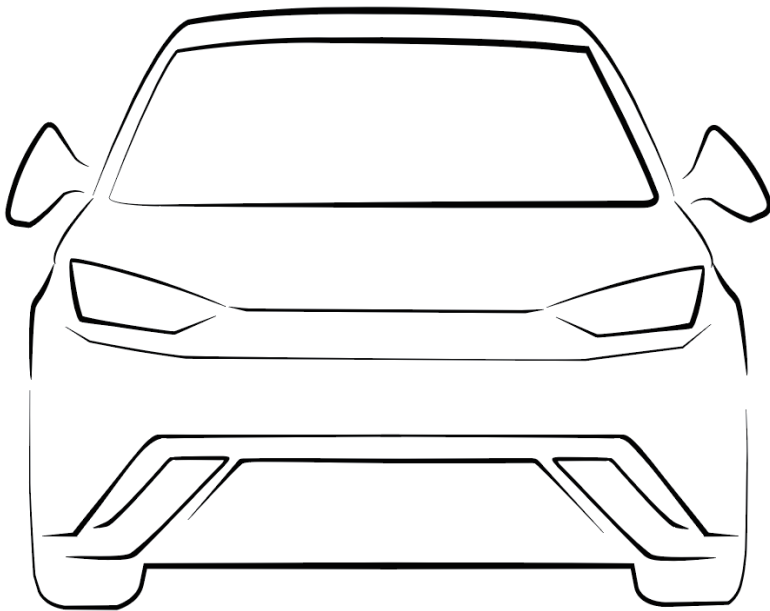




BYD DOLPHIN SURF

SNELGIDS



BUILD YOUR DREAMS

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen.

Het leveren van producten met hoge veiligheidsprestaties is een topprioriteit voor BYD Auto Industry Co., Ltd. Deze handleiding is opgesteld zodat u snel de voertuigfuncties kunt begrijpen, en u veilig en comfortabel kunt rijden.

Deze handleiding dient als veiligheidsadvies en bevat korte, duidelijke introducties met betrekking tot het veilig besturen van uw voertuig. Er kunnen echter aanpassingen nodig zijn, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Beschrijvingen gemarkeerd met het symbool "*" in deze handleiding zijn alleen van toepassing op bepaalde modellen. De afbeeldingen die in deze handleiding worden gebruikt, zijn slechts van één versie van deze modellen en het effectieve voertuig prevaleert.

Wij wensen u een veilige, aangename rijervaring! Wij helpen u graag veilig te rijden door middel van deze handleiding. Hopelijk brengt deze handleiding u rijveiligheid en plezier.

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Deze handleiding is niet bedoeld ter vervanging van de gebruikershandleiding.

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voor uw veiligheid tijdens het rijden.

Toegang tot het voertuig

Elektronische smartkey	3
Mechanische sleutel	3
Bluetooth-sleutel*	4
NFC-key	4
Digitale NFC-sleutel	4

Tijdens het rijden

Voertuig vanuit de auto starten	6
Schakelbediening	7
Schakelaar voor de elektronische parkeerrem	7
Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem	8
De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen	8
Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig	8
Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt	9
Controlelampje EPB-systeem	9
Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem	9
Adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem*	9
Intelligente cruisecontrol (ICC)-systeem	10
Waarschuwing frontale botsing (FCW)* en automatische noodrem (AEB)*	12
Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR)*	13
Intelligente grootlicht-hulp*	13
Hulp bij verlaten van rijstrook LDA)*	14
Akoestisch autowaarschuwingssysteem (AVAS)	15
Panoramisch weergavesysteem	15
Bewakingssysteem voor de bestuurder (DMS)	16

Parkeerhulpsysteem	17
--------------------------	----

Rijden in regen/'s nachts

Ruitenwisserschakelaar	18
Lichtschakelaars	19

Rijcomfort

Multimedia touchscreen	22
AIRCO AAN/UIT	23
Voorstoel elektrisch aanpassen*	23

Openen en sluiten

Schakelaars elektrische ramen	24
Centrale deurvergrendeling	25
Laadmethode	25

In geval van nood

Instrumentenpaneel	27
Tips voor het dragen van reflecterende vesten	27
Intelligent Key-batterij is leeg	27
Nooduitschakelsysteem	28
Handelwijze bij brand in/aan het voertuig	28
Handelwijze bij acculekkage	29
Redding van botsingen	29
Als het voertuig gesleept moet worden	29
In geval van een lekke band	29

Toegang tot het voertuig

Elektronische smartkey

Elektronische smartkey - Vergrendel/ontgrendel alle portieren door op de microschakelaar van de linker-/rechttervoordeur te drukken terwijl u de elektronische smartkey bij u draagt. Met de knoppen op de smartkey kunt u deuren vergrendelen/ontgrendelen, de kofferruimte openen, op afstand starten en uw auto lokaliseren.

Model: D0-92/D1-92

Bedrijfsvoeding: knoopcelbatterij

Batterij-model: CR2032

Nominale spanning: 3V

Bedrijfsspanning: 2,9 V~3,3 V

Normale bedrijfsstroom: 8 mA
(nominale stroom)

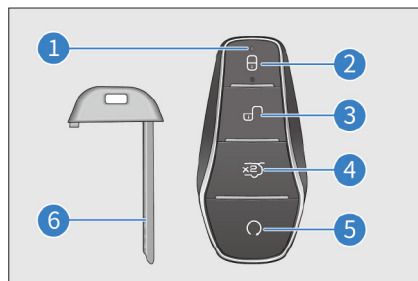
Resonantiefrequentie met lage
frequentie: 125 kHz

Belangrijkste bedrijfsfrequentie:
434 mHz FCC

ID:2A5DH-DAEA-92



- ① Indicator
- ② Vergrendelingsknop
- ③ Ontgrendelingsknop
- ④ Knop voor openen kofferdeksel
- ⑤ START-STOPknop
- ⑥ Mechanische sleutel



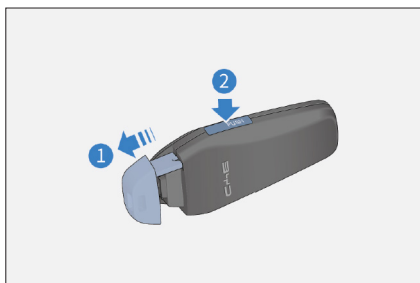
WAARSCHUWING

- De knoopcelbatterij in de voertuigsleutel is gevaarlijk en batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Als een lithiumbatterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen 2 uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als vermoed wordt dat de batterij is ingeslikt of in enig lichaamsdeel is geplaatst.

Mechanische sleutel

Mechanische sleutel (in de smartkey) - Ontgrendel/vergrendel het bestuurdersportier. Steek de mechanische sleutel terug in de smartkey wanneer deze niet in gebruik is.

- Wanneer u de mechanische sleutel in de elektronische intelligente sleutel gebruikt, zoals weergegeven in de afbeelding, drukt u op de knop "PUSH" ② op de intelligente sleutel en haalt u de mechanische sleutel er in richting van pijl uit ①.
- Druk na gebruik van de mechanische sleutel op de 'PUSH'-knop en steek de mechanische sleutel erin.
- De hier getoonde informatie dient alleen ter referentie.



Bluetooth-sleutel*

Bluetooth-sleutel* ----Door de nabijheid van de Bluetooth-verbinding met het voertuig, kan de besturing van het voertuig worden gerealiseerd, inclusief de bediening van het ontgrendelen, vergrendelen van de deur, enzovoort.

NFC-key

Vergrendelen:

Met de ontstekingsschakelaar uitgeschakeld en alle portieren gesloten maar niet op slot, houdt u de NFC-telefoon of -kaart dicht bij het daarvoor bestemde gebied op de linker buitenspiegel om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

Ontgrendelen:

- Wanneer het antidiefstalsysteem ingeschakeld is, houdt u de NFC-telefoon dicht bij het detectiegebied op de NFC-markering op de linker buitenspiegel. Alle portieren worden tegelijkertijd ontgrendeld. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, opent u het portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de NFC-sleutel of -kaart. Anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Nadat de NFC-telefoon of -kaart is gebruikt om te ontgrendelen, wordt de startmachtiging van de gebruiker binnen een bepaalde periode verstrekt en wordt de machtiging ontgrendeld in de positie "OFF".
- In elk van de volgende gevallen worden portieren niet vergrendeld/ontgrendeld wanneer de NFC-telefoon of -kaart dicht bij het NFC-teken op de zijspiegel aan de bestuurderszijde wordt gehouden:
 - Bij het openen of sluiten van het portier bevindt de NFC (telefoon of kaart) zich dicht bij het commandogebied van de linker buitenspiegel.
 - Het voertuig niet is uitgeschakeld.

Digitale NFC-sleutel

Inleiding digitale NFC-sleutel

NFC is een digitaal sleutelsysteem dat wordt geleverd door BYD. Hiermee kunt u uw telefoon of draagbare apparaat registreren als uw voertuigsleutel en uw voertuig veilig en gemakkelijk ontgrendelen, vergrendelen en starten.

- De volgende voorwaarden zijn vereist om de digitale NFC-sleutel te gebruiken. Zorg ervoor dat aan alle voorwaarden is voldaan voordat u het gebruikt:
- Het voertuig heeft de BYD Cloud-service ingeschakeld;
- Het voertuig is geconfigureerd en ondersteunt de NFC digitale sleutelfunctie;
- Relevante mobiele telefoon of draagbaar apparaat ondersteunt BYD NFC digitale sleutelfunctie (raadpleeg uw BYD-distributeur en -provider voor specifieke ondersteunde apparaatmodellen).

NFC Digital Key inschakelen

Dit kan worden ingeschakeld op een van de volgende methoden, waaronder: BYD APP en voertuiginstellingen. Voordat u het activeert, moet u het voertuig ingaan met de fysieke sleutel, het voertuig starten en in de 'P'-versnelling houden.

BYD-APP:

- Ga naar de mobiele APP store om BYD APP te downloaden, registratie te voltooien en in te loggen. Klik op 'NFC/ Digitale sleutel' en volg de aanwijzingen.

Voertuiginstelling:

- Voer de voertuiginstelling in op het multimedia-touchscreen en klik op de module 'Digitale sleutel' om te activeren.
- NFC Digital Key-instellingen → Locks (Vergrendelingen) → Digital Key (Digitale sleutel).

De digitale NFC-sleutel met draagbaar apparaat inschakelen

Draagbare apparaten ondersteunen Apple Watch (raadpleeg voor andere draagbare apparaten de distributeur en leverancier). Het kan op elk van de volgende manieren worden ingeschakeld:

Synchroniseer de iPhone met de Apple Watch na succesvolle activering:

- Activeer de digitale iPhone-sleutel na het dragen van het ontgrendelde horloge. Nadat de iPhone met succes is geactiveerd, kunnen de aanwijzingen worden gesynchroniseerd met de Apple Watch die zich in de buurt bevindt om de digitale sleutel toe te voegen en de activeringsstappen dienovereenkomstig te voltooien.

Bekijk APP-activering:

- Het is van toepassing op het geval dat de digitale iPhone-sleutel niet wordt gesynchroniseerd met de Apple Watch wanneer deze wordt geactiveerd. Open de horloge-APP, selecteer 'Wallet', zoek de bijbehorende sleutel en klik op "Add" (Toevoegen) om de activeringsstappen dienovereenkomstig te voltooien.

Het gebruik van de digitale NFC-sleutel

Schakel bij gebruik de NFC-functie van het apparaat in en gebruik deze volgens de volgende aanwijzingen:

- Met een mobiele telefoon/draagbaar apparaat waarop een digitale NFC-sleutel is ingeschakeld, ontgrendelt/vergrendelt u het voertuig door het NFC-antennegebied dicht bij het NFC-teken aan de zijspiegel van de bestuurderszijde te plaatsen (raadpleeg uw apparaatleverancier voor het NFC-antennegebied);
- Nadat u het voertuig bent binnengekomen, plaatst u de mobiele telefoon of het draagbare apparaat bij het NFC-teken in het voertuig om toestemming voor het starten van het voertuig te verkrijgen.

VOORZICHTIG

- Start het voertuig zo snel mogelijk nadat u de starttoestemming hebt verkregen met behulp van de digitale NFC-sleutel. Als de auto niet op tijd wordt gestart, plaats de mobiele telefoon of het draagbare apparaat dan opnieuw in het NFC-teken om de starttoestemming te verkrijgen.

De NFC digitale sleutel verwijderen

De digitale sleutel kan op een van de volgende manieren worden verwijderd:

Digitale sleutel in BYD-app verwijderen

- Open BYD APP om de beheerpagina voor digitale sleutels te openen, klik op de digitale sleutel die moet worden verwijderd en voer het bedieningswachtwoord in om de verwijdering te voltooien;

De digitale sleutel op het touchscreen verwijderen

- Neem de fysieke sleutel mee de auto in, open het multimedia-touchscreen, ga naar de beheerpagina Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) → Locks (Sloten) → Digital Key (Digitale sleutel), klik op de digitale sleutel die u wilt verwijderen en voltooi de verwijdering volgens de aanwijzingen.

Digitale sleutel in de Wallet verwijderen

- Open de systeemporthemonnee, zoek de digitale sleutelkaart die moet worden verwijderd en voltooi de verwijdering volgens de systeemprompts.

Tijdens het rijden

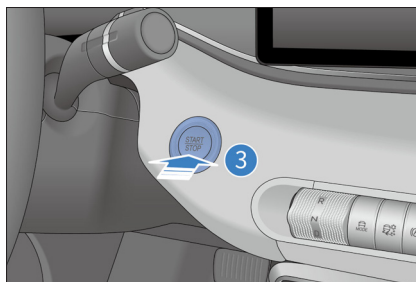
Voertuig vanuit de auto starten

In normale gevallen start u het voertuig als volgt:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Zet de schakelhendel in de stand P of N.
- Draag een geldige smart key bij u ①.



- Trap het rempedaal in ② en druk op de START-STOPKNOP ③.
- Het voertuig is rijklaar als de OK-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden.



Als het voertuig niet kan worden gestart:

- Als het voertuig niet kan worden gestart:

- Als u op de start-stopknop drukt en de indicator van het smartkey-systeem gaat branden, geeft de claxon van het voertuig een signaal en toont het informatiescherm van het instrumentenpaneel "No key detected" (Geen sleutel gedetecteerd), wat aangeeft dat de elektronische smartkey zich niet in het voertuig bevindt of als gevolg van interferentie niet kan worden gedetecteerd.
- Zelfs als de elektronische smartkey zich in het voertuig bevindt, mag het voertuig niet worden gestart wanneer de sleutel zich op de vloer, in de kofferbak of in het handschoenenkastje bevindt.

Het voertuig starten in noodgeval wanneer de remsignalen ontbreken of verkeerd zijn:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Zet de schakelhendel in de stand P of N.
- Zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat de elektronische intelligente sleutel zich in het voertuig bevindt.
- Houd de START/STOP-knop langer dan 15 seconden ingedrukt om het voertuig te starten.

HERINNERING

- Raak de aan/uit-knop niet aan tijdens het rijden.

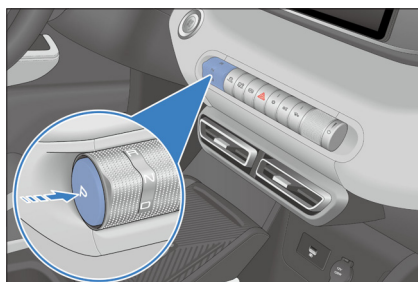
Schakelbediening

Versnellingsposities worden op de instrumentenschakelaargroep aangegeven, zoals aangegeven in de afbeelding.

- 'R': Reverse (achteruit). Schakel pas naar R nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- 'N': Neutral (Neutraal), gebruikt voor tijdelijke stop. De parkeerstand moet ingeschakeld zijn wanneer de bestuurder het voertuig verlaat.



- 'D': Drive (rijden). Deze versnelling wordt ingeschakeld voor normaal rijden.
- 'P' Deze versnelling moet voordat het voertuig wordt gestart of nadat het voertuig is geparkeerd worden ingeschakeld. Start het voertuig en trap het rempedaal in om de hendel van P naar een andere stand te verplaatsen.



Schakelaar voor de elektronische parkeerrem

Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem altijd inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.

Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Stel elektronische parkeerrem in op de optie "EPB" op het infotainment-touchscreen. Wanneer u het rempedaal indrukt en EPB wordt losgelaten, past EPB een geschikte parkeerkracht toe, de indicator op het instrumentenpaneel knippert en brandt dan constant, wat aangeeft dat EPB is ingeschakeld.

Daarnaast wordt een melding 'EPB activated' (EPB geactiveerd) weergegeven.

De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

Deze functie is ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van de functie wordt niet aanbevolen. Om de veiligheid te garanderen, moet u ervoor zorgen dat de transmissie in P wordt gezet of de elektronische parkeerrem ingeschakeld is voordat u het voertuig verlaat.

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, schakelt de elektronische parkeerrem automatisch in en  licht op het instrumentenpaneel op.
- Trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en in de parkeerstand te zetten. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator

op het instrumentenpaneel  stopt met knipperen en constant brandt en het bericht 'EPB activated' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.

- Trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en in de parkeerstand te zetten. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat de indicator op het instrumentenpaneel  stopt met knipperen en constant brandt en het bericht 'EPB activated' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

- Wanneer het voertuig geparkeerd staat, start u het voertuig, houdt u het rempedaal ingedrukt en schakelt u van P of N naar D of R om de elektronische parkeerrem automatisch vrij te geven. De indicator gaat uit en er wordt een tekstbericht weergegeven met de tekst 'EPB released' (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).
- Wanneer het voertuig is gestart en in een versnelling zoals Drive of Reverse staat, schakelt u de elektronische parkeerrem handmatig in op het infotainment-touchscreen en trapt u het gaspedaal langzaam een beetje in. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en  wordt uitgeschakeld en het bericht 'EPB released' (Elektronische parkeerrem vrijgegeven) wordt weergegeven.

Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt

- Houd de P-versnellingsknop langer dan 2 seconden ingedrukt om de noodremfunctie te activeren, als de rem tijdens het rijden niet werkt of geblokkeerd wordt.



VOORZICHTIG

- Om veiligheidsredenen dient u de elektronische parkeerrem niet voor remmen tijdens normaal rijden te gebruiken. De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt wanneer het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is.
- Aangezien de elektronische parkeerrem niet verder kan gaan dan de fysieke grens van de grip op de weg, kan het activeren van de noodremfunctie leiden tot voor- of zijwaarts slippen, of van de weg afbuigen wanneer het overtuig door bochten of gevaarlijke/zware wegsecties gaat, of wanneer het voertuig onder zware weersomstandigheden wordt bestuurd. Vermijd elk mogelijk ongeval.

Controlelampje EPB-systeem

- Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, blijft de indicator (P) op het instrumentenpaneel aan.
- Wanneer de het voertuig wordt uitgeschakeld en de elektronische

parkeerrem wordt ingeschakeld, gaat de indicator (P) op het instrument na enkele seconden uit.

- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, voert het elektronische parkeerremsysteem een zelfinspectie uit. Het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel gaat een paar seconden branden en gaat dan uit. Als het niet uitgaat, betekent dit dat de elektronische parkeerrem of het remsysteem mogelijk defect is. Neem onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem als er na het activeren van de noodremfunctie een brandlucht waarneembaar is of ongebruikelijk geluid te horen is onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem*

- Het adaptieve cruisecontrol (ACC)-systeem, een uitbreiding van de traditionele cruisecontrol, gebruikt een voorwaartse mmWave radar en een frontcamera om de relatieve afstand en snelheid van een voorligger te detecteren, en regelt de snelheid van het eigen voertuig op basis van de volgafstand en de beoogde

cruisesnelheid die door de bestuurder zijn ingesteld, om zo het doel van adaptieve cruisecontrol te bereiken. Als de voorkant van het voertuig vrij is, behoudt de adaptieve cruisecontrol de ingestelde cruisesnelheid en rijdt door. Als er een ander voertuig aan de voorzijde wordt gedetecteerd, past adaptieve cruisecontrol de snelheid van het voertuig aan volgens de volgtijd die door de bestuurder is ingesteld.

Beschrijving van de werktoestand

- Status stand-by adaptieve cruisecontrol (ACC):
 - Nadat het systeem is ingeschakeld, staat het standaard in de stand-bymodus en kan het worden geactiveerd via de actieve bediening van de bestuurder. Het is echter ook mogelijk dat het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden voor activering. In dit geval moet de bestuurder het voertuig actief controleren om te zorgen dat het aan de activeringsvoorwaarden voldoet. Vervolgens wordt er het pictogram  op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Status activering adaptieve cruisecontrol (ACC):
 - Het systeem bevindt zich in een normaal werkende staat. Het voertuig kan met een vaste snelheid rijden of automatisch de afstand van het doelvoertuig voor het voertuig aanpassen voor het voertuig volgen. Vervolgens wordt  (cruisesnelheid is variabel) op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Status van de versnelling van de cruisecontrol:
 - Wanneer ACC is geactiveerd, kan de bestuurder het gaspedaal indrukken om te versnellen en stopt de ACC met werken totdat de bestuurder het pedaal loslaat.
- Status storing adaptieve cruisecontrol (ACC):

- Het systeem bevindt zich in een storingsstatus en kan niet worden bediend, en de indicator voor de systeemfout-status van het ACC-systeem op het instrumentenpaneel  gaat branden. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Intelligente cruisecontrol (ICC)-systeem

- De intelligente cruise control (ICC) integreert adaptieve cruisecontrol (ACC) en rijstrookcentrering (lane centering control, LCC). Het kan de bestuurder helpen met longitudinale en laterale besturing bij een snelheid tussen 0 en 130 km/u. Het verlicht de last van de bestuurder en zorgt voor veiligheid en comfort.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en het voertuig besturen wanneer dat nodig is.
- Longitudinale hulpregeling wordt gerealiseerd door ACC-functie, die het voertuig op een vaste snelheid of op een vaste afstand tot de voorligger houdt.

Beschrijving van de werktoestand

- Intelligente cruisecontrol in stand-by:
 - Nadat het systeem is ingeschakeld, staat het standaard in de stand-bymodus en kan het worden geactiveerd via de actieve bediening van de bestuurder. Het is echter ook mogelijk dat het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden voor activering. In dit geval moet de bestuurder het voertuig actief controleren om te zorgen dat het aan de activeringsvoorwaarden voldoet.

Vervolgens wordt het pictogram  op het instrumentenpaneel weergegeven.

- **Intelligente cruisecontrol geactiveerd:**

- Het systeem bevindt zich in een normaal werkende staat. Het voertuig kan met een vaste snelheid rijden of automatisch de afstand van het doelvoertuig voor het voertuig aanpassen voor stabiel volgen. Vervolgens wordt het pictogram  op het instrumentenpaneel weergegeven.

- **Intelligente cruisecontrol foutstatus:**

- Op dit moment bevindt het systeem zich in een storingsstatus, kan de functie niet worden gebruikt en brandt de indicator voor de systeemfout-status van het ICC-systeem  op het instrument.

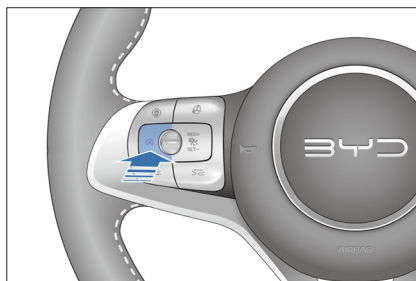
Voorwaarden voor activering van het ICC-systeem (intelligente cruisecontrol)

- Elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar niet geactiveerd.
- De snelheid van het voertuig is ≤ 130 km/u.
- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er wordt geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk weergegeven op het instrumentenpaneel.

- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet geactiveerd.
- Tweerichtingsrijstrooklijnen zijn duidelijk en het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook.

Het systeem uitschakelen/inschakelen

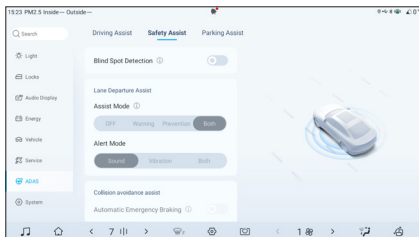
- Gebruik de knop op het stuur om ICC te activeren of te deactiveren. (Indien geactiveerd, stelt ICC (intelligente cruisecontrol) de huidige snelheid van het voertuig standaard in als cruisesnelheid. Wanneer de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid op 30 km/u ingesteld.)



- Raadpleeg het gebruik van ACC (zie het vorige hoofdstuk voor details) voor het instellen van de cruisesnelheid en de volgafstand.
- Gebruikers kunnen ICC ook in- of uitschakelen op het touchscreen → Settings (Instellingen) → ADAS (geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Driving Assist (Rijassistentie). (Als de ICC al op het infotainment-touchscreen is ingeschakeld, kan de ICC alleen worden uitgeschakeld als het voertuig in de parkeerstand P staat.) Wanneer het voertuig wordt gestart, wordt deze schakelaar standaard ingesteld op de status vóór de laatste uitschakeling.

Waarschuwing frontale botsing (FCW)* en automatische noodrem (AEB)*

- FCW en AEB gebruiken de frontcamera om voertuigen en voetgangers voor de auto te detecteren. Zodra een botsingsrisico wordt gedetecteerd, geeft het systeem hoorbare en visuele alarmen af om de bestuurder aan te sporen om maatregelen te nemen, terwijl ook de potentiële remdruk wordt verhoogd om de bestuurder voldoende reactietijd te bieden. Als het een verhoogd risico op een aanrijding detecteert, past het systeem automatisch remdruk toe om aanrijdingen te voorkomen of de impact te verminderen.
- Gebruikers kunnen de functies Waarschuwing voor voorwaartse botsing (FCW) en Automatische noodrem (AEB) in- of uitschakelen via de het venster Settings (Instellingen) → ADAS (geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Safety Assist (Veiligheidsassistentie). Het systeem wordt standaard ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart.



- FCW heeft drie alarmmodi: akoestisch alarm, tekstalarm en cadansremalarm.
- Wanneer FCW geactiveerd is, wordt afhankelijk van de ernst van de

situatie op het instrumentenpaneel groen  of rood  weergegeven, evenals een tekstprompt.

- Wanneer automatisch remmen voor een noodstop wordt geactiveerd,  wordt en een bericht weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als het systeem een storing heeft, gaat de indicator op het instrumentenpaneel branden: . Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

FCW-activeringsvoorwaarden

Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Deze functie is ingeschakeld vanaf het touchscreen.
- De snelheid van het voertuig is niet hoger dan 30 km/u.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.

Activeringsvoorwaarden voor AEB

Aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Deze functie is ingeschakeld vanaf het touchscreen.
- De snelheid van het voertuig is niet lager dan 5 km/u.
- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.

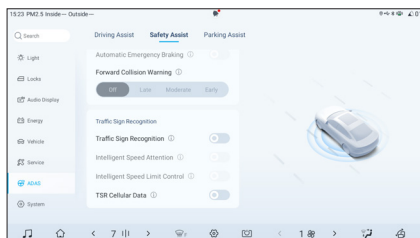
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition - TSR)*

De verkeersbordherkenning (TSR) herkent snelheidslimietborden via de frontcamera. Het geeft op het instrumentenpaneel relevante snelheidslimietborden weer van de huidige weg en geeft alarmen af wanneer de snelheid van het voertuig de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt.

Hoe te gebruiken

- Om TSR in of uit te schakelen, gaat u naar touchscreen → Settings (Instellingen) → ADAS (geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Safety Assist (Veiligheidsassistentie) → TSR. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.
- Wanneer TSR het huidige verkeersbord herkent, geeft het instrumentenpaneel  weer.



- Wanneer TSR uitgeschakeld is of het huidige verkeersbord niet herkent, geeft het geen pictogram op het instrumentenpaneel weer.

Intelligente grootlicht-hulp*

Het IHBC-systeem gebruikt een sensor van de frontcamera om de huidige rijomstandigheden te bepalen en wanneer de snelheid van het voertuig hoger dan 35 km/u is, wordt het automatisch geactiveerd en wordt er tussen dimlicht en grootlicht geschakeld.

Stand-bystatus IHBC:

Wanneer de functie is ingeschakeld maar nog niet is geactiveerd, wordt het pictogram  op het instrumentenpaneel weergegeven.

Status IHBC-activering:

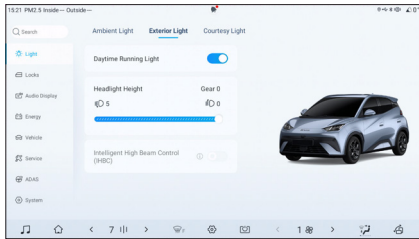
Na inschakeling wordt IHBC geactiveerd wanneer de lichtschakelaar in Auto staat, aan de noodzakelijke lichtomstandigheden wordt voldaan en de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u. Op dat moment wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.

IHBC-storingsstatus:

Wanneer de IHBC niet werkt, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Hoe te gebruiken

- Om IHBC in of uit te schakelen, gaat u naar het touchscreen → Light (Verlichting) → Exterior Light (Rijverlichting). Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.



- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de automatische stand zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht op basis van de huidige rijomgeving.

Hulp bij verlaten van rijstrook (LDA)*

Hulp bij verlaten van rijstrook (LDA) identificeert de rijstrooklijnen via de frontcamera. Wanneer de bestuurder onbewust de huidige rijstrook verlaat, geeft het systeem een instrumentpictogram, zoemergeluid of trillingsalarm in het stuurwiel af om de bestuurder te waarschuwen door de rijveiligheid door de afstand tussen het voertuig en de rijstrooklijnen te berekenen en rekening te houden met de omgeving.

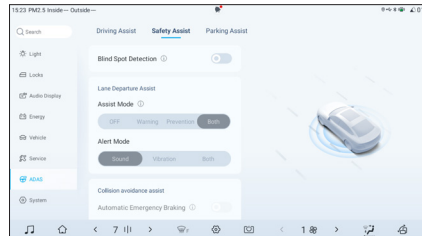
LDA werkt met een snelheid van 65 - 150 km/u

De fabrieksstatus van LDA (hulp bij verlaten van rijstrook): Standaard geactiveerd. De alarmmodus: Alleen het stuurwiel trilt en de bediening van de bestuurder kan worden onthouden.

Wanneer de rijstrooklijn wordt gedetecteerd, wordt de rijstrooklijn op het instrument wit weergegeven en wanneer de LDA-functie wordt geactiveerd, wordt het pictogram voor de rijstrooklijn van het instrument aan de afwijkingzijde rood.

Hoe te gebruiken

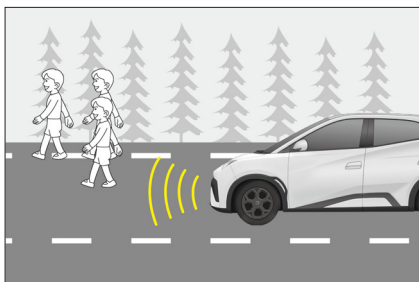
- Om LDW in of uit te schakelen, gaat u naar het touchscreen → Settings (Instellingen) → ADAS (geavanceerd bestuurdersassistentiesysteem) → Safety Assist (Veiligheidshulp).



- De alarmmodus van LDA: Visueel (instrumentpictogram), de bestuurder kan kiezen uit geluid, trilling of geluid + trilling.
- De LDA-functie is ingeschakeld, het instrument geeft  weer en de pop-upfunctie is ingeschakeld.
- Wanneer de LDA-functie is geactiveerd, geeft het instrument een rode rijstrooklijn weer met een akoestisch alarm.
- Als het mislukt, geeft het instrumentenpaneel  weer, klinkt er een herinneringsgeluid en is er ook een herinnering in het pop-upvenster.

Akoestisch autowaarschu- wingssysteem (AVAS)

AVAS betekent dat voetgangers in de nabijheid van het voertuig een waarschuwingsgeluid krijgen wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt.

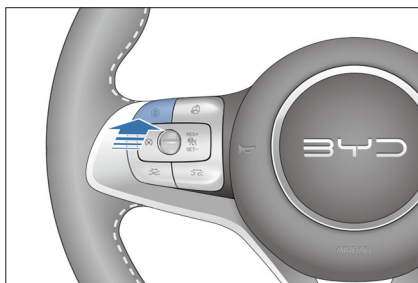


- Tijdens het vooruitrijden:
 - Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 0 km/u, maar niet hoger is dan 20 km/u, neemt het waarschuwingsgeluid toe naarmate de snelheid toeneemt.
 - Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 20 km/u, maar niet hoger is dan 30 km/u, neemt het waarschuwingsgeluid af naarmate de snelheid toeneemt.
 - Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u, stopt het waarschuwingsgeluid automatisch.
- Wanneer het voertuig achteruit rijdt, klinkt er een continu waarschuwingsgeluid.

Panoramisch weergavesysteem

Manieren van openen en bedienen van de interface:

- Openen:
 - Ga de panoramische weergave  via de panoramaknop op het stuurwiel.



- U kunt ook op de weergaveknop op het touchscreen van het voertuig tikken.
- Als u in R schakelt, kan het panoramische weergavesysteem geforceerd worden gestart.



- Bedieningsinterface:
 - De voorste, achterste, linker en rechter weergaven kunnen worden geschakeld via de knoppen voor, achter, links en rechts op het panoramische beeldvenster;
 - Transparante panoramische weergave: Klik op de transparante schakelknop linksonder om naar de

transparante of niet-transparante modelmodus over te schakelen.

- 2D panoramische weergave: Klik op de 3D-knop linksonder totdat deze grijs is om de 2D panoramische weergave te wisselen.
- Illustratie 3D-panoramische weergave. Klik op de 3D-knop linksonder om te markeren om de 3D-panoramaweergave te wijzigen.
-  Niet-transparante panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt, de niet-transparante panoramafunctie is geactiveerd.
-  Transparante panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt, de transparante panoramafunctie is ingeschakeld.
-  3D panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt (zoals afgebeeld), de 3D-panoramafunctie is geactiveerd.
-  2D panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt, de 2D-panoramafunctie is ingeschakeld.
-  Beeld voorkant: Tik op de knop en wacht tot deze gemarkeerd is, de weergave van de voorzijde is ingeschakeld.
-  Beeld achterkant: Tik op de knop en wacht tot deze gemarkeerd is, het achteruitkijkbeeld is ingeschakeld.
-  Beeld links: Tik op de knop en wacht tot deze gemarkeerd is, de linker weergave is ingeschakeld.

-  Beeld rechts: Tik op de knop en wacht tot deze is, de rechter weergave is ingeschakeld.
-  2D-beeld links en rechts: Tik op de knop en wacht tot deze oplicht (zoals weergegeven) om vanuit een andere 2D panoramische weergave naar deze weergave over te schakelen. Als de linker- en rechterweergave al wordt weergegeven, vindt er geen wijziging plaats.

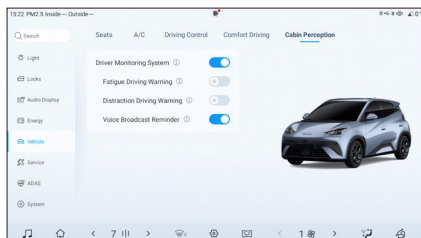
Bewakingssysteem voor de bestuurder (DMS)

Het bewakingssysteem voor de bestuurder (DMS) omvat functies voor vermoeidheids- en distractiebewaking. Het controleert voornamelijk de toestand van de bestuurder in realtime via de camera van het bewakingssysteem van de bestuurder en maakt een beoordeling. Volgens het beoordelingsresultaat herinnert het de bestuurder eraan om voorzichtig te rijden en aandacht aan rijveiligheid te besteden. De controlegegevens worden niet opgeslagen op of naar de server geüpload, maar worden in plaats daarvan onmiddellijk verwijderd nadat de beoordeling voltooid is.

Hoe te gebruiken

- De camera van het bewakingssysteem van de bestuurder bevindt zich in de A-stijl van de hoofdbestuurder. Controleer vóór gebruik of de camera van het bewakingssysteem van de bestuurder niet geblokkeerd is. Wanneer de camera geblokkeerd is, kan de functie niet normaal worden gebruikt.

- Gebruikers kunnen de waarschuwingfuncties voor vermoeidheid en afleiding in- of uitschakelen via Settings (Instellingen) → Vehicle (Voertuig) → Cabin Perception (Cabinewaarneming), die standaard worden ingeschakeld bij het verlaten van de fabriek. Het systeem wordt standaard telkens ingeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.



- In geval van een alarm voor vermoeidheid of afleiding drukt u op de wielknop van het stuurwiel, wordt de functie binnen 15 minuten geblokkeerd en wordt het alarm niet gegeven.

Herinnering voor rijden met vermoeidheid

- Wanneer de snelheid van het voertuig voldoet aan de functie-activeringsvoorwaarden en de knop voor vermoeidheidsbewaking is ingesteld op "AAN", plus het systeem detecteert dat de bestuurder vermoeid rijdt (zoals ogen sluiten, knipperen, geeuwen, enz. en voldoet aan bepaalde voorwaarden), herinnert het de bestuurder eraan via het instrument, intelligente stem, alarmgeluid, enz.

Herinnering voor afgeleid rijden

- Wanneer de snelheid van het voertuig voldoet aan de voorwaarden voor functieactivering en de positie van de afleidingscontroleknop op 'aan' staat, en wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder afgeleid is (bijvoorbeeld, de bestuurder kijkt niet vooruit en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan), herinnert het de bestuurder eraan via het instrument, intelligente stem, alarmgeluid, enz.

HERINNERING

- Het wordt aanbevolen om een zachte en schone katoenen doek te gebruiken om de lens van de camera van het bewakingssysteem van de bestuurder schoon te vegen en let op dat u niet bekrast op de lens.

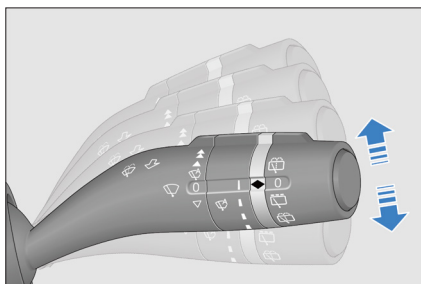
Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren van het voertuig detecteert het parkeerhulpsysteem (parking assist system, PAS) obstakels door middel van sensoren en waarschuwt het de bestuurder voor de nabijheid van een obstakel via een afstandsindicator op het touchscreen en een alarm dat via de luidspreker klinkt.
- PAS is een manier om het voertuig achteruit te helpen rijden. De bestuurder moet de omgeving observeren tijdens het achteruitrijden.
- Het statusscherm van de achteruitrijcamera kan worden geopend door de R-versnelling in te schakelen of door op het touchscreen te klikken.
- Wanneer het voertuig naar R wordt geschakeld, geeft het touchscreen automatisch de omgeving achter het voertuig weer.
- Nadat het achteruitrijden is beëindigd, wordt de interface hersteld.

Rijden in regen/'s nachts

Ruitenwisserschaakelaar

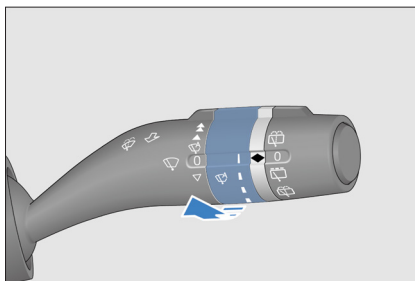
- Deze hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeiers te bedienen. Het heeft vijf modi:
 - ▲ : Wissersmodus hoge snelheid
 - ▲ : Wissersmodus lage snelheid
 - 🚿 : Automatische ruitenwissers/interval
 - 0 : Stop
 - ▼ : MIST-niveau



- Om het niveau te selecteren, beweegt u de hendel omhoog of omlaag.
- Bij lage- en hogesnelheidsmodi werkt de wisser continu.
- Om de wissers in de vlek-wismodus '▼' te laten werken, trekt u aan de hendel vanuit de stand '0'. In deze modus werken de ruitenwissers aan de voorzijde op lage snelheid totdat de hendel wordt losgelaten.

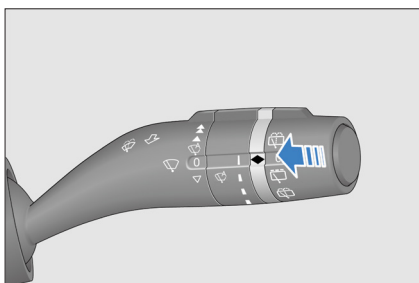
Automatische ruitenwissers/interval

- De regensensor regelt automatisch de werking van de ruitenwissers op basis van de regenval en bevindt zich voor de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit in het voertuig.
- Om de automatische ruitenwissermodus te activeren, zet u de schakelaar in de automatische ruitenwissermodus en schakelt u de automatische ruitenwisserfunctie in met de knop 'Automatic Wiper' (Automatische ruitenwisser) via het aanraakscherm → Vehicle (Voertuig) → Comfort Driving (Rijcomfort).
- Om de interval-ruitenwissermodus te activeren, zet u de schakelaar in de automatische ruitenwissermodus en schakelt u de automatische ruitenwisserfunctie in met de knop 'Automatic Wiper' (Automatische ruitenwisser) via het touchscreen → Vehicle (Voertuig) → Comfort Driving (Rijcomfort).
- De automatische wisserfunctie heeft vier gevoeligheidsniveaus. Hoe hoger de hendel, hoe hoger de gevoeligheid. Wanneer u de automatische ruitenwisserfunctie gebruikt, wijzigt u de gevoeligheid door de schakelaar aan te passen op basis van actuele regenomstandigheden. Als de wisser te snel reageert op regen, verminder dan de gevoeligheid; als de wisser te langzaam reageert op regen, verhoog dan de gevoeligheid.



Sproeier voor voorruit

- Om de voorruit te reinigen, trekt u de wisserhendel naar achteren (naar het stuur). In dit geval spuit de sproeier voortdurend water en werkt de wisser tegelijkertijd.
- De voorruit ruitenwisser veegt één keer na de huidige wisactie als de ruitenwisserhendel minder dan 1 seconde wordt ingedrukt, en twee keer als deze langer dan 1 seconde wordt ingedrukt.



VOORZICHTIG

- Vanwege verschillen in voertuiguitrusting variëren de specifieke details van de wisserfunctie per voertuig.



HERINNERING

- Controleer het wisserblad regelmatig om het vuil erop te verwijderen.
- Als de wisser wordt ingeschakeld zodra het regent, zal regenwater dat zich mengt met zand en stof de voorruit niet reinigen, maar onmiddellijk een wazig zicht veroorzaken, wat de rijveiligheid beïnvloedt.
- Gebruik reinigingsmiddel voor glas. Het gebruik van water of andere soorten reinigingsmiddelen kunnen de sproeimotor beschadigen.

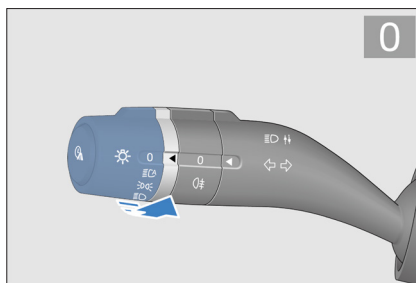


HERINNERING

- Als de kofferruimte open of niet volledig gesloten is, zal de wisserschakelaar de achterruitenwisser niet besturen. Nadat het deksel van de kofferruimte is gesloten, keert de achterruitenwisserfunctie terug naar normaal.

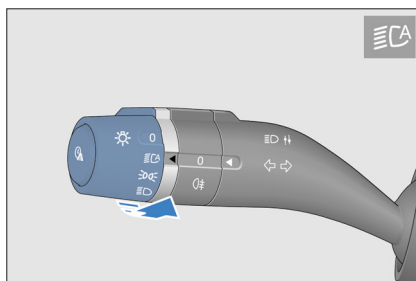
Lichtschakelaars

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar **0** om alle lampen uit te schakelen (behalve de dagrijverlichting).



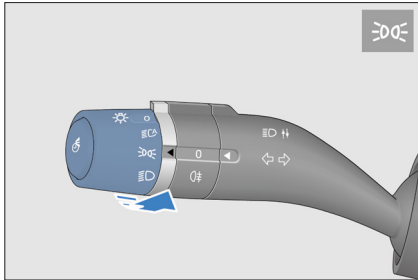
Automatische verlichting

Draai deze knop naar . BCM verzamelt de helderheidswaarde die door de lichtintensiteitsensor wordt verkregen en schakelt automatisch de positielichten en het dimlicht in/uit.



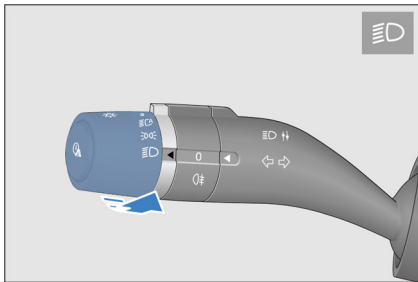
Standlichten

Zet de lichtschakelaar op  om de standlichten in te schakelen.



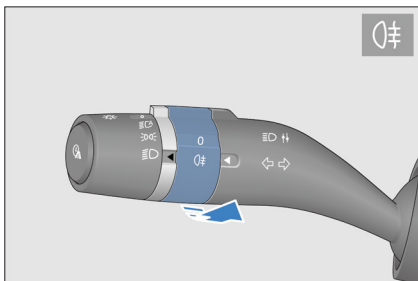
Dimlicht

Draai deze knop naar  om de dimlichten in te schakelen.



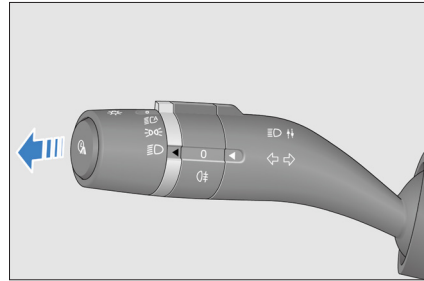
Mistlichten achterzijde

Draai deze knop naar  en draai de mistlichtknop naar  om de mistachterlichten in te schakelen.



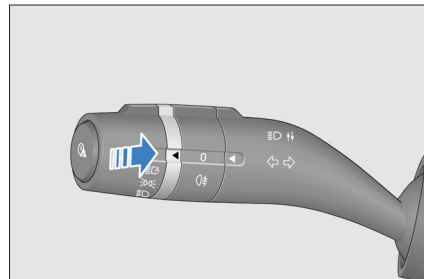
Inhaallicht

Trek de hendel van de lichtschakelaar omhoog (naar het stuur) om in te halen. Laat de hendel los zodat de lichtschakelaar automatisch wordt gereset. Het inhaallicht gaat uit.



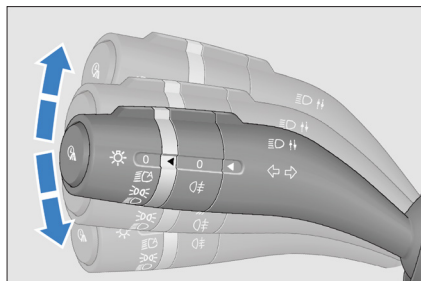
Groot licht

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar in de stand '  ', draai de schakelaar weg van het stuurwiel om het grootlicht in en uit te schakelen.



Richtingaanwijzer

- Duw de lichthendel omhoog om het draaien naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Duw de lichtschakelaar naar beneden en de linker richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerindicator op het instrumentenpaneel beginnen gelijktijdig te knipperen.



- Nadat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, knipperen ze continu, zelfs als de lichtschakelaar wordt losgelaten. De richtingaanwijzers gaan automatisch uit nadat het voertuig klaar is met de bocht. Vanwege verschillende rijgewoonten voor bestuurders moet de lichtschakelaar een ronde worden gedraaid om in sommige extreme gevallen te resetten.

Automatisch uit

- Voorwaarden voor het inschakelen van de automatische uitschakelfunctie: Voorwaarden voor het inschakelen van de automatische uitschakelfunctie: Deze functie wordt ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar in de stand  of  wordt gedraaid en de voeding van 'Start' naar 'Stop' wordt geschakeld.
- Als de automatische uitschakelfunctie is ingeschakeld en het rechterportier gesloten wordt, schakelt deze functie na 10 seconden automatisch de koplampen en standlichten uit.
- Als de automatische uitschakelfunctie ingeschakeld is en het rechterportier geopend wordt, schakelt deze functie na 10 minuten automatisch de koplampen en standlichten uit.
- Als de lichtmodus na automatisch uitschakelen verandert, worden de lampen ingeschakeld op basis van de nieuwe status. Als daarna aan de voorwaarden voor het inschakelen van de functie automatisch uitschakelen wordt voldaan, wordt de functie automatisch uitschakelen opnieuw geactiveerd.

- De automatische uitschakelfunctie uitschakelen: Nadat het voertuig is ingeschakeld, wordt de automatische uitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtknop normaal worden bediend.
- De automatische uitschakelfunctie schakelt de verlichting uit. Als de antidiefstalstatus wordt geactiveerd en vervolgens gedeactiveerd, worden de lichten automatisch weer ingeschakeld. Als het rechterportier niet wordt geopend, schakelt deze functie de verlichting na 10 sec. weer uit. Als de deur wordt geopend, schakelt de automatische uit-functie de verlichting na 10 minuten uit.

Functie Verlichtingsvertraging

- Hoogtepunten na afsluiten:
 - Stel de functie in via het infotainment-touchscreen → Settings (Instellingen) → Light (Verlichting) → Courtesy Light (Interieurverlichting). De standaardtijd is 10 sec. De betreffende lampen blijven gedurende 10 seconden (of een ingestelde tijd) branden wanneer de multifunctionele schakelaar op ,  of  wordt gezet en de bestuurder het voertuig uitschakelt, de vier deuren vergrendelt en het voertuig probeert te verlaten.
- Koplampen voor het instappen:
 - Stel de functie in via het infotainment-touchscreen → Settings (Instellingen) → Light (Verlichting) → Courtesy Light (Interieurverlichting). De standaardtijd is 10 sec. De betreffende lampen blijven gedurende 10 seconden (of een ingestelde tijd) branden wanneer de multifunctionele schakelaar op ,  of  wordt gezet en de eigenaar het voertuig uitschakelt, de vier deuren vergrendelt en het voertuig probeert te verlaten.

Rijcomfort

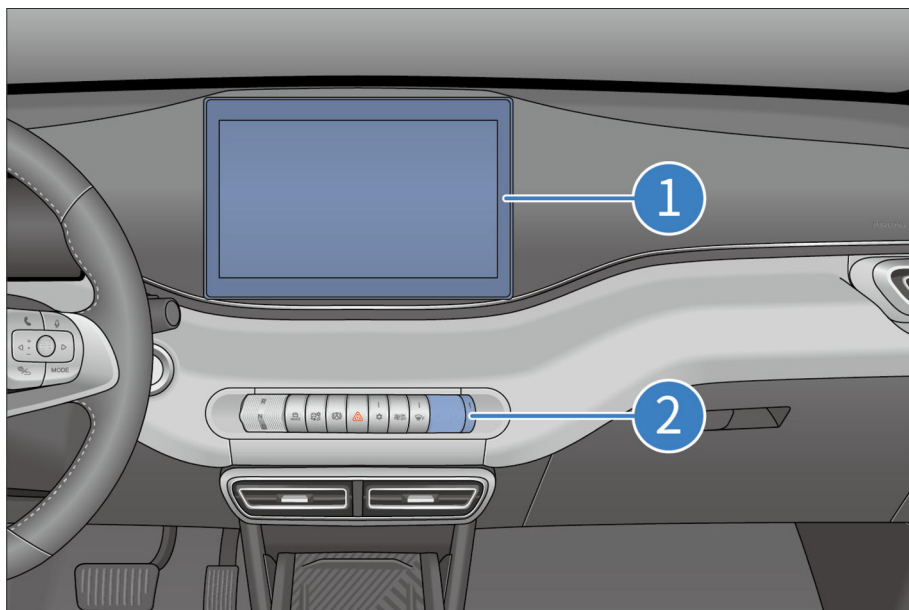
Multimedia touchscreen

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het multimediasysteem te werken. Om beter gebruik te maken van gerelateerde functies (zoals smart

voice, app en videogesprek) van het multimediasysteem, wordt een internetverbinding aanbevolen.

Er wordt een waarschuwing weergegeven wanneer het multimediasysteem voor het eerst wordt opgestart. Tik op Agree (Akkoord) om het systeem te openen.

U kunt indien nodig het aangepaste multimedia-touchscreen gebruiken. Er is een snelmenu beschikbaar voor uw gebruiksgemak, waaronder WLAN, Bluetooth, mobiele dataverbinding, volume, lichtmodus en enkele andere voertuigbesturingen.



① Multimedia touchscreen

② Volumewiel/audio uit/Multimedia herstartknop

Rotatiemethode multimedia-touchscreen

- Bedien de knop voor schermrotatie op het multimedia-touchscreen om automatisch de horizontale en verticale schermen aan te passen.

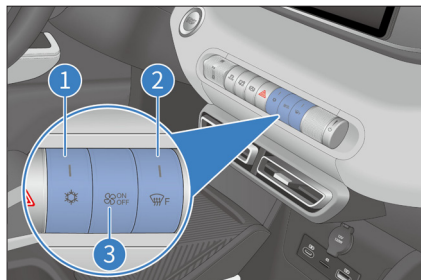
Fabrieksinstellingen terugzetten

- Ga naar touchscreen → Settings (Instellingen) → System (Systeem) → Version (Versie) om de fabrieksinstellingen te herstellen.
- Met deze functie wordt het multimediasysteem gereset.
- Raak tijdens het proces geen multimedia-knop aan en schakel de voeding niet uit, anders kunnen er fouten optreden.

- Het proces duurt twee tot vijf minuten.

AIRCO AAN/UIT

- ① Koeling
- ② Voorruitontdooier
- ③ Airco aan/uit-knop



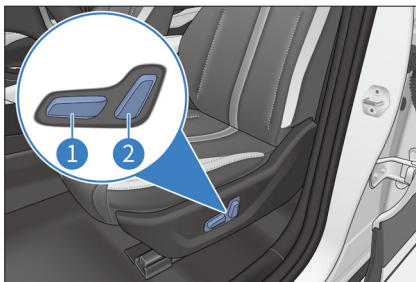
Voorstoel elektrisch aanpassen*

De elektrische stoelafstelling voorstoel omvat het verstellen van de afstand voor en achter, de hoogte van het zitkussen* en de hoek van de rugleuning. Er zijn de volgende aanpassingsmethoden, afhankelijk van de functies waarmee het voertuig in kwestie is uitgerust.

① Stoelafstellingschakelaar

- Beweeg deze schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.
- Trek de achterkant van deze schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van het zitkussen aan te passen.

② Afstelschakelaar voor rugleuning



- Druk deze schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

! HERINNERING

- Als u de schakelaar loslaat, wordt de stoel in deze stand gestopt. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan verhinderen.

Openen en sluiten

Schakelaars elektrische ramen

- De deur linksvoor is uitgerust met vier schakelaars om de vier ramen overeenkomstig te bedienen.
- Druk op een schakelaar om de ruit omlaag te rollen.
- Trek aan een schakelaar om het raam omhoog te rollen.



Automatische bediening

- Omlaag rollen: druk op de knop naar de tweede positie en laat deze los om het venster automatisch omlaag te rollen.
- Omhoog rollen: trek de knop naar de tweede positie en laat deze los om het venster automatisch omhoog te rollen*.
- Om het raam in de huidige positie te stoppen, drukt u de schakelaar één keer lichtjes in de richting tegengesteld aan de rolrichting.

Handmatig rollen

- Omlaag rollen: druk de knop in de eerste positie en houd deze ingedrukt om het venster continu naar beneden te laten rollen.

- Omhoog rollen: trek de knop omhoog naar de eerste positie en houd deze ingedrukt om het venster continu omhoog te rollen.

Vertragsfunctie

- Als het voorportier na het uitschakelen van het voertuig niet wordt geopend, heeft de bedieningsschakelaar van de vier ruiten een hefvertragsfunctie en werkt de raambediening nog ongeveer 10 minuten. Als er tijdens deze periode een voorportier wordt geopend en de vertragsfunctie wordt geannuleerd, kunnen de ruiten niet meer met de bedieningsschakelaar van de vier ruiten worden bediend.

Anti-beknelling linker voorruit*

Wanneer het raam wordt geblokkeerd door een persoon of een voorwerp tijdens het oprollen, stopt het en rolt het omlaag om de obstructie te verwijderen.

Storing van automatische sluitfunctie en anti-beknellingsfunctie van ruiten

- Als de constante voeding van de laagspanningsaccu tijdens het bewegen van de ruit wordt losgekoppeld, werken de automatische raamsluitfunctie en de anti-inklemmingsfunctie niet meer. De initialisatie wordt als volgt uitgevoerd:
- Trek de raamcontroleschakelaar omhoog en houd deze vast om het glas naar de bovenste positie te brengen en op die positie 0,5 seconde blijft staan.
- Als het raam bij modellen die zijn uitgerust met de functie voor sluiten met één druk op de knop dicht bij de bovenste afdichtstrip van het raam komt en de bovenste raamrand enige weerstand ondergaat, gaat het raam weer naar beneden om bekknelling te voorkomen.

Centrale deurvergrendeling

De deur linksvoor is uitgerust met knoppen voor het vergrendelen en ontgrendelen van alle deuren.

Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te vergrendelen. Zodra de deuren vergrendeld zijn, gaat de knopindicator aan.

Ontgrendelen



Druk op de centrale ontgrendelingsknop om alle portieren te ontgrendelen. Zodra de deuren ontgrendeld zijn, gaat het knoplampje uit.

Laadmethode

1. Beschrijvingen van de apparatuur

- De AC-laadapparatuur bestaat uit een stekker (die voldoet aan de Europese normen), een oplader, een beschermkap voor de stekker/oplader en een aansluitkabel, die 3-naar-7-adapter wordt genoemd. De voedingsstekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact voor huishoudelijk gebruik en de oplader is verbonden met de oplaadpoort van het voertuig. (De figuur dient alleen ter referentie).



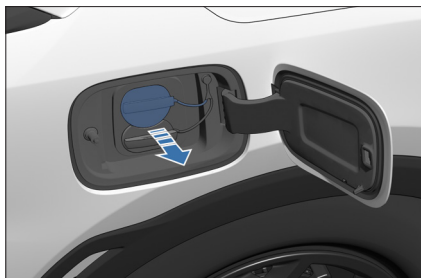
- Specificaties van de apparatuur: 100 - 250 V 50/60 Hz 8A
- Laadtijd: Raadpleeg de melding over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het touchscreen.
- Het stopcontact moet een stopcontact voor huishoudelijk gebruik zijn dat voldoet aan de relevante nationale normen om schade aan het circuit en uitschakeling als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen, zodat het normale gebruik van andere apparatuur niet wordt beïnvloed.

2. Oplaadinstructies

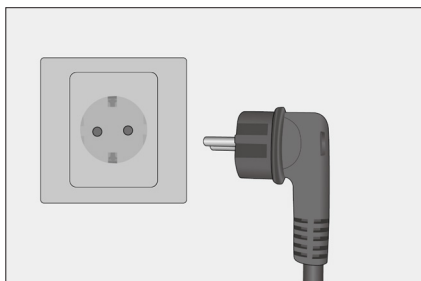
- Het wordt aanbevolen het voertuig uit te schakelen.
- Terwijl de deuren ontgrendeld zijn, drukt u op de klep van de oplaadpoort om deze te openen.



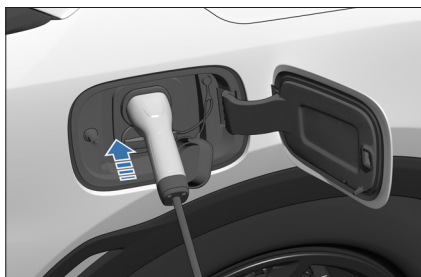
- Open de stekkerafdekking van het laadpistool en het laadpunt van het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn aan het uiteinde van het laadpistool en het stopcontact. Voor AC-opladen kan alleen de stekker van de bovenste oplaadpoort worden verwijderd en kan de onderste stekker in geblokkeerde toestand worden gehouden.



- Sluit de voedingspoort aan:
 - Steek de 3-tot-7-voedingsstekker in het stopcontact en de indicator wordt rood. (Afbeeldingen alleen ter referentie. De feitelijke lokale stekkernorm prevaleert.)



- Sluit de oplaadpoort van het voertuig aan:
 - Steek de laadstekker in het laadpunt van de auto.
 - Zodra de oplader correct is verbonden, gaat de indicator voor de laadaansluiting op het instrumentenpaneel of multimedia branden. De laadcontrole-indicator van de 3-naar-7-connector knippert (groen).



3. Instructies voor het stoppen met opladen

- Stoppen met opladen:
 - Wanneer het voertuig volledig is opgeladen, eindigt het opladen automatisch.
 - Om daarvoor te stoppen met opladen, gaat u naar de volgende stap.

Koppel de lader los van de oplaadpoort:

- Druk op de ontgrendelknop op de sleutel of de microschakelaar op de portiergreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt) en trek de laadstekker binnen 30 sec. eruit.



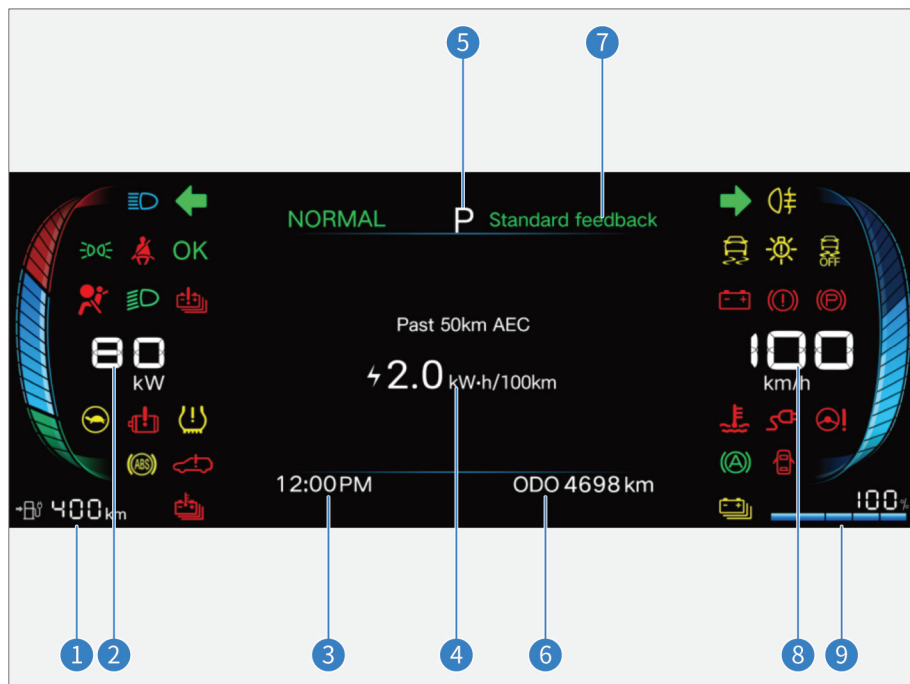
- Koppel de voedingsstekker los.
- Sluit de laadpoortdop en de oplaadpoort;



- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.

In geval van nood

Instrumentenpaneel



IN GEVAL VAN NOOD

- | | |
|-------------------------------------|--------------------|
| 1 Elektrische actieradius | 6 Totaal bereik |
| 2 Vermogensmeter | 7 Feedback-modus |
| 3 Tijd | 8 Snelheidsmeter |
| 4 Het gebied van informatieweergave | 9 SOC (laadstatus) |
| 5 Versnellingsstatus | |

Tips voor het dragen van reflecterende vesten

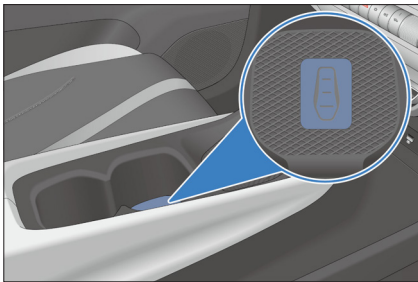
Het reflecterende vest zit in de gereedschapsset. Draag in geval van nood het reflecterende vest altijd goed voordat u controleert op fouten of ongevallen behandelt om uw veiligheid te garanderen.

Intelligent Key-batterij is leeg

Als de indicator van de elektronische smartkey niet knippert en het voertuig niet met de startfunctie gestart kan worden, is de accu mogelijk leeg. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor vervanging van de accu.

In dit geval kan het voertuig worden gestart in de uitschakelmodus.

1. Ontgrendel met de mechanische sleutel.
2. Druk het rempedaal in en druk ondertussen op de START/STOP-knop. Het waarschuwingslampje van de smartkey op het instrumentenpaneel gaat branden, met een pieptoon van de zoemer van het instrumentenpaneel.
3. Druk binnen 30 seconden na het geluid van de luidspreker op de elektronische smartkey dicht bij de identificatie van de uitschakelmodus en de luidspreker zal weer een geluid geven. Op dit moment gaat het waarschuwingslampje van het smart key-systeem uit en kan het voertuig gestart worden.



4. Het voertuig starten binnen 5 seconden na het zoemen.

Nooduitschakelsysteem

- Het nooduitschakelsysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - Airbags ontplooiën niet na een frontale botsing.
 - Botsingen aan de achterzijde.
 - Storing in autosysteem.

- Als een van de bovenstaande botsingen en fouten in het voertuigstelsel optreedt, gaat de rijgereedheidsindicator (OK-indicator) uit.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten botsingen minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen. Het voertuigstelsel kan niet in de OK-status worden gezet zodra het nooduitschakelsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt. Zelfs als de contactschakelaar in de OK-stand staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Het wordt daarom aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Handelwijze bij brand in/aan het voertuig

Ga in geval van brand als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat het voertuig.
2. Gebruik een poederblusser om de brand te blussen als de brand klein en traag is, maar let op uw persoonlijke veiligheid, en bel onmiddellijk om hulp.
3. Als de brand groot is en zich snel ontwikkelt, blijf dan uit de buurt van het voertuig en wacht op hulp.

Handelwijze bij acculekkage

Als de accu na de botsing met het voertuig lekt, of als er een zure geur in het voertuig of duidelijke zure uitstroom buiten het voertuig vast te stellen is, zal er rook in het accupakket verschijnen:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te bellen voor hulp.

Redding van botsingen

Ga in geval van een aanrijding als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

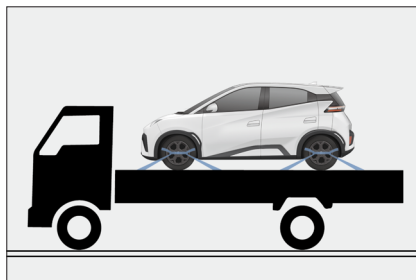
1. Schakel het voertuig uit, zet hem in de stand "UIT" en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te bellen voor hulp.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
 - In geval van onbedoeld contact met gelekte vloeistof, het getroffen gebied onmiddellijk spoelen met veel water gedurende 10-15 minuten. Als u pijn voelt, breng dan 2,5% calciumgluconaatzalf aan of week het gebied in 2%-2,5% calciumgluconaatoplossing om de pijn te verlichten. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Als het voertuig gesleept moet worden

Als het voertuig moet worden gesleept, is het raadzaam contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of een professionele sleepdienst, of om hulp te vragen aan de organisatie die pechhulp verleent.

Veelvoorkomende bergingsmethoden zijn:

- Berging met dieplader
 - Wanneer de auto pech heeft en gesleept moet worden, wordt een dieplader aanbevolen. Als de auto alleen op de voor- of achterwielen gesleept wordt, kunnen hoogspanningscomponenten beschadigd raken.



In geval van een lekke band

- Blijf in uw rijstrook en vertraag het voertuig geleidelijk. Rijd het voertuig van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplitsingen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.

- Trek aan de elektronische parkeerremschakelaar en druk op de P-knop.
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.



- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om uitglijden te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te sjoeren.

BUILD YOUR DREAMS

Uitgavedatum: 03.2025 NL_V0