

# Pseudo-eindheffing: wat kost fossiel u vanaf 2027?

Een praktische gids voor elke organisatie met een wagenpark over de nieuwe werkgeversheffing en de financiële impact op uw mobiliteit.

## DOELGROEP

Fleet managers &amp; wagenparkbeheerders

## GRONDSLAG

Belastingplan 2026 — van kracht 1 jan 2027

## 01 · INLEIDING

## Een nieuw fiscaal tijdperk voor zakelijke mobiliteit

Vanaf 1 januari 2027 betaalt u als werkgever 12% extra belasting over elke fossiele auto die u ter beschikking stelt aan een medewerker voor privégebruik. De wet is aangenomen. De vraag is niet of u actie moet ondernemen, maar wanneer.

De **pseudo-eindheffing** komt voort uit het Belastingplan 2026 en past in het bredere beleid om zakelijke mobiliteit te verduurzamen. De zakelijke leasemarkt is daarbij een cruciaal instrument: ongeveer de helft van de broeikasgasuitstoot in de mobiliteitssector komt van personenauto's.

Voor wagenparkbeheerders betekent dit een directe financiële prikkel om te elektrificeren. **Volledig elektrische auto's zijn uitgezonderd**. Wie nu de overstap voorbereidt, bouwt een kostenvoordeel op dat tot ver na 2027 doorwerkt.

In deze whitepaper leest u wat de heffing inhoudt, hoe u de impact berekent, welke uitzonderingen gelden en hoe u stap voor stap verduurzaamt via Louwman BYD.

## WAT

12% werkgeversheffing op de cataloguswaarde van fossiele leaseauto's

## WANNEER

Vanaf 1 januari 2027, met overgangsrecht tot 17 september 2030

## UITZONDERING

Volledig elektrische en waterstofauto's blijven vrijgesteld

## DOEL

Forse CO<sub>2</sub>-reductie in de zakelijke mobiliteitssector vóór 2030

## 12%

extra werkgeversheffing per jaar op fossiel

## 55%

CO<sub>2</sub>-reductiedoel kabinet voor 2030

## €0

pseudo-eindheffing bij volledig elektrisch

## 02 · DE WET UITGELEGD

## Wat is de pseudo-eindheffing precies?

## TARIEF PER JAAR

12%

over de cataloguswaarde van elke fossiele of hybride personenauto die een medewerker ook privé mag gebruiken, inclusief woon-werkverkeer. De heffing is een werkgeversheffing en mag niet worden verhaald op de werknemer.

De pseudo-eindheffing is een extra werkgeversheffing in de loonbelasting, gebaseerd op de cataloguswaarde van de auto (inclusief btw en BPM). De grondslag sluit aan bij de bijtellingsregeling, maar er zijn drie belangrijke verschillen die de maatregel strenger maken:

**Bijtelling (werknemer)**

De werknemer betaalt inkomstenbelasting over een percentage van de cataloguswaarde. Woon-werkverkeer geldt als zakelijk. Bij minder dan 500 km privé per jaar vervalt de bijtelling.

**Pseudo-eindheffing (werkgever)**

De werkgever betaalt 12% over de cataloguswaarde. Woon-werkverkeer telt als privégebruik en er geldt geen 500 km-grens. De heffing mag niet worden doorbelast aan de medewerker.

**Let op: woon-werkverkeer telt mee**

Anders dan bij de bijtelling wordt woon-werkverkeer voor de pseudo-eindheffing als privégebruik gezien. Vrijwel elke medewerker die met de auto naar kantoor rijdt, valt daardoor onder de heffing.

## 03 · FINANCIËLE IMPACT

## Wat kost het u concreet?

De heffing wordt per kalendermaand berekend en bedraagt op jaarbasis 12% van de cataloguswaarde. Onderstaande voorbeelden tonen de extra werkgeverskosten per fossiele auto.



Extra werkgeverskosten per jaar bij 12% pseudo-eindheffing, op basis van de cataloguswaarde.

| CATALOGUSWAARDE FOSSIELE AUTO | PER JAAR | PER MAAND | OVER 4 JAAR |
|-------------------------------|----------|-----------|-------------|
| €30.000                       | €3.600   | €300      | €14.400     |
| €40.000                       | €4.800   | €400      | €19.200     |
| €50.000                       | €6.000   | €500      | €24.000     |
| €60.000                       | €7.200   | €600      | €28.800     |
| €70.000                       | €8.400   | €700      | €33.600     |

Bij een wagenpark loopt het bedrag snel op. Twee voorbeelden laten zien hoe tastbaar dit wordt:

€96k

MIDDELGROOT WAGENPARK  
20 auto's, gemiddeld €40.000  
cataloguswaarde.  $20 \times €40.000 \times 12\%$   
= €96.000 per jaar. Over 4 jaar:  
€384.000.

€270k

GROOT WAGENPARK  
50 auto's, gemiddeld €45.000  
cataloguswaarde.  $50 \times €45.000 \times 12\%$   
= €270.000 per jaar. Over 4  
jaar: €1.080.000.

## 04 · UITZONDERINGEN &amp; OVERGANGSRECHT

## Voor wie geldt de heffing niet?

**Vrijgesteld**

Volledig elektrische auto's en waterstofauto's. Ook bestelauto's, vrachtauto's en de auto van een zzp'er zonder personeel vallen buiten de regeling.

**Wél belast**

Alle benzine-, diesel- én (plug-in) hybride personenauto's met CO<sub>2</sub>-uitstoot die ook privé of voor woon-werkverkeer worden gebruikt. Een hybride profiteert niet van de uitzondering.

**Overgangsrecht.** Voor auto's die u vóór 1 januari 2027 al aan een medewerker ter beschikking heeft gesteld, geldt een overgangsregeling. Deze auto's vallen pas vanaf 17 september 2030 onder de heffing, mits ze aan dezelfde werkgever gekoppeld blijven. Elk nieuw contract of elke vervanging na 1 januari 2027 valt direct onder de pseudo-eindheffing.

## 2026

Nu: wagenpark inventariseren en overstapplan opstellen

## 1 jan 2027

Pseudo-eindheffing treedt in werking voor nieuwe contracten

## 17 sep 2030

Einde overgangsrecht voor bestaande contracten

**Valkuil: vervangend vervoer**

Krijgt een medewerker met een elektrische auto tijdens onderhoud een fossiele leenauto? Dan is over die maand alsnog pseudo-eindheffing verschuldigd. Loopt dat over twee kalendermaanden, dan telt het voor beide maanden. Borg daarom vervangend EV-vervoer in uw afspraken.

## 05 · DE BYD-PROPOSITIE

## Elektrisch rijden zonder concessies

Louwman BYD biedt een volledig elektrisch aanbod van A- tot E-segment, direct leverbaar en volledig vrijgesteld van de pseudo-eindheffing. De besparing per model is de heffing die u op een vergelijkbare fossiele auto zou betalen: 12% van de cataloguswaarde.

**BYD DOLPHIN SURF**  
A-segment - stadsauto

**Vanaf €22.990** catalogus

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pseudo-eindheffing        | €0 / jaar |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | 0 g/km    |

**VERMEDEN PSEUDO-EINDHEFFING**  
**€2.759 / jaar**

**BYD ATTO 2**  
B-segment - compacte SUV

**Vanaf €31.690** catalogus

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pseudo-eindheffing        | €0 / jaar |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | 0 g/km    |

**VERMEDEN PSEUDO-EINDHEFFING**  
**€3.803 / jaar**

**BYD ATTO 3 EVO**  
C-segment - compacte SUV

**Vanaf €40.990** catalogus

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pseudo-eindheffing        | €0 / jaar |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | 0 g/km    |

**VERMEDEN PSEUDO-EINDHEFFING**  
**€4.919 / jaar**

**BYD SEAL**  
C/D-segment - sportieve sedan

**Vanaf €39.690** catalogus

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pseudo-eindheffing        | €0 / jaar |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | 0 g/km    |

**VERMEDEN PSEUDO-EINDHEFFING**  
**€4.763 / jaar**

**BYD SEAL U**  
D-segment - midsize SUV

**Vanaf €45.690** catalogus

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pseudo-eindheffing        | €0 / jaar |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | 0 g/km    |

**VERMEDEN PSEUDO-EINDHEFFING**  
**€5.483 / jaar**

**BYD SEALION 7**  
D/E-segment - premium SUV

**Vanaf €50.690** catalogus

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Pseudo-eindheffing        | €0 / jaar |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot | 0 g/km    |

**VERMEDEN PSEUDO-EINDHEFFING**  
**€6.083 / jaar**

Van €22.990 tot €50.690, het volledige elektrische spectrum onder één merk. Genoemde modellen zijn een selectie uit het complete gamma.



## 06 · WAAROM LOUWMAN BYD

## Dit is wat Louwman BYD u biedt

## ZES CONCRETE VOORDELEN

**Volledig EV-segment van A tot E**

Geen enkel ander merk biedt zo'n breed elektrisch aanbod. Van compacte stadsauto tot premium SUV: één leverancier, één aanspreekpunt voor uw volledige wagenpark.

**Vertrouwd Louwman dealernetwerk**

Onderhoud en service via het gevestigde Louwman netwerk, met locaties door heel Nederland. Een betrouwbare partner dicht bij uw medewerkers.

**Direct leverbaar binnen 2 weken**

Geen maandenlange levertijden. BYD-modellen zijn uit voorraad leverbaar en binnen twee weken ingezet in uw wagenpark.

**Alle grote leasepartners aangesloten**

Louwman BYD werkt samen met alle grote leasemaatschappijen in Nederland. Uw bestaande leaseconstructie en -partner blijven gewoon bruikbaar.

**Ultraveilige Blade Battery**

De zelfontwikkelde Blade Battery van BYD doorstaat extreme penetratietests zonder oververhitting of brand, een van de veiligste accutechnologieën op de markt.

**Standaard rijk uitgerust**

Elk model komt standaard met een uitgebreid pakket aan veiligheids-, comfort- en technologievoorzieningen. Geen duur optiepakket nodig voor een complete auto.

## 07 · ACTIEPLAN

## In vijf stappen naar een bestendig wagenpark

- STAP 01**  
**Breng uw wagenpark in kaart**  
Inventariseer welke auto's fossiel zijn, welke leasecontracten doorlopen tot na 1 januari 2027 en welke onder het overgangsrecht vallen.
- STAP 02**  
**Bereken de impact**  
Reken per auto en voor het hele wagenpark door wat de heffing vanaf 2027 kost, inclusief de jaren na 17 september 2030.
- STAP 03**  
**Beoordeel uw contracten**  
Bekijk welke contracten u kunt inkorten of laten aflopen vóór 17 september 2030, en waar elektrisch nu al voordeliger uitpakt.
- STAP 04**  
**Stel een overstapplan op**  
Bepaal een gefaseerde route naar elektrisch die aansluit op uw vervangingsmomenten, budget en mobiliteitsbeleid.
- STAP 05**  
**Verleg de standaard**  
Maak elektrisch de norm in uw leaseregeling, zodat nieuwe fossiele contracten niet ongemerkt onder de heffing belanden.

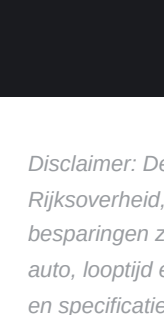
## 08 · CONCLUSIE

## De urgentie is nu

De pseudo-eindheffing is geen toekomstige dreiging, maar vastgestelde wetgeving. Elke fossiele auto die u na 1 januari 2027 ter beschikking stelt voor woon-werkverkeer of privégebruik kost u direct 12% van de cataloguswaarde per jaar extra. Bij een middelgroot wagenpark loopt dat snel op tot zes- of zelfs zeventienjarige bedragen per jaar.

Het overgangsrecht biedt ruimte voor lopende contracten, maar geen structurele oplossing: elke vervanging of elk nieuw contract na 2027 valt direct onder de heffing. **De enige manier om de pseudo-eindheffing structureel te vermijden is volledig elektrisch rijden.**

Louwman BYD begeleidt u bij de overgang, van eerste adviesgesprek tot volledige wagenparkanalyse. Wij helpen u de juiste keuzes te maken vóórdat de wet van kracht wordt.



**Sona Makhmodova**  
Accountmanager Zakelijke Markt

## Plan uw gratis wagenparkanalyse

Ontdek vrijblijvend wat de pseudo-eindheffing u gaat kosten en hoe u dit structureel voorkomt. Kies een moment dat u uitkomt, dan spreken we elkaar binnenkort.

[Gratis wagenparkanalyse](#)[+31 6 123 456 78](#)