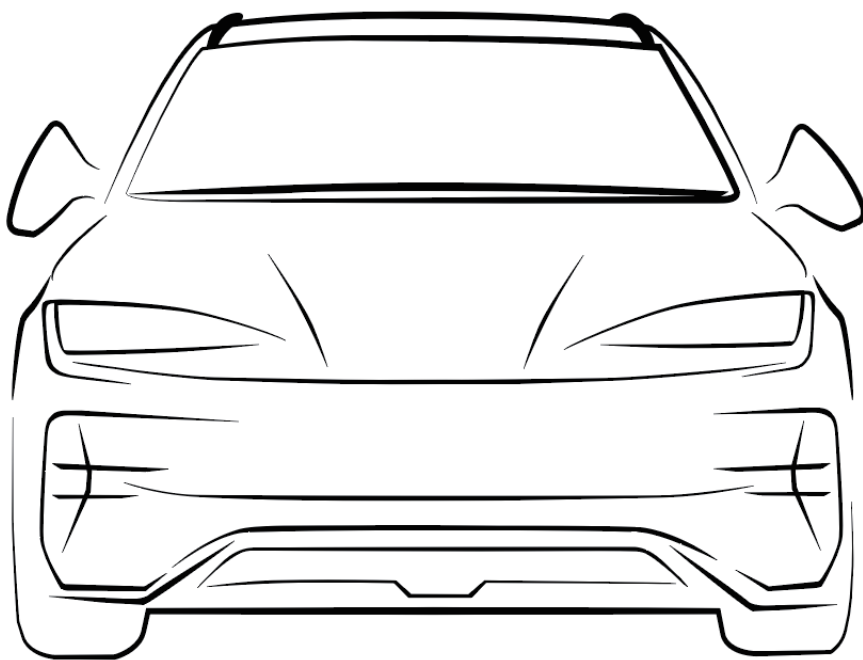




BYD SEAL U EV

SNELGIDS



BUILD YOUR DREAMS

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen.

Het is onze missie om voertuigen te bouwen met uitstekende veiligheidsprestaties. Voor een veilige en comfortabele rijervaring hebben we deze handleiding ontwikkeld om onze klanten snel vertrouwd te maken met de voertuigfunctionaliteit.

Deze handleiding geeft op een eenvoudige en duidelijke manier tips voor veilig rijden en beschrijft voertuigfuncties. Gebruik deze functies op basis van de werkelijke rijomstandigheden.

De beschrijvingen gemarkeerd met het sterretje (*) in deze handleiding zijn specifiek voor enkele modelconfiguraties en zijn alleen van toepassing wanneer het voertuig deze configuraties heeft. Als er een verschil is met de auto dat u heeft gekocht, heeft de configuratie van het werkelijke auto voorrang.

We hopen dat deze handleiding meer veiligheid en plezier achter het stuur biedt.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Deze handleiding kan de gebruikershandleiding niet vervangen.

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voor veilig rijden.

Toegang tot het voertuig

Smartkey	4
De smartkey gebruiken	4
Antidiefstalsysteem.....	5

Tijdens het rijden

Aan/uit-schakelaar	6
Schakelbedieningspaneel.....	6
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6
Systeemstatus Adaptieve cruisecontrol (ACC)	7
Intelligente cruisecontrol (ICC).....	8
Panoramisch weergavesysteem	9
Parkeerhulp-systeem (PAS).....	10

Rijden in regen of's nachts

Ruitenwissers en sproeiers	12
Lichtschakelaars	12

Comfort tijdens het rijden

Touchscreen voor infotainment	13
Knoppen aircopaneel	13
Stoelen	13

Openen en sluiten

Centrale vergrendeling.....	14
Elektrische ramen	14
De zonwering openen/sluiten*	15
Laadmethode	15

In geval van nood

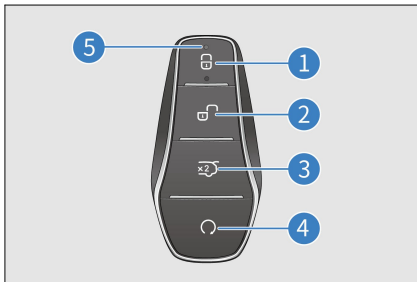
LCD instrumentenpaneel	16
Indicatoren en waarschuwinglampjes	16
Nooduitschakel-systeem	18
Handelwijze bij brand in/aan het voertuig	19
In geval van een lekke band	19
Als het voertuig moet worden gesleept	19

Toegang tot het voertuig

Smartkey

Elektronische smartkey - Vergrendel/ontgrendel alle portieren door op de microschakelaar van de linker-/rechttervoordeur te drukken terwijl u de elektronische smartkey bij u draagt. Met de knoppen op de smartkey kunt u deuren vergrendelen/ontgrendelen, de kofferruimte openen, op afstand starten en uw auto lokaliseren.

- ① Vergrendelingsknop
- ② Ontgrendelingsknop
- ③ Knop voor openen kofferruimte
- ④ START/STOP-knop
- ⑤ Lampje



De mechanische sleutel verwijderen

- Schuif de ontgrendelingssluiting in de richting van pijl ①, trek vervolgens het sleutelklepje in de richting van pijl ② en verwijder de mechanische sleutel, zoals weergegeven in de afbeelding.
- Om de mechanische sleutel terug te plaatsen in de oorspronkelijke positie, steekt u deze in de

tegenovergestelde richting van pijl ② en sluit u het sleutelklepje.



De smartkey gebruiken

Vergrendelen

- Wanneer het voertuig is uitgeschakeld met alle deuren en de motorkap gesloten, drukt u op de vergrendelknop om alle deuren te vergrendelen. Zijspiegels klappen automatisch in (wanneer de AUTO-schakelaar voor deze spiegels is ingeschakeld) en richtingaanwijzers knipperen eenmaal. Zorg ervoor dat alle deuren goed vergrendeld zijn.



- Als een portier niet gesloten is, klappen de zijspiegels niet in, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm één keer.

Ontgrendelen

- Druk op de ontgrendelingsknop om alle portieren te ontgrendelen.

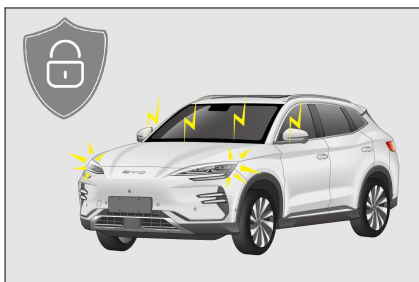
Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

- Nadat alle portieren zijn ontgrendeld met de smartkey, zelfs als er geen portier wordt geopend, gaat de binnenverlichting aan en gaat 15 seconden later uit. (Deze functie kan worden uitgeschakeld vanaf het touchscreen)
- Wanneer het antidiefstalsysteem is geactiveerd, kunt u een portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de smartkey openen. Anders worden alle deuren automatisch vergrendeld.
- Als u de vergrendel- of ontgrendelknop ingedrukt houdt, wordt het vergrendelen of ontgrendelen niet herhaald. Laat de knop los en druk er opnieuw op.

Antidiefstalsysteem

Antidiefstalsysteem

Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, klinkt er een alarmsignaal en knipperen de richtingaanwijzers als een deur wordt geopend.



Instelling antidiefstalsysteem

1. Schakel het voertuig uit.
2. Laat alle inzittenden het voertuig verlaten.

3. Sluit alle deuren. De antidiefstal-indicator blijft 10 seconden branden totdat het antidiefstalsysteem automatisch wordt geactiveerd. Daarna begint de antidiefstal-indicator te knipperen.
4. Controleer voordat u weggaat of deze indicator knippert. Zorg ervoor dat er zich geen passagiers in het voertuig bevinden tijdens het instellen van het alarm. Het ontgrendelen van een deur van binnenuit kan het systeem activeren.

Het alarm activeren

- Het antidiefstalalarm wordt geactiveerd wanneer:
 - een deur, kofferruimte of motorkap wordt ontgrendeld zonder de smartkey; of
 - het voertuig wordt gestart zonder de smartkey.

Het alarm uitschakelen

- Het antidiefstalalarm wordt gedeactiveerd wanneer:
 - deuren worden ontgrendeld met de smartkey;
 - een deur wordt ontgrendeld met de microschakelaar;
 - de kofferruimte op afstand wordt geopend met de smartkey;
 - het voertuig op afstand wordt gestart met de smartkey; of
 - de START/STOP-knop wordt ingedrukt met de smart key in het voertuig.



GEVAAR

Wijzig het antidiefstalsysteem op geen enkele manier, omdat dit kan leiden tot systeemstoringen.

Tijdens het rijden

Aan/uit-schakelaar

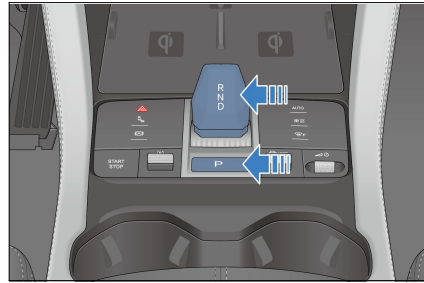
Normale methode om het voertuig te starten:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Zet de schakelhendel in de stand P of N.
- Plaats de smartkey of NFC-sleutel (kaart of smartphone) in de telefoonsleuf aan de voorzijde in het voertuig.
- Druk op de knop START/STOP terwijl u het rempedaal indrukt.
- Wanneer de OK-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden, geeft dit aan dat het voertuig klaar is om te rijden.

Schakelbedieningspaneel

- Versnellingsposities zijn gemarkeerd op het schakelpaneel, zoals aangegeven door de bovenste pijl in de afbeelding.
- "P": Parkeren. Druk op de knop, aangegeven door de onderste pijl in de afbeelding, om het voertuig te parkeren. Deze versnelling moet worden ingeschakeld voordat het voertuig wordt gestart of nadat het voertuig is geparkeerd.

Start het voertuig en trap het rempedaal in om de hendel van P naar een andere stand te verplaatsen.



- "R": Reverse (achteruit). Schakel pas naar R nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- "N": Neutraal. Gebruik het voor tijdelijk parkeren of slepen. De bestuurder moet er echter voor zorgen dat de transmissie naar P wordt geschakeld voordat het voertuig wordt verlaten.
- "D": "D": Drive (rijden). Gebruik het voor normaal rijden.
- Laat na succesvol schakelen de schakelhendel los en deze keert automatisch terug naar de centrale stand.
- De transmissie kan alleen naar D/R worden geschakeld als het contact is ingeschakeld.
- Druk het rempedaal in om uit P of naar D/R te schakelen.

Elektronische parkeerrem (EPB)

- Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem elke keer inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.

Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Wanneer het voertuig niet in P staat en de elektronische parkeerrem wordt losgelaten, drukt u op het rempedaal en schakelt u de elektronische parkeerrem in vanaf het touchscreen. De elektronische parkeerrem past de juiste parkeerkracht toe en (P) knippert en blijft vervolgens aan met een tekstbericht met "Elektronische parkeerrem ingeschakeld".



De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, schakelt de elektronische parkeerrem automatisch in en de (P) indicator licht op het paneel op.
- Houd het rempedaal ingedrukt om het voertuig te stoppen en schakel naar P om de elektronische parkeerrem automatisch in te schakelen. Laat het rempedaal pas los als het overeenkomstige lampje op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en blijft branden met de tekstmelding "Elektronische parkeerrem ingeschakeld".

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

- Wanneer het voertuig geparkeerd staat, start u het voertuig, houdt u het rempedaal ingedrukt en schakelt u van P of N naar D of R om de elektronische parkeerrem

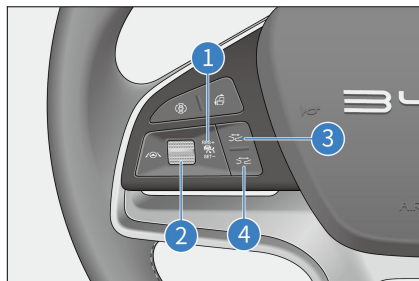
automatisch vrij te geven. Het indicatielampje gaat uit en er wordt een tekstbericht weergegeven met de tekst "Elektronische parkeerremvrijgegeven".

- Wanneer het voertuig zich na het starten in D of R bevindt en de elektronische parkeerrem handmatig is ingeschakeld, drukt u het gaspedaal langzaam tot op zekere hoogte in om de elektronische parkeerrem automatisch los te laten. (P) gaat uit en er wordt een tekstbericht weergegeven met de tekst "Elektronische parkeerrem vrijgegeven".

Systeemstatus Adaptieve cruisecontrol (ACC)

ACC activeren/deactiveren

- Druk op toets ① om ACC te activeren of te deactiveren (als aan de activeringscondities wordt voldaan, wordt ACC geactiveerd). (Indien geactiveerd, stelt ACC standaard de huidige voertuigsnelheid in als cruisesnelheid. Wanneer de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)



Doelsnelheid van het voertuig verhogen/verlagen

- Wanneer ACC is geactiveerd, schakelt u hendel ② om de cruisesnelheid in te stellen tussen 30 km/u en 150 km/u (20 mph en 95 mph). Schakel de hendel ② omhoog/omlaag om de doelsnelheid in stappen van 5 km/u (5 mph) te verhogen/verlagen.

De volgafstand instellen

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het selecteren van een veilige volgafstand.
- Dit ACC-systeem kan de snelheid van het voertuig aanpassen om een juiste afstand te behouden van een doelvoertuig in dezelfde rijstrook. De volgafstand (vier niveaus), in directe verhouding tot de snelheid van het voertuig, is instelbaar met de knoppen ③ and ④ op het stuurwiel. Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe groter de volgafstand.

Actieve versnelling/vertraging terwijl ACC is geactiveerd

- Wanneer ACC is geactiveerd, trapt u het gaspedaal in om de voertuigsnelheid te verhogen en zo de vooraf ingestelde doelsnelheid te bereiken. Het systeem schakelt over naar de acceleratiemodus van de cruisecontrol. Wanneer het voertuig al met de beoogde cruisesnelheid rijdt en het gaspedaal wordt ingedrukt, keert het voertuig terug naar de gewenste snelheid die vóór de acceleratie is ingesteld; als het rempedaal wordt ingedrukt, schakelt ACC automatisch over naar de standbystatus en moet het opnieuw worden geactiveerd nadat het rempedaal is losgelaten.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

- De intelligente cruise control (ICC) integreert adaptieve cruisecontrol en rijstrookcentrering (lane centering control, LCC). Met een snelheidsbereik van 0 - 120 km/u (0 - 75 mph) helpt het om het voertuig zowel in de lengte- als in de dwarsrichting onder controle te houden om de rijlast te verminderen en een veilige en comfortabele rijomgeving te bieden.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en het voertuig besturen wanneer dat nodig is.
- ACC houdt het voertuig op een constante snelheid of op een vaste afstand tot het voertuig voor u door middel van longitudinale besturing.

Intelligente cruisecontrol in-/uitschakelen

- Gebruik de knop op het stuur om ICC te activeren of te deactiveren. (Indien geactiveerd, stelt ICC standaard de huidige voertuigsnelheid in als cruisesnelheid. Wanneer de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)
- Raadpleeg het gebruik van ACC (zie het vorige hoofdstuk voor details) voor het instellen van de cruisesnelheid en de volgafstand.
- U kunt ook de ICC-schakelaar op het touchscreen voor infotainment gebruiken om ICC in/uit te schakelen door naar  → ADAS (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Intelligent Driving (Intelligent rijden) te gaan (Opmerking: deze schakelaar

kan alleen worden uitgeschakeld als het voertuig in P staat). Wanneer het voertuig wordt gestart, wordt deze schakelaar standaard ingesteld op de status vóór de laatste uitschakeling.

Voorzorgsmaatregelen

- De intelligente cruisecontrol integreert de adaptieve cruisecontrol en de rijstrookcentrering. Daarom moeten de voorzorgsmaatregelen voor de functie adaptieve cruisecontrol tijdens het gebruik in acht worden genomen (zie de vorige hoofdstukken voor meer informatie).
- Zorg ervoor dat de auto zich, terwijl ICC wordt geactiveerd, indien mogelijk in het midden van de rijstrook bevindt.
- Wanneer de intelligente cruisecontrol wordt ingeschakeld en geactiveerd bij voertuigsnellheden tussen 0 km/h en 120 km/h:
 - Als er geen baanlijnen worden gedetecteerd, onderdrukt ICC de transversale controlefunctie en schakelt alleen ACC in. De ICC-werkstatusindicator op het instrumentenpaneel wordt grijs.
 - Als de rijstroken die voor u liggen duidelijk en identificeerbaar zijn, activeert ICC automatisch de transversale besturingsfunctie. De ICC-werkstatusindicator op het instrumentenpaneel gaat branden.
- ICC is ontworpen om bestuurders te helpen, niet om ze te vervangen. Bestuurders moeten daarom altijd de controle over het voertuig behouden en nooit hun handen voor langere tijd van het stuur nemen. Anders wordt het systeem gedeactiveerd nadat de bestuurder wordt gevraagd de controle over het voertuig over te nemen.
- ICC wordt beïnvloed door het weer, de lichtomstandigheden en de

zichtbaarheid van rijstrooklijnen. De prestaties worden aanzienlijk slechter onder omstandigheden zoals tegenlicht, zonsondergangen, met ijs/sneeuw bedekte wegen en ernstige wegslijtage.

- Gebruik ICC niet bij wegen met scherpe bochten, ijzige/gladde bochten of slecht weer (zoals dichte mist, zware regen of zware sneeuw) die het gezichtsveld van de voorste mm Wave-radar of multifunctionele videocontroller blokkeren.
- ICC kan niet worden geactiveerd wanneer het voertuig in een speciale rijmodus staat* (oplegger/sneeuw/modder/zand/bergingsmodus).
- ICC kan niet worden gebruikt als:
 - de sensor is geblokkeerd;
 - het weer slecht is;
 - de actieve veiligheidsfunctie wordt geactiveerd; of
 - het voertuig rijdt met een snelheid van meer dan 120 km/u.

Panoramisch weergavesysteem

Het panoramisch uitzicht-systeem starten

- Om toegang te krijgen tot het panoramisch uitzicht, drukt u op het stuur op .



- U kunt ook op de weergaveknop op het touchscreen van het voertuig tikken.
- Als u naar R schakelt, kan het panoramische weergavesysteem geforceerd worden gestart.
- Bedieningsinterface:
 - Tik op de bijbehorende knop op de interface voor panoramisch uitzicht om de voor-, achter-, linker- of rechterweergave te openen;
 - Transparant panoramisch uitzicht: Tik op de body view transparantiekноп in de linkerbenenhoek om de transparante of niet-transparante modus te activeren.
 - 2D panoramisch uitzicht: Tik op de 3D-knop in de linkerbenenhoek (de knop wordt grijs) om deze weergave te openen.
 - 3D panoramisch uitzicht: Tik op de 3D-knop in de linkerbenenhoek (de knop gaat branden) om deze weergave te openen.
-  Niet-transparant panoramisch uitzicht: Om deze weergave te openen, tikt u op de knop en wacht u tot deze grijs wordt (zoals afgebeeld).
-  Transparant panoramisch uitzicht: Om toegang te krijgen tot deze weergave, tikt u op de knop en wacht u tot deze oplicht (zoals weergegeven).
-  3D panoramisch uitzicht: Om deze weergave te openen, tikt u op de knop en wacht u tot deze oplicht.
-  2D panoramisch uitzicht: Om deze weergave te openen, tikt u op de knop en wacht u tot deze grijs wordt (zoals afgebeeld).
-  Uitzicht voor: Om toegang te krijgen tot deze weergave, tikt u op de knop en wacht u tot deze oplicht (zoals weergegeven).
-  Uitzicht achter: Om toegang te krijgen tot deze weergave, tikt u op de knop en wacht u tot deze oplicht (zoals weergegeven).
-  Uitzicht links: Om toegang te krijgen tot deze weergave, tikt u op de knop en wacht u tot deze oplicht (zoals weergegeven).
-  Uitzicht rechts: Om toegang te krijgen tot deze weergave, tikt u op de knop en wacht u tot deze oplicht (zoals weergegeven).
-  2D-uitzicht links en rechts: Tik op de knop en wacht tot deze oplicht (zoals weergegeven) om vanuit een ander 2D panoramisch uitzicht naar deze weergave te schakelen. Als de linker- en rechterweergave al wordt weergegeven, vindt er geen wijziging plaats.

Parkeerhulp-systeem (PAS)

- Om het parkeerhulpstelsysteem (Parking Assist System, PAS) in of uit te schakelen, gaat u vanaf het touchscreen naar  → ADAS Parking Assist (Geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem Parkeerhulp) → Parking Radar (Parkeerradar).

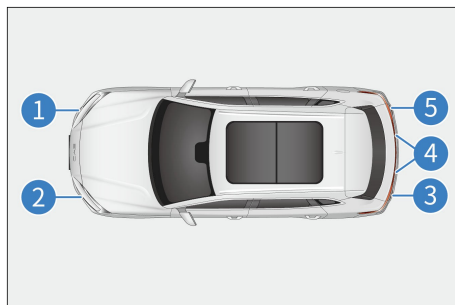
- PAS wordt automatisch geactiveerd wanneer het contact is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem wordt losgelaten.
- Omliggende obstakels activeren alleen een alarm wanneer PAS is geactiveerd.

Type sensor

- Wanneer een sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld op het touchscreen weergegeven op basis van de oriëntatie van het obstakel en de afstand tussen het voertuig en het obstakel.
- Sensoren kunnen de afstand meten tussen het voertuig en nabijgelegen obstakels bij fileparkeren of achteruit inparkeren. Vervolgens wordt de gemeten afstand weergegeven op het touchscreen en klinkt er een waarschuwing door de luidspreker. Let bij gebruik van het systeem op de omgeving.

- ① Hoeksensor rechtsvoor
- ② Hoeksensor linksvoor
- ③ Hoeksensor rechtsachter

- ④ Middensensoren links- en rechtsachter
- ⑤ Hoeksensor linksachter



TIJDENS HET RIJDEN



GEVAAR

PAS stopt met werken wanneer het voertuig in D staat en rijdt met een snelheid van meer dan 10 km/h.

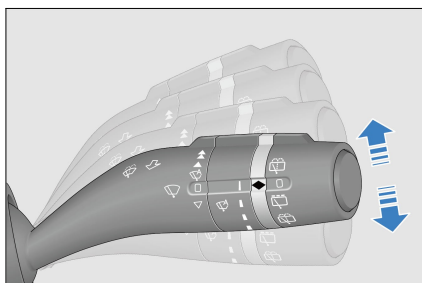
Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.

Maak geen enkele sensor schoon met water of stoom, omdat dit de sensor kan beschadigen.

Rijden in regen of's nachts

Ruitenwissers en sproeiers

- Deze hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeier te bedienen. Deze hendel kan naar vijf niveaus worden verplaatst:
 - ▲ : Wissersmodus hoge snelheid
 - ▲ : Wissersmodus lage snelheid
 - ☂ : Wissersmodus automatisch/Intermitterend
 - □ : Uitgeschakeld
 - ▼ : Point wissen

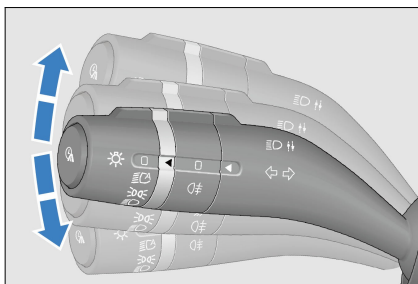


- Om een modus te selecteren, duwt u de hendel omhoog of omlaag.
- Bij lage- en hogesnelheidsmodi werkt de wisser continu.
- Om de wissers in de Point-wissersmodus "▼" te laten werken, trekt u vanuit de stand "□" aan de hendel. In deze modus werken de ruitenwissers aan de voorzijde op lage snelheid totdat de hendel wordt losgelaten.

Lichtschakelaars

Automatische verlichting

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar "☂". BCM verzamelt de helderheidswaarde die door de lichtintensiteitsensor wordt verkregen en schakelt automatisch de positielichten en het dimlicht in/uit.



Dimlicht

Zet de lichtschakelaar op ☂ om de dimlicht in te schakelen.

Mistlichten achterzijde

Zet de lichtschakelaar op ☂ en draai de mistlichtknop op ☂, om de mistachterlichten in te schakelen.

Richtingaanwijzers

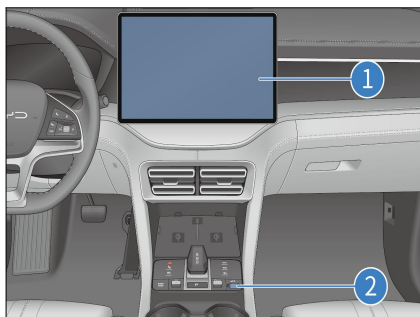
- Duw de lichthendel omhoog om een bocht naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Trek de hendel naar beneden om een bocht naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.

Comfort tijdens het rijden

Touchscreen voor infotainment

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken.

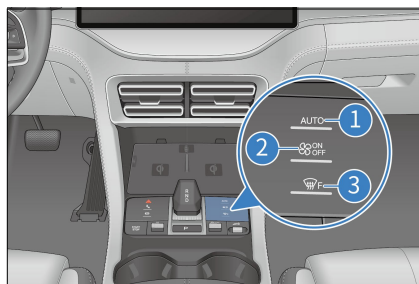
Infotainment-schakelaar/Scroll-knop
Infotainment-scherm



Knoppen aircopaneel

Voorste aircoknoppen:

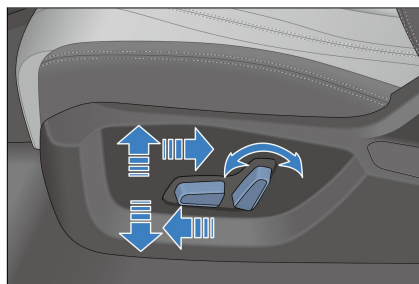
- ① AUTO
- ③ Airco AAN/UIT
- ② Voorruitontdooier



Stoelen

Schakelaar voor het afstellen van de stoelstand

- Beweeg deze schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.
- Trek de voorkant van deze schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van het zitkussen aan te passen.
- Trek de achterkant van deze schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van het zitkussen aan te passen.

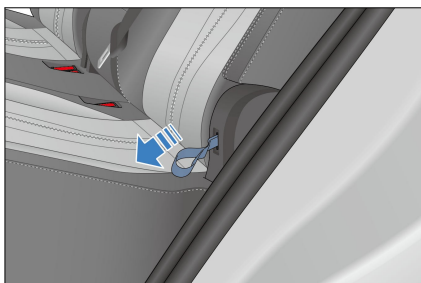


Schakelaar voor het afstellen van de hoek van de rugleuning

- Druk deze schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

Opklapbare achterbank

Om een achterbank op te klappen, trekt u aan de opvouwband.



Openen en sluiten

Centrale vergrendeling

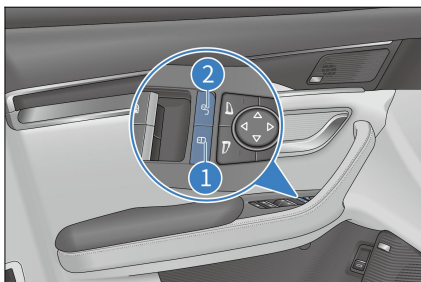
De deur linksvoor is uitgerust met knoppen voor het vergrendelen en ontgrendelen van alle deuren.

Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop. Alle portieren zijn vergrendeld en het rode controlelampje gaat branden.

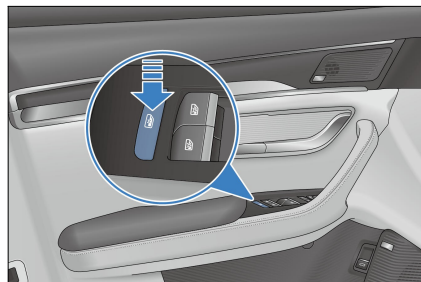
Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelingsknop. Alle deuren zijn ontgrendeld en de rode indicator voor de vergrendeling gaat uit.



Elektrische ramen

- Er zijn vier knoppen aan de bestuurderszijde om vier ramen te bedienen.
- Druk op een schakelaar om het venster omlaag te rollen.
- Trek aan een schakelaar om het raam omhoog te rollen.



Automatische bediening

- Omlaag rollen: druk op de knop naar de tweede positie en laat deze los om het venster automatisch omlaag te rollen.
- Omhoog rollen: trek de knop naar de tweede positie en laat deze los om het venster automatisch omhoog te rollen *.
- Om het venster in de huidige positie te stoppen, drukt u de schakelaar één keer lichtjes in de richting tegengesteld aan de rolrichting.

Handmatig rollen

- Omlaag rollen: druk de knop in de eerste positie en houd deze ingedrukt om het venster continu naar beneden te laten rollen.
- Omhoog rollen: trek de knop omhoog naar de eerste positie en houd deze ingedrukt om het venster continu omhoog te rollen.

De zonwering openen/sluiten*

De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.
- Druk op de zonnescherms open-knop ① en laat deze onmiddellijk los om de zonwering automatisch te openen. Druk knop ① of knop ② halverwege in om de zonwering in de huidige positie te stoppen.



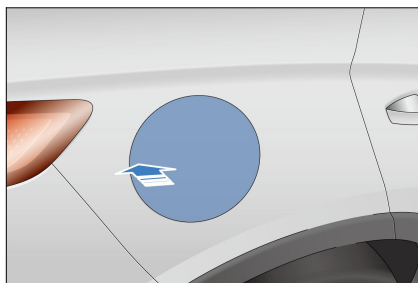
De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering handmatig te sluiten. Laat de knop los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.
- Als de zonwering is geïnitieerd, drukt u op de zonneschermsluitknop ② en laat u deze onmiddellijk los om het zonnescherms automatisch te sluiten. Druk knop ① of knop ② halverwege in om de zonwering in de huidige positie te stoppen.

Laadmethode

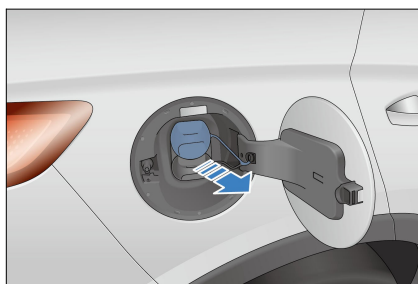
1. Schakel het voertuig uit.

2. Ontgrendel de deur van de oplaadpoort: Ontgrendel het voertuig en druk op de laadpoortdeur om deze te openen.



3. Open de kleppen van de laadconnector en het laadpunt en zorg ervoor dat de uiteinden van de laadconnector en het laadpunt vrij zijn.

4. Open de beschermkap van de oplaadpoort.



5. Stoppen met opladen: Het opladen stopt automatisch wanneer de vooraf ingestelde tijd voor de laadapparatuur is verstreken of wanneer het voertuig volledig is opgeladen.

6. Nadat het opladen is beëindigd, ontgrendelt u het voertuig en trekt u de laadstekker uit het laadpunt.

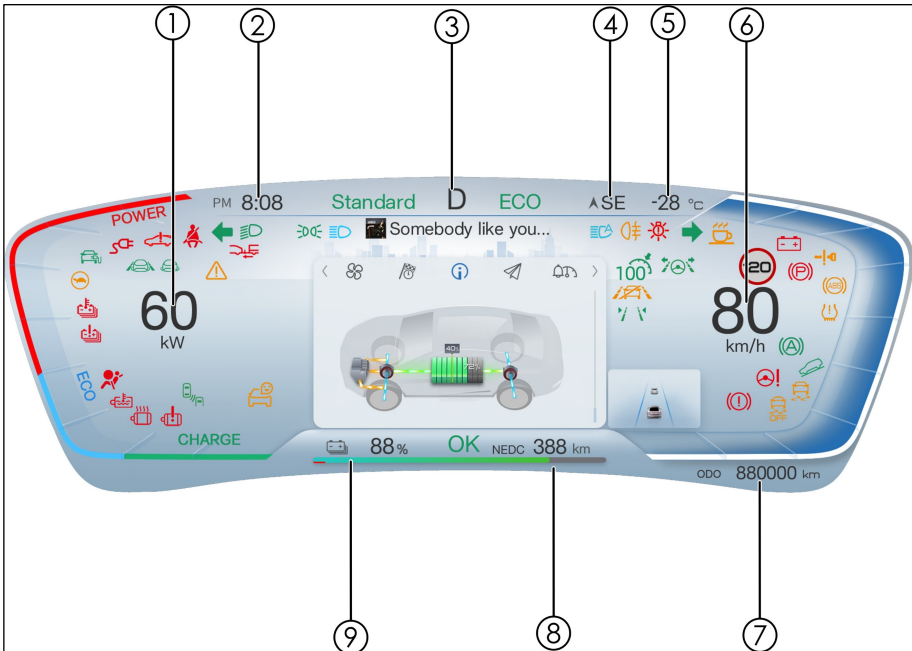
7. Plaats de laadapparatuur op de juiste manier.

8. Sluit de klep van de oplaadpoort en de poortdeur.

9. Het opladen is voltooid.

In geval van nood

LCD instrumentenpaneel



- 1 Vermogen
- 2 Tijd
- 3 Versnellingsstatus
- 4 Oriëntatie
- 5 Omgevingstemperatuur

- 6 Snelheidsmeter
- 7 Kilometerteller
- 8 Bereik
- 9 Laadstatus

Indicatoren en waarschuwinglampjes

Indicator	Problemen oplossen
	Waarschuwinglampje Smartkey Controleer of de sleutel zich in het voertuig bevindt of dat de accu bijna leeg is.

Indicator	Problemen oplossen
	Waarschuingslampje ABS-fout Wanneer het waarschuingslampje voor een parkeerremstoring gaat branden, zet u de auto onmiddellijk aan de kant. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor inspectie.
	Waarschuingslampje bandenspanning-fout Als het lampje continu brandt of knippert, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie.
	Waarschuingslampje elektronische stabiliteitsregelaar-fout Als het lampje continu brandt, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie. Het elektronische stabiliteitsregelaar-systeem werkt goed als dit lampje knippert.
	Waarschuingslampje elektronische stabiliteitsregelaar UIT* Als dit lampje gaat branden wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt of een obstakel vermijdt dat plotseling verschijnt, moet de bestuurder alert blijven en op een lagere snelheid blijven rijden.
	Waarschuingslampje limiet rijvermogen Dit lampje gaat branden wanneer het motorvermogen beperkt is.
	Waarschuingslampje parkeersysteemfout Mogelijke oorzaken: Laag remvloeistofpeil, remsysteemstoring, EPB-systeemstoring, vacuümpompstoring. Zet het voertuig onmiddellijk aan de kant. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage.
	Herinnering veiligheidsgordel Bestuurder en passagiers moeten de gordels omdoen.
	Waarschuingslampje voor systeemfout laagspanning Zet het voertuig onmiddellijk aan de kant. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage.
	Waarschuingslampje Airbag-fout Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage voor inspectie.

Indicator	Problemen oplossen
	Waarschuwinglampje stuursysteemfout Als het lampje continu brandt, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie.
	Indicator oververhitting motorkoelvloeistof Dit lampje gaat branden om aan te geven dat de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Breng in dat geval het voertuig onmiddellijk tot stilstand op een veilige plaats om de motor af te koelen en het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage.
	Waarschuwinglampje fout aandrijflijn Als het lampje continu brandt, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie.
	Waarschuwinglampje oververhitting hoogspanningsaccu Stop om de accu af te koelen wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden.
	Waarschuwinglampje fout hoogspanningsaccu Als het lampje continu brandt, wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage voor inspectie.

Nooduitschakel-systeem

- Het nooduitschakelsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Airbags ontplooiën niet na een frontale botsing.
 - Sommige botsingen aan de achterkant.
 - Storing in autosysteem.
- Als een van de bovenstaande aanrijdingen en storingen in het voertuigssysteem optreedt, gaat de rijgereedheidsindicator (OK-indicator) uit.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten aanrijdingen minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen. De autosysteem kan niet in de OK-status worden gezet wanneer het noodstopsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage. Zelfs als de contactschakelaar in de OK-stand staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Neem alstublieft zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of garage.

Handelwijze bij brand in/aan het voertuig

Ga in geval van brand als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Zet het contact uit en koppel de laagspanningsaccu in de motorruimte los als de omstandigheden dit toelaten.
2. Zoek een droogpoederbrandblusser in de buurt.
3. Als de brand klein en langzaam is, gebruik dan een brandblusser met droog poeder om de brand te blussen en roep onmiddellijk hulp in.
4. Als de brand groot is en snel groeit, blijf dan uit de buurt van het voertuig en wacht op redding.

GEVAAR

Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van het voertuig. Gebruik het juiste type brandblussers. Water of onjuiste brandblussers kunnen elektrische schokken veroorzaken.

In het geval van andere speciale omstandigheden die vliegende projectielen veroorzaken (zoals interieurstrips en glas): blijf uit de buurt van het voertuig en vraag een erkende BYD-dealer of -garage om hierbij te assisteren.

In geval van een lekke band

- Blijf in uw rijstrook en vertraag het voertuig geleidelijk. Rijd het voertuig van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd

wegsplittingsen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.

- Zet de schakelhendel in de stand "P".
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.
- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om slippen te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te wiggan.

GEVAAR

Rijd niet met een lekke band, zelfs geen korte afstand. Dit kan onherstelbare schade aan de band veroorzaken.

Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden gesleept, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of -garage, een professionele sleepdienst of de organisatie waar u zich bij heeft aangesloten voor pechhulp.

WAARSCHUWING

Het voertuig mag niet door andere voertuigen worden voortgetrokken met alleen touwen of kettingen.

Veelvoorkomende bergingsmethoden zijn:

- Berging met flatbedaanhanger
 - Wanneer het voertuig defect is en moet worden gesleept, is een flatbedaanhanger de beste keuze. Er kan schade ontstaan aan hoogspanningcomponenten als de voorwielen de grond raken

BUILD YOUR DREAMS