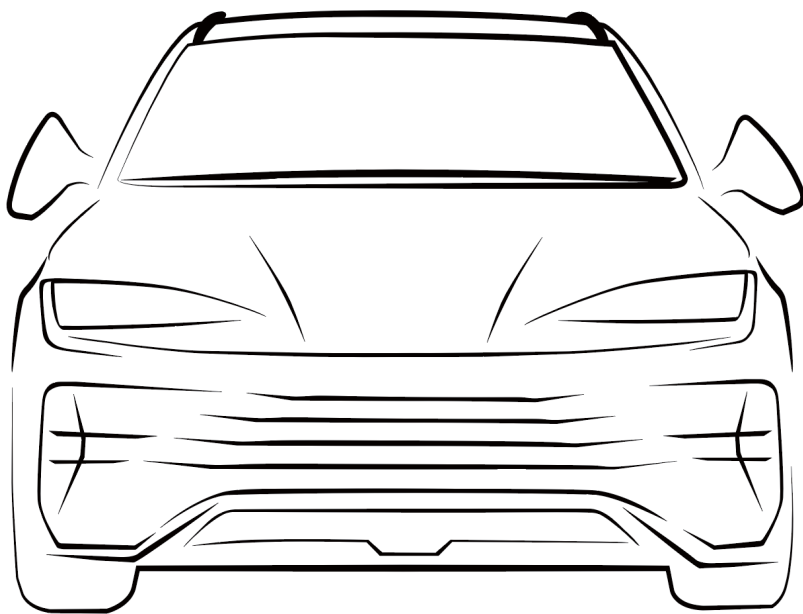




BYD SEAL U DM-i

SNELGIDS



BUILD YOUR DREAMS

Bedankt dat u voor BYD heeft gekozen!

Het leveren van producten met hoge veiligheidsprestaties is een topprioriteit voor BYD Auto Industry Co., Ltd. Deze handleiding is bedoeld om u snel inzicht te geven in de voertuigfuncties, zodat u veilig en comfortabel kunt rijden.

Deze handleiding dient als veiligheidsadvies en bevat korte, duidelijke introducties met betrekking tot het veilig besturen van uw voertuig. Er kunnen echter aanpassingen nodig zijn, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Beschrijvingen gemarkeerd met het symbool "*" in deze handleiding zijn enkel van toepassing op bepaalde modellen. De afbeeldingen die in deze handleiding worden gebruikt, zijn slechts van één versie van deze modellen en het effectieve voertuig prevaleert.

Wij wensen u een veilige, aangename rijervaring!

BYD Auto Industry Co., Ltd.

Deze handleiding is niet bedoeld ter vervanging van de gebruikershandleiding.

Lees de gebruikershandleiding zorgvuldig door voor uw veiligheid tijdens het rijden.

Werkmodi van het Dual-Mode (DM)-systeem

Werkmodi van het Dual-Mode (DM)-systeem	5
---	---

Toegang tot het voertuig

Elektronische intelligente sleutel	9
Mechanische sleutel	9
Passieve toegang en passieve start (PEPS)	9
Antidiefstalsysteem	9

Tijdens het rijden

Aan/uit-schakelaar	11
Schakelbedienings-paneel	11
Elektronische parkeerrem (EPB)	11
Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH)*	12
Achteruitkijkspiegel interieur	13
Systeemstatus Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	13
Panoramisch weergavesysteem*	15
Parkeerhulpstelsysteem (PAS)*	16

Rijden in regen/'s nachts

Buitenlichten	17
Ruitenwissers en sproeiers	17

Rijcomfort

Infotainment -knop	18
Weergave aircopaneel	18
Stoelen	18

Openen en sluiten

Portier-vergrendeling	20
Elektrische ramen	20

Schakelaar zonnedak*	20
Oplaadmethode	21
Tanken	23

In geval van nood

Instrumentenpaneel	24
Controlelampjes/ waarschuwinglampjes	25
Abnormale motor-flameout tijdens het rijden	27
Oververhitting van de motor	27
Slepen van het voertuig	28
In geval van een lekke band	28

Werkmodi van het Dual-Mode (DM)-systeem

Werkmodi van het Dual-Mode (DM)-systeem



① EV/HEV-modus

- Trek de hendel naar voren om de modus voor elektronisch voertuig te activeren
- en achteruit om de modus voor hybride elektrische voertuig te activeren.

② MODUS

- Schakel de "MODUS"-hendel naar voren om te schakelen tussen de SPORT→NORMAL (NORMAAL)→ECO→ snow mode (sneeuwmodus).
- Trek de "MODUS"-hendel naar achteren om te schakelen tussen de SPORT→snow mode (sneeuwmodus)→ECO→ NORMAAL (NORMAAL).

EV-ECO rijmodus:

- Zet de EV/HEV-schakelaar naar voren en de EV-indicator op de

instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de EV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu in totdat de ECO-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de ECO-modus om het stroomverbruik te minimaliseren.

EV-NORMALE rijmodus:

- Zet de EV/HEV-schakelaar naar voren en de EV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de EV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator NORMAAL op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de NORMALE modus om rijcomfort te garanderen en het stroomverbruik te controleren.

EV-SPORT rijmodus:

- Zet de EV/HEV-schakelaar naar voren en de EV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de EV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu totdat de SPORT-indicator op het instrumentenpaneel oplicht. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de Sport(SPORT)-modus om de beste vermogensprestaties te garanderen.

HEV-ECO rijmodus:

- Zet de EV/HEV-schakelaar naar achter en de HEV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de HEV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu in totdat de ECO-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld op de ECO-modus voor het zuinigste brandstofverbruik.

HEV-NORMALE rijmodus:

- Zet de EV/HEV-schakelaar naar achter en de HEV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de HEV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator NORMAAL op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de normale(NORMALE) modus om rijcomfort en brandstofzuinigheid te garanderen.

HEV-SPORT rijmodus:

- Zet de EV/HEV-schakelaar naar achter en de HEV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de HEV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu totdat de SPORT-indicator op het instrumentenpaneel oplicht. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de SPORT-modus om de beste vermogensprestaties te garanderen.

MAX EV-rijmodus:

- Deze modus zorgt ervoor dat het voertuig maximaal in EV-modus werkt. Om het voertuig over te schakelen naar de MAX EV-modus met voldoende laadstatus van de accu, zet u de EV/HEV-schakelaar naar voren en houdt u deze 3 seconden vast totdat de EV-indicator op het instrumentenpaneel blauw wordt. Op dit moment is het uitgangsvermogen van het voertuig tot op zekere hoogte beperkt. Wanneer de laadstatus van de accu naar een lager niveau daalt, schakelt het voertuig automatisch over naar de HEV-ECO-modus.

Sneeuwmodus

- Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator sneeuwmodus op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld op de sneeuwmodus om op natte wegen, inclusief sneeuwwegen, te rijden.

Configuratie 2 (4WD)



① EV/HEV-modus

- Trek de hendel naar voren om de modus voor elektronisch voertuig te activeren
- en achteruit om de modus voor hybride elektrische voertuig te activeren.

② MODUS modus

- Schakel de hendel "MODUS" naar voren om te schakelen tussen de mut/rut mode (modus modder/spoor)→ sand mode (zandmodus)→snow/gravel/grassland mode (sneeuw-/grind-/graslandmodus)→SPORT→NORMAL (NORMAAL)→ECO.
- Schakel de hendel "MODUS" naar achteren om te schakelen tussen de modus → snow/gravel/grassland mode (sneeuw/grind/grasland)→ sand mode (zandmodus)→mud/rut mode (modus modder/spoor)→ECO→NORMAL (NORMAAL)→SPORT.

EV-ECO rijmodus:

- Zet de EV/HEV-hendel naar voren en de EV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de EV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu in totdat de

ECO-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de ECO-modus om het stroomverbruik te minimaliseren.

EV-NORMALE rijmodus:

- Zet de EV/HEV-hendel naar voren en de EV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de EV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator NORMAAL op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de NORMALE modus om rijcomfort te garanderen en het stroomverbruik te controleren.

EV-SPORT rijmodus:

- Zet de EV/HEV-hendel naar voren en de EV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de EV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu totdat de SPORT-indicator op het instrumentenpaneel oplicht. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de Sport(SPORT)-modus om de beste vermogensprestaties te garanderen.

HEV-ECO rijmodus:

- Zet de EV/HEV-hendel naar achter en de HEV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de HEV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu in totdat de ECO-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld op de ECO-modus voor het zuinigste brandstofverbruik.

HEV-NORMALE rijmodus:

- Zet de EV/HEV-hendel naar achter en de HEV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de HEV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator NORMAAL op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de normale(NORMALE) modus om rijcomfort en brandstofzuinigheid te garanderen.

HEV-SPORT rijmodus:

- Zet de EV/HEV-hendel naar achter en de HEV-indicator op de instrumentenpaneel licht op om aan te geven dat het voertuig in de HEV-modus staat. Schakel de MODUS-hendel continu totdat de SPORT-indicator op het instrumentenpaneel oplicht. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de SPORT-modus om de beste vermogensprestaties te garanderen.

MAX EV-rijmodus:

- Deze modus zorgt ervoor dat het voertuig maximaal in EV-modus werkt. Om het voertuig over te schakelen naar de MAX EV-modus met voldoende laadstatus van de accu, zet u de EV/HEV-schakelaar naar voren en houdt u deze 3 seconden vast totdat de EV-indicator op het instrumentenpaneel blauw wordt. Op dit moment is het uitgangsvermogen van het voertuig tot op zekere hoogte beperkt. Wanneer de laadstatus van de accu naar een lager niveau daalt, schakelt het voertuig automatisch over naar de HEV-ECO-modus.

Zandmodus

- Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator zandmodus op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de zandmodus.
- Deze modus wordt aanbevolen voor zachte, droge en gemakkelijk in te drukken grond. (woestijnen, stranden, zandduinen, kustlijnen, enz.)
- Deze modus wordt ook aanbevolen voor het rijden op de oppervlakken van dik grind.

Sneeuw-/grind-/grasmodus

- Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator sneeuw-/grind-/grasmodus op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de sneeuw-/grind-/grasmodus.
- Deze modus wordt aanbevolen voor robuuste wegen bedekt met een laag losse en gladde stoffen zoals gras, sneeuw, ijs of grind.
- Om de rijeigenschappen, het rijgedrag en de stabiliteit van het voertuig op gladde wegen te verbeteren, moet u voorkomen dat u het gaspedaal regelmatig hard indrukt.

Modder-/spoormodus

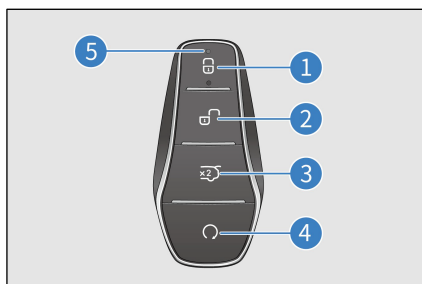
- Schakel de MODUS-hendel continu tot de indicator modder-/spoormodus op het instrumentenpaneel gaat branden. Dit geeft aan dat het voertuig is overgeschakeld naar de modder-/spoormodus.
- Deze modus wordt aanbevolen voor modderige, gegroefde, zachte of oneffen wegoppervlakken.

Toegang tot het voertuig

Elektronische intelligente sleutel

Elektronische intelligente sleutel - Vergrendel/ontgrendel alle portieren door op de microschakelaar van de linker-/rechtervoordeur te drukken terwijl u de elektronische intelligente sleutel bij u draagt. Met de knoppen op de intelligente sleutel kunt u deuren vergrendelen/ontgrendelen, de kofferruimte openen, op afstand starten en uw auto lokaliseren.

- ① Vergrendelingsknop
- ② Ontgrendelingsknop
- ③ Knop voor het openen van de kofferruimte
- ④ START/STOP-knop
- ⑤ Indicator



Mechanische sleutel

Mechanische sleutel (in de elektronische intelligente sleutel) - Ontgrendel/vergrendel de deur aan de bestuurszijde. Wanneer de mechanische sleutel niet gebruikt wordt, moet u deze in de intelligente sleutel plaatsen voor veilige opslag.

De mechanische sleutel verwijderen

- Om de mechanische sleutel uit de elektronische intelligente sleutel te halen, volgt u de stappen zoals weergegeven in de afbeelding: schuif de ontgrendelsluiting naar links ①, trek vervolgens ② omhoog om de kop van de elektronische intelligente sleutel te scheiden en haal ten slotte de mechanische sleutel eruit.



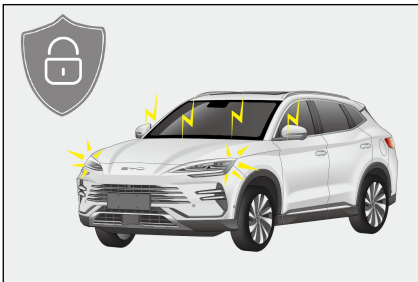
Passieve toegang en passieve start (PEPS)

Neem de intelligente sleutel mee om deuren te vergrendelen of te ontgrendelen.



Antidiefstalsysteem

Wanneer het voertuig in de antidiefstalmodus is, klinkt het alarm en knipperen de richtingaanwijzers wanneer een deur wordt geopend.



Instelling antidiefstalsysteem

1. Zorg ervoor dat het voertuig UIT staat.
2. Laat alle inzittenden het voertuig verlaten.
3. Sluit alle portieren. De antidiefstal-indicator blijft 10 seconden branden totdat het antidiefstalsysteem automatisch geactiveerd wordt. Daarna begint de antidiefstal-indicator te knipperen.
4. Loop weg van het voertuig zodra de antidiefstalindicator begint te knipperen. Niemand mag in het voertuig blijven wanneer het antidiefstalsysteem is ingesteld, omdat het ontgrendelen van een deur van binnenuit het systeem activeert.

Het antidiefstalalarm activeren

- Het antidiefstalalarm wordt geactiveerd wanneer:
 - Een deur, de kofferruimte of motorkap wordt ontgrendeld zonder de intelligente sleutel.
 - het voertuig wordt gestart zonder de intelligente sleutel.

Het antidiefstalalarm uitschakelen

- Het antidiefstalalarm wordt gedeactiveerd wanneer:
 - een deur wordt ontgrendeld met de intelligente sleutel;
 - een deur wordt ontgrendeld met de microschakelaar;
 - Het deksel van de kofferruimte wordt op afstand geopend met de intelligente sleutel.

- het voertuig op afstand wordt gestart met de intelligente sleutel; of
- de START/STOP-knop wordt ingedrukt met de intelligente sleutel in het voertuig.

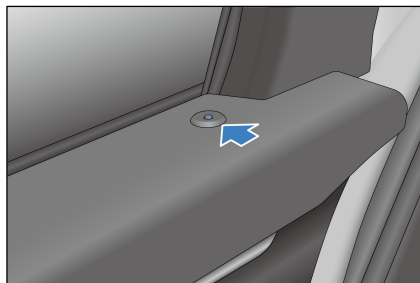


GEVAAR

Wijzig het antidiefstalsysteem op geen enkele manier, omdat dit kan leiden tot systeemstoringen.

Antidiefstalindicator

De antidiefstal-indicator blijft 10 seconden branden wanneer het antidiefstalmodus wordt geactiveerd.

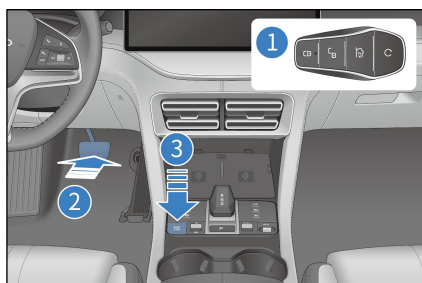


Tijdens het rijden

Aan/uit-schakelaar

Starten van het voertuig

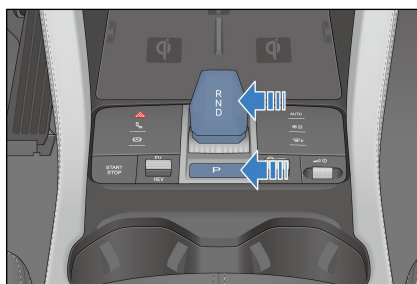
- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Zet de schakelhendel in de stand P of N.
- Draag de intelligente sleutel ① met u mee.
- Trap het rempedaal in ② en druk op de START-STOPKNOP ③.



Schakelbedieningspaneel

Versnellingsposities zijn gemarkeerd op het schakelpaneel, zoals aangegeven door de afbeelding.

- "R": Reverse (achteruit). Schakel pas naar R nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- "N": Neutraal. Gebruik het voor tijdelijk parkeren of slepen. De bestuurder moet er echter voor zorgen dat de transmissie naar P wordt geschakeld voordat het voertuig wordt verlaten.
- "D": Drive (rijden). Gebruik het voor normaal rijden.



- "P": Parkeren. Druk op de P-versnellingsknop om het voertuig te parkeren. Deze versnelling moet worden ingeschakeld voordat het voertuig wordt gestart of nadat het voertuig is geparkeerd. Start het voertuig en trap het rempedaal in om de hendel van P naar een andere stand te verplaatsen.
- Laat na succesvol schakelen de schakelhendel los en deze keert automatisch terug naar de centrale stand.



De transmissie kan alleen naar D/R worden geschakeld als het contact is ingeschakeld.

Druk het rempedaal in om uit P of naar D/R te schakelen.

Elektronische parkeerrem (EPB)

- Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem altijd inschakelt voordat u parkeert en de auto verlaat.

Tijdens het rijden



Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

- Wanneer het voertuig niet in P staat en de elektronische parkeerrem wordt losgelaten, drukt u op het rempedaal en schakelt u de elektronische parkeerrem in vanaf het touchscreen. De elektronische parkeerrem past de juiste parkeerkracht toe en (P) knippert en blijft vervolgens aan met een tekstbericht met "Elektronische parkeerrem ingeschakeld".

De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

- Het automatisch inschakelen van de elektronische parkeerrem wanneer het contact wordt uitgeschakeld
- Door de stroom van AAN naar UIT te schakelen, wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld. Het indicator (P) op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Automatisch overschakelen naar "P"
- Houd het rempedaal ingedrukt om het voertuig te stoppen en schakel naar P om de elektronische parkeerrem automatisch in te schakelen. Laat het rempedaal pas los als het overeenkomstige lampje op het instrumentenpaneel stopt met knipperen en blijft branden met de tekstmelding "Elektronische parkeerrem ingeschakeld".



GEVAAR

Deze functie is ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van

GEVAAR

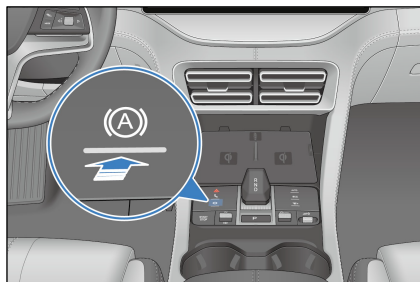
de functie wordt niet aanbevolen. Om de veiligheid te garanderen, moet u ervoor zorgen dat de transmissie in P wordt gezet of de elektronische parkeerrem ingeschakeld is voordat u het voertuig verlaat.

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

- Als u het voertuig start en de schakelhendel van de P- of N-positie naar de D- of R-positie schakelt, wordt de elektronische parkeerrem automatisch ontgrendeld en stopt het indicatielampje met branden.
- Wanneer het voertuig is gestart en de schakelhendel in de stand D of R is gezet, trekt u de elektronische parkeerrem handmatig omhoog en drukt u het gaspedaal langzaam tot een bepaalde diepte, waarna de elektronische parkeerrem automatisch wordt vrijgegeven.

Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH)*

Druk op de AVH-knop om AVH in te schakelen.





GEVAAR

Om AVH uit te schakelen en in de stand-bymodus te zetten, drukt u op het gaspedaal, schakelt u naar P of schakelt u de elektronische parkeerrem in. Dit werkt zelfs als niet aan de voorwaarden voor stand-by AVH wordt voldaan.

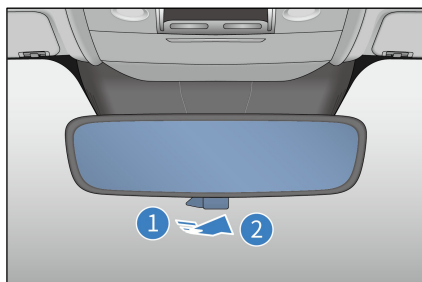
Achteruitkijkspiegel interieur

Automatische anti-schittering*

De automatische achteruitkijkspiegel is uitgerust met een elektronische anti-reflectiefunctie, die de lenskleur van de spiegel automatisch aanpast aan de omgeving om de interferentie van de schittering op het gezichtsveld van de bestuurder te verminderen.

Handmatige anti-schittering*

- De achteruitkijkspiegel kan in twee standen worden ingesteld, geschikt voor rijden overdag en 's nachts. De nachtelijke rijpositie vermindert de verblinding van voertuigen achterin.
- Voor rijden overdag: zet de bedieningshendel in stand ①, waar het zicht in de achteruitkijkspiegel het duidelijkst is.
- Voor rijden 's nachts - stel de bedieningshendel in op stand ②. Onthoud dat de helderheid van het achteruitkijkbeeld afneemt wanneer de schittering wordt verminderd.



GEVAAR

Pas de achteruitkijkspiegel niet aan tijdens het rijden, omdat dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig, ongevallen en ongevallen met de inzittenden.

Systeemstatus Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

- Op basis van conventionele cruise met vaste snelheid is het adaptieve cruisecontrolestelsel (ACC) ontworpen om de snelheid van het voertuig actief te regelen voor automatische opvolging tijdens het cruisen. Dit gebeurt via radarsensoren die de afstand en snelheid van het voertuig ten opzichte van het voertuig voor u detecteert. Het ACC-systeem kan automatisch schakelen tussen een cruise met vaste snelheid en een opvolgingscruise, afhankelijk van of er zich een voertuig voor u bevindt.
- De cruisecontroleknop wordt gebruikt om de cruisesnelheid en de voortgang tussen dit voertuig en het doelvoertuig in te stellen. De snelheid van het voertuig kan worden ingesteld van 30 tot 150 km/u (20 tot 95 mph), of de ruimte tussen dit voertuig en het voorliggende doelvoertuig kan worden ingesteld, zodat dit voertuig het doelvoertuig kan volgen met een cruisesnelheid van 0 tot 150 km/u (0 tot 95 mph).

AAN-/UIT-knop van de adaptieve cruisecontrol

- Druk op toets ① om de adaptieve cruisecontrol te activeren of te deactiveren (als aan de activeringscondities wordt voldaan, wordt de adaptieve cruisecontrol geactiveerd).

Streefsnelheid verhogen/adaptieve cruisecontrol resetten

- Zet hendel ④ omhoog om de snelheid te hervatten die eerder was ingesteld bij de laatste keer dat de adaptieve cruisecontrol werd gebruikt. Als de cruisesnelheid niet wordt opgeslagen, dient de huidige snelheid als de doelsnelheid.

Doelsnelheid verlagen / Voertuigsnelheid instellen

- Zet hendel ④ omlaag. Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd vanuit de stand-bystatus, wordt de huidige snelheid ingesteld als de doelsnelheid. Wanneer de huidige snelheid lager is dan 30 km/u (20 mph), wordt 30 km/u (20 mph) ingesteld als de doelsnelheid. Wanneer de huidige snelheid hoger is dan 150 km/u (95 mph), wordt 150 km/u (95 mph) ingesteld als de doelsnelheid.

Snelheid van het voertuig instellen

- Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, schakelt u hendel ④ om de snelheid in te stellen tussen 30 km/u en 150 km/u (20 mph en 95 mph). Schakel de hendel ④ omhoog/omlaag om de doelsnelheid in stappen van 5 km/u (5 mph) te verhogen/verlagen. In de stand-bymodus onthoudt de adaptieve cruisecontrol de laatste cruisesnelheid die voor dezelfde ontstekingscyclus is ingesteld.

Adaptieve cruisecontrol deactiveren

- Druk op toets ⑤ of het rempedaal om de adaptieve cruisecontrol uit te schakelen. Deze actie zet de adaptieve cruisecontrol ook op stand-by.

De volgafstand instellen

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het selecteren van een veilige volgafstand.
- Het systeem kan de snelheid van het voertuig aanpassen om een juiste afstand te behouden van een doelvoertuig in dezelfde rijstrook. De knoppen ② en ③ op het stuurwiel kunnen worden ingedrukt om de

volgende afstand op vier niveaus aan te passen. Op elk niveau is de volgafstand recht evenredig met de snelheid van het voertuig. Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe groter de volgafstand.

Actieve versnelling/vertraging terwijl de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd

- Wanneer ACC is geactiveerd, trapt u het gaspedaal in om het systeem in een cruiseversnelling te brengen en zo de vooraf ingestelde doelsnelheid te bereiken. Als de auto al op de doelcruisesnelheid rijdt en het gaspedaal wordt indrukt, keert de auto terug naar de doelsnelheid nadat het gaspedaal wordt losgelaten. Als hendel ④ tijdens het accelereren naar beneden wordt getrokken, wordt de huidige snelheid ingesteld als de beoogde cruisesnelheid. Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 150 km/u, of wanneer het gaspedaal langer dan 15 minuten wordt ingedrukt, schakelt de adaptieve cruisecontrol over op stand-by en moet de bestuurder het opnieuw activeren.
- Als het rempedaal wordt ingedrukt terwijl de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, vertraagt het voertuig continu en schakelt de adaptieve cruisecontrol automatisch naar de stand-by-status. De adaptieve cruisecontrol moet opnieuw worden geactiveerd nadat het rempedaal is losgelaten.

Volgen-tot-stop/start

- Met de adaptieve cruisecontrol kan het voertuig het voorliggende voertuig volgen om te stoppen onder normale rijomstandigheden. Als de stoptijd binnen 3s is, kan het voertuig het voorliggende voertuig volgen om automatisch te starten.
- Als de stoptijd tussen 3s en 3 min ligt, moet de adaptieve cruisecontrol opnieuw worden geactiveerd door ofwel op het gaspedaal te drukken of op de adaptieve cruisecontrol-knop te drukken.
- Als de stoptijd meer is dan 3 minuten, schakelt de adaptieve cruisecontrol automatisch naar de stand-by-status en wordt de elektronische parkeerrem ingeschakeld.

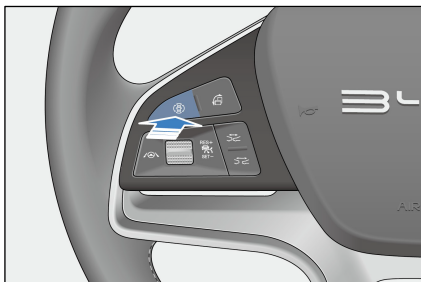


GEVAAR

De adaptieve cruisecontrol is bedoeld om bestuurders te helpen, niet om ze te vervangen. De adaptieve cruisecontrol is bedoeld om bestuurders te helpen, niet om ze te vervangen. De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden conform de verkeersregels en is ook volledig verantwoordelijk voor het voertuig.

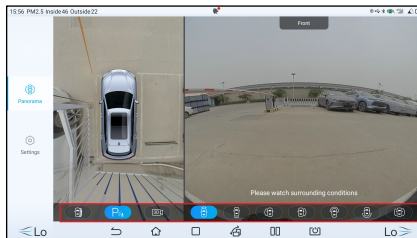
Panoramisch weergavesysteem*

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, heeft de bestuurder toegang tot de panoramische weergave via op het stuurwiel of door op de knop voertuigafbeelding op het display te tikken. Wanneer de R-versnelling is ingeschakeld, wordt de panoramische weergave automatisch weergegeven.

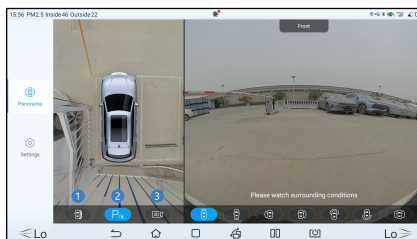


- Landschapsmodus:
- Tik op het voorste, achterste, rechter of linker gedeelte van het voertuigpictogram aan de linkerkant om een enkele weergave van het voorste, achterste, rechter of linker gedeelte van het voertuig weer te geven in het rechter beeldgebied. Tik in de voorste of achterste enkele weergave tweemaal op het beeldgebied om in volledig scherm over te schakelen naar een kijkhoek van 180°. Tik op het radarpictogram in de panoramische weergave om de radarweergave in te schakelen en tik er opnieuw op om de radarweergave uit te schakelen. Nadat de radarweergave is ingeschakeld, geeft de monitor een

obstakelwaarschuwing weer wanneer het voertuig een obstakel nadert.



- De weergave rechtsonder die in de afbeelding wordt weergegeven, is een zijweergave.
- Op het portretscherm:
 - Het bovenste gedeelte toont de specifieke weergave. Tik op de pictogrammen om de bijbehorende beelden weer te geven van de weergaven vooraan, achteraan, vooraan breed, achteraan breed en dubbele voorhoek.
 - Overschakelen naar transparant chassis: tik op het pictogram of tik op de voertuigcarrosserie in het linkerbovenaanzicht om het transparante chassis in/uit te schakelen.
 - Radarsensoralarm: tik op het pictogram om het radarsensoralarm voor parkeren te activeren/deactiveren.



- 3D-weergave: tik op het pictogram om de 3D panoramische weergave in te schakelen, die in verschillende weergavehoeken kan worden weergegeven door het beeld te slepen of door op een specifiek weergavepictogram te tikken.

Tijdens het rijden

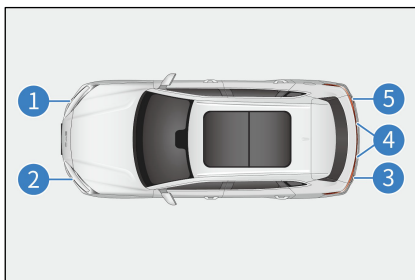
- Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, geeft het systeem de panoramische weergave weer. Het achteraanzicht dat in het rechtergebied wordt weergegeven, bevat de achteruitrijgeleidingslijn van het voertuig.

Parkeerhulpsysteem (PAS)*

- Tijdens het parkeren gebruikt het parkeerhulpsysteem (PAS) radarsensoren om obstakels te detecteren en stuurt alarmen via luidsprekers om de bestuurder te waarschuwen over de afstand tussen het voertuig en obstakels.
- PAS is slechts een hulpmiddel. De bestuurder moet de omgeving observeren tijdens het achteruitrijden.
- Om PAS te activeren of te deactiveren, gaat u naar  (infotainmentsysteem) → Dipilot Settings (Dipilot-instellingen).
- PAS wordt automatisch geactiveerd wanneer het voertuig wordt ingeschakeld en de elektronische parkeerrem wordt vrijgegeven.
- Omliggende obstakels activeren alleen een alarm wanneer PAS is geactiveerd.

Sensoren

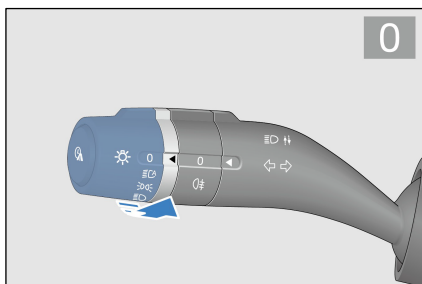
- ① Sensor rechtsvoor*
- ② Sensor linksvoor*
- ③ Hoeksensor rechtsachter
- ④ Middensensoren links- en rechtsachter
- ⑤ Sensor linksachter



Rijden in regen/'s nachts

Buitenlichten

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar **0** om alle lampen uit te schakelen (behalve de dagrijverlichting).



Dimlicht

Draai deze knop naar  om de dimlichten in te schakelen.

Mistlichten achterzijde

Draai deze knop naar  en draai de mistlichtknop naar  om de mistachterlichten in te schakelen.

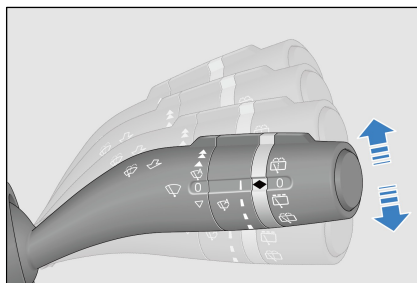
Richtingaanwijzer

- Duw de lichthendel omhoog om het draaien naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.
- Duw de hendel naar beneden om het draaien naar links aan te geven. De linker richtingaanwijzer en de bijbehorende indicator op het instrumentenpaneel knipperen.

Ruitenwissers en sproeiers

- Deze hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeiers te bedienen. Deze hendel kan naar vijf niveaus worden verplaatst:

- : Wissersmodus hoge snelheid
- : laag niveau
- : gem. niveau
- **0**: Stop
- : MIST-niveau

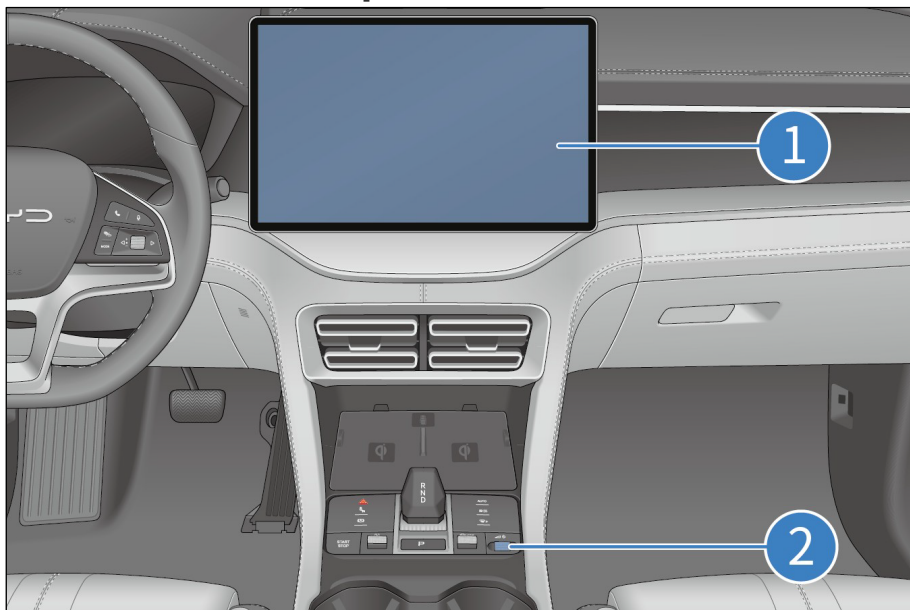


- Om het niveau te selecteren, beweegt u de hendel omhoog of omlaag.
- Bij lage- en hogesnelheidsmodi werkt de wisser continu.
- Om de wissers in de Point-wissersmodus "" te laten werken, trekt u vanuit de stand "**0**" aan de hendel. In deze modus werken de ruitenwissers aan de voorzijde op lage snelheid totdat de hendel wordt losgelaten.

Rijcomfort

Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het infotainmentsysteem te werken.

Infotainment -knop

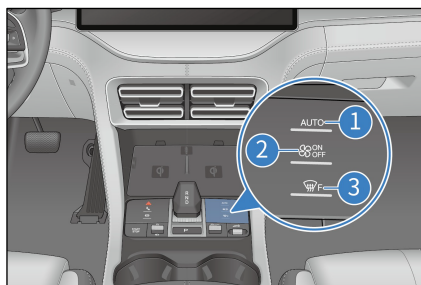


1 Infotainment-touchscreen

2 Infotainment-schakelaar/Scroll-knop

Weergave aircopaneel

- ① Knop automatische airco
- ② Voorruitontdooier
- ③ Airco AAN/UIT

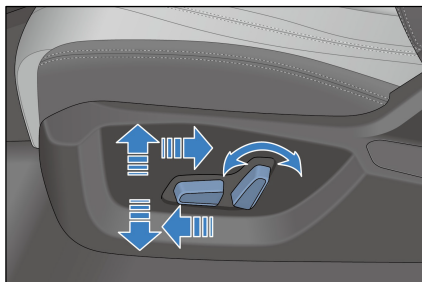


Stoelen

Voorstoelen - elektrische afstelling*

- ① Stoelafstellingschakelaar

- Beweeg deze schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.
- Trek de voorkant van deze schakelaar omhoog of omlaag om de hoek van het zitkussen aan te passen.
- Trek de achterkant van deze schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van het zitkussen aan te passen.



② Afstelschakelaar voor rugleuning

- Druk deze schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

Openen en sluiten

Portier-vergrendeling

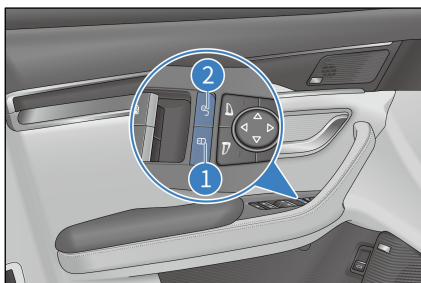
De deur linksvoor is uitgerust met knoppen voor het vergrendelen en ontgrendelen van alle deuren.

Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te vergrendelen. Zodra de deuren vergrendeld zijn, gaat de knopindicator aan.

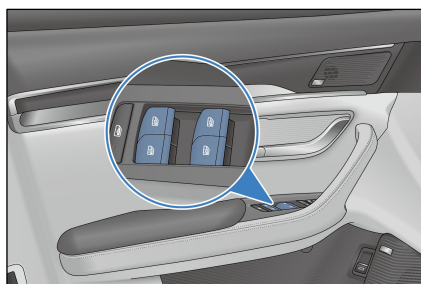
Ontgrendelen

Druk op de centrale ontgrendelingsknop om alle portieren te ontgrendelen. Zodra de deuren ontgrendeld zijn, gaat het knoplampje uit.



Elektrische ramen

- De deur linksvoor is uitgerust met vier schakelaars om de vier ramen overeenkomstig te bedienen.
 - Omlaag - druk op de schakelaar
 - Omhoog - trek aan de schakelaar



Anti-beknelling van ruit*

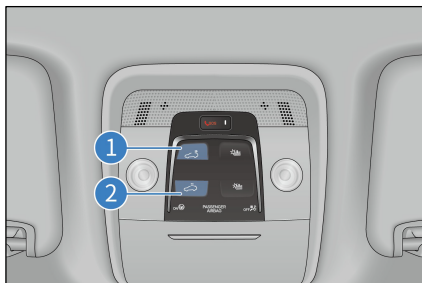
Wanneer het raam wordt geblokkeerd door een persoon of een voorwerp tijdens het oprollen, stopt het en rolt het omlaag om de obstructie te verwijderen.

Schakelaar zonnedak*

Het zonnedak kan alleen worden bediend wanneer het voertuig is ingeschakeld of de uitschakelvertraging niet verloopt.

Het zonnedak openen

- Houd de knop voor het openen van het schuifdak ① ingedrukt om het schuifdak handmatig te openen. Laat de knop los om het zonnedak in de huidige positie te stoppen.
- Druk op de openknop ① van het zonnedak en laat deze onmiddellijk los om het zonnedak te kantelen voor ventilatie. Druk er nogmaals op om het zonnedak automatisch naar de tweede positie te openen. Druk er nogmaals op om het zonnedak volledig te openen. Druk knop ① of knop ② halverwege in om het zonnedak in de huidige positie te stoppen.



Het zonnedak sluiten

- Houd de sluitknop voor het zonnedak ② ingedrukt om het zonnedak handmatig te sluiten. Laat de knop los om het zonnedak in de huidige positie te stoppen.
- Als het zonnedak is geïnitieerd, drukt u op de zonnedak-sluitknop ② en laat u deze onmiddellijk los om het zonnedak automatisch te sluiten. Druk knop ① of knop ② halverwege in om het zonnedak in de huidige positie te stoppen.

De zonwering openen

- Houd de knop voor het openen van de zonwering ① ingedrukt om de zonwering handmatig te openen. Laat de knop los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.
- Druk op de zonnescherms open-knop ① en laat deze onmiddellijk los om de zonwering automatisch te openen. Druk knop ① of knop ② halverwege in om de zonwering in de huidige positie te stoppen.



De zonwering sluiten

- Houd de sluitknop voor de zonwering ② ingedrukt om de zonwering handmatig te

sluiten. Laat de knop los om de zonwering in de huidige positie te stoppen.

- Als de zonwering is geïnitieerd, drukt u op de zonneschermsluitknop ② en laat u deze onmiddellijk los om het zonnescherms automatisch te sluiten. Druk knop ① of knop ② halverwege in om de zonwering in de huidige positie te stoppen.

Zonwering openen via Linkage

De zonwering wordt samen met het open zonnedak geopend door de koppeling.



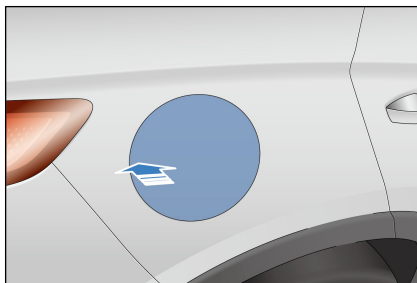
VOORZICHTIG

Wanneer het zonnedak beweegt, houd dan uw handen of hoofd uit de buurt om ernstig letsel te voorkomen. Houdt uw hoofd, hand of enig lichaamsdeel niet uit het zonnedak wanneer het voertuig rijdt, omdat dit kan leiden tot ernstig of zelfs levensbedreigend letsel.

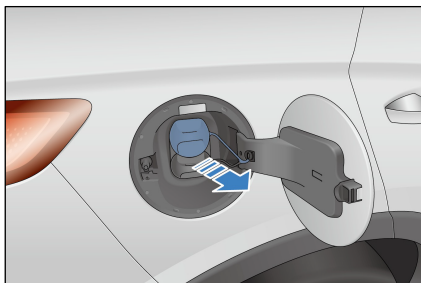
Oplaadmethode

Oplaadinstructies

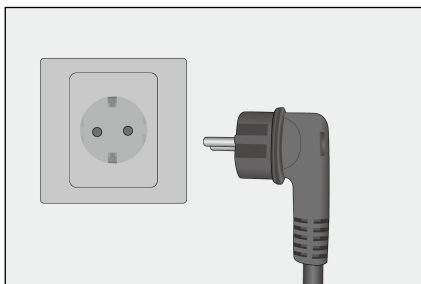
- Ontgrendel het voertuig en open het luik van de oplaadpoort.
- Open het luik van de oplaadpoort:
 - Ontgrendel het voertuig en druk op het luik van de oplaadpoort om het automatisch te openen.



- Open de beschermkap van de oplaadpoort.



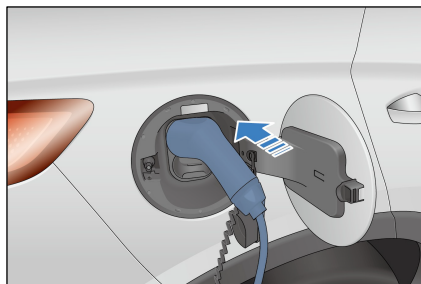
- Sluit de voedingspoort aan:
 - Steek de stekker van de ingebouwde lader in het huishoudelijk stopcontact en de stroomindicator van de oplaadbox blijft aan (rood).
- Sluit de oplaadpoort van het voertuig aan
 - Steek de ingebouwde lader in de oplaadpoort en vergrendel deze stevig.
 - Zodra de lader correct is aangesloten, gaat het indicatielampje voor de oplaadaansluiting op het instrumentenpaneel branden. Het oplaadlampje van de lader knippert (groen).



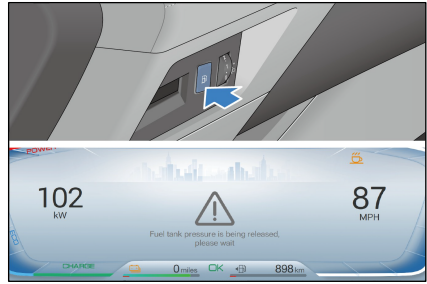
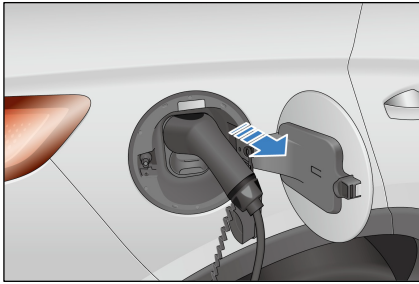
- Tijdens het opladen geeft het instrumentenpaneel relevante oplaadparameters en het oplaadscherm weer.
- Op dit moment kan laden met reservering worden ingesteld via het infotainmentscherm. Zie "Smart Charging" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Instructies voor het stoppen met opladen

- Stoppen met opladen:
 - Wanneer het voertuig volledig is opgeladen, eindigt het opladen automatisch .
 - Om daarvoor te stoppen met opladen, gaat u naar de volgende stap.
- Koppel de oplaadpoort los:
 - Als de antidiefstalvergrendeling van de oplaadpoort op het PAD-paneel is gedeactiveerd, trekt u de lader eruit.
 - Als het antidiefstalslot van de oplaadpoort op de PAD actief is, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel of drukt u op de microscharnelaar op de deurgreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt). Trek de lader eruit en koppel het stopcontact los.

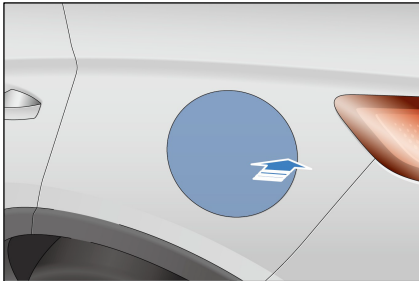


- Koppel de voeding los.
- Sluit het beschermingsdeksel van de oplaadpoort en het luik van de oplaadpoort.
- Plaats de ingebouwde lader in het handschoenenvak of een zak in de kofferbak om deze op de juiste manier op te bergen.



Tanken

1. Zorg ervoor dat de linkerkant van het voertuig, waar het brandstoftankluis zich bevindt, dicht bij de brandstofpomp komt tijdens het parkeren.
2. Ontgrendel het voertuig en druk op het brandstoftankluis om het te openen.



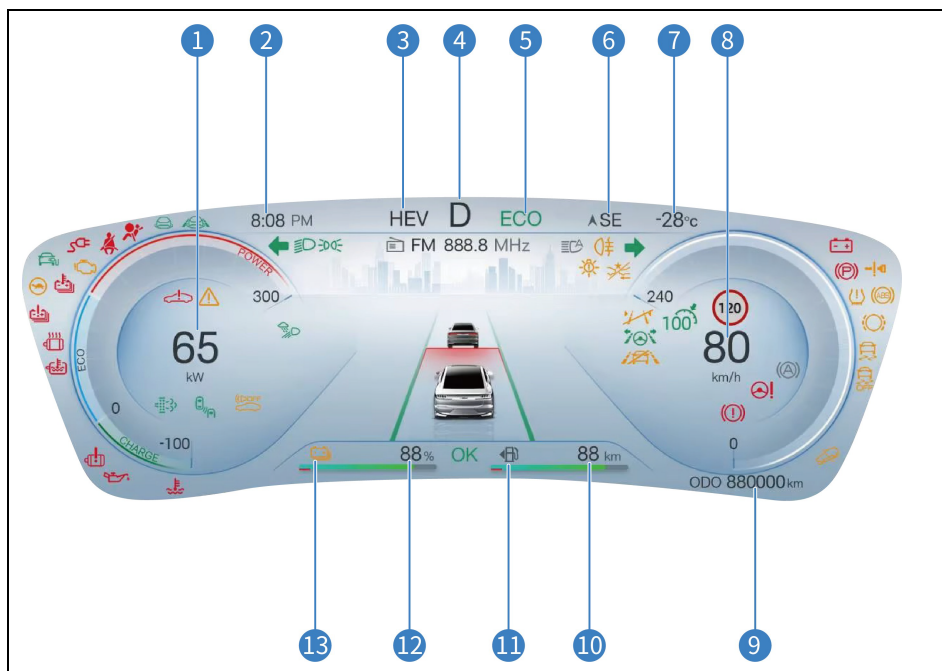
3. Open het brandstoftankluis en draai de dop van de brandstoftank linksom om deze te verwijderen. Mogelijk hoort u een "sissend" geluid door het vrijkomen van druk in de brandstoftank.

- Sluit de brandstoftankdop met een koord aan op het brandstoftankluis om onbedoeld verlies van de dop te voorkomen. Plaats tijdens het tanken de tankdop op de steun van het brandstoftankluis.

4. Na het tanken schroeft u de tankdop rechtsom vast en sluit u vervolgens het brandstoftankluis.

In geval van nood

Instrumentenpaneel



1 Vermogen

2 Tijd

3 Werkmodi van Dual-Mode (DM)

4 Oriëntatie

5 Omgevingstemperatuur

6 Oriëntatie

7 Omgevingstemperatuur

8 Snelheidsmeter

9 Kilometersteller

10 Actieradius brandstof

11 Brandstofmeter

12 SOC-percentage accu (actieradius accu)

13 SOC



VOORZICHTIG

De bovenstaande weergaven dienen de schematische diagrammen enkel ter referentie. Het SOC-percentage van de accu en het actieradius van de accu in de diagrammen kunnen niet gelijktijdig

VOORZICHTIG

worden weergegeven. Ga naar  → New energy (Nieuwe energie) → Energy Manager (Energiemanager) om Kilometerstand of SOC te kiezen.

Controlelampjes/waarschuwinglampjes

Indicator	Actie
	Waarschuwinglampje intelligente sleutel Controleer of de sleutel zich in de auto bevindt of dat de SOC-accu bijna leeg is.
	Waarschuwinglampje ABS-storing Als dit waarschuwinglampje en het waarschuwinglampje voor de parkeerrem gaan branden, trek het dan onmiddellijk over het voertuig en neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
	Waarschuwinglampje bandenspanningscontrolesysteem Neem wanneer deze branden of knipperen zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
	Waarschuwinglampje storing elektronische stabiliteitsregelaar Neem wanneer deze branden zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie. Als dit waarschuwinglampje knippert, werkt het elektronische stabiliteitsregelaarsysteem normaal.
	Indicator emissiefout Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
	Waarschuwinglampje beperkt rijvermogen Indien ingeschakeld, geeft dit aan dat het motorvermogen beperkt is. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Waarschuwinglampje storing koplamp Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
	Waarschuwinglampje laag brandstofpeil Op tijd bijtanken.

Indicator	Actie
	Waarschuwinglampje parkeersysteemfout Als dit is ingeschakeld, betekent dit dat het remvloeistofpeil laag is of dat het remsysteem defect is. Zet de auto onmiddellijk aan de kant en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt..
	Waarschuwinglampje voor niet-bevestigde veiligheidsgordel Als de stroom is ingeschakeld en er geen veiligheidsgordel is bevestigd, blijft dit waarschuwinglampje branden.
	Waarschuwinglampje voor systeemstoring laagspanning Rijd het voertuig naar de dichtstbijzijnde officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.
	Waarschuwinglampje SRS-storing Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
	Waarschuwinglampje storing stuursysteem Neem wanneer deze branden zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
	Waarschuwinglampje hoge motorkoelmiddeltemperatuur Indien ingeschakeld, geeft dit aan dat de temperatuur van het motorkoelmiddel te hoog is. Trek over het voertuig om af te koelen.
	Waarschuwinglampje fout aandrijflijn Neem wanneer deze branden zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
	Waarschuwinglampje voor oververhitting hoogspanningsaccu Als deze is ingeschakeld, trek deze dan over het voertuig om de accu te koelen.
	Waarschuwinglampje fout hoogspanningsaccu Neem wanneer deze branden zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.
	Waarschuwinglampje lage oliedruk Zet de auto onmiddellijk aan de kant en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt..

Indicator	Actie
	Ontladingslampje
	Indien ingeschakeld, geeft dit aan dat het voertuig wordt ontladen.

Abnormale motor-flameout tijdens het rijden

- Verlaag langzaam de snelheid, blijft recht rijden en rijd het voertuig voorzichtig van de weg af naar een veilige plaats.
- Schakel de waarschuwingsslampjes in.
- Probeer de motor opnieuw te starten.
- De motor kan vaak starten en stoppen omdat de brandstoftank leeg is.
 - Als de brandstoftank leeg is, is het normaal om de opstart- en uitschakelcyclus te herhalen; als de lege brandstoftank wordt gedetecteerd, start de motor en wordt deze herhaaldelijk uitgeschakeld, waardoor deze niet start. Als de brandstoftank wordt bijgetankt nadat deze leeg is, start en stopt de motor vaak enige tijd. Nadat de brandstofleiding met brandstof is gevuld, krijgt de motor een normale bedrijfsstatus.

Oververhitting van de motor

Als de temperatuurmeter van het motorkoelmiddel een hoge temperatuur aangeeft en er vermogensverlies optreedt, geeft dit aan dat de motor oververhit is en moeten de volgende procedures worden gevolgd:

1. Rijd het voertuig uit de buurt van druk verkeer en parkeer het op een veilige plaats. Schakel de alarmlichtschakelaar in, trek aan de EPB-schakelaar en druk op de P-versnellingsknop. Als de airco is ingeschakeld, zet deze dan uit en plaats een waarschuwingdriehoek achter het

voertuig volgens de voorschriften.

2. Als er koelmiddel uit de hulptank spuit, stop dan de motor en open de motorkap nadat de stoom is verdwenen. Als er geen koelvloeistof wordt gespoten, laat de motor dan draaien en controleer of de koelventilator werkt. Als de ventilator niet werkt, zet u de motor uit.



GEVAAR

Om persoonlijk letsel te voorkomen, moet u de motorkap gesloten houden totdat er geen koelmiddel meer uitstroomt. De afvoer van koelmiddel geeft een hoge druk aan.

3. Controleer de radiator, slang en onder het voertuig op duidelijke lekkage van koelmiddel.



VOORZICHTIG

Houd uw handen en kleding uit de buurt van ventilatoren en motorpoelies wanneer de motor draait.

4. In geval van lekkage van koelmiddel moet u de motor onmiddellijk stoppen en contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor hulp.

5. Als er geen duidelijke lekkage is, controleer dan de hulptank. Als het koelmiddel onvoldoende is, zorg er dan voor dat u het deksel van de hulptank opent nadat de temperatuur van het motorkoelmiddel tot de normale waarde is gedaald. Wanneer de motor draait, voegt u koelmiddel toe in de hulptank tot aan de bovenste schaalmarkering. Dek het deksel van de hulptank goed af en start de motor gedurende 2 tot 3 cycli (start de ventilator zonder de airco in te schakelen). Nadat de temperatuur van het motorkoelmiddel is gedaald tot de normale waarde, controleert u het peil in de hulptank opnieuw. Voeg indien nodig meer koelmiddel toe aan de

juiste schaal. Een ernstig verlies van koelmiddel duidt op een lekkage in het systeem. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



GEVAAR

Om ernstig letsel als gevolg van stoom bij hoge temperaturen en vloeistofafvoer te voorkomen, mag u het deksel van de hulptank niet openen wanneer de motor en radiator heet zijn.

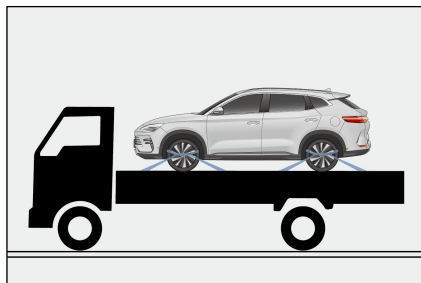
Als de SOC van de hoogspanningsaccu na het parkeren laag is, mag u de airco niet lang gebruiken, omdat deze SOC van de accu verbruikt. Een lage SOC van de accu activeert de motor om elektriciteit op te wekken, wat een ongeval of brand kan veroorzaken als gevolg van oververhitting van de motor.

Slepen van het voertuig

Als het voertuig moet worden gesleept, is het raadzaam contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of een professionele sleepdienst, of om hulp te vragen aan de organisatie die pechhulp verleent.

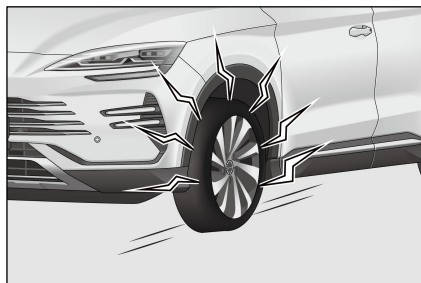
Veelvoorkomende bergingsmethoden zijn:

- Berging met flatbed-aanhanger
 - Wanneer een voertuig defect raakt en moet worden gesleept, is een flatbedtruck de beste optie. De voor- en achterwielen moeten van de grond zijn wanneer het voertuig wordt gesleept, anders worden hoogspanningscomponenten beschadigd.



In geval van een lekke band

1. Blijf in uw rijstrook en vertraag het voertuig geleidelijk. Rijd het voertuig van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplittingsen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.
2. Trek aan de elektronische parkeerremschakelaar en druk op de P-knop.



- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.
- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om uitglijden te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te sjorren.

BUILD YOUR DREAMS