

Voorwoord

Bedankt dat u voor een BYD voertuig heeft gekozen. Lees deze handleiding zorgvuldig door voor een correct gebruik en onderhoud.

Speciale instructies: BYD Auto Co., Ltd. raadt u aan originele reserveonderdelen te kiezen en het voertuig correct volgens de vereisten in deze handleiding te gebruiken, onderhouden en repareren. Het vervangen van voertuigonderdelen met niet-originele reserveonderdelen of het aanpassen van het voertuig zal de prestaties van het voertuig beïnvloeden, met name de veiligheid en duurzaamheid ervan. Alle schade en prestatieproblemen van het voertuig die hieruit voortvloeien, vallen niet onder de garantie. Daarnaast kunnen aanpassingen aan het voertuig ook in strijd zijn met nationale wet- en regelgeving en lokale overheidsvoorschriften.

Bedankt dat u hebt gekozen voor BYD-passagiersvoertuigen en voor uw waardevolle opmerkingen en suggesties. Om een betere dienstverlening te kunnen garanderen verzoeken wij u de juiste contactgegevens op te geven. Als uw contactinformatie wijzigt, neem dan tijdig contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt om de informatie in het systeem bij te werken. Let tegelijkertijd op de relevante wet- en regelgeving van uw land en het lokale beleid, en licentieer uw voertuig zo snel mogelijk, anders bestaat het risico dat u uw voertuig niet kunt licentiëren.

Beschrijvingen gemarkeerd met het symbool '*' en PAD-interfaces in deze handleiding zijn enkel van toepassing op bepaalde modellen. De afbeeldingen die in deze handleiding worden gebruikt, zijn slechts van één versie van deze modellen en het effectieve voertuig prevaleert.

Let op de symbolen 'HERINNERING', 'VOORZICHTIG' en 'WAARSCHUWING' in deze handleiding en volg de instructies zorgvuldig op om letsel of schade te voorkomen. De soorten aanwijzingen zijn als volgt gedefinieerd:



HERINNERING

Zaken die in acht genomen moeten worden om onderhoud te vergemakkelijken.



VOORZICHTIG

Zaken die in acht genomen moeten worden om schade aan het voertuig te voorkomen.



WAARSCHUWING

Items die in acht moeten worden genomen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.



is een veiligheidsmarkering om een handeling aan te geven die niet mag worden uitgevoerd of een gebeurtenis die niet mag plaatsvinden.

Deze handleiding zal u naar verwachting helpen het product correct te gebruiken en geeft geen beschrijving van de configuratie en softwareversie van dit product. Raadpleeg het contract met betrekking tot dit product (indien van toepassing) of vraag de veropende dealer voor meer informatie over de productconfiguratie en softwareversie.

Neem contact met ons op

Als u hulp of verduidelijking met betrekking tot beleid of procedures nodig heeft, neem dan contact op met de klantenservice.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Bel +1 00800-10203000 voor 24/7 pechhulp of klantenservice (maandag-zaterdag 9.00-18.00 uur).

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van dit document mag worden gereproduceerd of overgedragen in welke vorm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van BYD Auto Co., Ltd.

Alle rechten voorbehouden

Illustratie-index

Buitenkant.....	7
Dashboard.....	8
Interieur.....	9
Portieren.....	10

Veiligheid

Veiligheidsgordels.....	12
Veiligheidsgordels.....	12
Veiligheidsgordels gebruiken.....	12
Airbags.....	15
Airbags.....	15
Airbags voor bestuurder en passagier voorin.....	15
Zijairbags voor de stoel voorin.....	16
Zijgordijnairbag.....	16
Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags.....	17
Kinderzitjes.....	21
Kinderzitjes.....	21
Veiligheid van kinderen.....	21
Antidiefstalalarmsysteem.....	26
Antidiefstalalarmsysteem.....	26
Gegevensrecordersysteem voor gebeurtenissen.....	27
Gegevensrecordersysteem voor gebeurtenissen.....	27

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel.....	34
Instrumentenpaneel.....	34
Controlelampjes instrumentenpaneel...35	

Werking van de controller

Portieren en sleutels.....	44
Sleutels.....	44
Portieren vergrendelen/ontgrendelen...48	
Slim toegangs- en startstelsysteem.....	52
Kinderbeveiligingsslot.....	54
Stoel.....	54
Stoelinformatie.....	54
Voorstoelen aanpassen.....	56
Opklapbare achterbank.....	57
Hoofdsteunen van achterstoelen.....	58
Stuurwiel.....	59
Stuurwiel afstellen.....	59
Schakelaarsgroep op stuurwiel.....	60
Ruitenwissers.....	63
Ruitenwisserschakelaar.....	63
Ruitenwisserbladen vervangen.....	65
Achteruitkijkspiegels.....	65
Achteruitkijkspiegel interieur.....	65
Externe achteruitkijkspiegels.....	66
Schakelaars.....	67
Lichtschakelaars.....	67
Schakelaars bestuurdersportier.....	70
Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde.....	72
Tuimelschakelaar kilometerteller.....	72
Schakelaarsgroep voor bestuurdersassistentie.....	72
Alarmlichtschakelaar.....	73
Schakelaar noodoproep.....	73
Schakelaar interieurverlichting.....	74
Airbagschakelaar voor passagiers (Passenger Airbag, PAB)*	75

Gebruiken en rijden

Instructies voor opladen/ontladen.... 78

Oplaadinstructies..... 78

Laadmethoden..... 82

Oplaadpoort
antidiefstalvergrendeling..... 89

Ontladingsapparaat* 91

Accu..... 93

Hoogspanningsaccu..... 93

Laagspanningsaccu..... 96

Richtlijnen voor gebruik..... 98

Inrijdperiode..... 98

Suggesties voor voertuiggebruik..... 99

Aanhangwagen trekken..... 100

Voorzorgsmaatregel voor veilig rijden.. 100

Bagage vervoeren..... 100

Brandpreventie..... 101

Energie besparen en levensduur
van het voertuig verlengen..... 103

Sneeuwkettingen..... 104

Starten en rijden..... 104

Starten van het voertuig..... 104

Starten op afstand..... 106

Schakelbediening..... 107

Elektronische parkeerrem
(Electronic Parking Brake, EPB)..... 108

Automatische stilstand voertuig
(Automatic Vehicle Hold, AVH)..... 111

Belangrijke punten voor het rijden..... 112

Bestuurdersassistentie..... 115

Adaptieve cruisecontrol (ACC)* 115

Intelligente cruisecontrol (ICC)..... 120

Waarschuwing frontale botsing
(Forward Collision Warning, FCW)*
en automatische noodrem
(Automatic Emergency Braking,
AEB)* 122

Verkeersbordherkenning (Traffic
Sign Recognition, TSR)* 125

Intelligent grootlicht-hulp* 127

Hulp bij verlaten van rijstrook (Lane
Departure Assist, LDA)* 128

Akoestisch
autowaarschuwingssysteem
(Acoustic Vehicle Alerting System,
AVAS)..... 130

Panoramisch weergavesysteem* 131

Bewakingssysteem voor de
bestuurder (Driver Monitoring
System, DMS)..... 134

Parkeerhulpsysteem..... 135

Bandenspanningscontrole..... 139

Rijveiligheidssystemen..... 142

Apparaten in het voertuig

Infotainmentsysteem..... 148

Infotainment -knop..... 148

Navigatiebalk..... 149

Gebaren en reacties..... 149

OTA-upgrade..... 150

BYD Assistant..... 150

Bluetooth-oproep..... 151

Externe toepassingen..... 151

BYD-app..... 152

Over de BYD-app..... 152

Accountregistratie..... 152

Staat en controle van het voertuig..... 152

Individueel centrum- en
voertuigbeheer..... 153

Digitale Bluetooth-sleutel op de
mobiele telefoon* 153

Aircosysteem..... 154

AIRCO AAN/UIT..... 154

Bedieningsinterface van de airco..... 155

Operationele definitie.....	155
Ventilatieopeningen.....	158
Opslagapparaat.....	158
Portierbakken.....	158
Handschoenvak.....	158
Opbergvak middenconsole.....	159
Bekerhouder.....	159
Rugleuningzak.....	159
Overige uitrusting.....	160
Zonneklep.....	160
Make-upspiegel.....	160
Veiligheidshandgrepen.....	160
USB-poorten.....	160
SD-kaartsleuf.....	161
12 V hulpvoeding.....	161
Draadloze oplaadpositie smartphone*.....	161
Haak.....	163

Onderhoud

Onderhoudsinformatie.....	166
Onderhoudscyclus en items.....	166
Regelmatig onderhoud.....	169
Regelmatig onderhoud.....	169
Bescherming van het voertuig tegen corrosie.....	169
Tips voor verfonderhoud.....	170
Voertuigreiniging.....	171
Binnenkant reinigen.....	172
Zelfonderhoud.....	174
Zelfonderhoud.....	174
Opslag voertuig.....	176
Motorkap.....	177
Koelsysteem.....	178
Remsysteem.....	178

Sproeier.....	179
Aircosysteem.....	179
Ruitenwisserbladen.....	180
Banden.....	181
Zekeringen.....	184

Wanneer er storingen optreden

Wanneer er storingen optreden.....	192
Reflecterend vest.....	192
Als de smartkey-batterij leeg is.....	192
Nooduitschakelsysteem.....	192
Handelwijze bij brand in/aan het voertuig.....	193
Handelwijze bij acculekkage.....	193
Als het voertuig moet worden gesleept.....	194
Als een band leeg raakt.....	195

Voertuigspecificaties

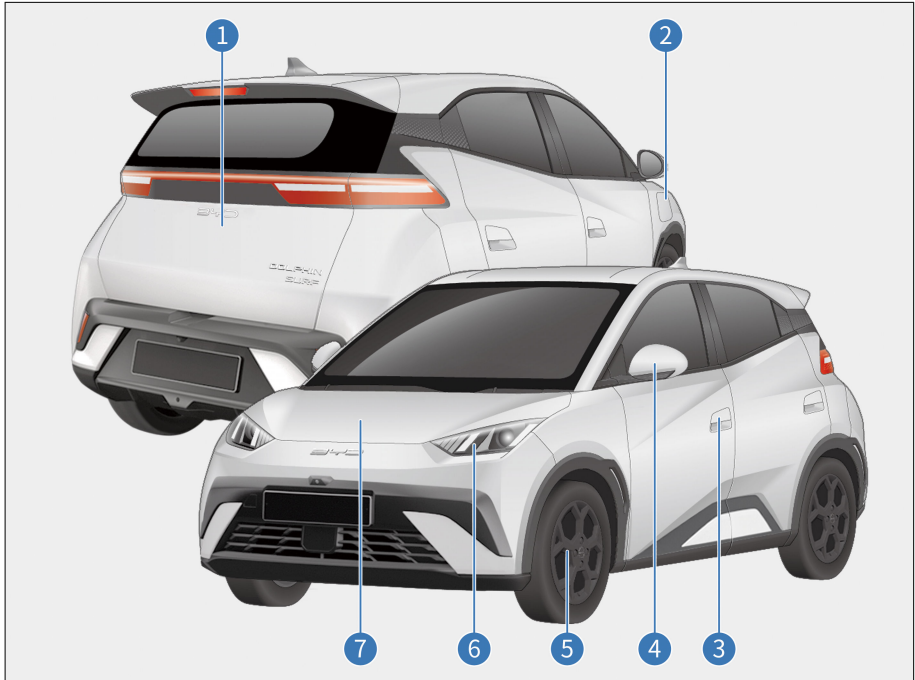
Voertuiggegevens.....	200
Voertuiggegevens.....	200
Prompt-informatie.....	205
Voertuigidentificatie.....	205
Waarschuwinglabels.....	206
Montagepositie transponder.....	207
Verklaringen van conformiteit.....	208
Verklaringen van conformiteit.....	208

Afkortingen

Afkortingen.....	215
-------------------------	------------

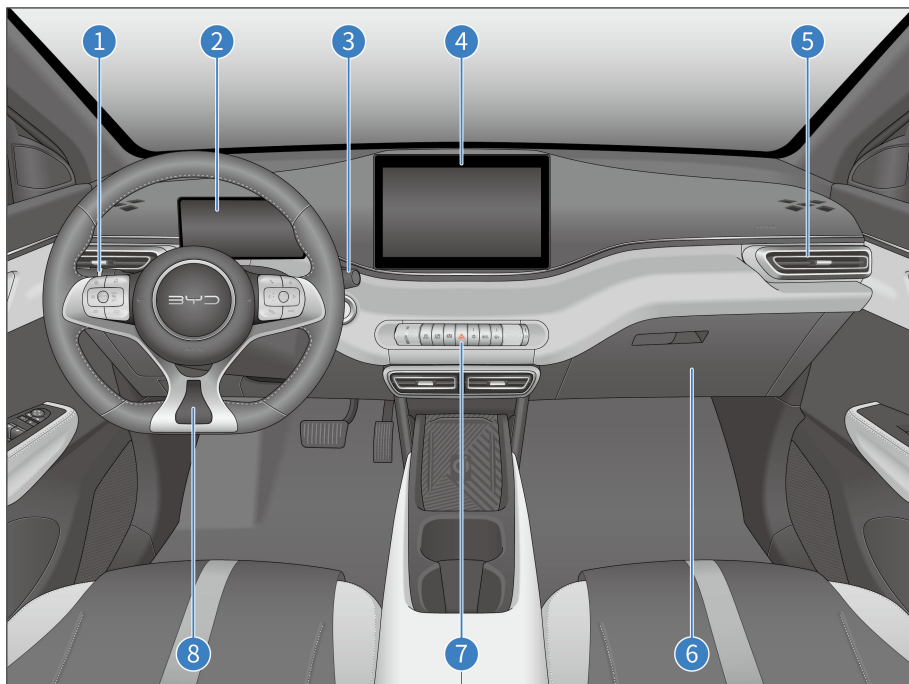
Illustratie-index

Buitenkant



- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Kofferdeksel op pagina 50 | 7 | Motorkap op pagina 177 |
| 2 | Oplaaddeksel op pagina 90 | | Koelsysteem op pagina 178 |
| 3 | Portieren op pagina 48 | | Sproeier op pagina 179 |
| 4 | Electric Zijspiegels op pagina 66 | | Remvloeistof op pagina 178 |
| 5 | Banden op pagina | | Zekeringdoos voorcompartiment op |
| 6 | Combinatielampen op pagina 176 | | pagina 185 |

Dashboard



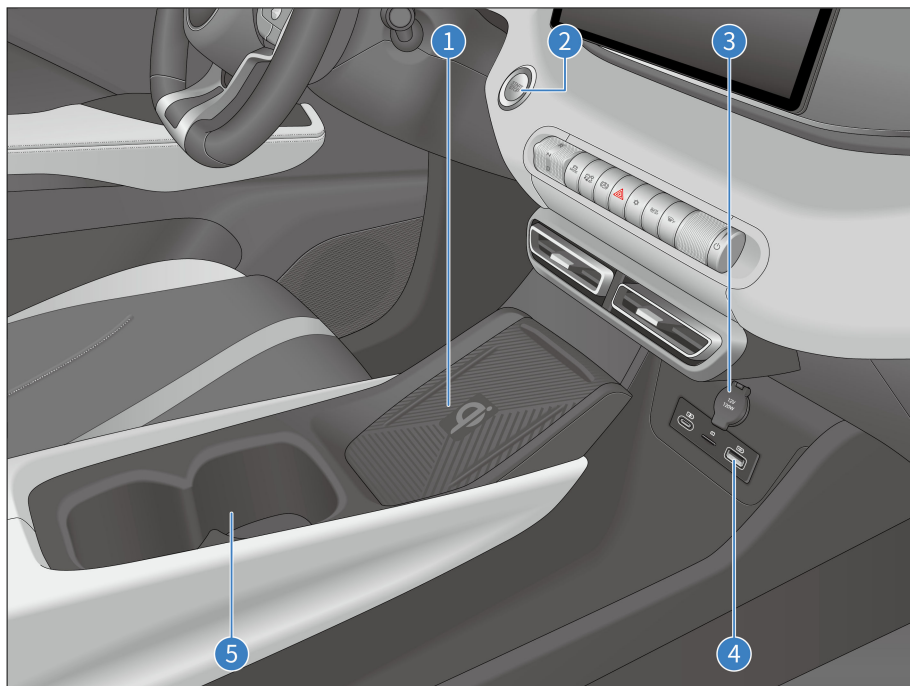
- 1 Lichtschakelaars **op pagina 67**
- 2 Instrumentenpaneel **op pagina 34**
- 3 Ruitenwisserschakelaar **op pagina 63**
- 4 Multimedia touchscreen **op pagina 148**
- 5 Ventilatieopeningen **op pagina 158**
- 6 Handschoenvak **op pagina 158**
- 7 Schakelaarsgroep voor bestuurdersassistentie **op pagina 72**

- Alarmlichtschakelaar **op pagina 73**
- Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH) **op pagina 111**
- AIRCO AAN/UIT **op pagina 154**
- Multimediaknoppen **op pagina 148**

8 Stuurwiel **op pagina 59**

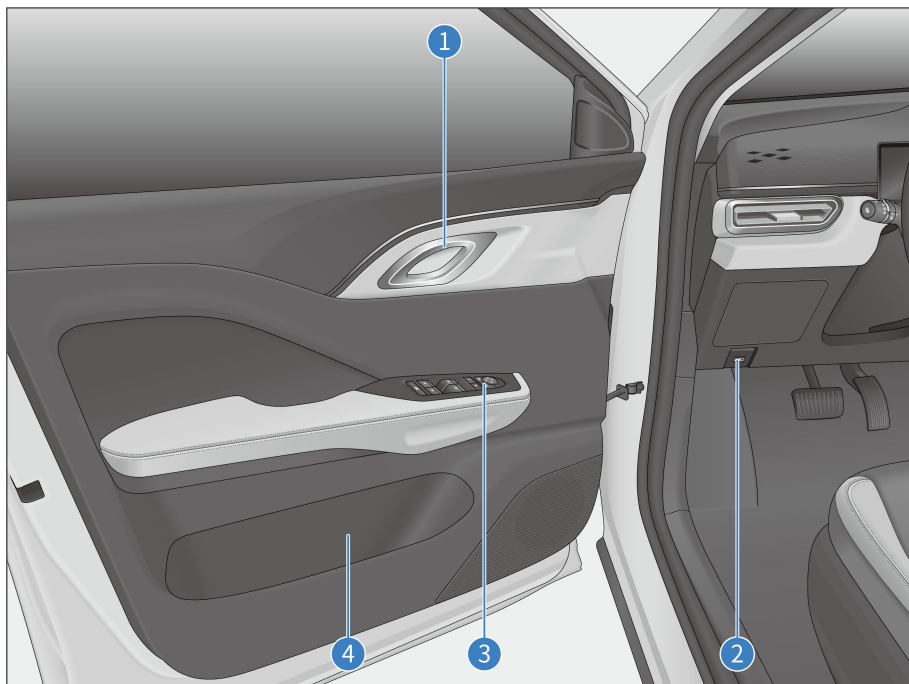
Schakelaarsgroep op stuurwiel **op pagina 60**

Interieur



- | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|
| 1 | Draadloze oplaadpositie smartphone* | 4 | USB-poorten op pagina 160 |
| 2 | Opstartfunctie op pagina 104 | 5 | Bekerhouder op pagina 159 |
| 3 | 12 V reservevoeding op pagina 161 | | |
| | 2 V hulpvoedingsuitgang | | |

Portieren



1 Openen met portiergreep aan de binnenkant **op pagina 48**

2 Openingshendel motorkap **op pagina 177**

3 Bedieningsschakelaars aan bestuurderszijde **op pagina 70**
Schakelaars elektrische ramen

Knop voor ruitvergrendeling **op pagina 72**

Centrale deurvergrendeling **op pagina 71**

4 Portierbakken **op pagina 158**

01

VEILIGHEID

Veiligheidsgordels.....	12
Airbags.....	15
Kinderzitjes.....	21
Antidiefstalalarmsysteem.....	26
Gegevensrecordersysteem voor gebeurtenissen.....	27

Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels

Studies hebben aangetoond dat het juiste gebruik van veiligheidsgordels het aantal slachtoffers bij noodstops, plotselinge stuurbewegingen of botsingen aanzienlijk kan verminderen. Lees de volgende informatie zorgvuldig door en neem deze strikt in acht.

- BYD heeft sterk benadrukt dat de bestuurder en inzittenden altijd hun veiligheidsgordels moeten vastmaken als ze in het voertuig zitten.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels van alle passagiers in het voertuig voor en tijdens het rijden vastgemaakt zijn. Als u dit niet doet, neemt het risico op letsel bij een ongeval toe.
- De veiligheidsgordels op het voertuig zijn voornamelijk ontworpen op basis van de lichaamsgrootte van volwassenen en zijn niet geschikt voor kinderen. Selecteer een geschikt kinderzitje op basis van de leeftijd en lichaamsgrootte van kinderen (zie **op pagina 21**).
- Als de veiligheidsgordel beschadigd is of niet goed werkt, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-garage voor controle en afhandeling. Gebruik de bijbehorende stoel niet vóór een dergelijke bevestiging en behandeling.
- Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterbank te laten zitten en altijd veiligheidsgordels en geschikte kinderzitjes te gebruiken. Bij noodstops of botsingen kunnen onbeschermde kinderen ernstig gewond raken en kan hun leven in gevaar komen. Laat kinderen ook niet op iemands schoot zitten, omdat er dan onvoldoende bescherming is.

Functie voorspanner en krachtbegrenzer*

Wanneer het voertuig bij een ernstige frontale botsing wordt betrokken en aan de activeringsvoorwaarden van de voorspanner is voldaan, trekt de voorspanner een deel van de veiligheidsgordel snel terug en vergrendelt deze om de bescherming van de passagiers te verbeteren. De voorspanner beperkt de kracht van het vastzetten van de veiligheidsgordel op het lichaam van de inzittende tot op zekere hoogte om letsel bij de inzittende als gevolg van een te grote vasthoudkracht te voorkomen.

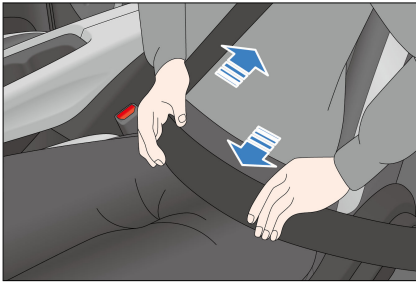


WAARSCHUWING

- Als de voorspanningsfunctie eenmaal is ingeschakeld, moet de veiligheidsgordel worden vervangen.

Veiligheidsgordels gebruiken

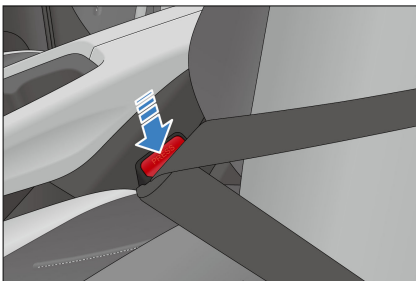
1. Stel de stoelpositie en de hoek van de rugleuning goed af. Zie **op pagina 87**.
2. Pas de positie van de veiligheidsgordel juist aan.
 - Houd een goede zithouding aan en trek de veiligheidsgordel naar buiten om deze diagonaal van de schouder naar de borst te dragen. De riem mag niet onder de arm of over de achterkant van de nek gaan. Houd het heupgedeelte van de riem zo dicht mogelijk bij het heupbot.



! WAARSCHUWING

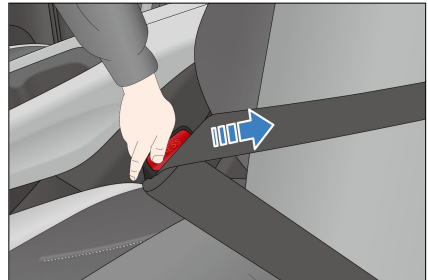
- De schoudergordel moet het midden van de schouder kruisen. De veiligheidsgordel moet ver van de nek zijn en mag niet van de schouder glijden. Anders kan hij niet goed functioneren in geval van remmen voor een noodstop of een ongeval en kan hij zelfs ernstig letsel veroorzaken.
- De heupgordel moet zo laag mogelijk over de heup worden geplaatst om letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door het drukken tegen de buik in geval van een ongeval.
- De veiligheidsgordel moet strak tegen het lichaam zitten voor een betere bescherming.

3. Steek de vergrendeling in de gesp totdat deze vastklikt en trek hem vervolgens terug om te controleren of hij stevig vastzit. Maak de riem niet vast als deze gedraaid is.



4. Veiligheidsgordels losmaken

- Druk op de rode ontgrendelknop op de gesp. De vergrendelingsplaat springt eruit en de veiligheidsgordel wordt automatisch ingetrokken. Als de veiligheidsgordel niet soepel en automatisch kan worden opgerold, trek hem dan uit om te controleren of hij gedraaid is.



! WAARSCHUWING

- Eén veiligheidsgordel is voor slechts één passagier. Laat niet meerdere inzittenden (inclusief kinderen) één veiligheidsgordel delen.
- Vermijd reizen met de rugleuning te ver naar achteren. De veiligheidsgordel beschermt het beste wanneer de rugleuning rechtop staat.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel of de veergrendel/gesp niet tussen het portier of de rugleuning komt; anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken.
- Controleer regelmatig de veiligheidsgordels op schade of gebreken, zoals snijmarkeringen, slijtage, loszitten, enz. Als er een probleem wordt gevonden, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend



WAARSCHUWING

servicepunt voor controle en afhandeling. Gebruik tot die tijd de bijbehorende stoel niet.

- Verwijder, demonteer of wijzig de veiligheidsgordels niet zonder toestemming.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Vervang bij een ernstig ongeval, ongeacht of de veiligheidsgordel zichtbaar beschadigd is, deze samen met de stoelconstructie en controleer het airbagsysteem grondig.
- Zwangere vrouwen moeten ook hun veiligheidsgordel goed vastmaken. Zorg er met name voor dat u de heupgordel zo laag mogelijk over de heup plaatst om ernstig letsel te voorkomen.
- Steek geen vreemde voorwerpen zoals munten en clips in de gesp, omdat deze een goede verbinding tussen de vergrendeling en de gesp verhinderen.



HERINNERING

- Voor een normale werking van de veiligheidsgordel voor de achterbank moet u ervoor zorgen dat de vergrendeling ervan tijdens het gebruik in de bijbehorende gesp wordt gestoken. De bestuurder moet de inzittenden eraan herinneren om de veiligheidsgordels op de juiste manier te dragen.
- De bestuurder moet ervoor zorgen dat alle inzittenden



HERINNERING

veiligheidsgordels dragen voordat met het voertuig wordt gereden.

Herinneringen veiligheidsgordel

Als een inzittende niet is vastgeklikt nadat het voertuig is gestart, krijgt u visuele en akoestische alarmen. Deze blijven afgaan totdat de bijbehorende veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.

- Controlelampje herinnering veiligheidsgordel

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, knippert het controlelampje van de niet-vastgemaakte veiligheidsgordel.

- Weergave van de stoel van de niet-bevestigde veiligheidsgordel

Wanneer een veiligheidsgordel niet is vastgemaakt, gaat het controlelampje branden en blijft aan in geval van abnormale omstandigheden in het voertuig.

- Herinnering voor niet vastgemaakte veiligheidsgordel

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgeklikt nadat het contact is ingeschakeld, gaat het controlelampje van de veiligheidsgordel branden.

Als de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet wordt vastgemaakt, wordt naast de herinneringsindicator een akoestisch alarm gegeven om de bestuurder en de inzittenden te waarschuwen.

- Wanneer alle inzittenden zijn vastgeklikt, gaat het herinneringslampje van de veiligheidsgordel uit.

WAARSCHUWING

- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als de bovenstaande functies abnormaal of niet werken. Gebruik de bijbehorende stoel niet totdat de functies weer normaal werken.
- Zorg er tijdens het rijden voor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels goed hebben vastgemaakt, want bij noodstops of botsen lopen passagiers meer risico op ernstig letsel en kan hun leven in gevaar komen.

Airbags

Airbags

- Het airbagsysteem, een onderdeel van het aanvullend veiligheidssysteem (SRS), is ontworpen als aanvulling op de stoelen en veiligheidsgordels. Wanneer aan de SRS-implementatievoorwaarden wordt voldaan bij een ernstig botsingsongeval, wordt het airbagsysteem snel ingezet om hoofden en borstkassen van zowel bestuurders als passagiers samen met veiligheidsgordels te beschermen, waardoor de ernst van letsel wordt verminderd.
- Het airbagsysteem kan de veiligheidsgordel niet vervangen. Het is een integraal onderdeel van het gehele passieve veiligheidsbeveiligingssysteem van het voertuig. Alleen wanneer de airbag samenwerkt met de bevestigde veiligheidsgordel, kan het airbagsysteem maximale bescherming bieden.

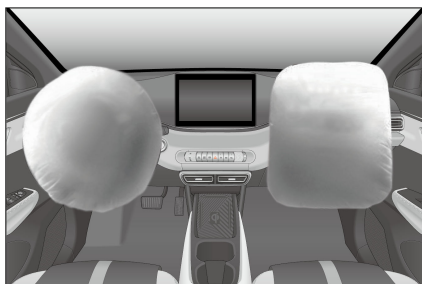
- Afhankelijk van het type botsing is de airbag over het algemeen verdeeld in frontale airbag en zijairbag. De airbags aan de voorkant omvatten een airbag voor de bestuurder en een airbag voor de voorpassagier, en zijairbags bestaan uit airbags aan de zijkant vooraan in en gordijnairbags.

WAARSCHUWING

- Alleen wanneer de airbag samenwerkt met de bevestigde veiligheidsgordel, kan het airbagsysteem maximale bescherming bieden.
- Demonteer of monteer de airbagcomponenten niet zonder toestemming.
- Na een botsing, zelfs als de airbagmodule niet ingeschakeld is en de voorspanner de veiligheidsgordel niet vergrendeld heeft, kan de airbagcomputer versleuteld zijn om de passagiers te beschermen tegen hoogspanningsgevaar. Neem in dat geval contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Airbags voor bestuurder en passagier voorin

De bestuurdersairbag en de voorpassagiersairbag kunnen worden ingeschakeld om de omvang van eventuele verwondingen te verminderen wanneer de elektronische regeleenheid van het airbagsysteem tijdens het rijden een matige tot ernstige frontale botsing detecteert en ook aan andere voorwaarden wordt voldaan die het airbagsysteem activeren.



WAARSCHUWING

- Accessoires zoals telefoonhouders, kopjes, asbakken mogen niet worden geïnstalleerd op airbagafdekkingen of binnen hun actiebereik. Anders verhoogt het activeren van de airbag het risico op letsel bij een ongeval.

Zijairbags voor de stoel voorin

Als het model met een zijairbag voor de linker voorstoel en een voor de rechter voorstoel is uitgerust (zoals weergegeven in de afbeelding), is de airbag aan de buitenkant van elke rugleuning aan de voorkant gemonteerd waar het woord 'AIRBAG' is aangegeven.



- Wanneer aan de voorwaarden voor het activeren van de airbag wordt voldaan als gevolg van een matige tot ernstige aanrijding van opzij tijdens het

rijden, wordt de airbag ingeschakeld om de borstkas van de passagier aan de getroffen kant te helpen beschermen en zo de mate van letsel te verminderen.

- Bij een zijdelingse botsing wordt alleen de airbag aan de getroffen zijde ingeschakeld.
- Als de aanrijding aan de passagierszijde plaatsvindt, wordt de airbag aan de passagierszijde ingeschakeld, zelfs als er geen passagier op de stoel zit.
- Om de beste bescherming te krijgen tegen de airbag aan de stoelzijde, moet de passagier de veiligheidsgordel vastmaken en rechtop tegen de rugleuning van de stoel zitten.

Stoelen uitgerust met zijairbags

1. Bevochtigt de rugleuning niet met water. Als de rugleuning nat is door regen of waternevel, kan de werking van het zijairbagsysteem worden belemmerd.
2. Dek de rugleuningafdekking niet zelf af of vervang deze niet. Ongepaste vervanging of afdekking van de rugleuning belemmert de inzet van airbags aan de stoelzijde bij een botsing.

Zijgordijnairbag

- Als het model met zij-airbags aan de linker- en rechterkant is uitgerust (zoals weergegeven in de afbeelding dat airbags zijn geïnstalleerd bij de verbinding tussen de zijwand en het dak, en de woorden 'Curtain Airbag' op de kap van de A-stijl, B-stijl en C-stijl zijn aangegeven). Wanneer de ECU een matige of ernstige impact detecteert en aan de triggervoorwaarden wordt voldaan, wordt de zijgordijnairbag ontplooid om het hoofd van de inzittende te beschermen.



- Bij een zijdelingse botsing wordt alleen de airbag aan de getroffen zijde ingeschakeld.
- Om de beste bescherming van de zij-airbag te krijgen, moet de passagier de veiligheidsgordel vastmaken en rechtop tegen de rugleuning van de stoel zitten.

Voorwaarden en voorzorgsmaatregelen voor het activeren van airbags

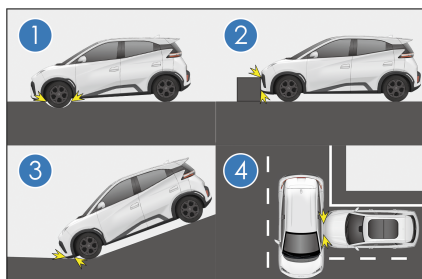
Omstandigheden bij het activeren van airbags

- De activeringsvoorwaarden van de airbag zijn: In het geval van een botsing met een voertuig wordt de vraag of een airbag wordt ingeschakeld bepaald door factoren zoals de hoeveelheid botsenergie, het type ongeval, de botshoek, obstakels en de snelheid van het voertuig. Het airbagsysteem kan worden ingeschakeld bij speciale botsingen.
- Het airbagsysteem werkt niet altijd bij een ongeval en zal over het algemeen niet worden ingeschakeld bij een lichte frontale botsing, botsing van achteren of over de kop slaan. In dit geval worden de bestuurder en passagiers beschermd door hun goed vastgemaakte veiligheidsgordels.

- Determinanten van activering van het airbagsysteem: Tijdens een botsing wordt een uitgebreide en intelligente vergelijking gemaakt tussen de vertragingcurve die door de elektronische regeleenheid (ECU) wordt verkregen en de ingestelde waarde. Als het signaal, zoals de vertragingcurve die tijdens de botsing wordt gegenereerd en gemeten, onder de vooraf ingestelde referentiewaarde in de elektronische regeleenheid ligt, worden de airbags niet ingeschakeld, zelfs als het voertuig bij een ongeval ernstig is vervormd.
- De elektronische regeleenheid van het BYD-airbagsysteem is ingesteld met overwegingen van algemeen misbruik en wegomstandigheden. Vanwege de toenemende veranderingen in oorzaken en vormen van botsingen met voertuigen, dient u voor uw veiligheid deze gebruikershandleiding strikt te volgen, het voertuig op de juiste manier te gebruiken en verkeerd gebruik te voorkomen. Anders is er geen garantie dat de airbags hun verwachte effect bereiken.

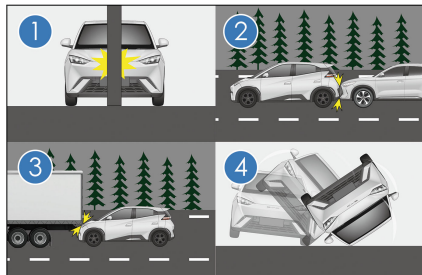
Gevallen waarin airbags kunnen worden ingeschakeld

- ① De neus van het voertuig raakt de grond bij het kruisen van een diepe groef in het wegdek.
- ② Het voertuig raakt een hobbel of stoeprand.
- ③ De neus van het voertuig raakt de grond als hij een steile helling afgaat.
- ④ Eén kant van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.

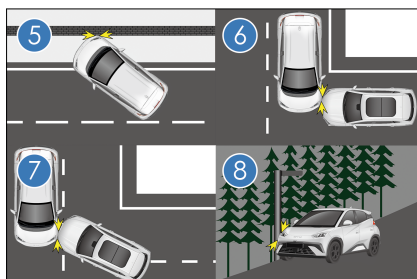


Gevallen waarin airbags mogelijk niet worden ingeschakeld

- ① Het voertuig raakt een betonnen kolom, boom of andere dunne voorwerpen.
- ② De achterzijde van het voertuig wordt geraakt door een ander voertuig.
- ③ Het voertuig komt onder een vrachtwagen of een ander groot voertuig terecht.
- ④ Het voertuig slaat over de kop.



- ⑤ Het voertuig raakt een muur of een voertuig aan een andere zijde dan de voorzijde.
- ⑥ Andere delen dan het passagierscompartiment wordt zijdelingse gebotst.
- ⑦ De zijkant van het voertuig wordt diagonaal geraakt.
- ⑧ De zijkant van het voertuig raakt een paal.



⚠ WAARSCHUWING

- Airbags zijn ontworpen voor specifieke modellen. Wijzigingen aan de ophanging, bandenmaat, bumpers, chassis en in de fabriek uitgeruste apparaten kunnen een nadelige invloed hebben op het airbagsysteem. Gebruik geen onderdelen van het airbagsysteem op andere modellen; anders kan het airbagsysteem defect raken en persoonlijk letsel veroorzaken.
- Voor de meest effectieve bescherming wanneer het systeem wordt geactiveerd, moet de bestuurder de afstand tussen de borstkas en het stuur minimaal 25 cm aanhouden.
- Maak, wanneer het voertuig rijdt, de veiligheidsgordel vast en neem de juiste zithouding aan. Als de veiligheidsgordel niet wordt vastgemaakt en de inzittende naar voren leunt of verkeerd zit, kan activering van airbag het risico op letsel verhogen.
- Plak geen stickers op en bedek of versier niet de afdekking van het stuurwiel, de rechterkant van het dashboard of het oppervlak van de A-, B- en C-stijlen. Reinig deze oppervlakken met een droge of vochtige doek, zonder te veel druk uit te oefenen.

 WAARSCHUWING

- Een kind mag niet op de passagiersstoel voorin zitten en mag ook niet op de schoot van een passagier voorin zitten, om ernstig letsel of zelfs een ongeval als gevolg van het activeren van de airbag te voorkomen.
- Zijgordijnairbags en zijairbags worden bij hoge impactkrachten zeer snel opgeblazen. Inzittenden mogen tijdens het rijden niet tegen de portieren van voertuigen met deze airbags leunen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.
- Plaats geen andere accessoires of items binnen het actiebereik van gordijnairbags, inclusief bij de voorruit, zijportierruit, de bekleding van de A-stijl, plafond, B-stijl, C-stijl en handgrepen. Wanneer de zijgordijnairbag wordt ingeschakeld, worden de accessoires of items door de kracht van de gordijnairbag weggeslingerd, of de zijgordijnairbag wordt mogelijk niet normaal ingeschakeld, wat kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel.
- Zorg er bij het overdragen van het eigenaarschap van het voertuig voor dat u alle documenten van het voertuig doorgeeft en houd de nieuwe eigenaar op de hoogte van de airbagdetails en de vervangingsdatums.
- Wijzig of vervang geen stoelen of bekledingen van stoelen met zijairbags. Deze veranderingen kunnen normale werking van zijairbags verhinderen en daardoor leiden tot falen van het airbagsysteem of onbedoelde

 WAARSCHUWING

- activering van zijairbags, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.
- Demonteer of repareer de A-stijlbekleding, het plafond, de B-stijlbekleding of de C-stijlbekleding niet als deze zijgordijnairbags bevatten. Deze veranderingen kunnen leiden tot falen van het airbagsysteem of tot onbedoelde activering van gordijnairbags, wat ernstig of zelfs fataal letsel kan veroorzaken.
- Wijzig geen enkel onderdeel van het airbagsysteem, ook geen bijbehorend label. Het wordt aanbevolen dat elke handeling aan de airbags wordt uitgevoerd een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Airbags kunnen slechts eenmalige bescherming tegen ongevallen bieden. Zodra de airbag ingeschakeld of beschadigd is, moet het airbagsysteem worden vervangen.
- Volg de veiligheidsvoorschriften en -procedures met betrekking tot het verwijderen van onderdelen van het voertuig of het airbagsysteem.
- Het airbagsysteem heeft een sterke anti-interferentie en anti-storingsweerstand tegen elektromagnetische velden eromheen. Om ongevallen te voorkomen, mag u het voertuig echter niet gebruiken in een elektromagnetische omgeving die niet voldoet aan de nationale regelgeving.
- Het airbagsysteem van dit voertuig is ontworpen met



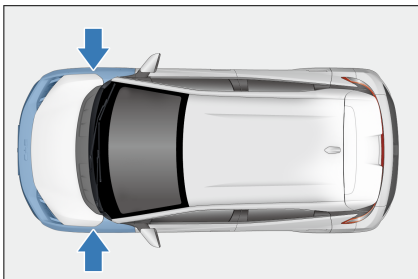
WAARSCHUWING

volledige aandacht voor veelvoorkomend foutief gebruik en de wegomstandigheden. Om ongelukken te voorkomen, moet u voorkomen dat er iets tegen de onderkant van het voertuig stoot of dat er ruw wordt gereden in slechte wegomstandigheden.

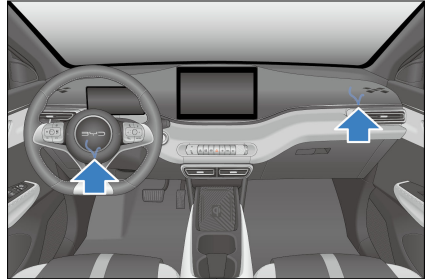
- Het airbagsysteem van dit voertuig is volledig geverifieerd om naadloos aan te sluiten bij het originele kabelboomsysteem van het voertuig. Elke aanpassing of wijziging van de kabelboom kan ertoe leiden dat de airbags onder normale omstandigheden per ongeluk worden ingeschakeld of niet worden ingeschakeld bij een botsing.

Het wordt aanbevolen dat u onmiddellijk contact opneemt met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als één van de volgende situaties zich voordoet.

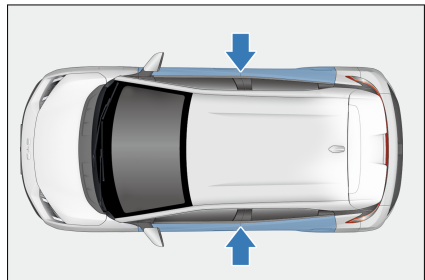
- De airbag is ingeschakeld.
- Het airbaglampje  op het instrumentenpaneel gaat abnormaal branden.
- Airbags worden niet ingeschakeld wanneer het voorste deel (gearceerd deel in de afbeelding) van het voertuig een botsing heeft.



- De afdekking van de airbag is gekrast, gebarsten of anderszins beschadigd.



- Tijdens een ongeval is een botsing tegen een voertuigportier (gearceerd deel op de afbeelding) niet voldoende om de gordijnairbag te activeren.



- De trimming (voering) van de A-pijler, dakrail en C-pijler met gordijnairbag erin is bekrast, gebarsten of beschadigd.
- Airbags moeten worden verwijderd, gedemonteerd, geïnstalleerd of gerepareerd.
- Het oppervlak van de stoel met een zijairbag is bekrast, gebarsten of beschadigd.

Kinderzitjes

Kinderzitjes

Kinderbeveiligingssystemen bieden uw kind een goede bescherming bij een ongeval. Lees voor de veiligheid van het kind de instructies bij het kinderzitje en in deze handleiding aandachtig door voordat u een kinderzitje installeert.



WAARSCHUWING

- Draag nooit een kind op uw schoot bij het reizen in een auto.
- Kies een geschikte beschermingsvoorziening voor het kind.
- Volg de instructies die bij het kinderzitje zijn geleverd en die in deze handleiding staan om er zeker van te zijn dat het kinderzitje correct in het voertuig is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat het beveiligingssysteem veilig wordt opgeborgen na verwijdering uit de stoel.
- Het niet opvolgen van het gegeven advies of de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem kan levens in gevaar brengen of leiden tot ernstig persoonlijk letsel.

Er moet een geschikt kinderbeveiligingssysteem worden gebruikt en het wordt aanbevolen het kind op de buitenste zitplaats achterin te plaatsen. Kinderen moeten comfortabel en veilig zitten en kinderen van alle leeftijden en groottes moeten altijd op de juiste manier in het voertuig worden geplaatst.

Belangrijke overwegingen bij het selecteren van kinderbeschermingsmiddelen

- Het type en de grootte van de kinderbeveiliging zijn geschikt voor het kind.
- Het kinderbeveiligingssysteem is het juiste type voor de zitpositie.
- Kinderbeveiligingen moeten goedgekeurd zijn volgens ECE R44 of ECE R129.

Veiligheid van kinderen

Het wordt aanbevolen om het kind op de buitenste zitplaats achterin te plaatsen en het kinderzitje te installeren volgens de instructies van de fabrikant.

- Het kinderzitje moet, indien van toepassing, worden vastgezet met een bovenste spanriem.
- De rugleuning van het kinderzitje moet zo plat mogelijk tegen de rugleuning van het voertuig worden geplaatst.
- Pas de hoek van de rugleuning van het zitje naar wens aan en plaats het kinderzitje plat op de rug.
- Als het kinderzitje na installatie in contact komt met de hoofdsteun en niet plat op de rugleuning kan worden geplaatst, moet u de hoofdsteun volledig omhoog brengen of verwijderen en veilig in het voertuig opbergen.

Lees voor aanvullende installatie-instructies de instructies die bij uw kinderbeveiligingssysteem zijn geleverd.

Kinderzitjes installeren

Installatie op de achterbank

- Gebruik geen naar achteren gerichte kinderzitjes op stoelen die door actieve

airbags voor worden beschermd, omdat dit kan leiden tot de dood of ernstig letsel bij het kind.

- Wanneer een naar voren gericht kinderzitje wordt gebruikt op de voorpassagiersstoel, zorg er dan voor dat de stoel volledig naar achteren is geplaatst, weg van de ingeschakelde airbag.
 1. Stel de voorpassagiersstoel naar achteren af, zodat er geen contact is tussen het kind dat op de voorpassagiersstoel zit en het interieur van het voertuig.
 2. Stel de rugleuning van de voorpassagiersstoel zo af dat deze goed contact met het kinderzitje maakt.
- Wanneer u een naar achteren gericht kinderzitje gebruikt, zet u de PAB-schakelaar op UIT om de airbag aan de voorkant van de passagiersstoel uit te schakelen. Zie **op pagina 87** voor meer informatie.



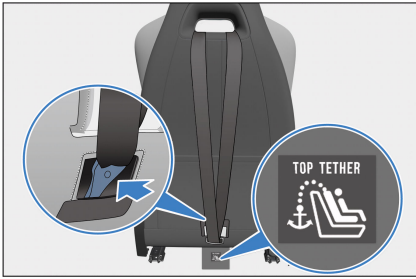
WAARSCHUWING

- De schakelaar voor de passagiersairbag moet op AAN worden gezet, onmiddellijk nadat het naar achteren gerichte kinderzitje van de voorpassagiersstoel is verwijderd, om de airbag voor de voorpassagiersstoel in te schakelen.

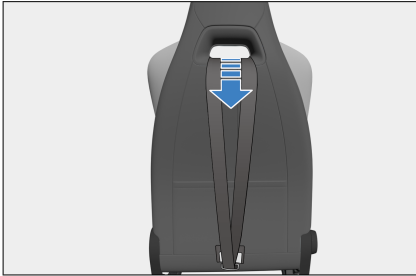
WAARSCHUWING

- Gebruik nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel terwijl de passagiersairbag voorin is ingeschakeld.
 - Het niet opvolgen van het gegeven advies of de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem kan levens in gevaar brengen of leiden tot ernstig persoonlijk letsel.
 - Een voorwaarts gerichte passagier (kind of volwassene) mag niet op de passagiersstoel zitten als de passagiersairbag is uitgeschakeld.
 - Wanneer een naar voren gericht kinderbeveiligingssysteem wordt gebruikt op de passagiersstoel voorin, zorg er dan voor dat de stoel volledig naar achteren is geplaatst, weg van de ingeschakelde airbag.
-
- De passagiersstoel voorin is uitgerust met ISOFIX/i-Size-verankeringen. De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie de afbeelding) op de rugleuning, direct boven het betreffende bevestigingspunt.





- Wanneer het kindersitje met de bovenste verankering op de voorpassagiersstoel is geïnstalleerd, steekt u deze door de opening onder de hoofdsteun.



Montage op de achterbank

- De verankeringslocaties worden geïdentificeerd door een markering (zie afbeelding) op de rugleuning, direct boven de betreffende verankerungen.

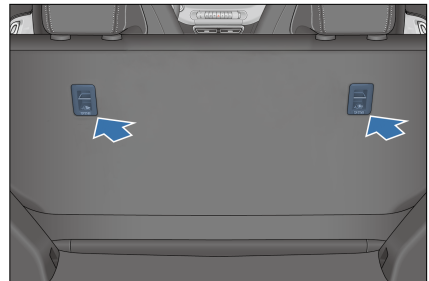


- De achterzittingen zijn uitgerust met ISOFIX/i-verankerungen.



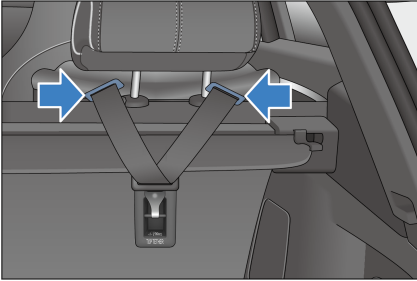
VOORZICHTIG

- De verankerungen bevinden zich in de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning.
- De zitplaatsen achterin zijn uitgerust met top tether strap-verankerungen aan de achterkant.



- Wanneer het kindersitje op een achterbank is geïnstalleerd, kunnen de voorstoelen naar voren worden versteld en kan de hoek van de rugleuning van de voorstoel worden gedraaid, om ervoor te zorgen dat de voorstoelen geen contact maken met het kind.
- Om ervoor te zorgen dat de rugleuning van het voertuig het kindersitje veilig kan ondersteunen, kan de hoofdsteun worden aangepast of verwijderd.
- Wanneer het kindersitje met een bovenverankering op de buitenste achterzitting is geïnstalleerd:

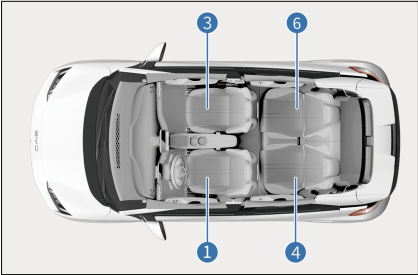
- leid het aan de buitenkant van elke hoofdsteunstang.



WAARSCHUWING

- Als het kinderzitje alleen een verhogingskussen is, zonder rugleuning, mag de hoofdsteun niet worden verwijderd en moet deze op de juiste hoogte worden geplaatst.

- ① Bestuurdersstoel
- ③ Passagiersstoel voor
- ④ Zitplaats linksachter
- ⑥ Zitplaats rechtsachter



In de volgende tabel worden de installatieopties voor het ISOFIX- of i-Size-kinderbeveiligingssysteem op de ISOFIX- of i-Size-verankeringspunten van de afzonderlijke zitplaatsen van het voertuig weergegeven.

CRS installeren:

Zitpositie (of andere posities)						
1	3		4^{b)}	5^{b)}	6^{b)}	
	Airbag voorpassa- gier geactiveer- d^{a)}	Airbag passagier voorin uitgescha- keld^{a)}				
Zitpositie geschikt voor universele riem	X	JA (Alleen naar voren gericht)	JA	JA	N/A	JA
Zitpositie geschikt voor i-Size	X	JA (Alleen naar voren gericht)	JA	JA	N/A	JA
Grootste geschikte laterale kinderbeve	X	NEE	NEE	NEE	N/A	NEE

Zitpositie (of andere posities)						
1	3			4 ^{b)}	5 ^{b)}	6 ^{b)}
	Airbag voorpassa gier geactiveer d ^{a)}	Airbag passagier voorin uitgescha keld ^{a)}				
iligingssyst eem						
Grootste geschikte kinderzitje naar achteren gericht	X	NEE	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	N/A	R1/R2X/R2/ R3
Grootste geschikte kinderbeve iligingssyst eem naar voren gericht	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	N/A	F2X/F2/F3
Geschikt voor boostersto el	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	N/A	B2/B3
Geschikt voor steun been	X	JA	JA	JA	N/A	JA

^{a)}: De voorstoel moet volledig naar achteren worden gezet. Pas zo nodig de rugleuning van de stoel voorin verticaal aan om ervoor te zorgen dat het kinderzitje direct contact maakt met de rugleuning van de stoel voorin.

^{b)}: Om er zeker van te zijn dat het kinderzitje direct contact maakt met de rugleuning van de achterbank, moet indien nodig de hoofdsteen worden aangepast.

X: Zitpositie niet geschikt voor het vastzetten van een kinderzitje.

Aanbevolen kinderbeveiligingssysteem
(groep en kinderlengte volgens ECE
R129).

Postuur kind (cm)	Fabrikant	Kinderzitjes	Opmerkingen
< 83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Riem
76-105	Britax Römer	Trifix ² i-Size	Isofix en
< 135	Britax Römer	Kidfix i-Size	Isofix en met riem vastgezet
< 150	Osann	Boosten	Riem

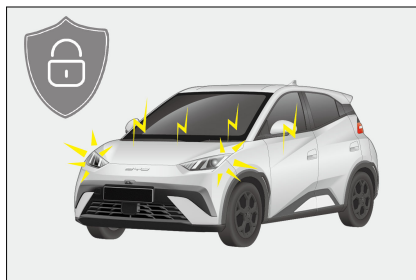
- ① < 83 cm
- ② 76-105 cm
- ③ < 135 cm
- ④ < 150 cm



Antidiefstalalarmsysteem

Antidiefstalalarmsysteem

Als antidiefstalsysteem is ingeschakeld en er een portier wordt geopend, geeft het systeem een alarm af en knipperen de richtingaanwijzers om te voorkomen dat het voertuig wordt gestolen.



Antidiefstalsysteem inschakelen

1. Schakel het voertuig uit.
2. Laat alle inzittenden het voertuig verlaten.
3. Vergrendel alle portieren. Het antidiefstal-controlelampje blijft 8 seconden branden totdat het antidiefstalsysteem automatisch ingeschakeld wordt. Daarna begint het antidiefstal-controlelampje te knipperen.
4. Controleer voordat u weggaat of dit controlelampje knippert. Zorg ervoor dat er zich geen passagiers in het voertuig bevinden tijdens het instellen van het alarm. Het ontgrendelen van een deur van binnenuit kan het systeem activeren.

Het alarm activeren

- Het antidiefstalalarm wordt ingeschakeld wanneer:
 - een deur of kofferbakdeksel zonder de smartkey wordt ontgrendeld;

Het alarm uitschakelen

- Het antidiefstalalarm wordt uitgeschakeld wanneer:
 - Portieren met de smartkey ontgrendeld worden;
 - Portieren met de NFC-key ontgrendeld worden;
 - Een deur met de microschakelaar ontgrendeld wordt;
 - Het kofferbakdeksel ontgrendelen met de smartkey.
 - Het voertuig op afstand wordt gestart met de smartkey; of
 - de START/STOP-knop wordt ingedrukt met de smartkey in het voertuig.



WAARSCHUWING

- Wijzig het antidiefstalsysteem niet door middel van aanpassing of toevoeging. Anders kan het systeem defect raken.

Gegevensrecordersysteem voor gebeurtenissen

Gegevensrecordersysteem voor gebeurtenissen

- Dit gedeelte geeft u belangrijke informatie over hoe persoonsgegevens worden verzameld en verwerkt wanneer u een BYD-auto gebruikt.
- Lees voor een gedetailleerder overzicht van gegevensverwerking, gegevensbescherming en rechten van betrokkenen de huidige versie van het privacybeleid voor het

voertuig dat beschikbaar is op het infotainmentsysteem (Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) → System Settings (Systeeminstellingen) → More (Meer) → Privacy Policy (Privacybeleid)).

- Dit voertuig is uitgerust met het systeem voor het registreren van gebeurtenisgegevens (EDR), dat voornamelijk wordt gebruikt om de statusgegevens van bepaalde botsingen of soortgelijke botsingssituaties (zoals het gebruik van airbags of botsingen met obstakels) en veiligheidsgerelateerde systemen vast te leggen. Dit kan inzicht bieden in de bedrijfsstatus van voertuigsystemen, zoals:
 - Snelheid van het voertuig;
 - Status bandenspanning
 - Systeemstatus adaptieve cruisecontrol (ACC);
 - Of de veiligheidsgordel is vastgemaakt
- EDR-gegevens worden alleen geregistreerd wanneer zich een botsing of soortgelijk gebeurtenis voordoet die een bepaalde ernst heeft. Tijdens normaal gebruik van het voertuig worden er geen gegevens door de EDR geregistreerd.
- De relevante informatie die door het EDR-systeem wordt geregistreerd, kan het relevante personeel helpen de status van de voertuigveiligheidssystemen op het moment van het ongeval te begrijpen, zodat de relevante partijen het ongeval kunnen analyseren.
- EDR-gegevens vereisen speciale apparatuur om het voertuig te openen en te lezen. BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.

Naast de voertuigfabrikant kunnen ook externe instanties met professionele apparatuur (zoals overheidsinstanties) de gegevens van de gegevensrecorder gebeurtenissen lezen als ze toegang hebben tot de gegevensrecorder gebeurtenissen en apparatuur van het voertuig (ze kunnen bijvoorbeeld de gegevens van de SRS-controle-eenheid lezen om het ongeval te onderzoeken).

Verwerking van voertuiggegevens

- Gegevens worden verzameld wanneer het voertuig wordt gebruikt, zoals gegevens die worden verzameld of verzonden door voertuigsensoren of regeleenheden, die nodig zijn voor de veilige werking van uw voertuig.
- In sommige gevallen worden de gegevens gebruikt om het rijden te ondersteunen (systemen voor bestuurdersassistentie) of om een specifieke comfort- of infotainmentfunctie mogelijk te maken.
- Persoonsgegevens die worden verzameld en verwerkt, omvatten voornamelijk voertuiggegevens, gegevens met betrekking tot diensten op afstand en andere gegevens, zoals hieronder nader gespecificeerd.

Bedieningsgegevens

Bedieningsgegevens

- Wanneer het voertuig wordt gebruikt, worden verschillende voertuigstatusgegevens (bijv. snelheid, accuniveau en remsysteem) of omgevingsgegevens (bijv. afstandssensoren, regensensor en temperatuur) verzameld en verwerkt.
- Deze gegevens worden meestal niet opgeslagen, maar er zijn regeleenheden, sensoren of andere componenten in het voertuig

geïnstalleerd die dergelijke gegevens registreren, bijvoorbeeld om onderhoudsvereisten, foutmeldingen of andere informatie vast te leggen.

- De voertuiggegevens worden alleen opgeslagen in de apparatuur in het voertuig, maar kunnen worden uitgelezen via de wettelijk vereiste OBD-interface ('On Board Diagnostics'), bijvoorbeeld door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of andere derden.
- In het geval dat deze toegang plaatsvindt tijdens het onderhoud van het voertuig, kan de informatie ook worden verzonden naar BYD-technici voor kwaliteitsborging, productdefectmeldingen of verificatie van klantclaims.

Gegevens gerelateerd aan diensten op afstand

Diensten voor monitoring op afstand

- Diensten voor monitoring op afstand
- Deze omvatten monitoringsdiensten op afstand zoals diagnose op afstand en OTA-updates (over-the-air) en upgrades voor beveiligings- en veiligheidsdoeleinden (onder voorbehoud van goedkeuring van de eigenaar).
- Deze monitoringsdiensten dienen de volgende doeleinden: dienstverlening (ondersteuning/diagnose op afstand), productontwikkeling en beveiliging of openbare veiligheid.
- Afhankelijk van het land en de instelling kan verschillende voertuiginformatie worden verzonden naar het datacenter van BYD in de overeenkomstige markt voor de bovengenoemde doeleinden, waaronder voertuiglocatie-informatie, voertuigstatus, zoals energieverbruik, snelheid van het voertuig, versnellingspositie, vermogensmodus,

status van elektronische stabiliteitsregelaar, stuursysteem, accu, aandrijflijn en algemene voertuigprestatie.

Andere tips:

Multimedia-systeem

- Afhankelijk van de voertuigconfiguratie kunnen de gebruikers zelf gegevens aan het infotainmentsysteem toevoegen, zoals mediagegevens voor het afspelen van video op het infotainmentsysteem, adresgegevens voor gebruik in het navigatiesysteem of gegevens voor gebruik in online diensten.
- Afhankelijk van de configuratie van het voertuig kunnen ook persoonlijke instellingen voor het voertuig worden ingevoerd.
- Gegevens die in het voertuig zijn opgeslagen, kunnen op elk moment worden verwijderd.
- BYD heeft geen controle over gegevens die aan derden worden overgedragen (door het gebruik van inhoud van derden, met name als onderdeel van online diensten).

Integratie van mobiele apparaten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties is het internet toegankelijk voor bepaalde functies of BYD Europa-diensten via de netwerkkapparaten van het multimedia-systeem van de auto.
- Het scherm of de audio van het apparaat moet mogelijk worden weergegeven/afgespeeld of naar het apparaat worden verzonden via het infotainmentsysteem.
- Aanvullende gegevens, zoals locatie- of voertuiginformatie, kunnen door de toepassing worden verzonden voor sommige navigatiesystemen, berichten of andere diensten van derden.

- Het specifieke type gegevensverwerking is afhankelijk van de respectieve functie en wordt beheerd door de gebruiker of derden, zoals de leverancier van de apparaten of bijbehorende diensten.

Internettoegang en verbonden diensten

- Afhankelijk van de autoconfiguraties is het internet toegankelijk voor bepaalde functies of BYD Europa-diensten via de netwerkkapparaten van het multimedia-systeem van de auto.
- BYD is niet aansprakelijk voor dergelijke diensten die door een andere partij worden geleverd.
- In dergelijke gevallen kunt u informatie over het gebruik van gegevens verkrijgen van de aanbieder van de betreffende online dienst.

Opname van camerabeelden of bewaking van het omliggende gebied

- Uw voertuig is uitgerust met een aantal camera's of sensoren.
- De reden hiervoor is dat sommige voertuigfuncties vereisen dat het pad van het voertuig wordt gedetecteerd en beoordeeld, wat wordt gedaan door camera's die objecten in de omgeving van het voertuig detecteren (bijv. obstakels).
- De beelden worden naar de desbetreffende besturingsmodule verzonden voor de verdere analyse die nodig is om de systemen te bedienen.
- Sommige beelden worden alleen op vluchtige basis (RAM) verwerkt, andere kunnen worden opgeslagen, afhankelijk van de auto-uitrusting.
- Het voertuig kan met een naar buiten gerichte camera (OFC) zijn uitgerust die kan worden gebruikt om beelden van de omgeving (dashcam) te maken.

- Het voertuig kan ook zijn uitgerust met een naar binnen gerichte camera (inward-facing camera, IFC), die kan worden gebruikt om beelden in het voertuig te maken.
- Zowel OFC- als IFC-beelden worden opgeslagen.
- U bent verantwoordelijk voor het controleren van de wetgeving van uw land als u de camera aanzet.
- Houd rekening met de overeenkomstige wetgeving voordat u uw OFC of IFC inschakelt (in sommige landen is bijvoorbeeld toestemming vereist voor het gebruik van IFC en in andere landen is OFC strikt beperkt tot dashcam-doeleinden).
- Zie **op pagina 131** Panoramic View System (Panoramisch weergavesysteem) in deze handleiding voor meer informatie over de camera.

Permanente voertuigoverdracht naar derden en offline modus

- In het geval van een permanente overdracht van het voertuig, d.w.z. tweedehandsvoertuig of voertuigoverdracht door een derde partij voor permanent gebruik, moet worden opgemerkt dat alle personalisatie- of gebruikersinstellingen die via het multimedia-systeem worden gemaakt (bijv. adreslijst, navigatiesysteem, enz.) toegankelijk kunnen zijn voor de nieuwe eigenaar.



HERINNERING

- Wanneer het voertuig buiten gebruik wordt gesteld of verkocht, wordt aanbevolen om de fabrieksinstellingen te herstellen om uw privacy te beschermen.

- U kunt ook de communicatie van uw voertuig met de BYD-gegevensserver en de verwerking van voertuiggerelateerde en persoonsgegevens beperken door het voertuig in de offline modus te zetten.
- Tik op het infotainment-touchscreen om wifi uit  te schakelen.
- Dit kan ook worden gedaan door te tikken op → Settings (Instellingen) → Link (Verbinding) → WLAN → Off (Uit).

Openbaarmaking van persoonsgegevens aan autoriteiten

- BYD maakt uw persoonsgegevens alleen bekend aan derden als dit wettelijk is toegestaan of als u ermee heeft ingestemd.
- Volgens de toepasselijke wetgeving kunnen overheidsinstanties echter gemachtigd zijn om gegevens uit het voertuig te lezen (uit een airbagcontrole-unit kunnen bijvoorbeeld gegevens worden uitgelezen om een incident te verduidelijken).
- Indien wettelijk vereist, kan BYD ook verplicht zijn om op verzoek gegevens bekend te maken aan overheidsinstanties in uw land, bijvoorbeeld bij het onderzoeken van een strafbaar feit.

Uw rechten op gegevensbescherming

- BYD heeft respect voor de privacy van klanten en voldoet strikt aan alle wetgeving inzake gegevensbescherming, met name de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) en toepasselijke lokale wetgeving.
- Volgens deze wetten hebben eigenaren specifieke rechten wanneer hun persoonsgegevens worden verwerkt:

- De betrokkene heeft het recht op informatie, op toegang, op rectificatie, op verwijdering van persoonsgegevens (het 'recht om te worden vergeten') en om bezwaar te maken tegen de verwerking van persoonsgegevens of deze te beperken (of om de eerder gegeven toestemming in te trekken, evenals het recht om gegevens over te dragen).
- Deze rechten kunnen in sommige gevallen beperkt zijn. Als we bijvoorbeeld kunnen aantonen dat we een wettelijke verplichting hebben om uw gegevens te verwerken, of als het verstrekken van de informatie aan u persoonsgegevens over een andere persoon zou vrijgeven, of als we wettelijk zijn verhinderd om die informatie bekend te maken.
- In sommige gevallen kan dit betekenen dat we de gegevens kunnen bewaren, zelfs als u uw toestemming intrekt.
- Ga voor meer informatie over gegevensverwerking, gegevensbescherming en eventuele rechten die u hebt naar de nieuwste versie van het privacybeleid dat beschikbaar is op het mediasysteem (Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) → System Settings (Systeeminstellingen) → More (Meer) → Privacy Policy (Privacybeleid)).

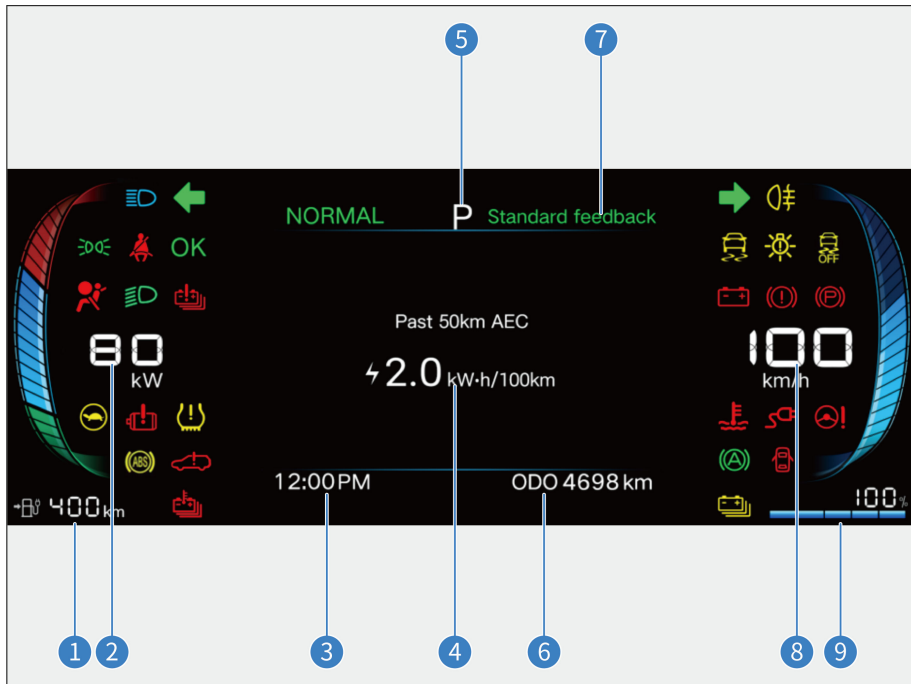
02

INSTRUMENTENPA NEEL

Instrumentenpaneel.....34

Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel



- 1 Elektrische actieradius
- 2 Vermogensmeter
- 3 Tijd
- 4 Het gebied van informatieweergave
- 5 Versnellingsstatus

- 6 Totaal bereik
- 7 Feedback-modus
- 8 Snelheidsmeter
- 9 SOC

Controlelampjes instrumentenpaneel

	Controlelampje richtingaanwijzer		Controlelampje stadslichten
	Controlelampje Hill Descent Control (HDC)*		Controlelampje dimlicht
	Controlelampje groot licht		Controlelampje mistachterlicht
	Controlelampje ECO-modus		Controlelampje sneeuwmodus
	Controlelampje OK		Hoofdcontrolelampje reguliere cruisecontrol*
	AVH-controlelampje (De controlelampje toont wit in stand-by status.)		Hoogspanningsaccu laag
	Waarschuwinglampje foutieve bandenspanning		Waarschuwinglampje limiet rijvermogen
	Controlelampje hoofdalarm		Waarschuwinglampje smartkey
	Waarschuwinglampje ABS-storing		ESC OFF-waarschuwinglampje
	Waarschuwinglampje storing elektronische stabiliteitsregelaar		Waarschuwinglampje storing koplamp
	Herinnering veiligheidsgordel		Waarschuwinglampje storing airbag
	Controlelampje elektronische parkeerrem		Waarschuwinglampje storing parkeersysteem

	Waarschuwinglampje storing stuursysteem		Controlelampje oververhitting motorkoelvloeistof
	Controlelampje sleepmodus		Controlelampje laadaansluiting hoogspanningsaccu
	Waarschuwinglampje voor systeemfout laagspanning		Waarschuwinglampje oververhitting hoogspanningsaccu
	Waarschuwinglampje storing hoogspanningsaccu		Waarschuwinglampje storing aandrijflijn
	Controlelampje sneeuwmodus		Voertuigmodus voor tentoonstelling binnenshuis
	Voertuigmodus voor tentoonstelling buitenshuis		DMS-controlelampje

Indicatoren en waarschuwinglampjes

Waarschuwinglampje storing parkeersysteem

Dit waarschuwinglampje brandt wanneer het remvloeistofniveau laag is of wanneer het remsysteem defect is. Parkeer uw voertuig onmiddellijk op een veilige plaats als een van de volgende situaties zich voordoet. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het remvloeistofpeil laag terwijl het voertuig in 'OK' geschakeld staat.
- Als de motor draait, blijft dit waarschuwinglampje branden als het remvloeistofpeil normaal is en het EPB-systeem normaal werkt (de EPB-schakelaar wordt op de normale manier omhoog getrokken en losgelaten en er wordt geen melding weergegeven van 'Please check the

EPB system' (Controleer het EPB-systeem).

- Het waarschuwinglampje van de parkeersysteemfout en het waarschuwinglampje van de ABS-fout gaan tegelijkertijd branden.



HERINNERING

- Tijdelijke oplichting van dit waarschuwinglampje tijdens het gebruik geeft geen probleem aan.



Herinnering veiligheidsgordel

Als de veiligheidsgordels van de bestuurder en de inzittende niet zijn vastgemaakt terwijl de stroom is ingeschakeld, gaat het controlelampje 'veiligheidsgordel niet vastgemaakt' branden totdat de bestuurder en de inzittende de veiligheidsgordels weer vastmaken, anders blijft het controlelampje branden.



Waarschuingslampje

laadsysteem

Als dit waarschuingslampje brandt tijdens het rijden, betekent dit dat het laadsysteem defect is. Schakel in dit geval de airco en ventilator uit en rijd het voertuig voor onderhoud naar de dichtstbijzijnde officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



Waarschuingslampje storing

stuursysteem

- Als het waarschuingslampje blijft branden, betekent dit dat het stuursysteem defect is. Rijd in dat geval het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of een erkend servicepunt.



HERINNERING

- In het stuursysteem wordt een motor gebruikt om de kracht die nodig is om het stuurwiel te draaien te verminderen.
- Wanneer u aan het stuurwiel draait, kunt u de motor horen zoemen wanneer deze werkt. Maar het betekent niet dat de motor niet goed werkt.
- De duur van het draaien van het stuurwiel naar de limietpositie is niet meer dan 5s. Anders wordt de temperatuurbeveiliging ingeschakeld, wat leidt tot zware besturing of schade.
- Wanneer het stuurwiel gedurende lange tijd vaak in situ wordt gedraaid, gaat het waarschuingslampje voor de stuurinrichting niet branden, maar het voelt moeilijk om het te draaien. Dit fenomeen is een non-failure modus.
- Als het stuurwiel gedurende lange tijd regelmatig op zijn

plaats wordt gedraaid, neemt het versterkingseffect van het stuursysteem af om overtemperatuur van het systeem te voorkomen, wat resulteert in zwaar sturen bij het bedienen van het stuurwiel. In dit geval moet u voorkomen dat u regelmatig aan het stuur draait of het voertuig stoppen; het systeem keert over 10 minuten terug naar normaal.



WAARSCHUWING

- Als het waarschuingslampje van de stuursysteemfout gaat branden, parkeer het voertuig dan onmiddellijk veilig en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



Waarschuingslampje storing

aandrijflijn

- Als de aandrijflijn uitvalt, gaat dit waarschuingslampje branden.
- Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een component die door het waarschuingslichtsysteem wordt bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie:
- Als het voertuig is ingeschakeld, blijft dit waarschuingslampje branden.
- Dit waarschuingslampje gaat aan tijdens het rijden.



HERINNERING

- Rijd niet met het voertuig terwijl het waarschuingslampje brandt. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk naar een erkende BYD-dealer of -serviceprovider te rijden



HERINNERING

om het probleem te controleren en te bevestigen.



Waarschuwinglampje

oververhitting hoogspanningsaccu

- Als dit controlelampje brandt, betekent dit dat de hoogspanningsaccu te heet is. Als dit gebeurt, stop het voertuig dan onmiddellijk om het te laten afkoelen.
- De accu kan onder de volgende bedrijfsomstandigheden oververhit raken. Bijvoorbeeld:
 - Langeafstandsklimmen bij warm weer.
 - Lange stop-and-go verkeerssituaties, frequente snelle acceleratie en remmen, of continu blijven draaien zonder rust.



Waarschuwinglampje storing

hoogspanningsaccu

- Als het voertuig is ingeschakeld, blijft dit waarschuwinglampje branden. Als het accurijstelsel goed werkt, gaat het na enkele seconden uit. Als het systeem defect is, gaat het weer aan. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
- Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een component die door het waarschuwinglichtsysteem wordt bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie:

- Als het voertuig is ingeschakeld, blijft dit waarschuwinglampje branden.
- Deze controlelampje blijft aan of gaat van tijd tot tijd branden tijdens het rijden.



Waarschuwinglampje smartkey

- Druk op de START/STOP-knop. Als de smartkey zich niet in het voertuig bevindt, gaat het waarschuwinglampje enkele seconden branden, klinkt de luidspreker één keer en wordt op het display 'No key is detected' (Geen sleutel gedetecteerd) weergegeven. Bevestig of het zich in het voertuig bevindt'.
- Als de START/STOP-knop met de smartkey in het voertuig wordt ingedrukt, gaat dit waarschuwinglampje niet branden en kan het voertuig worden ingeschakeld.
- Als de smart key binnen enkele seconden in de auto wordt gebracht wanneer het waarschuwinglampje brandt, gaat het waarschuwinglampje uit en kan de auto worden ingeschakeld en gestart.
- Als het waarschuwinglampje knippert nadat op de START/STOP-knop is gedrukt, betekent dit dat de batterij van de sleutel bijna leeg is.



Waarschuwinglampje ABS-

storing

- Als het voertuig op OK is geschakeld, blijft dit waarschuwinglampje branden. Als het ABS (antiblokkeersysteem) goed werkt, gaat het lampje binnen enkele seconden uit. Als het systeem uitvalt, gaat het weer branden totdat de fout is verholpen.

- Wanneer het ABS-foutwaarschuwinglampje brandt (het waarschuwinglampje voor het parkeersysteemfout gaat uit), werkt het ABS niet, maar werkt het parkeersysteem nog steeds normaal.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor ABS-storing brandt (terwijl het waarschuwinglampje voor storing parkeersysteem uit is), zullen de wielen blokkeren in geval van noodstops of remmen op een gladde weg, aangezien het antiblokkeersysteem niet werkt.
- Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een component die door het waarschuwinglichtsysteem wordt bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuigininspectie:
 - Als het voertuig op OK is geschakeld, gaat dit waarschuwinglampje niet branden of blijft het branden.
 - Dit waarschuwinglampje gaat aan tijdens het rijden.
- Als beide controlelampjes van ABS en remsysteem gaan branden en de elektronische parkeerrem (EPB) volledig is losgelaten, is ook het remkrachtverdelingssysteem van de voor- en achterwielen defect.
- Druk voorzichtig op het rempedaal om te voelen of het normaal aanvoelt:
 - Als het rempedaal normaal aanvoelt, controleer dan het remvloeistofpeil. Als het vloeistofniveau laag is, wordt aanbevolen om op korte termijn contact op te nemen met een BYD-dealer of servicepunt om te controleren of het remsysteem lekkage vertoont en of de remblokken slijtage vertonen. Als het vloeistofniveau normaal is, is het systeem in orde.
 - Als het rempedaal niet normaal aanvoelt, moeten onmiddellijk maatregelen genomen worden. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt contact op te nemen voor hulp.



Waarschuwinglampje SRS-

storing



HERINNERING

- Tijdelijke oplichting van dit waarschuwinglampje tijdens het gebruik geeft geen probleem aan.
- Als de waarschuwinglampjes van de remmen en het ABS op hetzelfde moment gaan branden, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plek en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt. Want als de remwerking op dit moment wordt uitgevoerd, werkt niet alleen het ABS niet, maar wordt het voertuig ook extreem instabiel.
- Als het voertuig is ingeschakeld, brandt dit waarschuwinglampje. Als het airbagsysteem normaal werkt, gaat het na een paar seconden uit. Als het airbagsysteem uitvalt, staat het altijd aan. Dit waarschuwinglampje wordt gebruikt om de elektronische regeleenheid van het aanvullend veiligheidssysteem, botsensoren, de inflator, de waarschuwinglampjes, de verbindingen en de voeding te bewaken.
- Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een component die door het waarschuwinglichtsysteem wordt

bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie:

- Als de voertuigversnelling op “OK” staat, is de zelftest van dit waarschuwinglampje niet ingeschakeld of blijft het continu branden nadat het is ingeschakeld.
- Dit waarschuwinglampje gaat branden of knippert tijdens het rijden.



Waarschuwinglampje foutieve bandenspanning

Als het voertuig op OK is geschakeld, blijft dit waarschuwinglampje branden. Het wordt binnen enkele seconden uitgeschakeld als het bandenspanningscontrolesysteem goed werkt. Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwinglampje weer branden.

- Wanneer het waarschuwinglampje voor bandenspanning gaat branden of knippert, toont de informatiedisplay op het instrumentenpaneel 'Please check the tire pressure monitoring system' (Controleer het bandenspanningscontrolesysteem) en wordt de bandenspanning weergegeven als '---' op het scherm, wat aangeeft dat het bandenspanningssysteem defect is.

Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie.



Waarschuwinglampje storing elektronische stabiliteitsregelaar

- Als het voertuig in OK staat is, brandt dit waarschuwinglampje. Als het airbagsysteem normaal werkt, gaat het na een paar seconden uit.

Als het systeem uitvalt, gaat dit waarschuwinglampje weer branden.

- Als het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar fout knippert terwijl het voertuig in beweging is, geeft dit aan dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwinglampje ABS-storing en het waarschuwinglampje voor het parkeersysteem uit is), heeft de elektronische stabiliteitsregelaar een storing, maar blijven het antiblokkeersysteem en het remsysteem normaal werken.
- Wanneer het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar gaat branden (en het waarschuwinglampje ABS-storing en het waarschuwinglampje voor het parkeersysteem uit is), werkt de elektronische stabiliteitsregelaar niet. Dit betekent dat het voertuig extreem onstabiel is bij scherpe bochten of wanneer de bestuurder uitwijkt voor obstakels op de weg.
- Als één van de volgende omstandigheden zich voordoet, betekent dit dat er een storing is in een component die door het waarschuwingssysteem wordt bewaakt. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor voertuiginspectie:
- Als de voertuigversnelling op “OK” staat, is de zelftest van dit waarschuwinglampje niet ingeschakeld of blijft het continu branden nadat het is ingeschakeld.
- Dit waarschuwinglampje blijft aan tijdens het rijden.

- Als het waarschuwinglampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar fout knippert terwijl het voertuig in beweging is, geeft dit aan dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.



HERINNERING

- Tijdelijke oplichting van dit waarschuwinglampje tijdens het gebruik geeft geen probleem aan.
- Als de waarschuwinglampjes van de ESC, ABS en het remsysteem branden, stop het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats en neem contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt. Omdat het voertuig extreem onstabiel wordt tijdens het remmen en het ABS niet werkt.



ESC OFF-waarschuwinglampje

- Als de voertuigversnelling op "OK" staat, gaat dit waarschuwinglampje na enkele seconden uit.
- Wanneer de knop 'ESC OFF' wordt ingedrukt, moet het lampje gaan branden en blijven branden en zou het ESC-systeem niet werken. Wanneer de schakelaar 'ESC OFF' opnieuw wordt ingedrukt, gaat deze uit en functioneert het ESC-systeem normaal.



HERINNERING

- Als het OFF-waarschuwinglampje van de elektronische stabiliteitsregelaar ESC brandt, moet de bestuurder waakzaam zijn en op lage snelheid blijven rijden bij het maken van noodsturingrepen om plotselinge obstakels te voorkomen. Omdat het remmen



HERINNERING

van het voertuig in een dergelijke situatie ertoe kan leiden dat het ESC-systeem defect raakt en het voertuig instabiel wordt.



Waarschuwinglampje limiet

rijvermogen

Dit lampje gaat branden wanneer het laadniveau van de de hoogspanningsaccu zo laag is dat het motorvermogen beperkt is.



Controlelampje hoofdalarm

Als dit controlelampje brandt, geeft dit aan dat er een foutmelding of waarschuwinginformatie in het informatieweergavegebied staat.



Waarschuwinglampje storing koplamp

Wanneer het waarschuwinglampje geel is, geeft dit aan dat de koplamp defect is. Rijd in dat geval het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt of een erkend servicepunt.

03

WERKING VAN DE CONTROLLER

Portieren en sleutels.....	44
Stoel.....	54
Stuurwiel.....	59
Ruitenwissers.....	63
Achteruitkijkspiegels.....	65
Schakelaars.....	67

Portieren en sleutels

Sleutels

Elektronische smartkey

Elektronische smartkey - Vergrendel/ontgrendel alle portieren door op de microschakelaar van de linker-/rechtervoor deur te drukken terwijl u de elektronische smartkey bij u draagt. Met de knoppen op de smartkey kunt u portieren vergrendelen/ontgrendelen, de kofferbakdeksel openen, op afstand starten en uw auto lokaliseren.

Model: D0-92/D1-92

Bedrijfsvoeding: Knopcelbatterij

Batterijtype: CR2032

8 mA (nominale stroom) 3 V

Bedrijfsspanning: 2,9 V~3,3 V

Normale bedrijfsstroom: 8 mA (nominale stroom)

Resonantiefrequentie met lage frequentie: 125KHZ

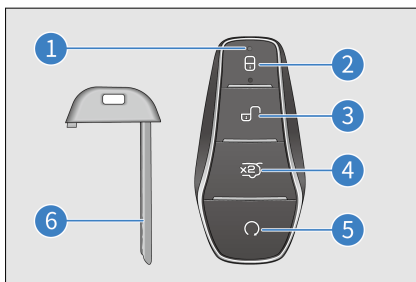
Bedrijfsfrequentie: 434MHz

FCC ID:2A5DH-DAEA-92



① Controlelampje

- ② Vergrendelingsknop
- ② Ontgrendelingsknop
- ④ Knop voor openen kofferbakdeksel
- ⑤ Knop START/STOP
- ⑥ Mechanische sleutel



WAARSCHUWING

- De knoopcelbatterij in de voertuigsleutel is gevaarlijk en batterijen moeten te allen tijde uit de buurt van kinderen worden gehouden.
- Als een lithiumbatterij wordt ingeslikt of in een lichaamsdeel wordt geplaatst, kan deze binnen 2 uur of minder ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als vermoed wordt dat de batterij is ingeslikt of in enig lichaamsdeel is geplaatst.



VOORZICHTIG

- De elektronische smartkey is een elektronisch onderdeel. De volgende instructies moeten in acht worden genomen om schade aan de elektronische smartkey te voorkomen.
- Plaats de smartkey niet in een positie die wordt blootgesteld

VOORZICHTIG

aan hoge temperaturen, zoals op het dashboard.

- Knoei niet met de smartkey.
- Sla geen andere objecten met de smartkey en laat deze niet vallen.
- Dompel de sleutel niet in water en reinig deze niet in een ultrasone reiniger.
- Plaats geen smartkeys bij apparaten die elektromagnetische golven uitzenden, zoals een mobiele telefoon.
- Bevestig geen voorwerpen (zoals een metalen afdichting) die elektromagnetische golfsignalen blokkeren wanneer u de kaart gebruikt.
- U kunt voor hetzelfde voertuig een reservesleutel registreren. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Als de elektronische smartkey het portier niet binnen de normale afstand kan bedienen, of als het controlelampje van de sleutel dimt of uit is:
 - Controleer op radiostations in de buurt of radiozenders op luchthavens die de normale werking van elektronische slimme sleutels verstoren.
 - De batterij van een elektronische smartkey kan leeg zijn. Controleer de batterij in de elektronische smartkey. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of

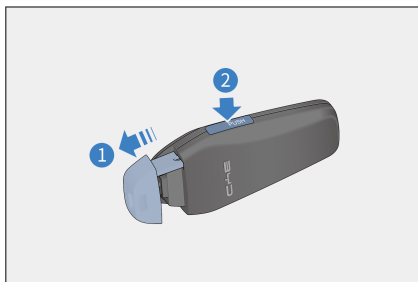
VOORZICHTIG

een erkend servicepunt voor inspectie.

Mechanische sleutel

Mechanische sleutel (in de smartkey) - Ontgrendel/vergrendel het bestuurdersportier. Steek de mechanische sleutel terug in de smartkey wanneer deze niet in gebruik is.

- Wanneer u de mechanische sleutel in de elektronische intelligente sleutel gebruikt, zoals in de afbeelding weergegeven, drukt u op knop ② 'PUSH' op de intelligente sleutel en haalt u de mechanische sleutel uit de richting van pijl ①.
- Om de mechanische sleutel terug te plaatsen, drukt u op de 'PUSH'-knop en steekt u de mechanische sleutel erin.
- De hier getoonde informatie dient alleen ter referentie.



Bluetooth-sleutel*

Bluetooth-sleutel*---Door de Bluetooth-verbinding met de nabijheid van het voertuig, om de controle over het voertuig te realiseren, inclusief de controle over het ont-/vergrendelen van het portier, enzovoort.

NFC-sleutel

Vergrendeling:

Met het contact uitgeschakeld en alle portieren gesloten maar niet op slot, houdt u de NFC-telefoon of -kaart dicht bij het daarvoor bestemde gebied op de linker buitenspiegel om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal.

Ontgrendelen:

- Wanneer het antidiefstalsysteem ingeschakeld is, houdt u de NFC-telefoon dicht bij het detectiegebied op de NFC-markering op de linker buitenspiegel. Alle portieren worden tegelijkertijd ontgrendeld. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Wanneer het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, opent u het portier binnen 30 seconden na het ontgrendelen met de NFC-sleutel of -kaart. Anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Nadat de NFC-telefoon of -kaart is gebruikt om te ontgrendelen, wordt de startmachtiging van de gebruiker binnen een bepaalde periode verstrekt en wordt de machtiging ontgrendeld in de positie 'OFF'.
- In elk van de volgende gevallen worden portieren niet vergrendeld/ontgrendeld wanneer de NFC-telefoon of -kaart dicht bij het NFC-teken op de zijspiegel aan de bestuurderszijde wordt gehouden:
 - Bij het openen of sluiten van het portier bevindt de telefoon NFC zich dicht bij het commandogebied op de linker buitenspiegel.
- Het voertuig is niet uitgeschakeld.



VOORZICHTIG

- Sommige smartphones ondersteunen de NFC-sleutelfunctie niet.
- Vermijd langdurig of frequent gebruik wanneer de smartphone leeg is.
- NFC-sleutelkaarten gebruiken near-field-communicatietechnologie, waarbij een identificatieafstand van minder dan 2 cm nodig is. Tijdens de identificatie wordt aanbevolen om de NFC-kaart 1-2 seconden dicht bij de buitenspiegel te houden.

Digitale NFC-sleutel

Inleiding digitale NFC-sleutel

NFC is een digitaal sleutelsysteem dat wordt geleverd door BYD. De NFC-toets is een soort mobiele telefoon of draagbaar apparaat dat kan worden geregistreerd als autosleutel voor gebruikers van de "BYD Auto"-app, waarmee de functies voor het ontgrendelen van het portier en het starten van het voertuig kunnen worden uitgevoerd.

- De volgende voorwaarden zijn vereist om de digitale NFC-sleutel te gebruiken. Zorg ervoor dat aan alle voorwaarden is voldaan voordat u de bewerking start:
- U hebt de BYD-cloudservice voor uw voertuig geactiveerd;
- Het voertuig is geconfigureerd en ondersteunt de NFC digitale sleutelfunctie;
- Relevante mobiele telefoon of draagbaar apparaat ondersteunt BYD NFC digitale sleutelfunctie (raadpleeg uw BYD-distributeur

en -provider voor specifieke ondersteunde apparaatmodellen).

NFC Digital Key inschakelen

Dit kan worden ingeschakeld op een van de volgende methoden, waaronder: BYD APP en voertuiginstellingen. Voordat u het activeert, moet u het voertuig ingaan met de fysieke sleutel, het voertuig starten en in de 'P'-versnelling houden.

BYD-APP:

- Ga naar de mobiele APP store om BYD APP te downloaden, registratie te voltooien en in te loggen. Klik op "NFC/Digitale sleutel" en volg de aanwijzingen.

Voertuiginstelling:

- Voer de voertuiginstelling in op het multimedia-touchscreen en klik op de module 'Digitale sleutel' om te activeren.
- NFC Digital Key-instellingen → Locks (Vergrendelingen) → Digital Key (Digitale sleutel).

De digitale NFC-sleutel met draagbaar apparaat inschakelen

Draagbare apparaten ondersteunen Apple Watch (raadpleeg voor andere draagbare apparaten de distributeur en leverancier). Het kan op elk van de volgende manieren worden ingeschakeld:

Synchroniseer de iPhone met de Apple Watch na succesvolle activering:

- Activeer de digitale iPhone-sleutel na het dragen van het ontgrendelde horloge. Nadat de iPhone met succes is geactiveerd, kunnen de aanwijzingen worden gesynchroniseerd met de Apple Watch die zich in de buurt bevindt om de digitale sleutel toe te voegen en de activeringsstappen dienovereenkomstig te voltooien.

Bekijk APP-activering:

- Het is van toepassing op het geval dat de digitale iPhone-sleutel niet wordt gesynchroniseerd met de Apple Watch wanneer deze wordt geactiveerd. Open de horloge-app, selecteer 'Wallet', zoek de bijbehorende sleutel en klik op 'Add' (Toevoegen) om de activeringsstappen dienovereenkomstig te voltooien.

Gebruik van NFC digitale sleutel

Schakel bij gebruik de NFC-functie van het apparaat in en gebruik deze met inachtneming van de volgende aanwijzingen:

- Met een mobiele telefoon/draagbaar apparaat waarop een digitale NFC-sleutel is ingeschakeld, ontgrendelt/vergrendelt u het voertuig door het NFC-antennegebied dicht bij het NFC-teken aan de zijspiegel van de bestuurderszijde te plaatsen (raadpleeg uw apparaatleverancier voor het NFC-antennegebied).
- Als de auto niet op tijd wordt gestart, plaats de mobiele telefoon of het draagbare apparaat dan opnieuw in het NFC-teken om de starttoestemming te verkrijgen.



VOORZICHTIG

- Start het voertuig zo snel mogelijk nadat u de starttoestemming hebt verkregen met behulp van de digitale NFC-sleutel. Als de auto niet op tijd wordt gestart, plaats de mobiele telefoon of het draagbare apparaat dan opnieuw in het NFC-teken om de starttoestemming te verkrijgen.

De NFC digitale sleutel verwijderen

De digitale sleutel kan op een van de volgende manieren worden verwijderd:

Digitale sleutel in BYD-app verwijderen

- Open BYD APP om de beheerpagina voor digitale sleutels te openen,

klik op de digitale sleutel die moet worden verwijderd en voer het bedieningswachtwoord in om de verwijdering te voltooien;

De digitale sleutel op het touchscreen verwijderen

- Neem de fysieke sleutel mee de auto in, open het multimedia-touchscreen, ga naar de beheerpagina Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) → Locks (Sloten) → Digital Key (Digitale sleutel), klik op de digitale sleutel die u wilt verwijderen en voltooi de verwijdering volgens de aanwijzingen.

Digitale sleutel in de Wallet verwijderen

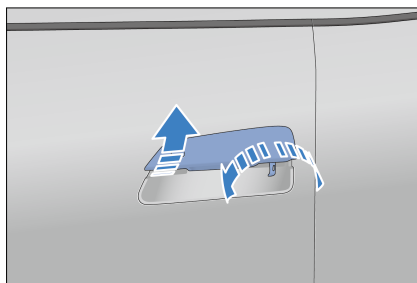
- Open de systeemporthemonnee, zoek de digitale sleutelkaart die moet worden verwijderd en voltooi de verwijdering volgens de systeemprompts.

Portieren vergrendelen/ontgrendelen

Vergrendelen/ontgrendelen met mechanische sleutel

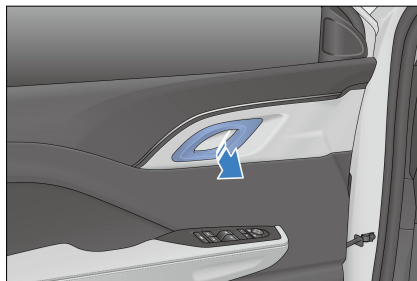
Steek de sleutel in het contact en draai hem om.

- Ontgrendelen: draai de sleutel linksom.
- Trek de mechanische sleutel na het ontgrendelen van het voertuig eruit en trek aan de portiergreep aan de buitenkant om het portier te openen.
- Vergrendelen: draai de sleutel rechtsom.
- Sluit het linker voorportier, zorg ervoor dat het portier gelijk ligt met of lager is dan het linker achterportier, druk op het portier en draai de sleutel rechtsom om te vergrendelen.



Openen met portiergreep aan de binnenkant

- Wanneer het voertuig ontgrendeld is, trekt u eenmaal aan de portiergreep om het portier vanuit de binnenkant van het voertuig te openen.
- Trek van binnen uit het voertuig tweemaal aan de hendel om het portier te openen, wanneer het voertuig vergrendeld is.



Vergrendelen/ontgrendelen/vinden met voertuig met smartkey

- Met de draadloze afstandsbedieningsfunctie kunnen alle portieren op korte afstand worden ontgrendeld of vergrendeld en kunnen extra functies worden gerealiseerd.
- Wanneer u de geregistreerde smartkey meeneemt naar het activeringsgebied, drukt u op de knop op de sleutel om alle portieren te vergrendelen of ontgrendelen.

Vergrendelen

- Wanneer het voertuig is uitgeschakeld met alle portieren en de motorkap gesloten, drukt u op de vergrendelknop om alle portieren te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen eenmaal. Zorg ervoor dat alle portieren goed vergrendeld zijn.
- Als een deur niet gesloten is, knipperen de richtingaanwijzers niet en klinkt het alarm eenmaal.



Ontgrendelen

- Druk op de ontgrendelingsknop om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.
- Als het voertuig niet uitgeschakeld is, kunnen de portieren niet worden ontgrendeld/vergrendeld met de ontgrendelings-/vergrendelknop.
- Wanneer de smartkey wordt gebruikt om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen, zelfs als de portieren niet worden geopend, gaat het binnenlampje 15 seconden aan en vervolgens weer uit (de gebruiker kan de statusbalk boven op het Multimedia-touchscreen omlaag schuiven om de Quick-interface te openen en de 'DOOR'-schakelaar in of uit te schakelen).
- Open binnen 30 seconden een portier nadat u het voertuig vanuit antidiefstalmodus met een smartkey

ontgrendeld heeft. Anders worden alle portieren automatisch vergrendeld.

- Als de vergrendel- of ontgrendelknop wordt ingedrukt, wordt de vergrendel- of ontgrendelfunctie niet herhaald. Laat de knop los en druk erop om de functie opnieuw te realiseren.

Omlaag rollen

- Houd de ontgrendelingsknop van de smartkey ingedrukt om de vier ruiten te openen.

Ontgrendelen van het kofferbakdeksel met de microschakelaar

Druk tweemaal op de knop voor het openen van het kofferbakdeksel op de smartkey om het kofferbakdeksel te openen. Richtingaanwijzers knipperen tweemaal.



- Sleutelfunctie anti-vergeten
 - Als de sleutel zich in het afgesloten voertuig bevindt en het kofferbakdeksel gesloten wordt, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

Voertuig lokaliseren

- Wanneer het voertuig zich in de antidiefstalstand bevindt en de vergrendelknop wordt ingedrukt, maakt het voertuig een lang geluid en knipperen de richtingaanwijzers 15 keer. Wanneer het voertuig niet kan

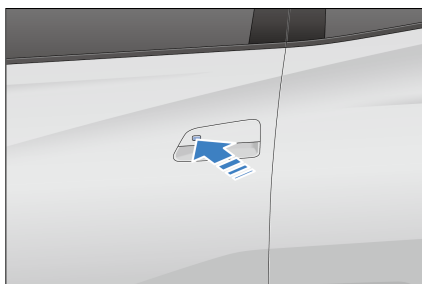
worden gevonden, kan deze functie worden gebruikt om het te lokaliseren.

- Wanneer het voertuig zich in de voertuiglocatiestatus bevindt, drukt u nogmaals op de vergrendelknop om naar de volgende voertuiglocatiestatus te gaan.

Portieren ontgrendelen/vergrendelen met de microschakelaar

Vergrendelen

- Druk, met het contact uitgeschakeld en portieren gesloten maar niet vergrendeld, op de microschakelaar op de portiergreep van het voorportier. Alle portieren worden tegelijkertijd vergrendeld en de richtingaanwijzers knipperen eenmaal.



- Als een portier, de motorkap of de kofferruimte niet gesloten is, worden de gesloten portieren nog steeds vergrendeld door op de microschakelaar te drukken, maar klinkt de claxon één keer en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Ontgrendelen

- In de antidiefstalstand drukt u, wanneer u de smartkey in het activeringsgebied draagt, op de microschakelaar op de handgreep van het voorportier om alle portieren tegelijkertijd te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

- Open in de antidiefstalstand de portieren binnen 30 seconden na gebruik van de ontgrendelfunctie. Anders worden alle portieren automatisch weer vergrendeld.
- Het indrukken van de microschakelaar werkt niet als:
 - Dit wordt uitgevoerd terwijl een deur wordt geopend of gesloten.
 - Het voertuig niet is uitgeschakeld.
 - De sleutel in het voertuig is.

Omlaag rollen

Houd de microschakelaar op het portiergreep van het voorportier ingedrukt om het portier te ontgrendelen en het raam te openen.



HERINNERING

- Als de smartkey zich te dicht bij een portiergreep of ruit aan de buitenkant bevindt, is het mogelijk dat de toegangsfunctie niet kan worden geactiveerd.
- De functie van het openen/sluiten van de ruit door de microschakelaar ingedrukt te houden kan worden in- of uitgeschakeld in het touchscreen → Settings (Instellingen) → Locks (Sloten) → Windows (Ruiten). De hier getoonde informatie dient alleen ter referentie.

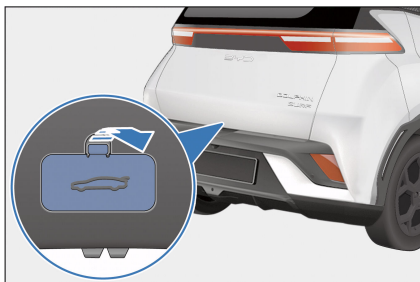
De kofferruimte ontgrendelen met de microschakelaar

- Als het voertuig vergrendeld is, kunt u het kofferdak ontgrendelen door een geldige sleutel bij u te dragen en op de 'microschakelaar achter' te drukken.
- Als de auto ontgrendeld is, kunt u het kofferdak openen door op

de “microschakelaar achter” te drukken.

Noodontgrendeling van kofferruimte van binnenuit

1. Verwijder het toegangsklepje van het kofferdekselslot van het dekselpaneel.



2. Ontgrendelen van het kofferdeksel door de hendel om te draaien.



! HERINNERING

- Wanneer het hele voertuig is uitgeschakeld, kan de kofferruimte van binnenuit worden ontgrendeld.

Vergrendelen/ontgrendelen met centrale vergrendeling

Vergrendelen/ontgrendelen van het voertuig met de centrale deurvergrendelingsschakelaar

Zie **op pagina 87**.

Portieren automatisch vergrendelen of ontgrendelen

- Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de snelheid meer dan 8 km/u bedraagt.
- Druk op de START/STOP-knop om het contact uit te schakelen. Vervolgens worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Alle portieren tegelijkertijd vergrendelen/ontgrendelen

- Wanneer het voertuig niet in de antidiefstalmodus staat, gaat de achtergrondverlichting van de centrale deurvergrendelingsknop aan nadat het voertuig is vergrendeld, en gaat uit als het voertuig wordt ontgrendeld.
- Druk op de vergrendelknop van de centrale deurvergrendeling om alle portieren tegelijkertijd te vergrendelen. Op dit moment kan het portier niet van buitenaf worden geopend. Om het portier te openen, trekt u eenmaal aan de binnenste hendel om het portier te ontgrendelen en trekt u er vervolgens opnieuw aan om het portier te openen.

! HERINNERING

- Alle portieren worden automatisch ontgrendeld bij een krachtige impact, afhankelijk van de intensiteit van de impact en het soort ongeval.

Noodvergrendeling voertuig met mechanische sleutel

- Wanneer het slot van de middenconsole defect is, gebruikt u de mechanische sleutel om het bestuurdersportier te vergrendelen en draait u de noodvergrendelknoppen van de rechter portieren linksom en de knoppen van de linker portieren rechtsom in de vergrendelde stand en

sluit u vervolgens deze portieren. Het voertuig gaat naar de vergrendelde toestand en de portieren kunnen niet met externe handgrepen geopend worden.



- Om portieren te ontgrendelen, gebruikt u de mechanische sleutel om eerst de bestuurdersdeur te ontgrendelen. Stap vervolgens in de auto, ontgrendel de andere portieren met de portiergrepen aan de binnenkant en trek één keer aan de buitenhandgrepen om deze portieren te openen. Of trek één keer aan de interieurhendel om te ontgrendelen en trek er dan nog een keer aan om het portier te openen.

HERINNERING

- Voorkom dat overmatige kracht de sleutel vervormt of breekt tijdens de operatie.

Slim toegangs- en startstelsysteem

Instapfunctie

Gebruik de smartkey om de voertuigdeuren te ontgrendelen of te vergrendelen. Zie **op pagina 48** of **op pagina 50** voor details

- Als het slimme toegangssysteem niet goed werkt en het onmogelijk is om het voertuig binnen te gaan,

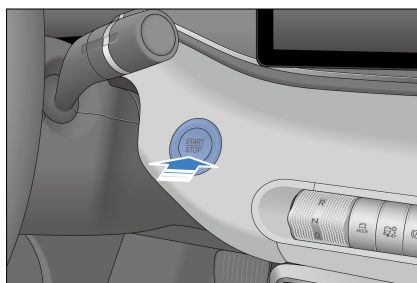
kan de mechanische sleutel in de smartkey worden gebruikt om het bestuurdersportier te vergrendelen/ontgrendelen, of kan de draadloze afstandsbediening worden gebruikt om alle portieren te vergrendelen en te ontgrendelen.

Opstartfunctie

Druk met de smartkey in het voertuig op het rempedaal en de START-STOPKNOP om het voertuig te starten.

START/STOP-knop

- Mogelijke oorzaken voor het falen van de normale startfunctie wanneer de 'START/STOP'-knop wordt ingedrukt:
- Als de aandrijfmotor herhaaldelijk in een korte tijd wordt gestart, moet de bestuurder eerst 10 seconden wachten.
- Als de smartkey niet werkt, gaat het waarschuwingslampje van de smartkey op het instrumentenpaneel branden en geeft het informatiescherm op het instrumentenpaneel een melding weer over de lage SOC van de sleutelbatterij. Het kan zijn dat de batterij-laadstatus van de sleutel is verlopen uit.



! HERINNERING

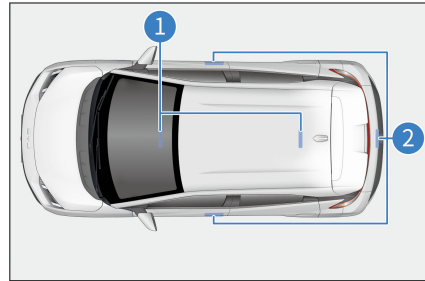
Het slim toegangs- en startsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Er is een sterk elektromagnetisch veld in de buurt, zoals tv-torens, elektriciteitscentrales en omroepstations.
- De smartkey wordt meegedragen met een communicatieapparaat, zoals een portofoon of mobiele telefoon.
- De smartkey staat in contact met of wordt bedekt door een metalen object.
- Er wordt te snel aan de portiergreep getrokken.
- De smartkey bevindt zich te dicht bij de portiergreep.
- Een andere draadloze afstandsbedieningsfunctie wordt in de buurt gebruikt.
- De batterij is leeg.
- De smartkey bevindt zich in de buurt van hoogspanningsapparatuur of apparatuur die geluid produceert.
- Wanneer de smartkey samen met een andere smartkey of een ander apparaat dat radiogolven uitzendt wordt gedragen,
- werkt de smartkey in bepaalde posities, zelfs in het activeringsgebied, mogelijk niet normaal (bijvoorbeeld op het dashboard, in het handschoenenvak of op de vloer).

Antennepositie

- ① Detectieantenne interieur

- ② Externe detectieantenne (antenne aan bestuurszijkant*)



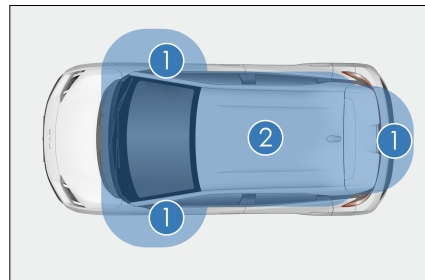
Actief gebied

De PEPS-functie treedt alleen in werking wanneer de geregistreeerde intelligente sleutel zich in het activeringsgebied bevindt.

- ① Het activeringsgebied van de instapfunctie (antenne aan bestuurszijkant) bevindt zich ongeveer 1 m van de portiergrepen aan de bestuurszijkant en de externe ontgrendelingsknop van het kofferbakdeksel.

- ② Het activeringsgebied van de startfunctie bevindt zich in het compartiment.

- Als de intelligente sleutel van het voertuig zich in de buurt van de intelligente sleutels van andere voertuigen bevindt, kan het iets langer duren dan normaal om de portieren te ontgrendelen, wat normaal is.



- Als het lampje van de elektronische smartkey niet knippert en het voertuig niet met de startfunctie gestart kan worden, is de batterij mogelijk leeg.

Energiebesparing van de Smart Key

- Communicatie tussen de sleutel en het voertuig vindt zelfs plaats wanneer het voertuig geparkeerd staat. Laat de sleutel daarom niet in het voertuig of binnen 2 meter van het voertuig liggen.
- Als de intelligente sleutel lange tijd sterke elektromagnetische golven ontvangt, loopt de batterij snel leeg. De intelligente sleutel moet op een afstand van ten minste 1 meter van de volgende apparatuur worden gehouden:
 - TV-toestel
 - Persoonlijke computer
 - Lader voor mobiele telefoon
 - Lichtstandaard
 - Fluorescentielamp

Kinderbeveiligingsslot

Kinderbeveiligingssloten zijn ontworpen om te voorkomen dat kinderen op de achterbank per ongeluk achterportieren openen. Dergelijke vergrendelingen bevinden zich aan de zijkanten van de linker- en rechterachterdeuren.

Het portier kan niet vanuit het voertuig worden geopend terwijl de vergrendeling actief is. Om dit portier te openen, gebruikt u het portiergreep aan de buitenkant.



VOORZICHTIG

- Voordat u gaat rijden, vooral wanneer een kind in het voertuig zit, moet u ervoor zorgen dat de deuren gesloten zijn en dat het kinderbeveiligingsslot is ingeschakeld.
- Het juiste gebruik van veiligheidsgordels en het activeren van het kinderbeveiligingsslot helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers bij een ongeval uit het voertuig worden gegooid en voorkomt ook dat een deur per ongeluk wordt geopend.

Stoel

Stoelinformatie

- Stel de bestuurdersstoel zo af dat het pedaal, het stuurwiel en de bedieningsknoppen van het dashboard allemaal binnen handbereik van de bestuurder zijn.
- Tijdens het rijden is de meest effectieve beschermende maatregel om de rugleuning rechtop te houden, altijd tegen de rugleuning te leunen en de veiligheidsgordel in de juiste positie te brengen.

- Vouw de achterbank niet in tijdens het rijden.
- Zet de bagage goed vast om te voorkomen dat deze verschuift of beweegt. Bagage in het voertuig mag niet hoger zijn dan de rugleuningen.



WAARSCHUWING

- Ga niet op het bovenste deel van de gevouwen rugleuning zitten of op goederen. Anders kunnen mensen ernstig gewond raken als gevolg van onjuiste houding op de stoel of onjuist vastmaken van de veiligheidsgordel in geval van noodremmen of botsen.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoel om te voorkomen dat het vergrendelingsmechanisme van de stoel wordt beïnvloed of dat de hendel voor het afstellen van de stoelpositie per ongeluk omhoog wordt geduwd, wat leidt tot plotselinge beweging van de stoel en verlies van controle over het voertuig door de bestuurder.
- Plaats bij het afstellen van de stoel uw handen niet onder de stoel of in de buurt van de bedieningsonderdelen om letsel te voorkomen.
- Leun na het afstellen van de rugleuning achterover om te controleren of deze vergrendeld is. Indien niet volledig vergrendeld, kan persoonlijk letsel worden veroorzaakt in geval van een ongeval of plotseling remmen.
- Kantel de rugleuning van de stoel niet tijdens het (mee)rijden. Bij een ongeval kunnen u en uw passagier tegen de schoudergordel stoten en ernstig letsel aan de nek of andere lichaamsdelen oplopen,



WAARSCHUWING

of uit de heupgordel glijden en ernstig letsel oplopen, omdat de schoudergordel van de veiligheidsgordel niet goed aan het lichaam is bevestigd.

- Wanneer het voertuig in beweging is, mag niemand in de kofferbak of op een gevouwen stoel rijden wanneer de stoel zich in de gevouwen positie bevindt. In dergelijke gebieden gaan zitten zonder de juiste beschermende maatregelen kan leiden tot ernstig letsel bij een ongeval of plotseling remmen.
- Stel de stoel niet af terwijl het voertuig in beweging is, omdat een onvoorspelbare stoelbeweging op dit moment kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig.
- Rijd niet met het voertuig totdat de passagiers goed op hun plaats zitten.
- Let er bij het neerklappen van de achterbank op dat de hoofddeunen van de achterbank en de voorstoelen goed zijn ingesteld, zodat er geen hinder ontstaat en de achterbank, voorstoelen en centrale doorgang geen schade oplopen.



HERINNERING

- Beschadig de veiligheidsgordel niet wanneer u de achterbank opklapt en controleer of de gesp goed in de sleuf voor de gesp op het zitkussen zit.
- Stel de zitpositie in voordat u de veiligheidsgordel vastklikt.

! HERINNERING

- Let er bij het aanpassen van de stoel op dat de stoel de passagiers of bagage niet raakt.
- Tijdens het meten van de diepte van het zitkussen zijn de voorste en achterste posities van de stoel de achterste posities van de schuifrail en is de ontwerphoek van de rugleuning 23°.
- Stel tijdens het meten van de breedte van het zitkussen de hoek van de rugleuning in op de ontworpen stand (de hoek van de rugleuning van de stoelen van de tweede rij is 27°) en stel de schuifrail van de stoel* in op de achterste stand. Meet voor de scheidbare en combineerbare stoelen op dezelfde rij de breedte van het kussen als een hele rij stoelen.

Voorstoelen aanpassen

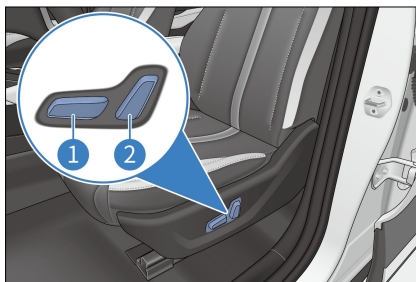
Voorstoelen - elektrische afstelling*

De elektrische verstelling van de voorstoel omvat het verstellen van de afstand voor en achter, de hoogte van het zitkussen* en de hoek van de rugleuning. Er zijn de volgende aanpassingsmethoden, afhankelijk van de functies waarmee het voertuig in kwestie is uitgerust.

① Schakelaar voor stoelverstelling

- Beweeg deze schakelaar naar voren of naar achteren om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven.
- Trek de achterkant van deze schakelaar omhoog of omlaag om de hoogte van het zitkussen aan te passen.

② Schakelaar voor rugleuningverstelling



- Druk deze schakelaar naar voren of naar achteren om de hoek van de rugleuning aan te passen.

! HERINNERING

- Als u de schakelaar loslaat, wordt de stoel in deze stand gestopt. Plaats niets onder de stoel, omdat dit de werking van de stoel kan verhinderen.

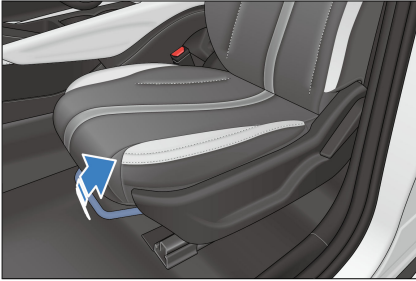
Voorstoelen handmatig afstellen*

De handmatige afstelling van de voorstoelen omvat de afstelling van de voor- en achterafstand en de hoek van de rugleuning. Er zijn de volgende aanpassingsmethoden, afhankelijk van de functies waarmee het voertuig in kwestie is uitgerust.

Afstelhendel voor zitpositie

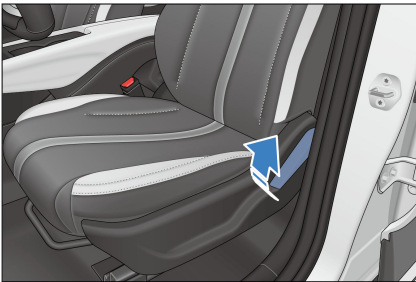
- Houd het midden van de afstelhendel vast en trek hem omhoog. Schuif de zitting vervolgens met lichte lichaamsdruk heen en weer naar de gewenste positie en laat de hendel dan los.
- Nadat u de stoelpositie voor- en achteruit hebt afgesteld, schuift u de stoel heen en weer om ervoor te zorgen dat er een vergrendelingsgeluid van de schuifrail hoorbaar is en

bevestigt u dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld.



Afstelhendel rugleuning

- Trek de afstelhendel omhoog, leun de rugleuning naar voren of naar achteren met uw rug, stel de rugleuning in de gewenste positie af en laat de hendel los.



Stoelverwarming*

- Het verwarmingssysteem gaat via de stoelverwarmingsregelmodule van de airconditioningsinterface naar het betreffende venster om het stoelverwarmingssysteem in of uit te schakelen.

Afstelling verwarmingssysteem

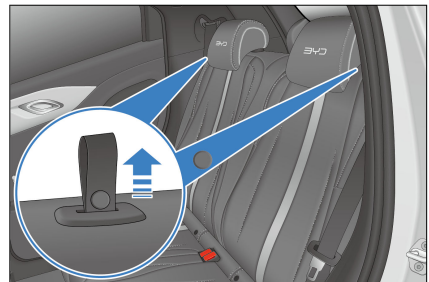
- Stoelverwarming: De gebruiker regelt de versnelling van de stoelverwarming door de verwarmingsschakelaar op het multimedia-aanraakscherm te bedienen. Het verwarmingssysteem van de bestuurders- en voorpassagiersstoelen wordt

afzonderlijk geregeld en de verwarmingsfunctie wordt in twee versnellingen verdeeld: 1 en 2. Tegelijkertijd heeft de vervolgkeuzemenu-interface van het touchscreen ook een verwarmingsknop, die ook kan worden gebruikt om de stoelverwarmingsfunctie aan te passen.

- De verwarmingsindicator is standaard na elke inschakeling van het voertuig uitgeschakeld.
- Wanneer de schakelaar voor het eerst wordt aangeraakt, werkt de stoelverwarming in de tweede versnelling en gaat het tweede tandwiel pictogram branden.
- Als de schakelaar voor de tweede keer wordt aangeraakt, wordt de stoelverwarming ingesteld op de eerste versnelling, is het tweede versnellingspictogram uit en is het eerste versnellingspictogram aan.
- Raak de schakelaar voor de derde keer aan om de verwarmingsfunctie uit te schakelen en de pictogrammen van versnelling 1 en 2 zijn allemaal uit.

Opklapbare achterbank

Om de rugleuning van de achterbank in te klappen, trekt u de band voor het opklappen van de achterbank omhoog.



! HERINNERING

- Klap de achterbank op en neer met een gemiddelde snelheid. Klap de rugleuningen niet te snel op of neer om schade aan of niet werken van de achterbank en de veiligheidsgordels te voorkomen.
- Duw bij het omhoog zetten van een achterbank niet hard tegen de rugleuning; anders is de rugleuning voorgespannen en onmogelijk te ontgrendelen.
- Controleer bij het omhoog zetten van een rugleuning of de gespospositie juist is om de gereserveerde opening op de stoel bloot te leggen.
- Klap de bank niet neer wanneer de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gesp is gestoken.

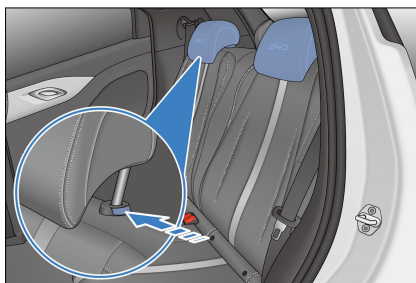
Hoofdsteunen van achterstoelen

1. Omhoog bewegen

Trek de hoofdsteun omhoog naar de gewenste positie in de richting van de stang van de hoofdsteun en laat deze los nadat u een 'klik' heeft gehoord.

2. Omlaag bewegen

Houd de knop voor het instellen van de hoogte van de hoofdsteun ingedrukt om de hoofdsteun in de juiste stand te zetten en laat deze knop vervolgens los.



3. Verwijderen

Houd de hoogte-instelknop van de hoofdsteun ingedrukt om de hoofdsteun te verwijderen en laat deze knop dan los.

4. Installatie

Steek de kopsteunstangen in de stangbus met de groeven naar voren gericht. Houd de knop voor het instellen van de hoogte van de hoofdsteun ingedrukt om de hoofdsteun in de juiste stand te zetten en laat deze knop vervolgens los.

! HERINNERING

- Hoofdsteunen beschermen de inzittenden van het voertuig tegen hoofd- en nekletsel. Stel de hoofdsteun zo af dat het midden ervan is uitgelijnd met de achterkant van uw hoofd voor maximale bescherming. Stel de hoofdsteun in op de juiste positie op basis van uw werkelijke lengte.
- Lijn bij het aanpassen van de hoogte van de hoofdsteun de bovenkant van het oor van de inzittende uit met de middenlijn van de hoofdsteun.
- Controleer na het afstellen van de hoofdsteun of deze op zijn plaats is vergrendeld.
- Rijd niet met het voertuig zonder hoofdsteunen.



HERINNERING

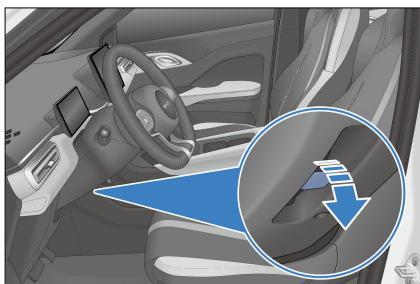
- Bevestig geen voorwerpen aan de hendel van de hoofdsteun.

Stuurwiel

Stuurwiel afstellen

Om de positie van het stuurwiel af te stellen, houdt u het vast en doet u het volgende:

- Druk de verstelhendel naar beneden om het stuurwiel in de gewenste positie te kantelen en zet de hendel vervolgens weer in de vergrendelstand.



WAARSCHUWING

- Stel het stuur tijdens het rijden nooit af, omdat dit een risico op verminderde controle over het voertuig met zich meebrengt, wat tot ongelukken kan leiden.
- Beweeg het stuur na het afstellen op en neer om te controleren of het goed vergrendeld is.

Instellingen modus stuurbechrachtiging

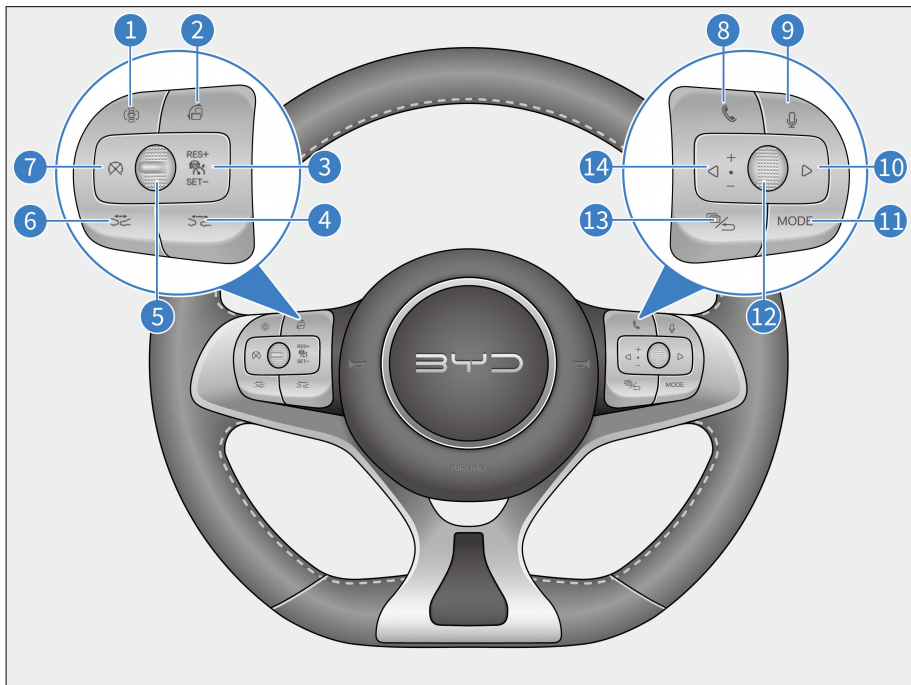
- Het handgevoel van stuurhulp verschilt van persoon tot persoon, en verschillende gebruikers hebben verschillende evaluaties en eisen aan het gevoel.
- Kies Comfort- of Sport-modus via Multimedia (Multimedia) → Vehicle settings (Voertuiginstellingen) → Smart Chassis (Slim chassis).



HERINNERING

- Als de auto op hoge snelheid rijdt en het stuur licht aanvoelt, wordt aanbevolen om de stuurbechrachtigingsmodus in te stellen op de Sport-modus.

Schakelaarsgroep op stuurwiel



- | | | | |
|---|--|----|----------------------------|
| 1 | Knop Panoramische weergave | 8 | Telefoonknop |
| 2 | Aanpasbare knop | 9 | Knop voor spraakherkenning |
| 3 | ACC-schakelaar | 10 | Rechterknoppen |
| 4 | Afstand + knop | 11 | Knop 'MODE' |
| 5 | +/Reset of -/Set (Resetten of Instellen) | 12 | Rolknop |
| 6 | Afstand - knop | 13 | Instrumentenpaneel/Terug |
| 7 | Knop ACC annuleren | 14 | Knop links |

Knoppen links

Knop Panoramische weergave

- Schakelt de panoramische weergave uit als deze al in de panoramische

weergavemodus staat, of aan als deze niet in de panoramische weergavemodus staat.

Aanpasbare knop

- Als de aanpasbare knop niet is aangepast, drukt u op deze knop om de standaardfunctie te activeren: het multimedia-touchscreen draaien. Houd deze knop ingedrukt om de aanpassingsinterface weer te geven. Aangepaste functies zijn onder meer het roterende multimedia-touchscreen, radio, muziek en airconditioningfuncties*.
- Als de aanpasbare knop met een bepaalde functie is ingesteld, drukt u op deze knop om de functie te activeren en houdt u deze knop ingedrukt om de aanpassingsinterface weer te geven om opnieuw aan te passen of om de aanpassing te annuleren.

ACC-schakelaar

- Het Adaptive Cruise Control (ACC)-systeem ingeschakeld/uitgeschakeld.

Afstand +

- Pas de afstand tot het voorliggende voertuig aan in de volgende functie en verhoog één niveau.

+ /Reset (Resetten) of - /Set (Instellen)*

- +
 - Trek de hendel omhoog en druk op deze knop om met een bepaalde snelheid te verhogen; houd deze ingedrukt om de snelheid continu te verhogen. Activeer het cruise control-systeem en ga verder naar de eerder ingestelde snelheid.
- -
 - Trek de hendel omlaag en druk op deze knop om met een bepaalde snelheid te verlagen; houd deze ingedrukt om de snelheid continu te verlagen. Stel de huidige snelheid in op de beoogde cruisesnelheid.

Afstand - knop

- Pas de afstand tot het voorliggende voertuig aan in de volgende functie en verlaag één niveau.

Knop ACC annuleren

- Schakel het cruise control-systeem uit en het systeem schakelt in de standby-status.

Rechterknoppen

Telefoonknop

- Druk op deze knop om een oproep te plaatsen/ontvangen. (Het multimediasysteem wordt gedempt na het indrukken van deze knop.)
- Wanneer het systeem zich in een niet-verbonden Bluetooth-interface bevindt en Bluetooth is losgekoppeld, drukt u op deze knop om het systeem naar de verbonden Bluetooth-interface te laten gaan. Als Bluetooth is verbonden, drukt u op deze knop om het systeem naar de hoofdkiesinterface te laten gaan.
- Als er een nummer wordt ingevoerd in de kiesinterface of een vermelding uit de belgeschiedenis of een contactpersoon wordt geselecteerd, drukt u op deze knop om te beginnen met kiezen.
- Druk op deze knop terwijl u zich onder de hoofdkiesinterface bevindt met Bluetooth verbonden en geen nummerinvoer, zodat het systeem rechtstreeks naar de interface Uitgaande gesprekken onder de interface Belgeschiedenis kan gaan. Druk er nogmaals op om automatisch het eerste nummer in de interface Uitgaande gesprekken te bellen.

Spraakherkenning

- Druk op deze knop om het multimedia-touchscreen naar het spraakherkenningsvenster te

schakelen en de spraakfunctie te activeren.

Knoppen links/rechts

Multimedia-systeem

- In radiomodus:
 - Druk op  om de vorige radiozender af te spelen.
 - Druk op  om de volgende radiozender af te spelen.
- In USB/Bluetooth-muziek/muziek-APP van derden en andere modi:
 - Druk op  om het vorige nummer af te spelen (tracknummer -1).
 - Druk op  om het vorige bericht te selecteren in de Bluetooth-interfaces voor gespreksgeschiedenis en contactpersonen.
 - Druk op  om het volgende nummer af te spelen (tracknummer +1).
 - Druk op  om het vorige bericht te selecteren in de Bluetooth-interfaces voor gespreksgeschiedenis en contactpersonen.

Instrumentenpaneel

- In de menumodus van het instrumentenpaneel:
 - Druk op  om naar een linkermenu en de bijbehorende submenu's te schakelen.

- Druk op  om naar een rechtermenu en de bijbehorende submenu's te schakelen.

Knop 'MODE'

- Modusselectie: Druk op de modusknop om te schakelen tussen media-applicaties, randapparatuur en vooraf geïnstalleerde audio-/video-applicaties van derden.

Rolknop

Multimedia-systeem

- Rol de rolknop omhoog: verhoog het volume in één stap tot het maximale volume (12 stappen in een cirkel).
- Rol de rolknop omlaag: verlaag het volume in één stap tot het minimumvolume (12 stappen in een cirkel).
- Druk de rolknop naar beneden: dempfunctie.

Instrumentenpaneel

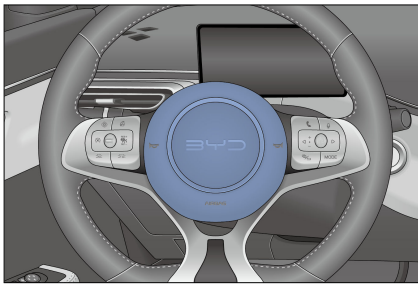
- Rol de rolknop op:
 - Selecteer de secundaire/tertiaire menu-items omhoog in de menumodus van het instrumentenpaneel.
- Rol de rolknop omlaag:
 - Selecteer de secundaire/tertiaire menu-items omlaag in de menumodus van het instrumentenpaneel.
- Druk op de roller:
 - Ga in de menumodus van het instrumentenpaneel naar het menu naast de huidige optie of bevestig de huidige instelling.

Rmenu instrumentenpaneel/ retourknop

- Wanneer het instrumentenpaneel zich niet in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om het menu op het instrumentenpaneel weer te geven.
- Wanneer het instrumentenpaneel zich in de menumodus bevindt, drukt u op deze knop om terug te keren naar het scherm op het bovenste niveau of om het menu te verlaten als er geen scherm op een hoger niveau is.
- Druk op het Bluetooth-gespreksscherm om het gesprek te beëindigen.

Knop claxon

Druk op de pad om de claxon te laten klinken.



VOORZICHTIG

- Druk niet te lang op de claxon, want dan kan deze beschadigd raken.



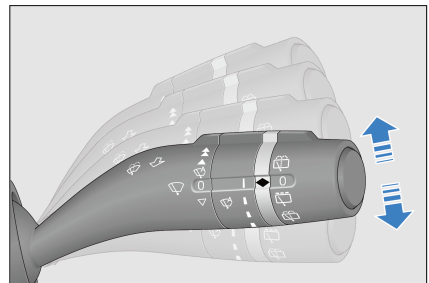
HERINNERING

- Neem de verkeerswetgeving in acht en gebruik de claxon alleen wanneer het echt noodzakelijk is.

Ruitenwissers

Ruitenwisserschakelaar

- Deze hendel wordt gebruikt om de ruitenwissers en sproeiers te bedienen. Het heeft vijf modi:
 - ▲ : Wissersmodus hoge snelheid
 - ▲ : Wissersmodus lage snelheid
 - 🌧️ : Automatische ruitenwissers/interval
 - 0 : Stop
 - ▼ : MIST-niveau

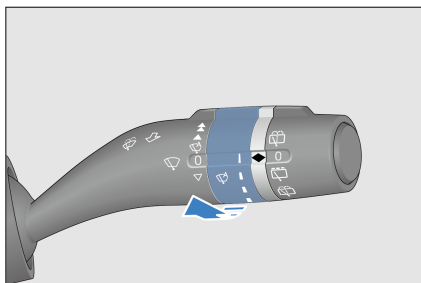


- Om het niveau te selecteren, beweegt u de hendel omhoog of omlaag.
- Bij lage- en hogesnelheidsmodi werkt de wisser continu.
- Om de wisser in de Point-wismodus '▼' te laten werken, trekt u vanuit de stand '0' aan de hendel. In deze modus werken de ruitenwissers aan de voorzijde op lage snelheid totdat de hendel wordt losgelaten.

Automatische ruitenwissers/interval

- De regensensor regelt automatisch de werking van de ruitenwissers op basis van de regenval en bevindt zich voor de achteruitkijkspiegel tegen de voorruit in het voertuig.

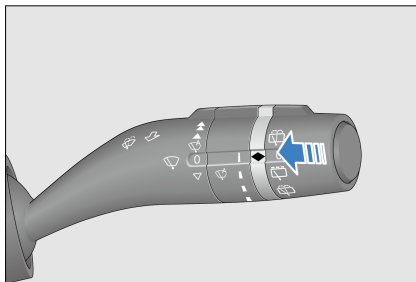
- U kunt de automatische ruitenwisserfunctie activeren door de schakelaar in de automatische ruitenwissermodus te zetten en de functie in te schakelen via het touchscreen → Settings (Instellingen) → Vehicle (Voertuig) → Comfort Driving (Comfortabel rijden) → Auto Wiper (Automatische ruitenwisser).
- Om de intermitterende wissermodus te activeren, draait u de schakelaar naar de automatische wissermodus en schakelt u de automatische wisserfunctie uit met de knop 'Automatic Wiper' (Automatische ruitenwisser) via  → Vehicle Settings (Voertuiginstellingen) → Greeting (Begroeting) vanaf het touchscreen.
- De automatische wisserfunctie heeft vier gevoeligheidsniveaus. Hoe hoger de hendel, hoe hoger de gevoeligheid. Wanneer u de automatische ruitenwisserfunctie gebruikt, wijzigt u de gevoeligheid door de schakelaar aan te passen op basis van actuele regenomstandigheden. Als de wisser te snel reageert op regen, verminder dan de gevoeligheid; als de wisser te langzaam reageert op regen, verhoog dan de gevoeligheid.



Sproeier voor voorruit

- Om de voorruit te reinigen, trekt u de wisserhendel naar achteren (naar het stuur). In dit geval spuit de sproeier voortdurend water en werkt de wisser tegelijkertijd.

- De voorruit ruitenwisser veegt één keer na de huidige wisactie als de ruitenwisserhendel minder dan 1 seconde wordt ingedrukt, en twee keer als deze langer dan 1 seconde wordt ingedrukt.



VOORZICHTIG

- Vanwege verschillen in voertuiguitrusting variëren de specifieke details van de wisserfunctie per voertuig.



HERINNERING

- Controleer het wisserblad regelmatig om het vuil erop te verwijderen.
- Als de wisser wordt ingeschakeld zodra het regent, zal regenwater dat zich mengt met zand en stof de voorruit niet reinigen, maar onmiddellijk een wazig zicht veroorzaken, wat de rijveiligheid beïnvloedt.
- Gebruik reinigingsmiddel voor glas. Het gebruik van water of andere soorten reinigingsmiddelen kunnen de sproeimotor beschadigen.
- Als de kofferruimte open of niet volledig gesloten is, zal de wisserschakelaar de achterwisser niet besturen. Nadat het deksel



HERINNERING

van de kofferruimte is gesloten, keert de achterwisserfunctie terug naar normaal.

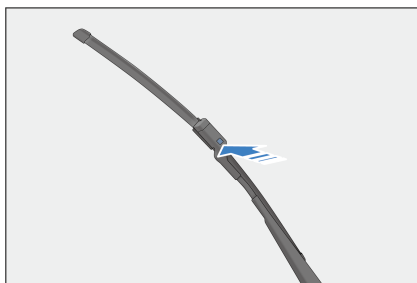
Ruitenwisserbladen vervangen

Controleer de staat van het wisserblad ten minste elke zes maanden om te zien of het rubber gebarsten of harder is geworden. Als een van deze problemen wordt ontdekt, moeten de wisserbladen worden vervangen.

Ruitenwisserbladen vervangen

De gebruiker kan naar het Multimedia system (Multimedia-systeem)  → Vehicle Health (Voertuiggezondheid) → Overhaul (Revisie) gaan om de onderhoudsfunctie van de wisser te activeren. Nadat de functie is ingeschakeld, draait de wisser naar een verticale positie en stopt dan om onderhoud en vervanging van de wisser te vergemakkelijken. Na onderhoud kan de ruitenwisser teruggaan naar de rustpositie nadat de onderhoudsfunctie van de wisser uitgeschakeld is.

1. Til de achterwisserarm van de achterraut.
2. Verwijder het wisserblad door het omlaag te duwen om het los te maken.
3. Installeer de nieuwe wisserbladen in de omgekeerde volgorde.



VOORZICHTIG

- Open de motorkap niet wanneer de wisserarmen omhoog worden getrokken.
- Laat de ruitenwissers langzaam zakken en vermijd directe impact op de voorruit.
- Buig het wisserblad niet en belemmer het wisserblad niet wanneer het wisserblad in werking is.

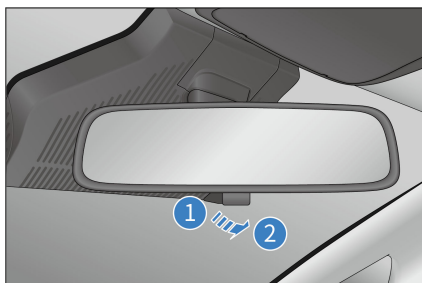
Achteruitkijkspiegels

Achteruitkijkspiegel interieur

Handmatige anti-schitteringsfunctie

De achteruitkijkspiegel in het voertuig kan in twee standen worden ingesteld, geschikt voor respectievelijk dag en nacht. De nachtelijke rijpositie vermindert de verblinding van voertuigen achterin.

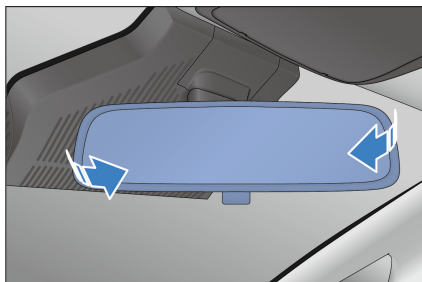
- Voor rijden overdag: zet de bedieningshendel in stand ①, waar het zicht in de achteruitkijkspiegel het duidelijkst is.



- Voor rijden 's nachts: het afstellen van de bedieningshendel op stand ② helpt de interferentie van de auto's achter u te verminderen. Onthoud dat de helderheid van het achteruitkijkbeeld afneemt wanneer de schittering wordt verminderd.

Achteruitkijkspiegel handmatig aanpassen

Beweeg de achteruitkijkspiegel omhoog of omlaag, naar links of naar rechts naar een geschikte positie.



WAARSCHUWING

- De achteruitkijkspiegel binnen aanpassen voordat u gaat rijden. Pas de achteruitkijkspiegels niet aan tijdens het rijden. Dit kan uw aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken.
- Hang geen zware voorwerpen aan de achteruitkijkspiegel en schud of trek er niet met veel kracht aan.

WAARSCHUWING

- Als de achteruitkijkspiegel vast komt te zitten, probeer deze dan niet hardhandig met de hand aan te passen, omdat deze dan kan vallen.

Externe achteruitkijkspiegels

Zijspiegels verstellen

De bestuurder kan de elektrische zijspiegel via de schakelaar in een stand zetten waarbij hij alleen de zijkant van het voertuig in de spiegel kan zien.

Selectieknop

-  Instelknoppen voor de linker zijspiegel
-  Instelknoppen voor de rechter zijspiegel

Aanpassingsknop

Druk op deze knop om de zijspiegel in de juiste stand te zetten.



HERINNERING

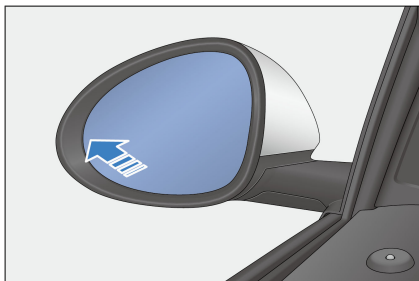
- Als de zijspiegels bevroren raken, gebruik dan de controller niet en schraap niet over het oppervlak.

! HERINNERING

Er moet een ontdooispray worden gebruikt.

De zijspiegel handmatig instellen

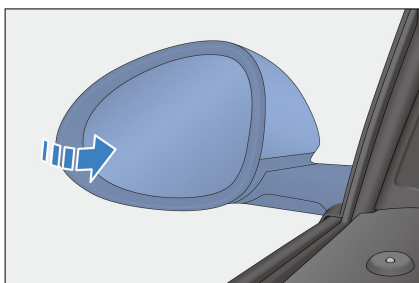
Druk met de hand op de rand van de spiegel om de spiegel rond het midden te draaien en in de juiste positie te zetten.



Inklappen van de zijspiegels

Zijspiegels handmatig inklappen*

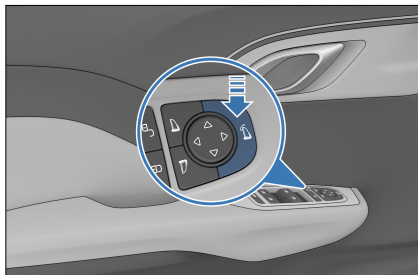
Druk hard op de buitenrand van de zijspiegel om de spiegelbehuizing in de vergrendelstand te draaien.



Zijspiegels elektrisch inklappen*

- Druk op de knop  om de externe achteruitkijkspiegel elektrisch in te klappen en druk er nogmaals op om deze uit te klappen.
- Wanneer de antidiefstal functie is ingeschakeld, worden de

twee externe achteruitkijkspiegels automatisch ingeklapt. Wanneer de antidiefstal functie wordt vrijgegeven, klappen ze automatisch open.



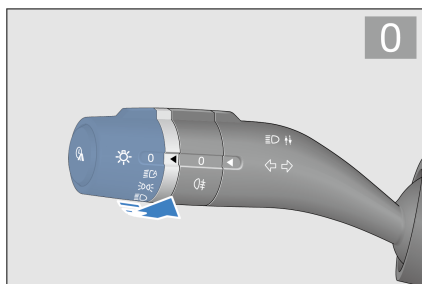
! HERINNERING

- Zijspiegels afstellen voor het rijden. Pas de zijspiegels niet aan tijdens het rijden. Dit kan uw aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken.
- Langdurig gebruik van de ontdoof functie van de zijspiegel kan ervoor zorgen dat de spiegel sneller slijt. Schakel de ontdoofknop uit wanneer deze niet nodig is.

Schakelaars

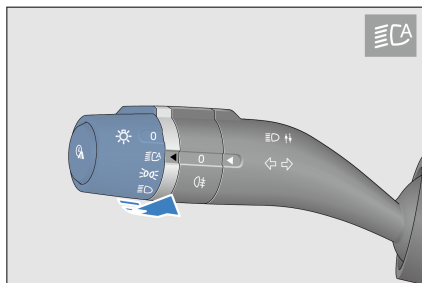
Lichtschakelaars

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar  om alle lampen uit te schakelen (behalve de dagrijverlichting).



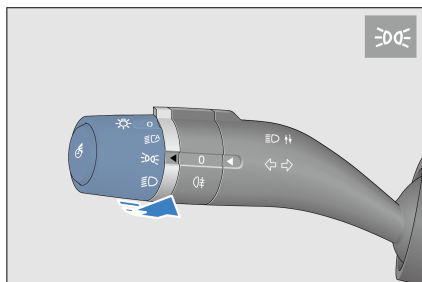
Automatische verlichting

Draai deze knop naar . BCM verzamelt de helderheidswaarde die door de lichtintensiteitsensor wordt verkregen en schakelt automatisch de positielichten en het dimlicht in/uit.



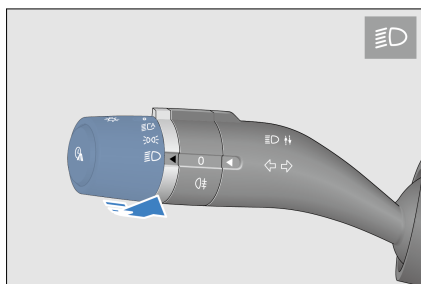
Standlichten

Zet de lichtschakelaar op  om de standlichten in te schakelen.



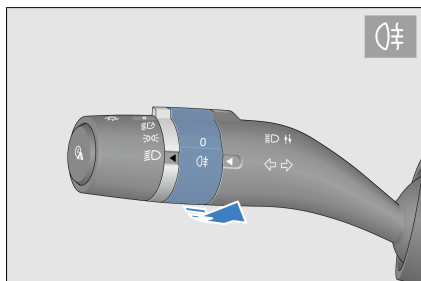
Dimlicht

Draai deze knop naar  om de dimlichten in te schakelen.



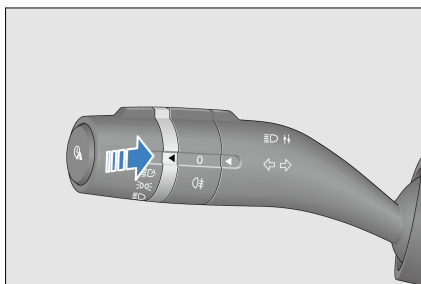
Mistlichten achterzijde

Draai deze knop naar  en draai de mistlichtknop naar  om de mistachterlichten in te schakelen.



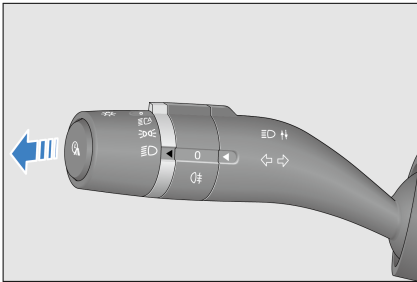
Inhaallicht

Trek de hendel van de lichtschakelaar omhoog (naar het stuur) om in te halen. Laat de hendel los zodat de lichtschakelaar automatisch wordt gereset. Het inhaallicht gaat uit.



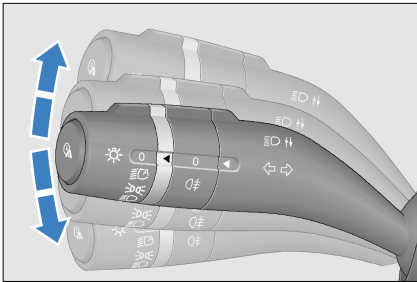
Groot licht

Draai de knop aan het einde van de lichtschakelaar naar de stand '☰', draai de schakelaar weg van het stuurwiel om het grootlicht in en uit te schakelen.



Richtingaanwijzer

- Duw de lichthendel omhoog om het draaien naar rechts aan te geven. De rechter richtingaanwijzer en de bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel knipperen.
- Duw de lichtschakelaar naar beneden en de linker richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerindicator op het instrumentenpaneel beginnen gelijktijdig te knipperen.



- Nadat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld, knipperen ze continu, zelfs als de lichtschakelaar wordt losgelaten. De richtingaanwijzers gaan automatisch uit nadat het voertuig klaar is met de bocht. Vanwege verschillende rijgewoonten voor bestuurders moet de lichtschakelaar een ronde worden gedraaid om in sommige extreme gevallen te resetten.

Automatisch uit

- Voorwaarden voor het inschakelen van de automatische uitschakelfunctie: Voorwaarden voor het inschakelen van de automatische uitschakelfunctie: Deze functie wordt ingeschakeld wanneer de lichtschakelaar naar de ☰ of ☰ wordt gedraaid en de voeding van 'Start' naar 'Stop' wordt geschakeld.
- Als de automatische uitschakelfunctie is ingeschakeld en het rechterportier gesloten wordt, schakelt deze functie na 10 seconden automatisch de koplampen en standlichten uit.
- Als de automatische uitschakelfunctie ingeschakeld is en het rechterportier geopend wordt, schakelt deze functie na 10 minuten automatisch de koplampen en standlichten uit.
- Als de lichtmodus na automatisch uitschakelen verandert, worden de lampen ingeschakeld op basis van de nieuwe status. Als daarna aan de voorwaarden voor het inschakelen van de functie automatisch uitschakelen wordt voldaan, wordt de functie automatisch uitschakelen opnieuw ingeschakeld.
- De automatische uitschakelfunctie uitschakelen: Nadat het voertuig is ingeschakeld, wordt de automatische uitschakelfunctie uitgeschakeld en kan de lichtknop normaal worden bediend.
- De automatische uitschakelfunctie schakelt de verlichting uit. Als de antidiefstalstatus wordt ingeschakeld en vervolgens uitgeschakeld, worden de lichten automatisch weer ingeschakeld. Als het rechterportier niet wordt geopend, schakelt deze functie de verlichting na 10 sec. weer uit. Als het portier wordt geopend, schakelt de automatische uit-functie de verlichting na 10 minuten uit.

Functie Verlichtingsvertraging

- Hoogtepunten na afsluiten:
 - Stel de functie in via het infotainment-touchscreen → Settings (Instellingen) → Light (Verlichting) → Courtesy Light (Interieurverlichting). De standaardtijd is 10 sec. De bijbehorende lampen blijven gedurende tien seconden (of een ingestelde tijd) branden wanneer de multifunctionele schakelaar op '  , '  ' of '  ' wordt gezet en de eigenaar het voertuig uitschakelt, de vier portieren vergrendelt en het voertuig probeert te verlaten.
- Koplampen voor het instappen:
 - Stel de functie in via het infotainment-touchscreen → Settings (Instellingen) → Light (Verlichting) → Courtesy Light (Interieurverlichting). De standaardtijd is 10 s. Wanneer de lichtschakelaar naar de stand  ,  of  wordt gedraaid en de eigenaar het voertuig ontgrendelt en probeert dichterbij te komen, blijven de bijbehorende lichten gedurende 10 s (of een ingestelde tijd) branden om een lichtbron te voorzien.



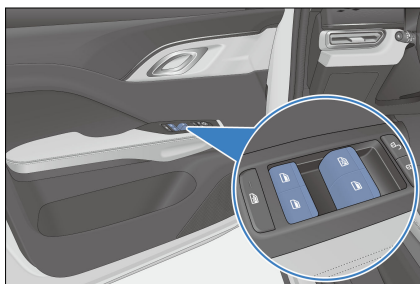
VOORZICHTIG

- De in- en uitschakeltijd van de verlichting kan worden gewijzigd via de multimedia-interface → Light (Verlichting) → Welcome Light interface (Welkomstverlichting interface).

Schakelaars bestuurdersportier

Schakelaars elektrische ramen

- Het portier linksvoor is uitgerust met vier schakelaars om de vier ramen overeenkomstig te bedienen.
- Druk op een schakelaar om de ruit omlaag te rollen.
- Trek aan een schakelaar om het raam omhoog te rollen.



Automatische bediening

- Omlaag rollen: druk op de knop naar de tweede positie en laat deze los om het venster automatisch omlaag te rollen.
- Omhoog rollen: trek de knop naar de tweede positie en laat deze los om het venster automatisch omhoog te rollen*.
- Om het venster in de huidige positie te stoppen, drukt u de schakelaar één keer lichtjes in de richting tegengesteld aan de rolrichting.

Handmatig rollen

- Omlaag rollen: druk de knop in de eerste positie en houd deze ingedrukt om het venster continu naar beneden te laten rollen.
- Omhoog rollen: trek de knop omhoog naar de eerste positie en houd deze

ingedrukt om het venster continu omhoog te rollen.

Vertragsfunctie

- Als het voorportier na het uitschakelen van de stroom niet wordt geopend, heeft de bedieningsschakelaar van de vier ruiten een hefvertragsfunctie van ongeveer 10 minuten en werkt de raambediening. Als er tijdens deze periode een voorportier wordt geopend en de vertragsfunctie wordt geannuleerd, kunnen de ruiten niet meer worden bediend.



WAARSCHUWING

- Voordat u een elektrisch raam sluit, moet u ervoor zorgen dat de handen van de gebruikers niet op het glas van het raam worden geplaatst. Het afklemmen van handen of vingers kan leiden tot ernstig letsel.

Anti-beknelling linker voorruit*

Wanneer het raam wordt geblokkeerd door een persoon of een voorwerp tijdens het oprollen, stopt het en rolt het omlaag om de obstructie te verwijderen.

Storing van automatische sluitfunctie en anti-beknellingsfunctie van ruiten

- Als de voeding van de laagspanningsaccu tijdens het bewegen van de ruit wordt losgekoppeld, mislukken de automatische raamsluitfunctie en de anti-inklemmingsfunctie en knippert het controlelampje. De initialisatie wordt als volgt uitgevoerd:
- Trek de raamcontroleschakelaar omhoog en houd deze vast om het glas naar de bovenste positie te brengen en op die positie 0,5 seconde blijft staan.
- Als de ruit bij modellen die zijn uitgerust met de functie voor sluiten

met één druk op de knop dicht bij de bovenste afdichtstrip van de ruit komt en de bovenste ruitrand enige weerstand ondergaat, gaat de ruit weer naar beneden om beknelling te voorkomen.



WAARSCHUWING

- Als de anti-beknellingsfunctie te vaak wordt geactiveerd, kan de oververhittingsbeveiliging van de motor van de regelaar worden geactiveerd.
- Probeer nooit bewust de anti-inklemmingsfunctie te activeren.



VOORZICHTIG

- De anti-beknellingsfunctie van de linker portierruit werkt mogelijk niet als er een object tussen de ruit geklemd zit wanneer deze bijna volledig gesloten is.
- Het wordt aanbevolen om contact met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt op te nemen voor onderhoud als de automatische sluitfunctie of anti-beknellingsfunctie van de linker portierruit niet normaal werkt.

Centrale deurvergrendeling

Het portier linksvoor is uitgerust met knoppen voor het vergrendelen en ontgrendelen van alle portieren.

Vergrendelen

Druk op de centrale vergrendelingsknop om alle portieren te vergrendelen. Zodra de portieren vergrendeld zijn, gaat de knopindicator aan.

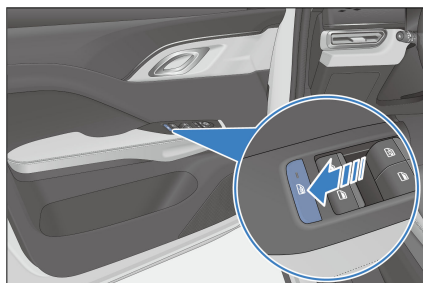
Ontgrendelen



Druk op de centrale ontgrendelingsknop om alle portieren te ontgrendelen. Zodra de portieren ontgrendeld zijn, gaat het knoplampje uit.

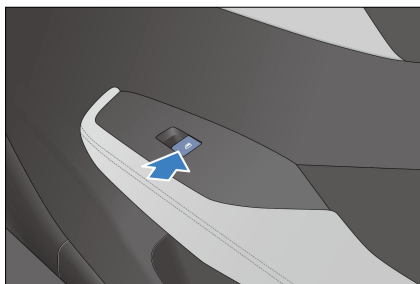
Knop voor ruitvergrendeling

- Wanneer de venstervergrendelingsknop wordt ingedrukt, gaat het rode controlelampje van venstervergrendeling branden. Alleen de schakelaar aan de bestuurderszijde kan de raamregeling van vier portieren bedienen, terwijl de achterraitschakelaar de raamregeling niet kan regelen.
- Wanneer deze knop opnieuw wordt ingedrukt, gaat het rode controlelampje van de raamvergrendeling uit en keert de achterraitschakelaar terug naar de normale werking.



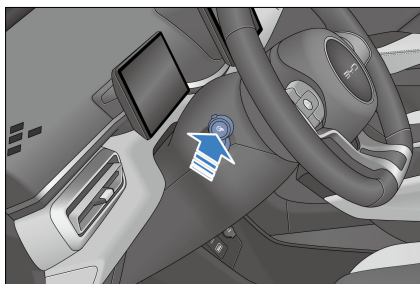
Bedieningsschakelaar raam aan passagierszijde

Als het voertuig ingeschakeld is, kunnen de bedieningsschakelaars van het rechter voor- en achterportier de bijbehorende ramen afzonderlijk bedienen.



Tuimelschakelaar kilometersteller

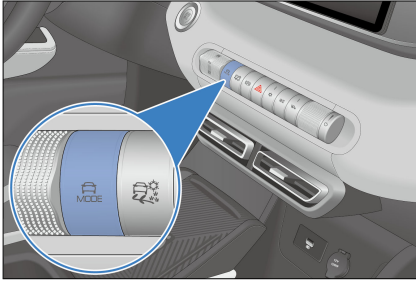
- Druk op de knop 'ODO/TRIP' om te wisselen tussen ODO -- TRIP A -- TRIP B -- ODO. Het instrumentenpaneel geeft tegelijkertijd alle bijbehorende kilometerstanden weer.
- Houd TRIP A en TRIP B ingedrukt om de kilometerstand op nul te zetten.



Schakelaarsgroep voor bestuurdersassistentie

Modus schakelgroep

Rol de rolschakelaar naar de eco/normal/sportmodus.



Schakelaar sneeuwmodus

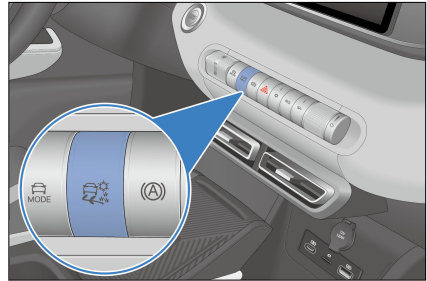
- Rol de rolschakelaar omhoog om deze modus te activeren. Rol de rolschakelaar omlaag om deze modus te verlaten.
- Deze modus wordt aanbevolen voor robuuste wegen bedekt met een laag losse en gladde stoffen zoals gras, sneeuw, ijs of grind.
- Hoewel de sneeuwmodus de tractie, rijprestaties en manoeuvreerbaarheid optimaliseert, wordt aanbevolen om plotselinge acceleratie of hoge snelheid te vermijden.

! VOORZICHTIG

- Het ESC-systeem kan het koppel van het voertuig beperken. Daarom kan het tijdelijk uitschakelen van het systeem helpen als het voertuig slipt en vast komt te zitten in zachte sneeuw. Het ESC-systeem moet opnieuw worden gestart nadat de omstandigheden weer normaal zijn, (zie **op pagina 142**).
- De maximale snelheid van de ECO-modus en de sneeuwmodus is 100 km/u. Schakel niet over van of naar ECO- en sneeuwmodus

! VOORZICHTIG

wanneer de snelheid hoger is dan 100 km/u.



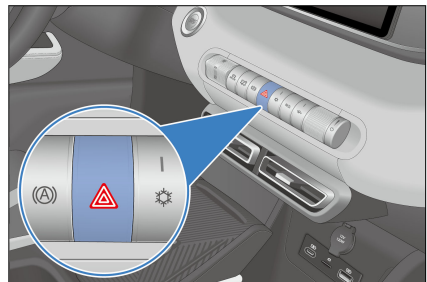
Alarmlichtschakelaar

Rol de rolschakelaar omhoog of

omlaag  „alle richtingaanwijzers

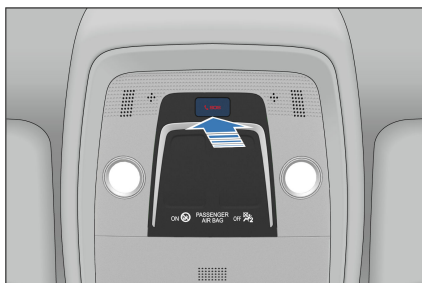
beginnen te knipperen en het richtingaanwijzercontrolelampje op het instrumentenpaneel knippert synchroon.

Rol het opnieuw  om het knipperen te stoppen.



Schakelaar noodoproep

E-Call verwijst naar emergency call (noodoproep). Als u op de SOS-knop drukt (duur: $1s \leq t \leq 10s$), wordt er een E-Call ingeschakeld als deze knop niet binnen 5 seconden na de eerste druk opnieuw wordt ingedrukt.



- Als gebruikers per ongeluk op de SOS-knop drukken, kunnen ze binnen 5 seconden opnieuw op de SOS-knop drukken om het gesprek te annuleren.
- Het E-call-systeem wordt automatisch ingeschakeld in geval van activering van de airbag.
- Bij activering maakt het E-Call-systeem automatisch een noodoproep en rapporteert het de minimale set gegevens (minimum set of data, MSD) aan een antwoordpunt voor de openbare veiligheid (public safety answering point, PSAP).

VOORZICHTIG

- Als de SOS-knop langer dan 20 seconden wordt ingedrukt, wordt SOS geacht permanent te zijn kortgesloten (d.w.z. de knop zit vast). In dit geval kan E-Call niet handmatig worden ingeschakeld.
- E-Call kan niet handmatig worden geannuleerd nadat deze is ingeschakeld. Het E-Call-systeem begint een terugbelperiode van 60 minuten na het beëindigen van de oproep door het meldpunt. Na 10 keer doorlopend kiezen kan deze nog steeds niet worden aangesloten. Na 10 keer opnieuw kiezen wordt de terugbelstatus minder dan een half uur ingeschakeld. Na een half uur wordt het de normale werktostand.

VOORZICHTIG

- Tijdens het opstarten van het E-Call systeem knippert het controlelampje snel met 2 Hz; wanneer het E-Call systeem normaal werkt zonder storingen, blijft het controlelampje AAN; tijdens een spraakoproep die door het E-Call systeem wordt geactiveerd, knippert het controlelampje met 1 Hz; wanneer de spraakoproep is beëindigd, zal E-Call na 1 uur in de terugbelstatus gaan en knippert het controlelampje langzaam met 0,2 Hz; wanneer het GPS-signaal zwak is, knippert het controlelampje langzaam met 0,5 Hz en blijft het AAN wanneer het GPS-signaal weer normaal is; wanneer het E-Call systeem een ernstige storing detecteert, blijft het controlelampje UIT.

Schakelaar interieurverlichting

Schakel in elke voedingsmodus de binnenverlichting in door de afdekkingen aan te raken.



HERINNERING

- Wanneer de auto in een willekeurige versnelling staat

! HERINNERING

en de schakelaar "DOOR" wordt ingeschakeld, schakelt de interieurverlichting over van veel naar weinig licht als deze schakelaar met geopend portier wordt ingedrukt.

- Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld en de 'DOOR'-schakelaar wordt ingeschakeld, gaat het lampje na verloop van tijd uit als het portier geopend is.

Airbagschakelaar voor passagiers (Passenger Airbag, PAB)*

- De airbag voor de passagier voorin kan worden in- of uitgeschakeld via de airbagschakelaar voor de passagier voorin.
- De airbagschakelaar voor de passagier voorin bevindt zich aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel en is toegankelijk wanneer het portier aan de passagierszijde wordt geopend.



- De statusindicator van de passagiersairbag bevindt zich op het dak van het voertuig.
- Controleer of de schakelaar in de gewenste stand staat.

- Afhankelijk van de informatie van de passagier voorin kan de frontale airbag van de passagier voorin worden in- of uitgeschakeld:
- Wanneer de schakelaar in de 'ON'-stand (AAN) staat, is de passagiersairbag voorin geactiveerd en de statusindicator 'PASSENGER AIRBAG' (PASSAGIERS-AIRBAG) aan is, zijn 'ON' (AAN) en  aan, en 'OFF' (UIT) en  zijn uit; wanneer de auto betrokken is bij een matige tot ernstige botsing en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, worden de passagiersairbags voorin geactiveerd.
- Wanneer de schakelaar in de 'OFF'-stand (UIT) staat, is de passagiersairbag voorin uitgeschakeld en brandt de statusindicator 'PASSENGER AIRBAG' (PASSAGIERS-AIRBAG) continu, zijn 'ON' (AAN) en  ingeschakeld en zijn 'OFF' (UIT) en  uitgeschakeld. Wanneer de auto is betrokken bij een matige tot ernstige botsing en aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, worden de passagiersairbags voorin niet geactiveerd.

! WAARSCHUWING

- Wanneer de airbag voor passagiers geactiveerd is, mag het naar achteren gerichte kinderzitje niet in de passagiersstoel worden gebruikt, omdat dit levensgevaarlijk kan zijn of ernstig lichamelijk letsel kan veroorzaken.
- Als er een volwassene op de passagiersstoel voorin zit, moet de schakelaar van de passagiersairbag op "AAN" worden gezet om de



WAARSCHUWING

passagiersairbag voorin altijd ingeschakeld te houden.

- Als de airbag van de passagier voorin nog steeds ingeschakeld is wanneer de schakelaar van de airbag voorin in de "UIT"-stand staat, neem dan onmiddellijk contact op met de erkende servicewinkel van BYD Automobile.



VOORZICHTIG

- Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, bedient u de airbagschakelaar van de passagier voorin wanneer het voertuig op "UIT" staat.
- De bestuurder moet bevestigen dat de airbagschakelaar van de passagier voorin zich voor de passagier voorin in de juiste positie bevindt.

04

GEBRUIKEN EN RIJDEN

Instructies voor opladen/ontladen	78
Accu.....	93
Richtlijnen voor gebruik.....	98
Starten en rijden.....	104
Bestuurdersassistentie.....	115

Instructies voor opladen/ontladen

Oplaaadinstructies

- De laadapparatuur is een hoogspanningsapparaat. Minderjarigen mogen het niet opladen of aanraken. Houd minderjarigen tijdens het opladen uit de buurt van de auto.
- Het opladen kan van invloed zijn op medische of geïmplanteerde elektronische apparaten. Raadpleeg de fabrikant van het apparaat voordat u het oplaadt.
- Laad het voertuig op in een veilige omgeving (uit de buurt van vloeistof, brand of warmtebronnen).
 - Bescherm het oplaadapparaat bij het opladen in de regen tegen binnendringend water.
- Voordat u oplaadt:
 - Zorg ervoor dat de voedingsapparatuur, de oplaadconnector, de oplaadpoort en het oplaadaansluitapparaat vrij zijn van defecten, zoals kabelslijtage, verroeste poorten, gebarsten behuizingen of vreemde voorwerpen in de poorten.
 - Laad het voertuig niet op wanneer de stekker, het stopcontact of de metalen aansluitpunten van de oplaadconnector of -poort loszitten of beschadigd zijn door roest of corrosie.
 - Wanneer er duidelijke vlekken of vocht op de oplader/oplaadpoort en de stekker/uitlaat zitten, veeg deze dan af met een droge, schone doek om ervoor te zorgen dat de verbinding droog en schoon is.
- Gebruik alleen gecertificeerde laadapparatuur die specifiek is ontworpen voor elektrische voertuigen en in overeenstemming is met de toepasselijke landelijke normen:
 - Wijzig, demonteer of repareer de laadapparatuur en bijbehorende poorten niet om een storing of brand te voorkomen. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor afhandeling als er een storing is.
 - Niet-gecertificeerde producten zijn ten strengste verboden.
- Zorg ervoor dat uw handen goed droog zijn voordat u oplaadt.
- Als er tijdens het opladen iets abnormaals in de auto of de laadapparatuur wordt aangetroffen, stop dan onmiddellijk en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt..
- Neem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen voor het opladen in acht om schade aan het voertuig te voorkomen:
 - Schud de oplaadconnector niet, anders kan de oplaadpoort van het voertuig beschadigd raken.
 - Laad het voertuig niet op bij onweer, want een blikseminslag kan schade aan het voertuig veroorzaken.
 - Open de motorkap niet voor onderhoud tijdens het opladen.
 - Koppel de laadapparatuur na het opladen niet los met natte handen of terwijl u op een nat oppervlak staat.
 - Controleer voordat u gaat rijden of de laadapparatuur is losgekoppeld van de laadpoort en of het portier van de laadpoort is gesloten.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

- Wanneer de laadstatusbalk op het instrumentenpaneel rood wordt, is de hoogspanningsaccu bijna leeg. Laad de accu onmiddellijk op, anders gaan de levensduur van de hoogspanningsaccu en uw rijervaring achteruit.
- Voorzorgsmaatregelen om schade aan oplaadapparatuur te voorkomen:
 - Sla niet op de laadapparatuur en voorkom mechanische schade door vallen of botsen.
 - Plaats de laadapparatuur niet in de buurt van verwarmingen of andere warmtebronnen.
- Voordat u oplaadt:
 - Zorg ervoor dat de oplaadconnector en de oplaadpoort vrij zijn van vreemde voorwerpen en dat de beschermkap van de oplaadconnector niet losraakt of vervormt.
 - Houd de oplaadconnector met één hand vast, lijn de connector uit met de oplaadpoort en duw deze naar binnen, waarbij u ervoor zorgt dat ze goed zijn aangesloten.
- Wanneer het opladen is voltooid:
 - Stop eerst met opladen en zorg ervoor dat de oplaadpoort ontgrendeld is.
 - Houd de oplaadconnector met één hand vast en verwijder de connector.
 - Forceer de laadconnector er niet uit terwijl de laadpoort vergrendeld is, anders kan de laadpoort beschadigd raken.
- Laat de apparatuur nooit vallen en verplaats deze nooit door direct aan de kabel aan te trekken. Wees voorzichtig bij het verplaatsen van de apparatuur.
- AC- of DC-opladen is beschikbaar in elke voedingsmodus. Om de veiligheid te garanderen, wordt aanbevolen om het voertuig uit te schakelen voordat u het oplaadt.
- De airco kan normaal worden gebruikt terwijl het voertuig wordt opgeladen. Om het laadvermogen te garanderen, wordt aanbevolen om de airco niet in te schakelen.
- De auto moet in een geventileerde ruimte worden geparkeerd en er mag zich geen inzittende binnenin bevinden tijdens het opladen.
- Het voertuigstelsel stopt automatisch met opladen wanneer de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen, omdat de oplaadpoort is uitgerust met een elektronische vergrendeling. Verwijder de laadstekker na het ontgrendelen.
- Wanneer het opladen van de gelijkstroom voltooid is, schakelt u de laadpaal uit en koppelt u vervolgens de laadstekker los. Wanneer draagbare AC-apparaten voor huishoudelijk gebruik opgeladen zijn, koppelt u de laadstekker van het voertuig los en haalt u vervolgens de stekker uit het stopcontact.
- Wanneer het opladen is voltooid en de oplaadconnector is losgekoppeld, moet u ervoor zorgen dat de dop en het klepje van de oplaadpoort gesloten zijn, anders kunnen water of vreemde materialen de poort binnendringen en het normale gebruik beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat de laadapparatuur is losgekoppeld voordat u het voertuig start. Als de oplader niet volledig ingestoken is, kan het voertuig in een versnelling gezet worden, wat tot schade aan laadapparatuur en voertuig kan leiden.

- Accutemperaturen die te laag of te hoog zijn, kunnen de laadcapaciteit van het voertuig nadelig beïnvloeden.
- In het geval van opladen bij lage temperaturen kan het thermische beheer van de accu het laadvermogen bij lage temperaturen verbeteren, maar wordt de laadtijd verlengd en het stroomverbruik van de verwarming wordt verhoogd. Dit zijn normale fenomenen.
- In het geval van DC-laden bij lage temperaturen onder een hoge laadstatus, is de laadstroom laag vanwege de lage temperatuurkenmerken van de accu. Daarom wordt aanbevolen om het voertuig bij een laag accuniveau op te laden onder een lage laadstatus om de laadsnelheid te verbeteren.
- In koude gebieden wordt aanbevolen het voertuig binnenshuis op te laden met verwarming.
- In warme gebieden wordt aanbevolen het voertuig op te laden op een koele en geventileerde plaats.
- Het inschakelen van de airco tijdens het opladen bij lage temperatuur kan de prestaties van het accutemperatuurregelsysteem en de laadcapaciteit beïnvloeden.
- Het is normaal dat het laadvermogen korte tijd kan fluctueren zoals weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer de accu tijdens het opladen wordt verwarmd.
- Voordat het opladen is voltooid, wordt de accunivellering ingeschakeld om de levensduur te verlengen, wat de laadtijd kan verlengen.
- In het geval van DC-opladen met hoog vermogen bij hoge temperaturen, kunnen de prestaties van het regelsysteem accutemperatuur worden beïnvloed door de airco in het

passagierscompartiment en kunnen de oplaadprestaties afnemen, wat resulteert in een langere oplaadtijd. Om de laadefficiëntie te garanderen, wordt aanbevolen om de airco tijdens het opladen uit te schakelen.

- Wanneer de verwarmings- of koelfunctie tijdens het opladen is ingeschakeld, is het normaal dat zowel de laadtijd als het stroomverbruik iets toenemen.
- Tijdens het laden kan de accukoeling starten en werken de compressor, ventilator en andere componenten indien nodig. Het is normaal dat er wat geluid onder de motorkap is.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opgeladen op het instrumentenpaneel of de multimedia weergegeven. De resterende tijd voor een volledige lading kan variëren afhankelijk van verschillende omstandigheden zoals temperatuur, laadstatus en oplaadfaciliteiten. Het is normaal dat het instrumentenpaneel 'Calculating' (Berekenen) weergeeft voordat het opladen eindigt.
- Als het klepje van de oplaadpoort en de oplader bevroren zijn, forceer dan het dan niet open.

HERINNERING

- Wanneer het luik van de oplaadpoort vergrendeld is, open het dan niet hardhandig.
- Probeer de lader niet met geweld te plaatsen wanneer het elektrische slot vergrendeld is.
- Sluit de oplaadpoort niet met de dop van de oplaadpoort open.
- Wanneer het voertuig met een externe voeding wordt opgeladen, is het



HERINNERING

normaal dat de koelventilator en de aircocompressor automatisch werken om de



HERINNERING

hoogspanningsaccu te laten afkoelen.

Diagnose algemene laadfout

Foutstatus	Mogelijke oorzaken	Oplossingen
Opladen kan niet worden gestart. De fysieke verbinding is tot stand gebracht, maar het opladen is niet gestart.	De hoogspanningsaccu is volledig opgeladen	Het opladen wordt automatisch gestopt als de hoogspanningsaccu volledig is opgeladen.
	De temperatuur van de accu is te hoog of te laag	Zet het voertuig in een omgeving met de juiste temperatuur en laad het op wanneer de temperatuur normaal wordt.
	Overladen van de laagspanningsaccu.	Sluit de stekker aan op een 12V-voeding van andere voertuigen. Nadat het voertuig is gestart, wordt de accu bijgevuld. Het wordt aanbevolen om de batterij te vervangen voor later gebruik.
	Storing oplaadapparatuur	Controleer of de voedingsindicator van de laadapparatuur normaal is of dat er geen andere abnormale aanwijzing is. Vervang anders de laadapparatuur voor het opladen of neem contact op met de leverancier van de laadapparatuur.
	Voertuig geeft de storing weer.	Als het waarschuwingsslampje voor een storing inde aandrijflijn op het instrumentenpaneel brandt of als er een melding over een storing in het laadsysteem wordt weergegeven, stop dan onmiddellijk met opladen en neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
	Onjuiste aansluiting van AC-oplaadadapter	Controleer of de wisselstroomlader goed is aangesloten en let op de lengte en de aansluitpositie van de laadstekker van de laadapparatuur.
Opladen onderbroken	Standaard eenfasig, tweepolig, geaard, openbaar heeft geen stroom.	Controleer of de overbelastingsbeveiliging van de voeding ingeschakeld is. Gebruik de specifieke standaard eenfasige tweepolige laadvoeding met aardingsaansluiting.
	Laadkabels zijn niet volledig aangesloten.	Controleer of de oplaadaansluitkabel niet losjes is aangesloten.
	Per ongeluk aanraken van de sleutel, de	Als het voertuig per ongeluk wordt ontgrendeld, wordt het opladen 30 seconden onderbroken en

microschakelaar, de raambedingingsschakelaar of de startknop van het voertuig	kan het opladen na 30 seconden weer worden hervat.
---	--

Stroomstoring	Als het elektriciteitsnet binnen een bepaalde periode wordt hersteld, wordt het opladen automatisch weer gestart.
---------------	---

Hoogspanningsaccu bevindt zich in het stadium van oververhitting.	Wanneer het temperatuurwaarschuwinglampje op het instrumentenpaneel brandt, stopt het opladen automatisch. Laad vervolgens de accu op nadat deze is afgekoeld.
---	--

Storing in auto of laadapparatuur	Controleer of er een storingsmelding is voor de laadpaal of het voertuig en neem indien nodig contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
-----------------------------------	--

Oplaadmethode

Volledig elektrische voertuigen worden aangedreven door de elektrische energie die door de accu wordt geleverd. Om stroomuitval van de accu te voorkomen en de autobeleving niet negatief te beïnvloeden, is het erg belangrijk om op tijd op te laden en de stroombehoefte in te schatten voordat u gaat rijden.

Laadmethode auto:

1. Huishoudelijk draagbaar AC-opladen
2. AC-laadpalen gebruiken
3. Opladen met DC-oplaadpalen



VOORZICHTIG

- De tijd die nodig is om het opladen van de accu te voltooien, varieert afhankelijk van de laadmodus, de resterende capaciteit, de realtime temperatuur, de gebruikstijd, de omgevingstemperatuur en andere omstandigheden.

Oplaadmethode

1. Reservering opladen (alleen AC):
Kies de start- en eindtijd van het opladen met reservering via het touchscreen→Settings (Instellingen)→Energy (Energie)→Charge/Discharge (Opladen/ontladen)→Smart Charging (Slim opladen).
2. AC laadstroomlimiet (alleen AC): Kies laadstroom via touchscreen→Settings (Instellingen)→Energy (Energie)→Charge/Discharge (Opladen/ontladen)→AC Charging Current Limit (Laadstroomlimiet AC).
3. Direct opladen: Het opladen begint nadat de laadstekker is aangesloten.

Laadmethoden

- Inspectie voor opladen:
 - Controleer het oplaadapparaat op afwijkingen zoals gebarsten behuizing, versleten kabel, roestige stekker of vreemde materialen.
 - Laad niet op wanneer de oplaadaansluiting niet stevig meer is.

- Zorg ervoor dat de poort vrij is van vloeistoffen of vreemde voorwerpen en dat de metalen aansluitingen niet roestig of gecorrodeerd zijn.
- In elk van deze gevallen niet opladen. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of elektrische schokken.

Huishoudelijk draagbaar AC-opladen

1. Beschrijvingen van de apparatuur

- De laadapparatuur voor wisselstroom bestaat uit een stekker (die voldoet aan de Europese normen), een oplader, een beschermkap voor de stekker/oplader en een aansluitkabel, die 3-naar-7-adapter wordt genoemd. De voedingsstekker wordt aangesloten op een standaard stopcontact voor huishoudelijk gebruik en de oplader is verbonden met de oplaadpoort van het voertuig. (De figuur dient alleen ter referentie).



- Specificaties van de apparatuur: 100 - 250 V 50/60 Hz 8 A
- Laadtijd: Raadpleeg de melding over oplaadtijd op het instrumentenpaneel of het touchscreen.
- Het stopcontact moet een stopcontact voor huishoudelijk gebruik zijn dat voldoet aan de relevante nationale normen om schade aan het circuit en uitschakeling als gevolg van opladen met hoog vermogen te voorkomen,

zodat het normale gebruik van andere apparatuur niet wordt beïnvloed.

WAARSCHUWING

- Zie het gedeelte 'Opladinstructies' voor veiligheidswaarschuwingen voor opladen.
- De maximale bedrijfstemperatuur: 50 °C. Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferruimte, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.
- Voorkom tijdens het gebruik dat de apparatuur door het voertuig wordt omgestoten, valt of onder de wielen terecht komt.
- Wijzig, demonteer of repareer de oplaadapparatuur en poorten niet.
- Extra draden of adapters/connectors worden niet aanbevolen. Als er extra adapters nodig zijn, selecteert u de juiste draaddiameter ($\geq 1,5$ vierkante milimeter) en de adapterparameters moeten aan de vereisten voldoen.
- Gebruik de laadapparatuur niet wanneer de stekkerkabel voor huishoudelijk gebruik zachter wordt en de oplader beschadigd is, zoals versleten kabels en kapotte isolerende lagen.
- Gebruik de apparatuur niet als de oplaadconnector of het laadpunt een breuk, barst of andere zichtbare schade vertoont.

WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat het deksel van de oplaadpoort defect raakt, mag u het deksel niet herhaaldelijk openen en sluiten.

VOORZICHTIG

- Rol de oplaadkabel niet op tijdens het opladen, anders wordt de warmteafvoer nadelig beïnvloed.
- Zie **op pagina 79** voorzorgsmaatregelen voor opladen voor specifieke voorzorgsmaatregelen.

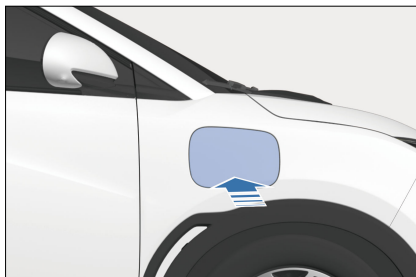
HERINNERING

- Neem contact op met een door BYD geautoriseerde serviceprovider en selecteer een geschikte voeding zoals vereist voor de laadapparatuur.
- Aardingsinstructies voor laadapparatuur: de apparatuur moet goed geaard zijn. In geval van storing of schade aan de apparatuur zorgt de aardingskabel voor een minimale impedantie voor de ontlading van het circuit en vermindert zo het risico op elektrische schokken. De apparatuur wordt geleverd met een aardingskabel die het aardingspunt verbindt met dat van de stekker, die moet overeenkomen met een correct geïnstalleerd en goed geaard stopcontact.

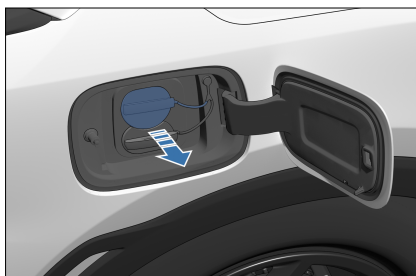
2. Opladainstructies

- Het wordt aanbevolen het voertuig uit te schakelen.

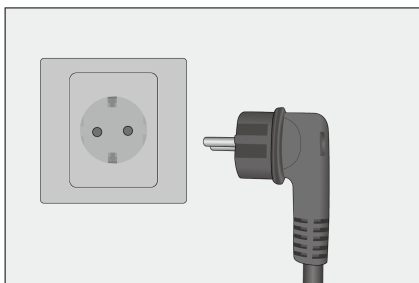
- Terwijl de portieren ontgrendeld zijn, drukt u op de klep van de oplaadpoort om deze te openen.



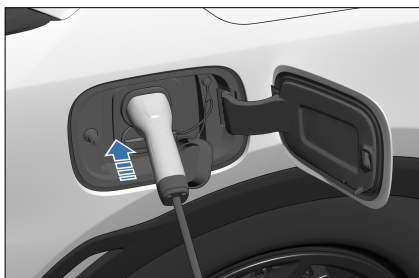
- Open de stekkerafdekking van het laadpistool en de contactdoos van het voertuig om er zeker van te zijn dat er geen obstakels zijn aan het uiteinde van het laadpistool en de contactdoos. Voor AC-opladen kan alleen de stekker van de bovenste oplaadpoort worden verwijderd en kan de onderste stekker in geblokkeerde toestand worden gehouden.



- Sluit de voedingspoort aan:
 - Steek de 3-tot-7-voedingsstekker in het stopcontact, de controlelampje is rood en blijft branden. (Afbeeldingen alleen ter referentie. De actuele lokale stekkernorm prevaleert.)



- Sluit de oplaadpoort van het voertuig aan:
- Steek de laadstekker in het laadpunt van de auto.
- Zodra de lader correct aangesloten is, gaat het controlelampje voor de laadaansluiting op het instrumentenpaneel branden. Het laadcontrolelampje van de 3-naar-7-connector knippert (groen).



! HERINNERING

- Probeer de lader niet met geweld te plaatsen wanneer het elektrische slot vergrendeld is.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.
- Stel het geplande opladen in op het infotainment-touchscreen → Instellingen → Energie →

! HERINNERING

Opladen/ontladen. Zie **op pagina 87** voor meer informatie.

- Stel de AC-laadstroomlimiet in op het infotainment touchscreen → Instellingen → Energie → Opladen/ontladen. Zie **op pagina 87** voor meer informatie.
- Tijdens het opladen wordt de geschatte resterende tijd tot volledig opgeladen op het instrumentenpaneel of de multimedia weergegeven. De resterende tijd voor een volledige lading kan variëren afhankelijk van verschillende omstandigheden zoals temperatuur, laadstatus en oplaadfaciliteiten.
- Het opladen met reservering kan niet worden gebruikt als de acculading te gering is.

3. Instructies voor het stoppen met opladen

- Stoppen met opladen:
 - Wanneer het voertuig volledig is opgeladen, eindigt het opladen automatisch.
 - Om daarvoor te stoppen met opladen, gaat u naar de volgende stap.

Koppel de lader los van de oplaadpoort:

- Druk op de ontgrendelknop op de sleutel of de microschakelaar op het portiergreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt) en trek de ontladconnector binnen 30 sec. naar buiten.



! HERINNERING

- Om het voertuig te ontgrendelen, drukt u op de ontgrendelknop op de sleutel (tijdens het opladen met de versnelling OFF) of op de microschakelaar op de portiergreep (wanneer de sleutel zich in de buurt bevindt).
- Ontgrendel de auto om de antidiefstalslot uit te schakelen voordat u de laadaansluiting eruit trekt. De stekker moet binnen 30 seconden worden uitgetrokken, anders wordt de poort weer vergrendeld.
- Het antidiefstalslot kan worden ingesteld via  → Energy (Energie) → Charging Settings (Oplaadinstellingen).
- Als de oplaadconnector niet kan worden verwijderd na het ontgrendelen, probeer dan nog een paar ontgrendelpogingen. Als dat niet werkt, probeer dan het ontgrendelen in een noodgeval. Zie **op pagina 90** Noodontgrendeling van de oplaadpoort voor de bedieningsprocedure.

- Koppel de voedingsstekker los.
- Sluit de laadpoortdop en de oplaadpoort;



- Bewaar de laadapparatuur op de juiste wijze.

! HERINNERING

- Sluit de oplaadpoort niet met de dop van de oplaadpoort open.

DC-laders gebruiken

1. Beschrijvingen van de apparatuur

- Laad het voertuig op met DC-laadpalen op openbare plaatsen, die over het algemeen in specifieke laadstations worden geïnstalleerd.
- Specificaties van de apparatuur: Bekijk de relevante instructies voor de laadpaal.
- Oplaadtijd: raadpleeg de melding over de oplaadtijd op het instrumentenpaneel.

2. Oplaadinstructies

Sluit het voertuig aan op een DC-oplaadpaal via de laadconnector van deze paal om te beginnen met DC-opladen.

- Ontgrendel en open het deksel van de oplaadpoort en open vervolgens de dop van de oplaadpoort. Wanneer u het deksel van de oplaadpoort opent, haalt u eerst het bovenste deksel eraf en vervolgens het onderste.



- Sluit de oplaadpoort van het voertuig aan:
- Sluit de laadconnector van de laadpaal aan op de laadpoort en vergrendel deze stevig op zijn plaats.
- Bedien de laadapparatuur om te beginnen met opladen.
- Het lampje voor de laadaansluiting  op het instrumentenpaneel gaat branden.
- Tijdens het laadproces geeft het instrumentenpaneel relevante laadparameters en het laadteken weer.

3. Instructies voor het stoppen met opladen

- Stoppen met opladen:
 - De laadpaal stopt automatisch met opladen wanneer deze is ingesteld om van tevoren te stoppen met opladen of wanneer het opladen is voltooid.
 - Tijdens het laadproces wordt het laden automatisch beëindigd door binnen drie seconden tweemaal op de ontgrendelknop van de sleutel of de centrale bedieningsschakelaar te drukken.
- Koppel de lader los van de oplaadpoort:
 - Nadat het instrumentenpaneel aangeeft dat het opladen is voltooid, trekt u de laadconnector eruit.

- Nadat het opladen is voltooid, plaatst u de laadapparatuur op de juiste manier terug en plaatst u de lader in de daarvoor bestemde positie van de laadpaal.
- Sluit de dop van de oplaadpoort en het oplaaddeksel: wanneer het deksel van de oplaadpoort gesloten is, plaatst u eerst de onderste dop en vervolgens de bovenste dop.

WAARSCHUWING

- Zie **op pagina 78** veiligheidswaarschuwingen voor opladen voor specifieke veiligheidswaarschuwingen voor het opladen.

VOORZICHTIG

- Als de laadconnector er na het opladen niet uitgetrokken kan worden, ontgrendelt u deze en trekt u deze uit met de noodontgrendelingsfunctie.
- Zie **op pagina 79** voorzorgsmaatregelen voor opladen voor specifieke voorzorgsmaatregelen.

HERINNERING

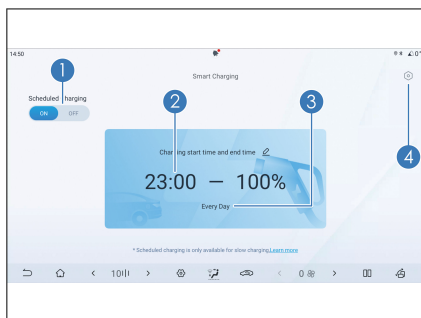
- Sluit de klep van de oplaadpoort niet wanneer de poortdop volledig open is.

Laden met reservering

- De oplaadmodus van het voertuig kan via het multimedia-touchscreen of de intelligente spraakassistent worden ingesteld:
- Stel het geplande opladen in op het Multimedia-touchscreen → Settings (Instellingen) → Energy

(Energie) → Charge/Discharge (Opladen/ontladen). Zie voor meer informatie.

- Ga naar de instellingeninterface door 'Hi, BYD. Schakel laden met reservering in'; 'Hallo, BYD. Ik wil laden met reservering gebruiken'; en 'Hi, BYD. Schakel laden met reservering in'.
- Het voertuig kan de pagina voor het laden met reservering verlaten door op de knop Terug ↶ /startpagina te klikken ↗ .
- Verlaat de instellingeninterface door 'Hi, BYD. Schakel laden met reservering uit'; 'Hi, BYD. Sluit laden met reservering af'.



Pagina instellen

- ① Laden met reservering ON/OFF
 - ② Oplaadtijd
 - ③ Periode
 - ④ Instellingen
- De fabrieksinstellingsmodus is Instant opladen, dus laden met reservering is uitgeschakeld.
 - Om het opladen te plannen, zet u het laden met reservering AAN ①, stelt u de starttijd van het opladen in ② en herhaal cyclus ③ en slaat u vervolgens de instellingen op.

- Na het succesvol instellen van het laden met reservering wordt er een melding gegeven van de starttijd van het opladen door het multimediasysteem als de lader is aangesloten of de aan-uitknop binnen de wachttijd voor het opladen wordt ingedrukt om het voertuig uit te schakelen; op dit moment kunt u naar Instant opladen schakelen als dat nodig is.
- U kunt op het pictogram voor het opladen van de reservering ④ tikken om de waarschuwing voor het aansluiten van de laadstekker en de waarschuwing voor het uitschakelen van de reservering uit te schakelen.



VOORZICHTIG

- De functie laden met reservering is alleen ontwikkeld voor de trage AC-laadapparatuur van BYD. Wanneer de eigenaar van het voertuig gebruikmaakt van de langzame AC-laadapparatuur die niet door BYD is gecertificeerd, moet deze functie worden uitgeschakeld. Anders reageert de laadapparatuur mogelijk niet, wat resulteert in het falen van de reservering of het onmiddellijk opladen, wat resulteert in onvoldoende batterijcapaciteit of zelfs stroomuitval.



HERINNERING

- Tijdens het wachten op het opladen met reservering neemt het stroomverbruik van het hele voertuig toe. Na lang te hebben gewacht, worden het voertuigvermogen en de rijkilometrage licht verminderd, wat een normaal fenomeen is.

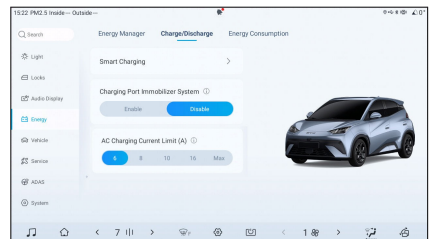
! HERINNERING

- Het direct opladen op PAD is alleen effectief voor de huidige voorinstelling. Schakel de vooringestelde oplaadschakelaar op de instelinterface uit om alle voorinstellingen te annuleren.
- Wanneer het accuniveau laag is, wordt het voertuig vóór de reservering op het minimumniveau opgeladen, waarbij de multimedia nog steeds de herinnering 'Power off' (Uitschakelen) en de herinnering 'Plug in charger' (Aansluiten in lader) weergeeft, en de bijbehorende melding verschijnt in het onderste deel van het instrumentenpaneel.
- De instelling voor planning is ongeldig voor DC-opladen. Het opladen begint onmiddellijk nadat een DC-oplaadconnector is aangesloten.

Functie AC-laadstroomlimiet

- De AC-laadstroomlimiet kan worden ingesteld via het touchscreen of de intelligente spraakassistent:
- Multimedia interface (Multimedia-interface) → Setting (Instelling) ⚙️ → Energy (Energie) → Charge/Discharge (Opladen/ontladen).
- Ga naar de instellingeninterface door 'Hi, BYD. Schakel de AC-laadstroomlimietfunctie in of 'Hi, BYD. Ik wil de AC-laadstroomlimiet instellen' .
- Het voertuig kan de pagina met de AC-laadstroomlimiet afsluiten door op de knop Terug ↩ /startknop ⏏ te klikken.

- Ga naar de instellingeninterface door 'Hi, BYD. Schakel de AC-laadstroomlimietfunctie uit of 'Hi, BYD. Ik wil de instellingenpagina voor de AC-laadstroomlimiet afsluiten' .
- AC laadstroomlimiet (A): 6/8/10/16/MAX. De fabrieksinstelling is MAX.
- De AC-laadstroom kan naar wens beperkt worden. Klik op de knop Openen volgens de bijbehorende huidige waarde om deze in te stellen.

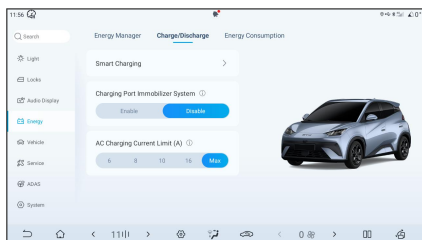


! HERINNERING

- De oplaadtijd kan lang zijn, wat een normaal fenomeen is.
- De werkelijke laadstroom van het voertuig is ook gerelateerd aan de capaciteit van de laadapparatuur en de capaciteit van het elektriciteitsnet.

Oplaadpoort antidiefstalvergrendeling

- De oplaadpoort van het voertuig heeft een antidiefstalfunctie om diefstal te voorkomen. Deze functie is standaard uitgeschakeld. Ga naar Multimedia touchscreen → Instellingen ⚙️ → Energie → Opladen/ontladen → Immobilisatiesysteeminterface oplaadpoort om de functie te activeren.



- Tijdens het laadproces, wanneer de antidiestafstaf in de modus “Activeren” of “Deactiveren” staat, zal de lader in de vergrendelstand staan. Op dat moment is de lader vergrendeld. In de modus "Deactivate" (Deactiveren) kunnen gebruikers op de knop drukken om de oplader te ontgrendelen. In de modus Activeren kunnen gebruikers de lader tijdens het opladen op de volgende manieren ontgrendelen en loskoppelen:

- Druk op de ontgrendelknop op de smartkey wanneer het voertuig is uitgeschakeld.
- Druk op de microscharelaar naast de buitenste handgreep van het bestuurdersportier om te ontgrendelen (met de smartkey in de buurt).
- Druk op de centrale deurvergrendeling onder het raam in de bestuurdersdeur.
- Wanneer het voertuig volledig opgeladen is, wordt de antidiestafstafvergrendeling van de oplaadpoort automatisch ontgrendeld in de modus 'Gedeactiveerd' en moet deze handmatig worden ontgrendeld in de modus 'Geactiveerd' met behulp van de bovenstaande methoden.

Nr.	Status antidiestafstafmodus elektrische vergrendeling	Status antidiestafstafvergrendeling vierdeurs	Of de oplader kan worden losgekoppeld
1	ingeschakeld	Vergrendelen	Nee
2	ingeschakeld	Ontgrendeld	Ja
3	uitgeschakeld	Vergrendelen	Ja
4	uitgeschakeld	Ontgrendeld	Ja



VOORZICHTIG

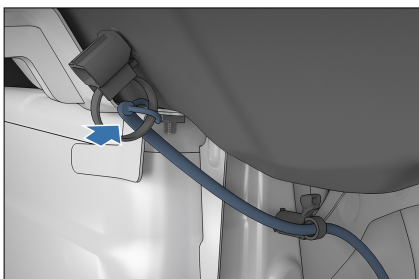
- Na het ontgrendelen van de oplaadconnector kan deze binnen 30 seconden worden uitgetrokken. Na 30 seconden wordt het weer vergrendeld.

Noodontgrendeling van de oplaadpoort

- Wanneer de antidiestafstafvergrendeling van de oplaadpoort uitvalt en de oplaadconnector niet kan

worden uitgetrokken, gebruikt u de noodvergrendeling om te ontgrendelen en probeert u vervolgens de connector eruit te trekken.

- Open het deksel van het voorcompartiment, er zit een trekkring aan de rechterkant van de voertuiggoot en trek aan de trekkring om het deksel te ontgrendelen.



WAARSCHUWING

- De noodsluiting kan alleen in noodsituaties worden gebruikt.
- Trek bij gebruik van de noodsluiting niet onmiddellijk hard aan de sluiting. Wanneer de weerstand na het trekken groot is, betekent dit dat deze volledig op zijn plaats en ontgrendeld is. Op dit moment kan het laadpistool eruit worden getrokken.

Ontladingsapparaat*

- Het voertuig ondersteunt de ontlaadfunctie*: Voertuig om te laden (VTOL)*

WAARSCHUWING

- Raak tijdens het ontladen geen metalen contactpunten van de ontlaadcontactdoos of de laadpoort van het voertuig aan.
- Stop onmiddellijk met ontladen als er afwijkingen zijn, zoals vreemde geur en rook.
- Zie **op pagina 78** Veiligheidswaarschuwingen voor opladen voor veiligheidswaarschuwingen bij het opladen.

WAARSCHUWING

- Bewaar het product op een koele en droge plaats wanneer het niet in gebruik is.
- Plaats de apparatuur tijdens het opladen niet in de kofferruimte, onder de voorkant van het voertuig of in de buurt van de banden.
- Voorkom tijdens het gebruik dat de apparatuur door het voertuig wordt omgestoten, valt of onder de wielen terecht komt.
- Gebruik de oplaadapparatuur nooit als de kabel van de stekkerdoos zacht is geworden, de kabel van de oplaadconnector versleten is, de isolatielaag gebarsten is of er andere schade is ontstaan.
- Gebruik de apparatuur nooit als de ontlaadconnector of stekkerdoos is losgekoppeld of kapot is, of als er tekenen zijn van oppervlakeschade.

VOORZICHTIG

- Ontkoppelen van de ontlaadapparatuur verwijst naar: **op pagina 79.**
- Bevestig vóór het lossen de laadstatus van het voertuig en schat het resterende rijbereik in.
- Controleer voordat u V2L ontladaat of de lading is uitgeschakeld.

HERINNERING

- Probeer deze functie te gebruiken wanneer de accucapaciteit hoog is.

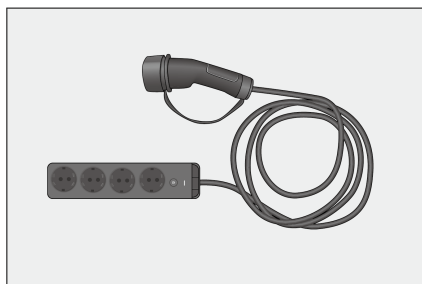
HERINNERING

- De V2L-functie is beperkt wanneer de laadstatus van het voertuig laag is.
- Wanneer de 'OFF'-versnelling (UIT) lange tijd zonder uitgang op het VTOL-aansluitapparaat is aangesloten, neemt het statische stroomverbruik van het hele voertuig toe. De gebruiker wordt geadviseerd de ontlaad-/oplaadstekker uit het voertuig te trekken wanneer dit niet in gebruik is.

VTOL-methode*

1. Beschrijvingen van de apparatuur

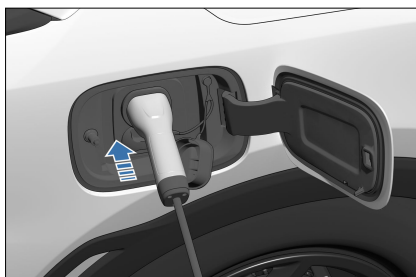
- VTOL apparatuur:
- Voertuig uit ontladingen via VTOL-aansluiting. (Afbeeldingen alleen ter referentie. De actuele lokale stekkernorm prevaleert.)
- Specificaties van de apparatuur: Nominaal 250 V 50 Hz 16 A, maximaal ontladvermogen 4 kW (werkelijk ontladvermogen is gerelateerd aan lader en belasting).



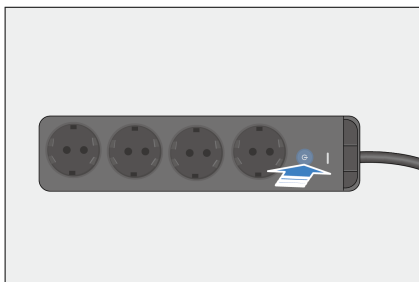
2. Instructies voor ontladen

- Schakel de antidiefstal functie uit voordat u de accu ontladadt.

- Ontgrendel en open het oplaaddeksel, verwijder alleen de bovenste dop van de oplaadpoort en houd de onderste dop gesloten om te voorkomen dat de onderste poort tijdens het ontladen water verstopt raakt onder wateromstandigheden.
- Inspectie voor ontladen:
 - Zorg ervoor dat de accucapaciteit van het te ontladen voertuig niet lager is dan 15%.
 - Zorg ervoor dat de VTOL-adapter vrij is van afwijkingen, zoals scheuren van de schaal, roest of vreemde materialen.
 - Zorg ervoor dat de oplaadpoort vrij is van water of vreemde voorwerpen en dat de metalen aansluitingen niet beschadigd zijn of aangetast zijn door roest of corrosie.
 - In elk van deze gevallen niet opladen. Anders kan persoonlijk letsel optreden als gevolg van kortsluiting of elektrische schokken.
- Sluit de VTOL-apparatuur aan: Sluit de VTOL-ontladingsapparatuur eerst aan op de oplaadpoort en steek vervolgens de externe stekker in het ontladingsstopcontact (Zorg ervoor dat de externe stekker goed is geplaatst en dat het kopvlak van de stekker in contact staat met het kopvlak van het stopcontact). Op dit moment blijft het uitlaatlampje rood branden, wat aangeeft dat het stopcontact gebruikt kan worden.



- Als u de ontlaadstrip gebruikt, drukt u op de schakelaar op de ontlaaduitgang en wacht u enkele seconden. Als het uitlaatlampje rood blijft branden, geeft dat aan dat het stopcontact gebruikt kan worden. (Afbeeldingen alleen ter referentie. De actuele lokale stekkernorm prevaleert.)



- Begin met ontladen:
 - Nadat de verbinding tot stand is gebracht, begint de ontlading en wordt de betreffende informatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

3. Instructies voor het stoppen met ontladen

- Stoppen met ontladen:
 - Door binnen drie seconden tweemaal op de ontgrendelknop van de sleutel of de centrale bedieningsschakelaar te drukken, wordt de belasting losgekoppeld.
- Trek de ontlaadapparatuur eruit.



- Sluit de dop en de klep van de oplaadpoort (zie **op pagina 83** Huishoudelijk draagbaar AC-opladen).
- Plaats na het ontladen de VTOL-apparatuur in de opbergbox in de kofferbak.

Accu

Hoogspanningsaccu

- De auto wordt gevoed door een hoogspanningsaccu die herhaaldelijk kan worden opgeladen en ontladen. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen door een externe stroombron of door energierugwinning wanneer de auto remt of uitrolt.
- De hoogspanningsaccu bevindt zich in het chassis van het voertuig. Zorg er dus voor dat u deze niet stoot wanneer u op hobbelijke of oneffen wegen rijdt.

Eigenschappen accu

- Het is normaal dat de prestaties van het voertuig worden beïnvloed door de elektrochemische eigenschappen van de accu en de zelfbescherming. Dit varieert enigszins in de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de laadstatus van de hoogspanningsaccu hoog is, worden de regeneratieve remprestaties van het voertuig verzwakt.
 - Het voertuig schakelt bij hoge laadstatus over naar de druppellaadmodus. Als de laadtijd verlengd wordt, is de geschatte resterende laadtijd die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet nauwkeurig.

- Wanneer de laadstatus laag is, kan de acceleratie afnemen.
- Wanneer de laadstatus van de hoogspanningsaccu bij hoge of VTOL* niet normaal worden gebruikt. Laad de batterij zo snel mogelijk op.
- Het is normaal dat de laad-/ontlaadcapaciteit van de hoogspanningsaccu bij hoge of lage temperaturen afneemt en dat de oplaadtijd langer wordt. De vermogensprestaties kunnen ook afnemen bij extreme temperaturen.
- Bij opladen bij lage temperaturen kan het temperatuurregelsysteem de laadcapaciteit van de accu aanzienlijk verbeteren. Raadpleeg de **op pagina 79** voorzorgsmaatregelen voor opladen voor meer informatie over opladen bij lage temperatuur.
- Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, begint het temperatuurregelsysteem van de accu de accu te verwarmen om het rijvermogen en de ontladprestaties te garanderen en uw rijervaring te verbeteren. Wanneer het voertuig over korte afstanden wordt gereden, kan verwarming ondoeltreffend zijn, wat het stroomverbruik verhoogt en de actieradius vermindert.
- Wanneer de hoogspanningsaccu normaal is, varieert de actieradius van het voertuig met de volgende factoren:
 - Rijgewoonten: Het bereik bij frequente acceleratie of vertraging is bijvoorbeeld korter dan dat bij constante snelheden, en het bereik is korter bij hoge snelheden dan bij lage snelheden.
 - Wegomstandigheden: Bijvoorbeeld: de actieradius is bij ruige omstandigheden of op lange hellingen korter dan bij normale omstandigheden en op vlakke wegen.

- Luchttemperatuur: De actieradius bij lage temperaturen is korter dan dat bij omgevingstemperaturen.
- Gebruik van elektrische apparatuur: De actieradius is met ingeschakelde airconditioning bijvoorbeeld lager dan met uitgeschakelde airconditioning.
- De beschikbare capaciteit van de hoogspanningsaccu is lager bij koud weer en neemt af naarmate de temperatuur daalt. Wanneer het voertuig op hoog vermogen wordt geparkeerd en wordt opgeladen in een omgeving met lage temperatuur, kan de SOC oplopen tot 100%.
- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate het voertuig wordt gebruikt.

Tips voor batterijgebruik

- Het wordt aanbevolen het voertuig te gebruiken bij temperaturen tussen -10 °C en 40 °C. Wanneer de laadstatus laag is, laadt u het voertuig tijdig op om te zorgen voor voldoende actieradius en goede acceleratieprestaties.
- Vermijd rijden in extreme temperaturen gedurende meer dan 24 uur om langdurige prestaties te garanderen.
- Als het voertuig bij lage omgevingstemperaturen lange tijd moet worden gestald, kan het in een ondergrondse garage of een andere warmere ruimte worden geplaatst om het warmteverlies van de accu te verminderen en de prestaties van het voertuig op peil te houden.
- Frequentie en plotselinge acceleratie of vertraging moet worden vermeden. Rijd het voertuig op vlakke en droge wegen. Schakel indien nodig apparatuur met hoog vermogen zoals airco uit of pas de temperatuur van de

airco aan om het stroomverbruik van dergelijke apparaten te verminderen en de actieradius te vergroten.

- Opladen met laag vermogen draagt bij aan de levensduur van hoogspanningsaccu.
- Wanneer het voertuig voor het eerst of na een lange stationaire periode wordt gebruikt, is de laadstatus dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven mogelijk niet correct. Het wordt aanbevolen om het voertuig eerst volledig op te laden.
- Het wordt aanbevolen om het voertuig regelmatig volledig op te laden (minstens een keer per week) en eens in de drie tot zes maanden volledig op te laden vanaf een bijna lege accu (laadstatus <10%).
- Onder extreme werkomstandigheden (zoals frequente plotselinge versnelling of vertraging) die oververhitting van de accu veroorzaken, is het normaal dat de ontladingscapaciteit geleidelijk afneemt als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Als de temperatuur van de accu blijft stijgen, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Wanneer de laadstatus van de accu abnormaal toeneemt of afneemt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.



WAARSCHUWING

Let in geval van nood of ongeval op de volgende waarschuwingen:

- Raak de hoogspanningsaccu niet rechtstreeks aan om persoonlijk letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING

- Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt..
- Als de hoogspanningsaccu beschadigd is en vloeistof lekt, vermijd dan contact met de vloeistof. Als het in contact komt met de huid of ogen, onmiddellijk met veel water spoelen en medische hulp zoeken.
- Als het voertuig brandt, gebruik dan speciale brandblussers in plaats van brandblussers op waterbasis.



VOORZICHTIG

- Om de veiligheid van de hoogspanningsaccu te garanderen, moet u het voertuig uit de buurt van ontvlambare en explosieve materialen, ontstekingsbronnen en verschillende gevaarlijke chemicaliën houden.
- De beschikbare accucapaciteit neemt na verloop van tijd af naarmate het voertuig wordt gebruikt.
- Langdurige blootstelling aan warmtebronnen en direct zonlicht zal de levensduur van de accu verkorten.
- Wanneer de auto gedurende een langere periode (meer dan zeven dagen) niet zal worden gebruikt, wordt aanbevolen de accucapaciteit van de accu op 40%-60% te houden om de levensduur te verlengen. Wanneer het voertuig langer dan drie maanden niet

VOORZICHTIG

zal worden gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens om de drie maanden tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke voertuigstoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.

- Als er een botsing is met de hoogspanningsaccu, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.
- Gebruikers dienen zelf geen accukoelmiddel toe te voegen. Indien nodig, neem contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Recycling hoogspanningsaccu

Volg de volgende procedures wanneer het nieuwe energievoertuig moet worden afgedankt:

1. Stuur het voertuig naar een BYD-recyclingbedrijf, dat de schrootwaarde van de hoogspanningsaccu evalueert.
2. Stuur het voertuig na de evaluatie naar een bedrijf voor het recyclen en demonteren van voertuigen om de hoogspanningsaccu te verwijderen.
3. Nadat de hoogspanningsaccu is verwijderd, overhandigt u deze aan het recyclingstopcontact voor terugkoop.

WAARSCHUWING

- Eigenaren van nieuwe energie-auto's hebben de verantwoordelijkheid en de verplichting om afgedankte

WAARSCHUWING

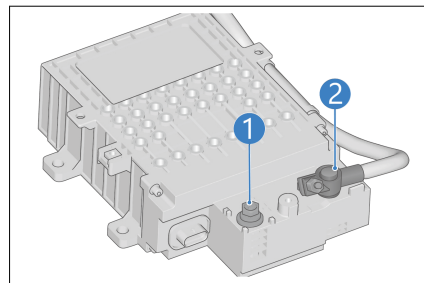
hoogspanningsaccu's aan servicebedrijven over te dragen. Iedereen die een gebruikte hoogspanningsaccu aan een andere organisatie of persoon overhandigt, of een hoogspanningsaccu zonder toestemming verwijdert/demonteert, is aansprakelijk voor eventuele milieuvervuiling of veiligheidsincidenten die daardoor worden veroorzaakt.

Laagspanningsaccu

- De laagspanningsaccu die in dit voertuig wordt gebruikt, is een door BYD ontwikkelde lithium-ijzerfosfaataccu. De slimme laadfunctie van laagspanningsaccu maakt de hoogspanningsaccu met voldoende SOC geschikt om de laagspanningsaccu op te laden, zodat de levensduur van de laagspanningsaccu wordt verlengd.

① Positieve pool

② Negatieve pool



HERINNERING

- Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld voor slim opladen, maakt het een soortgelijk normaal

! HERINNERING

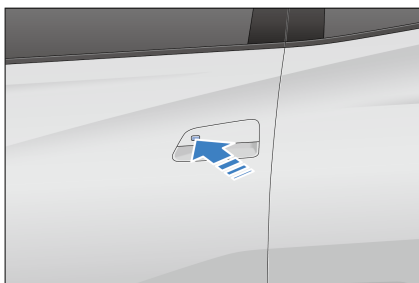
geluid als wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.

- Zorg er bij het verlaten van het voertuig voor dat de deuren gesloten zijn en dat alle elektrische apparaten zijn uitgeschakeld.

Wekfunctie bij bijna lege voertuigaccu SOC

Wekken met de microschakelaar van het linker portier:

- De laagspanningsaccu is uitgerust met de sluimer- en wekfunctie. Als na langdurig parkeren het voertuig niet met de smartkey kan worden gelokaliseerd en ontgrendeld, kan de laagspanningsaccu in een slaaptoestand verkeren. Druk dan op de microschakelaar op de portiergreep linksvoor om de laagspanningsaccu te activeren. Wanneer het voertuig ontgrendeld is, kan deze normaal gebruikt worden.



Wekken door starthulp:

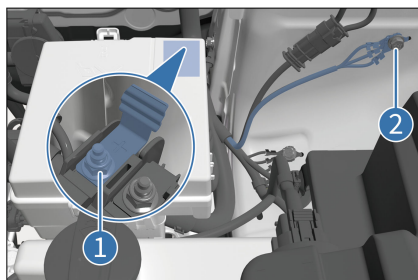
- Als het voertuig niet kan worden gewekt en ontgrendeld met de microschakelaar van het portier linksvoor, gebruik dan de mechanische sleutel om de portier te openen. Vervolgens kan een 12V-voeding worden gebruikt om het voertuig te

starten via twee speciale kabels voor de starthulp. In dit geval is de SOC van de laagspanningsaccu bijna leeg en kan het voertuig weer inactief worden. Start de auto onmiddellijk en houd hem gedurende meer dan 15 minuten gestart om ervoor te zorgen dat de laagspanningsaccu volledig is opgeladen.

- De starthulp kan alleen worden uitgevoerd via de speciale interface van de zekeringdoos in het voorste compartiment. De verbindingsterminals voor de starthulp worden weergegeven in de afbeelding.

Zekeringdoos voorcompartiment

② Negatieve terminal voor de starthulp



Als het voertuig met de bovenstaande handelingen niet kan worden ingeschakeld en gestart, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

! WAARSCHUWING

- Het is ten strengste verboden om het voertuig aan te sluiten op andere voertuigen voor starthulp wanneer het OK-controlelampje uit is; anders kan de 12V-accu beschadigd raken.
- Wanneer het nodig is om starthulp te gebruiken voor het starten in geval van een bijna lege laagspanningsaccu SOC



WAARSCHUWING

of falen bij normaal gebruik, leest u dit deel van de gebruikershandleiding zorgvuldig door en volgt u de relevante instructies strikt op.

- De laagspanningsaccu bevat een intelligente controlemodule. Demonteer of beschadig de accu niet zonder toestemming, in niet-noodsituaties.
- Koppel de negatieve terminal van de laagspanningsaccu los voordat u de onderdelen vervangt en het voertuig repareert en controleert.
- Reinig de 12V-accu niet met vloeistof om te voorkomen dat er vloeistof in de accu komt.



VOORZICHTIG

- De bedrijfsruimte van de zekeringdoos van het voorste compartiment is beperkt en er zijn tegelijkertijd bepaalde veiligheidsrisico's voor het circuit. Het wordt aanbevolen om deze handeling uit te voeren onder begeleiding van professionals.

Slimme laadfunctie

- SOC van de laagspanningsaccu activeert de slimme laadfunctie om de levensduur van de accu te verlengen.
- Het voertuig ondersteunt de slimme laadfunctie, dus het is niet nodig om de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los te koppelen voor langdurig parkeren.



VOORZICHTIG

- Een laagspanningsaccu activeert de slimme laadfunctie, wat



VOORZICHTIG

resulteert in een afname van de SOC van de hoogspanningsaccu of de actieradius in de puur elektrische modus die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, wat normaal is.

Richtlijnen voor gebruik

Inrijdperiode

- Als de aandrijflijn moeilijk start of regelmatig stopt met draaien, controleer dan onmiddellijk het voertuig.
- In geval van abnormaal geluid in de aandrijflijn, zet u het voertuig voor inspectie aan de kant.
- In geval van ernstige lekkage van koelmiddel en smeerolie in de aandrijflijn, zet u het voertuig voor inspectie aan de kant.
- De aandrijflijn moet worden ingereden. Dit moet bij voorkeur binnen de eerste 2.000 km in economische modus gebeuren. Een constante rijstijl in plaats van een hoge rijsnelheid wordt aanbevolen. De volgende praktijken verlengen de levensduur van het voertuig effectief:
 - Zorg ervoor dat u het gaspedaal niet helemaal indrukt bij het starten en rijden van het voertuig.
 - Vermijd te hard rijden.
 - Rijd niet lange tijd snel of langzaam met één snelheid.

Suggesties voor voertuiggebruik

Om de levensduur van de batterij te vertragen, zijn de volgende aanbevelingen beschikbaar:

- Voordat het voertuig voor het eerst wordt gebruikt, wordt aanbevolen het voertuig volledig op te laden. Als de volledige lading nadat het voertuig is opgehaald niet is voltooid, laadt u het voertuig daarna op nadat de stroom minder dan 5% is bij gebruik.
- Plaats het voertuig niet langdurig (meer dan 7 dagen) in een omgeving boven 40 °C; anders wordt de levensduur van de hoogspanningsaccu verkort.
- Wanneer het voertuig langer dan drie maanden niet zal worden gebruikt, moet de hoogspanningsaccu volledig worden opgeladen en vervolgens om de drie maanden tot 40%-60% worden ontladen. Anders kan overladen leiden tot verminderde prestaties van de accu of zelfs tot schade. Elke voertuigstoring of schade die daardoor wordt veroorzaakt, wordt niet gegarandeerd.
- Als de meter aangeeft dat de actieradius voor puur elektrisch rijden 0 is en het accuvermogen voldoende is geweest, laadt u deze op tijd op om langdurig laag stroomverbruik te voorkomen.
- Laad de accu regelmatig (minstens eenmaal per week) volledig op met een AC-oplaadadapter om de accu optimaal in conditie te houden.
- Om de prestaties op lange termijn te garanderen, moet u vermijden het voertuig gedurende meer dan 24 uur continu bloot te stellen aan temperaturen hoger dan 60 °C of lager dan -30 °C.
- Laat de veiligheidsgordels na een ongeval controleren bij een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Herhaalde acceleratie en snelle vertraging moeten zoveel mogelijk worden vermeden wanneer het voertuig in gebruik is.
- Wanneer het voertuig in gebruik is, moet het voor een lange periode van continu gebruik worden vermeden, omdat langdurig gebruik kan leiden tot een te hoge accutemperatuur, waardoor de prestaties van het voertuig worden beïnvloed.
- Neem bij een foutmelding zo snel mogelijk contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt voor inspectie.
- De prestaties van het voertuig zullen beperkt zijn wanneer de batterijtemperatuur hoog is. Zet het voertuig stil totdat de accutemperatuur daalt voordat u het gebruikt.

HERINNERING

- Als de meter tot 0 daalt, moet de accu worden opgeladen. Als de accu niet binnen zeven dagen wordt opgeladen, kan deze permanente schade oplopen. En de daaruit voortvloeiende schade aan de hoogspanningsaccu zal niet door BYD onder de garantievoorwaarden worden vergoed.
- Het bereik hangt af van het beschikbare vermogen van het voertuig, de leeftijd (huidige levensduur van de batterij), het weer, de temperatuur, de wegomstandigheden, het rijgedrag, enz. In koude of warme omgevingen wordt het elektrische bereik in vergelijking met

HERINNERING

kamertemperatuur verminderd en worden ook de vermogensprestaties beïnvloed.

Aanhangwagens trekken

- Dit voertuig is hoofdzakelijk voor vervoer van passagiers ontworpen. Omwille van de veiligheid mag u het niet overbelasten of gebruiken om te slepen.
- Het trekken van een aanhangwagen kan nadelige gevolgen hebben voor de besturing, prestaties, remmen, duurzaamheid, zuinig rijden en het stroomverbruik.
- Veiligheid en comfort tijdens het rijden zijn volledig afhankelijk van het gebruik van apparatuur en goede rijgewoonten.
- Schade of storing veroorzaakt door het trekken van een aanhangwagen valt niet onder de garantie.
- Zorg er bij het verplaatsen van een voertuig op een vlakke aanhangwagen voor dat het te verplaatsen voertuig goed is vastgezet om te voorkomen dat het naar achteren glijdt.

Voorzorgsmaatregel voor veilig rijden

Rijd niet als u alcohol gedronken heeft

Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol vermindert het reactievermogen op verschillende verkeerscondities. Hoe meer iemand drinkt, hoe langzamer hij handelt onder verkeersomstandigheden. Rijd niet als u alcohol gedronken heeft.

De snelheid van het voertuig regelen

Snelheid is de belangrijkste oorzaak van auto-ongelukken. Over het algemeen geldt: hoe sneller de snelheid, hoe groter het risico. Houd een veilige snelheid aan volgens de verkeersomstandigheden.

Het voertuig in een veilige rijtoestand houden

Klapbanden en mechanische storingen zijn uiterst gevaarlijk. Om de kans op een dergelijk defect te verkleinen, moet de staat van het voertuig regelmatig worden gecontroleerd en moeten de gespecificeerde inspecties regelmatig worden uitgevoerd.



VOORZICHTIG

- Elke bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs voordat hij een voertuig mag besturen.
- Vermoeid rijden is niet toegestaan.
- Bestuurders moeten zich bij het besturen van een voertuig aan de verkeersregels houden.
- Houd bij het rijden de aandacht bij het rijden. Voer geen handelingen uit die geen verband houden met het rijden (zoals apps beantwoorden en bellen, knoppen aanpassen, enz.).

Bagage vervoeren

- Dit voertuig beschikt over verschillende ruimtes voor het gemakkelijk opbergen van artikelen. Overbelasting of onjuiste opslag kan de wendbaarheid, stabiliteit en normale werking van het voertuig beïnvloeden en de veiligheid ervan verminderen.

- Voor het laden van bagage mag de totale massa van de carrosserie van het voertuig, alle passagiers en de bagage de maximaal toegestane massa niet overschrijden.



WAARSCHUWING

- Overbelasting en onjuiste opslag kunnen de stabiliteit en controle over het voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot ongevallen.
- Neem de maximale gewichtslimiet en andere laadrichtlijnen in deze handleiding in acht.
- Neem geen zeer magnetische voorwerpen mee, want ze kunnen de bedrijfsfuncties van het voertuig verstoren.

Bagage vervoeren in de passagiersruimte

- Plaats of herstel alle artikelen op de juiste manier om te voorkomen dat ze loskomen en passagiers in het voertuig verwonden bij een botsing.
- Bewaar geen voorwerpen op de achterbankplaat die uw zicht belemmeren en die in geval van een botsing in het voertuig rondgeslingerd zullen worden.
- Zorg ervoor dat voorwerpen die op de vloer achter de stoelen voorin zijn geplaatst niet onder de stoel rollen, om te voorkomen dat de bestuurder de pedalen niet kan bedienen of dit de normale stoelafstelling beïnvloedt. Stapel de artikelen niet hoger op dan rugleuningen van de stoelen voorin.
- Houd het handschoenvak tijdens het rijden altijd gesloten. Als het handschoenvak open is, kunnen de knieën van de passagier letsel oplopen bij een botsing of een noodremmen.



HERINNERING

- Bij een auto vol kinderspeelgoed gelden potentiële veiligheidsrisico's, met name in het geval van een noodstop of botsing, die niet alleen de veiligheid van het rijden beïnvloeden, maar ook tot letsel bij kinderen kunnen leiden.

Bagage in de kofferbak laden

- Plaats de bagage gelijkmatig verdeeld in de kofferbak met de zwaarste bagage zo ver mogelijk aan de voorkant op de vloer.
- Zet de artikelen vast met touwen of kettingen om ervoor te zorgen dat ze niet bewegen tijdens het rijden. Stapel de artikelen niet hoger op dan de rugleuningen.

Brandpreventie

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om voertuigbranden effectief te voorkomen:

- Plaats geen ontvlambare of explosieve materialen in het voertuig.
- In hete zomers kan de binnentemperatuur van een in de zon geparkeerd voertuig tussen 60 en 70°C liggen. Als er aanstekers, schoonmaakmiddelen, parfum en andere brandbare en explosieve materialen in de auto aanwezig zijn, kan dit gemakkelijk brand en zelfs explosies veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de sigarettenpeuk na het roken volledig is gedoofd.
- Roken is niet alleen schadelijk voor de gezondheid, maar kan ook brand veroorzaken. Sigaretten die niet

grondig worden gedooft, kunnen brand veroorzaken.

- Neem contact op met een erkende BYD-dealer of garage voor reguliere inspectie.
 - Controleer regelmatig de voertuigbedrading, aansluitingen, kabelbomen, isolatie en vaste posities. Laat geïdentificeerde problemen snel verhelpen.
- Pas de bedrading van het voertuig niet aan en installeer geen extra elektrische apparaten.
 - Het installeren van andere elektrische apparaten (zoals krachtige audiosystemen en verlichting) veroorzaakt overmatige bedradingsbelasting, wat leidt tot verhitting van de kabelboom en brand.
 - Onjuiste wijziging van elektrische apparaten en bedrading veroorzaakt abnormale verhitting en brand als gevolg van contactweerstand. Vervang zekeringen niet door zekeringen die buiten de nominale specificatie van elektrische apparaten vallen, of door andere metalen draden.
- Parkeer het voertuig op een geschikte plaats.
 - Parkeer het voertuig niet op een plaats die aan de zon is blootgesteld.
- Houd altijd draagbare brandblussers in het voertuig en zorg dat u weet hoe u deze moet gebruiken.
 - Om de veiligheid van uw voertuig te garanderen, moet er een brandblusser in het voertuig worden geplaatst en deze moet regelmatig worden geïnspecteerd en vervangen. Zorg dat u bekend bent met het gebruik van brandblussers, zodat u snel kunt reageren op ongevallen.
- Koppel de negatieve kabel van de laagspanningsaccu los wanneer het voertuig wordt onderhouden of gerepareerd.
- Neem bij brand in het voertuig tijdig en rustig effectieve maatregelen om de verliezen tot een minimum te beperken.
 - Over het algemeen zijn er vroege tekenen van een brand, zoals abnormaal geluid en geur in de carrosserie van het voertuig. Zet het voertuig bij brand onmiddellijk aan de kant en blus de brand met de brandblusser.
- Bel 112 om de autoriteiten en verzekeringsmaatschappij op de hoogte te stellen. Bel de verzekeringsmaatschappij om de schade te melden en vraag de verzekeringsmaatschappij om het ter plaatse op te nemen.
- Ontdek de oorsprong van de brand. Open in geval van rook in het voorste compartiment de kap niet onmiddellijk (omdat dit de verbranding en verspreiding van het vuur door het binnendringen van lucht verergert. Er bevinden zich beperkt brandbare stoffen in het voorste compartiment, dus de kap moet gesloten worden gehouden om de vlammen te beheersen, wat bevorderlijk is voor brandbestrijding). De brandblusser in het voertuig kan worden gebruikt om het vuur uit de voorste luikspleet tegen de brandonderdelen te blussen. Of de bestuurder moet hulp vragen aan de passerende voertuigen. Als er meer dan één brandblusser geleend kan worden, moet de gebruiker het voorste luik openen en de brand bestrijden.
- Nadat de brandweer de brand heeft geblust, vraagt u hen om een

verklaring van de brandoorzaak te geven.

- Neem na het ongeval tijdig contact op met de verzekeringsmaatschappij voor de afhandeling na het ongeval.



HERINNERING

- Om verliezen bij een ongeval te beperken, wordt het afsluiten van een risicoverzekering (brand, diefstal, enz.) aanbevolen.

Energie besparen en levensduur van het voertuig verlengen

- Energie besparen is eenvoudig en gemakkelijk en helpt de levensduur van het voertuig te verlengen. Tips voor het besparen van energie en reparatiekosten:

1. Instelling regeneratieve rem:

- Dit voertuig heeft een energierugwinningsfunctie en een instellingsfunctie voor de energierugwinningsintensiteit, die kan worden ingesteld op het aanraakscherm → Settings (Instellingen)  → Energy (Energie) → Energy Manager (Energiebeheer). Wanneer de energierugwinningsmodus op een grotere versnelling is ingesteld, kan dit de energie die wordt verzameld tijdens het remmen en uitrijden van het voertuig verhogen. Stel deze in volgens uw rijgewoonten.

2. Behoud van constante snelheid:

- Constante snelheden bevorderen energiebesparing. Plotselinge acceleratie, scherpe bochten en noodstops verhogen het energieverbruik.

- Snelheden moeten zo constant mogelijk worden gehouden, in overeenstemming met de verkeersomstandigheden. Er wordt telkens extra energie verbruikt wanneer het voertuig versnelt.
- De versnelling moet constant en traag zijn. Vermijd het plotseling opstarten, accelereren of vertragen.
- Voorkom remmen voor een noodstop en daaruit voortvloeiende remslijtage door voldoende afstand te houden tot voorliggers en op verkeerslichten te letten.
- Vermijd zoveel mogelijk drukke wegen.
- Houd op snelwegen matige snelheden aan. Hoe hoger de snelheid, hoe hoger het stroomverbruik. Door de snelheid van het voertuig binnen het voordelige snelheidsbereik te houden, kunt u energie besparen.

3. Belasting verminderen:

- Het gebruik van de airco zorgt voor extra belasting van de motor, wat resulteert in een hoger stroomverbruik. Schakel de airco uit om het stroomverbruik te verminderen. Bij mooi weer wordt het aanbevolen om de frisseluchtmodus te gebruiken voor verluchting.
- Laad geen onnodig gewicht op het voertuig. Overmatige gewichten vergroten de belasting van de auto, en daarmee ook het stroomverbruik.

4. Andere tips:

- Zorg voor de juiste bandenspanning. Lage bandenspanning verhoogt het stroomverbruik en de bandenslijtage.
- Zorg dat de voorwielen goed uitgelijnd zijn. Rijd niet tegen trottoirbanden en rijd langzaam in ruw terrein. Een verkeerde uitlijning van de voorwielen verhoogt niet alleen de bandenslijtage,

maar verhoogt ook de belasting van de aandrijflijn en het stroomverbruik.

- Houd het chassis van het voertuig schoon en moddervrij. Dit vermindert het gewicht van het voertuig en voorkomt corrosie.



HERINNERING

- Laat het voertuig niet uitrollen in de neutrale versnelling.

Sneeuwkettingen

- Sneeuwkettingen zijn alleen bedoeld voor noodgevallen of gebieden waar ze wettelijk zijn toegestaan.
- Sneeuwkettingen moeten op de voorwielen worden gemonteerd en er is extra zorg nodig voor het besturen van een voertuig met sneeuwkettingen op ijzige wegen. Sommige sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging en carrosserie van het voertuig beschadigen. Daarom moeten dunne sneeuwkettingen worden geselecteerd om voldoende vrije ruimte te bieden tussen de banden en andere onderdelen in de wielafdekking.
- Monteer de kettingen symmetrisch en verwijder ze onmiddellijk na het rijden op besneeuwde of modderige wegen.
- Controleer en lees zorgvuldig de tekening van de onderdelen en andere instructies van de fabrikant van de anti-slipketting.
- Raadpleeg een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt waar uw voertuig is gekocht voordat u sneeuwkettingen koopt en installeert.
- Om slijtage van wielen en sneeuwkettingen tot een minimum te beperken, mag u niet met

sneeuwkettingen op wegen zonder sneeuw rijden.

- Rijd niet sneller dan 30 km/u of de door de sneeuwkettingfabrikant aangegeven maximumsnelheid, afhankelijk van welke van de twee het laagst is.
- Installeer geen sneeuwkettingen met een lage bandenspanning.



WAARSCHUWING

- Als u een abnormaal geluid hoort van de sneeuwketting, stop het voertuig dan onmiddellijk om te controleren of de voertuigonderdelen zoals de ophanging, carrosserie of remleidingen normaal zijn en zorg ervoor dat er geen contact is tussen hen en de sneeuwkettingen.
- Vermijd bij auto's met sneeuwkettingen scherpe bochten of remmen met vergrendelde wielen en vertraag het voertuig voordat u een bocht ingaat om ongelukken als gevolg van verlies van controle te voorkomen.
- Rijd voorzichtig en let op hobbels, kuilen en scherpe bochten waardoor het voertuig kan stuiteren.

Starten en rijden

Starten van het voertuig

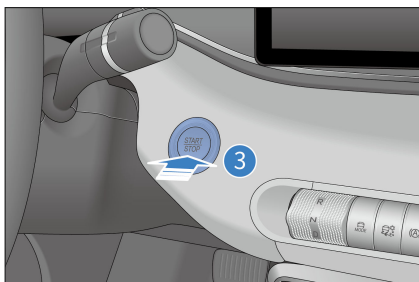
In normale gevallen start u het voertuig als volgt:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.

- Zet de schakelhendel in de stand P of N.
- Draag een geldige smart key bij u ①.



- Trap het rempedaal ② in en druk op de START-STOP-knop ③.
- Het voertuig is rijklaar als de OK-indicator op het instrumentenpaneel gaat branden.



Als het voertuig niet kan worden gestart:

- Als het voertuig niet kan worden gestart:
 - Als u op de start/stop-knop drukt en het controlelampje van het smartkey-systeem gaat branden, maakt de claxon van het voertuig een geluid en geeft het informatiescherm van het instrumentenpaneel 'Geen sleutel gedetecteerd' weer, wat aangeeft dat de elektronische smartkey zich niet in het voertuig bevindt of niet kan worden gedetecteerd als gevolg van interferentie.

- Zelfs als de elektronische smartkey zich in het voertuig bevindt, mag het voertuig niet worden gestart wanneer de sleutel zich op de vloer, in de kofferbak of in het juiste handschoenenkastje bevindt.

Het voertuig starten in noodgevallen wanneer de remsignalen ontbreken of verkeerd zijn:

- Schakel de parkeerrem stevig in.
- Schakel alle onnodige lampen en accessoires uit.
- Zet de schakelhendel in de stand P of N.
- Zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat de elektronische intelligente sleutel zich in het voertuig bevindt.
- Houd de START/STOP-knop langer dan 15 seconden ingedrukt om het voertuig te starten.

! HERINNERING

- Raak de aan/uit-knop niet aan tijdens het rijden.

Veiligheidsinspectie voor het rijden

Algemene buiteninspecties van het voertuig

- Band: Controleer de bandenspanning en controleer zorgvuldig of er sneden, beschadigingen of vreemde voorwerpen op het loopvlak zitten en of de banden abnormaal of overmatig versleten zijn. Breng het voertuig in geval van overmatige of ongelijkmatige slijtage zo snel mogelijk naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt voor uitlijning van de vier wielen en relevante inspecties.

- **Wielmoeren:** Controleer of er wielmoeren loszitten of ontbreken.
- **Lekkage:** controleer onder het voertuig op lekkage van brandstof, olie, koelmiddel of andere vloeistoffen (behalve waterdruppels van aircocondensatie) nadat het voertuig een tijdje stil heeft gestaan.
- **Verlichting:** controleer of de koplampen, standlichten, richtingaanwijzers en andere verlichtingsvoorzieningen allemaal normaal werken. Controleer de lichtintensiteit van de koplampen.

Algemene binneninspecties van het voertuig

- **Veiligheidsgordel:** controleer of de gesp vastgemaakt kan worden. Controleer of de veiligheidsgordel niet versleten of bekrast is.
- **Instrumentenpaneel:** bevestig dat de onderhoudsindicator, de verlichting van het instrumentenpaneel en de ontstoker normaal werken.
- **Rempedaal:** Controleer of het rempedaal voldoende bewegingsruimte heeft.

Inspecties in de motorkap

- **Reservezekeringen:** Controleer of reservezekeringen van alle nominale ladingen in de zekeringenkast beschikbaar zijn.
- **Koelvloeistofpeil:** Controleer of het koelvloeistofpeil correct is.
- **Remvloeistofpeil:** Controleer of het remvloeistofpeil in orde is.
- **Laagspanningsaccu en kabels:** Controleer de connector op corrosie of loszitten en controleer de behuizing van de accu op barsten.

Inspecties na het opstarten van het voertuig

- **Instrumentenpaneel:** controleer of de onderhoudsindicator en de snelheidsmeter normaal werken.
- **Rem:** test het voertuig op een veilige plaats om te bepalen of het voertuig tijdens het remmen in een bepaalde richting zwenkt.
- **Overige afwijkingen:** controleren op losse onderdelen, lekkage en abnormaal geluid.

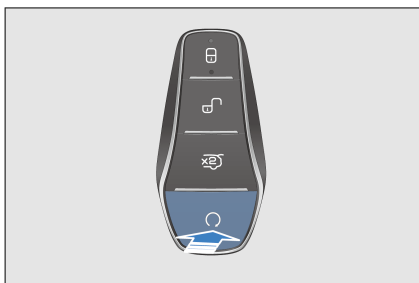
Vorbereidingen voor het rijden

- Controleer de omgeving van het voertuig voordat u op het voertuig stapt.
- Pas de zitpositie, de hoek van de rugleuning, de hoogte van het zitkussen, de hoogte van de hoofdsteun en de hoek en hoogte van het stuur aan.
- Pas de achteruitkijkspiegels aan.
- Controleer of alle portieren gesloten zijn.
- Bevestig de veiligheidsgordel.

Starten op afstand

Starten op afstand met de elektronische smartkey

- Houd de start/stopknop op de smartkey ingedrukt om het voertuig te starten. Nadat het voertuig met succes is gestart, knippen de richtingaanwijzers 3 keer.
- Houd de start/stopknop op de smartkey ingedrukt om het voertuig te starten. Nadat het voertuig met succes is gestart, knippen de richtingaanwijzers 2 keer.



- Als er binnen 10 minuten na het starten op afstand geen geldige handeling plaatsvindt, stopt het voertuig en wordt het uitgeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers tweemaal.

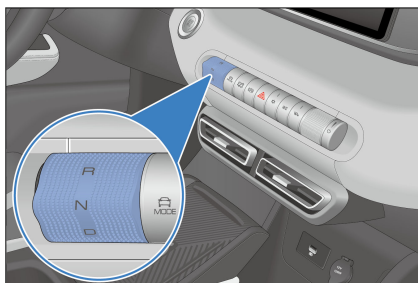
! HERINNERING

- Berg geen kinderspeelgoed op in het voertuig. Dergelijk speelgoed kan de rijveiligheid in geval van remmen bij een noodstop of botsing beïnvloeden.

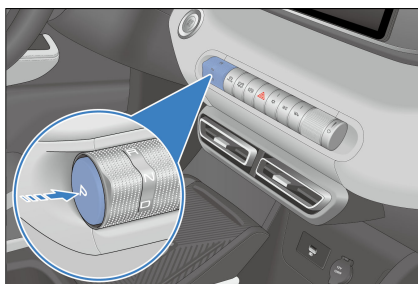
Schakelbediening

Versnellingsposities van de transmissie zijn gemarkeerd op de instrumentenschakelaargroep, zoals aangegeven in de afbeelding.

- 'R': Reverse (achteruit). Schakel pas naar R nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- 'N': 'N': Neutral (Neutraal), gebruikt voor tijdelijke stop. De parkeerstand moet ingeschakeld zijn wanneer de bestuurder het voertuig verlaat.



- 'D': Drive (rijden). Deze versnelling wordt ingeschakeld voor normaal rijden.
- 'P' Deze versnelling moet worden ingeschakeld voordat het voertuig wordt gestart of nadat het voertuig is geparkeerd. Start het voertuig en trap het rempedaal in om de hendel van P naar een andere stand te verplaatsen.



! WAARSCHUWING

- Als de motor uitgeschakeld is, mag het voertuig niet bewegen nadat het naar N-positie is geschakeld, om ongelukken door onvoldoende remkracht te voorkomen.
- Als de motor draait en het voertuig in R/D staat, druk dan op het rempedaal om het voertuig te stoppen. Want zelfs onder stationaire omstandigheden kan de transmissie nog steeds



WAARSCHUWING

vermogen overbrengen en kan het voertuig langzaam vooruit rijden.

- Trap tijdens het rijden het gaspedaal niet in tijdens het schakelen om ongevallen te voorkomen.
- Om ongevallen te voorkomen, mag de schakelhendel tijdens het rijden niet in de 'R'-stand gezet worden of op de P-knop gedrukt worden.
- Rijd het voertuig niet een helling af als het in de versnelling 'N' staat, zelfs niet als de motor niet draait.
- Trek de elektronische parkeerrem omhoog nadat het voertuig stabiel stopt en druk op de 'P'-knop om te voorkomen dat het voertuig beweegt.



VOORZICHTIG

- Om schade aan de transmissie te voorkomen, drukt u pas op de 'P'-knop nadat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Elektronische parkeerrem (Electronic Parking Brake, EPB)

Zorg ervoor dat u de elektronische parkeerrem altijd inschakelt voordat u parkeert en het voertuig verlaat.

Handmatig inschakelen van elektronische parkeerrem

Stel EPB in op de optie 'EPB' op het infotainment-aanraakscherm. Wanneer u het rempedaal indrukt en EPB wordt

losgelaten, past EPB een geschikte parkeerkracht toe, het controlelampje op het instrumentenpaneel knippert en brandt dan constant, wat aangeeft dat EPB is ingeschakeld. Daarnaast wordt een melding 'EPB geactiveerd' weergegeven.



VOORZICHTIG

- Wanneer  knippert, werkt de elektronische parkeerrem. Als het voertuig op een helling staat, laat het rempedaal dan pas los als  continu brandt. Anders kan de auto in beweging komen.

De elektronische parkeerrem automatisch inschakelen

Deze functie is ontworpen om de veiligheid te verbeteren. Overmatig vertrouwen op of frequent gebruik van de functie wordt niet aanbevolen. Om de veiligheid te garanderen, moet u ervoor zorgen dat de transmissie in P wordt gezet of de elektronische parkeerrem ingeschakeld is voordat u het voertuig verlaat.

- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt de elektronische parkeerrem automatisch ingeschakeld en licht  op het instrumentenpaneel op.
- Trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en in de parkeerstand te schakelen. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat het lampje op het instrumentenpaneel  stopt met knipperen en constant brandt en de melding 'EPB activated' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.

- Trap het rempedaal in om het voertuig tot stilstand te brengen en in de parkeerstand te schakelen. De elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld. Laat het rempedaal niet los totdat het lampje op het instrumentenpaneel  stopt met knipperen en constant brandt en de melding 'EPB activated' (Elektronische parkeerrem geactiveerd) wordt weergegeven.

VOORZICHTIG

- Wanneer het voertuig geduwd of gesleept moet worden nadat het defect is geraakt, of wanneer er een remblok moet worden vervangen, schakelt u de EPB-aanhangermodus in op het touchscreen → Settings (Instellingen) → Dilink → Ovevrhual (Revisie).

Automatisch vrijgeven van de elektronische parkeerrem bij het starten van het voertuig

- Wanneer het voertuig geparkeerd staat, start u het voertuig, houdt u het rempedaal ingedrukt en schakelt u van P of N naar D of R om de elektronische parkeerrem automatisch vrij te geven. Het controlelampje gaat uit en er wordt een tekstbericht weergegeven met de tekst 'Elektronische parkeerremvrijgegeven'.

VOORZICHTIG

- Volg de juiste schakelinstructies en houd het rempedaal tijdens het schakelproces ingedrukt. Laat het rempedaal niet los totdat de versnelling die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven de doelversnelling is.

VOORZICHTIG

- Binnen enkele seconden nadat de auto is gestart, voert het EPB-systeem een zelfcontrole uit bij het opstarten. In dit proces zal de EPB niet reageren op een functie.
- Wanneer het voertuig is gestart en in een versnelling zoals Drive of Reverse staat, schakelt u de elektronische parkeerrem handmatig in op het infotainment-touchscreen en trapt u het gaspedaal langzaam een beetje in. De elektronische parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven en  wordt uitgeschakeld met het bericht 'EPB released' (Elektronische parkeerrem vrijgegeven).

Remmen voor een noodstop wanneer het rempedaal niet werkt

- Als de remmen tijdens het rijden niet werken of geblokkeerd worden, houd dan de P-knop langer dan twee seconden ingedrukt om de noodremfunctie te activeren.

VOORZICHTIG

- Om veiligheidsredenen dient u de elektronische parkeerrem niet voor remmen tijdens normaal rijden te gebruiken. De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt wanneer het rempedaal defect raakt of geblokkeerd is.
- Omdat de elektronische parkeerrem de fysieke grens van de wegadhesie niet kan overschrijden, kan het gebruik van de noodremfunctie bij het nemen van bochten, gevaarlijke wegen en verkeersopstoppingssecties, of het rijden in zware



VOORZICHTIG

weersomstandigheden ertoe leiden dat het voertuig drijft, slipt of afwijkt, dus u aandachtig blijven om ongevallen te voorkomen.



VOORZICHTIG

- Om de rijveiligheid te garanderen, moet u vermijden de 'P'-knop te gebruiken voor noodremmen onder normale omstandigheden. In geval van nood, zoals een motorstoring of rempedaalblokkering, moet de bestuurder altijd de controle over het voertuig behouden en de noodremfunctie correct gebruiken.

Controlelampje EPB-systeem

- Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de EPB is ingeschakeld, blijft de indicator (P) op het instrumentenpaneel aan.
- Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld en de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld, gaat de indicator (P) op het instrument na enkele seconden uit.
- Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, voert het elektronische parkeerremstelsysteem een zelfinspectie uit. Het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel gaat een paar seconden branden en gaat dan uit. Als het niet uitgaat, betekent dit dat de elektronische parkeerrem of het remsysteem mogelijk defect is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Bedrijfsgeluid van de elektronische parkeerrem

- Motorgeluiden van de elektronische parkeerrem zijn hoorbaar wanneer de elektronische parkeerrem wordt ingeschakeld of vrijgegeven.
- Neem als er na het activeren van de noodremfunctie een brandlucht waarneembaar is of ongebruikelijk geluid te horen is onmiddellijk contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.



WAARSCHUWING

- Om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt, mag de versnellingspook niet worden gebruikt om de elektronische parkeerrem te vervangen bij het parkeren. De elektronische parkeerrem moet in plaats daarvan worden gebruikt en het voertuig moet in 'P'-versnelling staan.
- Wanneer het voertuig rijdt, mogen passagiers de P-versnellingschakelaar niet bedienen om ernstige ongevallen te voorkomen.
- Wanneer de schakelaar van de elektronische parkeerrem wordt in- of uitgeschakeld, moet het rempedaal worden ingetrapt om te voorkomen dat het voertuig gaat rijden en dat de versnellingspook vervolgens wordt vergrendeld omdat de elektronische parkeerrem niet voldoende parkeerkracht kan leveren.
- Vermijd het gebruik van het elektronische parkeerremstelsysteem om het voertuig te stoppen. De noodremfunctie kan alleen worden geactiveerd in geval van

WAARSCHUWING

nood zoals een defect aan de pedaalrem of een geblokkeerd rempedaal.

- Omdat de elektronische parkeerrem de fysieke grens van de wegadhesie niet kan overschrijden, kan het gebruik van de noodremfunctie bij het nemen van bochten, gevaarlijke wegen en verkeersopstoppingssecties, of het rijden in zware weersomstandigheden ertoe leiden dat het voertuig drijft, slipt of afwijkt, dus u aandachtig blijven om ongevallen te voorkomen.

Automatische stilstand voertuig (Automatic Vehicle Hold, AVH)

Automatische stilstand voertuig (Automatic vehicle hold, AVH) is een functie die is ontworpen om het voertuig stationair te houden als het gaat om een stop, onder omstandigheden zoals vastlopen in het verkeer of wachten bij een verkeerslicht. AVH wordt automatisch geactiveerd wanneer het rempedaal wordt ingedrukt om het voertuig te stoppen (voertuigsnelheid daalt tot nul) op voorwaarde dat aan de voorwaarden voor AVH-stand-by wordt voldaan.

Druk op de AVH-knop om AVH in te schakelen.



VOORZICHTIG

- Om de geactiveerde AVH te verlaten en in de stand-bymodus te zetten, drukt u het gaspedaal in of schakelt u in de 'P'. Als niet aan de voorwaarden voor AVH-stand-by wordt voldaan, wordt deze uitgeschakeld.

Standby-voorwaarden voor automatische stilstand voertuig (aan alle moet worden voldaan)

Met de AVH-functie geactiveerd:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier is gesloten.
- Het voertuig wordt gestart.
- ESC zijn storingsvrij.

VOORZICHTIG

- De AVH staat standaard uit.

Voorwaarden voor AVH-functie

- De AVH-functie staat stand-by.
- Het rempedaal is ingedrukt om het voertuig tot stilstand te brengen.
- Na het hard indrukken van het rempedaal is de AVH-functie geactiveerd en is de AVH-indicator groen geworden.

- Het voertuig vraagt automatisch om de elektronische parkeerrem 10 minuten na activering van automatische stilstand voertuig in te schakelen. Nadat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld, keert de AVH-functie terug naar de stand-bymodus.



VOORZICHTIG

- Om automatische stilstand voertuig te activeren, moet tegelijkertijd aan alle voorwaarden worden voldaan.
- Om automatische stilstand voertuig te activeren, moet aan alle voorwaarden van de automatische parkeerfunctie worden voldaan.
- Wanneer u van 'R' naar 'D' of 'N' schakelt, gaat het systeem automatisch in de langzaam bewegende toestand, waarin automatische stilstand voertuig is uitgeschakeld. Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u, wordt de langzaam rijdende toestand automatisch verlaten.

Belangrijke punten voor het rijden

- Als u over een weg met stoeprand rijdt, rijd dan langzaam en houd de juiste hoek zo veel mogelijk aan. Vermijd het rijden op voorwerpen met hoge en scherpe randen of andere obstakels op de weg die ernstige schade kunnen veroorzaken.
- Vertraag bij het rijden op hobbelige wegen of ruwe wegen. Anders kan de impact het wiel ernstig beschadigen.
- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.



WAARSCHUWING

- De bestuurder moet de veiligheid van de inzittenden in het voertuig waarborgen, de inzittenden instrueren om de configuratiefunctie van het voertuig correct te gebruiken en verkeerde bediening van kinderen en andere inzittenden in het voertuig te voorkomen.



HERINNERING

- De accu bevindt zich in het chassis van het voertuig, wees dus voorzichtig en vermijd bij hte rijden grote oneffenheden.
- Controleer voor het rijden of de elektronische parkeerrem volledig is vrijgegeven en of het controlelampje van de elektronische parkeerrem uit is.
- Wanneer het voertuig zich in het stadium OK bevindt, mag u er niet uit stappen.
- Vergeet niet om de smartkey bij u te dragen wanneer u het voertuig verlaat.
- Vertraag wanneer u lange steile hellingen afrijdt en rem niet te vaak om oververhitting van de schijf te voorkomen, wat de remprestaties beïnvloedt.
- Wees voorzichtig bij het versnellen of remmen op gladde wegen. Snel accelereren of plotseling remmen zorgt ervoor dat het voertuig kan slippen of uitbreken.
- Om verkeersongevallen of zelfs levensbedreigend letsel te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat niemand een lichaamsdeel uit een raam steekt wanneer

! HERINNERING

het voertuig rijdt. Blijf waakzaam, vooral wanneer een kind in het voertuig zit.

- Vermijd zoveel mogelijk rijden door overstroomde gebieden.
- Grote hoeveelheden water die het motorcompartiment binnenkomen, kunnen schade aan het aandrijfsysteem en de elektrische onderdelen veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen na het rijden door waterrijke wegen:

- De diepte van het water moet worden vastgesteld om ervoor te zorgen dat het de onderrand van de carrosserie van het voertuig niet overschrijdt.
- Voordat u door een weggedeelte met water rijdt, schakelt u de airco uit en schakelt u naar een lage versnelling. Houd vervolgens het gaspedaal voorzichtig ingedrukt om langzaam en stabiel door het water te rijden.



- Parkeer of keer het voertuig niet in water, rijd niet achteruit en zet de motor niet uit in het water.
- Rijd voorzichtig, want als u door diep water rijdt, kunnen de remmen nat worden. Druk het rempedaal iets in en laat de rem drogen.

- Nadat het water soepel door het wateraccumulatiegebied is gewaden, moet het rempedaal meerdere keren continu worden ingedrukt om het water op de remschijf te verdampen om de normale remprestaties zo snel mogelijk te herstellen.

! WAARSCHUWING

- Als er water of modder op de remschijf zit, kan dit leiden tot een vertraagde remreactie en een langere remafstand. Let dus goed op ongevallen te voorkomen.
- Voorzichtig! Het ijs of water op de remmen moet worden verwijderd.
- Vermijd zo veel mogelijk een noodstop na het rijden door een ondergelopen weggedeelte.
- Als de auto op een ondergelopen weg rijdt. Als het voertuig op een laaggelegen weg met water rijdt, voorkom dan dat er water in de motor komt, anders kan de motor ernstig beschadigd raken. De resulterende voertuigstoring en schade vallen mogelijk niet onder de garantie.
- Nadat het voertuig over de met water ondergelopen weggedeelten is gereden, kunnen het transmissiesysteem, het aandrijfsysteem, het elektrische systeem en andere voertuigonderdelen ook ernstig beschadigd raken. De resulterende voertuigstoring en schade vallen mogelijk niet onder de garantie.

Invloed van het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten

- Hoogspanningscomponenten zijn elektronische apparaten. Nadat het voertuig in water is geweest, kan het drogen van de

hoogspanningscomponenten in de zon of lucht niet garanderen dat het water volledig verdampt.

- Het binnendringen van water kan ook een grote invloed hebben op de isolatie van hoogspanningscomponenten; tegelijkertijd kunnen de geleidende stoffen in water interne kortsluitingen van hoogspanningscomponenten of hoogspanningssystemen veroorzaken. In dit geval kunnen de veiligheid en de serviceprestaties van het voertuig ernstig worden aangetast.
- Het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten heeft ernstige gevolgen voor de IP-waarde van het product, het vermogen om spanning te weerstaan en andere prestatiegebieden, wat grote veiligheidsrisico's met zich meebrengt. Mocht dit gebeuren, neem dan onmiddellijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

1. Zorg ervoor dat het koelmiddel vorstbestendig is.
 - Gebruik koelmiddel van hetzelfde type als oorspronkelijk werd gebruikt. Vul het koelmiddel in het koelsysteem op basis van de omgevingstemperatuur.
 - Onjuiste koelvloeistof zal het koelsysteem beschadigen.
2. Controleer de toestand van de accu en de kabel.
 - Zorg er in de winter voor dat de 12V-accu voldoende is opgeladen om het voertuig te starten, omdat lage temperaturen kunnen leiden tot een afname van het energielevering van de accu.

3. Vermijd het deurslot dat bevroren is door ijs en sneeuw.

- Spuit wat ontdooimiddel of glycerine in het deurslotgat om ijsvorming te voorkomen.

4. Gebruik wasvloeistof die antivries bevat.

- Dergelijke producten zijn verkrijgbaar bij erkende dealers of garages van BYD en bij alle winkels voor auto-onderdelen.
- De mengverhouding van water en antivries moet in overeenstemming zijn met de instructies van de fabrikant.



VOORZICHTIG

- Gebruik speciale ruitensproeiervloeistof om lakschade te voorkomen.

5. Vermijd ophoping van ijs en sneeuw onder het spatbord.

- De ophoping van ijs en sneeuw onder het spatbord kan het sturen bemoeilijken. Wanneer u in een koude winter rijdt, moet u het voertuig regelmatig aan de kant zetten om te controleren of er zich ijs en sneeuw onder het spatbord heeft ophoopt.

6. Het wordt aanbevolen om verschillende noodzakelijke noodgereedschappen of voorwerpen mee te nemen in overeenstemming met verschillende wegomstandigheden.

- Het is raadzaam om sneeuwkettingen, ruitenkrabber, zakken zand en zout, alarmlicht, een schep en aansluitkabels in het voertuig te hebben.

Winterbanden

- Winterbanden hebben betere grip op besneeuwde wegen. Het speciale rubberen loopvlakpatroon maakt de banden minder gevoelig voor lage temperaturen en levert uitstekende remprestaties, waardoor de rijveiligheid verbetert.

Tips voor gebruik

- Het wordt aanbevolen om winterbanden te gebruiken wanneer u op ijs- en sneeuwwegen rijdt en wanneer de temperatuur lager is dan 7 °C. Wanneer de temperatuur stijgt tot 7 °C, moet snel worden overgeschakeld op zomerbanden of banden voor alle seizoenen om de rijveiligheid en -prestaties te garanderen.
- Bij het gebruik van winterbanden moeten dezelfde bandenspecificaties, laadkwaliteiten en snelheidskwaliteiten worden geselecteerd als het oorspronkelijke ontwerp van het voertuig.
- Winterbanden moeten voldoende profieldiepte hebben. De patroondiepte mag niet minder zijn dan 4 mm, anders is de toepasbaarheid in de winter beperkt.
- Winterbanden en zomerbanden zijn ontworpen voor de specifieke acceleratieomstandigheden van het desbetreffende seizoen. Het wordt aanbevolen om ze in het bijbehorende seizoen te gebruiken, anders kan het leiden tot slechte adhesie van de band, slecht remvermogen enzovoort.
- Winterbanden hebben een relatief lage maximumsnelheid. Overschrijd deze niet.
- Nadat de winterband is geïnstalleerd, moet de bandenspanning worden getest volgens de bandenspanning van het ontwerp.

Bestuurdersassistentie

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

- Het Adaptive Cruise Control (ACC)-systeem, een uitbreiding van de traditionele cruisecontrol, gebruikt een mmWave radar en een frontcamera om de relatieve afstand en snelheid van een voorligger te detecteren, en regelt de snelheid van het eigen voertuig op basis van de volgafstand en de beoogde kruissnelheid die door de bestuurder zijn ingesteld, om zo het doel van adaptieve cruisecontrol te bereiken. Als de voorkant van het voertuig vrij is, behoudt de ACC de ingestelde kruissnelheid en rijdt naar voren. Als er een ander voertuig aan de voorzijde wordt gedetecteerd, past ACC de snelheid van het voertuig aan volgens de volgtijd die door de bestuurder is ingesteld.

Beschrijving van de werktoestand

- Stand-bystatus ACC:
 - Nadat het systeem is ingeschakeld, staat het standaard in de stand-bymodus en kan het worden ingeschakeld via de actieve werking van de driver. Het is echter ook mogelijk dat het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden voor activering. In dit geval moet de bestuurder het voertuig actief controleren om te zorgen dat het aan de activeringsvoorwaarden voldoet. Vervolgens wordt er het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Status ACC-activering:
 - Het systeem bevindt zich in een normale werkende staat.

Het voertuig kan met een vaste snelheid rijden of automatisch de afstand van het doelvoertuig voor het voertuig aanpassen voor stabiel volgen.  wordt vervolgens weergegeven op het instrumentenpaneel (cruisesnelheid is variabel).

- Status van de versnelling van de cruisecontrol:
 - Wanneer ACC is ingeschakeld, kan de bestuurder het gaspedaal indrukken om te versnellen en stopt de ACC met werken totdat de bestuurder het pedaal loslaat.
- Foutstatus ACC:
 - Het systeem bevindt zich in een storingsstatus en kan niet worden bediend, en het controlelampje voor  de storingsstatus van het ACC-systeem op het instrumentenpaneel gaat branden. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Voorwaarden voor activering van het ACC-systeem

- Elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar niet geactiveerd.
- De snelheid is ≤ 130 km/u.
- Het rempedaal wordt ingedrukt wanneer de voertuigsnelheid 0 is, of het rempedaal wordt niet ingedrukt

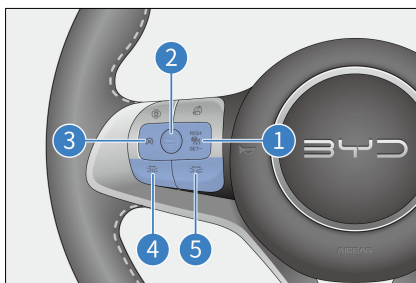
wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 0.

- Er wordt geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk weergegeven op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet geactiveerd.

Bediening cruisecontrollknop

ACC activeren/deactiveren

- Druk op knop ① om ACC te activeren of af te sluiten. (Het systeem staat in standby wanneer aan de activeringscondities is voldaan). (Als ACC wordt ingeschakeld, wordt standaard de huidige snelheid als cruisesnelheid ingesteld. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)



Resetten van de adaptieve cruisecontrol

- Wanneer het ACC-systeem in standby staat binnen dezelfde ontstekingscyclus, onthoudt het systeem de laatste snelheidsinstelling. Duw hendel ② omhoog om de opgeslagen snelheid te herstellen voordat u het cruisesysteem verlaat.

Cruisesnelheid verhogen/verlagen

- Als de adaptieve cruisecontrol actief is, stelt u het voertuig in op een snelheid

binnen het bereik van 30~150 km/u door hendel ② te bewegen. Schakel de hendel ② omhoog/omlaag om de doelsnelheid in stappen van 5 km/u te verhogen/verlagen.

ACC afsluiten

- Druk op knop ① of knop ③, of op het rempedaal om ACC uit te schakelen en op stand-by te zetten.

De volgfstand instellen

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het selecteren van een veilige volgfstand.
- Dit ACC-systeem kan de snelheid van het voertuig aanpassen om een juiste afstand te behouden van een doelvoertuig in dezelfde rijstrook. De afstand (vier niveaus) wordt aangepast door op knop ④ en knop ⑤ te drukken. Op elk niveau is de volgfstand recht evenredig met de snelheid van het voertuig. Hoe hoger de snelheid van het voertuig, hoe groter de volgfstand.

Actieve versnelling/vertraging terwijl ACC is ingeschakeld

- Wanneer ACC is ingeschakeld, trapt u het gaspedaal in om de voertuigsnelheid te verhogen en zo de vooraf ingestelde doelsnelheid te bereiken. Het systeem schakelt over naar de acceleratiemodus van de cruisecontrol. Als het voertuig al op de gewenste kruissnelheid rijdt en het gaspedaal wordt ingetrapt, neemt het voertuig de huidige snelheid als doelsnelheid; als het rempedaal wordt ingetrapt, gaat ACC automatisch in stand-by en moet het systeem opnieuw worden geactiveerd nadat het rempedaal is losgelaten.

Volgen-tot-stop/start

- Geregeld door ACC, stopt het voertuig wanneer andere voorliggende voertuigen stoppen onder normale

rijomstandigheden en het hervat het rijden automatisch volgens de voorliggende voertuigen als de stop minder dan 30 seconden duurt.

- Als de stoptijd tussen 30 seconden en 3 minuten ligt, moet de bestuurder ofwel het gaspedaal indrukken of hendel ② omhoog trekken om ACC te activeren.
- Als de stoptijd meer is dan 3 minuten, schakelt ACC automatisch in stand-by en wordt de EPB-schakelaar ingeschakeld.

Beperkingen van het systeem

- De voorste mmWave-radars worden zijn de voorkant van het voertuig geïnstalleerd. Blokkering van het detectiegebied door verontreinigingen kan de beoogde functie verstoren. Met name wanneer de sensor volledig bedekt met sneeuw is, stopt het ACC-systeem en geeft hiervoor een melding op het infotainment-touchscreen. De systeemfunctie wordt hersteld nadat de blokkering is verwijderd en het voertuig opnieuw is gestart of een tijdje rijdt.
- De mmWave-radarsensoren en camera's aan de voorkant kunnen een tijdelijke storing hebben met beperkte detectie als het voertuig gedurende langere tijd onder speciale omstandigheden, zoals ronde hellingen of tunnels, rijdt. De functie kan worden hersteld door het voertuig opnieuw op te starten of een tijdje op normale wegen te rijden.
- Het bereiken of verlaten van een bocht kan de doelselectie vertragen of verstoren. In dergelijke gevallen remt het voertuig met adaptieve cruisecontrol mogelijk niet zoals verwacht of remt het te laat.
- Op wegen met scherpe bochten, zoals kronkelende wegen, kan het voertuig voor u enkele seconden uit

de detectie van de ACC-sensor zijn vanwege beperkingen van het zicht van de sensor, waardoor het voertuig mogelijk automatisch versnelt.

- Verkeersstroom en weersomstandigheden, zoals regen en mist, moeten in acht worden genomen bij het instellen van de voertuigafstand op het ACC-systeem. Nadat de ACC correct is ingesteld, moet de bestuurder ervoor zorgen dat het voertuig op elk moment volledig tot stilstand kan worden gebracht.
- Het systeem van de adaptieve cruisecontrol is mogelijk niet in staat stilstaande of langzaam bewegende objecten te identificeren, zoals voertuigen, de staart van een file, tolhuisjes, fietsen of voetgangers. Dit betekent een risico op een botsing en vereist dat de bestuurder alert blijft voor de omgeving.
- Het adaptieve cruisecontrolsysteem kan geen voetgangers of tegemoetkomende voertuigen herkennen.
- De adaptieve cruisecontrol kan slechts beperkt remmen en geen noodstops maken.
- De prestaties van voorste mmWave-radarsensoren kunnen worden beïnvloed door trillingen of een botsing. In dit geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- ACC kan niet worden geactiveerd wanneer het voertuig in een speciale rijmodus staat (oplegger/sneeuw/modder/zand/bergmodus).

Voorzorgsmaatregelen

- Adaptieve cruisecontrol is een comfortsysteem en geen veiligheidssysteem, obstakeldetector

of waarschuwingssysteem voor botsingen. De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden en is volledig verantwoordelijk voor de bediening van het voertuig.

- De adaptieve cruisecontrol is bedoeld om bestuurders te helpen, niet om ze te vervangen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en is volledig verantwoordelijk voor het volgen van de lokale wet- en regelgeving en voor de bediening van het voertuig, ongeacht de omstandigheden.
- Voor de veiligheid kan ACC niet worden geactiveerd wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar niet is ingeschakeld.
- ACC is geschikt voor gebruik op snelwegen en wegen in goede staat, en minder op complexe stedelijke of kronkelende wegen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om afstand te houden van de voorligger. De autoafstand van de adaptieve cruisecontrol voldoet aan de minimale afstand die vereist is in de rijomgevingen in het land.
- De controle over het voertuig wordt overgedragen aan de bestuurder als het gas- of rempedaal wordt ingetrapt terwijl de adaptieve cruisecontrol actief is. Hierdoor kan het adaptieve cruisecontrolsysteem geen veilige afstand houden tot de voorligger.
- De adaptieve cruisecontrol reageert mogelijk niet of traag op een voorligger die plotseling remt of stopt, waardoor het risico bestaat dat er laat wordt geremd. In dit geval ontvangt de berijder geen overnameverzoek.
- In sommige gevallen (wanneer een voertuig voor u langzaam rijdt ten opzichte van het voertuig, te plotseling van rijstrook verandert of een te korte veiligheidsafstand aanhoudt), heeft

ACC mogelijk niet genoeg tijd om de relatieve snelheid te verlagen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder adequaat reageren. Het systeem kan niet in elk geval audio- of visuele waarschuwingen geven.

- Als ACC wordt geactiveerd terwijl het voertuig stilstaat, identificeert het systeem eventuele stilstaande obstakels voor u en houdt het voertuig stil om een veilige opstart te garanderen en botsingen te voorkomen. Deze functie dekt kan echter niet alle obstakels dekken, dus de bestuurder moet ervoor zorgen dat er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers voor het voertuig bevinden.
- Indien ingeschakeld, kan ACC remmen als een voertuig in een aangrenzende rijstrook te dicht bij het voertuig komt.
- Als een ander voertuig naar de rijstrook waarop het voertuig met geactiveerde ACC rijdt wisselt en binnen het detectiebereik van de frontcamera komt, kan het worden herkend als een doelvoertuig en kan er overeenkomstig een reactie worden geactiveerd. In dit geval kan geforceerd remmen of te laat remmen het gevolg zijn.
- Detectie kan in sommige omgevingen worden beïnvloed of vertraagd. Het is mogelijk dat het systeem de afstand met de voorligger niet kan schatten, wat resulteert in een late of geen reactie op een dergelijk voertuig. In deze gevallen moet de snelheid van het voertuig door de bestuurder geregeld worden.
- De adaptieve cruisecontrol kan zich niet richten op voertuigen met een te kleine contactverhouding, dus de bestuurder moet de controle over het voertuig behouden.
- Wanneer het voertuig stopt terwijl het een voorligger volgt, herkent het systeem in zeldzame gevallen niet het uiteinde van het voertuig voor u, maar het onderste uiteinde van het doel (bijvoorbeeld de achteras van een vrachtwagen met een hoog chassis of een voertuigbumper). In dergelijke gevallen kan het systeem geen juiste stopafstand garanderen, dus moet de bestuurder alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Het wijzigen van de voertuigstructuur, zoals het verlagen van het chassis of het vervangen van de voorruit, kan invloed hebben op het adaptieve cruisecontrol-systeem.
- Gebruik het ACC-systeem niet wanneer u rijdt op wegen met slecht zicht, hellingen en meerdere bochten, of gladde en natte wegen met sneeuw, ijs en water.
- ACC kan niet worden geactiveerd wanneer het voertuig in een speciale rijmodus staat (oplegger/sneeuw/modder/zand/bergmodus).
- Het wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer te gaan voor professionele kalibratie en controle van de frontcamera in een van de volgende situaties:
 - Demonteer de frontcamera of de vooruitsproeier.
 - Vier wielen zijn opnieuw uitgelijnd als gevolg van wielafwijking;
 - Als er een botsing plaatsvindt;
 - Detecteer de verslechtering van de prestaties van het ACC-systeem of de afwijking van het instrumentpromptsysteem.



WAARSCHUWING

- De adaptieve cruisecontrol dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus



WAARSCHUWING

de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.

- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de adaptieve cruisecontrol niet goed werkt.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligente cruisecontrol (ICC)

- De intelligente cruise control (ICC) integreert adaptieve cruisecontrol (ACC) en rijstrookcentering (lane centering control, LCC). Het kan de bestuurder helpen met longitudinale en laterale besturing bij een snelheid tussen 0 km/h en 130 km/h. Het verlicht de last van de bestuurder en zorgt voor veiligheid en comfort.
- Wanneer de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden en het voertuig besturen wanneer dat nodig is.
- Longitudinale hulpregeling wordt gerealiseerd door de ACC-functie, die het voertuig op een vaste snelheid of met een vaste afstand tot de weggebruiker voor u houdt.

Beschrijving van de werktoestand

- Intelligente cruisecontrol in stand-by:
 - Nadat het systeem is ingeschakeld, staat het standaard in de stand-bymodus en kan het worden ingeschakeld via de actieve werking

van de driver. Het is echter ook mogelijk dat het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden voor activering. In dit geval moet de bestuurder het voertuig actief controleren om te zorgen dat het aan de activeringsvoorwaarden voldoet. Vervolgens wordt er het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.

- Intelligente cruisecontrol ingeschakeld:
 - Het systeem bevindt zich in een normale werkende staat. Het voertuig kan met een vaste snelheid rijden of automatisch de afstand van het doelvoertuig voor het voertuig aanpassen voor stabiel volgen. Vervolgens wordt er het pictogram  weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Intelligente cruisecontrol foutstatus:
 - Op dit moment heeft het systeem een storing, kan de functie niet worden gebruikt en brandt het controlelampje  van het ICC-systeem.

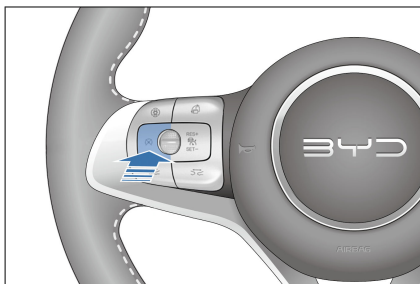
Voorwaarden voor activering van het ICC-systeem

- Elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar niet geactiveerd.
- De voertuigsnelheid is ≤ 130 km/u.

- Rempedaal wordt ingedrukt bij snelheid 0, of rempedaal wordt niet ingedrukt bij snelheden boven 0.
- Er wordt geen melding voor een communicatiestoring in het voertuignetwerk weergegeven op het instrumentenpaneel.
- De functie automatisch remmen voor een noodstop is niet ingeschakeld.
- Tweerichtingsrijstrooklijnen zijn duidelijk en het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook.

Het systeem uitschakelen/inschakelen

- Gebruik de knop op het stuur om ICC (intelligente cruisecontrol) te activeren of te deactiveren. (Als de functie is ingeschakeld, stelt ICC standaard de huidige snelheid in als cruisesnelheid. Als de huidige snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de cruisesnelheid ingesteld op 30 km/u.)



- Raadpleeg het gebruik van ACC (zie het vorige hoofdstuk voor details) voor het instellen van de cruisesnelheid en de volgafstand.
- U kunt de ICC ook in- of uitschakelen in → Settings (Instellingen) → ADAS → Driving Assist (Rijhulp). (Als de ICC al op het infotainment-touchscreen ingeschakeld is, kan de ICC alleen worden uitgeschakeld als het voertuig in de parkeerstand staat.) Wanneer het voertuig wordt gestart, wordt deze

schakelaar standaard ingesteld op de status vóór de laatste uitschakeling.

Voorzorgsmaatregelen

- Aangezien ICC ACC en LCC integreert, dient u de voorzorgsmaatregelen voor ACC te volgen wanneer u ICC gebruikt (zie het vorige hoofdstuk voor details).
- Wanneer de ICC wordt ingeschakeld en geactiveerd bij voertuigsnelheden tussen 0 en 130 km/u:
 - Als er geen baanlijnen worden gedetecteerd, onderdrukt ICC de transversale controlefunctie en schakelt alleen ACC in. De ICC-werkstatusindicator op het instrumentenpaneel wordt grijs.
 - Als de rijstroken die voor u liggen duidelijk en identificeerbaar zijn, activeert ICC automatisch de transversale besturingsfunctie. De ICC-werkstatusindicator op het instrumentenpaneel gaat branden.
- ICC is ontworpen om bestuurders te helpen, niet om ze te vervangen. Bestuurders moeten daarom altijd de controle over het voertuig behouden en nooit hun handen voor langere tijd van het stuur nemen. Anders wordt het systeem uitgeschakeld nadat de bestuurder wordt gevraagd de controle over het voertuig over te nemen.
- Intelligente cruisecontrol kan worden beïnvloed door weersomstandigheden, verlichting en duidelijkheid van rijstrooklijnen. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties zoals tegenlicht, zonsondergang, besneeuwde wegen en ernstig beschadigde wegen.
- Gebruik het ICC-systeem niet op bochtige wegen met scherpe bochten, ijzige en gladde bochten, of onder weersomstandigheden, zoals dichte mist, zware regen en zware

sneeuw, die de detectiewerking van de voorste mmWave-radars of de multifunctionele videocontroller kunnen belemmeren.

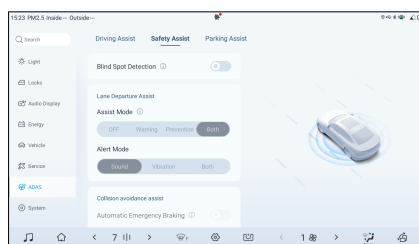
- ICC kan niet worden ingeschakeld wanneer het voertuig in een speciale rijmodus staat* (oplegger/sneeuw/modder/zand/bergmodus).
- ICC kan niet worden gebruikt als:
 - De sensor is geblokkeerd.
 - De auto rijdt onder zware weersomstandigheden.
 - Actieve veiligheidsfunctie is ingeschakeld.
 - De snelheid van het voertuig overschrijdt het opgegeven bereik.
 - Een scherpe of aanhoudende bocht.

WAARSCHUWING

- De intelligente cruisecontrol dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de intelligente cruisecontrol niet goed werkt.
- ICC kan automatisch worden uitgeschakeld als de draaicapaciteit wordt overschreden wanneer het voertuig door een scherpe bocht gaat. De bestuurder moet altijd letten op de wegomstandigheden en ICC-statussen.
- Gebruik de intelligente cruisecontrol op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Waarschuwing frontale botsing (Forward Collision Warning, FCW)* en automatische noodrem (Automatic Emergency Braking, AEB)*

- FCW en AEB gebruiken de frontcamera om voertuigen en voetgangers te detecteren. Zodra een botsingsrisico wordt gedetecteerd, geeft het systeem hoorbare en visuele alarmen af om de bestuurder aan te sporen om maatregelen te nemen, terwijl ook de potentiële remdruk wordt verhoogd om de bestuurder voldoende reactietijd te bieden. Als het een verhoogd risico op een aanrijding detecteert, past het systeem automatisch remdruk toe om aanrijdingen te voorkomen of de impact te verminderen.
- Gebruikers kunnen de functies Waarschuwing voor voorwaartse botsing (FCW) en Automatische noodrem (AEB) in- of uitschakelen via de interface: Settings (Instellingen) → ADAS → Safety Assist (Veiligheidshulp). Het systeem wordt standaard ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart.



- FCW heeft drie alarmmodi: akoestisch alarm, tekstalarm en cadansremalarm.
- Wanneer FCW geactiveerd is, wordt afhankelijk van de ernst van de situatie op het instrumentenpaneel  groen

of  trood weergegeven, evenals een tekstprompt.

- Wanneer de automatische noodrem wordt geactiveerd, worden  en een melding op het instrumentenpaneel weergegeven.
- Als het systeem uitvalt, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden: . Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.

FCW-activeringsvoorwaarden

Aan alle volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Deze functie is ingeschakeld vanaf het touchscreen.
- De snelheid van het voertuig is niet lager dan 30 km/u.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.

Activeringsvoorwaarden voor AEB

Aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Deze functie is ingeschakeld vanaf het touchscreen.
- De snelheid van het voertuig is niet lager dan 5 km/u.
- De elektronische parkeerrem is vrijgegeven.
- Het voertuig in Drive (Rijden) staat.
- Het voertuig rolt niet achteruit.
- De kofferruimte, motorkap en alle portieren zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De elektronische stabiliteitsregelaar is ingeschakeld, maar nog niet geactiveerd.

Beperkingen van het systeem

- In bepaalde omgevingen kan de detectie worden beïnvloed of vertraagd. Als de radarreflecterende dwarsdoorsnede van het doelwit bijvoorbeeld te klein is (wat een fiets, driewieler, vierwielig rijtuig, elektrische fiets of motorfiets kan zijn), bestaat het risico dat het systeem de afstand tot het voorliggende doelwit niet kan bepalen, wat kan resulteren in een vertraagde of uitblijvende reactie op dit type voertuigen.
- In de volgende gevallen kunnen de FCW en AEB worden beïnvloed of niet werken:
 - Op regenachtige, besneeuwde of mistige dagen, of bij blootstelling aan direct zonlicht of verblindend licht, of in omgevingen waar de verlichting aanzienlijk varieert;
 - Vuile, wazige, beschadigde of geblokeerde sensor.
- In complex verkeer kan het systeem mogelijk niet goed reageren op de volgende omstandigheden:
 - Voetgangers of voertuigen komen snel in het sensordetectiebereik.
 - Voetgangers worden aan het zicht onttrokken door andere objecten.
 - Het typische profiel van voetgangers is niet te onderscheiden van de achtergrond.
 - Voetgangers worden niet gedetecteerd, bijvoorbeeld door speciale kleding of andere materialen.
 - Het voertuig rijdt in een bocht met een kleine radius.

Voorzorgsmaatregelen

- Het FCW- en AEB-systeem kunnen niet alle botsingen voorkomen. In complex verkeer kan het systeem niet altijd alle voertuigen of voetgangers duidelijk identificeren. Het kan leiden tot onnodige waarschuwingen of remacties voor putdeksels, ijzeren platen of verkeersborden.
- Zorg ervoor dat u veilig rijdt en houd de omringende verkeersomstandigheden in de gaten. In geen geval mag AEB worden gebruikt als vervanging voor normale remwerking.
- Vertrouw niet te veel op het FCW- en AEB-systeem, omdat dit kan leiden tot ernstige ongevallen met mogelijk ernstig letsel of overlijden tot gevolg. Het systeem is alleen een veiligheidshulpmiddel. De bestuurder moet altijd een veilige afstand houden tot voorliggers, de snelheid beheersen en klaar zijn om te remmen of weg te sturen wanneer dat nodig is. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor veilig rijden.
- Het FCW- en AEB-systeem wordt alleen geactiveerd wanneer het bepaalde snelheden overschrijdt. Voorzichtig rijden is altijd nodig, omdat het systeem mogelijk niet onder alle omstandigheden correct wordt geactiveerd.
- Wanneer de functie elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld of het storingslampje brandt, kan de functie automatische noodrem niet normaal werken.
- Telkens wanneer FCW een waarschuwing geeft, moet de bestuurder de rem activeren op basis van de huidige verkeersomstandigheden of aan het stuur draaien om obstakels te vermijden.
- Als het voertuig te lang te dicht bij het voorliggende voertuig rijdt, wordt er een veiligheidsafstandswaarschuwing gegeven. Als de voorligger plotseling remt, kan een botsing onvermijdelijk zijn.
- Het systeem activeert geen AEB wanneer de bestuurder zich bewust is van een noodwaarschuwing, maar draait aan het stuur, drukt het gaspedaal hard of remt hard.
- Als het voertuig lange tijd in speciale wegomstandigheden rijdt, zoals een ronde parkeerplaats of een tunnel, is het mogelijk dat de sensor vanwege de detectiekenmerken kortstondig niet functioneert. Op dat moment kan de gebruiker het voertuig opnieuw starten of een bepaalde afstand over een normale weg rijden om de werking weer te herstellen.
- Soms zijn de oppervlakken van de frontcamera of radars vuil of door vreemde voorwerpen afgeschermd, waardoor de sensor blind kan worden. In dit geval toont het instrumentenpaneeldisplay de bijbehorende informatie. Vreemde voorwerpen moeten daarom zo nodig van de sensoroppervlakken worden verwijderd. Wanneer een sensor defect raakt, worden zowel FCW als AEB gedeactiveerd en keren ze terug naar normaal nadat de fout is verholpen.
- Aangezien de functie ter bescherming van voetgangers wordt beperkt door bepaalde fysieke omstandigheden, moet de bestuurder onder gevaarlijke omstandigheden tijdig en effectief de controle over het voertuig overnemen.
- Het systeem kan voetgangers niet volledig beschermen of zelfstandig ongevallen en ernstig letsel voorkomen.

- Onder bepaalde complexe omstandigheden, zoals op bochtige wegen, kan de functie ter bescherming van voetgangers onnodig waarschuwen of remmen.
- Systeemstoringen kunnen leiden tot verkeerde waarschuwingen of remmen, zoals een verkeerde hoekuitlijning van de frontcamera of radars.
- FCW en AEB grijpen alleen in als alle portieren gesloten zijn en de veiligheidsgordels vastgemaakt zijn. Houd er rekening mee dat FCW en AEB onder geen van de volgende omstandigheden werkt.
- Niet elk portier is gesloten of een portier wordt geopend wanneer het voertuig in beweging is.
- De veiligheidsgordel niet is vastgemaakt of is losgemaakt wanneer het voertuig in beweging is.
- De bestuurder snel versnelt of vertraagt of het stuurwiel snel draait.
- De systeemprestaties kunnen in de volgende gevallen afnemen:
 - De voorbumper wordt door een ongeval of andere redenen zwaar getroffen.
 - De banden zijn niet goed opgeblazen of overmatig versleten. Er zijn niet-conforme banden geïnstalleerd.
 - Er zijn sneeuwkettingen geïnstalleerd.
 - Gebruik van een klein reservewiel of een reparatiekit voor banden.
- Het wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer te gaan voor professionele kalibratie en controle van de frontcamera in een van de volgende situaties:
 - Demonteer de frontcamera.
 - De toespoor of de achteras is aangepast tijdens het uitlijnen van de vier wielen. Als er een botsing plaatsvindt.
 - Als er een botsing plaatsvindt.
- Probeer de AEB niet met karton, een ijzeren plaat, een dummy of andere voorwerpen te testen. Het systeem werkt mogelijk niet normaal, wat tot ongevallen kan leiden.



WAARSCHUWING

- De functies PCW en AEB dienen alleen als assistentiefuncties en de bestuurder zelf is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- PCW en AEB kunnen falen door verschillende factoren zoals het weer en de wegomgeving.
- Gebruik de waarschuwing aankomende botsing en automatisch remmen voor een noodstop op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition, TSR)*

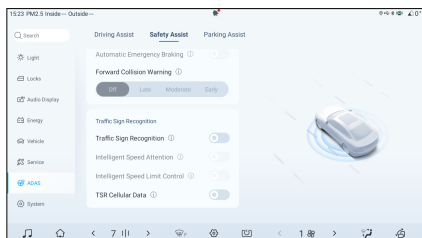
De verkeersbordherkenning (TSR) herkent snelheidslimietborden via de frontcamera. Het geeft op het instrumentenpaneel relevante snelheidslimiettekens weer van de huidige weg en geeft alarmen af wanneer de voertuigsnellheid de gedetecteerde snelheidslimiet overschrijdt.

Hoe te gebruiken

- Om verkeersbordherkenning in of uit te schakelen, gaat u naar het touchscreen → → ADAS (Geavanceerd

bestuurdersassistentiesysteem) → Driving Assist (Rijhulp). Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.

- Wanneer TSR het huidige verkeersbord herkent, geeft het **60** weer op het instrumentenpaneel.



- Wanneer TSR uitgeschakeld is of het huidige verkeersbord niet herkent, geeft het geen pictogram op het instrumentenpaneel weer.

Voorzorgsmaatregelen

- Het pictogram snelheidslimiet verdwijnt binnen een bepaalde afstand na systeemherkenning uit het instrumentenpaneel. De bestuurder moet de snelheid binnen het bereik regelen.
 - Het verkeersbordherkenningssysteem kan alleen snelheidslimietborden identificeren en regelt de snelheid niet. De controle over het voertuig ligt altijd bij de bestuurder. Rij alstublieft correct.
 - Wanneer er meerdere snelheidsbegrenzingsborden op aangrenzende rijstroken staan, identificeert het systeem de hoogste snelheidslimiet en gaat het snelheidsbegrenzingslampje branden. De bestuurder moet ervoor zorgen dat het voertuig op de juiste rijstrook rijdt.
 - De prestaties van TSR worden beïnvloed door het weer, het verlichtingsniveau en de visuele kwaliteit van verkeersborden.
- Omstandigheden zoals nacht, tegenlicht, zonsondergang, regen, mist, nevel, sneeuw- en ijsbedekking, oppervlaktestof en plotselinge veranderingen in licht kunnen resulteren in een verminderd herkenningsvermogen of het niet herkennen van de snelheidslimietborden.
- Wanneer het voertuig bij een ongeluk betrokken is geweest of de camerasensor opnieuw wordt gemonteerd, wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD geautoriseerde garage om de sensor te kalibreren om te voorkomen dat de prestaties van het systeem worden beïnvloed.
 - Als een bord met gewichtslimiet niet gestandaardiseerd is en niet voldoet aan de door de staat gespecificeerde afmetingen, kan het door TSR ten onrechte worden geïdentificeerd als een bord met snelheidslimiet.
 - Als een bord met snelheidslimiet onduidelijk of vervormd, hellend, reflecterend, gedeeltelijk geblokkeerd of afgedekt is, kan de camera het bord mogelijk niet volledig of duidelijk herkennen.



WAARSCHUWING

- TSR dient alleen als rijhulpfunctie, dus de bestuurder blijft volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van weer, wegomstandigheden en andere factoren kunnen ertoe leiden dat de verkeersbordherkenning niet werkt of tot late alarmen leidt.
- Gebruik verkeersbordherkenning op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Intelligent grootlicht-hulp*

Het IHBC-systeem gebruikt een sensor van de frontcamera om de huidige rijomstandigheden te bepalen en wanneer de snelheid van het voertuig hoger dan 35 km/h is, wordt het automatisch geactiveerd en wordt er tussen dimlicht en grootlicht geschakeld.

Stand-bystatus IHBC:

Wanneer de functie is ingeschakeld maar nog niet is geactiveerd, wordt  weergegeven op het instrumentenpaneel.

Status IHBC-activering:

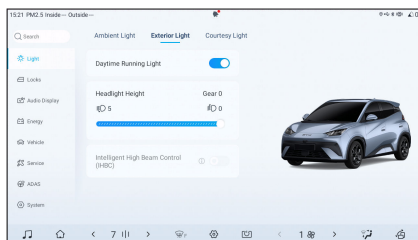
Na inschakeling wordt IHBC geactiveerd wanneer de lichtschakelaar in Auto staat, aan de noodzakelijke lichtomstandigheden wordt voldaan en de voertuigsnelheid hoger is dan 35 km/h. Op dit moment wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven.

IHBC-foutstatus:

Wanneer de IHBC niet werkt, wordt  op het instrumentenpaneel weergegeven. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Hoe te gebruiken

- Om IHBC in of uit te schakelen, gaat u naar het touchscreen → Light (Verlichting) → Buitenverlichting. Het systeem gaat standaard naar de vorige instellingen wanneer de auto start.



- Als de functie is ingeschakeld en u de lichtschakelaar in de automatische stand zet, het licht voldoet aan de voorwaarden en de snelheid van het voertuig hoger is dan 35 km/u, schakelt het systeem automatisch tussen dimlicht en grootlicht op basis van de huidige rijomgeving.

Voorzorgsmaatregelen

- Intelligent High Beam Control (IHBC) (Intelligente grootlichtregeling) is een hulpfunctie voor lichtregeling. Hoewel het wordt aanbevolen om het systeem bij hoge voertuigsnelheden te gebruiken, kan het systeem de bestuurder niet volledig vervangen. De bestuurder moet de verkeersregels in acht nemen en te allen tijde actief schakelen tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van veranderingen in de toestand van het wegdek.
- Wanneer het voertuig zich in een zeer dynamische toestand bevindt, bijvoorbeeld wanneer antiblokkeersysteem of elektronische stabiliteitsregelaar is geactiveerd, wordt het schakelen van de lichtbundel onderdrukt.
- Het IHBC-systeem wordt afgesloten wanneer de bestuurder de mistlamp, de stuurlamp, de hogesnelheidswisser, de achteruitrijmodus, de lichtversnelling in niet-automatische versnelling zet en het omgevingslicht te sterk is.
- Zelfs wanneer intelligente grootlichtregeling werkt, moet de bestuurder reageren op mogelijke situaties waarin de adaptieve koplampen per ongeluk worden geactiveerd of niet werkt vanwege onvermijdelijke omgevingsfactoren en omstandigheden. Typische omstandigheden zijn als volgt:

- De bediening van de stuurschakelaars om over te schakelen naar grootlicht heeft voorrang.
- Het voertuig rijdt in extreem ongunstige weersomstandigheden, zoals zware mist, zware regen of zware sneeuw.
- Er zijn verkeersdeelnemers met slechte verlichting (zoals voetgangers en fietsers), spoorwegen of waterwegen in de buurt, of wilde dieren op de wegen.
- Er bevinden zich sterk reflecterende objecten in de buurt (bijv. verkeersborden op snelwegen, reflectie op water op het wegdek, etc.).
- De voorruit is vuil, bedekt met mist of geblokkeerd door stickers of versieringen.
- In het geval van een botsing of als de sensor opnieuw is gemonteerd, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor sensorkalibratie om te voorkomen dat de systeemprestaties worden beïnvloed.

WAARSCHUWING

- De grootlicht-hulp dient alleen als bestuurdersassistentiefunctie, dus de bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- Invloed van het weer, de wegomstandigheden en andere factoren kan ervoor zorgen dat de grootlicht-hulp niet goed werkt.
- Gebruik AFL op basis van uw behoeften, verkeer en wegomstandigheden.

Hulp bij verlaten van rijstrook (Lane Departure Assist, LDA)*

Lane Departure Assist (LDA) identificeert de rijstrooklijnen via de frontcamera. Wanneer de bestuurder onbewust de huidige rijstrook verlaat, geeft het systeem een instrumentpictogram, zoemergeluid of trillingsalarm in het stuurwiel af om de bestuurder te waarschuwen door de rijveiligheid door de afstand tussen het voertuig en de rijstrooklijnen te berekenen en rekening te houden met de omgeving.

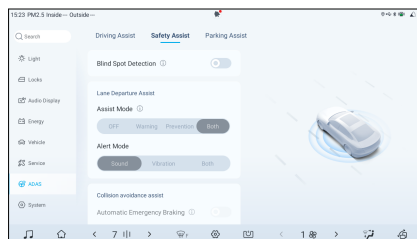
LDA werkt met een snelheid van 65 - 150 km/u

De fabrieksstatus van LDA: Standaard geactiveerd. De alarmmodus: Alleen het stuur trilt en de bediening van de bestuurder kan worden onthouden.

Wanneer de rijstrooklijn wordt gedetecteerd, wordt de rijstrooklijn op het instrument wit weergegeven en wanneer de LDA-functie wordt geactiveerd, wordt het pictogram voor de rijstrooklijn van het instrument aan de afwijkszijde rood.

Hoe te gebruiken

- Om LDW in of uit te schakelen, gaat u naar het touchscreen → Settings (Instellingen) → ADAS → Safety Assist (Veiligheidshulp).



- De alarmmodus van LDA: Visueel (instrumentpictogram), de driver kan

kiezen uit geluid, trilling of geluid + trilling.

- De LDA-functie is ingeschakeld, het instrument geeft  weer en de pop-upfunctie is ingeschakeld.
- Wanneer de LDA-functie is geactiveerd, geeft het instrument een rode rijstrooklijn weer met een hoorbaar alarm.
- Als het mislukt, geeft het instrumentenpaneel  weer, klinkt er een herinneringsgeluid en is er ook een herinnering in het pop-upvenster.

Beperkingen van het systeem

- De frontcamera test soms rijstrooklijnen die door de omgeving beïnvloed worden. De volgende situaties kunnen leiden tot falen of prestatievermindering van het systeem:
 - Het zicht is slecht op besneeuwde, regenachtige en mistige dagen.
 - De voorruit is vuil en beslagen of er zit een obstructie voor de frontcamera.
 - Schittering wordt veroorzaakt door direct zonlicht, reflecties van opgehoopt water op het wegdek, tegemoetkomende voertuigen op de tegenoverliggende rijstrook, enz.
 - Plotselinge veranderingen in licht, zoals wanneer het voertuig een tunnel binnenrijdt of verlaat
 - Rijstrooklijnen niet goed zichtbaar door boomschaduw op wegen in direct zonlicht op zonnige dagen.

Voorzorgsmaatregelen

- Hulp bij verlaten van rijstrook wordt onderdrukt als de bestuurder de richtingaanwijzers inschakelt en van rijstrook verandert in de richting

die door de richtingaanwijzers wordt aangegeven.

- Hulp bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als het voertuig over rijstrooklijnen rijdt, of rijstrooklijnen onduidelijk, te dun, versleten, wazig of bedekt met vuil/sneeuw zijn.
- Hulp bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt als de rijstrook te breed of te smal is, het aantal rijstroken toe- of afneemt, rijstrookmarkeringen op op- of afritten plotseling veranderen, of in situaties met complexe lijnkruisingen.
- Hulp bij verlaten van rijstrook kan worden onderdrukt op hellingen of kronkelende wegen wanneer het voertuig te dicht bij het voertuig voor u rijdt of het voertuig voor u rijstrooklijnen blokkeert.
- Hulp bij verlaten van rijstrook kan onderdrukt worden wanneer het voertuig te snel afslaat, accelereert of vertraagt, of een scherpe bocht neemt.
- De goede werking van het systeem kan worden beïnvloed door een gebroken voorruit in het zicht van de frontcamera, de tint van de voorruit, het aanbrengen van niet-goedgekeurde coatings, de plaatsing van lichtreflecterende objecten op het dashboardpaneel en eventuele aanvullende objecten die het zicht van de camera verstoren.
- Om veiligheidsredenen mag u de LDA-functie niet zelf testen. Het gezichtsveld van de frontcamera mag niet door objecten worden geblokkeerd of door sterk licht worden verstoord. Voorbijgaande obstructie van het zicht en verstoring door fel licht kunnen de functie tijdelijk deactiveren, die zich vanzelf kan herstellen wanneer het zicht normaal wordt. Als het niet vanzelf

wordt hervat, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of -serviceprovider.

- Het wordt aanbevolen om de LDA uit te schakelen wanneer u rijdt onder een van de volgende omstandigheden:
 - Rijden in een sportieve stijl
 - Zware weersomstandigheden
 - Op oneffen wegen
- Situaties waarin rijstrooklijnen mogelijk niet worden geïdentificeerd, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - Onduidelijke rijstrooklijnen
 - Onvolledige rijstroken
- Situaties die herkenningproblemen of late functieactivering van de frontcamera kunnen veroorzaken, omvatten, maar zijn niet beperkt tot:
 - De frontcamera komt los, is zit niet goed vast of is geblokkeerd.
 - Het voertuig rijdt onder extreme weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw of smog.
 - De frontcamera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd.

WAARSCHUWING

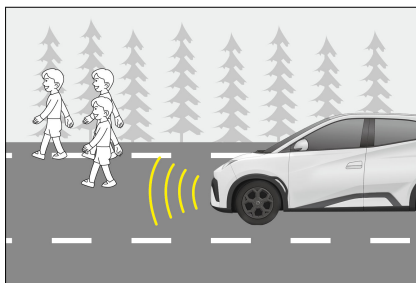
- De hulp bij verlaten van rijstrook (lane departure alert - LDA) is alleen een rijassistentiefunctie. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de rijveiligheid.
- De hulp bij verlaten van rijstrook kan falen door bepaalde factoren, zoals het weer en de wegomgeving.
- Beslis of u de hulp bij verlaten van rijstrook wilt gebruiken op basis van persoonlijke behoeften,

WAARSCHUWING

verkeersomstandigheden en wegomgeving.

Akoestisch autowaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System, AVAS)

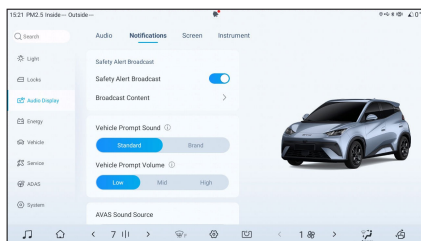
AVAS betekent dat voetgangers in de nabijheid van het voertuig een waarschuwingsgeluid krijgen wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt.



- Tijdens het vooruitrijden:
 - Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 0 km/u, maar niet hoger is dan 20 km/u, neemt het waarschuwingsgeluid toe naarmate de snelheid toeneemt.
 - Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 20 km/u, maar niet hoger is dan 30 km/u, neemt het waarschuwingsgeluid af naarmate de snelheid toeneemt.
 - Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u, stopt het waarschuwingsgeluid automatisch.
- Wanneer het voertuig achteruit rijdt, klinkt er een continu waarschuwingsgeluid.

Regeling systeempauze/-start

De gebruiker kan de motorgeluidssimulator in- of uitschakelen met de knop 'meerkeuzebalk'-'motorgeluidssimulator' op de startpagina van Multimedia. Het systeem staat standaard aan wanneer het voertuig de fabriek verlaat. Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem AVAS heeft twee geluiden: standaard en merk. Ga naar Settings (Instellingen) → Audio Display (Audioweergave) → Notifications (Meldingen) om deze te kiezen.



WAARSCHUWING

- Het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem kan alleen worden uitgeschakeld wanneer het onwaarschijnlijk is dat voetgangers het voertuig naderen (bijvoorbeeld in een file of op een snelweg). Het systeem moet worden ingeschakeld wanneer voetgangers zich mogelijk in de buurt van het voertuig bevinden.
- Als het voertuig op lage snelheid rijdt terwijl AVAS is uitgeschakeld, kan het geen voetgangers waarschuwen wanneer het voertuig nadert, waardoor de veiligheid van het voertuig afneemt.
- Als het geluid van het akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem niet hoorbaar is bij het rijden met

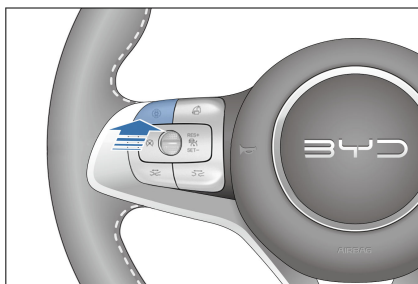
WAARSCHUWING

lage snelheid, stop het voertuig dan op een relatief veilige en rustige plek, open een raam, rijd vervolgens in de R-versnelling en controleer of u een hoorbare waarschuwing kunt horen vanaf de voorkant van het voertuig. Als u vaststelt dat er geen geluid is, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Panoramisch weergavesysteem*

Manieren van openen en bedienen van de interface:

- Activeringsmethode:
 - Om toegang te krijgen tot het panoramische weergave, drukt u op het stuurwiel op .



- U kunt ook op de weergaveknop op het touchscreen van het voertuig tikken.
- Als u in R schakelt, kan het panoramische weergavesysteem geforceerd worden gestart.



- Bedieningsinterface:

- De voorste, achterste, linker en rechter weergaven kunnen worden geschakeld via de knoppen voor, achter, links en rechts op het panoramische beeldvenster;
- Transparant panoramische weergave: Klik op de transparante schakelknop linksonder om naar de transparante of niet-transparante modelmodus over te schakelen.
- 2D panoramische weergave: Klik op de 3D-knop linksonder totdat deze grijs is om de 2D panoramische weergave te wisselen.
- Illustratie 3D-panoramische weergave. Klik op de 3D-knop linksonder om te markeren om de 3D-panoramaweergave te wijzigen.
-  Niet-transparante panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt, de niet-transparante panoramafunctie is ingeschakeld.
-  Transparant panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt, de transparante panoramafunctie is ingeschakeld.
-  3D panoramische weergave: Tik op de knop en wacht

tot deze grijs wordt (zoals afgebeeld), de 3D-panoramafunctie is ingeschakeld.

-  2D panoramische weergave: Tik op de knop en wacht tot deze grijs wordt, de 2D-panoramafunctie is ingeschakeld.
-  Beeld voor: Tik op de knop en wacht tot deze gemarkeerd is, de weergave van de voorzijde is ingeschakeld.
-  Achteruitkijkbeeld: Tik op de knop en wacht tot deze gemarkeerd is, het achteruitkijkbeeld is ingeschakeld.
-  Beeld links: Tik op de knop en wacht tot deze gemarkeerd is, de linker weergave is ingeschakeld.
-  Beeld rechts: Tik op de knop en wacht tot deze is, de rechter weergave is ingeschakeld.
-  2D-beeld links en rechts: Tik op de knop en wacht tot deze oplicht om vanuit een andere 2D-panoramische weergave naar deze weergave te schakelen. Als de linker- en rechterweergave al wordt weergegeven, vindt er geen wijziging plaats.

WAARSCHUWING

- Het panoramische weergavesysteem kan een transparante panoramische weergave bieden om het beeld onder het voertuig weer te geven. Deze functie is alleen bedoeld om te helpen bij het observeren van het gebied onder het voertuig tijdens het parkeren/rijden. Onderzoek naar vreemde voorwerpen onder het voertuig en gevaarlijke situaties moet op een andere manier worden uitgevoerd om de veiligheid van het personeel en het voertuig te waarborgen.
- Wanneer het voertuig langzaam rijdt, wordt de transparante panoramische weergavefunctie beïnvloed door snelheidsvariëaties of meerdere stops, zodat de beelden onder het voertuig en die buiten het voertuig verkeerd met elkaar uitgelijnd zijn.
- Het panoramische weergavesysteem mag alleen worden gebruikt voor parkeer-/rijhulp. Het is niet veilig om het voertuig alleen op dit systeem te parkeren of te besturen, omdat er voor en achter het voertuig enkele dode hoeken zijn. De omgeving van het voertuig moet tijdens het parkeer-/rijproces op andere manieren worden geobserveerd, om ongevallen te voorkomen.
- Dit systeem maakt gebruik van fisheye-camera's met groothoeklens, waardoor het object op het scherm enigszins vervormd kan lijken in vergelijking met het daadwerkelijke object.
- Gebruik het panoramisch weergavesysteem niet als

WAARSCHUWING

- de zijspiegels niet zijn uitgeklappt. Als het panoramisch weergavesysteem wordt gebruikt voor parkeren/rijden, zorg er dan voor dat alle autoportieren gesloten zijn.
- De afstand tot een object dat wordt weergegeven op het automatische voertuigcontrolescherm kan verschillen van de subjectief waargenomen afstand, vooral wanneer het object zich dichtbij het voertuig bevindt. Beoordeel de afstand op verschillende manieren.
- Camera's zijn geïnstalleerd boven de grille, zijspiegels en de kentekenplaat achter. Zorg ervoor dat de camera's niet geblokkeerd worden.
- Voorkom dat de prestaties van camera's worden beïnvloed door deze camera's niet direct te wassen wanneer u de carrosserie van het voertuig met hogedruksluit wast. Veeg water of stof op tijd van de camera.
- Bescherm de camera's tegen impact om schade of storingen te voorkomen.
- Als u na het inschakelen van het voertuig op de startknop voor panoramische weergave drukt of in achteruit schakelt terwijl het multimediasysteem niet volledig is ingeschakeld, wordt de uitvoer op het scherm met panoramische weergave vertraagd weergegeven of gaat het scherm knipperen. Dit is een normaal onderdeel van het inschakelproces van de camera.



WAARSCHUWING

- Nadat het voertuig is gestart, wordt het beeld vóór de laatste uitschakeling op de onzichtbare panoramische weergave-interface weergegeven. Op dit moment kunnen de vreemde zaken onder het voertuig en in de omliggende dode hoeken afwijken van de werkelijke situatie. Het beeld aan de onderkant wordt pas in realtime bijgewerkt nadat het voertuig is verplaatst, die over de hele lengte moet worden gereden voor een volledige update.

Bewakingssysteem voor de bestuurder (Driver Monitoring System, DMS)

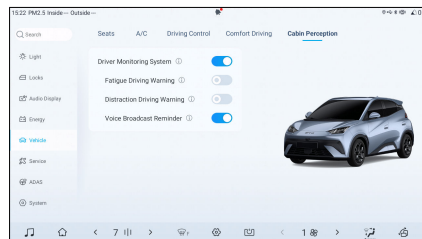
Het hulpsysteem voor bestuurdersbewaking (Driver Monitoring assistant System - DMS) omvat functies voor vermoeidheidsbewaking en distractiebewaking. Het controleert voornamelijk de toestand van de bestuurder in realtime via de camera van het hulpsysteem voor bestuurdersbewaking en oordeelt. Volgens het beoordelingsresultaat herinnert het de bestuurder eraan om voorzichtig te rijden en aandacht aan rijveiligheid te besteden. De controlegegevens worden niet opgeslagen op of naar de server geüpload, maar worden in plaats daarvan onmiddellijk verwijderd nadat de beoordeling voltooid is.

Hoe te gebruiken

- De camera van het hulpsysteem voor bestuurdersbewaking bevindt zich in de A-stijl van de hoofddriver. Controleer vóór gebruik of de camera van het bewakingssysteem van

de bestuurder niet geblokkeerd is. Wanneer de camera geblokkeerd is, kan de functie niet normaal worden gebruikt.

- Gebruikers kunnen de waarschuwingfuncties voor vermoeidheid en afleiding in- of uitschakelen via Settings (Instellingen) → Vehicle (Voertuig) → Cabin Perception (Cabinewaarneming), die standaard worden ingeschakeld bij het verlaten van de fabriek. Het systeem wordt standaard telkens ingeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.



- In geval van een alarm voor vermoeidheid of afleiding drukt u op de wielknop van het stuurwiel, wordt de functie binnen 15 minuten geblokkeerd en wordt het alarm niet gegeven.

Herinnering voor rijden met vermoeidheid

- Wanneer de snelheid van het voertuig voldoet aan de functie-activeringsvoorwaarden en de knop voor vermoeidheidsbewaking is ingesteld op 'AAN', en wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder vermoeid rijdt (zoals ogen sluiten, knipperen, geeuwen, enz. voldoet aan bepaalde voorwaarden), herinnert het de bestuurder eraan via het instrument, intelligente stem, alarmgeluid, enz.

Herinnering voor afgeleid rijden

- Wanneer de snelheid van het voertuig voldoet aan de functieactiveringsvoorwaarden en de positie van de distractiecontroleknop op 'aan' staat, en wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder afgeleid is (bijvoorbeeld, de bestuurder kijkt niet vooruit en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan), herinnert het de bestuurder eraan via het instrument, intelligente stem, alarmgeluid, enz.



HERINNERING

- Het wordt aanbevolen om een zachte en schone katoenen doek te gebruiken om de lens van de camera van het driver monitoring assistant-systeem schoon te vegen en let op dat u niet bekrast op de lens.

Voorzorgsmaatregelen

- Bestuurdersbewaking is een hulpsysteem, dat er niet voor kan zorgen dat het in alle gevallen effectief kan identificeren en waarschuwen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en volledig verantwoordelijk zijn voor veilig rijden.
- De goede werking en nauwkeurigheid van het Driver Monitoring Assistance System op de bestuurder kan worden beïnvloed door een aantal situaties, waaronder, maar niet uitsluitend:
 - Bewakingssysteem voor de bestuurder is gedeactiveerd.
 - De camera wordt direct blootgesteld aan sterk licht.
 - Het gezicht van de bestuurder wordt gedeeltelijk verlicht door licht of de gelaatstrekken zijn onvolledig.

- De bestuurder draagt een infrarode straling blokkerende bril of een bril met dikke glazen voor hoge bijziendheid.
- De bestuurder draagt een masker of andere voorwerpen om zijn gezicht te bedekken.
- De abnormale zithouding van de bestuurder ligt buiten het normale bereik van de rijhouding of het gezicht van de bestuurder bevindt zich binnen het dode hoekgebied van de camera.



WAARSCHUWING

- Wanneer de bestuurder zich moe voelt, stop dan en rust zo snel mogelijk uit.

Parkeerhulpsysteem

- Tijdens het parkeren van het voertuig detecteert het parkeerhulpsysteem (parking assist system, PAS) obstakels door middel van sensoren en waarschuwt het de bestuurder voor de nabijheid van een obstakel via een afstandsindicator op het touchscreen en een alarm dat via de luidspreker klinkt.
- PAS is een manier om het voertuig achteruit te helpen rijden. De bestuurder moet de omgeving observeren tijdens het achteruitrijden.
- Het statusscherm van de achteruitrijcamera kan worden geopend door de R-versnelling in te schakelen of door op het touchscreen te klikken.
- Wanneer het voertuig naar R wordt geschakeld, geeft het touchscreen automatisch de omgeving achter het voertuig weer.

- Nadat het achteruitrijden is beëindigd, wordt de interface hersteld.



WAARSCHUWING

- PAS stopt met werken wanneer het voertuig in D staat en rijdt met een snelheid van meer dan 10 km/u.
- Plaats geen voorwerpen binnen het werkbereik van de sensoren.
- Maak geen enkele sensor schoon met water of stoom, omdat dit de sensor kan beschadigen.

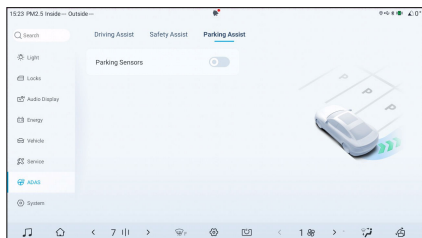


HERINNERING

- De achteruitrijveiligheidslijn dient alleen ter referentie op afstand wanneer het voertuig in de R-versnelling staat.
- Als het achteruitrijbeeld wordt weergegeven, worden voor uw veiligheid alle knoppen uitgeschakeld, behalve enkele volume- en telefoongerelateerde knoppen.

Schakelaar achteruitrijradar (Radar Power Switch - RPPS)

- Om RRPS te activeren of te deactiveren, gaat u naar het touchscreen → Settings → ADAS → Parking Assist → Parking sensors.
- PAS wordt in de stand OK automatisch ingeschakeld.



- Wanneer het parkeerhulpsysteem is ingeschakeld, het voertuig niet in de parkeerstand P staat en de elektronische parkeerrem en automatische stilstand voertuig worden vrijgegeven, is de obstakeldetectiemodus van het parkeerhulpsysteem ingeschakeld. Indien ingeschakeld, geeft het systeem een alarm af als er obstakels rond de auto worden gevonden; indien uitgeschakeld, doet het dat niet.

Type sensor

- Wanneer een sensor een obstakel detecteert, wordt het bijbehorende beeld op het touchscreen weergegeven op basis van de oriëntatie van het obstakel en de afstand tussen het voertuig en het obstakel.
- Sensoren kunnen de afstand meten tussen het voertuig en nabijgelegen obstakels bij fileparkeren of achteruit inparkeren. Vervolgens wordt de gemeten afstand weergegeven op het touchscreen en klinkt er een waarschuwing door de luidspreker. Let bij gebruik van het systeem op de omgeving.

① Hoeksensor rechtsachter

② Centrale sensor achter

③ Hoeksensor linksachter



Afstandswaergave-alaru

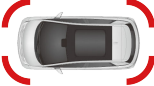
Wanneer de sensor een obstakel detecteert, geeft het multimedia-touchscreen de oriëntatie van het

obstakel en de geschatte afstand tussen het voertuig en het obstakel weer, en kan de luidspreker piepen.

Werkvoorbeelden van centrale sensor

Geschatte afstand (mm)	Voorbeelden weergegeven op het multimediascherm	Alarmgeluid
Ongeveer 700 tot 1.200		Langzaam
Ongeveer 400 tot 700		Snel
Ongeveer 200 tot 400		Constant

Werkvoorbeeld van hoeksensoren

Geschatte afstand (mm)	Voorbeelden weergegeven op het multimediascherm	Alarmgeluid
Ongeveer 400 tot 600		Snel
Ongeveer 200 tot 400		Constant


VOORZICHTIG

- 0~200 m is het dodehoekbereik van het systeem. Voor informatie over slechte detectienauwkeurigheid en onnauwkeurige alarmen geldt, dat de alarmmeldingen in het bereik van 0~200 m alleen ter referentie zijn.

Werkende sensoren en hun detectiebereik

Alle sensoren werken bij achteruitrijden.

Het detectiebereik van de sensor wordt weergegeven in de afbeelding. Bovenstaand detectiebereik is beperkt. Controleer voor het achteruitrijden de omgeving van het voertuig en ga dan langzaam achteruit.



! HERINNERING

- De sensoren kunnen obstakels die zich zeer dicht bij het voertuig bevinden, niet detecteren.
- Het parkeerhulpsysteem is slechts een hulpmiddel en geen vervanging voor persoonlijke beoordeling. Zorg ervoor dat u het voertuig manoeuvreert op basis van observatie.
- Plaats geen accessoires of andere voorwerpen waar de sensor obstakels detecteert, omdat dit de normale werking van het systeem beïnvloedt.
- In sommige gevallen werkt het systeem niet goed en kan het systeem niet detecteren wanneer het voertuig zich in de buurt van bepaalde objecten bevindt. Let daarom altijd op de omgeving van het voertuig. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem.
- Wanneer het achteruitrijradarsysteem uitvalt, vraagt de storing van het instrument ' **P**  neem zo snel mogelijk contact op met de BYD-servicewinkel voor achteruitrijradarsysteemstoringen ' en de zoemer geeft een alarm. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een door BYD

! HERINNERING

erkende dealer of garage voor voertuiginspectie.

Informatie over detectiesensoren

- Bepaalde voertuigomstandigheden en -omgevingen kunnen van invloed zijn op het vermogen van de sensoren om obstakels nauwkeurig te detecteren. De nauwkeurigheid van de detectie kan worden beïnvloed als:
 - Er vuil, water of vocht op de sensor zit.
 - Er zit sneeuw op de sensor of deze is bevroren.
 - De sensor is op enigerlei wijze geblokkeerd.
 - Het voertuig is aanzienlijk gekanteld of overmatig overbelast.
 - Het voertuig rijdt over bijzonder hobbelige wegen, hellingen, grind of gras.
 - De sensor is opnieuw geverfd.
- Het is erg luidruchtig in de buurt van het voertuig door het geluid van claxons, motoren, het piepen van remmen van grote voertuigen of echografie.
- Er is nog een voertuig uitgerust met parkeerhulpsysteem in de buurt.
- Het voertuig is uitgerust met een sleepoog.
- De bumper of sensor heeft een botsing gehad.
- Het voertuig nadert een hoge stoeprand of zigzag-stoep.
- Het voertuig staat in de hete zon of in extreem koud weer.
- De geïnstalleerde ophanging is niet origineel en lager dan de originele.

- Naast het bovenstaande is het mogelijk dat de sensor de werkelijke afstand van sommige objecten niet correct kan bepalen vanwege hun specifieke vorm.
- De vorm en het materiaal van het obstakel kunnen ervoor zorgen dat de sensor het obstakel niet detecteert. Besteed speciale aandacht aan de volgende obstakels:
 - Elektrische kabels, hekken, touwen, enz.
 - Katoen, sneeuw en andere materialen die radiogolven absorberen.
 - Object met scherpe randen en hoeken.
 - Lage obstakels.
 - Hoge obstakels met het bovenste deel naar buiten gericht naar het voertuig.
 - Object onder de bumper.
 - Object te dicht bij het voertuig.
 - Mensen in de buurt van het voertuig (afhankelijk van het type kleding).
- Als een beeld op het multimedia-touchscreen* wordt weergegeven of als de luidspreker piept, kan dit zijn doordat de sensor een obstakel of externe interferentie met de sensor detecteert. Als dit aanhoudt, is het raadzaam om onderhoud te laten uitvoeren bij een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.



VOORZICHTIG

- Om sensorstoringen te voorkomen, niet afspoelen of stoom op het sensorgebied aanbrengen.

Bandenspanningscontrole

Bandenspanningscontrolesysteem

- Het directe bandenspanningscontrolesysteem is een hulpsysteem dat de bandenspanning in realtime bewaakt, de rijveiligheid en het comfort in het voertuig verbetert en de versnelde bandenslijtage en het verhoogde energieverbruik van het voertuig als gevolg van onvoldoende bandenspanning vermindert.

Alarm bandenspanningssysteem

- Wanneer de spanning van een van de vier banden lager is dan 80% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat de storingsindicator voor de bandenspanning branden en wordt de bandenspanningswaarde geel. Het is raadzaam het voertuig te stoppen en de bijbehorende banden te controleren op trage lekkages en ze op te pompen tot een redelijke druk.
- Wanneer de temperatuur van een van de vier banden gedurende 3 opeenvolgende minuten hoger is dan 85 °C, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurindicator van de overeenkomstige band geel. Het wordt aanbevolen om het voertuig te stoppen en enkel verder te rijden nadat de bandtemperatuur is afgekoeld.
- Wanneer het systeem in werking is en er een storing optreedt, brandt het waarschuwinglampje van de bandenspanning na het knippen continu en wordt de melding 'Abnormaal signaal' of 'Controleer het bandenspanningscontrolesysteem' op het instrumentenpaneel weergegeven. Controleer in dat geval of de bijbehorende

bandenspanningscontrole-module normaal is en of deze lange tijd binnen het bereik van een groot elektrisch veld ligt. Als het alarm lang aanhoudt, neem dan contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

WAARSCHUWING

- Als de bandenspanning abnormaal is, voorkomt dit systeem niet dat het voertuig rijdt. Daarom moet de gebruiker voor het rijden telkens het voertuig statisch starten om te controleren of de bandenspanning voldoet aan de bandenspanningswaarde gespecificeerd door de fabrikant. Zo niet, rijd dan niet met het voertuig; anders kan dit leiden tot schade aan het voertuig of persoonlijk letsel.
- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwingsslampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van het voertuig, zet het voertuig aan de kant en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

VOORZICHTIG

- De werkzame tijd van de bandenspanningscontrole-module is gerelateerd aan de dagelijkse rijafstand en andere gerelateerde factoren.

VOORZICHTIG

- De bandenspanningscontrolemodule verzendt regelmatig bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning daarom plotseling daalt of er een lekke band is, kan de controlemodule alleen gegevens naar het display verzenden bij de volgende controle. Daarom kan dit ervoor zorgen dat het rijden niet gecontroleerd kan worden uitgevoerd. Als een beschadigde band gepaard gaat met schade aan de bewakingsmodule en er dus geen bericht kan worden verzonden, of als het vermoeden bestaat dat een band beschadigd is, stop dan onmiddellijk met rijden in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal verzendt.
- Een onjuiste montage van de bandenspanningscontrole-module beïnvloedt de luchtdichtheid van de banden. Het wordt aanbevolen om de bewakingsmodule te installeren en te vervangen door professionele technici van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt volgens de installatie-instructies.
- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- Als het voertuig is uitgerust met elektrische accessoires die niet



VOORZICHTIG

door BYD goedgekeurd zijn, kan het bandenspanningscontrolesysteem worden verstoord. In dit geval moet u het niet verkeerd interpreteren als een fout in het bandenspanningssysteem.

- Voor de vervanging van een velg, de montage van het reservewiel* of rotatie van de vier wielen moet het bandenspanningssysteem worden gereset. Rijd het voertuig naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor de reset.

Systeemfunctie

1. Alarm inschakelen

De band bevindt zich al in een lagedrukstatus wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld. Wanneer het voertuig opnieuw wordt ingeschakeld, wordt onmiddellijk een lagedrukalarm gegeven om de gebruiker te waarschuwen de band op te pompen voordat hij gaat rijden.

2. Alarm voor lage bandenspanning

- Wanneer de spanning van een van de vier banden lager is dan 80% van de standaard bandenspanning en het systeem in werking is, gaat de storingsindicator voor de bandenspanning branden en wordt de bandenspanningswaarde geel. Het is raadzaam het voertuig te stoppen en de bijbehorende banden te controleren op trage lekkages en ze op te pompen tot een redelijke druk.
- Wanneer de bandenspanning hoger is dan 95% van de standaardwaarde, wordt het lagedrukalarm geannuleerd.

3. Alarm hoge temperatuur

- Alarm hoge bandentemperatuur: Wanneer de temperatuur van een van de vier banden gedurende 3 opeenvolgende minuten hoger is dan 85 °C, geeft het bandenspanningssysteem een alarm voor hoge temperatuur en wordt de temperatuurindicator van de overeenkomstige band geel. Het wordt aanbevolen om het voertuig te stoppen en enkel verder te rijden nadat de bandentemperatuur is afgekoeld. Wanneer de temperatuur lager is dan 85 °C, wordt het alarm afgegeven.

4. Afwijkende signaalalarmfunctie

Als er een fout is wanneer het systeem in werking is, knippert het controlelampje van de bandenspanning en blijft dan aan en geeft het instrumentenpaneel 'Abnormal signal' (abnormaal signaal) weer. Controleer of de bijbehorende bandenspanningscontrole-module normaal is en of deze lange tijd binnen het bereik van een groot elektrisch veld ligt.

5. Realtime weergave van bandenspanning

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de informatie over elke bandenspanning in realtime weergeven wanneer deze actief is.

Voorzorgsmaatregelen

- De werkzame tijd van de bandenspanningscontrole-module is gerelateerd aan de dagelijkse rijafstand en andere gerelateerde factoren.
- De bandenspanningscontrolemodule verzendt regelmatig bandenspanning en andere informatie naar het display. Als de bandenspanning daarom plotseling daalt of er een lekke band is, kan de controlemodule alleen gegevens naar het display verzenden bij de volgende controle. Daarom kan dit ervoor zorgen dat het

rijden niet gecontroleerd kan worden uitgevoerd. Als een beschadigde band gepaard gaat met schade aan de bewakingsmodule en er dus geen bericht kan worden verzonden, of als het vermoeden bestaat dat een band beschadigd is, stop dan onmiddellijk met rijden in plaats van te wachten tot het display een alarmsignaal verzendt.

- Een onjuiste montage van de bandenspanningscontrole-module beïnvloedt de luchtdichtheid van de banden. Het wordt aanbevolen om de bewakingsmodule te installeren en te vervangen door professionele technici van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt volgens de installatie-instructies.
- Wanneer de banden worden gewisseld of de bandenspanningscontrole-module wordt vervangen, moet het volledige bandenspanningscontrolesysteem opnieuw worden afgestemd. Het wordt aanbevolen dit uit te voeren door een professionele technicus van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt; anders kan dit systeem mogelijk niet juist werken.
- Aangezien de bandenspanning varieert met de lokale temperaturen, moet u de banden oppompen of laten leeglopen volgens de waarden die worden weergegeven op het instrumentenpaneel en de standaardwaarden voor de bandenspanning.
- TPMS biedt draadloze transmissie en de ontvangstprestaties kunnen verslechteren in omgevingen met ernstige interferentie.



WAARSCHUWING

- Als de bandenspanning abnormaal is, voorkomt dit systeem niet dat het voertuig rijdt. Controleer daarom elke



WAARSCHUWING

keer voordat u rijdt, of de bandenspanning voldoet aan de voorschriften van de fabrikant. Zo niet, rijd dan niet, anders kan het voertuig beschadigd raken of persoonlijk letsel optreden.

- Als de druk tijdens het rijden abnormaal blijkt te zijn, controleer dan onmiddellijk de bandenspanning. Als het waarschuwinglampje voor lage druk gaat branden, vermijd dan scherpe bochten of noodstops en verlaag de snelheid van het voertuig, zet het voertuig aan de kant en stop zo snel mogelijk. Rijden met een lage bandenspanning kan blijvende schade aan de banden veroorzaken en de kans vergroten dat de band kapot gaat. Ernstige bandenschade kan leiden tot verkeersongevallen, met ernstig letsel of overlijden tot gevolg.

Rijveiligheidssystemen

Voor een betere rijveiligheid werken de volgende rijveiligheidssystemen automatisch op basis van de rijomstandigheden. Het is echter belangrijk om te onthouden dat deze systemen slechts hulpsystemen zijn en niet overmatig mogen worden gebruikt tijdens het rijden.

Intelligent rembekrachtigingssysteem

Intelligent dynamisch remsysteem integreert drie functionele modules: ABS, VDC en TCS, en integreert ook subfuncties met toegevoegde waarde zoals HHC, HBA en CDP.

Body Dynamic Control (VDC)

Wanneer het voertuig tijdens het rijden plotseling draait, bepaalt de regeling voertuigdynamiek de intentie van de bestuurder op basis van informatie zoals de hoek van het stuurwiel en de snelheid van het voertuig, en vergelijkt het continu met de werkelijke toestand. Als het voertuig van de normale rijstrook afwijkt, corrigeert de regeling voertuigdynamiek de situatie door de remmen van de overeenkomstige wielen in te schakelen om de bestuurder te helpen het slippen onder controle te houden en de richtingsstabiliteit te behouden.

Tractieregelingssysteem (Traction Control System, TCS)

TCS voorkomt dat aandrijfwielen slippen tijdens acceleratie door het vermogen van de aandrijfmotor te verminderen. Het oefent ook remkrachten uit wanneer dat nodig is om te voorkomen dat de aandrijfwielen stationair draaien. Het maakt het voertuig gemakkelijk te starten met rijden, accelereren en klimmen onder ongunstige rijomstandigheden.



WAARSCHUWING

- Het tractieregelingssysteem werkt mogelijk niet effectief in de volgende situaties:
- Op gladde wegen, zelfs als het tractieregelingssysteem goed werkt, kan het mogelijk niet de richting regelen en voldoen aan de krachtvereisten.
- Rijd niet in omstandigheden waarin het voertuig zijn stabiliteit en kracht kan verliezen.

Hulp bij stilstand bergopwaarts/bergafwaarts (Hill Hold Control, HHC)

Nadat het rempedaal is losgelaten, houdt HHC de remdruk gedurende één seconde op peil om achteruitrollen te voorkomen.

Hydraulische remassistentie (HBA)

Wanneer u het rempedaal snel indrukt, detecteert de hydraulische remhulp dat het voertuig in een noodsituatie verkeert. Het verhoogt de remdruk snel tot het maximum, zodat het antiblokkeersysteem sneller kan ingrijpen en de remafstand effectief kan verkorten.

Beheerst vertragen voor parkeerrem (Controller Deceleration Parking, CDP)

Houd de P-knop ingedrukt om CDP te activeren. Het voertuig remt met een constante vertraging (van 0,4 g als alleen de P-knop wordt ingedrukt en vastgehouden, of 0,8 g als de P-knop en het rempedaal tegelijkertijd worden ingedrukt en vastgehouden) totdat het tot stilstand komt. Laat de P-knop los om CDP uit te schakelen.

Bedieningsinstructies voor de elektronische stabiliteitsregelaar

- Werking van de ESC
 - Als er kans is op slippen of teruggliden wanneer het voertuig op een helling weggrijdt, of als een van de aandrijfwielen doordraait, knippert de controlelampje voor de elektronische stabiliteitsregelaar om aan te geven dat de elektronische stabiliteitsregelaar werkt.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
 - Als het voertuig vast komt te zitten in sneeuw of modder, kan de elektronische stabiliteitsregelaar het vermogen van de aandrijfmotor naar de wielen verminderen. In dit geval moet u mogelijk het systeem uitschakelen om los te komen.
- Elektronische stabiliteitsregelaar uitschakelen
 - Wanneer u het ESC-systeem moet uitschakelen, drukt u de ESC OFF-schakelaar in en laat u deze los of

schakelt u deze uit in multimedia. De elektronische stabiliteitsregelaar controleert ook de bedrijfsstatus in realtime. Als de ESC OFF-schakelaar wordt ingedrukt terwijl het elektronische stabiliteitsregelaarsysteem werkt, zal het systeem de actieve interventiecontrole voltooien in plaats van het commando 'Uitschakelen' onmiddellijk uit te voeren. ESC wordt pas uitgeschakeld nadat de interventiecontrole is voltooid.

- Nadat ESC is uitgeschakeld, worden sommige van de uitgeschakelde functies ingeschakeld als de knop ESC OFF opnieuw wordt ingedrukt of de voertuigsnelheid de drempel van 80 km/u overschrijdt. Om te voorkomen dat ESC plotseling wordt uitgeschakeld, kan ESC alleen opnieuw worden ingeschakeld als het zich niet in een dynamische interventiestatus van de auto bevindt.
- Verkeerde werking ESC OFF-schakelaar
 - De elektronische stabiliteitsregelaar wordt als verkeerd bediend beschouwd als de ESC OFF-schakelaar langer dan 10 seconden wordt ingedrukt. In dat geval blijven alle interne ESC-functies werken.
- De elektronische stabiliteitsregelaar opnieuw starten nadat het voertuig is uitgeschakeld
 - Wanneer het ESC-systeem is uitgeschakeld, wordt het ESC-systeem automatisch opnieuw gestart als het voertuig opnieuw wordt gestart.
 - De inschakeling van ESC is gekoppeld aan de snelheid van het voertuig.
 - Als ESC is uitgeschakeld, kan het voertuig zeer onstabiel worden bij een snelheid van meer dan 80

km/u, dus ESC start in dit geval automatisch.

- ESC ingeschakeld

- Als het ESC-foutindicator  knippert, zorg er dan voor dat u voorzichtig rijdt, want onzorgvuldig rijden kan een ongeval veroorzaken. Wees extra voorzichtig wanneer de controlelampje knippert.

- Met de elektronische stabiliteitsregelaar uitgeschakeld

- Wees voorzichtig wanneer de elektronische stabiliteitsregelaar is uitgeschakeld en rijd met snelheden die geschikt zijn voor wegomstandigheden. De elektronische stabiliteitsregelaar garandeert de stabiliteit van het voertuig en de drijvende kracht ervan. Schakel het apparaat nooit uit, tenzij dit noodzakelijk is.

- Banden vervangen

- Zorg ervoor dat alle banden van hetzelfde formaat, merk, loopvlak en toegestane belasting zijn. Zorg er bovendien voor dat de banden tot de aanbevolen druk worden opgepompt.
- Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregelaar werken niet goed als het voertuig is uitgerust met verschillende banden.
- Voor meer informatie over het vervangen van banden of wielen wordt aanbevolen contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

- Omgaan met banden en vering

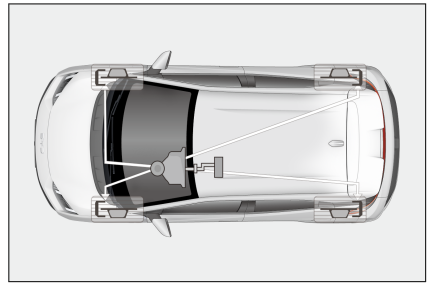
- Het gebruik van een defecte band of gewijzigde ophanging beïnvloedt het systeem voor veilig rijden en kan ertoe leiden dat het systeem uitvalt.

Remmen bij meerdere botsingen* (Multi-Collision Braking, MCB)

- Als een ongeval activering van airbags vereist, schakelt het voertuig automatisch remmen in.
- Snelheidsreductie plus interventie door extra rijsystemen (ESC en ABS) zorgen ervoor dat het voertuig zijn stabiliteit en rijpositie behoudt.
- Gevarenlichten en remlichten lichten ook op om tegemoetkomend verkeer te waarschuwen en verdere aanrijdingen te voorkomen.
- Om de reddingsdienst en het bergen van voertuigen te ondersteunen, worden de remmen losgelaten en gaan de remlichten na het ongeval uit.
- De bestuurder kan de functie Remmen bij meerdere botsingen (MCB) op elk moment onderbreken door te versnellen of te remmen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

- Het ABS hydraulische systeem heeft twee afzonderlijke circuits. Elk circuit gaat diagonaal door het voertuig (de rem van het voorwiel links is verbonden met de rem van het achterwiel rechts, enz.) en reageert. Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd. Als één circuit uitvalt, kunnen twee wielen nog steeds worden afgeremd.
- Bij plotseling remmen of remmen op een gladde weg, helpt ABS te voorkomen dat de wielen blokkeren of slippen, zodat u de stuurcontrole behoudt.



- Wanneer de voorwielen slippen, is er geen stuurbediening, wat betekent dat het voertuig nog steeds vooruit beweegt, zelfs als het stuurwiel wordt gedraaid. ABS helpt blokkeren te voorkomen en helpt, omdat snel pulserend remmen veel sneller is dan een menselijke reactie, de controle over het stuur te behouden.
- Druk het rempedaal niet op een pulserende manier in, anders kan ABS falen. Houd bij het draaien van het stuurwiel om gevaar te voorkomen altijd een sterke en stabiele druk op het rempedaal zodat ABS functioneert.
- Als het antiblokkeersysteem werkt, trilt het rempedaal, wat geluid kan veroorzaken. Dit komt omdat het antiblokkeersysteem de rem snel pulseert, wat normaal is.

Electronic Brake-force Distribution

- De elektronische remkrachtverdeling (EBD) is een hulpfunctie van het antiblokkeersysteem. Voordat het ABS in werking treedt, regelt het ABS-systeem de remdruk op de achterwielen af als de slipsnelheid van de achterwielen hoog is, zodat de remkrachtverdeling soepeler en dichter bij de ideale remkrachtverdeling komt.



WAARSCHUWING

- Het antiblokkeersysteem kan niet effectief werken onder de volgende omstandigheden:
 - Er worden banden gebruikt met onvoldoende grip (bijvoorbeeld overmatig versleten banden op besneeuwde wegen).
 - Het voertuig slipt bij het rijden met hoge snelheid op gladde wegen.
- ABS is niet ontworpen om de remafstand van het voertuig te verkleinen. Houd altijd een veilige afstand tot het voertuig voor u:
 - Modderige, zanderige of besneeuwde wegen.
 - Op wegen met kuilen of oneffen wegen.
 - Op hobbelige wegen.



VOORZICHTIG

- Als het waarschuwingslampje ABS-storing nog brandt terwijl het waarschuwingslampje van het remsysteem brandt, parkeer het voertuig dan onmiddellijk op een veilige plaats. Het wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- In dit geval, als de remmen worden geactiveerd, zal het antiblokkeersysteem niet werken en zal het voertuig extreem instabiel worden.
- Het antiblokkeersysteem vermindert niet de tijd en afstand die nodig zijn om het voertuig te stoppen. Dit systeem helpt u alleen bij het sturen tijdens het



VOORZICHTIG

- remmen. Houd altijd een veilige afstand tot andere voertuigen.
- Het antiblokkeersysteem kan slippen veroorzaakt door plotselinge richtingsveranderingen niet voorkomen, zoals proberen een scherpe bocht te maken of plotseling van rijstrook te veranderen. Rijd altijd voorzichtig op een veilige snelheid, ongeacht de weg- en weersomstandigheden.
- Het antiblokkeersysteem voorkomt ook geen afname van de stabiliteit. Bij het remmen in een noodgeval moet de besturing matig zijn. Een grote of scherpe bocht tijdens het rijden kan ertoe leiden dat het voertuig uitwijkt naar tegemoetkomend verkeer of van de weg raakt.
- Bij het rijden op een zachte of oneffen ondergrond (zoals grind of sneeuw) kan een voertuig met ABS een langere remweg nodig hebben dan een voertuig zonder ABS. In dergelijke gevallen moet u vertragen en een grote afstand houden tot andere voertuigen.

05

APPARATEN IN HET VOERTUIG

Infotainmentsysteem.....	148
BYD-app.....	152
Aircosysteem.....	154
Opslagapparaat.....	158
Overige uitrusting.....	160

Infotainmentsysteem

Infotainment -knop

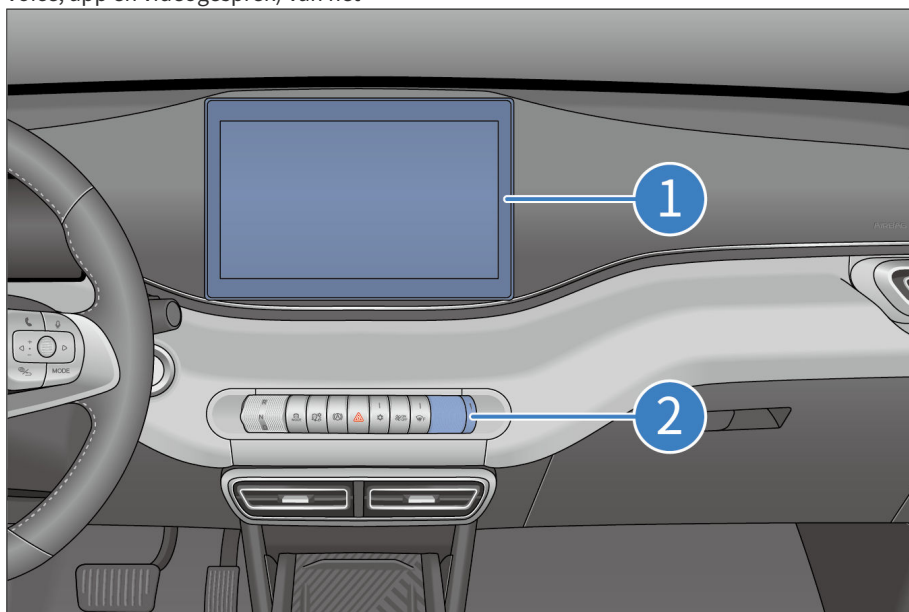
Wanneer het contact is ingeschakeld, wordt het beginscherm gedurende enkele seconden weergegeven en begint het multimediasysteem te werken.

Om beter gebruik te maken van gerelateerde functies (zoals smart voice, app en videogesprek) van het

multimediasysteem, wordt aanbevolen om het internet te verbinden.

Er wordt een waarschuwing weergegeven wanneer het multimediasysteem voor het eerst wordt gestart. Tik op Agree (Akkoord) om het systeem te openen.

U kunt indien nodig het aangepaste multimedia-touchscreen gebruiken. Er is een snelmenu beschikbaar voor uw gebruiksgemak, waaronder WLAN, Bluetooth, mobiele dataverbinding, volume, lichtmodus en enkele andere voertuigbesturingen.



① Multimedia touchscreen

② Volumewiel/audio uit/Multimedia herstartknop

Rotatiemethode multimedia-aanraakscherm

- Klik op de schermrotatietoets op het multimediatouchscreen om de horizontale en verticale schermen automatisch aan te passen.

Fabrieksinstellingen terugzetten

- Ga naar touchscreen → Settings (Instellingen) → System → Version om de fabrieksinstellingen te herstellen.
- Met deze functie wordt het multimediasysteem gereset.
- Raak tijdens het proces geen multimediaknop aan en schakel de voeding niet uit, anders kunnen er fouten optreden.

- Het duurt 2-5 minuten voordat Multimedia de fabrieksinstellingen heeft hersteld. Wacht een moment.



WAARSCHUWING

- Gebruik geen krachtige omvormer op het voertuig om storingen in het multimediasysteem te voorkomen.
- Formateer of root het apparaat niet zonder toestemming, anders kan het multimediasysteem of het voertuig defect raken.
- Gebruik tijdens het rijden het multimediasysteem waar mogelijk in landschapsmodus, voor uw veiligheid.



VOORZICHTIG

- Om schade aan het touchscreen te voorkomen:
 - Raak het scherm voorzichtig aan. Als er geen reactie is, verwijder dan uw vinger van het scherm en raak het opnieuw aan.
 - Reinig het scherm met een zachte, vochtige doek. Gebruik geen reinigingsproducten.
- Het touchscreen gebruiken
 - Wanneer de schermtemperatuur laag is, kan het weergegeven beeld donkerder zijn of kan het systeem iets langzamer werken dan normaal.
 - Het scherm kan donker of moeilijk te zien zijn wanneer u een zonnebril draagt. Verander in dat geval de kijkhoek of zet de zonnebril af.
 - De touchscreen-knoppen die grijs worden weergegeven, kunnen niet worden bediend.



VOORZICHTIG

- De hier getoonde touchscreen-interface is alleen ter referentie.
- Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt als het opnieuw mislukt, om het op te lossen.

Navigatiebalk

↶ : Klik om terug te keren naar de vorige pagina of het programma te verlaten.

🏠 : Tik op de knop Home (Start) om terug te keren naar de startpagina.

☐ : Klik op de knop Multitask om de recent geopende toepassingen te bekijken.

↻ : Klik op deze knop om de automatische rotatie van de horizontale en verticale multimediaschermen te activeren.

🖨 : Klik op deze knop om de naar de screensaverstatus te gaan.

De navigatiebalkfunctie ondersteunt aanpassing.

Gebaren en reacties

Gebaren en reacties, als hieronder:

- Klikken: Om een toepassing te openen, moet de gebruiker een functie selecteren, op de knop op het scherm drukken of tekens invoeren met behulp van de toetsen op het scherm en vervolgens met een vinger tikken.
- Slepen: Om een pictogram, thumbnail of voorbeeld naar een nieuwe locatie te verplaatsen, drukt u erop, sleept u

het naar de doellocatie en laat u het los.

- Schuiven: Dit kan worden bereikt op de hoofdpagina of het toepassingsscherm.
- Dubbelklikken: Dubbelklik om het beeld te vergroten en dubbelklik nogmaals om dit te verkleinen.
- Vergroten/verkleinen: Scheid de vingers op een beeld om in te zoomen op een sectie en sluit ze samen om uit te zoomen.
- Schuif de bovenkant van het scherm omlaag: Open het menu Convenience (Comfort).

OTA-upgrade

- Dit voertuig is uitgerust met een functie voor software-upgrades. Voer een upgrade van het voertuigstelsel uit door op het centrale bedieningspaneel te kiezen voor System Settings (Systeeminstellingen) → Version (Versiebeheer) → Vehicle Version (Voertuigversie) → Upgrade (Upgraden) te tikken, zodat uw voertuigfuncties up-to-date zijn.
- Er wordt onmiddellijk informatie verzonden wanneer het voertuig een software-update nodig heeft om u eraan te herinneren de software te upgraden. Kies ervoor om onmiddellijk te upgraden, maak een afspraak om te upgraden of upgrade met de mobiele telefoon om de upgrade van de systeemsoftware te starten op basis van de situatie.



VOORZICHTIG

- Verplaats het voertuig niet tijdens de OTA-upgrade.
- Zorg ervoor dat het voertuig in een veilige omgeving geparkeerd



VOORZICHTIG

staat, de versnelling in de 'P'-stand staat, en het mobiele netwerk goed werkt voordat de OTA-upgrade start.

- Zorg ervoor dat het voertuig voldoende stroomcapaciteit heeft.
- Installeer vóór of tijdens de OTA-update geen apparaten van derden in de OBD-interfacepoort van het voertuig.
- Het voertuig kan tijdens een upgrade niet opgeladen of ontladen worden. Zorg ervoor dat het voertuig voldoende stroomcapaciteit heeft voordat u een upgrade uitvoert.
- Tijdens de OTA-upgrade zijn er geen functies beschikbaar, behalve vergrendelen/ontgrendelen met de slimme sleutel, vergrendelen/ontgrendelen met microschakelaar, schakelaar interieurverlichting/noodwaarschuwinglicht/raamschakelaar.
- Probeer het opnieuw als de OTA-upgrade mislukt. Neem contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt als het opnieuw mislukt, om het op te lossen.

BYD Assistant

De intelligente spraakgestuurde assistent ondersteunt veel functies, zoals spraakbesturing, muziek afspelen, luisteren naar de liedjes/grappen/radio, het openen van de airco en het opnemen van de telefoon.

- BYD Assistent wakker maken:

- Druk op het stuurwiel op de knop  (aansluiten met schakelaars van het stuurwiel).
- Druk op het pictogram voor desktopspraak .
- Zeg het wekwoord: 'Hi, BYD.'
- Uw spraakinstructie kan na het ontwaken worden herkend.
- Spreek uw verzoek uit.
 - Bijvoorbeeld: U kunt zeggen: 'Navigeer naar het stadscentrum', 'Speel Jay Chou's liedjes', 'Vertel me een grap', 'Bel xxx', 'Ventileer de hoofdstoel', enz. Het multimediasysteem kan instructies herkennen en daarop reageren.

Bluetooth-oproep

Verbinding

1. Tik in het bluetooth-gespreksscherm op 'Bluetoothverbinding' om verbinding te maken.
2. Tik op Scannen naar apparaten om naar beschikbare apparaten te zoeken.
3. Koppel het beschikbare apparaat en controleer of de paringscode op uw telefoon overeenkomt met de code op het touchscreen.
4. Maak de normale instellingen voor bluetooth wanneer de verbinding is voltooid.

Bluetooth-oproep

Ga naar het kiesscherm wanneer bluetooth verbonden is.

- Tik op **Contactpersonen, Oproepenlogboek en Gemiste oproepen**, of gebruik het toetsenblok om een oproep te plaatsen.

- Schuif de gesprekskaart omhoog/klik op de lege ruimte om de kiesinterface te verkleinen;
- In het panoramische weergavescherm verschijnt een klein venster om de bestuurder te informeren over een oproep.

Externe toepassingen

Dit multimediasysteem is een Android-ontwikkelingssysteem, een manier om externe toepassingen te installeren en te gebruiken.

- Installatie externe toepassing:
 1. Download de applicatie die u nodig heeft;
 2. Klik op de toepassingsbestanden, selecteer Toestaan om toepassingen van externe bronnen te installeren en installeer deze.
 3. Wanneer de installatie voltooid is, kunt u de geïnstalleerde toepassing in de toepassingslijst vinden en erop klikken om deze te gebruiken.



VOORZICHTIG

- Toepassingen die niet officieel gecertificeerd zijn, werken mogelijk niet goed.
- Het installeren van veel onnodige software kan het systeem onbruikbaar maken. Gebruik het voorzichtig.
- Externe app verwijderen:
 1. Voer Instellingen → Toepassingsbeheer → Toepassingsinterface in, u kunt de geïnstalleerde toepassingen zien en de toepassingen selecteren die u wilt verwijderen.
 2. Klik op **Deïnstalleren** en bevestig.

VOORZICHTIG

- De standaardtoepassing die bij dit multimediasysteemapparaat wordt geleverd, kan niet worden verwijderd.

BYD-app

Over de BYD-app

- BYD-app is een mobiele applicatie van Internet of Vehicle (IoV) die door BYD onafhankelijk is ontwikkeld. Hiermee kunt u het voertuig op afstand bedienen en de voertuigomstandigheden controleren, waardoor u een ervaring uit het cloudgebied van IoV kunt bieden.
- Zoek naar 'BYD' in Google Play of App Store om de BYD-app te downloaden en te installeren.

Accountregistratie

App-richtlijnen en de volgende stappen bieden instructies over het aanmelden en inloggen na de installatie van de BYD-app.

1. Open de app en tik vervolgens op **Aanmelden** om naar het registratiescherm te gaan.
2. Vul het postvak in dat bij de dealer is geregistreerd bij de aankoop van een auto, klik op 'E-mail verzenden' om de verificatiecode op te vragen en keer vervolgens terug naar de app om de verificatiecode in te voeren;
3. Stel uw wachtwoord in op het wachtwoordinstellingsscherm om de registratie te voltooien, waarna de startpagina wordt weergegeven.

VOORZICHTIG

- Zorg ervoor dat u het e-mailadres invult dat bij de dealer is geregistreerd, anders kan de registratie niet worden voltooid.
- In de rechterbovenhoek van de app kunt u een land selecteren, wat overeenkomt met de regio die standaard is ingesteld door uw mobiele telefoonsysteem. Als de regio waar u een auto koopt niet overeenkomt met de regio die is ingesteld door uw mobiele telefoonsysteem, selecteert u de regio waar u een auto koopt, anders kunt u uw gegevens niet ophalen.

Staat en controle van het voertuig

Ga naar de startpagina van de app om de relevante informatie van het voertuig en de bijbehorende besturingsitems te bekijken.

1. Op de startpagina kunnen kilometerstand, vermogen, abnormale voertuiginformatie, rijstatus van het voertuig, oplaadstatus, informatie over de airconditioning, status van deuren en ramen, status van de stoelverwarming, abnormale bandenspanning enz. worden bekeken.
2. Tik op de knop vergrendelen, ontgrendelen, licht knipperen en toeteren of licht knipperen om de bijbehorende functie te activeren.
3. De airconditioner kan worden gestart of gestopt op de startpagina, of klik op de kaart om naar de bedieningspagina van de airconditioner te gaan om de temperatuur in te stellen. Zie **op pagina 87**.

4. Tik onderaan de startpagina op het pictogram van stoelen, portieren en ramen of banden om naar het bijbehorende scherm te gaan en hun status te controleren.
5. Als u meer dan één voertuig onder dezelfde account hebt, tikt u op de naam van het voertuig in de linkerbovenhoek om van voertuig te wisselen.



VOORZICHTIG

- De besturingsfunctie van de app is voornamelijk voor gebruik op afstand. Om deze functie te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat uw telefoon en voertuig verbonden zijn met het internet.

Individueel centrum- en voertuigbeheer

Tik op het pictogram in de rechterbovenhoek om naar het individuele centrum te gaan.

- Voertuigbeheer: wijzigt de naam van het voertuig en het kenteken.
- Account en beveiliging: herstelt of wijzigt uw wachtwoord.
- Instellingen: stelt de ontvangst van berichten, automatische aanmelding en andere items in.
- About (Over): bevat privacybeleid en informatie om contact met ons op te nemen en feedback te geven.

Digitale Bluetooth-sleutel op de mobiele telefoon*

De BYD Bluetooth-sleutel is via een korte Bluetooth-verbinding met het voertuig verbonden om het voertuig te

bedienen, inclusief het ontgrendelen en vergrendelen van de portieren.

- Download en installeer de nieuwste versie van de 'BYD Auto'-app in de toepassingsmarkt en integreer de BYD Bluetooth-toetsfunctie intern.
- Voor voertuigen met een Bluetooth-autosleutelconfiguratie voor mobiele telefoons kunnen gebruikers de Bluetooth-autosleutel gebruiken na een kort activeringsproces in de BYD-app.
- Nadat Bluetooth is ingeschakeld bij de toepassing, wordt de Bluetooth-verbinding automatisch geactiveerd in de buurt van het voertuig of kan Bluetooth handmatig worden geselecteerd voor verbinding. Nadat de Bluetooth-verbinding tot stand is gebracht, kan de Bluetooth-sleutel worden gebruikt.
- De specifieke functies die door Bluetooth-sleutels worden ondersteund, zijn afhankelijk van de voertuigconfiguratie. De Bluetooth-autosleutel van de mobiele telefoon is niet afhankelijk van het netwerk. Nadat u verbinding hebt gemaakt met de Bluetooth-autosleutel van de mobiele telefoon, klikt u op het uit te voeren bedieningsitem. De app stuurt onmiddellijk instructies om het voertuig te besturen.
- Gebruik de Bluetooth-sleutel dicht bij de bestuurderspositie om de gebruikservaring te garanderen bij het starten van het voertuig.



VOORZICHTIG

- Controleer voordat u de Bluetooth-sleutel activeert of het netwerksignaal van het voertuig goed is. Als de activering mislukt, probeer dan het voertuig te verplaatsen naar een plek met

VOORZICHTIG

een goed netwerk en activeer de Bluetooth-sleutel opnieuw in de app.

- Nadat Bluetooth is ontgrendeld, werkt het voertuig korte tijd niet en wordt het portier automatisch vergrendeld.
- Wanneer de Bluetooth-sleutel meermaals geen verbinding heeft of niet werkt, kunt u proberen Bluetooth uit en weer in te schakelen of de app opnieuw te starten.
- De gebruiksafstand van de Bluetooth-sleutel wordt beperkt door de omgeving rond het voertuig en de gebruiksafstand wordt beïnvloed wanneer de voertuigen dicht zijn.
- Voor gebruik van de Bluetooth-autosleutel op uw mobiele telefoon moet de Bluetooth-schakelaar van uw mobiele telefoon zijn ingeschakeld. Neem

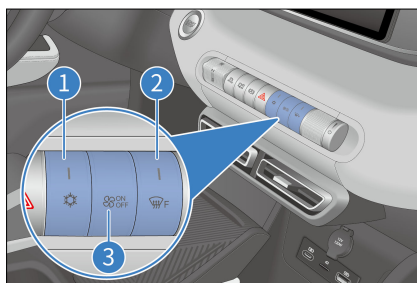
VOORZICHTIG

in geval van problemen contact op met de dealer.

Aircosysteem

AIRCO AAN/UIT

- ① Koeling
- ② Voorruitontdooier
- ③ AAN/UIT-knop van airco



Bedieningsinterface van de airco



- 1 Bedieningsinterface van de airco
- 2 Stoelverwarming
- 3 Instellingen
- 4 Airco-knop
- 5 Koeling
- 6 Knop voor ontthooien voorruit

- 7 Achterruit ontthooier
- 8 Recirculatie/verse lucht
- 9 Klimaatregeling passagier voorin
- 10 Ventilatiemodus
- 11 Afstelling ventilatorsnelheid
- 12 Klimaatbeheersing voor bestuurder

Operationele definitie

Airco-knop

- Tik op deze aircoknop om de airco uit te schakelen.

- Wanneer de airco is uitgeschakeld, drukt u op deze knop om de airco in te schakelen.

Afstelling ventilatorsnelheid

- Tik op deze knop om de snelheid van de blazer op een geschikt niveau in

te stellen. Hoe hoger het niveau, hoe hoger de ventilatorsnelheid is.

Knop voor ontdooien voorruit

- Druk op deze knop om de airco in de ontdooimodus vooraan te zetten, waarbij de lucht voornamelijk naar de voorruit en de zijruiten zal stromen. Tik nogmaals op deze knop om de bedieningsmodus voor het ontdooien van de voorkant te verlaten.
- Tik op deze knop om de ontdooier, ontwasemer en airco in te schakelen. Dat wil zeggen dat de airco wordt ingeschakeld, ongeacht of de compressorregelknop wordt bediend.

Klimaatbeheersing

- Trek op het touchscreen naar beneden of naar links op het airconditioningvenster om de temperatuur te verlagen, en omhoog of naar rechts om de temperatuur te verhogen.

Koeling

- Tik op deze knop om de airco in te schakelen. Op dit moment licht het pictogram op en begint de compressor te werken. Druk nogmaals op deze knop om de airco uit te schakelen. Op dit moment gaat het pictogram uit en stopt de compressor met werken.

Recirculatie/verse lucht

- Tik op deze knop om de luchtverseringsmodus in interne circulatie te schakelen. Tik nogmaals op deze knop om de luchtverseringsmodus in externe circulatie te schakelen.
- Wanneer de automatische luchtrecirculatie bij parkeren is ingeschakeld, schakelt het voertuig tijdens het parkeren automatisch over naar de recirculatiemodus om de luchtkwaliteit in het voertuig te garanderen en te voorkomen

dat de uitlaatgassen het voertuig binnendringen.

Achterrauit ontdooier

- Tik op deze knop om het ontdooien van de achterrauit en de buitenspiegel in te schakelen. Als er geen andere werking van het voertuig is, worden ze automatisch uitgeschakeld na 15 minuten in bedrijf te zijn geweest. Tik nogmaals op deze knop om de ontdooifunctie voor de achterrauit en de externe ontdooifunctie voor de achteruitkijkspiegel uit te schakelen.
- Deze functie kan niet worden gebruikt om regendruppels te drogen en sneeuw te smelten.



WAARSCHUWING

- Raak de zijspiegels niet aan wanneer de achterrauitontdooier is geactiveerd, omdat hun oppervlakken heet zullen zijn.



VOORZICHTIG

- Om te voorkomen dat de laagspanningsaccu ontlaaft, schakelt u de achterrauitontdooier uit wanneer de motor draait.

Ventilatiemodus

- Tik op een pictogram op het touchscreen voor infotainment om de bijbehorende luchtverdelingsmodus te selecteren. U kunt meerdere standen (maximaal drie) tegelijkertijd inschakelen met behulp van het touchscreen.

➡ : De lucht stroomt naar het gezicht.

↪ : De lucht stroomt richting de benen.

↪ : Er wordt lucht op de voorruit en zijruiten geblazen.



Voorzorgsmaatregelen airco voor gebruik

- Om het voertuig dat in de brandende zon geparkeerd staat snel af te koelen, opent u het raam en rijdt u enkele minuten. Op deze manier kan de hete lucht worden afgevoerd om de airco in staat te stellen het voertuig af te koelen.
- Om snel af te koelen, stelt u de temperatuur in op de laagste stand en houdt u de instelling enkele minuten in de recirculatiemodus.
- Zorg ervoor dat het luchtinlaatrooster vóór de voorruit niet wordt geblokkeerd (door bijvoorbeeld bladeren of sneeuw).
- Laat bij nat weer geen koude lucht op de voorruit blazen. Het temperatuurverschil tussen de binnen- en buitenkant van de voorruit zorgt voor beslaan van de voorruit.
- Houd de ruimte onder de voorstoelen vrij, zodat de lucht in het voertuig volledig kan circuleren.
- Bij koud weer wordt geadviseerd om de ventilatorsnelheid gedurende één minuut op een hoge snelheid in te stellen om sneeuw of vocht uit het inlaatkanaal te verwijderen en om beslaan van de voorruit te verminderen.
- Houd de instelling bij koud weer enkele minuten in de recirculatiemodus voor snelle opwarming. Om te voorkomen

dat de ramen beslaan, schakelt u over naar de frisseluchtmodus nadat de temperatuur in het voertuig is gestegen.

- Sluit alle ramen wanneer u andere voertuigen volgt op een stoffige weg of rijdt in harde wind en stoffige omstandigheden. Stel de luchtinlaatmodus in op recirculatie en schakel de aircoventilator in.
- Druk tijdens het verwarmen op het compressorbedieningspictogram om het te laten oplichten (de compressor is ingeschakeld), waardoor het vocht in de luchtstroom wordt verminderd.
- In de ventilatiemodus introduceert het systeem de frisse lucht buiten het voertuig, waardoor het geschikt is voor het voor- en najaar.



HERINNERING

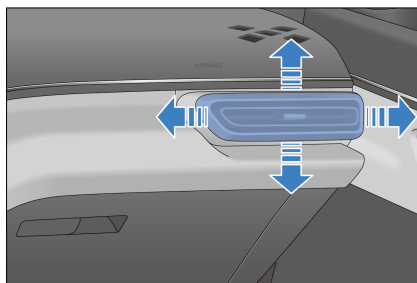
- Geur van airco:
 - Wanneer de airconditioner net is ingeschakeld, kan de lucht die door de airconditioner wordt geblazen de geur van vochtige meeldauw hebben, wat een normaal fenomeen is. Tijdens de werking van de auto-airco blijft er vaak condensatie achter in de verdamper en de natte verdamper kan gemakkelijk ongefilterd lichaamssweet, rook, enz. in het voertuig absorberen. Als het gecondenseerde water op de verdamper niet droogt, kan het donkere en vochtige verdamperoppervlak schimmel gaan kweken, die na langdurige fermentatie een typische geur kan produceren.
- Methoden om geur van de airco te voorkomen:

! HERINNERING

- Schakel de airco uit en ventileer met natuurlijke lucht voordat u parkeert om de lucht in het voertuig relatief droog te houden.
- Controleer, reinig of vervang het filterscherm regelmatig.
- Probeer de cabine schoon en fris te houden.
- Als de geur aanhoudt nadat geurpreventiemethoden zijn gebruikt, wordt aanbevolen om contact op te nemen met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.
- Om de interne werkomgeving van het aircosysteem droog te houden, kan de aircoblazer automatisch een tijdje starten nadat het voertuig is uitgeschakeld en vergrendeld. Het doel is om het condenswater dat zich op het oppervlak van de verdamper vormt bij het inschakelen van de airconditioner, te drogen, waardoor schimmelgroei op het oppervlak van de verdamper wordt voorkomen. Het is normaal dat de aircoblazer automatisch start wanneer u het voertuig vergrendelt. Dat is geen probleem.

Ventilatieopeningen

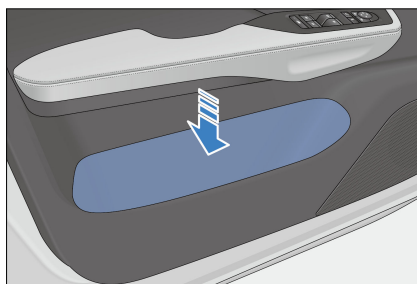
U kunt de snelheid van de ventilator of de hoek van de ventilatie aanpassen door de stelstang te verschuiven.



Opslagapparaat

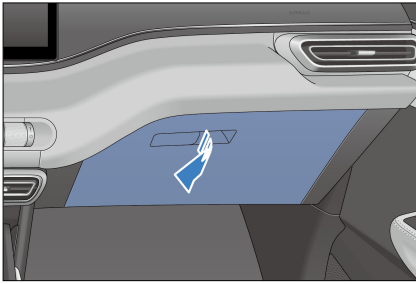
Portierbakken

Elk portier is uitgerust met een deurvak voor het bewaren van drankflessen of kleine voorwerpen.



Handschoenenvak

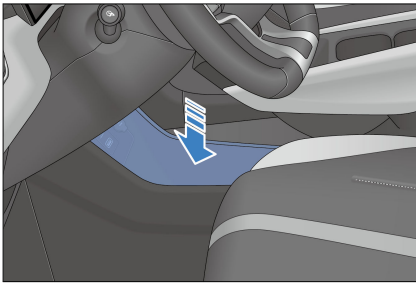
- Trek aan de handgreep om het handschoenenvak te openen.
- Duw het handschoenenvak omhoog om het te sluiten.

**HERINNERING**

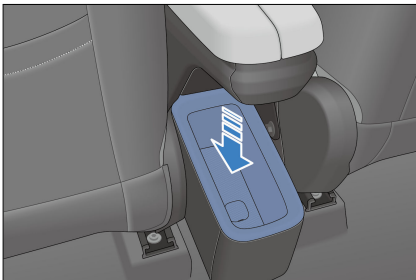
- Houd het handschoenenvak tijdens het rijden gesloten om het risico op letsel bij een ongeval of noodstop te verkleinen.

Opbergvak middenconsole

Het handschoenenkastje bevindt zich onder de middenconsole.

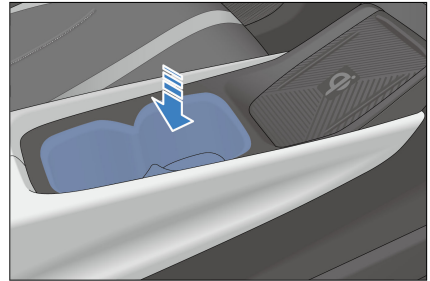


Het handschoenenkastje bevindt zich achter de middenconsole.



Bekerhouder

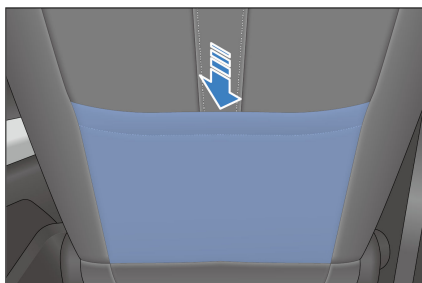
De bekerhouder van de voorstoel bevindt zich in de middenconsole.

**VOORZICHTIG**

- Wanneer u de bekerhouder gebruikt, mag u het voertuig niet plotseling starten of afremmen om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst en u of andere passagiers hierdoor verbranden.
- Plaats geen geopende beker of niet goed dichtgedraaide drankfles in de bekerhouder om te voorkomen dat er vloeistof wordt gemorst bij het openen en sluiten van de portieren en tijdens het rijden.
- Om de rijveiligheid te garanderen, is het voor bestuurders ten strengste verboden om tijdens het rijden kopjes uit te nemen of in bekerhouders te plaatsen.

Rugleuningzak

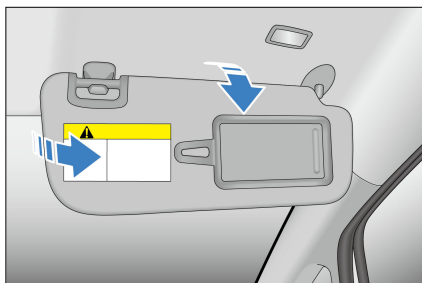
- Er zitten opbergzakken aan de achterkant van de rugleuningen van de voorstoelen voor het opbergen van tijdschriften, kranten en dergelijke.



Overige uitrusting

Zonneklep

- Om zonlicht van voren tegen te houden, trekt u de zonneklep naar beneden.
- Om zijdelings licht tegen te houden, trekt u de zonneklep uit de vaste steun en draait u de zonneklep naar de zijkant.



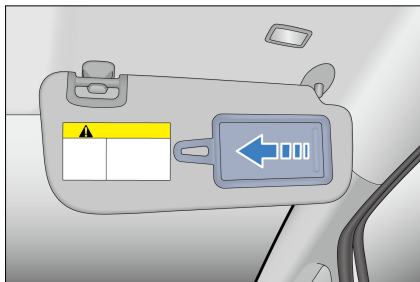
HERINNERING

- Correct gebruik van de zonneklep verbetert de rijveiligheid en het comfort.

Make-upspiegel

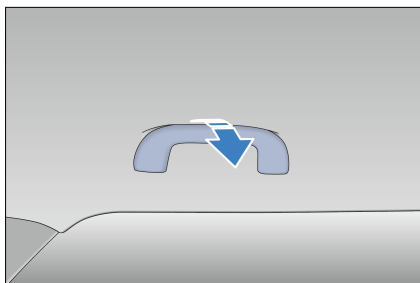
- Op de zonnekleppen van de bestuurder en passagier voorin zijn make-upspiegels gemonteerd.

- Om bij de make-upspiegel te komen, trekt u de zonneklep naar beneden en klapt u de spiegelklep open. Het make-upspiegellampje* brandt. Het lampje gaat uit wanneer u de spiegelklep sluit of de zonneklep dichtklapt.



Veiligheidshandgrepen

- Trek de shandgreep omlaag voor gebruik. De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke positie wanneer deze wordt losgelaten.

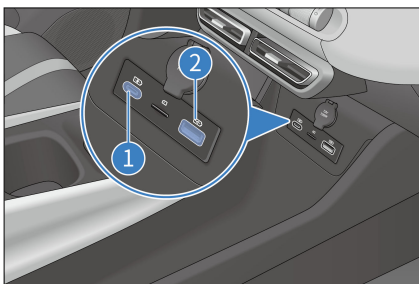


VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de steungrepen.

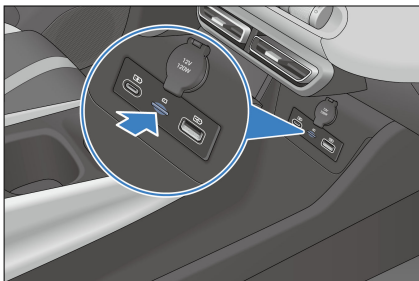
USB-poorten

- ① USB-laadpoort
- ② USB-poort voor gegevensoverdracht



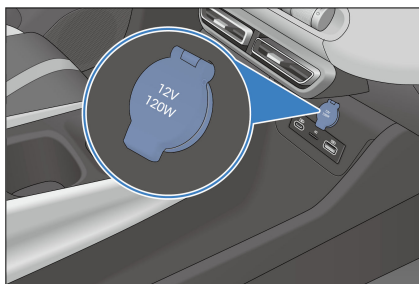
SD-kaartsleuf

Er zit een SD-kaartsleuf aan de onderkant van de middenconsole



12 V hulpvoeding

- Het wordt gebruikt voor accessoires met een werkspanning van 12 V DC en een werkstroom van niet meer dan 10 A.
- Open de afdekking van de 12V-back-upvoeding om deze te gebruiken wanneer het voertuig in de OK-stand geschakeld is.



Draadloze oplaadpositie smartphone*

- De oplaadfunctie voor draadloze mobiele telefoons is bedoeld om de mobiele telefoon op te laden via elektromagnetische inductiegolf, zonder dat er een draadverbinding nodig is.
- Trek het draagbare multimedia-menu naar beneden om het instellingspictogram van de draadloze oplaadfunctie van de telefoon te verlichten.
- Zodra het voertuig is gestart, plaatst u de telefoon in het draadloze oplaadgebied met het telefoonscherm naar boven gericht en schakelt de telefoon automatisch over naar de draadloze oplaadmodus.



- De draadloze oplaadfunctie van de smartphone uitschakelen: Trek het draagbare multimedia-menu naar beneden om het instellingspictogram

van de draadloze oplaadfunctie van de telefoon te verlichten. Dan gaat het controlelampje uit en wordt de draadloze oplaadfunctie uitgeschakeld.

VOORZICHTIG

- Het draadloos opladen van de smartphone is alleen van toepassing op Qi-gecertificeerde smartphones.
- Plaats kaarten met chips, zoals bankpassen, niet tussen het telefoonhoesje en de telefoon tijdens het opladen om te voorkomen dat ze schade oplopen.
- Zorg er tijdens draadloos opladen voor dat de intelligente sleutel zich op meer dan 25 cm afstand van het laadgebied bevindt.
- Plaats geen munten, metalen sleutels, metalen ringen of andere objecten die metalen componenten bevatten samen met de smartphone in het draadloze oplaadgebied om verstoring van het laden of zelfs veiligheidsongevallen te voorkomen.
- Plaats geen zware voorwerpen op het laadgebied om schade hieraan te voorkomen. Als het draadloos oplaadsysteem voor de smartphone nog steeds niet werkt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- BYD is niet aansprakelijk voor problemen veroorzaakt door abnormaal gebruik. Als het product gedemonteerd of gewijzigd werd, wordt het garantie-onderhoud beëindigd.

VOORZICHTIG

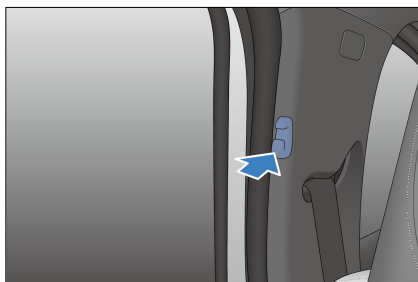
- Als de bestuurder niet in de auto zit, plaatst u de mobiele telefoon niet in de auto om op te laden. Zo voorkomt u mogelijke veiligheidsrisico's.
- Controleer het opladen van de smartphone niet langdurig tijdens het rijden om de verkeersveiligheid te garanderen.
- Als u de smartphone draadloos oplaadt en er zich een metalen voorwerp tussen de smartphone en het rubberen kussentje bevindt, verwijder deze dan niet onmiddellijk met de hand om brandwonden te voorkomen.
- Om een beter laadeffect te bereiken, moet het midden van de mobiele telefoonspoel worden uitgelijnd met het midden van de draadloze oplader (positie van het oplaadgedeelte).
- Spuit geen water op het oplaadgebied om te voorkomen dat er water in de draadloze oplader komt via de opening van de rubberen pad, waardoor storingen in de oplader worden voorkomen.
- Als de temperatuur te hoog is, kan het opladen van de smartphone stoppen en nadien doorgaan nadat de temperatuur is gedaald.
- BYD is niet verantwoordelijk voor de problemen die worden veroorzaakt door de externe draadloze oplaadspoel. Gebruik een dergelijke spoel met voorzichtigheid.

! HERINNERING

- Er kan slechts één smartphone tegelijk worden opgeladen.
- Een te dikke smartphonebehuizing kan een storing in het opladen veroorzaken.
- Wanneer het voertuig door hobbels rijdt, kan het draadloos opladen kort onderbroken worden.
- Probeer ervoor te zorgen dat het oppervlak waarop een mobiele telefoon wordt geplaatst parallel aan de laadmodule ligt. Als de smartphone afwijkt van het draadloze oplaadgebied en stopt met opladen, verplaatst de smartphone dan terug naar het draadloze oplaadgebied.
- In het geval van een storing in het draadloos opladen van de smartphone, moet u ervoor zorgen dat er geen voorwerp op het draadloze oplaadgebied is geplaatst of wachten tot het draadloze oplaadgebied is afgekoeld voordat u het opnieuw oplaadt. Als het draadloos opladen nog steeds niet lukt, neem dan contact op met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Als de mobiele telefoon na het uitschakelen van de stroom nog steeds wordt opgeladen, klinkt de meter en worden de woorden 'Vergeet de mobiele telefoon niet' 5 seconden weergegeven nadat u de linker voorportier geopend heeft.

Haak

- Alleen voor goederen van minder dan 3 kg.



! VOORZICHTIG

- Hang geen zware voorwerpen aan de haak om schade aan de haak te voorkomen.

05

APPARATEN IN HET VOERTUIG

06

ONDERHOUD

Onderhoudsinformatie.....	166
Regelmatig onderhoud.....	169
Zelfonderhoud.....	174

Onderhoudsinformatie

Onderhoudscyclus en items

Onderhoudsplan

- Het onderhoudsplan is ontworpen om stabiel rijden, het verminderen van storingen, veilig en voordelig rijden te garanderen.
- Voor het geplande onderhoudsinterval raadpleegt u het onderhoudsschema, afhankelijk van de stand van de kilometer teller of het tijdsinterval, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
- Achterstallige onderhoudsitems moeten ook met dezelfde intervallen worden geïmplementeerd.
- Rubberen slangen (voor koelings- en verwarmingssystemen, remsystemen, enz.) moeten volgens het onderhoudsschema worden gecontroleerd door professionele technici.
- Dit zijn bijzonder belangrijke onderhoudsitems en de onderhoudsintervallen van elk item zijn in het onderhoudsschema vastgelegd. Een slang die enige vorm van slijtage of beschadiging vertoont, moet onmiddellijk worden vervangen.
- Het onderhoudsschema vermeldt alle onderhoudsitems die nodig zijn om het voertuig te allen tijde in optimale staat te houden.
- Het onderhoud zal worden uitgevoerd volgens de normen en specificaties van BYD. Het wordt aanbevolen om het onderhoud te laten uitvoeren door een

plaatselijke, door BYD erkende dealer of garage.

- Het onderhoudsschema vermeldt de onderhoudsitems en reistijd of -afstand op basis van de aanname dat het voertuig wordt gebruikt als een normaal vervoermiddel om passagiers en goederen te vervoeren die de maximum laadcapaciteit van het voertuig niet overschrijden.



VOORZICHTIG

- Onderhoud het voertuig regelmatig volgens de vereisten in de Servicehandleiding voor garantie en onderhoud van BYD.

Vereist onderhoudsschema

Het voertuig moet worden onderhouden volgens een onderhoudsschema.

Als het voertuig voornamelijk onder een of meer van de volgende bijzondere omstandigheden wordt gebruikt, moeten sommige onderhoudsschema-items vaker worden uitgevoerd.

- Wegomstandigheden
 - Rijden op ruwe, modderige of besneeuwde wegen.
 - Rijden op stoffige wegen.
- Rijomstandigheden
 - Het voertuig wordt gebruikt om een kampeeraanhangwagen te slepen of er wordt een daksteun op het voertuig geïnstalleerd.
 - Het voertuig wordt herhaaldelijk korte afstanden, binnen 8 km, gereden en gereden in een omgeving met een temperatuur onder nul.
 - Er wordt met het voertuig gereden bij langdurig stationair draaien of lange afstanden bij lage snelheid. Voorbeelden zijn politieauto's,

taxi's of voertuigen die goederen vervoeren.

maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

Onderhoudsschema

Onderhoud van het voertuig wordt uitgevoerd op basis van de kilometers of

Item	Interval
Controleer de remblokken en -schijven	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer de leiding en slangen van het remsysteem	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer het stuurwiel en de hendel	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer de stofafdekking van de aandrijfjas	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer de kogelpen en het stofafdekking	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer de voor- en achterwielophanging	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Bandconditie en bandenspanning controleren (inclusief TPMS)	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Bandenslijtage (controleer de uitlijning van het voor- en achterwiel wanneer de ongelijkmatige slijtage van de band meer is dan 2 mm)	Controleer tijdens onderhoud en voer de bandtranspositie uit indien nodig; onder slechte werkomstandigheden, de inspectiefrequentie verhogen en de bandentranspositie uitvoeren, indien nodig
Inspecteer EPS op uiterlijke corrosie en afwijkingen en op ablatie van connectoren (inclusief aarding van de kabelboom)	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer de remvloeistof	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer of er stootschade of vervormingen te zien zijn aan de accuhouder, de antibotsingsbalk, de beschermplaat en de explosiebestendige klep*, alsook of het voedingssamenstel lekt.	Om de 24 maanden of 30.000 km.
Controleer de aircozeef en het filter	Controleer ze om de 24 maanden of 30.000 km, en in gebieden met zware

Item	Interval
	bedrijfsomstandigheden om de 6 maanden, en vervang ze indien nodig.
Koelmiddel van de airco en accukoelmiddel ververset*	Het langwerkend koelmiddel met organisch zuur om de zes jaar of om de 90.000 km ververset
Koelmiddel van de hoogspanningsaccu ververset*	Verset het koelmiddel met lage geleiding (paars) gedurende de eerste 24 maanden of 30.000 km en daarna elke 48 maanden of 60.000 km.
Koelvloeistof aandrijfmotor	Het langwerkend koelmiddel met organisch zuur om de zes jaar of om de 90.000 km ververset
Remvloeistof ververset	Controleer de remvloeistof tijdens het onderhoud en verset het om de 24 maanden of 30.000 km.
Tandwielolie in transmissie	Verset de olie voor het eerst na 24 maanden of 30.000 km en daarna om de 24 maanden of 48.000 km.
Breng na het afvegen 0,2-0,3 g smeervet aan op de contactpositie tussen de U-vormige groef van de vergrendeltong bij de opening van de vier deursloten en de borging, en controleer of er oliefilm op het oppervlak van de vergrendeltong zit. Breng niet te veel aan om accumulatie te veroorzaken.	
Controleer het voor het eerst na 5000 km en daarna elke 12 maanden of 20.000 km	
Opmerkingen: Verset bij het controleren van onderdeel 1 de chassisonderdelen tijdig als er abnormale schade wordt aangetroffen.	

HERINNERING

- Om de hoogspanningsaccu in optimale conditie te houden, dient u het voertuig regelmatig volledig op te laden en te ontladen (minstens elke zes maanden of 72.000 km, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) voor zelfkalibratie van de accu. U kunt ook contact opnemen met een officiële BYD-dealer of een erkend

HERINNERING

servicepunt voor capaciteitstesten en kalibratie.

- De remvoeringen/remschijven worden op verschillende tijdstippen gecontroleerd bij extreem koud weer in extreem koude gebieden (bijv. Noorwegen, Finland, IJsland).
- Voor voertuigen die door ongevallen zijn beschadigd of met een abnormale ophanging is het

noodzakelijk om te controleren of de hoogspanningskabelboomconnector van het accupack los zit, in welk geval de aftersalesafdeling een technische kennisgeving aan een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt zal doen toekomen.

Regelmatig onderhoud

Regelmatig onderhoud

- Let op de prestaties van het voertuig, geluidsveranderingen en visueel bewijs dat aangeeft dat onderhoud vereist is. In elk van de volgende omstandigheden moet het voertuig mogelijk worden aangepast of gerepareerd. In de volgende gevallen wordt u aangeraden het voertuig zo snel mogelijk naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen:
 - Motorstart produceert ongewone geluiden.
 - Koelmiddel blijft oververhit, stagneert of lekt.
 - De motor loopt vast en produceert onverwacht geluid.
 - De motor draait met overmatige trillingen.
 - De motor start niet.
 - Elektrisch samenstel lekt olie.
 - Elektrisch samenstel geeft geuren af.
 - Kracht neemt aanzienlijk af.
 - Er lekt water onder het voertuig (condensaat van airco is normaal).
- De band loopt leeg, de banden maken overmatig lawaai bij bochten, of de bandenslijtage is ongelijk.
- Het voertuig trekt naar één kant wanneer u recht op een vlakke ondergrond rijdt.
- Beweging van de ophangingseenheid leidt tot ongewone geluiden.
- Verlies van remeffect, sponsgevoel op het rempedaal of koppelingspedaal, pedaal raakt bijna de grond, of voertuig trekt tijdens het remmen naar één kant.
- De temperatuur van de motorkoelmiddel blijft hoog. Kinderzitjes
- De accucapaciteit neemt aanzienlijk af.
- Hoge accutemperatuur of oververhittingsbeveiliging blijft bestaan, of er is geen vermogensafgifte.



HERINNERING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel.

Bescherming van het voertuig tegen corrosie

De meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie:

- Op de vloer van het voertuig worden zoutoplossing en alkalische stoffen, stof en vocht opgehoopt.
- Het voertuig bevindt zich in een omgeving met een hoge vochtigheidsgraad of sommige delen van het voertuig bevinden zich

gedurende lange tijd in een vochtige omgeving met een hoge temperatuur.

- De verflaag of onderlaag is gekrast door een kleine botsing of door stenen en grind.

Om voertuigcorrosie te voorkomen, moeten de volgende richtlijnen in acht worden genomen:

- Was het voertuig regelmatig
 - Als u in de winter op een zout-alkaliweg rijdt of in een kustgebied woont, reinig dan het chassis en de wielbeschermer minstens één keer per maand met een hogedrukwaterpistool of stoom om corrosie te verminderen. Was het chassis grondig na de winter.
- Controleer de carrosserieverf en decoratieve onderdelen
 - Elk krasje of scheurtje in de verf moet onmiddellijk worden gerepareerd om corrosie te voorkomen. Als er fragmenten of barsten loskomen van het metalen oppervlak, is het raadzaam om voor reparatie naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan.
- Controleer de binnenkant van het compartiment
 - Vocht en stof onder het tapijt veroorzaken corrosie, dus de onderkant van het tapijt moet regelmatig worden gecontroleerd en droog worden gehouden.
 - Bij het vervoer van goederen zoals chemicaliën, reinigingsmiddelen, meststoffen en zouten moet extra voorzichtig te werk worden gegaan en moeten de juiste containers worden gebruikt. In geval van spatten of lekkage moet u het voertuig onmiddellijk reinigen en droog houden.
- Spatborden gebruiken

- Als het voertuig in een gebied met zoutoplossing-alkali of op een grindweg rijdt, kunnen spatborden het voertuig beschermen. Hoe groter en dichter bij de grond de spatborden zijn, hoe beter.

- Parkeer in een goed geventileerde en droge omgeving.

Tips voor verfonderhoud

- Reinig het voertuig op tijd.
- Om kleurongelijkheid of ruwe oppervlakken te voorkomen, moet u het spuiten van secundaire verf vermijden als de toplaag geen duidelijke krassen vertoont.
- Als het voertuig langere tijd geparkeerd staat, moet het in een garage of op een goed geventileerde plaats worden geparkeerd en in de winter worden afgedekt met een speciale carrosseriehoes. Kies een koele plek voor tijdelijk parkeren.
- Voorkom sterke schokken, stoten of krassen op de verflaag van de carrosserie van het voertuig. Als er een kras, deuk of afbladdering op de toplaag wordt aangetroffen, repareer deze dan op tijd, bij voorkeur bij een professionele autodetailer.
- Raak de toplaag niet aan met vette handen en schrob deze niet met een vette doek. Plaats geen gereedschap of doek vervuild met organische oplosmiddelen op de carrosserie van het voertuig om chemische reacties te voorkomen.
- Wax de toplaag van het voertuig eenmaal per maand ter bescherming of wanneer de carrosserie niet goed bestand is tegen water, en ga regelmatig (driemaandelijks) naar een professionele autodetailer voor

onderhoud om de helderheid en glans van de toplaag op tijd te herstellen.

- Gebruik een hoogwaardig polijstmiddel en was. Als het gepolijste oppervlak van de carrosserie van het voertuig ernstig is verweerd, gebruik dan een wasvrij reinigings- en polijstmiddel voor het voertuig. Volg zorgvuldig de instructies van de fabrikant en de preventieve maatregelen. Het verchromde oppervlak moet net als het verfpoppervlak gepolijst en in de was gezet worden.



VOORZICHTIG

- Wanneer het voertuig opnieuw wordt gespoten en in een lakstraat met hoge temperaturen wordt geplatest, moet de plastic bumper van het voertuig worden verwijderd om schade door hoge temperaturen te voorkomen.

Voertuigreiniging

- Het voertuig moet op tijd onder de volgende omstandigheden, waardoor de laklaag loskomt of de carrosserie en onderdelen gaan roesten, worden gereinigd:
 - Rijden langs de kust.
 - Rijden op een weg waarop gestrooid is.
 - Rijden op wegen bedekt met koolteer.
 - Hars, uitwerpselen van vogels en insectenkarkassen die vast komen te zitten.
 - Rijden in gebieden met een grote hoeveelheid rook, roet, stof, ijservijlsel of chemicaliën.

- Als het voertuig zichtbaar is vervuuld door stof of modder.
- Na het regenen.

Het voertuig handmatig wassen

Wacht tot het voertuig voldoende is afgekoeld in de schaduw voordat u het wast.

1. Gebruik een waterslang om los vuil en alle modder of zoutoplossing-alkali stoffen aan de onderkant van het voertuig en delen van wielen weg te spoelen.
2. Reinig het voertuig met een neutraal reinigingsmiddel dat gemengd is volgens de instructies van de fabrikant. Week een zachte doek met reinigungsoplossing en neem het voertuig voorzichtig af in de richting van de waterstroom. Veeg niet met een cirkelvormige beweging of horizontaal.
3. Goed afspoelen: Wanneer het reinigingsmiddel opdroogt, vormt het kringen. Spoel de onderdelen goed af na het wassen van de auto bij warm weer.
4. Om watervlekken te voorkomen, veegt u de carrosserie van het voertuig droog met een schone, zachte doek en vermijdt u hard veegen of drukken, anders kan het verfpoppervlak bekrast raken.



HERINNERING

- Gebruik geen sterk alkalisch waspoeder, zeep, schoonmaakmiddelen, wasmiddelen of organisch materiaal (benzine, kerosine, vluchtige olie of sterke oplosmiddelen) om het voertuig te reinigen.

HERINNERING

- Veeg bij het reinigen van de combinatielampen het oppervlak niet af met chemische oplosmiddelen zoals benzine, alcohol, lakverdunder, verdunner en tetrachloorkoolstof. Als u dit wel doet, zal de behuizingen van de combinatielampen barsten.
- Het wordt aanbevolen om auto's die in kustgebieden of zwaar vervuilde gebieden reizen eenmaal per dag te wassen.
- Gebruik geen schrapers of benzine om hard vuil van de carrosserie van het voertuig te verwijderen. De plastic wielafwerking wordt gemakkelijk beschadigd door organisch materiaal. Als er organisch materiaal op de afwerking van het voertuig spat, verwijdert u dit met water en controleert u of de afwerking beschadigd is. Vervang elke ernstig beschadigde plastic wielafwerking op tijd. Anders kan de afwerking tijdens het bewegen van het voertuig van het wiel vallen en een ongeval veroorzaken.
- Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de bumper te schrobben.
- Reinig gepolijste metalen onderdelen met koolstofreiniger en was ze regelmatig voor bescherming.

Carwash

Sommige soorten borstels, ongefilterd water of machinaal gedefinieerde spoelprocedures in automatische autowasstations kunnen krassen veroorzaken of het verfoppervlak

beschadigen. De krassen verminderen de duurzaamheid en glans van het verfoppervlak, vooral voor donkergekleurde voertuigen. Voordat u het voertuig wast, moet u het personeel van het wasstation van het voertuig raadplegen voor de veiligste wasprocedure voor het verfoppervlak.

Binnenkant reinigen

HERINNERING

- Laat bij het reinigen van de binnen- of buitenkant van het voertuig geen water rechtstreeks naar het instrumentenpaneel, de vloer of nabijgelegen elektrische componenten stromen, omdat het binnendringen van water disfunctie kan veroorzaken.
- Was de vloer van het voertuig niet met water om corrosie van de carrosserie te voorkomen.

Tapijten

- Maak tapijten schoon met een hoogwaardig schuimwasmiddel.
- Gebruik eerst een stofzuiger om het stof zoveel mogelijk te verwijderen. Er zijn verschillende soorten schuimwasmiddelen die gebruikt kunnen worden. Sommige zijn afgevuuld in spuitbussen en andere zijn in poeder- of vloeibare vorm, waarbij schuim ontstaat door vermenging met water. Reinig tapijten met een met schuim doordrenkte spons of borstel en boen ze in cirkelvormige bewegingen.
- Gebruik niet alleen water en houd de tapijten zo droog mogelijk.

Reiniging veiligheidsgordel

- De veiligheidsgordels kunnen worden gereinigd met neutraal zeepwater of lauw water.
- Veeg de veiligheidsgordels af met een spons of zachte doek. Controleer de veiligheidsgordels tijdens het schoonmaken op overmatige slijtage, scheuren of insnijdingen.



VOORZICHTIG

- Reinig de veiligheidsgordel niet met kleurstof of bleekmiddel. Deze stoffen kunnen de sterkte van de veiligheidsgordel verminderen.
- Gebruik geen veiligheidsgordel die niet droog is.

Portieren en ramen

- Portieren en ramen kunnen worden gereinigd met gewone huishoudelijke reinigingsmiddelen.
- Controleer het portierremmen regelmatig. Als er duidelijke stofophoping op de remstang wordt gevonden, veeg deze dan af met een natte, zachte doek om stof op het oppervlak te verwijderen en breng vervolgens 0,3~0,8 g vet aan tussen de beugel en de schacht van de stang, en tussen de stang en het schuifblok.



VOORZICHTIG

- Let er bij het reinigen van de binnenkant van de achterraut op dat u geen krassen maakt of schade toebrengt aan elektrische verwarmingsdraden of aansluitpunten.

Bedieningspaneel airco, autoluidsprekers, dashboard, bedieningspaneel en schakelaars

- Reinig het bedieningspaneel van de airco, de autoluidsprekers, het dashboard, het bedieningspaneel en de schakelaars met een natte, zachte doek.
- Veeg het stof voorzichtig af met een schone, zachte doek die in lauw water is gedrenkt.



VOORZICHTIG

- Gebruik geen organische stoffen (zoals oplosmiddelen, kerosine, alcohol, benzine) of oplossingen op zuurbasis. Deze chemicaliën kunnen verkleuring, vlekken of schilfering veroorzaken.
- Controleer alstublieft dat het te gebruiken wasmiddel of polijstmiddel de bovenstaande stoffen niet bevat.
- Als er een nieuw type vloeibare autowasmachine wordt gebruikt, mag deze niet op het binnenoppervlak van het voertuig spatten, omdat deze de bovengenoemde stoffen kan bevatten. Verwijder eventuele opspattende vloeistof snel.

Leer

- Leren afwerkingen kunnen worden gereinigd met een neutraal wasmiddel voor wol.
- Gebruik een zachte doek met een neutrale reinigungsoplossing om het stof af te vegen en veeg vervolgens het resterende reinigingsmiddel grondig af met een schone, natte doek.
- Als het leer nat wordt, veeg het dan af met een schone, zachte doek. Droog

het leer op een goed geventileerde, koele plaats.

- Voor vragen over voertuigreiniging kunt u contact opnemen met een plaatselijke officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

VOORZICHTIG

- Als vuil niet kan worden verwijderd met een neutraal reinigingsmiddel, reinig het dan met een reinigingsmiddel dat geen organische oplosmiddelen bevat.
- Reinig leer niet met organisch materiaal zoals vluchtige olie, alcohol, benzine, zuur of alkali, omdat dit verkleuring veroorzaakt.
- Reinig het leer niet met een nylon borstel of een synthetische vezeldoek, omdat deze krassen kunnen veroorzaken op de fijne patronen op het leeroppervlak.
- Schimmel kan groeien op vuile leren afwerkingen. Er moet speciale zorg worden betracht om olievlekken te voorkomen, en afwerkingen moeten altijd schoon worden gehouden.
- Langdurige blootstelling aan zonlicht zorgt ervoor dat leer hard wordt of krimpt, dus het voertuig moet op een schaduwrijke en koele plaats worden geparkeerd, vooral in de zomer.
- In de hete zomer, omdat de temperatuur in het voertuig gemakkelijk stijgt, vermijd het plaatsen van items gemaakt van vinylplastic of wasachtige materialen op de versieringen. Deze items zullen aan het leer plakken in een omgeving met hoge temperaturen.

VOORZICHTIG

- Onjuiste reiniging van lederen afwerkingen kan verkleuring of vlekken veroorzaken.

Zelfonderhoud

Zelfonderhoud

- Als u zelf onderhoud wilt uitvoeren, volg dan de stappen in dit hoofdstuk op de juiste wijze.
- Let op: onjuist en onvolledig onderhoud heeft invloed op de rijervaring.
- Dit hoofdstuk vermeldt alleen de instructies voor enkele eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die de gebruiker kan uitvoeren. Er zijn nog echter veel items die moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerde technici met speciaal gereedschap.
- Tijdens het onderhoud van het voertuig moet speciale aandacht worden besteed om accidenteel letsel te voorkomen. De volgende voorzorgsmaatregelen moeten in acht worden genomen.

VOORZICHTIG

- Sommige circuits en onderdelen van het voertuig hebben hoge stroom of hoge spanning, pas op voor kortsluiting.
- Als het koelmiddel overstroomt, veeg het dan af met een droge doek of tissue om schade aan onderdelen of voertuiglak te voorkomen.
- Als de remvloeistof overstroomt, spoel het dan met water af



VOORZICHTIG

om schade aan componenten of voertuiglak te voorkomen.

- Zorg er bij het vervangen van de wisserbladen voor dat de wissers geen krassen op het glazen oppervlak veroorzaken.
- Controleer voordat u de motorkap sluit of er gereedschap of een doek in het motorcompartiment achterblijft.
- Draag bij het werken in of onder het voertuig altijd een veiligheidsbril om uw ogen te beschermen tegen wegspringende of vallende voorwerpen of opspattende vloeistof.
- Wees voorzichtig bij het vullen van de remvloeistof, omdat deze de huid of ogen kan beschadigen. Als uw huid of ogen worden blootgesteld aan remvloeistof, spoel dan onmiddellijk met schoon water. Roep onmiddellijk medische hulp in als het ongemak aanhoudt.

Controles

De volgende items moeten worden gecontroleerd op basis van gebruiksomstandigheden of gespecificeerde kilometerstand:

- Koelvloeistofpeil: Het niveau van de radiator en het expansievat moeten bij elke lading gecontroleerd worden.
- Vloeistof voor ruitensproeier - controleer eenmaal per maand de hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in het vloeistofreservoir. Als de wasvloeistof vanwege slecht weer vaak wordt gebruikt, verhoog dan de frequentie van de controle.

- Voorruitwissers - controleer de staat van de wisser eenmaal per maand. Als de wisser de voorruit niet volledig kan reinigen, controleer dan of er schade zoals slijtage en barsten is.
- Remvloeistofpeil - controleer het vloeistofpeil ten minste eenmaal per maand.
- Rempedaal - controleer of het rempedaal normaal functioneert.
- Schakelaar van elektronische parkeerrem - controleer of de schakelaar werkt.
- Laagspanningsaccu - Controleer maandelijks de staat van de accu en controleer op corrosie.
- Aircosysteem - controleer de werking van airco-eenheden wekelijks.
- Banden - controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de slijtagetoestand en eventuele ingebedde voorwerpen op het bandenoppervlak. Controleer de loopvlakslijtage en of er vreemde voorwerpen ingesloten zijn.
- Ontdooiapparaat voor voorruit - Controleer elke maand de luchtuitlaat van het ontdooiapparaat wanneer u het verwarmingsapparaat en de airconditioner gebruikt.
- Licht - Controleer maandelijks de staat van de koplampen, positielichten, achterlichten, derde remlicht, richtingaanwijzers, mistachterlichten, remlichten en kentekenverlichting.
- Portieren: controleer of het kofferbakdeksel en de portieren normaal geopend en gesloten en goed vergrendeld kunnen worden.
- Claxon - controleer of de claxon normaal functioneert.

HERINNERING

- Rijd niet verder met een voertuig dat niet is geïnspecteerd, omdat dit kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en persoonlijk letsel.

Combinatielampen

Afstelling combinatielampen voor

- De combinatielampen aan de voorzijde zijn uitgelijnd voordat het voertuig wordt afgeleverd. Als het voertuig vaak een grote lading draagt, moeten de koplampen mogelijk opnieuw worden uitgelijnd. Het wordt aanbevolen om de combinatielampen voor te laten uitlijnen door een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.

Beslaan van lichten

- Na zware regenval of reiniging kan er vocht verschijnen op de afdekkingen van combinatielampen, achterlichten of richtingaanwijzers in externe zijspiegels. Dit is vergelijkbaar met het condensatiefenomeen van de ramen aan één kant van het voertuig tijdens regen, wat niet aangeeft dat uw voertuig defect is.
- De binnenruimte van de lampen is relatief gesloten en nauw, dus de temperatuur in de lampen is zeer hoog wanneer ze aan blijven, en de afdekking en reflector worden meestal verbrand en vervormd door hoge temperatuur. Daarom hebben lampen warmteafvoer nodig. Lichtafdekkingen zijn ontworpen met gaten voor warmteafvoer door convectie met de omgeving. Hoe groter het temperatuurverschil, hoe actiever de convectie is. Tijdens het convectieproces wordt de waterdamp in de lucht onvermijdelijk naar binnen in de lampen gebracht. Door de

invloed van blootstelling aan de zon, convectie, verwarming van de bol en andere factoren, is de waterdamp in de lucht gemakkelijk te condenseren tot mist of waterdruppels op lichte oppervlakken met lage temperaturen. Dat is de reden waarom de mist op lichtafdekkingen ontstaat.

HERINNERING

- Als de koplampen en de richtingaanwijzers op de zijspiegel beslagen zijn, kan dit te wijten zijn aan een hoge luchtvochtigheid of een aanzienlijk temperatuurverschil tussen het voertuig en de omgeving. Schakel in dat geval de koplampen in of schakel de richtingaanwijzers in tijdens het rijden. Het vocht verdampt na een korte rijperiode.
- Als er sprake is van aanzienlijke waterophoping in de lampen, wordt aanbevolen om het voertuig voor onderhoud naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te rijden.

Opslag voertuig

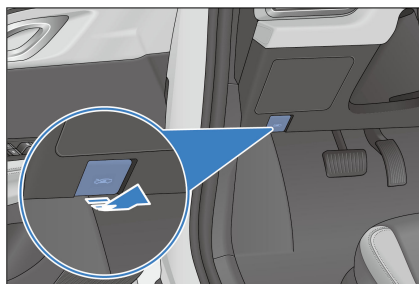
- Als het voertuig lange tijd (meer dan een maand) moet worden geparkeerd, moeten de volgende voorbereidingen worden getroffen. Een goede voorbereiding helpt om achteruitgang van de voertuigomstandigheden te voorkomen en maakt het gemakkelijk voor het volgende gebruik van het voertuig. Parkeer het voertuig indien mogelijk binnen.
- Oplaadtijd:
- Reinig en droog de carrosserie grondig.

- Reinig het interieur van het voertuig om ervoor te zorgen dat het tapijt en de matten volledig droog zijn.
- Schakel de parkeerrem in. Schakel de versnelling naar P-versnelling.
- Open het raam een beetje aan één kant (bij parkeren binnenshuis).
- Koppel de negatieve aansluiting van de laagspanningsaccu los.
- Plaats een opgevouwen handdoek of doek onder de voorste ruitenwisserarm om zodat het de voorruit niet raakt.
- Om plakken te verminderen, spuit u siliconensmeermiddel op de afdichtingsonderdelen van alle portieren en de achterklep, en brengt u voertuigcarrosseriewas aan op het verfoppervlak waar de afdichtingsstrips van portieren en de achterklep in contact komen.
- Bedek de carrosserie van het voertuig met een ademende hoes van een ademend materiaal, zoals katoen. Niet-poreuze materialen zoals een plastic doek hopen vocht op en beschadigen de lak op het carrosserieoppervlak.
- Indien mogelijk moet het voertuig regelmatig worden gestart (ten minste één keer per maand). Als een voertuig ten minste één jaar geparkeerd staat, ga dan naar een erkende BYD-dealer of -serviceprovider voor het toevoegen van koelmiddel.

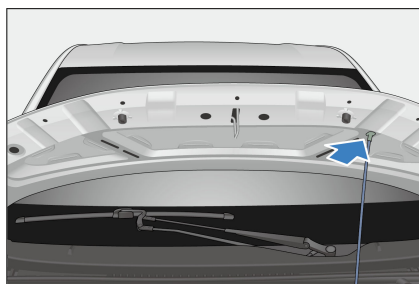
Motorkap

Motorkap openen

1. Trek tweemaal aan de hendel links onder het dashboard. De motorkap ontgrendelt en opent een beetje.



2. Til het deksel van het voorste luik op en ondersteun het deksel van het voorste luik met een steunstang.



De motorkap sluiten

1. Laat de motorkap bij het sluiten zakken tot een hoogte van ongeveer 30 cm boven de grille en laat beide handen los om deze vrij te laten vallen om te vergrendelen.
2. Controleer na het sluiten van de motorkap of het slot goed vergrendeld is.



VOORZICHTIG

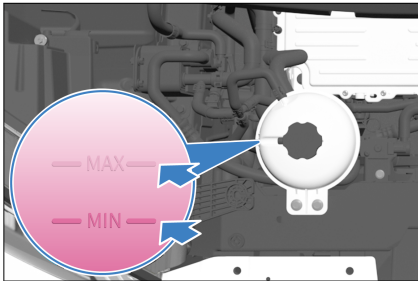
- Zorg ervoor dat de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is. Anders kan de motorkap tijdens het rijden plotseling opengaan, wat een ongeval kan veroorzaken.
- Wanneer u de motorkap van het voorste compartiment vergrendelt, laat de motorkap van het voorste compartiment

VOORZICHTIG

dan niet met kracht zakken en laat de motorkap niet vrij vallen wanneer deze zich in een brede openingspositie bevindt.

Koelsysteem

- Het vloeistofniveau voldoet aan de vereiste wanneer het zich tussen de MAX- (maximum vloeistofniveau) en MIN- (minimum vloeistofniveau) markeringen van het expansievat bevindt.



- Gebruik altijd koelmiddel met specificaties die gelijk zijn aan die van het product van de oorspronkelijke fabrikant. Er is geen bijmenging vereist. Verschillende merken en soorten koelvloeistof mogen niet worden gemengd.

VOORZICHTIG

- Voeg nooit roestwerende middelen of andere additieven toe aan het koelsysteem. De additieven zijn mogelijk niet compatibel met de koelmiddel- of motorcomponenten.
- Voordat u het expansievat van de koelvloeistof opent, moet u ervoor zorgen dat de motor, de geïntegreerde HV-module,

VOORZICHTIG

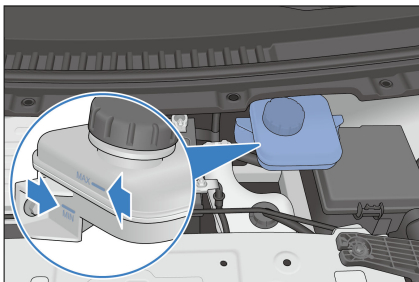
het koelvloeistofreservoir en de radiator zijn afgekoeld.

HERINNERING

- Ga naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor het bijvullen van het koelmiddel.
- Het openen van het deksel van het expansievat wanneer de motor niet volledig is gekoeld, kan tot gevolg hebben dat het koelmiddel eruit spuit en ernstige brandwonden veroorzaakt.

Remsysteem

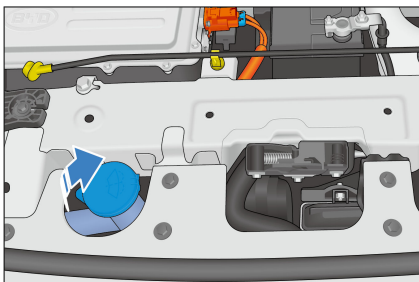
- Het vloeistofniveau in het reservoir moet maandelijks worden gecontroleerd en de remvloeistof moet volgens de in de tabel voor periodiek onderhoud vermelde reistijd en kilometerstand ververs worden.
- Zorg ervoor dat u remvloeistof met dezelfde specificaties als de oorspronkelijke fabrikant gebruikt. Verschillende soorten remvloeistof kunnen niet worden gemengd.
- Als het vloeistofniveau zich tussen de markeringen 'MAX' (hoogste niveau) en 'MIN' (laagste niveau) in de vloeistofopslagtank bevindt, voldoet het aan de vereisten.



- Als het vloeistofpeil op of onder de laagste limiet (MIN) staat, moet het remsysteem op lekkage en slijtage van remblokken gecontroleerd worden.

Sproeier

- Controleer bij normaal gebruik minimaal maandelijks het vloeistofpeil van het ruitensproeierreservoir.
- Als de sproeier vaak wordt gebruikt bij slecht weer, controleer dan vaker het niveau van het sproeiervloeistofreservoir.
- Er moet hoogwaardige ruitensproeiervloeistof worden toegevoegd om vlekverwijdering te verbeteren en bevriezing bij koud weer te voorkomen.



- Wanneer u opnieuw sproeiervloeistof aan het vloeistofreservoir toevoegt, gebruikt u een stuk schone doek gedrenkt in ruitensproeiervloeistof om het ruitenwischerblad schoon te maken, waardoor het blad in goede staat blijft.



VOORZICHTIG

- Schenk geen azijn-wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Het wordt aanbevolen om gecertificeerde ruitensproeiervloeistof te gebruiken.

Aircosysteem

- Het aircosysteem is een gesloten systeem en alle belangrijke onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionals van een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt.
- Het volgende kan worden gedaan om een effectieve werking van het aircosysteem te garanderen.
 - Controleer de radiator en de aircocondensor regelmatig. Verwijder bladeren, insecten en stof die zich op het vooroppervlak hebben opgehoopt. Deze afzettingen belemmeren de luchtstroom en verminderen het koeleffect. Neem contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor reparatie.
 - In koude maanden wordt aanbevolen om de airconditioning één keer per week gedurende minimaal 10 minuten aan te zetten, zodat de smeerolie in de koelunit kan circuleren.
- Als de werking van de airco afneemt, ga dan naar een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor onderhoud.

VOORZICHTIG

- Wanneer het aircosysteem wordt onderhouden, moet het onderhoudsstation een koudemiddelrecyclingsysteem gebruiken. Het systeem kan koelmiddel recycleren om milieuvervuiling te voorkomen die wordt veroorzaakt door het rechtstreeks lozen van koelmiddel.

Ruitenwischerbladen

Het wischerblad is gemaakt van synthetisch rubber, en is een kwetsbaar onderdeel. Het wischerblad kan beschadigd raken in de onderhoudsomgeving van verschillende voertuigen en door de gebruiksgewoonten van de bestuurder. Om de levensduur van het wischerblad en de rijveiligheid van het voertuig te garanderen, moet u daarom de volgende voorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Verwijder het ijs op het oppervlak van de voorruit met een speciale ijschraper, in plaats van met de wischerbladen.
- Veeg niet op vuile, olieachtige of wasachtige oppervlakken van de voorruit.
- Houd het oppervlak van de voorruit schoon. Veeg geen stof, zand, insecten en andere voorwerpen af van het oppervlak van de voorruit.
- Wax de voorruit niet tijdens het wassen van het voertuig en het onderhouden van de carrosserie lak, omdat de waslaag bij weinig licht het licht reflecteert, waardoor het zicht en de rijveiligheid worden aangetast. Spoel de wischerbladen na het wassen van het voertuig af met gezuiverd water en verwijder de waxlaag op de voorruit met een speciaal reinigingsmiddel voor de glaswaslaag.

- Was het wischerblad niet rechtstreeks met een spuitpistool om schade aan het wischerblad door te hoge waterdruk te voorkomen.

Onderhoudsregels

- Reinig de voorruit en de wischerbladen regelmatig (eenmaal per week of eens in de twee weken).
- Het wordt aanbevolen om de wissers regelmatig te gebruiken (dagelijks of eens in de twee dagen). Maak de voorruit volledig nat bij het gebruik van wischerbladen (als het niet regent, moet de sproeivloeistof vooraf op de voorruit worden gespoten).
- Reinig de voorruit met een speciaal reinigingsmiddel.
- Veeg de voorruit op tijd af met een doek als deze bedekt is met vuil en dode insecten.
- Onderhoud de voorruit tijdig in geval van krassen door steentjes (het wordt aanbevolen om harsproducten te gebruiken voor de reparatie van de voorruit en de voorruit te vervangen bij veel of overmatige krassen).
- Vervang het wischerblad regelmatig en een interval van zes maanden wordt aanbevolen.
- Til de wisserarmen op voordat u de voorruit reinigt. De specifieke werkwijze is als volgt:

1. Ga naar Multimedia →

Vehicle Health (Voertuiggezondheid)
→ Maintenance (Service) om de ruitenwischer te repareren voordat deze wordt geopend en draai de ruitenwischer naar de hoogste stand.

2. Pak het bovenste uiteinde van de ruitenwischerarm vast en til voorzichtig de ruitenwischerarm en het ruitenwischerblad op.

Banden

- Om veilig te kunnen rijden, moeten het bandentype en de bandenmaat geschikt zijn voor het voertuig. Het bandenprofiel moet in goede staat zijn en de bandenspanning moet binnen het standaardbereik liggen.
- Hieronder volgt een gedetailleerde beschrijving van hoe u de bandenspanning, bandenschade en -slijtage en de werkingsmethode van de bandenrotatie kunt controleren.



WAARSCHUWING

- Het gebruik van banden met overmatige slijtage of onvoldoende of juist overmatige druk kan leiden tot ongelukken, ernstig letsel of overlijden.
- Volg alle instructies in deze handleiding met betrekking tot bandenspanning en onderhoud.

Oppompen

- Door de banden op de juiste spanning te houden, ontstaat de beste combinatie van manoeuvreerbaarheid, levensduur van het loopvlak en rijcomfort.
- Rijden met te lage bandenspanning leidt tot ongelijkmatige bandenslijtage, beïnvloedt de manoeuvreerbaarheid en het energieverbruik en kan zelfs luchtlekkage veroorzaken als gevolg van oververhitting.
- Rijden met te hard opgepompte banden vermindert het comfort van het voertuig en heeft ook een grotere

kans op schade door oneffen wegdek. In ernstige gevallen bestaat het risico dat de band barst, wat de veiligheid van het voertuig ernstig in gevaar brengt. Tegelijkertijd leidt het ook tot ongelijkmatige slijtage van banden, waardoor de levensduur van banden wordt beïnvloed.

- In koude toestand (het voertuig is uitgerust met een bandenspanningscontroleapparaat) hangt het al dan niet opblazen van de banden af van de bandenspanningswaarden die op het instrumentenpaneel worden weergegeven.
- Meet de bandenspanning als de banden koud zijn. Dit betekent dat de meting ten minste drie uur na het stoppen van het voertuig moet worden uitgevoerd. Als u moet rijden voordat u de bandenspanning meet, kunnen de banden nog steeds als koud worden beschouwd zolang de rijafstand niet meer dan 1,6 km bedraagt.
- Als de bandenspanning wordt gecontroleerd wanneer de banden warm zijn (na enkele kilometers rijden), zijn de drukwaarden 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar) hoger dan die in koude toestand. Dit is normaal. Laat de banden niet leeglopen om de gespecificeerde koude bandenspanning voor de koude toestand te bereiken; anders zullen de bandenspanningen onvoldoende zijn.



HERINNERING

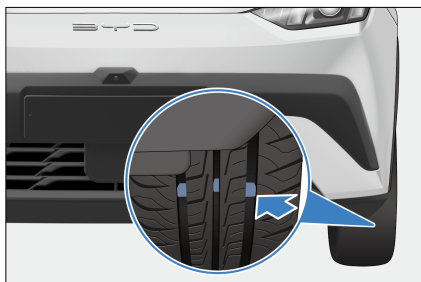
- De aanbevolen koude bandenspanning wordt aangegeven op het label dat op het frame van het bestuurdersportier is aangebracht.
- Tubeless banden kunnen lekkages zelf afdichten. Omdat de

! HERINNERING

luchtlekkeage meestal zeer traag gaat, moet u de lekkage echter zorgvuldig achterhalen zodra het spanningsverlies duidelijk wordt.

Controles

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning de banden op schade, doorboring van vreemde voorwerpen en slijtage.
- Vervang de band als u bulten of schade in het loopvlak of de zijkant vaststelt. Banden moeten worden vervangen als een van de gevallen zich voordoet.
- Vervang de band als er scheuren in de zijkant zitten. Als het bandweefsel of de koord zichtbaar is, vervangt u de band.
- Vervang de banden wanneer er overmatige loopvlakslijtage is.



- Wanneer het loopvlak op dit punt versleten is, wordt een bandmarkering over het loopvlak getoond, wat aangeeft dat de dikte van het loopvlak minder dan 1,6 mm bedraagt. Banden die zo versleten zijn, hebben een erg slechte grip op nat wegdek.
- Wanneer het loopvlak tot op de slijtagemarkering versleten is, is er een ernstig prestatieverlies en moeten de banden vervangen worden.

Onderhoud

- Naast een goede bandenspanning kan een correcte wieluitlijning ook helpen de slijtage van het loopvlak te verminderen.
- Als er ongelijkmatige bandenslijtage wordt geconstateerd, rijd dan met het voertuig naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt om de uitlijning van de wielen te controleren.
- De banden zijn in de fabriek uitgebalanceerd, maar moeten na een bepaalde periode opnieuw uitgebalanceerd worden.
- Als er tijdens het rijden bij hoge snelheden (boven 80 km/u) maar niet bij lage snelheden een soort van continue trillingen optreedt, ga dan naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt om de banden te laten controleren.
- Zorg ervoor dat de band na reparatie weer gebalanceerd wordt.
- Bij het monteren van een nieuwe band of het vervangen van een nieuw wiel moeten de banden altijd gebalanceerd worden.

! VOORZICHTIG

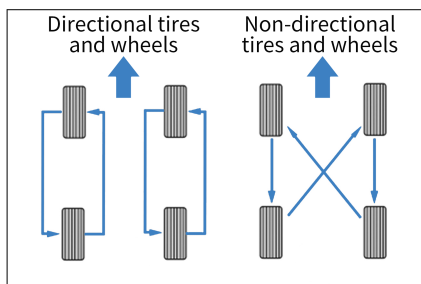
- Verkeerde balanceergewichtjes raken beklemd, komen los te zitten en vallen eraf. Tijdens het rijden beschadigt dit het voertuig of omliggende voorwerpen.
- Verkeerde balanceergewichtjes beschadigen de aluminium velgen van de auto. Daarom wordt aanbevolen om originele balanceergewichtjes te gebruiken.

Rotatie van banden

- Om de bandenslijtage gelijk te houden en de levensduur van de banden

te verlengen, wordt aanbevolen de slijtage aan de binnen- en buitenkant van de band om de 10.000 km te controleren en de banden regelmatig te wisselen en ook vierwieluitlijning, inspectie en afstelling uit te voeren.

- Wissel de banden niet wanneer er een reservewiel voor het voertuig wordt gebruikt.
- Bij het kopen en vervangen van banden kan het voorkomen dat sommige banden 'directioneel' zijn, wat aangeeft dat deze banden slechts in één richting kunnen worden gedraaid. In het geval van directionele banden kunnen alleen de voor- en achterbanden aan dezelfde kant verwisseld worden, zoals weergegeven in de afbeelding.



- Ga na het vervangen van een band naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt om de bandenspanning opnieuw te matchen.

Banden en wielen vervangen

- De originele banden van dit voertuig zijn geselecteerd om de prestaties van het voertuig te maximaliseren en bieden u de beste combinatie van wendbaarheid, rijcomfort en levensduur.
- Het wordt aanbevolen om het voertuig naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt te brengen voor nieuwe, originele banden.

- Als radiaalbanden met andere afmetingen, belastingsbereik, nominale snelheid en maximale koude bandenspanning (aangegeven op de zijkant van de band) dan die van de originele banden worden gebruikt voor vervanging, of als radiaalbanden en diagonaalbanden tegelijkertijd worden gebruikt, worden het remvermogen, de rijkracht (grondadhesie) en de stuurnauwkeurigheid van het voertuig verminderd.
- Het installeren van onjuiste banden heeft invloed op de operationele gevoeligheid en stabiliteit van het voertuig en kan ongelukken en slachtoffers veroorzaken.
- De gebruiker moet alle vier banden of de coaxiale banden vervangen, omdat het vervangen van slechts één band de wendbaarheid van het voertuig ernstig beïnvloedt.
- Het ABS (antiblokkeersysteem) werkt door de wielsnelheid te vergelijken. Gebruik voor de vervangende band dezelfde maat als de originele band. De maat en structuur van de band kunnen de wielsnelheid beïnvloeden en kunnen tot ongecoördineerde werking van het systeem leiden.
- Als de wielen vervangen moeten worden, zorg er dan voor dat de specificaties van de nieuwe wielen overeenkomen met die van de originele. Nieuwe wielen kunnen worden aangeschaft bij een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt. Raadpleeg alstublieft een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt voordat u de wielen vervangt.



HERINNERING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een goede wendbaarheid en

HERINNERING

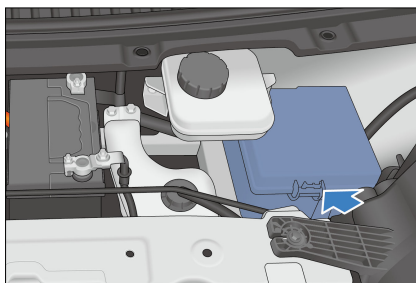
controle van het voertuig te garanderen.

- Combineer geen radiaalbanden, schuine gordelbanden of diagonaalbanden op de auto.
- Gebruik geen banden met andere afmetingen dan de afmetingen die door de fabrikant worden aanbevolen.

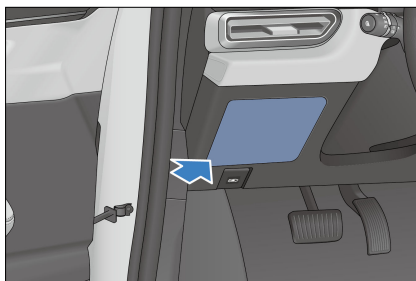
Zekeringen

Alle voertuigcircuits zijn voorzien van zekeringen om kortsluiting of overbelasting te voorkomen. Deze zekeringen zijn geïnstalleerd in zekeringkasten, verdeelkast voorcabine en verdeelkast in het dashboard. Aan de verdeelkast voor in de cabine en de verdeelkast in het dashboard zijn zekeringstickers bevestigd. De etikettering maakt het mogelijk om de overeenkomende zekeringen bij elektrische componenten te bepalen.

- De zekeringen onder de motorkap bevinden zich linksachter in het motorcompartiment. Om het te openen, verwijdt u het trimpaneel van de passagiersruimte en drukt u op de vergrendeling zoals afgebeeld.



- De dashboardzekering onder de hoofdbestuurderzijde van de auto bevindt zich aan de linkerkant van het dashboard en de zekering is toegankelijk door de onderste dashboardbehuizing te verwijderen.



- Vervanging van doorgebrande zekeringen door zekeringen met een hogere stroomsterkte kan de kans op schade aan het elektrische systeem aanzienlijk vergroten.
- Als u geen vervangende zekering heeft met een stroomsterkte die overeenkomt met het circuit, moet u deze vervangen door een zekering met een lagere stroomsterkte.

HERINNERING

- Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte hoger dan



HERINNERING

de nominale waarde, of andere objecten om zekeringen te vervangen. Dit kan leiden tot ernstige schade en mogelijk brand veroorzaken.

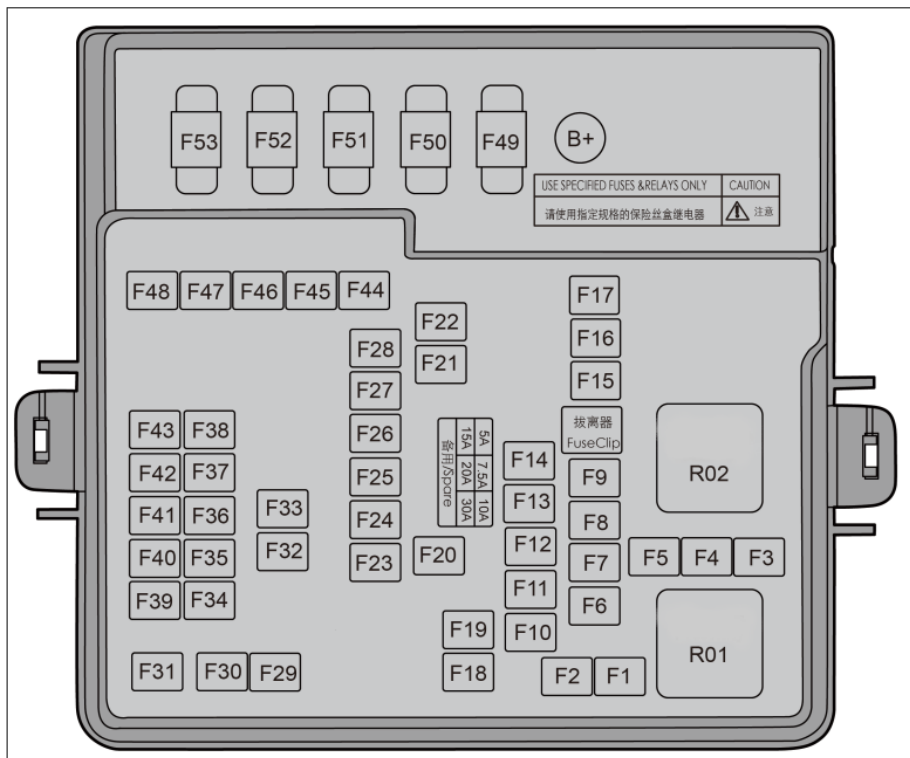
- Als een zekering doorbrandt, wordt aanbevolen om de zekering



HERINNERING

bij een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt te laten controleren of te vervangen.

Zekeringdoos voorcompartiment



06

ONDERHOUD

Nr.	Ampere (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F1	30	Constant vermogen
F2	-	-
F3	-	-

Nr.	Ampere (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F4	15	HV alles-in-één regelaar
F5	15	HV alles-in-één regelaar
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	-	-
F10	15	Linker groot licht
F11	15	Rechter groot licht
F12	-	-
F13	-	-
F14	-	-
F15	7.5	Elektronisch expansieventiel
F16	-	-
F17	-	-
F18	20	Trekhaak
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Voorruitwisser
F22	30	Achterraut ontdooier
F23	10	Elektrisch geregelde koelmiddelpomp
F24	10	Compressor
F25	-	-
F26	10	USB
F27	15	Hulpvoeding
F28	7.5	USB achterin
F29	-	-

Nr.	Ampere (A)	Beschermd onderdeel of circuit
F30	60	Elektronische stabiliteitsregelaar
F31	-	-
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	-	-
F35	5	Regelaar achter
F36	-	-
F37	7.5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	Elektronische stabiliteitsregelaar
F43	-	-
F44	60	Elektronische stabiliteitsregelaar
F45	40	Ventilator
F46	15	Linker dimlicht
F47	15	Rechter dimlicht
F48	-	-
F49	175	linker carrosseriecontrolemodule
F50	70	C-EPS
F51	60	Elektrische ventilator
F52	-	-
F53	150	Positieve terminal voor starthulp

Naamplaatje zekeringdoos dashboard

 注意 只能使用指定的保险丝和继电器 NOTICE USE THE DESIGNATED FUSES AND RELAYS ONLY	31		22	30A	11	10A
			右前电动座椅 P/SEAT FR			组合开关 CS
	30		21	30A	10	7.5A
			左前电动座椅 P/SEAT FL			无线充电 CWC
	29		20	30A	09	
			后车身控制器 BDCU			
	28		19	30A	08	20A
			后车身控制器 BDCU			多媒体 Medium
	27		18	10A	07	5A
			外置功放 AMP			换挡面板 SCPA
B+ EQEAU-3722119	26		17	7.5A	06	7.5A
			E-CALL			ADAS
	25		16	25A	05	5A
			拖车执行器 Trailer			组合仪表 INS
	24		15	25A	04	10A
			拖车执行器 Trailer			诊断口 OBD
	23		14	10A	03	5A
			酒精锁 Alcoguard			制动灯开关 STOP SW
			13		02	30A
						拖车电源 Trailer
			12		01	

Nr.	Ampère (A)	Beschermde onderdeel of circuit
01	-	-

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
02	30	Stroomvoorziening bij slepen
03	5	Schakelaar remlicht
04	10	Diagnostische poort
05	5	Instrumentenpaneel
06	7.5	ADAS
07	5	Versnellingspookpaneel
08	20	Multimedia-systeem
09	-	-
10	7.5	Draadloze laadmodule
11	7.5	Combinatieschakelaar
12	-	-
13	-	-
14	10	Alcoholslot
15	25	Aanhangwagenactuator
16	25	Aanhangwagenactuator
17	7.5	NOODOPROEP
18	10	Externe stroomversterker
19	30	Regelaar achter
20	30	Regelaar achter
21	30	Elektrische stoel linksvoor
22	30	Elektrische stoel rechtsvoor
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-

Nr.	Ampère (A)	Beschermd onderdeel of circuit
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



HERINNERING

- Bij een verschillende voertuigconfiguratie is de ampèrewaarde die door sommige zekeringen (zoals multimedia) wordt gebruikt anders en heeft het geïnstalleerde object voorrang bij reparatie en vervanging.

07 **WANNEER ER STORINGEN OPTREDEN**

Wanneer er storingen optreden..... 192

Wanneer er storingen optreden

Reflecterend vest

Het reflecterende vest zit in de gereedschapsset. Draag in geval van nood het reflecterende vest altijd goed voordat u controleert op fouten of ongevallen behandelt om uw veiligheid te garanderen.

Als de smartkey-batterij leeg is

Als controlelampje van de elektronische smartkey niet knippert en het voertuig niet met de startfunctie gestart kan worden, is de accu mogelijk leeg. Neem zo snel mogelijk contact op met een officiële BYD-dealer of een erkend servicepunt voor vervanging van de accu. In dit geval kan het voertuig worden gestart in de uitschakelmodus.

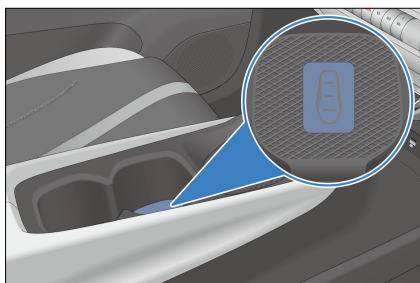
VOORZICHTIG

- Plaats de smartkey niet op een plek die wordt blootgesteld aan hoge temperaturen.
- Sla of raak de smartkey niet met harde voorwerpen.
- Magnetische velden die door radiostations, substations of radiozenders op luchthavens worden gegenereerd, kunnen de slimme sleutel verstoren en het normale gebruik van de functie van het starten van het voertuig zonder elektrische sleutel beïnvloeden.
- Als het voertuig niet wordt gebruikt nadat het met

VOORZICHTIG

vergrendelde portieren in de antidiefstalstatus is geschakeld, houdt u de sleutel ver weg van het voertuig om laagspanningsaccuverbruik als gevolg van de automatische functie voor het lokaliseren van de sleutel te voorkomen.

1. Ontgrendel met de mechanische sleutel.
2. Druk het rempedaal in en druk ondertussen op de START/STOP-knop. Het waarschuwingslampje van de smartkey op het instrumentenpaneel gaat branden, met een pieptoon van de zoemer van het instrumentenpaneel.
3. Druk binnen 30 seconden na het geluid van de luidspreker op de elektronische smart key dicht bij de identificatie van de uitschakelmodus en de luidspreker zal weer klinken. Op dit moment gaat het waarschuwingslampje van het smart key-systeem uit en kan het voertuig worden gestart.



4. Het voertuig starten binnen 5 seconden na het zoemen.

Nooduitschakelsysteem

- Het nooduitschakelsysteem wordt geactiveerd en het

hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Airbags ontplooiën niet na een frontale botsing.
- Botsingen achterzijde.
- Storing in autosysteem.
- Als een van de bovenstaande aanrijdingen en storingen in het voertuigsysteem optreedt, gaat de rijgereedheidsindicator (OK-indicator) uit.
- Het activeren van het nooduitschakelsysteem bij de genoemde soorten botsingen minimaliseert het risico op verwondingen of ongevallen. Het voertuigsysteem kan niet in de OK-status worden gezet zodra het nooduitschakelsysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt. Zelfs als de contactschakelaar in de OK-stand staat, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. Het wordt daarom aanbevolen om zo snel mogelijk met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt contact op te nemen.

Handelwijze bij brand in/aan het voertuig

Ga in geval van brand als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het contact uit en verlaat het voertuig.
2. Als de brand klein en traag is, gebruik dan een poederblusser om de brand te blussen, met inachtneming van

de persoonlijke veiligheid, en bel onmiddellijk om hulp.

3. Als de brand groot is en zich snel ontwikkelt, blijf dan uit de buurt van het voertuig en wacht op hulp.



VOORZICHTIG

- Draag geïsoleerde handschoenen tijdens het demonteren van het voertuig. Gebruik het juiste type brandblussers. Water of onjuiste brandblussers kunnen elektrische schokken veroorzaken.
- In geval van rondvliegende voorwerpen (zoals interieurbekleding en glas) als gevolg van andere bijzondere omstandigheden, blijf uit de buurt van het voertuig en breng onmiddellijk een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt op de hoogte voor afhandeling ter plaatse.

Handelwijze bij acculekkage

Als de accu na de botsing met het voertuig lekt, of als er een zure geur in het voertuig of duidelijke zure uitstroom buiten het voertuig vast te stellen is, zal er rook in het accupakket verschijnen:

1. Schakel het contact uit en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt te bellen voor hulp.

Als er een aanrijding plaatsvindt

Ga in geval van een aanrijding als volgt om met het voertuig, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel het voertuig uit, zet hem in de stand 'OFF' (UIT) en koppel de laagspanningsaccu los als de omstandigheden het toelaten.
2. Het wordt aanbevolen om onmiddellijk een erkende BYD-dealer of een servicepunt te bellen voor hulp.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit, indien de omstandigheden dit toelaten: Controleer of een rand van de hoogspanningsaccubak gebarsten is en of er duidelijke vloeistof uitstroomt.
 - In geval van onbedoeld contact met gelekte vloeistof, het getroffen gebied onmiddellijk spoelen met veel water gedurende 10-15 minuten. Als u pijn voelt, breng dan 2,5% calciumgluconaat zelf aan of week het gebied in 2%-2,5% calciumgluconaatoplossing om de pijn te verlichten. Als de aandoening niet beter wordt of het ongemak aanhoudt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

WAARSCHUWING

- Raak geen gemorste vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of hoogspanningsaccu.
- Gooi de gelekte vloeistof niet weg in het water, de bodem of een andere omgeving.
- Het voertuigstelsel werkt met hoogspanningsgelijkstroom. Het genereert veel warmte voor en na het opstarten van het voertuig en wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld. Let op hoge druk en hoge temperaturen.
- Demonteer, verplaats of wijzig geen componenten van de hoogspanningsaccu en aansluitkabels, omdat de aansluitingen ervan ernstige

WAARSCHUWING

- brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen leiden tot persoonlijk letsel of overlijden. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Als reparatie nodig is, wordt aanbevolen om naar een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt te gaan voor reparatie.
- De transpondersleutel en hoogspanningscomponenten van het voertuig, kunnen personen met medische apparaten beïnvloeden en schade toebrengen.

Als het voertuig moet worden gesleept

Als het voertuig moet worden gesleept, is het raadzaam contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of garage of een professionele sleepdienst, of om hulp te vragen aan de organisatie die pechhulp verleent.

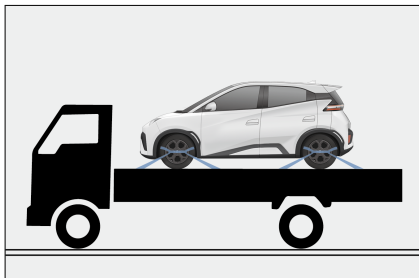
WAARSCHUWING

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen worden voortgetrokken met alleen touwen of kettingen.

Veelvoorkomende bergingsmethoden zijn:

- Berging met flatbed-aanhanger
- Wanneer de auto pech heeft en gesleept moet worden, wordt een dieplader aanbevolen. Als

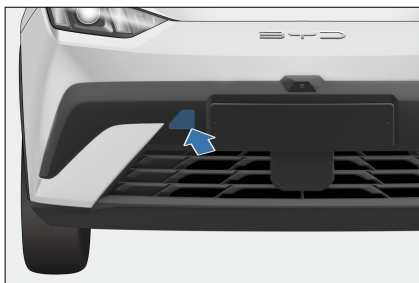
de auto alleen op de voor- of achterwielen gesleept wordt, kunnen hoogspanningscomponenten beschadigd raken.



Trekhaak

De positie om de trekhaak aan de voorkant vast te maken wordt weergegeven in de afbeelding.

1. Open het deksel met een rechte schroevendraaier.
2. Plaats de trekhaak in het trekgat.



! HERINNERING

- Het wordt niet aangeraden het voertuig met een trekhaak te slepen. Het is beter om contact op te nemen met een professionele sleepdienstverlener of een pechhulpdienst.
- Alleen het sleepoog in het voertuig kan worden gebruikt.

! HERINNERING

Anders zal uw voertuig beschadigd raken.

Als een band leeg raakt

- Blijf in uw rijstrook en vertraag het voertuig geleidelijk. Rijd het voertuig van de drukke weg naar een veilige plek. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond en vermijd wegsplitsingen. Parkeer op een stevige, vlakke ondergrond.
- Trek aan de elektronische parkeerremschakelaar en druk op de P-knop.
- Schakel het voertuig uit en zet het alarmknipperlicht aan.



- Zorg ervoor dat alle passagiers uit het voertuig stappen en vraag hen om naar een veilige plek te gaan uit de buurt van druk verkeer.
- Om uitglijden te voorkomen, zet u het voertuig vast door de band diagonaal tegen de lekke band te sjoeren.

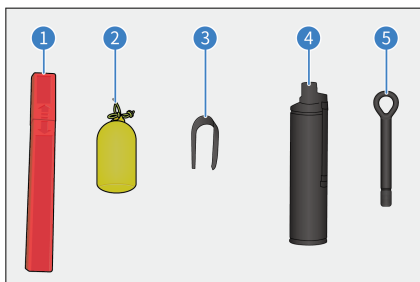
! VOORZICHTIG

- Rijd niet verder met een lekke band. Zelfs het rijden van een korte afstand kan ernstige schade aan de band veroorzaken.

Boordgereedschap

Het boordgereedschap is opgeborgen in de gereedschapstas. Het boordgereedschap omvat: waarschuwingsdriehoek, reflecterend vest, verwijderingsklem voor de wielmoer, bandenreparatieset en sleepoog.

- ① Gevarendriehoek
- ② Reflecterend vest
- ③ Verwijderingsklem voor wielmoerdop
- ④ Bandenreparatieset
- ⑤ Trekhaak



De gevarendriehoek plaatsen

HERINNERING

- Denk er bij het parkeren voor reparatie aan om de rode gevarendriehoek richting tegemoetkomende voertuigen te plaatsen, op 100-200 meter afstand van het voertuig. Neem na de reparatie de waarschuwingsdriehoek voor toekomstig gebruik weer mee.

De waarschuwingsdriehoek wordt gebruikt om bestuurders van auto's die van achteren komen te waarschuwen en om botsing door hoge snelheid of te laat remmen met het voertuig die geparkeerd is of gerepareerd wordt te vermijden.

De waarschuwingsdriehoek gebruiken:

1. Haal de waarschuwingsdriehoek uit de doos.
2. Open de waarschuwingsdriehoek om een gesloten driehoek te vormen.
3. Laat de steunen los en vorm een patroon zoals afgebeeld.



Bandenreparatieset

- De bandenreparatieset wordt gebruikt om kleine gaatjes af te dichten, vooral gaatjes in het loopvlak. Het gebruik van een bandenreparateur is slechts een noodoplossing, zodat u uw auto naar het dichtstbijzijnde reparatiecentrum kunt rijden, zelfs als de band niet lekt, kunt u alleen korte afstanden rijden in noodsituaties.



WAARSCHUWING

- Het afdichtmiddel voor banden kan gaten met een diameter van minder dan 6 mm repareren. Gebruik dit product niet als de diameter groter is dan 6 mm of als het gat zich in een andere positie op de band bevindt. Bel voor pechhulp.
- Afdichtmiddel voor banden is zeer ontvlambaar en schadelijk voor de gezondheid. Neem de nodige voorzorgsmaatregelen om brand te voorkomen en contact

WAARSCHUWING

met huid, ogen en kleding te vermijden. Uit de buurt van kinderen houden. De damp niet inademen.

In geval van contact met het afdichtmiddel voor banden:

- Als het afdichtmiddel voor banden in contact komt met de huid of in de ogen komt, spoel het betreffende lichaamsdeel dan onmiddellijk grondig met veel schoon water.
 - Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken.
 - In geval van een allergische reactie onmiddellijk medische hulp inroepen.
 - Als het afdichtmiddel voor banden per ongeluk wordt ingeslikt, spoel de mond dan grondig en drink onmiddellijk veel water. Geen braken opwekken, maar onmiddellijk medische hulp inroepen.
-
- Raadpleeg de instructiehandleiding van het bandenreparatieapparaat of scan de QR-code in de instructiehandleiding en bekijk de bedieningsvideo.

HERINNERING

- Het gebruik van bandenreparatieapparatuur op beschadigde banden is slechts een noodoplossing. Vervang de banden zo snel mogelijk bij een professioneel reparatiecentrum. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt. en de onderhoudstechnicus te

HERINNERING

informereren dat de banden afdichtmiddel voor banden bevatten.

- Vermijd snelle acceleratie en snelle bochten.
- Houd u aan de maximumsnelheid voor de auto van 80 km/u. Rijd niet verder als er sterke trillingen, rij-instabiliteit of geluid optreden terwijl de auto rijdt.
- Vervang het afdichtmiddel voor banden voordat de houdbaarheidsdatum verlopen is (zie het label op de bus voor de exacte datum).
- Na gebruik van de bandenreparatieset wordt aanbevolen om nieuw afdichtmiddel voor banden te kopen bij een erkende BYD-dealer of een erkend servicepunt..

08

VOERTUIGSPECIFICATIES

Voertuiggegevens.....	200
Prompt-informatie.....	205
Verklaringen van conformiteit.....	208

Voertuiggegevens

Voertuiggegevens

Afmetingen

Item	Gegevens		
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Lengte (mm)	3990	3990	3990
Breedte (mm) (exclusief zijspiegels)	1719	1719	1719
Hoogte (mm)	1581	1585	1585
Wielbasis (mm)	2500	2500	2500
Voorste track (mm)	1499	1499	1499
Achterste track (mm)	1483	1483	1483
Vooroverhang (mm)	803	803	803
Achteroverhang (mm)	686	686	686
Benaderingshoek (°)	14.7	15	15
Vertrekhoek (°)	23	23.5	23.5

Massa van auto

Item	Gegevens		
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Leeggewicht (kg)	1294	1370	1390
Stoepgewicht - voorabelasting (kg)	708	750	770
Stoepgewicht - achterabelasting (kg)	586	620	620
Max. toegestane totale massa (kg)	1488	1568	1718

Item	Gegevens		
Voorasbelasting bij max. toegestane totale massa (kg)	805	847	868
Achterasbelasting in GCWR (kg)	817	851	850
Aantal inzittenden (personen)	4	4	4

Parameters aandrijfmotor

Item	Gegevens		
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Model aandrijfmotor	TZ180XSX	TZ180XSX	TZ200XSAU
Type aandrijfmotor	Synchrone motor met permanente magneet	Synchrone motor met permanente magneet	Synchrone motor met permanente magneet
Type aandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving	Voorwielaandrijving
Nominaal vermogen/ draaiend toerental/ koppel (kW/RPM/ N · m)	35/4775/70	35/4775/70	60/4093/140
Piekvermogen/ draaiend toerental/ koppel (kW/rpm/ N · m)	65/15500/175	65/15500/175	115/16000/220

Vermogens en energieverbruik

Item	Gegevens		
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Stroomverbruik per 100 km onder volledige werkomstandigheden (kWh/100 km)	WLTC: ≤15,6	WLTC: ≤15,6	WLTC: ≤15,8
Maximale ontwerpsnelheid	≥150	≥150	≥150
Maximale helling (%)	≥30	≥30	≥30

Wielen en banden

Item		Gegevens	
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Bandenspecificatie	175/65R15 88V	185/55R16 87V	185/55R16 87V
Bandenspanning (kPa)	250±10	270±10	270±10
Vereiste dynamische wielbalans (g)	≤10	≤10	≤10

Parameters wieluitlijning (bij rijklaar gewicht)

Item	Parameter
Voorwielcamber (°)	-0,19±0,75
Toespoor voor (°)	0,13±0,1
Kingpin hellingshoek (°)	10,93±0,75
Kingpin zwenkwielhoek (°)	3,08±0,75
Achterwielcamber (°)	-0,63±0,75
Toespoor achter (°)	0,03±0,24

Remsysteem:

Item	Gegevens
Vrije slag van rempedaal (mm)	1~5
Dikte remschijf voor (mm)	23~25
Dikte remschijf achter (mm)	9~11
Dikte van voorremblok (mm)	2~8
Dikte van achterremblok (mm)	2.5-6.5

Hoogspanningsaccu

Item		Gegevens	
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Hoogspanningsaccutype	Lithium-ijzerfosfaataccu	Lithium-ijzerfosfaataccu	Lithium-ijzerfosfaataccu

Item		Gegevens	
Nominale capaciteit van tractiebatterij (Ah)	100	150	150

Stoelen

Artikelen		Gegevens	
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
(bij het meten van de kussenhoogte) Voorwaartse en achterwaartse standen van de voorstoelen	30 mm naar voren vanaf de verste schuifrailaanslag	30 mm naar voren vanaf de verste schuifrailaanslag	30 mm naar voren vanaf de verste schuifrailaanslag

(bij het meten van de kussenhoogte) Hoek rugleuning voorstoelen	23°	23°	23°
--	-----	-----	-----

Normale standen van rugleuningen voor		Positie ontwerp	Positie ontwerp
		Afstelling rugleuning	Afstelling rugleuning
	Positie ontwerp	10° vooruit en 44° achteruit	10° vooruit en 44° achteruit
	Afstelling rugleuning		
	10° vooruit en 44° achteruit	Vooruit en achteruit afstellen	Vooruit en achteruit afstellen
	Vooruit en achteruit afstellen	210 mm naar voren en 30 mm naar achteren	210 mm naar voren en 30 mm naar achteren
	210 mm naar voren en 30 mm naar achteren	Afstelling van de hoogte van de bestuurdersstoel	Afstelling van de hoogte van de bestuurdersstoel
	Hoek schuifrail: 4,5°	46 mm omhoog en 11,7 mm omlaag	46 mm omhoog en 11,7 mm omlaag
	Hoek schuifrail: 4,5°	Hoek schuifrail: 4,5°	

(bij het meten van de kussenhoogte) Voorwaartse en achterwaartse standen van de achterstoelen	Niet instelbaar	Niet instelbaar	Niet instelbaar
--	-----------------	-----------------	-----------------

Artikelen	Gegevens		
(bij het meten van de kussenhoogte) Hoek rugleuning achterstoelen	27°	27°	27°
Normale gebruiksomstandigheden van de rugleuningen van de derde zitrij	Niet instelbaar	Niet instelbaar	Niet instelbaar

Vloeistof

Item	Gegevens		
Productmodel	Configuratie 1	Configuratie 2	Configuratie 3
Type remvloeistof	DOT4/HZY6	DOT4/HZY6	DOT4/HZY6
Hoeveelheid remvloeistof (L)	1±0,05	1±0,05	1±0,05
Model transmissietandwiel olie	BOT384/BOT383/ EV2.0/W5	BOT384/BOT383/ EV2.0/W5	BOT384/BOT383/ EV2.0/W5
Hoeveelheid versnellingsbakolie (L)	0,45±0,05	0,45±0,05	0.6±0.05
Type motorkoelvloeistof	-40 °C vriespunt langwerkend organisch zuurkoelmiddel	-40 °C langwerkend organisch zuurkoelmiddel	-40 °C vriespunt langwerkend organisch zuurkoelmiddel
Hoeveelheid motorkoelvloeistof (L)	Hulpwaterreservoir 3,8±0,2	Hulpwaterreservoir 4,2±0,2	Hulpwaterreservoir 4,2±0,2



VOORZICHTIG

- Het aanbevolen olietype is getest en goedgekeurd door BYD en het gebruik van andere soorten olie kan de prestaties van het voertuig beïnvloeden of zelfs



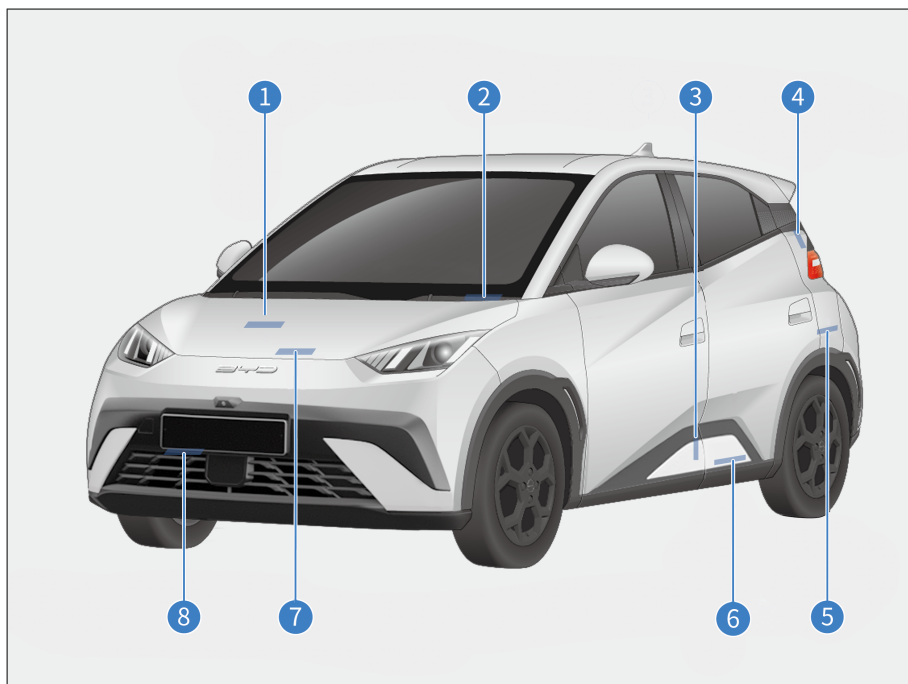
VOORZICHTIG

algehele storingen of schade aan onderdelen veroorzaken.

Prompt-informatie

Voertuigidentificatie

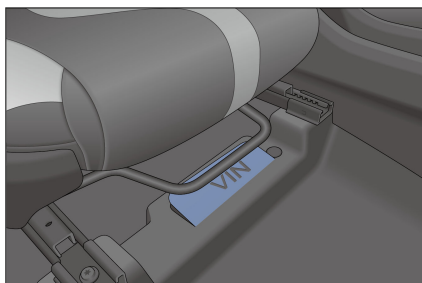
Voertuigidentificatienummer (VIN)



- ① Bevestigd aan de versnellingsbak
- ② Bevestigd aan de VIN-sleuf op de bovenste afdekking van de dwarsdrempel van de voorruit
- ③ Bevestigd aan het plaatstalen binnenoppervlak van het linker voorportier
- ④ Bevestigd boven de buitenste plaat van het waterreservoir linksachter;
- ⑤ Bevestigd aan de bovenkant van het linker achterwiel
- ⑥ Bevestigd op de dorpel van het linker achterportier.

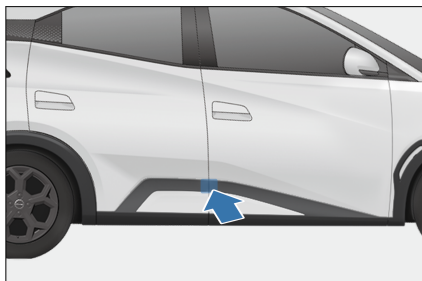
- ⑦ Bevestigd aan het linkerdeel van het binnenpaneel van de motorkap.
- ⑧ Bevestigd aan het plaatwerk aan de rechterkant van de anti-botsstraal aan de voorzijde

Het voertuigidentificatienummer is gegraveerd op de onderste balk van de passagiersstoel voorin. Na het aansluiten van de VDS is het VIN te vinden in de rechterbovenhoek van het scherm voor het betreffende model. Raadpleeg voor meer informatie de gebruikshandleiding van de VDS.



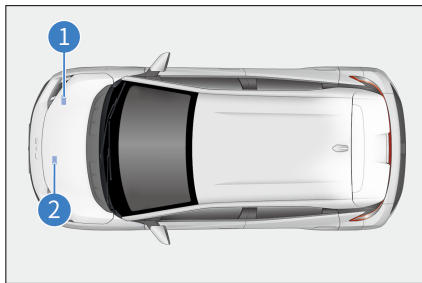
Naamplaatje voertuig

Plak op het plaatwerkvlak onder de rechter B-stijl.



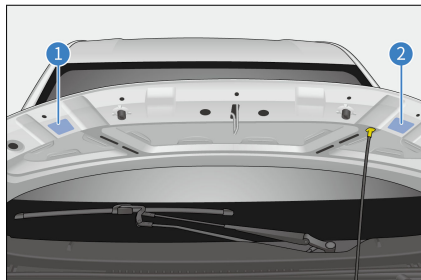
Model en serienummer van aandrijfmotor

- ① Het model en nummer van de aandrijfmotor zijn op het aandrijfmotorhuis gegraveerd.
- ② Het model en nummer van de aandrijfmotor zijn onder de VIN-sticker aan de linkerkant van de borgring van de motorkap bevestigd.

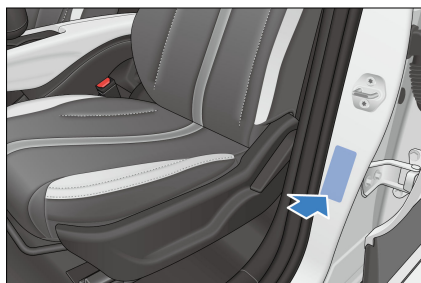


Waarschuingslabels

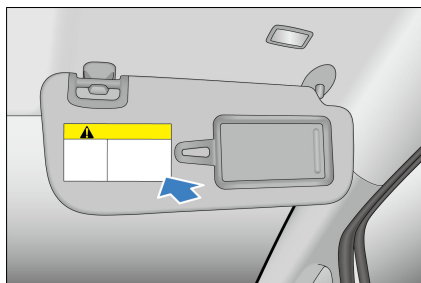
- ① Labels voor airconditioningsysteem en koelventilator
- ② Label accupositie



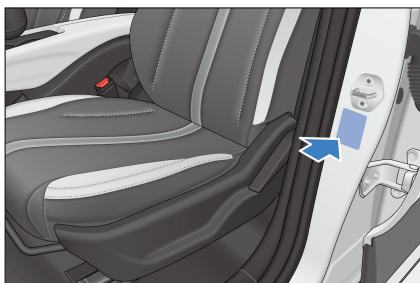
Waarschuingslabels voor zij-airbags zijn onder de borgringen van de linker en rechter B-stijl aangebracht.



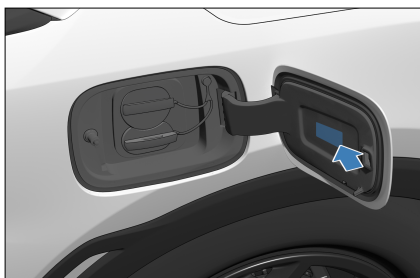
Het waarschuingslabel van de airbag is op de rechter zonneklep geprint.



Het bandenspanningslabel is onder de borgring van de linker B-stijl aangebracht.



Het label met de voorzorgsmaatregelen voor het verwijderen van de laadconnector is bevestigd aan de binnenkant van het portier van de AC-oplaadpoort.



Het label van het kinderbeveiligingsslot is in het metalen oppervlak op het linker- en rechterachterportier gegraveerd.



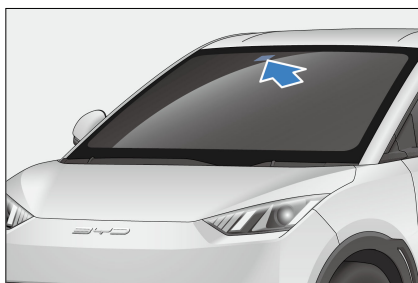
Het openingslabel van het kofferbakdeksel is boven de

openingsschakelaar aan de rechterkant van het kofferbakdeksel aangeracht.



Montagepositie transponder

De montagepositie transponder bevindt zich rechtsboven op de voorruit.



VOORZICHTIG

- Zorg dat de stickertransponder niet wordt bedekt door het glazen frame of andere voorwerpen.

Verklaringen van conformiteit

Verklaringen van conformiteit

Verificatie van radiofrequentie



Dit voertuig is uitgerust met verschillende typen radioapparatuur. De fabrikant van de radioapparatuur verklaart dat de RF-module voldoet aan Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op de website <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Naam component	Bedrijfsfrequentie	Maximaal vermogen
Bandenspanningscontroles module	434MHz	87 dBμV/m ± 2 dB
Detectieantenne voertuiginterieur	125KHZ	10W
Elektronische smartkey	434MHz	10 dBm
Sleutel HF-ontvangermodule	434MHz	0,48 W
ECALL GPS-antenne	1559 ~ 1605 MHz	0,05 W
ECALL 4G-antenne	701 ~ 960 MHz	0,05 W
	1,71 ~ 2,69 GHz	0,05 W
NFC-apparaat	13,56MHz	1,2 W
Auto Bluetooth-host	2,402 ~ 2,480 GHz	8dBm
WIFI-hotspot host	2,402 ~ 2,482 GHz	16dBm
	5,17 ~ 5,835 GHz	
Vier-in-één-antenne (GPS, 4G, WiFi/BT)	701 Mhz ~ 960 MHz	/
	1,71 ~ 2,69 GHz	/

Naam component	Bedrijfsfrequentie	Maximaal vermogen
Netwerkkommunicatiehost (4G)	700 ~ 2600 MHz	23dBm
DAB digitale audio-uitzending antenneversterker	76 ~ 108 MHz	0,24 W
Host FM-radio-uitzending	76 ~ 108 MHz	0,8 W
DAB digitale audio-uitzending antenneversterker	170 ~ 240 MHz	0,24 W
DAB digitale audio-uitzendbox	170 ~ 240 MHz	1,5 W
Vier-in-één-antenne (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559 MHz - 1605 MHz (GPS-antenne)	0,03 W
	701 MHz - 960 MHz en 1,71 GHz - 2,69 GHz (4G-antenne)	
	2,4 GHz ~ 2,5 GHz (WiFi/BT-antenne)	
MmWave-radars	76 - 77 GHz	3W
AM-antenneversterker	522~1800 KHz	0,6 W
AM-host	522~1800 KHz	0,8 W

Verificatie van slimme sleutels



Oezbekistan
Model: D0-92/D1-92



EU-landen
Model: D0-92/D1-92



Brazilië

Model: D0-92/D1-92

Deze apparatuur heeft geen recht op bescherming tegen schadelijke interferentie en mag geen interferentie veroorzaken aan naar behoren geautoriseerde systemen.



Japan

Model: D0-315/D1-315

Numerieke tekens

12V hulpvoedingsuitgang..... 161

A

Aanhangwagen trekken..... 100
Accountregistratie..... 152
Achteruitkijkspiegel handmatig
aanpassen..... 66
AIRCO AAN/UIT..... 154
Aircosysteem..... 179
Alarmlichtschakelaar..... 73
Als de smartkey-batterij leeg is.... 192
Als een band leeg raakt..... 195
Als het voertuig moet worden
gesleept..... 194
Antidiefstalsysteem..... 26
Automatische stilstand voertuig
(Automatic Vehicle Hold, AVH)..... 111

B

Bagage vervoeren..... 100
Banden..... 181
Bedieningsfunctie van de
antidiefstalvergrendeling van de
oplaadpoort *..... 89
Bedieningsinterface van de airco. 155
Bedieningsschakelaar raam aan
passagierszijde..... 72
Bekerhouder..... 159
Bescherming tegen corrosie..... 169
Bewakingssysteem voor de
bestuurder (Driver Monitoring
System, DMS)..... 134
Binnenkant reinigen..... 172
Brandpreventie..... 101

C

Controleer voor het opladen..... 82
Controlelampjes/
waarschuwinglampjes..... 35

D

Draadloze oplaadpositie
smartphone*..... 161

E

Een kinderzitje installeren..... 21
Elektronische smartkey..... 44
Energie besparen en verlengen van
de levensduur van het voertuig... 103

F

Functie AC-laadstroomlimiet..... 89

G

Gegevensverzameling en
-verwerking..... 27

H

Handelwijze bij brand in/aan het
voertuig..... 193
Handmatige afstelling van stuurwiel
..... 59
Handschoenvak..... 158
Hoogspanningsaccu..... 93

I

Inleiding tot Airbag..... 15
Inleiding tot veiligheidsgordels..... 12
Inrijdperiode..... 98
Instapfunctie..... 52
Instellingen modus
stuurbevestiging..... 59
Instructies voor stoelen..... 54
Instrumentenpaneel..... 34
Intelligente cruisecontrol (ICC)
-systeem..... 120

K

Kinderbeveiligingsslot.....	54
Kinderzitjes installeren.....	21
Koelmiddel.....	178

L

Laagspanningsaccu.....	96
Laden met reservering.....	87
Lichtschakelaar.....	67

M

Maatregelen voor acculekkage....	193
Montagepositie transponder.....	207
Motorkap openen.....	177

N

Nooduitschakelsysteem.....	192
----------------------------	-----

O

Onderhoud van het voertuig.....	169
Onderhoudsschema.....	167
Ontladingsapparaat*.....	91
Op afstand starten van het voertuig*	
.....	106
Oplaadpoorten.....	160

P

Panoramisch weergavesysteem...	131
--------------------------------	-----

R

Remsysteem.....	178
Rugleuningzak.....	159
Ruitenwisserbladen.....	180

S

Schakelaar interieurverlichting.....	74
Schakelaar noodoproep.....	73
Schakelaar passagiersairbag voorin	
.....	75
Schakelaar voor de elektronische	
parkeerrem.....	108
Schakelaars elektrische ramen.....	70
Schakelaars op stuurwiel.....	60
Schakelaars zijspiegels.....	66
Schakelaarsgroep voor	
bestuurdersassistentie.....	72
Schakelhendel.....	107
SD-kaartsleuf*.....	161
Sneeuwkettingen.....	104
Sproeier.....	179
Starten van het voertuig.....	104
Suggesties voor voertuiggebruik...	99

T

Tuimelschakelaar kilometerteller..	72
------------------------------------	----

V

Veiligheidsgordels gebruiken.....	12
Veiligheidshandgrepen.....	160
Veiligheidswaarschuwingen voor	
opladen.....	78
Ventilatieopeningen van de airco	
.....	158
Vergrendelen/ontgrendelen met	
mechanische sleutel.....	48
Vergrendelen/ontgrendelen/vinden	
met voertuig met smartkey.....	48
Voertuigidentificatienummer (VIN)	
.....	205
Voertuigreiniging.....	171
Voorstoelen - elektrische afstelling*	
.....	56
Voorzorgsmaatregelen	
voertuigopslag.....	176
Voorzorgsmaatregelen voor	
zelfonderhoud.....	174

W

Waarschuwinglabels.....	206
Wisserhendel.....	63

Z

Zekeringen.....	184
-----------------	-----

Afkorting

Afkorting

Termin ologie	Volledige naam	Termin ologie	Volledige naam
TPMS	Bandenspanningscontrolesysteem		

