bestaan met cijfers van 1-10.
- Tik op **B** om in het scherm voor wachtwoord wijzigen te gaan. Het wachtwoord moet uit 4 cijfers bestaan.
- Door op **C** te tikken zal de grijze balk groen kleuren, wat aangeeft dat de automatische verbindingfunctie is geactiveerd. Als de automatische verbindingfunctie is geactiveerd, zal het multimediasysteem het apparaat detecteren dat de laatste maal na het opstarten van beide systemen aangesloten was. Als er een apparaat wordt gedetecteerd, zal de verbinding met het systeem automatisch tot stand komen. Door op **C** te tikken zal de groene balk grijs kleuren, wat aangeeft dat de automatische verbindingfunctie is gedeactiveerd.
- Door op **D** te tikken zal de grijze balk groen kleuren, wat aangeeft dat de automatische reactiefunctie is geactiveerd. Als de automatische reactiefunctie is geactiveerd, zal het systeem automatisch de inkomende oproep beantwoorden als er geen handmatige ingreep plaatsvindt binnen 10s.



Iemand opbellen

Als het multimediasysteem op een mobieltje is aangesloten, zal het systeem in het nummerkeuzeschermbaan.

- Nummerkeuze is alleen beschikbaar nadat er een mobieltje via Bluetooth aangesloten is.
- Voer het telefoonnummer in op de numerieke toetsen en tik op **A** om te gaan bellen.
- Tik op **B** om één getal te wissen. Deze knop ingedrukt houden om alle cijfers te wissen.



Recente items

Tik op  om in het recente gesprekkenschermbaan te komen.

- De informatie van de laatste 6 gesprekken kan vermeld worden op dit scherm.
- Selecteer en tik op een geregistreerd nummer om dit te bellen.



Spreken

Gespreksscherm

- Tijdens het gesprek kunt u dit afbreken door te tikken op **A**.
- **B**: Tik op deze knop om de microfoon te dempen, zodat u niet gehoord kunt worden door de andere partij; tik opnieuw op deze knop om de gedempte status op te heffen.
- **C**: Tik op dit knopje om de kiestoetsen weer te geven.
- **D**: Tik op deze knop om het geluid van het mobieltje te schakelen tussen het mobieltje en het multimediasysteem.



Nummer kiezen

Kiesscherm.

- Tijdens het kiezen kan het gesprek afgebroken worden door op **A** te tikken.



Interieurapparaten

6


6-1 Aircosysteem	171
Aircosysteem	171
Hoofdpunten van de bediening van het aircosysteem	179
Inspectie van het luchtfilter	180
6-2 Opbergmogelijkheden	181
Rekeningenvak	181
Handschoenvak	181
Middenconsolevak (optioneel)	181
Opbergvak	182
Mobieltjeshouder	182
6-3 Andere voorzieningen	183
Voedingsaansluiting	183
Zonneklep	183
Make-upspiegel (optioneel)	184
Asbakje	185
Bekerhouder	185
Laadpoortschakelaar	187
USB-oplaadaansluiting	187
Voorinterieurverlichting	188
Bagageruimteverlichting (optioneel)	189

Aircosysteem

Automatische aircopaneel



- A** Knop "ontdooifunctie voorruit"
- B** Knop "ontdooifunctie achterraut"
- C** "AIRCO UIT" knop
- D** "Compressorbediening" knop
- E** "Automatische bediening" knop
- F** "Temperatuurinstelling" knop
- G** "Blowersnelheid -" knop
- H** "Blowersnelheid +" knop
- I** "Luchtuitlaat modusselectie" knop
- J** "VENT" knop
- K** "Interne luchtre circulatiemodus" knop
- L** "Informatiedisplayscherm"



"AUTO" knop 

Door deze knop in te drukken, zal het indicatielampje (ijsblauw) branden en werkt de airco nu in de AUTO-modus.

- In de AUTO-modus, regelt het systeem automatisch de ventilatiesnelheid en luchtuitlaatmodus afhankelijk van de ingestelde temperatuur.
- Als in de AUTO-modus een knop "Voorruit ontdooien", "Mode" of airco-knop wordt ingedrukt of de blowersnelheid aangepast wordt, zal de airco de automatische modus verlaten en gaat het AUTO-indicatielampje weer uit.

**"Temperatuurinstelling" knop **

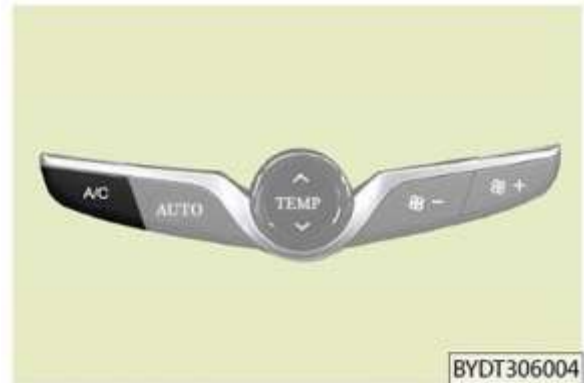
Bedien deze knop om de vereiste temperatuur in te stellen. De hogere ingestelde waarde duidt op een afgegeven hogere luchttemperatuur.



- Druk op  (toename) knop (afgegeven luchttemperatuur hoger) of  ((afname) knop om de afgegeven luchttemperatuur te regelen.



"Compressorbediening" knop (D)

Druk op de "A/C" knop om de compressor van de airconditioning in te schakelen. Op dit moment zal het informatiedisplayscherm van de airco melden "A/C ON". Druk opnieuw op deze knop om de compressor uit te schakelen. Op dit moment geeft het scherm weer: "A/C OFF".

**"Blowersnelheidsregeling" knop (G, H)**


- Druk op  om de blowersnelheid te verhogen; druk op  om de blowersnelheid te verlagen.
- Pas de blowersnelheid naar wens aan door met deze twee knoppen. Een hogere blowersnelheid levert een hoger luchtvolume op.

**"AIRCO UIT" knop (C)**

Als de airco niet uitgeschakeld is, kunt u de knop indrukken om de airco in elke stand uit te zetten.



"Interne luchtrecirculatiemodus" knop (K)

- Interne luchtrecirculatiemodus: om lucht in het voertuig te recirculeren.
- Als het "Interne luchtrecirculatiemodus" indicatielampje  brandt (ijsblauw), dan is de luchttoevoer ingesteld op recirculatie. Als dit indicatielampje niet brandt, dan is de luchttoevoer ingesteld op de buitenlucht.



"VENT" knop (J)

Bij ingeschakeld voertuig (OK), zal door het indrukken in een aircomodus het indicatielampje (ijsblauw) branden en de "VENT" modus ingeschakeld worden. In deze modus voert het systeem buitenlucht toe met blowersnelheid 1, gezichtsniveaumodus en ingestelde temperatuur niet regelbaar. In de VENT-modus kunnen de toevoer van buitenlucht/recirculatie van interieurlucht, blowersnelheid en luchtuitlaatmodus ingesteld worden. Door het indrukken van "Voorruit ontdooien", "Mode", "A/C" of "OFF" zult u de "VENT" modus verlaten.



"Voorruit ontdooien" knop (A)

- Door deze knop in te drukken, zal het indicatielampje (geel) op de knop gaan branden en zal de luchtinlaatmodus automatisch omschakelen op "buitenluchtrecirculatie" modus.
- Door weer op deze knop te drukken, gaat het indicatielampje uit en zal de airco uit de voorruit ontdooimodus gaan en terugkeren in de status voordat die werd ingeschakeld. Druk op deze knop om de ontdooi- en ontwasemingsfunctie in te schakelen zodat de voorruit sneller doorzichtig wordt.




"Achterruit ontdooien" knop (optioneel) (B)

- Door de knop "Achterruit ontdooien" in te drukken, zal het indicatielampje (geel) gaan branden. De achterruintontdooier zal inschakelen en de elektrische elementen in de achterruint zullen het glas snel doorzichtig maken.
- Als het glas doorzichtig is drukt u de knop weer in om de ontdooier uit te schakelen.
- Het ontdooisysteem schakelt automatisch na 15 minuten uit als de knop "Achterruit ontdooien" niet handmatig opnieuw ingedrukt wordt.



"Luchtuitlaat modusselectie" knop (D)

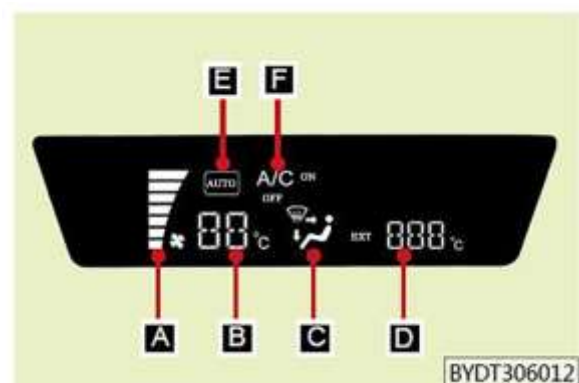
- Er staan 4 luchtuitlaatmodi aan de rechterzijde van het informatiedisplayscherm van de A/C-bediening, namelijk, "Gezichts niveau", "Gezichts niveau en voetruimte", "Voetruimte" en "Voetruimte en ontdooien". Druk op  om de 5e modus, "Vooruit ontdooien" te selecteren.
- Druk op deze knop in de AUTO-modus voor een andere luchtuitlaatmodus.



Informatiedisplay op A/C-bedieningspaneel

Informatiedisplayvenster voor A/C-systeem

- A:** ventilatorsnelheid
- B:** temperatuur instellen
- C:** luchtuitlaatmodus
- D:** buitentemperatuur
- E:** AUTO-modus





F: compressor ON of OFF

Luchtverspreidingsmodus

-  Gezichtsniveau: De luchtstroom is voornamelijk naar boven gericht.
-  Gezichtsniveau en voetenruimte: De luchtstroom is voornamelijk naar boven en naar de voeten gericht.
-  Voetenruimte: De luchtstroom is voornamelijk naar de voeten gericht.




-  Ontdooien en voetenruimte: De luchtstroom is voornamelijk naar de voeten en op de voorruit gericht.


-  : De luchtstroom is voornamelijk op de voorruit gericht.



Verwarming


Om de verwarming in te schakelen het A/C-paneel als volgt instellen:

- Automatische werking
 - Druk op de "AUTO" knop.
 - Temperatuur: regel temperatuur naar wens
 - Luchtinlaatmodus: buitenluchtre circulatie
- Luchtinlaatmodus:
 - Blowersnelheid: stel blowersnelheid in naar wens
 - Temperatuur: een hogere temperatuur instellen
 - Luchtinlaatmodus: buitenluchtre circulatie
 - Luchtuitlaatmodus: 

- Om snel te verwarmen, kunt u de interne recirculatiemodus een paar minuten inschakelen. Om het beslaan van de ruiten te voorkomen, selecteert u de buitenlucht recirculatiemodus als luchtinlaat zodra de binnentemperatuur wat is gestegen.
- Bij het verwarmen, kunt u de "A/C" knop indrukken om vocht in de lucht tegen te gaan.
- De luchtuitlaatmodus  kan worden geselecteerd om de binnentemperatuur te doen stijgen bij het ontdooien of ontwasemen van de voorruit.

Koelen


Om de koeling in te schakelen het A/C-paneel als volgt instellen:

- Automatische werking
 - Druk op de "AUTO" knop.
 - Temperatuur: regel temperatuur naar wens
 - Luchtinlaatmodus: buitenluchtrecirculatie
 - Luchtinlaatmodus:
 - Blowersnelheid: stel blowersnelheid in naar wens
 - Temperatuur: een lagere temperatuur instellen
 - Luchtinlaatmodus: buitenluchtrecirculatie
 - Luchtuitlaatmodus: 
 - A/C: inschakelen

Voor snel koelen zet u de temperatuurknop op Lo en zet u de interne luchtrecirculatiemodus een aantal minuten aan.

Ontwasemen en ontdooien

Activeer het ontwasemen en ontdooien om de voorruit doorzichtig te houden.

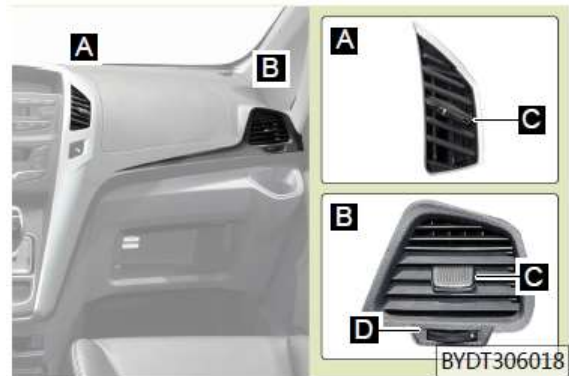
- Het A/C-paneel als volgt instellen:
 - Temperatuur: regel temperatuur naar wens
 - Luchtuitlaatmodus: 

Door de knop  in te drukken, schakelt de ontdooi- en ontwasemingsfunctie in.

- De luchtinlaatmodus schakelt automatisch naar buitenluchtrecirculatiemodus en de compressor zal automatisch aan- en uitschakelen. Als de temperatuur is ingesteld op Lo of Hi, staat de A/C-blowersnelheid standaard op 7 (voor snel ontdooien en ontwasemen) en bij een anders ingestelde temperatuur, staat deze standaard op 5.
- Als u de knop weer indrukt, gaat de luchttoevoermodus terug in de laatstgebruikte status.

Regeling luchtstroomrichting, openen en sluiten van ventilatieopeningen

Bedien **C** op de ventilatieopening om de luchtstroom naar links/rechts of op/nee te richten; draai **D** onder de linker/rechter ventilatieopeningen om deze te openen of te sluiten.



Hoofdpunten van de bediening van het aircosysteem

- Om het interieur van het voertuig na blootstelling aan de zon te laten afkoelen, opent u de ruiten een paar minuten om de afkoeling binnen het voertuig te versnellen.
- Zorg dat de luchttoevoergrille vóór de voorruit niet bedekt is (met bladeren of sneeuw).
- In een vochtige omgeving geen koude lucht op de voorruit richten, om te voorkomen dat deze beslaat door verschillende binnen- en buitentemperaturen.
- Zorg dat u de ruimte onder de voorstoelen vrijhoudt, zodat de lucht vrij door het voertuig kan circuleren.
- In koud weer moet de blowersnelheid 1 min op een hoge waarde ingesteld worden, om opgehoopte sneeuw of vocht bij de luchtinlaat te verwijderen, wat het beslaan van de ruiten tegengaat.
- Als u ander verkeer op een stoffige weg volgt, of in een winderige en stoffige omgeving rijdt, moet u alle ruiten sluiten, de luchtinlaat op binnenlucht recirculatie zetten en de A/C-blower inschakelen.

Inspectie van het luchtfilter

- Het informatielabel dat het geïnstalleerde cabineluchtfilter vermeldt is te vinden in het handschoenvak.
- Het cabinefilter voorkomt dat er stof in het voertuig komt via de A/C-ventilatieopeningen.



Rekeningenvak

- Het rekeningenvak bevindt zich onder de linker ventilatieopening van het dashboard.
 - Trek de handgreep omlaag om het rekeningenvak te openen.
 - Sluit het rekeningenvak door het dicht te drukken.



Handschoenvak

- Open het handschoenvak door aan de handgreep met "PULL" te trekken.
- Sluit het handschoenvak door het dicht te drukken.



Middenconsolevak (optioneel)

- Het middenconsolevak dient voor het bewaren van kleine voorwerpen.



Opbergvak

- In het vakje kunt u mobieltjes, rekeningen of andere voorwerpen leggen.



Mobieltjeshouder

- De mobiele telefoonhouder dient voor mobieltjes en andere kleine voorwerpen.
- Het aantal mobiele telefoonhouders verschilt per model (afhankelijk van de actuele voertuigconfiguratie).



Voedingsaansluiting

De voedingsaansluiting levert voedingsspanning aan voertuigaccessoires. Als u de aansluiting wilt gebruiken, kunt u het klepje openen als het voertuig ingeschakeld en OK is.

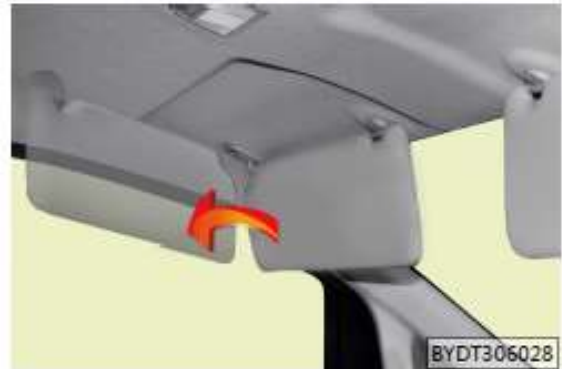


Zonneklep

- De zonnekleppen zitten boven de bestuurdersstoel/voorpassagiersstoel (optioneel).
- Klap de zonneklep neer om uw ogen tegen hinderlijke zonnestralen van voren te beschermen.



- Om uw ogen tegen invallende zonnestrallen van opzij te beschermen, het draaibare kapje van de bevestigingsbeugel losmaken en de zonneklep opzij draaien voor de zijruit.



i WARME TIP

- Verstandig en correct gebruik van de zonneklep kan bijdragen aan comfortabel en veilig rijden.
- Als u in of uit het voertuig stapt, moet u zorgen dat de zonneklep weer teruggeklapt is.

Make-upspiegel (optioneel)

Klap uw zonneklep omlaag om de make-upspiegel te gebruiken.



Asbakje

- Draai het asbakje in de afgebeelde richting om dit te openen.
- Draai het asbakje in de afgebeelde richting om het te sluiten.



Bekerhouder

- Op het dashboard



- Op het hulpdashboard
 - Configuratie 1



- Configuratie 2



⚠ WAARSCHUWING

- Voor de veiligheid, moet de bestuurder nooit een beker uit de bekerhouder nemen of daarin zetten.

⚠ LET OP

- Bij gebruik van de bekerhouder, moet u voorkomen dat vloeistof eruit kan spatten en uzelf of een passagier kan verwonden en niet het voertuig plotseling starten of afremmen.

- De bekerhouder van de achterdeur bevindt zich onder het slot van de schuifdeur.



! LET OP

- Zet geen open beker of fles onbevestigd in de bekerhouder, om spattende vloeistof te vermijden tijdens het openen/sluiten van een deur of bij het rijden.

Laadpoortschakelaar

- Trek aan de laadpoorthendel om de klep daarvan te openen.
- De positie en openingsstatus van de laadpoort wordt afgebeeld in de figuur. De laadpoort is verdeeld in twee types, namelijk de AC-laadpoort en de DC-laadpoort. Raadpleeg hiervoor "Methode voor gebruik oplaadapparatuur van elektrisch voertuig" in hoofdstuk IV voor de oplaadstappen.

**USB-oplaadaansluiting**

Als het voertuig ingeschakeld is (OK), kan de USB-oplaadaansluiting de oplaadfunctie vervullen.

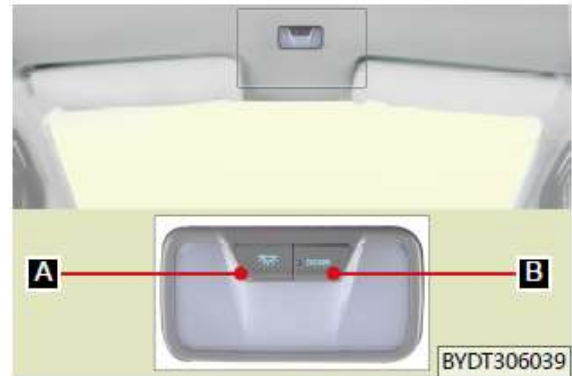


! LET OP

- Deze USB-oplaadaansluiting dient alleen voor laden met lage stroomsterkte zonder het lezen van data.

Voorinterieurverlichting

- A** Interieurverlichtingsschakelaar: om interieurverlichting aan/uit te zetten.
- B** "DEUR": Als u deze knop indrukt, gaat de DEUR-indicatie branden en gaat de interieurverlichting automatisch branden als er een deur wordt geopend, en gaan ze automatisch binnen 15s uit nadat alle deuren zijn gesloten of binnen enkele minuten nadat het voertuig is uitgeschakeld.

**Bagageruimteverlichting (optioneel)**

Door de knop in de bagageruimte in te drukken, gaat de bagageruimteverlichting branden; door de knop weer in te drukken gaat de verlichting weer uit.



Bagageruimteverlichting



Service en onderhoud

7

7-1 Instructies voor onderhoud.....	191
Onderhoud noodzakelijk	191
Regelmatig onderhoudsschema ...	193
Omstandigheden voor voertuigreparatie	199
7-2 Onderhoud van carrosserie	200
Onderhoud van gelakte delen	200
Reiniging van buitenzijde van het voertuig	202
In de was zetten	205
Reiniging van voertuiginterieur	205
7-3 DHZ-onderhoud	208
Voorzorgen voor DHZ-onderhoud ·	208
Gebruiksgewoonten om elektriciteit te sparen	209
Lichten	210
Luik voorcompartiment	211
Koelvloeistof	213
Ruitensproeiervloeistof	214
Remvloeistof	215
Accu	215
Zekering	216
Band	221
Ruitenwisser	224
Opslag van het voertuig	227

Onderhoud noodzakelijk

Regelmatig onderhoud is belangrijk

BYD adviseert gebruikers het volgende onderhoudsschema voor dit voertuig te volgen, omdat regelmatig onderhoud behulpzaam is voor:

- Elektriciteit sparen
- Verlenging van de levensduur van het voertuig
- Genieten van rijplezier
- Veilig en stabiel rijden
- Naleving van de garantieregelgeving
- Naleving van overheidsbepalingen

DHZ-onderhoudspunten

Zolang u beschikt over mechanische kennis en basisgereedschappen, kunt u de meeste onderhoudspunten voltooien. U kunt ook alle onderhoudspunten laten afhandelen door een erkende BYD-serviceprovider.

LET OP

- Sommige onderhoudspunten, die speciale gereedschappen en professionele vaardigheden vereisen, moeten voltooid worden door professioneel onderhoudspersoneel van een erkende BYD-serviceprovider. Het personeel zal alle onderhoud aan uw voertuig registreren.

Voertuigonderhoudsschema

- Het onderhoudsschema is opgesteld om te zorgen voor de rijstabiliteit, het verminderen van problemen en het bieden van een veilige en economische rij-ervaring aan de gebruiker.
- Houdt u aan het onderhoudsschema voor de onderhoudsintervallen, die afhankelijk zijn van de stand van de kilometerteller of tijdsintervallen, wat er maar het eerste voorkomt.
- Als het onderhoud is uitgevoerd op het vereiste intervaltijdstip, dan moet ieder onderhoudspunt ook met hetzelfde interval de volgende keer uitgevoerd worden.
- De onderhoudsintervallen voor elk punt worden geregistreerd in het onderhoudsschema.
- De rubberen slangen (voor het koel-/verwarmings- en het remsysteem) moeten volgens het onderhoudsschema door een gekwalificeerde monteur worden gecontroleerd.
- Dit zijn zeer belangrijke onderhoudspunten. Vervang een slang onmiddellijk als deze verouderd of beschadigd is. Opmerking: Rubberen slangen verouderen in de loop van de tijd, wat leidt tot uitzetten, slijtage of barsten.

Regelmatig onderhoudsschema

		Kilometertellerstand of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerste voorkomt															
Tijdsinterval voor onderhoud	×1,000 (mijl / km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Onderhoud Item	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
1	Controleer en draai de chassishouten vast																
2	Controleer het rempedaal en de EPB-schakelaar																
3	Controleer remblokken en -schijven																
4	Controleer de leidingen en slangen van het remsysteem																
5	Controleer de geleidingspennen van de remklauwen.																
6	Controleer het stuurwiel en de versnellingspook																
7	Controleer de stofhoes van de transmissie-as																
8	Controleer de kogelpen en de stofhoes																
9	Controleer de voor- en achterwielophanging																
10	Controleer banden en bandenspanning (inclusief TPMS)																

		Kilometertellerstand of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerste voorkomt															
Tijdsinterval voor onderhoud	×1,000 (mijl / km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Onderhoud Item	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
11	Controleer de uitlijning van voor- en achterwielen																
12	Rotatie van de band		R		R		R		R		R		R		R		R
13	Controleer of er speling in de wiellagers zit	Een reset van de bandenspanning moet voor iedere reparatie / elk onderhoud plaatsvinden. En een reset van de bandenspanning is om de 10.000 km of om het jaar vereist (wat er maar het eerste optreedt).															
14	Controleer het antivriespeil in het expansietankje																
15	Ververs de antivries voor de aandrijfmotor	Vervang deze door organische en zure koelvloeistof met een lange levensduur eenmaal om de 4 jaren of iedere 100.000 km (wat het eerste voorkomt).															
16	Controleer de remvloeistof																
17	Remvloeistof vervangen	Om de 2 jaar of 40.000 km															
18	Controleer de DTC van het voertuig (wissen na registratie)																
19	Controleer de accubak en de bumper																
20	Capaciteit testen en kalibratie	Om de 6 maanden of 72.000 km															
21	Controleer en vervang de versnellingsbakolie in de transmissie	Vervang deze om de 6 maanden of 5.000 km de eerste maal. Vervang deze daarna om de 24 maanden of 48.000 km.															
22	Controleer of de aandrijflijn vloeistoflekkage en hobbels heeft																

		Kilometertellerstand of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerste voorkomt															
Tijdsinterval voor onderhoud	×1,000 (mijl / km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Onderhoud Item	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
23	Controleer of de hoogspanningskabels of connectoren loszitten																
24	Controleer of het uitwendige deel van de hoogspanningsmodule vervormd is en of het bedekt is met olie.																
25	Controleer of alle scharnieren van de oplaadconnector vrij zijn van vreemde voorwerpen of aantasting																
26	Vervang het A/C-koelmedium	Vervang deze door organische en zure koelvloeistof met een lange levensduur eenmaal om de 4 jaren of iedere 100.000 km (wat het eerste voorkomt).															
27	Controleer het normale A/C-filterscherm																
28	Controleer het high-efficiency filter (optioneel)	Controleer het oorspronkelijke filter regelmatig om het jaar, of om de 20.000 km, en vervang dit zo nodig (wat er maar het eerste optreedt). Onder zware bedrijfsomstandigheden eenmaal per 6 maanden controleren en zo nodig vervangen.															
29	Controleer het filterscherm voor PM2.5 snelle detector (optioneel)	Controleer het oorspronkelijke filter regelmatig om het jaar, of om de 20.000 km, en vervang dit zo nodig (wat er maar het eerste optreedt). Onder zware bedrijfsomstandigheden eenmaal per 6 maanden controleren en zo nodig vervangen.															
30	Controleer het elektrostatische filter (optioneel)	Controleer het oorspronkelijke filter regelmatig om het jaar, of om de 20.000 km, en vervang dit zo nodig (wat er maar het eerste optreedt). Onder zware bedrijfsomstandigheden eenmaal per 6 maanden controleren en zo nodig vervangen.															
31	Controleer of alle lampjes en LEDs goed branden																
32	Controleer of de afstelfunctie van de koplampen normaal functioneert																

		Kilometertellerstand of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerste voorkomt															
Tijdsinterval voor onderhoud	×1,000 (mijl / km)	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	90/144	97.5/156	105/168	112.5/180	120/192
Onderhoud Item	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
33	Kalibreer de eerste hellingshoek van het dimlicht	Eenmaal kalibratie om de 10.000 km of op grond van de afgelegde afstand															
34	SRS-module, ECU en sensoren	Vervang deze om de 100.000 km of na iedere 10 jaar van gebruik.															
35	Controleer of de aarding van EPS vreemde voorwerpen heeft of aangetast is																
36	Controleer of de EPS-connector los is geraakt en of de pennen zijn aangetast.																
37	Controleer of het oppervlak van de EPS ECU gecorrodeerd is geraakt																
38	Controleer de verbinding tussen de EPS ECU en de motor op vreemde voorwerpen of corrosie																
39	Controleer of er updates bestaan van volledige voertuigmodules. Update deze zo nodig.																
40	Controleer of de hoogspanningscomponenten watersporen vertonen																

		Kilometertellerstand of aantal maanden, afhankelijk van wat het eerste voorkomt															
Tijdsinterval voor onderhoud	×1,000 (mijl / km)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	90 /144	97.5 /156	105 /168	112.5 /180	120 /192
Onderhoud Item	Aantal maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	72	78	84	90	96
41	Controleer de vergrendeling van het voorcompartiment en de bevestigingsbouten	Elk jaar															

Opmerkingen:

- Definities van symbolen in bovenstaande tabel zijn als volgt:
 - I = Zo nodig controleren, kalibreren of vervangen;
 - I = Items toevoegen voor zware omstandigheden;
 - R = Vervangen, veranderen of smeren.
- Voor punt 1, moet u op tijd alle onverwacht beschadigde chassisdelen.
- Zware omstandigheden betekent:
 - Het voertuig heeft vaak in stoffige gebieden gereden of stond bloot aan met zout gevulde lucht.
 - Het voertuig heeft vaak gereden op hobbelige, overstroomde of bergwegen.
 - Het voertuig heeft vaak gereden in koude gebieden en het remsysteem is te vaak gebruikt, met name voor hard remmen.
 - Het voertuig heeft vaak gediend als trekker of als taxi.
 - Het voertuig heeft gereden in een stadsgebied met verkeersopstoppingen, bij een temperatuur van meer dan 32 °C voor meer dan 50% van de totale gebruiksduur.
 - Het voertuig heeft met een snelheid van meer dan 120 km/u gereden bij een temperatuur van meer dan 30 °C voor meer dan 50% van de totale gebruiksduur.
 - Het voertuig werd vaak overbelast.

**WARME TIP**

- Om de vermogensaccu in de beste conditie te houden, is het nodig het voertuig met regelmatige intervallen volledig te laden en te ontladen (ten minste om de 6 maanden of om de 72.000 km) om zelfkalibratie van de accu te laten plaatsvinden. U kunt ook contact opnemen met een erkende BYD-serviceprovider, om het accuvermogen te testen en te kalibreren.

Onderhoudsitems	Model en specificatie	Vulinhoud
Transmissie-olie	Castrol BOT384/EV POWER EV2.0	0,6 - 0,7 L
Remvloeistof	DOT4	650 ml±10 (bijvullen tot MAX-lijn, fout: 0/5 mm)
Motorkoelvloeistof	Antivries met lange levensduur	4,2 ± 0,2l (bijgevuld tot "MAX" en "MIN" merktekens)
Aircokoelmiddeltest:	Koelmiddel R134a	600/10"
Ruitenwisvloeistof	Koudebestendig type: Ruitensproeiervloeistof voor lage temperaturen -40°C. Niet koudebestendig type: Ruitensproeiervloeistof voor lage temperaturen -25°C.	2 l
Accukoelmiddel	Koelmiddel vriespunt: -40°C voor thermisch beheerssysteem van de accu	3,7L (aangevuld tot MAX en MIN-lijnen)

Omstandigheden voor voertuigreparatie

- Let op veranderingen in de voertuigprestaties en -geluid, evenals intuïtieve tekenen dat er inspectie en reparatie nodig is. Bepaalde belangrijke omstandigheden zijn:
 - Er is een onverwacht geluid als de motor gestart wordt.
 - Koelvloeistof is altijd oververhit, geblokkeerd of lekt;
 - De motor loopt vast of veroorzaakt abnormaal lawaai.
 - De motor trilt overmatig;
 - De motor kan niet starten.
 - Er lekt vloeistof uit de aandrijflijn.
 - Er komt een geur uit de aandrijflijn.
 - De kracht is aanzienlijk minder.
 - Als er vloeistof onder het voertuig druppelt, kan dit een lek zijn (m.u.v. nadruppelen van de airconditioning);
 - Er is een platte band, een onverwacht geluid van de band als het voertuig de hoek omgaat, of ongelijkmatige bandslijtage.
 - Het voertuig trekt naar een zijde bij het rijden op vlakke grond.
 - Er is een onverwacht geluid ten gevolge van de bewegingen van de wielophanging.
 - Het remsysteem faalt, er is een sponsachtig gevoel van het rempedaal of koppelingspedaal, het pedaal gaat bijna tot de vloer, of het voertuig raakt uit de koers bij het remmen.
 - De motorkoelvloeistof vertoont een constante temperatuurstijging.
 - Het accuvermogen neemt aanzienlijk af.
 - De accu is op een constant hoge temperatuur, wat de oververhittingsbeveiliging activeert, of heeft geen vermogen.
- Als een van deze situaties optreedt, moet u uw voertuig bij de erkende BYD-serviceprovider brengen voor afstelling of reparatie.



WARME TIP

- Om ernstige voertuigschade en lichamelijke verwondingen te voorkomen, mag u niet doorrijden met een ongecontroleerd voertuig.

Onderhoud van gelakte delen

- Goed onderhoud van het voertuig kan voorkomen dat het voertuig gecorrodeerd raakt. De meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie zijn als volgt:
 - Zoute en alkalische stoffen, stof en vocht worden afgezet op moeilijk bereikbare plaatsen onder het voertuig.
 - Verf- of grondlagen zijn bekrast door lichte schokken of stenen en kiezel.
- Wees voorzichtig bij het rijden in speciale gebieden en omstandigheden:
 - Het stof van zoute en alkalische stoffen of chemische stoffen op de weg zal de corrosie versnellen. Zout zit ook in de lucht in kustgebieden of gebieden met industriële vervuiling.
 - Een hoge vochtigheidsgraad versnelt de corrosie, vooral wanneer de temperatuur net boven nul ligt.
 - Sommige onderdelen van het voertuig kunnen gecorrodeerd zijn, omdat ze lange tijd in een natte of vochtige omgeving worden bewaard, zelfs als andere onderdelen droog worden gehouden.
 - Voertuigonderdelen die niet snel drogen door het ontbreken van de juiste ventilatie zijn bij een hoge omgevingstemperatuur vatbaar voor corrosie.
- De bovengenoemde omstandigheden wijzen op het belang van het schoonhouden van het voertuig, met name de bodem, en van het zo snel mogelijk herstellen van de beschadigde lak- en beschermlaag.
- Het voertuig moet regelmatig worden schoongemaakt, om ervoor te zorgen dat de carrosserie schoon is, zodat roestvorming wordt voorkomen. Was uw voertuig als volgt om corrosie te voorkomen:
 - Als u in de winter met de auto over zoute en alkalische wegen moet rijden, of als u aan zee woont, moet u de draaiende delen van de auto ten minste eenmaal per maand wassen om corrosie te verminderen.
 - Hoge druk of stoom is zeer effectief bij het wassen van het voertuigchassis en de wielkasten. Rechtstreeks wassen van de accu onder het chassis moet echter worden vermeden tijdens het wassen. Let vooral op de posities van deze onderdelen, want het is moeilijk om de modder en het vuil daar duidelijk te zien. Het gewoon natmaken van modder en puin zonder het te verwijderen, leidt tot ernstigere gevaren. Laat stof de onderranden van deuren, dorpelplaten en afvoergaten op alle delen van het frame niet blokkeren. Anders zal het volraken met water van deze delen corrosie veroorzaken.
 - Was het voertuigchassis grondig na de winter.
- Controleer de lak en sierstrips op de carrosserie.
 Als de laklaag steenslag of barsten vertoont, moet deze onmiddellijk worden hersteld om te voorkomen dat er corrosie ontstaat op de plaats van de steenslag of barsten.
 Als het metalen oppervlak steenslag of barsten vertoont, neem dan contact op met een erkende BYD-serviceprovider voor reparatie.

- Controleer het indicatielampje van het apparaat.

Vocht en stof zetten zich af onder het tapijt en de zittingkussens en kunnen corrosie veroorzaken. Controleer daarom geregeld de plekken onder de tapijten en zittingkussens, om te zorgen dat deze schoon en droog zijn. Wees bijzonder voorzichtig en gebruik de juiste verpakkingen voor het transport van wasmiddelen, kunstmest, zouten en andere substanties. Ruim alle spetterende of lekkende substanties direct op en houd de verpakkingen droog.

- Gebruik wielkasten.

Het gebruik van wielkasten kan het voertuig beschermen als dit door zoute en alkalische gebieden moet rijden of over grindwegen. Het is beter om wielkasten met grotere maten te gebruiken en ze op het voertuig dichter bij de grond te installeren.

- Zorg dat u het voertuig in een goed geventileerde garage of een overdekte plaats parkeert. Parkeer het voertuig niet in een natte en slecht geventileerde garage. Het voertuig wassen in de garage, of rijden over overstroomde of met sneeuw bedekte wegen zal de garage nat maken wat resulteert in nog meer corrosie. Zelfs als de garage zeer droog is kan slechte ventilatie corrosie aan het voertuig veroorzaken.

Tips voor het onderhoud van een gelakt oppervlak.

Let op de volgende punten bij het onderhoud van een gelakt oppervlak:

- Veeg voor of na het gebruik van het voertuig onmiddellijk het stof van de carrosserie af om de stofopname door statische elektriciteit van de carrosserie tot een minimum te beperken.
- Was het voertuig onmiddellijk na een regenbui. Aangezien regendruppeltjes op de carrosserie van het voertuig na regenval beetje bij beetje slinken, zal de concentratie van zure stoffen in regendruppeltjes geleidelijk toenemen. Als deze regendruppeltjes niet met schoon water worden afgewassen, zal het gelakte oppervlak na lange tijd worden aangetast.
- Was het voertuig nadat de motor heeft kunnen afkoelen. Was het voertuig niet in de brandende zon of in een omgeving met hoge temperaturen, om te voorkomen dat er sporen van het reinigingsmiddel door uitdroging achterblijven. Gebruik een speciaal wasmiddel om het voertuig zelf te wassen. Gebruik geen alkalisch waspoeder, zeepwater of afwasmiddel, omdat dit het vet op het gelakte oppervlak kan verwijderen en de veroudering van het gelakte oppervlak kan versnellen. Als u uw auto laat wassen bij een autowasbedrijf, moet u voorkomen dat de autopoetser een middel gebruikt voor het verwijderen van was, om te voorkomen dat het gelakte oppervlak wordt beschadigd. Vooral een voertuig dat in kustgebieden of ernstig vervuilde gebieden rijdt, moet eenmaal per dag worden gewassen.
- Veeg het voertuig af met een schone en zachte poetsdoek of spons om te voorkomen dat er metaalsplinters en zanddeeltjes in komen. Veeg het voertuig niet af met een droge doek, handdoek of spons om krassen te voorkomen. Veeg het voertuig in de richting van de waterstroom en van boven naar beneden. Veeg het voertuig niet cirkelvormig of overdwars af.
- Bepaalde speciale sporen (van teer, vogelpoep, insecten, enz.) die zeer corrosief zijn, moeten tijdig worden verwijderd. Zorg dat u een speciale reiniger gebruikt om deze sporen te verwijderen. Om het gelakte oppervlak niet te beschadigen, mag u deze sporen niet met een mes afschrapen of met benzine verwijderen.

- Raak het gelakte oppervlak van de carrosserie van het voertuig niet aan met een vette hand en veeg het gelakte oppervlak niet willekeurig af met een vette poetsdoek. Om een chemische reactie te voorkomen, mag u geen vetig gereedschap of een doek met organische oplosmiddelen op de voertuigcarrosserie leggen.
- Om kleurverschil of slechte hechting te voorkomen, mag u geen tweede laklaag aanbrengen als het gelakte oppervlak geen duidelijke krassen vertoont.
- Bij langdurig parkeren moet het voertuig in de garage of op een goed geventileerde plaats worden gezet. Bovendien moet het voertuig in de winter onder een speciale afdekking worden geparkeerd. Voor tijdelijk parkeren moet het voertuig op een beschaduwde en koele plaats geparkeerd worden.
- Voorkom het veroorzaken van sterke schokken, stoten en krassen op de laklaag van de voertuigcarrosserie. Het verdient aanbeveling het gelakte oppervlak met krassen, deuken of schilfers direct te laten herstellen door een erkende BYD-serviceprovider.
- Gebruik grafietpoeder om vergulde metalen onderdelen te reinigen en zet ze regelmatig ter bescherming in de was.
- Gebruik reinigingsmiddel van hoge kwaliteit voor het reinigen van sierstrips op de carrosserie. Vermijd het krachtige aanbrengen van was zodat de laklaag niet beschadigd raakt.
- Zet het gelakte oppervlak regelmatig ter bescherming in de was (eenmaal per kwartaal) en neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider voor onderhoud om de helderheid en glans van het gelakte oppervlak van de voertuigcarrosserie te herstellen.

Reiniging van buitenzijde van het voertuig

Was het voertuig volgens de gebruikelijke wasmethode.

- Rijden onder de volgende omstandigheden veroorzaakt afbladdering van de laklaag of corrosie van de voertuigcarrosserie en -onderdelen, dus moet het voertuig onmiddellijk worden gewassen:
 - Bij het rijden in een kustgebied.
 - Bij het rijden over een weg die bestrooid is met een ontdooimiddel.
 - Als er koolteer, hars, vogelpoep of dode insecten op de voertuigcarrosserie achterblijven.
 - Bij het rijden in gebieden met veel rook, koolas, stof, schroot of chemische stoffen;
 - Als het voertuig duidelijk vervuild is met stof en modder.
- Methode van handmatig reinigen:
 - Spoel los vuil weg met een waterslang, en was alle modder of strooizout en alkali aan de onderkant van de carrosserie en in de verzonken onderdelen van de wielen.

- Was het voertuig met een speciaal wasmiddel, waarvan het mengen moet plaatsvinden volgens de specificaties van de wasmiddelfabrikant. Dompel een zachte doek in de reinigungsoplossing en reinig het voertuig, maar veeg het niet te krachtig af. Verwijder vuil met zeepwater en schoon water.
- Was het voertuig grondig, omdat zeepwater na het drogen strepen achterlaat. Zorg ervoor, dat u alle onderdelen van het voertuig volledig afspoelt met schoon water als u het voertuig op warme dagen hebt gewassen.
- Om te voorkomen dat er watervlekken achterblijven, veegt u de voertuigcarrosserie af met een schone en zachte handdoek totdat die droog is. Vermijd krachtig afvegen of drukken. Anders kan het gelakte oppervlak bekrast raken.
- Was het voertuig op een schaduwrijke en koele plaats en pas nadat het volledig is afgekoeld.
- Was het gedeelte onder de vloer of het chassis voorzichtig om te voorkomen dat u uw hand verwondt.

WARME TIP

- Spoel het voertuig tijdens het wassen niet door, en laat geen water in de bagageruimte lopen, om te voorkomen dat er water in de bestuurderscabine stroomt.

Wieldoppen

De plastic wioldop kan eenvoudig aangetast raken door organische substanties. Als er een organische stof op de wieldoppen terecht komt, moet u de organische stof afspoelen en controleren of de doppen beschadigd zijn.

WARME TIP

- Installeer geen wieldoppen die ernstig beschadigd zijn. Anders kunnen de wieldoppen van de wielen afvliegen, als het voertuig rijdt en een ongeluk veroorzaken.

Bumpers

Wees tijdens het wassen voorzichtig. en veeg de bumpers niet af met een reinigingsmiddel dat schurend materiaal bevat, want de voorkant van de bumpers is zacht.

Aluminium wielen

Aluminium wielen mogen alleen gewassen worden met neutraal zeepwater of een neutraal wasmiddel.

Wegasfalt

- Wegasfalt afwassen met terpentine of een reinigingsmiddel dat veilig is voor gelakte oppervlakken.



WAARSCHUWING

- Gebruik geen organische stoffen (zoals benzine, kerosine, vluchtige olie of krachtig oplosmiddel). Anders kan het iemand vergiftigd of het voertuig beschadigd raken.



LET OP

- Om beschadiging van elektrische elektronische onderdelen, zoals de motorbesturing en de accu, te voorkomen, moet u voorkomen dat er water in terechtkomt als u het voertuig wast.

- Automatisch voertuigwasbedrijf
 - Merk op dat sommige soorten borstels, ongefilterd waswater of een wasprocedure die niet in de wasmachine is ingesteld, kunnen leiden tot krassen op het gelakte oppervlak wanneer u uw voertuig laat wassen bij een automatische autowasinstallatie. Krassen op het geverfde oppervlak verminderen de duurzaamheid en glans van het oppervlak, vooral bij voertuigen in donkere kleuren. De man van het automatische autowasbedrijf zal u de juiste wasprocedure vertellen.



WAARSCHUWING

- Als het voertuig opnieuw moet worden gespoten, en in een werkplaats met hoge temperatuur moet worden geparkeerd, moet de kunststof bumper van het voertuig worden verwijderd, omdat de bumper door de hoge temperatuur kan worden beschadigd.

Combinatielichten

- Om te voorkomen dat de accu te weinig stroom krijgt, mag u de verlichting niet lang voor het starten van de auto aanzetten.
- Voor een normale warmteafvoer van de voor- en achterlichten zijn er achter deze lichten ventilatiegaten aangebracht. In verband met het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van een lamp, zullen mist of condenswater zich vormen binnenin de lichtkap. Dit is een normaal natuurkundig verschijnsel, geen defect aan het combinatielicht voor of achter.

- Veeg de kap van de combinatielichten nooit schoon met benzine, ethylalcohol, lakverdunner, tetrachloorkoolstof en andere chemische oplosmiddelen. Anders kunnen de kappen van de combinatielichten barsten.

In de was zetten

- Het wordt aanbevolen de carrosserie van het voertuig te polijsten en in de was te zetten (eenmaal per maand), om het gepolijste oppervlak zo glanzend en schoon te houden als een nieuw exemplaar. Zet de carrosserie van het voertuig in de was als het oppervlak ervan slecht bestand is tegen water.
- Zorg ervoor dat u de carrosserie van het voertuig wast en droogt voordat u het in de was zet. Het is verplicht dit te doen, zelfs als een mengsel van reinigingsmiddel en was wordt gebruikt.
- Maak gebruik van een polijstmiddel en autowas van hoge kwaliteit. Als het gepolijste oppervlak van het voertuig ernstige kringen vertoont, wordt het synthetische reinigungs- en polijstmiddel niet aanbevolen. Neem de fabrieksspecificaties en de voorgeschreven preventieve maatregelen zorgvuldig in acht. Het verchromde oppervlak moet op dezelfde wijze worden gepolijst en in de was gezet als het gelakte oppervlak.
- Het voertuig moet opnieuw in de was worden gezet, als het water in een groot gebied op het gelakte oppervlak blijft liggen en geen waterdruppels vormt.



WAARSCHUWING

- Als het voertuig opnieuw in de was wordt gezet en geparkeerd in een lak- en waxwerkplaats met hoge temperatuur, moet de kunststof bumper van het voertuig worden verwijderd, omdat de bumper door de hoge temperatuur kan worden beschadigd.

Reiniging van voertuiginterieur

Laat geen water op de vloer van het voertuig stromen wanneer u het voertuig wast. Op of onder tapijten (of zittingkussens) kan water binnendringen in audiocomponenten en andere elektrische componenten, wat storingen in deze componenten en corrosie van de wagen carrosserie veroorzaakt.

Tapijt

- Gebruik een schuim van hoge kwaliteit voor het reinigen van het tapijt.
- Verwijder het stof zoveel mogelijk met een stofzuiger. Verschillende soorten schuimreinigingsmiddel kunnen worden toegepast. Sommige worden geleverd in spuitbussen. Er zijn ook poeders of vloeistoffen die na vermenging met water schuim produceren. Reinig het tapijt met een spons of borstel met schuim. Veeg het tapijt schoon met cirkelvormige bewegingen.
- Was het tapijt niet met water. Houd het tapijt zo droog mogelijk. Lees de aanwijzingen voor de betreffende wasmiddelen en neem deze strikt in acht.

Veiligheidsgordel

De veiligheidsgordel kan gewassen worden met zeepwater of lauwwarm water. Reinig de veiligheidsgordel met een spons of zachte doek. Controleer bij het wassen of de veiligheidsgordel overmatige slijtage, penetratie, of snijsporen vertoont.



LET OP

- Was de gesp van de veiligheidsgordel niet met een kleurings- of ontkleuringsmiddel (omdat dit de sterkte van de veiligheidsgordel verzwakt).
- De veiligheidsgordels niet gebruiken tot zij droog zijn.

Deuren en ruiten

- Deuren en ruiten kunnen worden gereinigd met een normaal reinigingsmiddel.
- Gebruik een natte en zachte doek om het aircobedieningspaneel, alle delen van het audiosysteem, het instrumentenpaneel, het bedieningspaneel en alle schakelaars te reinigen.
- Doop een schone en zachte doek in water of lauw water, en veeg daarmee het stof weg.



LET OP

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterruiten op, dat u de elektrische verwarmingselementen of hun verbindingen niet bekrast of beschadigt.
- Gebruik hiervoor geen organische substanties (oplosmiddelen, kerosine, ethylalcohol, benzine, etc.) of zure of alkalische oplossingen. Anders zullen deze chemische stoffen kleurverandering, verontreiniging of afbladdering van oppervlakken veroorzaken.
- Indien een reinigingsmiddel of poetsmiddel wordt gebruikt, moet worden nagegaan of de samenstelling daarvan geen van de bovengenoemde stoffen bevat.

Reinigen van lederen bekleding in het voertuig

- Lederen bekleding kan worden gewassen met het neutrale reinigingsmiddel voor wollen textiel.
- Veeg het stof weg met een zachte doek met 5% neutraal reinigingsmiddel voor wollen textiel. Veeg daarna met een schone natte doek de resten van het reinigingsmiddel weg. Leg het leer op een goed geventileerde, schaduwrijke en koele plaats om het te laten drogen.
- Het wordt aanbevolen om uw voertuig voor het wassen naar een erkende BYD-serviceprovider te brengen.

**WARME TIP**

- Was lederen versieringen niet met organische stoffen zoals vluchtige olie, ethylalcohol en benzine, of zure of alkalische oplossingen, omdat deze de kleur van het leer doen verbleken.
- Het gebruik van een borstel of kunstvezeldoek zal de goede patronen op het leren oppervlak beschadigen.
- Vuile lederen bekleding veroorzaakt altijd schimmel. Vermijd vettig vuil en houd de sierlijsten altijd schoon.
- Langdurige blootstelling aan de zon veroorzaakt oppervlakteverharding of krimpen van het leer. Parkeer het voertuig daarom op een schaduwrijke en koele plaats, vooral in de zomer.
- Plaats in de hete zomer geen voorwerpen van kunststof of washoudende materialen op de sierlijsten, want dan loopt de temperatuur in de auto gemakkelijk op. Anders zal de kleur van het leer vervagen.

■ Luchtverfrisser

- Bij voorkeur wordt een vaste luchtverfrisser of deodorant gebruikt, aangezien sommige vloeibare luchtverfrissers chemische bestanddelen bevatten die breuk of kleurvervaging van de binnenbekleding kunnen veroorzaken.
- Zorg ervoor dat vloeibare luchtverfrisser, indien gebruikt, goed is vastgezet, zodat deze niet morst wanneer het voertuig rijdt.

■ Corrosiepreventie

Er zijn meestal twee redenen waarom het voertuig gecorrodeerd is.

- Een daarvan is vocht dat zich ophoopt in gaten in de voertuigcarrosserie: Spleten en openingen in de bodem van het voertuig kunnen vocht ophopen, en zijn daardoor gevoelig voor corrosie.
- De andere is het afbladderen van de beschermende laklaag en coating van het oppervlak en de bodem van het voertuig, waardoor het voertuig vatbaar wordt voor corrosie. Regelmatig onderhoud helpt het voertuig te beschermen tegen corrosie.

■ Herstel de autolak onmiddellijk nadat u afbladdering of een kras constateert.

■ Controleer en reinig de deuren en de afvoergaten onderaan de carrosserie van het voertuig.

■ Aangezien het tapijt en ondertapijt lang vocht vasthouden, vooral in de winter, moet de vochtigheid van de vloerbedekking op tijd worden gecontroleerd.

■ Was de bodem van het voertuig met een krachtige waterstraal. Dit is vooral belangrijk voor voertuigen die rijden op wegen die 's winters met zout gestrooid zijn. Dit is ook een goede methode voor het voertuig dat in een gebied met nat weer en zeewind wordt gereden; controleer en repareer regelmatig het roestwerende oppervlak aan de onderzijde van het voertuig.

Voorzorgen voor DHZ-onderhoud

Als u zelf onderhoud aan het voertuig wilt uitvoeren, moet u de in dit hoofdstuk beschreven procedure nauwgezet volgen. Dit gedeelte geeft alleen informatie over eenvoudig onderhoud. Het wordt aanbevolen, dat u sommige onderhoudspunten laat uitvoeren door een erkende BYD-serviceprovider.

- Als de motor draait, houd dan uw lichaam, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatoren en de aandrijfriem. Doe zaken zoals een ring, horloge en stropdas af.
- Wees voorzichtig, en raak geen onderdelen aan in het voorcompartiment van het voertuig dat net afslaat, want sommige zijn erg heet.
- Als de motor erg heet is, mag u het deksel van het expansievat niet verwijderen of losmaken, om verbranding te voorkomen.
- Laat geen brandbare stoffen zoals papier of doek achter in het voorcompartiment. Anders kan er eenvoudig brand ontstaan.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld, als u in de buurt van de radiatorventilator of de radiatorop moet werken. Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof stijgt, en/of de airconditioning wordt ingeschakeld, wanneer de stroom al ingeschakeld is, dan gaat de radiatorventilator werken.
- Rook nooit in de buurt van de motor, dynamo en accu om brand te voorkomen.
- Wees bijzonder voorzichtig bij het hanteren van de batterij; verbind de anode en de kathode niet met elkaar.
- Niemand mag op de plaats onder het voertuig komen als dit alleen wordt ondersteund door een bij het voertuig geleverde krik. Als het nodig is om onder het voertuig te werken, zorg er dan voor dat het voertuig met een veilige steun of andere voorziening wordt ondersteund.
- Zorg ervoor dat de stroom is uitgeschakeld, als u in de buurt van de radiatorventilator of de radiatorop moet werken. Als de temperatuur van het motorantivries zeer hoog is, of als de airconditioner aanstaat wanneer het contactslot wordt ingeschakeld, dan kan de motorkoelventilator automatisch gaan werken.
- Werken onder het voertuig vereist het dragen van een veiligheidsbril om schade te voorkomen.
- Wees voorzichtig bij het bijvullen van remvloeistof, want die beschadigt ogen en gelakte oppervlakken. Als remvloeistof in contact komt met de huid, was de huid dan onmiddellijk met zeepwater; als het in de ogen spat, was de ogen dan onmiddellijk met schoon water en ga vervolgens onmiddellijk naar het ziekenhuis.
- Glasreinigingsvloeistof, stuurvloeistof en remvloeistof zijn brandbaar en moeten uit de buurt van vuurbronnen worden gehouden.
- Geknoeide koel- of remvloeistof moet met water worden weggespoeld, om schade aan onderdelen of gelakte oppervlakken te voorkomen.

Gebruiksgewoonten om elektriciteit te sparen

Manieren om elektriciteit te sparen en de levensduur van het voertuig te verlengen.

- U kunt simpel en eenvoudig elektriciteit sparen. Dit is ook behulpzaam bij het verlengen van de levensduur van het voertuig. Hieronder volgen enkele belangrijke punten om elektriciteit en onderhouds- en reparatiekosten te besparen:
 - Houd de bandenspanning op het juiste niveau. Een te lage bandenspanning leidt tot slijtage van de banden en verspilling van elektriciteit.
 - Neem geen onnodig gewicht mee in het voertuig. Overmatige gewichten zullen de belasting van de aandrijflijn verhogen, waardoor een grote hoeveelheid energie wordt verbruikt.
 - Gelijdelijk en gestaag accelereren met het voertuig. Vermijd snel starten, abrupt optrekken en afremmen.
 - Vermijd onnodig stoppen of remmen van het voertuig. Blijf rijden met een constante snelheid met het voertuig. Rijd volgens de verkeerslichten, of rij op een doorgaande weg zonder verkeerslichten. Houd voldoende afstand tot de voorligger om een noodstop te voorkomen. Dit kan ook de slijtage van de remmen verminderen.
 - Vermijd zoveel mogelijk het rijden in een gebied met druk verkeer of verkeersopstoppingen.
 - Blijf rijden met een constante snelheid met het voertuig op snelwegen. Hoe hoger de snelheid, hoe meer energie er wordt verbruikt. Energieverbruik kan worden bespaard door het voertuig met de juiste snelheid te laten rijden.
 - Zorg voor een correcte uitlijning van de voorwielen. Vermijd het botsen met stoepranden en rijd langzaam op hobbelige wegen. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen veroorzaakt niet alleen een snelle slijtage van de banden, maar leidt ook tot extra belasting en energieverbruik van de aandrijflijn.
 - Houd het chassis van het voertuig schoon en maak het vrij van modder, enz. Dit kan niet alleen het gewicht van het voertuig verminderen, maar ook corrosie voorkomen.
 - Stel het voertuig af en houd het in de beste werkende staat. Er moet regelmatig onderhoud worden gepleegd, om de levensduur van elk onderdeel te verlengen en de bedrijfskosten te verlagen. Het voertuig moet regelmatig worden onderhouden als het vaak onder zware omstandigheden wordt gebruikt.
 - Om de levensduur van de batterij te verlengen moet tijdens het opladen ondiep worden geladen en ontladen (houd de elektrische hoeveelheid van het elektrische voertuig binnen het bereik van 15% - 80%).
- De gebruiker kan de volgende belangrijke toepassingspunten raadplegen om dit voertuig beter en zuiniger te gebruiken:
 - Vermijd abrupte versnellingen en vertragingen en laat het voertuig zoveel mogelijk met constante snelheid rijden en gebruik de energie rationeel. Houd het afgegeven vermogen in de gaten door tijdens het rijden het gaspedaal te doseren. Doseer het vermogen tot niet meer dan ca. 10 kW ongeveer tot de grootste hoeveelheid. Er kan worden verwezen naar de waarde van het transiënte vermogen die op het combi-instrument wordt weergegeven.

- Vermijd het diep intrappen van het rempedaal tijdens het remmen. Langzaam intrappen van het rempedaal kan de energie van regeneratief remmen verhogen en de actieradius vergroten. Uit proeven blijkt dat de energie van de regeneratieve rem de actieradius met 10%~15% kan verlengen.
- Ook het stroomverbruik van de airconditioner speelt een rol in het energieverbruik van het voertuig. Daarom moeten bij het inschakelen van de airco de ramen gesloten zijn, en moet de lichtsnelheid geschikt zijn om het energieverbruik van de airco te verminderen, en de actieradius van het gehele voertuig te vergroten.

Lichten

Kalibratie van de koplampen

Voordat een nieuw voertuig uit de fabriek wordt geleverd, zijn de koplampen gekalibreerd. Als u het voertuig geregeld gebruikt om zware voorwerpen te vervoeren, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden gekalibreerd. Het wordt aanbevolen om de koplampen te laten kalibreren door een erkende BYD-serviceprovider.

Vocht in de lampen

- Na zware regenval of wassen kan er vocht in de koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers of in de buitenspiegels verschijnen. Dit verschijnsel is vergelijkbaar met condensatie aan de binnenkant van de ruiten bij regen en wijst niet op een defect in uw voertuig.
- Elk licht is een relatief beperkte en nauwe ruimte en wanneer het brandt, zal de temperatuur ervan zeer hoog worden (lichtkap, spiegel en andere delen kunnen vervormen bij een hoge temperatuur); daarom is warmteafvoer voor de lichten noodzakelijk. Om te voldoen aan de eisen inzake warmteafvoer van lampen als deze branden, zijn in elke lampbehuizing gaten voor warmteafvoer aangebracht die via convectie warmte aan de omgeving afstaan. Een hoger temperatuurverschil zal een meer actieve convectie veroorzaken. Tijdens de convectie zal waterdamp in de lucht onvermijdelijk in de verlichting binnendringen. Onder invloed van factoren als blootstelling aan de zon, convectie en verwarming door de lamp kan waterdamp in de lucht condenseren tot nevel of waterdruppels wanneer het in aanraking komt met een licht oppervlak met een lagere temperatuur, de zogenaamde voertuiglichtcondensatie.



WAARSCHUWING

- Als de lampen in de koplampen branden zullen zij zeer heet worden. Vet, zweet of krassen op het oppervlak van de lampen zullen de koplampen oververhitten en maken dat ze breken.

WARME TIP

- Als er vocht verschijnt aan de binnenkant van de koplampen, de richtingaanwijzers of in de buitenspiegels, kan de reden een hoge luchtvochtigheid zijn of een groot verschil tussen de binnentemperatuur en de buitentemperatuur. Zet in dat geval tijdens het rijden de koplampen of richtingaanwijzers aan; het vocht in de lampen zal korte tijd later verdwijnen.
- Als er duidelijk sprake is van opgehoopt water in een licht, breng het voertuig dan op tijd voor onderhoud naar een erkende BYD-serviceprovider.

Luik voorcompartment

Opening van de klep van het voorcompartment.

- Door aan de knop van de klep van het voorcompartment te trekken zal deze een beetje open springen.
- Trek als u voor het voertuig staat aan het hendeltje om de voorklep te openen.



- Open de klep van het voorcompartiment.
- Ondersteun de klep met de klepstang om deze open te houden.



i WARME TIP

- Zorg ervoor, dat de klep van het voorcompartiment goed gesloten en vergrendeld is, voordat u gaat rijden; anders kan de klep van het voorcompartiment tijdens het rijden onverwachts opengaan en een ongeluk veroorzaken.
- Controleer na het plaatsen van een stang of deze de klep van het voorcompartiment stevig kan ondersteunen om te voorkomen dat die omlaag komt en uw hoofd of lichaam verwondt.

Sluiten van de voorcompartimentklep.

Controleer voordat u de klep van het voorcompartiment sluit of er gereedschap, een katoenen doek enz. in het voorcompartiment is achtergebleven. Trek de stang in tot aan de clip om piepen te voorkomen. Sluit vervolgens de klep van het voorcompartiment en controleer of het goed gesloten is. Druk zo nodig zachtjes op de voorrand om de klep te vergrendelen.



Koelvloeistof

- 1 Accukoelvloeistof expansietank
 - 2 Motorkoelvloeistof expansietank
- De koelvloeistofpeil in de expansietank moet tussen de markeringen "MAX" (maximum vloeistofpeil) en "MIN" (minimum vloeistofpeil) liggen.
 - Als het koelvloeistofpeil onder de onderste limietmarkering ligt, vult u de koelvloeistof bij tot de bovenste limietmarkering (MAX). Controleer of het koelsysteem lekt.
 - Gebruik altijd dezelfde koelvloeistof als die welke door de fabrikant op het voertuig is aangebracht. Het is onnodig om een mengmiddel toe te voegen. Meng geen antivries van verschillende merken en types.



LET OP

- Voeg geen corrosie-inhibitor of andere additieven aan het koelsysteem toe, omdat de additieven incompatibel kunnen zijn met de koelvloeistof of de motoronderdelen.
- Controleer of de motor, de geïntegreerde hoogspanningselektronica, de expansietank en de radiator zijn afgekoeld voordat u het deksel van de expansietank opent.

WARME TIP

- Als u het deksel van de expansietank opent voordat de motor volledig is afgekoeld, kan de koelvloeistof krachtig opspatten, wat tot ernstige brandwonden kan leiden.

Ruitensproeiervloeistof

- Controleer tijdens de periode van normaal onderhoud ten minste eenmaal per maand het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir van de ruitensproeier.
- Als de ruitensproeier bij slecht weer vaak wordt gebruikt, moet u het vloeistofpeil in het vloeistofreservoir van de ruitensproeier vaker controleren.
- Voeg hoogwaardige ruitensproeiervloeistof toe, die het ontsmettingsvermogen kan verbeteren en bevriezing bij koud weer kan voorkomen. Dompel bij het bijvullen van wasvloeistof in het vloeistofreservoir een schone doek in de ruitensproeiervloeistof en reinig vervolgens de ruitenwischerbladen daarmee. Dit is nuttig om de snijvlakken van wischerbladen in een goede staat te brengen.



LET OP

- Voeg geen motor-antivries of azijnzuur oplosmiddel toe aan het vloeistofreservoir van de ruitensproeier.
- Antivries tast de lak van het voertuig aan en azijnzuur beschadigt de ruitensproeiermotor.
- Het wordt aanbevolen om commercieel verkrijgbare ruitensproeiervloeistof te gebruiken.
- Reinig de voorruit en de ruitenwischerbladen geregeld (bij voorkeur eenmaal per week of eenmaal per twee weken).
- Gebruik een speciaal reinigingsmiddel om de voorruit te reinigen.
- Veeg tijdig alle modder of dode insecten op de voorruit weg met een doekje.
- Onderhoud de voorruit op tijd als er gaten door steenslag op worden aangetroffen (voor gaten wordt reparatiehars of een soortgelijk product voor de voorruit aanbevolen, en de voorruit moet worden vervangen als er te veel of grote beschadigingen zijn).

Remvloeistof

- Een bevredigend vloeistofpeil moet zich bevinden tussen de onderste limiet (MIN) en bovenste limiet (MAX) op de wand van het vloeistofreservoir. Als het vloeistofpeil op of onder de onderste limiet (MIN) staat, moet worden gecontroleerd of de leiding van het remsysteem lekt en of de remblokken versleten zijn.



WARME TIP

- Controleer het vloeistofniveau in het reservoir eenmaal per maand.
- De remvloeistof moet worden vervangen overeenkomstig de tijd en kilometerstand die in het onderhoudsschema staan vermeld.
- Aanbevolen wordt DOT 4 remvloeistof te gebruiken van hetzelfde type als de oorspronkelijke remvloeistof van BYD omdat remvloeistof van een ander type niet geschikt is voor het remsysteem van het voertuig. Voor het rem- en het koppelingssysteem moet hetzelfde type remvloeistof worden gebruikt.

Accu

- Controleer de batterij eenmaal per maand om te zien of de anode- en kathodepolen los zitten, of de behuizing van de batterij beschadigd is of bol staat, en of de batterij goed geïnstalleerd en vastgezet is.



**WAARSCHUWING**

- Uitsluitend professioneel personeel mag het accupack demonteren of verwijderen. Neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider voor demontage en verwijdering.
- Als de batterijhouder beschadigd is of bol staat, is het raadzaam contact op te nemen met een erkende BYD-serviceprovider voor afhandeling.

**WARME TIP**

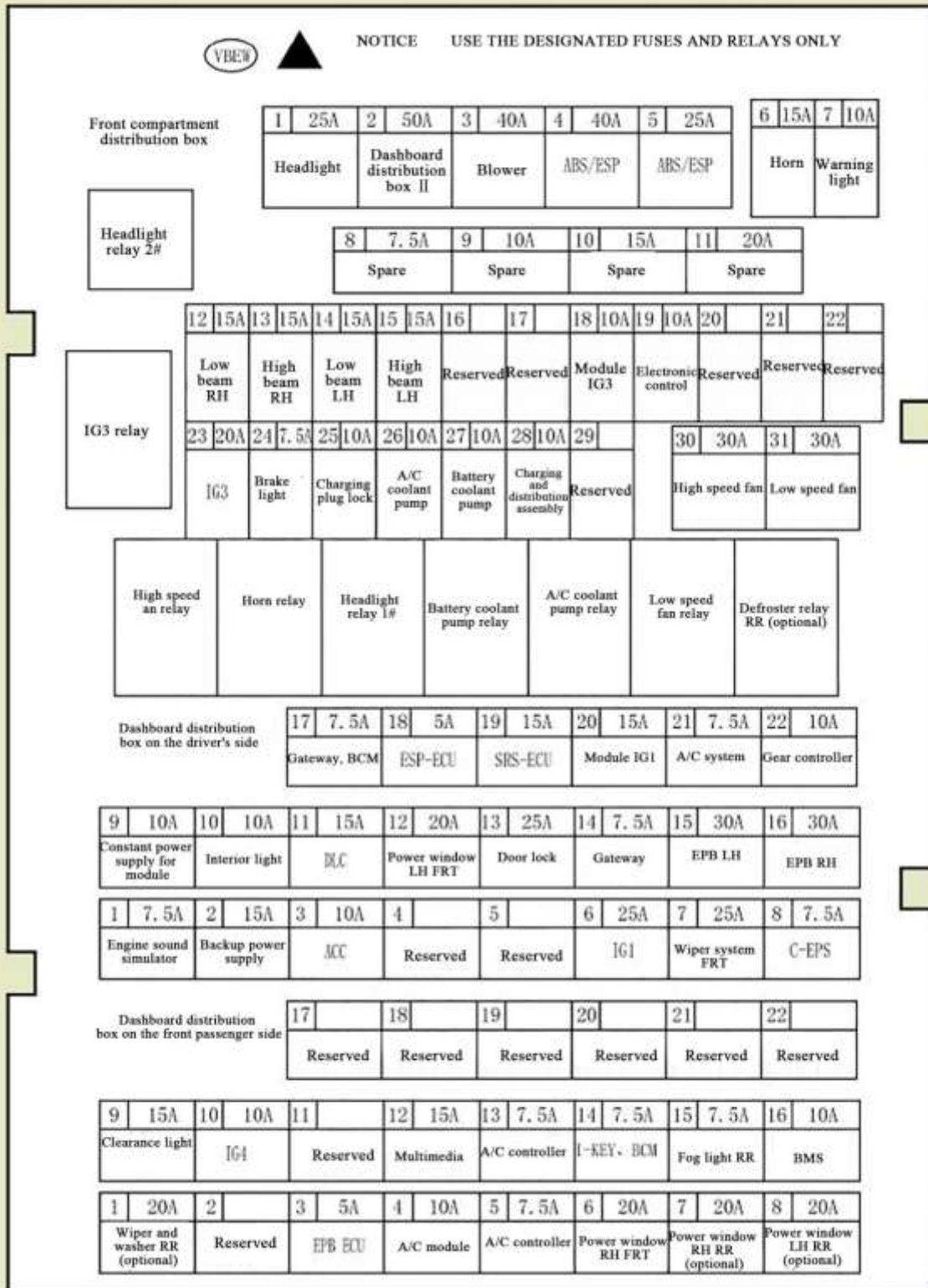
- Gebruik elektrische apparaten aan boord, zoals het audiosysteem, het navigatiesysteem (indien aanwezig), de A/C-blower en verlichting niet voor langere tijd als de motor is uitgeschakeld. Anders kan dit leiden tot overontlading van de accu, waardoor de motor niet start, of in ernstige gevallen de accu permanent beschadigd raakt.
- Controleer voor u het voertuig verlaat of alle deuren gesloten en alle elektrische apparaten uitgeschakeld zijn.

Zekering

- Alle elektrische stroomkringen van het voertuig zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen.
- De interne zekeringendoos bevindt zich op het dashboard aan de bestuurdersstoel-/passagierszijde. Deze doos is zichtbaar zodra het onderstuk van het dashboard is verwijderd.
- De zekeringendoos van het voorcompartiment bevindt zich aan de linkerzijde daarvan. Als u deze doos wilt openen, drukt u op de vergrendeling als weergegeven in de figuur.
- Dit zekeringendooslabel bevindt zich aan de binnenzijde van het deksel van de distributiedoos in het voorcompartiment.



Label van zekeringendoos in het voorcompartiment



BYDT307011

Zekeringen in distributiedoos in het voorcompartiment

Nr.	Ampère	Beschermde component of stroomkring
1	25A	Koplamp
2	50A	Dashboardverdeeldoos II
3	40A	Ventilator
4	40A	ABS/ESP
5	25A	ABS/ESP
6	15A	Claxon
7	10A	Waarschuwinglampje
8	7,5A	Reservezekering
9	10A	Reservezekering
10	15A	Reservezekering
11	20A	Reservezekering
12	15A	Dimlicht rechts
13	15A	Grootlicht rechts
14	15A	Dimlicht links
15	15A	Grootlicht links
16	/	Reserve
17	/	Reserve
18	10A	Module IG3
19	10A	Electronische besturing
20	/	Reserve
21	/	Reserve
22	/	Reserve
23	20A	IG3
24	7,5A	Remlicht
25	10A	Laadstekkervergrendeling
26	10A	A/C-koelmediumpomp
27	10A	Accukoelvloeistofpomp

Nr.	Ampère	Beschermde component of stroomkring
28	10A	Oplaad- en distributie-eenheid
29	/	Reserve
30	30A	Hogesnelheidsventilator
31	30A	Lagesnelheidsventilator

Zekeringdistributie in dashboard distributiedoos aan bestuurderszijde

Nr.	Ampère	Beschermde component of stroomkring
1	7,5A	Motorgeluidsimulator
2	15A	Reservevoeding
3	10A	ACC
4	/	Reserve
5	/	Reserve
6	25A	IG1
7	25A	Voorruitwissersysteem
8	7,5A	C-EPS
9	10A	Constance voeding voor module
10	10A	Interieurverlichting
11	15A	DLC
12	20A	Elektrische ruit linksvoor
13	25A	Portiervergrendeling
14	7,5A	Gateway
15	30A	Linker EPB
16	30A	Rechter EPB
17	7,5A	Gateway, BCM
18	5A	ESP-ECU
19	15A	SRS-ECU
20	15A	Module IG1
21	7,5A	Aircosysteem

Nr.	Ampère	Beschermde component of stroomkring
22	10A	Versnellingscontroller

Zekeringdistributie in dashboard distributiedoos aan voorpassagierszijde

Nr.	Ampère	Beschermde component of stroomkring
1	20A	Achterwisser en -sproeier (optioneel)
2	/	Reserve
3	5A	EPB ECU
4	10A	Aircomodule
5	7,5A	Airconditioning controller
6	20A	Elektrische ruit rechtsvoor
7	20A	Elektrische ruit rechtsachter (optioneel)
8	20A	Elektrische ruit linksachter (optioneel)
9	15A	Markeringslicht (positielicht)
10	10A	IG4
11	/	Reserve
12	15A	Multimedia
13	7,5A	Airconditioning controller
14	7,5A	I-KEY, BCM
15	7,5A	Mistlichten achter
16	10A	BMS
17	/	Reserve
18	/	Reserve
19	/	Reserve
20	/	Reserve
21	/	Reserve
22	/	Reserve

Band

Om veilig te kunnen rijden, moeten het model en de maat van de banden bij uw voertuig passen en moeten de banden een goed profiel en de juiste bandenspanning hebben.

Oppompen

- Houd de banden op de juiste spanning, zodat deze de beste combinatie van besturing, bandprofiel levensduur en rijcomfort kunnen bieden. Een te lage bandenspanning leidt tot ongelijkmatige slijtage van de banden en beïnvloedt de wendbaarheid en het elektriciteitsverbruik. Het is waarschijnlijker dat de lucht lekkage door oververhitting wordt veroorzaakt. Een te hoge bandenspanning vermindert het rijcomfort, veroorzaakt gemakkelijker schade aan de banden door oneffenheden in het wegdek en leidt tot een ongelijkmatige bandenslijtage.
- De aanbevolen bandenspanning in koude toestand staat vermeld op het bandenlabel (geplakt op de deurstijl van de bestuurder).

Controle

- Controleer bij elke controle van de bandenspanning of de banden krassen, lekken en slijtage vertonen.
 - De betreffende band moet worden vervangen als er beschadigingen en zwellingen van het loopvlak of de bandwangen worden geconstateerd.
 - De betreffende band moet worden vervangen als er krassen, scheuren of barsten in de bandwangen te zien zijn.
 - De desbetreffende band moet worden vervangen in geval van overmatige slijtage van het loopvlak.



**WARME TIP**

- Houd de juiste bandenspanning aan om het volgende te voorkomen:
 - Lage bandenspanning (onvoldoende opgepompt):
 - Overmatige slijtage;
 - Abnormale slijtage;
 - Zware besturing;
 - Oververhitte band, met lekkage als gevolg;
 - Minder goede afdichting van band;
 - Velg vervormd of los van de band;
 - Hoge bandenspanning (te hard opgepompt);
 - Besturingsproblemen;
 - Overmatige slijtage van het loopvlak;

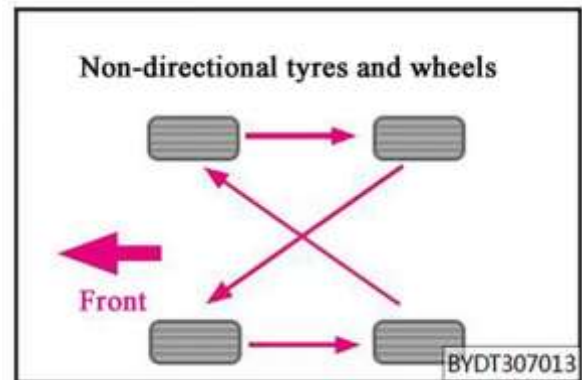
- Er zit een slijtindicatie in het bandenprofiel. Als het profiel is afgesleten tot deze indicatie ziet u een streepmarkering op het bandprofiel. De streepmarkering betekent dat de profieldiepte minder dan 1,6 mm bedraagt. Een band die zover afgesleten is heeft weinig grip op een natte en gladde weg. Als er drie of meer slijtindicatoren op het bandprofiel te zien zijn moet de band vervangen worden.

Onderhoud

- Behalve de juiste bandenspanning helpt de correcte wieluitlijning bij het tegengaan van bandenslijtage. Bij ongelijkmatige slijtage wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-serviceprovider voor het controleren van de wieluitlijning.
- De balancering van de banden heeft plaatsgevonden voor aflevering van het voertuig. Als u tijdens het rijden een voortdurende trilling voelt, is het raadzaam om voor inspectie contact op te nemen met een erkende BYD-serviceprovider. Als er een band eerder gerepareerd of vervangen is, voer dan een dynamische balanstest van de banden uit.

Rotatie van de band

- Om de levensduur van de banden te verlengen en een gelijkmatige slijtage van de banden te verkrijgen, moeten de bandenposities eens in de 10.000 km worden omgewisseld. Verwissel de banden telkens volgens het patroon dat in de rechter figuur staat aangegeven.
- De rechter figuur toont hoe de bandenrotatie moet plaatsvinden.



WAARSCHUWING

- Gebruik geen radiaalbanden, diagonaalgordelbanden of diagonaalbanden door elkaar op de auto.
- Installeer geen andere banden dan de door de fabrikant aanbevolen maat.

Sneeuwketting

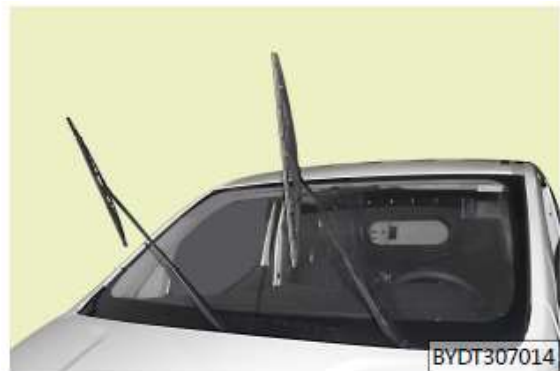
- Sneeuwkettingen zijn alleen bestemd voor gebruik in noodgevallen of wanneer het voertuig door specifieke, gebieden rijdt, als door de wet bepaald.
- Sneeuwkettingen moeten geïnstalleerd worden op de voorwielen. Wees voorzigtiger als u met de auto rijdt die is voorzien van sneeuwkettingen op een weg die met ijs of sneeuw bedekt is. Sommige sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging en de carrosserie beschadigen. Daarom moeten dunne sneeuwkettingen worden uitgekozen die voldoende vrije ruimte tussen banden en andere onderdelen in de wielkasten overlaten.
- Controleer en lees zorgvuldig de montagetekeningen en andere instructies van de sneeuwkettingenfabrikant.
- Het wordt aanbevolen dat u advies inwint bij de erkende BYD-serviceprovider waar u het voertuig heeft aangeschaft voordat u de sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Nadat de sneeuwkettingen zijn geïnstalleerd moet het voertuig worden gereden met een snelheid van minder dan 30 km/u op een weg die met ijs of sneeuw bedekt is.
- Om slijtage van banden en sneeuwkettingen te minimaliseren, moet u geen sneeuwkettingen op het voertuig aanbrengen en ermee rijden op een weg waar geen ijs of sneeuw ligt.

WARME TIP

- Rij niet sneller dan 30 km/u of dan de snelheidsbeperking die is vastgelegd door de sneeuwkettingfabrikant, houdt u aan de laagste waarde van de twee.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, gaten en scherpe bochten, die kunnen maken dat het voertuig gaat springen.
- Vermijd scherpe bochten of remmen met blokkerende wielen bij het rijden met een voertuig met sneeuwkettingen en rem af voor bochten om ongelukken ten gevolge van verlies aan beheersing van het voertuig te voorkomen.

Ruitenwisser

Controleer ten minste eenmaal per zes maanden de ruitenwisserbladen om te zien of er geen scheurtjes of plaatselijke verharding van het rubber is opgetreden. Vervang zo nodig de betreffende ruitenwisserbladen. Anders laat het gebruik van defecte wisserbladen streep patronen of vlekken achter op de voorruit.



LET OP

- Open de voorklep niet als de ruitenwisserarmen omhoog zijn getrokken. Anders worden zowel het voorklep als de ruitenwisserarmen beschadigd.

Wisserblad

Ruitenwisserbladen zijn gemaakt van synthetisch rubber en het zijn slijtageonderdelen. De verschillende gebruiksomgevingen van het voertuig en gebruiksgewoonten van de bestuurder kunnen schade aan de ruitenwisserbladen veroorzaken. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de levensduur van de ruitenwisserbladen en de rijveiligheid van het voertuig te waarborgen.

- De wisserbladen niet gebruiken om het ijs van de voorruit te verwijderen. In plaats daarvan moet hiervoor een speciale krabber worden ingezet.
- De krabber niet gebruiken op een vuil, vet of met was bedekte voorruit.

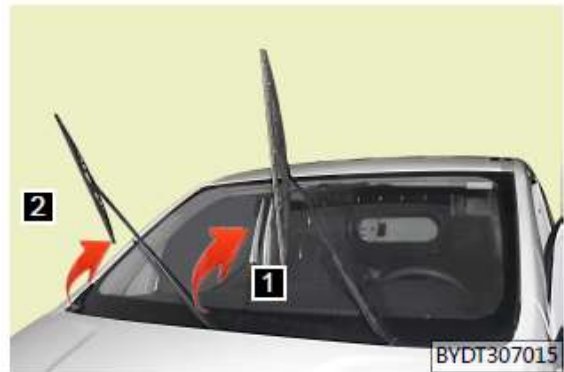
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Geen stof, zand, insecten en vreemde voorwerpen van het voorruitoppervlak afkrabben.
- Het is niet nodig om de voorruit tijdens het wassen van het voertuig en het lakonderhoud van de carrosserie in de was te zetten, omdat de waslaag het licht zal weerkaatsen in een omgeving met een slechte lichtstraal, wat het gezichtsveld en de rijveiligheid kan beïnvloeden.
- Spoel na het wassen van het voertuig de ruitenwischerbladen af met schoon water en verwijder de waslaag op de voorruit met een speciaal daarvoor bestemd reinigingsmiddel.
- Was de ruitenwischerbladen tijdens het wassen van het voertuig niet rechtstreeks met een waterstraal, om schade aan de ruitenwischerbladen door een te hoge waterdruk te voorkomen.
- Vervang de ruitenwischerbladen met regelmatige tussenpozen (eenmaal per half jaar wordt aanbevolen).
- De ruitenwischerarmen moet opgetild worden voor het reinigen van de voorruit.
- Het wordt ook aanbevolen de voorruit met ruitenwischerbladen te wissen (eenmaal per dag of om de twee dagen), zelfs als er geen regen valt.
- Zorg ervoor dat de voorruit voldoende nat blijft bij het wissen van de voorruit met ruitenwischerbladen (bij geen regen moet de sproeiervloeistof vooraf op de voorruit worden gespoten).

Methodes voor vervanging van ruitenwischer

1. Trek de wisselarm van de voorruit.

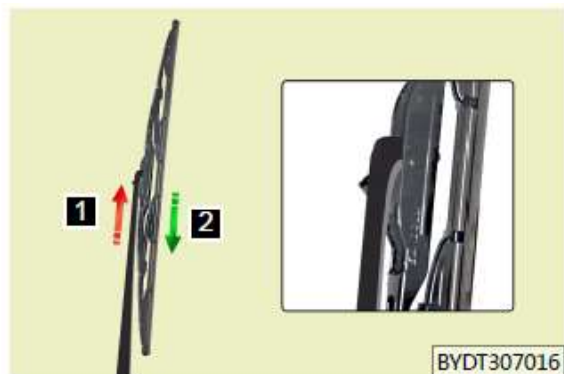
1 Trek de wisselarm omhoog aan de bestuurderszijde.

2 Trek de wisselarm omhoog aan de passagierszijde.



2. **1** Druk op de borgpen aan de haak (als er driedelige bladen zijn, duw dan het elastische stuk bij de haak omhoog onder het blad) en houd het blad vast om het te verwijderen in de op de figuur aangegeven richting.

2 Beweeg vervolgens het wisselblad om de haak van de wisselarm uit het blad te halen. Zo wordt het volledige wisselblad eraf genomen.



3. Installeer een nieuw ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen daarvan.



Opslag van het voertuig

De volgende voorbereidingen moeten worden getroffen indien het voertuig voor langere tijd (meer dan een maand) moet worden gestald. Een goede voorbereiding is nuttig zodat de toestand van het voertuig niet verslechtert en zodat het weer eenvoudig te starten is.

- Parkeer en stal het voertuig zo mogelijk binnenshuis.
- Maak de buitenkant van het voertuig grondig schoon en droog.
- Reinig het interieur van de auto om te zorgen dat het tapijt en de interieurbekleding geheel droog zijn.
- Schakel de parkeerrem uit. Zet de versnellingspook in de stand R (voor het model met handgeschakelde bak) of P (voor het model met een automatische transmissie).
- Krik de carrosserie van het voertuig op met een krik tot alle banden van de grond zijn.
- Zet een ruit op een kiertje (als de auto binnenshuis wordt gestald)
- Ontkoppel de kathodekabel van de accu.
- Leg een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste wisserarmen om ervoor te zorgen dat ze geen contact maken met de voorruit.
- Om de kans op kleven te verminderen, spuit u siliconenspray op de afdichtstrips van alle deuren en de achterklep en brengt u carrosseriewas aan op het gelakte oppervlak waar het in contact kan komen met de afdichtstrips van alle deuren en de achterklep.
- Bedek de voertuigcarrosserie met ademende stof van poreuze materialen zoals katoenen doeken, omdat niet-poreuze materialen zoals plastic de lak van de voertuigcarrosserie kunnen beschadigen.
- Als het voertuig voor een langere periode ongebruikt blijft, wordt aanbevolen dat het ten minste eenmaal in de 3 maanden wordt opgeladen en gereden om de levensduur van de vermogensaccu te verlengen.

Als er een fout optreedt

8

8-1 Als er een fout optreedt.....	229
Voertuig slepen	229
Motor uitschakelen tijdens het rijden.....	232
Voertuig overtemperatuur.....	232
Hoogspanningscomponenten en procedure in geval van een ongeluk	233
Nooduitschakelingssysteem	233
Redding na voertuigbrand	234
Redding na acculekkage.....	234
Gepiep of frictiegeluid (remblok slijtindicatie)	235
Wiel blijven steken in sneeuw, modder of zand	236
Lekke band	236

i WARME TIP

- Als het voertuig in noodgevallen tot stilstand moet worden gebracht, draag dan tijdig het reflecterende vest dat bij het voertuig is geleverd.

Voertuig slepen

Als het slepen van het voertuig noodzakelijk is, neem dan contact op met een professionele sleepdienst of een organisatie die reddingsdiensten langs de weg aanbiedt, waarbij u zich hebt aangesloten.

! WAARSCHUWING

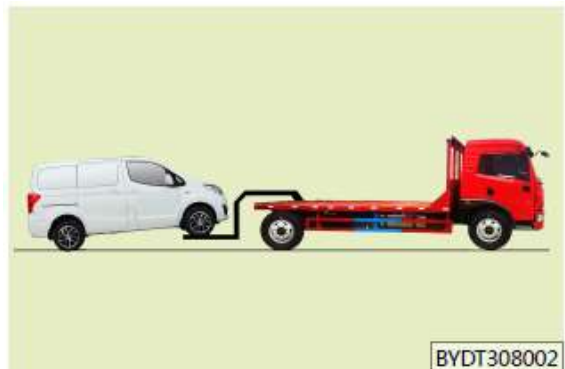
- Laat uw voertuig nimmer slepen door een ander voertuig d.m.v. alleen touwen of kettingen.

Drie veel voorkomende sleepmethoden**Oprijwagen**

- De sleper zal uw voertuig op de truck laden. Dit is de beste manier voor het verslepen van uw voertuig.

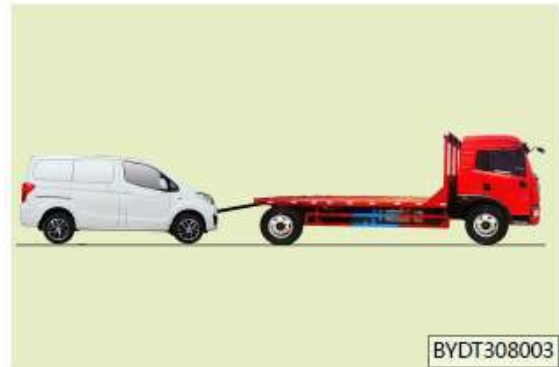
**Wielhefmechanisme**

- Een sleepwagen gebruikt twee armen die onder de wielen worden gestoken (voor- of achterwielen) van het voertuig om dit van de grond te heffen. De andere twee wielen lopen mee op de grond. Dit is een mogelijke manier voor het verslepen van uw voertuig.



Slepen door trekken

- Als er geen sleepbedrijf te vinden is in geval van nood, mag uw voertuig geslept worden met een sleephaak. Er bevindt zich een decoratief afdekplaatje in de bumper onder de rechter koplamp. Verwijder het afdekplaatje, neem de sleephaak uit de gereedschappen die bij het voertuig zijn geleverd. Schroef de sleephaak in het bevestigingspunt en zet deze vast. Gebruik een speciaal sleeptouw om het voertuig mee te verslepen. Er moet voorzichtig met het voertuig gereden worden als het versleept wordt.



Verboden manier

De in de figuur getoonde manier voor het slepen van het voertuig is verboden.



WARME TIP

- Als uw voertuig niet kan worden verplaatst met een oprijwagen, moet het worden geslept m.b.v. een wielhefinrichting met de voorwielen van de grond.

**WARME TIP (VERVOLG)**

- Als uw voertuig door schade alleen met de voorwielen op de grond kan worden gesleept, moet aan de volgende voorwaarde zijn voldaan:
 - Automatische transmissie:
 - De motor starten.
 - Schakel de versnellingspook in de stand D en dan in N.
 - Zet de elektronische parkeerrem vrij
 - Schakel de motor uit.
 - Druk op de START/STOP-knop om het voertuig in de OK-modus te zetten, zodat het stuurwiel niet wordt geblokkeerd.
 - Onjuiste sleepvoorbereidingen zullen de transmissie beschadigen. Daarom moeten de bovengenoemde stappen strikt worden opgevolgd.
 - Wanneer het voertuig wordt gesleept met van de grond getilde voorwielen, mag de afgelegde afstand niet meer dan 80 km bedragen, waarbij de snelheid onder de 55 km/u wordt gehouden.

Bevestiging van sleephaak

De bevestigingspositie van de sleephaak staat afgebeeld in de figuur.

**LET OP**

- Wees voorzichtig bij het slepen van het voertuig. Vermijd plotseling starten en onstabiel rijden, omdat dit de noodsleephaken en -kabels (kettingen) zwaar kan belasten en kan doen breken, met lichamelijk letsel of schade aan het voertuig tot gevolg.
- De bestuurder moet het gesleepte voertuig besturen en de rem bedienen.

**Als er een fout optreedt**

**WARME TIP**

- Het wordt niet aangeraden uw voertuig te slepen met behulp van een sleephaak. U kunt beter contact opnemen met een professioneel sleepbedrijf of met de organisatie die reddingsdiensten langs de weg aanbiedt waarbij u bent aangesloten.
- Alleen de bij het voertuig geleverde sleephaak kan worden gebruikt. Anders kan uw voertuig beschadigd raken. Sleep het voertuig niet van achteren met alle vier de wielen op de grond, dan raakt uw voertuig beschadigd.

Motor uitschakelen tijdens het rijden

- Zorg ervoor dat u het voertuig geleidelijk afremt en in een rechte lijn blijft rijden. Rijd het voertuig voorzichtig van de weg en naar een veilige plaats.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Herstart de motor.

Voertuig overtemperatuur

- Als de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof een te hoge temperatuur aangeeft, de motor in vermogen achteruitgaat of een zeer luid kloppend of knallend geluid wordt gehoord, kan de motor oververhit zijn. In dit geval:
 - Rij het voertuig veilig van de weg, stop het voertuig, zet de alarmlichten aan, druk op de "P"-knop en trek de elektronische parkeerremschakelaar omhoog. Zorg dat het aircosysteem is uitgeschakeld.
 - Als er koelvloeistof of damp uit de radiator of het expansievat spuit, stop dan de motor, wacht tot er geen damp meer uitkomt en open dan de klep van het voorcompartiment. Als er geen koelvloeistof of damp uitspuit, laat dan de motor draaien en controleer of de radiatorventilator functioneert. Zo niet, schakel de START/STOP-knop uit.
 - Controleer of er zichtbare koelvloeistof lekt uit de radiator, de slangen en onder het voertuig. Het is echter normaal dat er waterdruppels uit een functionerende airconditioning komen.
- Als u koelvloeistoflekken ontdekt moet u onmiddellijk de motor uitschakelen. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider.
- Als er geen zichtbare koelvloeistoflekken gevonden worden moet u het expansietankje controleren. Als het koelvloeistofniveau onder het MIN merkteken staat, moet u koelvloeistof in het expansietankje bijvullen bij draaiende motor tot het niveau tussen het MIN en MAX merkteken staat.

- Wacht tot de temperatuur van de motorkoelvloeistof is gedaald tot het normale bereik en controleer dan opnieuw het koelvloeistofpeil in het expansietankje. Zo nodig opnieuw koelvloeistof tot het niveau tussen het MIN en MAX merkteken bijvullen. Als het koelvloeistofpeil ver onder de MIN-markering ligt, is er zeker een lek in het systeem. In dit geval wordt aanbevolen onmiddellijk voor inspectie contact op te nemen met een erkende BYD serviceprovider.



WAARSCHUWING

- Het wegspreken van damp of koelvloeistof wijst op een zeer hoge druk. Houd, om lichamelijk letsel te voorkomen, de voorklep gesloten totdat er geen damp meer uit spuit.
- De radiator niet openen als de temperatuur van motor en radiator nog hoog is, omdat het spreken van damp en vloeistof met hoge temperatuur ernstig lichamelijk letsel kan veroorzaken.



WARME TIP

- Als de motor draait, houdt u handen en kleding op enige afstand van de draaiende ventilatoren.

Hoogspanningscomponenten en procedure in geval van een ongeluk

- Het EV-systeem maakt gebruik van gelijkstroom met een spanning hoger dan 300 V. Het systeem produceert veel warmte voor en na het starten van het voertuig en als het voertuig wordt uitgeschakeld. Let op het effect van hoogspanning en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of verander de onderdelen en aansluitdraden van de hoogspanningsaccu niet, want de aansluiting kan ernstige brandwonden of elektrische schokken veroorzaken en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of zelfs de dood. Aansluitkabels met oranje kleur zijn hoogspanningsbedrading. De gebruiker mag het hoogspanningssysteem niet zelf repareren. Als een reparatie nodig is, is het raadzaam uw voertuig naar een erkende BYD-serviceprovider te brengen.

Nooduitschakelingssysteem

- Als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt het nooduitschakelingssysteem geactiveerd en wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld:
 - Een airbag die niet afgaat bij een frontale of zijdelingse botsing;
 - Sommige aanrijdingen van achteren;
 - Sommige EV-systeemfouten;

- Als de bovengenoemde aanrijdingen en sommige storingen van het EV-systeem zich voordoen, gaat de rijklaarindicatie uit.
- Het risico van letsel of onverwachte gebeurtenissen kan tot een minimum worden beperkt, aangezien het nooduitschakelingssysteem kan worden geactiveerd na het optreden van bovengenoemde botsingen. Zodra het nooduitschakelingssysteem is geactiveerd, kan het EV-systeem niet meer in de rijklare toestand worden gebracht. Neem in dat geval contact op met een erkende BYD-serviceprovider. Het systeem zal onmiddellijk uitschakelen, zelfs als de schakelaar in de rijklare status is gezet. Rij daarom voorzichtig met uw voertuig naar de dichtstbijzijnde erkende BYD serviceprovider of neem daarmee zo spoedig mogelijk contact op.

Redding na voertuigbrand

- Als uw voertuig in brand raakt, moet u het voertuig op de volgende manier bedienen, op grond van de actuele omstandigheden:
 - Schakel de voertuigspanning in de OFF-stand en ontkoppel de 12V accu in het voorcompartiment als de omstandigheden dit toelaten.
 - Zoek een poederblusser in de buurt.
 - Als de voertuigbrand klein is en zich langzaam verspreidt, blus de brand met een droge poederblusser en bel direct om hulp.
 - Als de voertuigbrand fel is en zich snel verspreidt, blijf dan direct uit de buurt van het voertuig en wacht tot er hulp komt.



LET OP

- Zorg dat u isolatiehandschoenen draagt bij de demontage van het voertuig. Blus branden met gespecificeerde typen brandblussers. Pogingen een brand met water of verkeerde brandblussers te blussen kan een elektrische schok of ongelukken veroorzaken.
- Omdat onder andere bijzondere omstandigheden voorwerpen (zoals interieurbekleding en glas) uit de auto kunnen vliegen, moet u uit de buurt van de auto blijven en een erkende BYD-serviceprovider inlichten om dit ter plaatse af te handelen.

Redding na acculekkage

- Voer na een aanrijding de volgende handelingen uit als er vloeistof uit de accu lekt, er een geur van alkalivloeistof in het voertuig hangt, er duidelijk alkalivloeistof uit het voertuig loopt of het accupack van binnenuit rook afgeeft:
 - Schakel de voertuigspanning in de OFF-stand en ontkoppel de 12V accu in het voorcompartiment als de omstandigheden dit toelaten.
 - Bel een erkende BYD-serviceprovider voor assistentie.

- Bedien uw voertuig in geval van een aanrijding als volgt en op grond van de actuele omstandigheden:
 - Schakel de voertuigspanning in de OFF-stand en ontkoppel de 12V accu in het voorcompartiment als de omstandigheden dit toelaten.
 - Bel een erkende BYD-serviceprovider voor assistentie.
 - Als de omstandigheden het toelaten, kan de gebruiker een eenvoudige inspectie uitvoeren; controleer of de rand van de vermogensaccubak gescheurd is en of er zichtbaar vloeistof uitloopt.
- Bij een kleine lekkage het voertuig uit de buurt van ontstekingsbronnen houden. Dep de lekkende vloeistof op met een vloeistofadsorptiekussen en stop het kussen in een afgesloten container of verbrand het kussen. Draag beschermhandschoenen ter bescherming tegen corrosie vóór gebruik. Bij aanzienlijke lekkage de lekkende vloeistof opvangen en behandelen als gevaarlijke chemicaliën. Het giftige gas kan worden behandeld door calciumgluconaatoplossing toe te voegen.
- Als een deel van het menselijk lichaam in contact komt met de lekkende vloeistof, moet u het betreffende deel onmiddellijk met veel water gedurende 10~15 minuten wassen. Als de patiënt pijn voelt, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan op het betreffende deel, of dompel het deel onder in een 2~2,5% calciumgluconaatoplossing om de pijn te verlichten. Als deze methoden de pijn niet verlichten of als er tekenen en symptomen van ongemak optreden, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



WAARSCHUWING

- Geen lekkende vloeistof aanraken. Blijf uit de buurt van de lekkende auto of lekkende accu.
- Gooi de lekkende vloeistof niet zomaar weg die in het water, de bodem en andere omgevingen wordt opgevangen.

Gepiep of frictiegeluid (remblok slijtindicatie)

- Neem contact op met een erkende BYD serviceprovider om het remblok te laten inspecteren en vervangen.
- Als het remblok niet op tijd vervangen wordt, zal de remschijf beschadigd raken.
- Het remblok is alleen geschikt voor de voorwielrem. Als het remblok en de remschijf matig versleten zijn, zal de remkracht voor de voorwielen toenemen. Tegelijkertijd zal de remschijf sneller slijten dan conventionele remmen. Daarom wordt aanbevolen dat de dikte van de remschijf wordt gemeten als het remblok vervangen wordt.
- Als de remschijf en het remblok te zeer versleten zijn, zal het rijden bijzonder gevaarlijk worden.

Wiel blijven steken in sneeuw, modder of zand



Als het voertuig in de sneeuw, modder of zand vastzit, probeer het dan voor- en achteruit te duwen om het eruit te krijgen.



WARME TIP

- Het voertuig niet voor- en achteruit bewegen als er iemand of een voorwerp dichtbij is. De reden hiervoor is dat het voertuig plotseling kan losschieten en voor- of achteruit kan gaan wanneer u het duwt, met lichamelijke letsels of schade aan het voorwerp in de buurt tot gevolg.

Lekke band

- Zorg ervoor dat u het voertuig geleidelijk afremt en in een rechte lijn blijft rijden. Rijd het voertuig bij het drukke verkeer vandaan naar een veilige plaats. Vermijd het stoppen met het voertuig op een splitsing in een snelweg.
- Trek de elektronische parkeerremschakelaar  uit en druk op de "P" knop .
- Schakel het voertuig uit en schakel de alarmknipperlichten in.
- Laat alle passagiers uitstappen en vraag ze naar een veilige plaats te gaan, weg van het drukke verkeer.
- Plaats een wielblok achter de band diagonaal tegenover de te vervangen band om te voorkomen dat het voertuig weggrijdt.



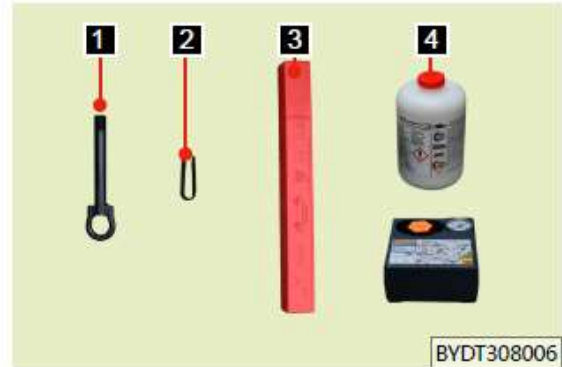
WAARSCHUWING

- Rijd niet door als het voertuig lekke banden heeft. Zelfs als het voertuig een korte afstand rijdt, zullen de banden onherstelbaar beschadigd raken.

Bij het voertuig geleverde gereedschappen

- Gereedschappen zijn opgeborgen onder vloerplaat in de bagageruimte.

- 1 Sleephaak
- 2 Wielmoersleutel
- 3 Waarschuwingsdriehoek
- 4 Bandenreparatieset



Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met het gebruik van verschillende gereedschappen en weet waar deze worden geplaatst wanneer in noodgevallen een doe-het-zelf-reparatie nodig is.

Waarschuwingsdriehoek plaatsen

WARME TIP

- Wanneer u uw voertuig op een openbare weg parkeert en repareert, vergeet dan niet om 100 ~ 200 m achter uw voertuig een gevarendriehoek te plaatsen, met de rode zijde naar het aankomende verkeer gericht, om de bestuurders van de volgende voertuigen te waarschuwen en het ontstaan van gevaarlijke situaties te voorkomen. Haal na de uitgevoerde reparatie de waarschuwingsdriehoek weg voor toekomstig gebruik.

De gevarendriehoek dient om de bestuurders van aankomende voertuigen te waarschuwen en te voorkomen dat zich een gevaarlijke situatie voordoet door te hoge snelheid, of het niet tijdig remmen van de aankomende voertuigen, wat kan resulteren in een botsing met het voorste geparkeerde voertuig dat gerepareerd wordt.

Methode voor het gebruik van de waarschuwingsdriehoek:

1. Haal de onderdelen van de waarschuwingsdriehoek uit de verpakking.
2. Zet deze stukken in elkaar om een driehoek te vormen.
3. Maak de steun van de gevarendriehoek los, zoals aangegeven in de figuur.



Het gebruik van een lekdichtend middel

- Een lekdichtend middel kan kleine sneden, vooral die in het profiel repareren. Het repareren van een band met een lekdichtend middel is maar een noodoplossing waarmee u naar de dichtstbijzijnde werkplaats kunt rijden; zelfs als de band niet hard lekt, mag u in noodgevallen alleen korte afstanden rijden.
- De kit met het lekdichtende middel bevat een fles met lekdichtende vloeistof, een luchtpomp, een sticker met de maximaal toegestane voertuigsnelheid en instructies.



WAARSCHUWING

- Het lekdichtende middel is alleen geschikt voor reparatie van kleine bandbeschadigingen. Als een wiel beschadigd is geraakt, geen lekdichtend middel gebruiken.
- Het lekreparatiemiddel is licht ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Bij gebruik van dit middel is open vuur en roken verboden. Vermijd contact met de huid, ogen en kleding. Bewaar het op een plaats uit de buurt van kinderen; de damp niet inademen.

In geval van contact met het lekdichtende middel

- Als het lekdichtende middel in aanraking komt met de huid of ogen, onmiddellijk het betreffende deel met voldoende water grondig wassen.
- Vervang vervuilde kleding onmiddellijk. Als u een allergische reactie heeft, onmiddellijk medische assistentie zoeken.
- Als het lekdichtende middel wordt ingeslikt, onmiddellijk grondig spoelen en veel water drinken, geen braken opwekken; onmiddellijk medische hulp inroepen.

Toepassen van een lekdichtende middel

1. Breng de sticker van de zijkant van de kit op de meest opvallende plaats van het stuurwiel aan.



2. Verwijder de opblaasslang en de stekker van de luchtpomp.



3. Draai de dop van de fles met lekdichtend middel en de dop op de overgang tussen de luchtpomp en het flesje lekparatiemiddel los.



WARME TIP

- Ter voorkoming van het spetteren van het lekdichtende middel, moet u de folie niet van het flesje aftrekken.

4. Schroef de opening van de fles met het lekdichtende middel rechtsom op de houder van de luchtpomp tot het vastzit.



Als er een fout optreedt

5. Draai het ventieldopje los en maak het ventiel schoon. Verwijder de beschermdop van de luchtpompslang en draai de slang op het ventiel.



BYDT308012

6. Steek de voedingsstekker in de 12V-aansluiting in het interieur, start het voertuig en schakel de luchtpomp in. Het lekdichtende middel zal samen met de lucht in de band gepompt worden via de pompslang.



BYDT308013

i WARME TIP

- Zorg dat de luchtpompschakelaar uit staat als u de voedingsstekker in de 12V-aansluiting steekt.
- De luchtpomp kan maximaal 10 minuten draaien.

7. Lees de bandenspanningsmeter op de luchtpomp af.
- Als de bandenspanning in 10 min geen 180kPa (rode zone weergegeven in de figuur) heeft bereikt, zet de luchtpomp dan uit en neem contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



BYDT308014

- Als de bandenspanning zich in het bereik van 180~320kPa bevindt (gele en groene zones in de figuur), moet u de kit zo snel mogelijk verwijderen en binnen 1 min gaan rijden met het voertuig met een snelheid van minder dan 80km/u over een afstand van niet meer dan 10 km om het lekdichtende middel gelijkmatig door de band wordt verdeeld.



8. Parkeer het voertuig en beoordeel de bandenspanning.

- Als de bandenspanning hoger is dan 220kPa (groene zone in de figuur), rijdt u met een snelheid van minder dan 80 km/u naar een dichtstbijzijnde serviceprovider.
- Als de bandenspanning zich in het bereik van 130~220kPa bevindt, (gele zone in de figuur), de stappen 6 en 7 herhalen.
- Als de bandenspanning geen 130 kPa bereikt (rode zone in de figuur), neem dan contact op met een erkende BYD-serviceprovider.



Als er een fout optreedt



WARME TIP

- Reparatie van een beschadigde band met een lekdichtend middel is alleen maar een noodoplossing. Vervang de band zo snel mogelijk in een professionele onderhoudswerkplaats (het wordt aanbevolen dat u contact opneemt met een erkende BYD-dienstverlener) en vertel een professionele monteur dat de band lekdichtmiddel bevat.
- Vermijd plotseling optrekken of bochten nemen met een hoge snelheid.
- Houdt u met uw voertuig aan de maximale snelheidslimiet van 80km/u.
- Na reparatie van een band met de bandenreparatieset is het raadzaam een nieuw lekdichtend middel en een luchtpompslang aan te schaffen bij een erkende BYD-serviceprovider.

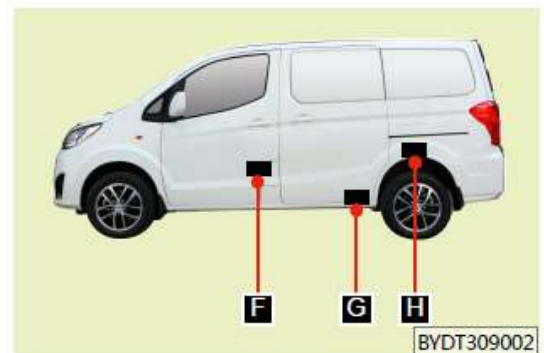
9-1 Voertuigidentificatienummer (VIN)	243
Voertuigidentificatie	243
Microgolfvenster.....	249
9-2 Specificatie	250
Voertuigparameters	250

Voertuigidentificatie

VIN-plaatje

Het voertuigidentificatienummer (VIN) dient ter registratie van de eigenaar. **A** - **I** in de volgende figuur staan de plaatsen van de VINs.

- A** Geplakt op de behuizing van de motorcontroller
- B** Bevestigd op de voorrand van de binnenplaat van de voorcompartimentklep
- C** Afgedrukt onder de passagiersstoel
- D** Bevestigd op de bovenste groef van de voorste botsbalk
- E** Bevestigd in de linker benedenhoek van de voorruit
- F** Bevestigd aan het metalen oppervlak van de linker voordeurstijl
- G** Bevestigd op het metaal van de linker schuifdeurdrempel
- H** Bevestigd op de wielkast linksachter
- I** Bevestigd aan linkerkzijde van de achterklep

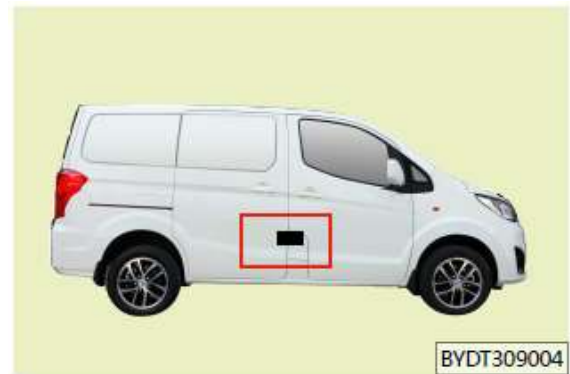


WARME TIP

- U kunt een VDS aansluiten op het voertuig. Selecteer het voertuigmodel en lees het VIN in de rechter bovenhoek. Voor details, zie de VDS-handleiding.

Voertuignaamplaat

De voertuignaamplaat bevindt zich 15 cm onder de slotring van de rechtersporer.



Aandrijfmotormodel en -nummer

- A** Het aandrijfmotormodel en nummer staan vermeld op de eindplaat van de motorcontroller in het voorcompartiment.
- B** Het aandrijfmotormodel en nummer staan vermeld onder de motorbehuizing in het voorcompartiment.
- C** Het aandrijfmotormodel en nummer staan vermeld op de zijde van de motorbehuizing onder de waterleiding die de motor en controller in het voorcompartiment verbindt.



Voertuig wrijffolie

De wrijffilm is in het opbergvak van het voertuig gelegd.

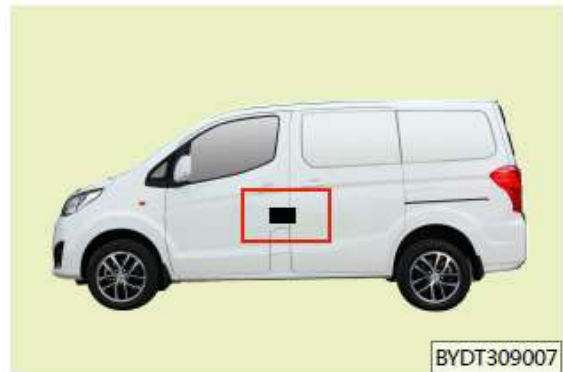
Transmissiemodel en nummer

Het transmissiemodel en nummer staan afgedrukt op de transmissiebak links buiten die zich bevindt aan de linkerkzijde van het voorcompartiment.



Instructielabel voor bandenspanning

Het instructielabel voor bandenspanning bevindt zich 2 cm onder de slotring aan de linker voordeur.



Aircovullings- en koelventilatorlabels

De labels voor de airconditioning en koelventilator zijn aangebracht bij de motorkapvergrendeling.



Instructielabel voor accupositie

De indicatielabels voor de accuposities zijn aangebracht bij de motorkapvergrendeling.



Waarschuwinglabel voor airbag

Het waarschuwinglabel voor de airbag bevindt zich aan de binnen- en buitenzijde van de zonneklep.



Waarschuwingslabel voor airbag

Het waarschuwingslabel voor de airbag bevindt zich aan de rechterzijde van het onderste gedeelte van het dashboard en onder het vlak van de bekerhouder.



EC-agent informatielabel (indien aanwezig)

Het informatielabel van de EU-agent (indien aanwezig) bevindt zich onder het bandenspanningslabel op de linker B-stijl.



Anti-diefstallabel

Het anti-diefstallabel bevindt zich in het onderste hoekpunt van de linker of rechter voordeurruit.



Laadpoort promptlabel

Het laadpoort promptlabel bevindt zich op het plateau voor de oplaadpoort.



Microgolfvenster

Het elektronische voertuigidentificatie microgolfvenster bevindt zich aan de rechter bovenzijde van de voorruit.



LET OP

- Plak de elektronische voertuigidentificatie aan een plek zonder overlap met het ruitframe of een ander voorwerp.

Voertuigparameters

Productmodel/naam		BYD5030XYZBEV1	BYD5030XXYBEV2
Afmetingen (mm)	Lengte * breedte * hoogte	4460*1720*1875	
Trede (mm)	Voor * achter	1490*1533	
Wielbasis (mm)		2725	
Gewicht (kg)	Rijklaar gewicht	1610	
	Aslast	Vooras	912
		Achteras	698
	Maximaal toegestaan brutogewicht	2530	
	Aslast	Vooras	1158
		Achteras	1372
Band	Specificatie	195/60R16C	
	Bandenspanning (kPa) (voor-/achterband)	250/340	
Dynamische wielbalanceringsvereiste (g)		<10	
Wieluitlijnparameters (onder leeg gewicht):	Voorwiel camber (°)	-0° 10' ± 45'	
	Voorwiel toespoor (mm)	0±1	
	Fuseepen hellingshoek (°)	9° 55' ± 45'	
	Fuseepen casterhoek (°)	4° 40' ± 45'	
	Achterwiel camber (°)	-1° 30' ± 30'	
	Achterwiel toespoor (mm)	3±5	

Speling van rempedaal (mm)		≤10
Aanrij-/vertrekhoek (°)		20/20
Overhang voor/achter (mm)		825/910
Aantal toegestane passagiers		2
Redelijke onderhoudslijmiet van paar remblokken (mm)	Frictiemateriaal voor	2~11
	Frictiemateriaal achter	3~10
	Remschijf, voor	26~28
	Remschijf achter	9~11
Maximale topsnelheid (km/h)		100
Maximaal klimvermogen (%)		20
Aandrijfmotormodel		BYD-1814TZ-XS-B
Nominaal vermogen / toerental / koppel van aandrijfmotor (kW / tpm / Nm)		35/4775/70
Piekvermogen / toerental / koppel van aandrijfmotor (kW / tpm / Nm)		100/12100/180
Aandrijvingstype		Voorwielaandrijving
Accu	Type	NMC-accu
	Nominaal vermogen (Ah)	115

Opmerkingen: 1. Het actuele stroomverbruik hangt af van factoren zoals voertuigcondities, wegcondities en rijgewoonte.

2. De carrosseriebreedte is exclusief de breedte van de buitenspiegel.

Productmodel/naam		BYD5030XYZBEV2 BYD5030XXYBEV3	BYD6450VBEV1	
Afmetingen (mm)	Lengte * breedte * hoogte	4460*1720*1875		
Trede (mm)	Voor * achter	1490*1533		
Wielbasis (mm)		2725		
Gewicht (kg) band	Rijklaar gewicht	1700	1780	
	Aslast	Vooras	926	940
		Achteras	774	840
	Maximaal toegestaan brutogewicht		2620	2305
	Aslast	Vooras	1171	1050
		Achteras	1449	1255
	Specificatie		195/60R16C	
	Bandenspanning (kPa) (voor-/achterband)		250/340	250/300
Dynamische wielbalanceringsvereiste (g)		≤10		
Wieluitlijnparameters (onder leeg gewicht):	Voorwiel camber (°)	-0° 10' ± 45'		
	Voorwiel toespoor (mm)	0±1		
	Fuseepen hellingshoek (°)	9° 55' ± 45'		
	Fuseepen casterhoek (°)	4° 40' ± 45'		
	Achterwiel camber (°)	-1° 30' ± 30'		
	Achterwiel toespoor (mm)	3±5		
Speling van rempedaal (mm)		≤10		
Aanrij-/vertrekhoek (°)		20/20		

Overhang voor/achter (mm)		825/910
Aantal toegestane passagiers		2 4/7
Redelijke onderhouds­limiet van paar remblokken (mm)	Frictiemateriaal voor	2~11
	Frictiemateriaal achter	3~10
	Remschijf, voor	26~28
	Remschijf achter	9~11
Maximale topsnelheid (km/h)		100
Maximaal klimvermogen (%)		20
Aandrijfmotormodel		BYD-1814TZ-XS-B
Nominaal vermogen / toerental / koppel van aandrijfmotor (kW / tpm / Nm)		35/4775/70
Piekvermogen / toerental / koppel van aandrijfmotor (kW / tpm / Nm)		100/12100/180
Aandrijvingstype		Voorwielaandrijving
Accu	Type	NMC-accu
	Nominaal vermogen (Ah)	115

Opmerkingen: 1. Het actuele stroomverbruik hangt af van factoren zoals voertuigcondities, wegcondities en rijgewoonte.

2. De carrosseriebreedte is exclusief de breedte van de buitenspiegel.

Voertuig uitwendige afmetingen en afmetingen bagageruimte



Voertuig uitwendige afmetingen		4460*1720*1875 mm
Volume		3,4 m ³
Achterklep	Afmetingen	Diepte 1900 mm
		Breedte (min/max) 1200/1390 mm
		Hoogte 1200 mm
Afmetingen van achterklep (bxh)		1230*1275 mm

A

Aan/uitschakelaar achteruitsensor (optioneel).....	91
Accu	143
Accu	215
Achtergrondinstelling.....	158
Achteruitrijbeeldsysteem (optioneel) ..	115
Activeringscondities van het airbagsysteem	26
Afstelknop.....	59
Afstelling achterstoel	84
Afstelling voorstoel	83
Aircosysteem.....	171
Als er een fout optreedt	229
Andere voorzieningen	183
Anti-diefstalsysteem.....	74
Armleuningafstelling.....	86
Asbakje	185
Audio bestanden afspelen van AUX-apparaat	165
Audio en videobestanden afspelen van SD-kaart	165
Audio en videobestanden afspelen van USB-apparaat	164
Audiosysteem	160

B

Bagageruimteklep.....	80
Bagageruimteverlichting (optioneel) ..	188
Band.....	221
Bediening van controller	68
Bedieningsinstructies voor het audiosysteem	161
Bekerhouder.....	185
Bestuurdersairbag en passagiersairbag (optioneel).....	27

Bluetooth-muziek afspelen	166
Bluetooth-telefoon	166
Buitenspiegel.....	127

C

Combi-instrument uiterlijk.....	40
---------------------------------	----

D

Desktopshow- en homescherm	153
DHZ-onderhoud	208

E

Elektrisch raam.....	77
Elektronische parkeerremstelsysteem (EPB)	106
ESP OFF knop (optioneel)	92

F

Foutwaarschuwingslampjes.....	57
-------------------------------	----

G

Gebruiksgewoonten om elektriciteit te sparen.....	209
Gepiep of frictiegeluid (remblok slijtindicatie)	235

H

Handschoenenvak	181
Hoofdpunten ter voorkoming van voertuigbrand	95
Hoofdpunten van de bediening van het aircosysteem.....	179
Hoofdpunten van toepassing.....	94
Hoofdsteunafstelling	86
Hoogspanningscomponenten en procedure in geval van een ongeluk ..	233

I

In de was zetten.....	205
Indicatie en waarschuwingslampje.....	56
Infotainmentsysteem.....	147
Inleiding op airbagsysteem.....	24

Inleiding op de veiligheidsgordels	20
Inleiding op sleutels	68
Inrijdperiode	94
Inspectie van het luchtfilter	180
Installatie van kinderbeveiligingssysteem (optioneel).....	33
Instructies voor onderhoud	191
Instrumentenset	40
Interieurapparaten	171
Interieurlichtschakelaar (optioneel)	121

K

Klassificatie van kinderbeveiligingssysteem.....	32
Knop alarmknipperlichten.....	91
Koelvloeistof.....	213
Koplamp	116

L

Laadpoortschakelaar.....	187
Lekke band	236
Lichten	210
Luik voorcompartiment.....	211

M

Make-upspiegel (optioneel)	184
Menu-aanpassing.....	59
Menu-aanpassingsfunctie	59
Methode voor gebruik oplaad-apparatuur van elektrisch voertuig.....	133
Methode voor het gebruik van de veiligheidsgordel	21
Methode voor starten motor in noodsituatie.....	100
Methode voor starten motor.....	99

Microgolfvenster	249
Middenconsolevak (optioneel)	181
Mistachterlicht	120
Mistlampvoor (optioneel)	120
Mobieltjeshouder	182
Motor uitschakelen tijdens het rijden ·	232
Multimedia (optioneel).....	150
Multimediaknop (optioneel)	150

N

Nooduitschakelingssysteem	233
---------------------------------	-----

O

Omstandigheden voor voertuigreparatie.....	199
Omstandigheden waarbij de motor niet normaal gestart kan worden	101
Onderhoud noodzakelijk.....	191
Onderhoud van carrosserie	200
Onderhoud van gelakte delen	200
Ontgrendelen en vergrendelen	70
Opbergmogelijkheden	181
Opbergvak.....	182
Operationele indicatielampjes	56
Oplaadapparatuur	131
Oplaadinstructies	131
Opslag van het voertuig.....	227
Opstarten en rijden	101

P

Parkeerassistentiesysteem (optioneel)	110
PEPS-systeem	101

R

Radio (optioneel)	147
Radio.....	147

Radiogebruik	162
Redding na acculekkage	234
Redding na voertuigbrand	234
Regelmatig onderhoudsschema	193
Reiniging van buitenzijde van het voertuig	202
Reiniging van voertuiginterieur	205
Rekeningenvak	181
Remvloeistof	215
Richtingaanwijzers	119
Rij-informatie van voertuig	43
Ruitensproeiervloeistof	214
Ruitenwisser en -sproeier voorruit	125
Ruitenwisser	224

S

Schakelaar	90
Schakelaargroep #1	90
Schuifdeur	76
Service en onderhoud	191
Sleutels en deuren	68
Specificatie	250
Specificaties van andere hoofdfuncties	116
Statusbalk	152
Stoelafstelling	82
Stuurinrichting	87
Stuurinrichting	104
Stuurwielschakelaargroep	87
Systeem opstarten	151
Systeeminstelling	154

T

Toepassing en rijden	94
Toepassing van hulprijfuncties	106

U

USB-oplaadaansluiting	187
-----------------------------	-----

V

Veiligheidsgordel	20
Veiligheidsinspectie voor het rijden	98
Versie-informatie	158
Versnellingsbakactuator	105
Voedingsaansluiting	183
Voertuig overtemperatuur	232
Voertuig slepen	229
Voertuigidentificatie	243
Voertuigidentificatienummer (VIN)	243
Voertuigparameters	250
Voertuigspecificaties	243
Voorinterieurverlichting	188
Voorcoming van water in het voertuig door overstroming in het regenseizoen	97
Voorstoel verwarmingsfunctie (optioneel)	83
Voorzorgen voor DHZ-onderhoud	208
Voorzorgen voor veilig rijden	94
Voorzorgsmaatregelen voor het opladen	141
Voorzorgsmaatregelen	151

W

Waarschuwinglampje voor het airbagsysteem	26
Wiel blijven steken in sneeuw, modder of zand	236

Z

Zekering	216
Zitting	82
Zonneklep	183