

Pseudo-eindheffing: wat kost fossiel u vanaf 2027?

Een praktische gids voor elke organisatie met een wagenpark over de nieuwe werkgeversheffing en de financiële impact op uw mobiliteit.

GRONDSLAG

Belastingplan 2026, van kracht 1 jan 2027

01 • INLEIDING

Een nieuw fiscaal tijdperk voor zakelijke mobiliteit

Vanaf 1 januari 2027 betaalt u als werkgever 12% extra belasting over elke fossiele auto die u ter beschikking stelt aan een medewerker voor privégebruik. De wet is aangenomen. De vraag is niet óf u actie moet ondernemen, maar wanneer.

De **pseudo-eindheffing** komt voort uit het Belastingplan 2026 en past in het bredere beleid om zakelijke mobiliteit te verduurzamen. De zakelijke leasemarkt is daarbij een cruciaal instrument: ongeveer de helft van de broeikasgasuitstoot in de mobiliteitssector komt van personenauto's.

Voor wagenparkbeheerders betekent dit een directe financiële prikkel om te elektrificeren. **Volledig elektrische auto's zijn uitgezonderd**. Wie nu de overstap voorbereidt, bouwt een kostenvoordeel op dat tot ver na 2027 doorwerkt.

In deze whitepaper leest u wat de heffing inhoudt, hoe u de impact berekent, welke uitzonderingen gelden en hoe u stap voor stap verduurzaamt via Louwman BYD.

WAT

12% werkgeversheffing op de cataloguswaarde van fossiele leaseauto's

WANNEER

Vanaf 1 januari 2027, met overgangsrecht tot 17 september 2030

UITZONDERING

Volledig elektrische en waterstofauto's blijven vrijgesteld

DOEL

Forse CO₂-reductie in de zakelijke mobiliteitssector vóór 2030

12%

extra werkgeversheffing per auto per jaar op fossiel

55%

CO₂-reductiedoel kabinet voor 2030

€0

pseudo-eindheffing bij volledig elektrisch

02 • DE WET UITGELEGD

Wat is de pseudo-eindheffing precies?

TARIEF PER JAAR

12%

over de cataloguswaarde van elke fossiele of hybride personenauto die een medewerker ook privé mag gebruiken, inclusief woon-werkverkeer. De heffing is een werkgeversheffing en mag niet worden verhaald op de werknemer.

De pseudo-eindheffing is een extra werkgeversheffing in de loonbelasting, gebaseerd op de cataloguswaarde van de auto (inclusief btw en BPM). De grondslag sluit aan bij de bijtellingsregeling, maar er zijn drie belangrijke verschillen die de maatregel strenger maken:



Bijtelling (werknemer)

De werknemer betaalt inkomstenbelasting over een percentage van de cataloguswaarde. Woon-werkverkeer geldt als zakelijk. Bij minder dan 500 km privé per jaar vervalt de bijtelling.



Pseudo-eindheffing (werkgever)

De werkgever betaalt 12% over de cataloguswaarde. Woon-werkverkeer telt als privégebruik en er geldt geen 500 km-grens. De heffing mag niet worden doorbelast aan de medewerker.

Let op: woon-werkverkeer telt mee

Anders dan bij de bijtelling wordt woon-werkverkeer voor de pseudo-eindheffing als privégebruik gezien. Vrijwel elke medewerker die met de auto naar kantoor rijdt, valt daardoor onder de heffing.

03 • FINANCIËLE IMPACT

Wat kost het u concreet?

De heffing wordt per kalendermaand berekend en bedraagt op jaarbasis 12% van de cataloguswaarde. Onderstaande voorbeelden tonen de extra werkgeverskosten per fossiele auto.



Extra werkgeverskosten per jaar bij 12% pseudo-eindheffing, op basis van de cataloguswaarde.

CATALOGUSWAARDE FOSSIELE AUTO	PER JAAR	PER MAAND	OVER 4 JAAR
€30.000	€3.600	€300	€14.400
€40.000	€4.800	€400	€19.200
€50.000	€6.000	€500	€24.000
€60.000	€7.200	€600	€28.800
€70.000	€8.400	€700	€33.600

Bij een wagenpark loopt het bedrag snel op. Twee voorbeelden laten zien hoe tastbaar dit wordt:



MIDDELGROOT WAGENPARK

20 auto's, gemiddeld €40.000 cataloguswaarde. 20 × €40.000 × 12% = €96.000 per jaar. Over 4 jaar: €384.000.

€96k



GROOT WAGENPARK

50 auto's, gemiddeld €45.000 cataloguswaarde. 50 × €45.000 × 12% = €270.000 per jaar. Over 4 jaar: €1.080.000.

€270k

04 • UITZONDERINGEN & OVERGANGSRECHT

Voor wie geldt de heffing niet?



Vrijgesteld

Volledig elektrische auto's en waterstofauto's. Ook bestelauto's, vrachtauto's en de auto van een zzp'er zonder personeel vallen buiten de regeling.



Wél belast

Alle benzine-, diesel- én (plug-in) hybride personenauto's met CO₂-uitstoot die ook privé of voor woon-werkverkeer worden gebruikt. Een hybride profiteert niet van de uitzondering.

Overgangsrecht. Voor auto's die u vóór 1 januari 2027 al aan een medewerker ter beschikking heeft gesteld, geldt een overgangsregeling. Deze auto's vallen pas vanaf 17 september 2030 onder de heffing, mits ze aan dezelfde werkgever gekoppeld blijven. Elk nieuw contract of elke vervanging na 1 januari 2027 valt direct onder de pseudo-eindheffing.

2026

Nu: wagenpark inventariseren en overstapplan opstellen

1 jan 2027

Pseudo-eindheffing treedt in werking voor nieuwe contracten

17 sep 2030

Einde overgangsrecht voor bestaande contracten



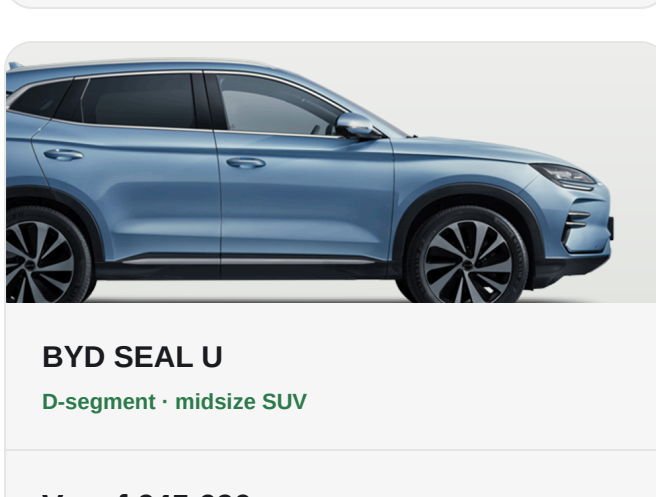
In 2026 nog profiteren van het voordelige tarief op hybride voertuigen?

Louwman BYD heeft, net als voor volledig elektrisch, ook een volledig plug-in hybride segment. Neem contact op om te bespreken wat voor uw wagenpark nu nog mogelijk is voordat de pseudo-eindheffing van kracht wordt.

05 • DE BYD-PROPOSITIE

Elektrisch rijden zonder concessies

Louwman BYD biedt een volledig elektrisch aanbod van A- tot E-segment, direct leverbaar en volledig vrijgesteld van de pseudo-eindheffing. De besparing per model is de heffing die u op een vergelijkbare fossiele auto zou betalen: 12% van de cataloguswaarde.



BYD DOLPHIN SURF

A-segment • stadsauto

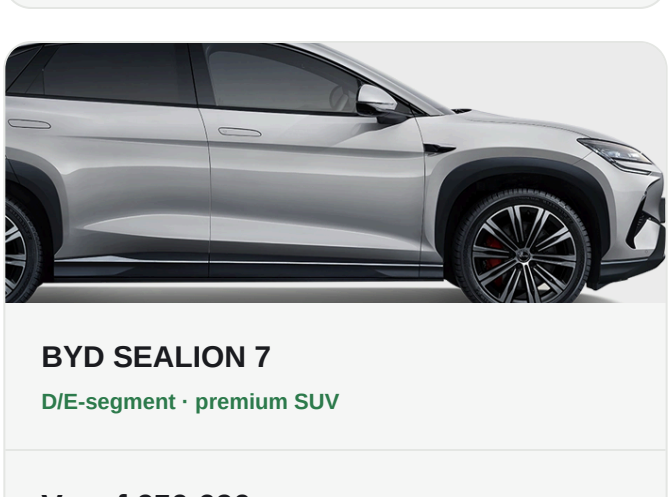
Vanaf €22.990 catalogus

Pseudo-eindheffing €0 / jaar

CO₂-uitstoot 0 g/km

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING

€2.759 / jaar



BYD ATTO 2

B-segment • compacte SUV

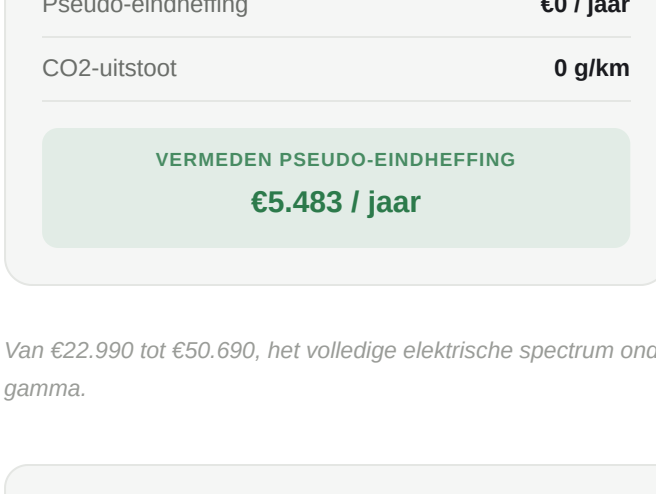
Vanaf €31.690 catalogus

Pseudo-eindheffing €0 / jaar

CO₂-uitstoot 0 g/km

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING

€3.803 / jaar



BYD ATTO 3 EVO

C-segment • compacte SUV

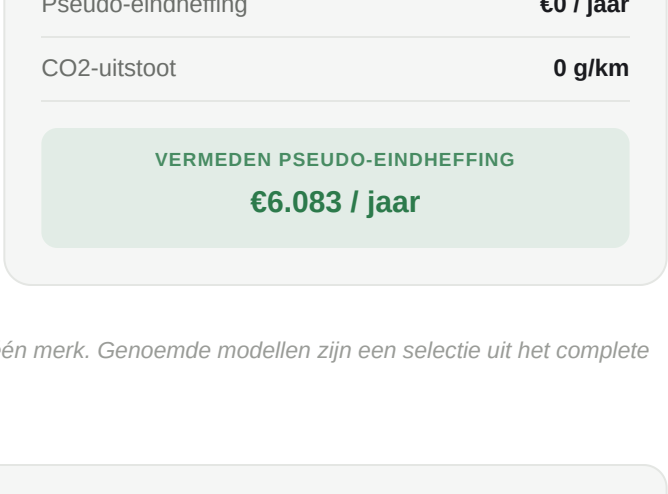
Vanaf €40.990 catalogus

Pseudo-eindheffing €0 / jaar

CO₂-uitstoot 0 g/km

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING

€4.919 / jaar



BYD SEAL

CD-segment • sportieve sedan

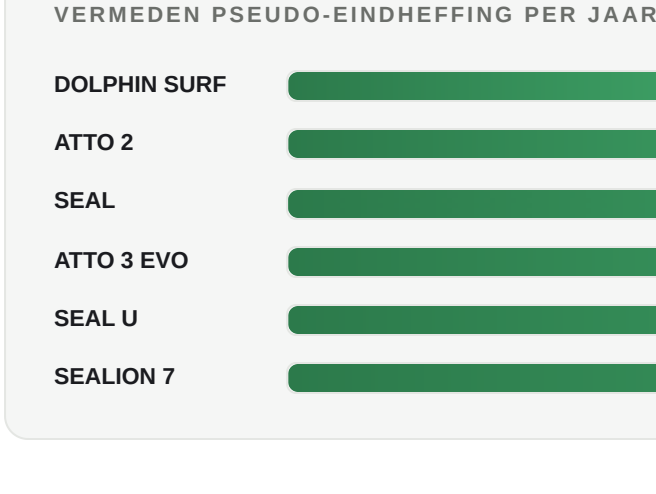
Vanaf €39.690 catalogus

Pseudo-eindheffing €0 / jaar

CO₂-uitstoot 0 g/km

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING

€4.763 / jaar



BYD SEAL U

D-segment • midsize SUV

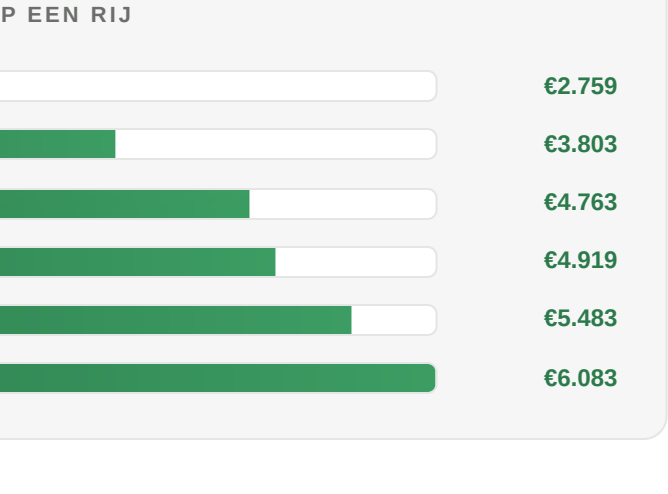
Vanaf €45.690 catalogus

Pseudo-eindheffing €0 / jaar

CO₂-uitstoot 0 g/km

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING

€5.483 / jaar



BYD SEALION 7

D/E-segment • premium SUV

Vanaf €50.690 catalogus

Pseudo-eindheffing €0 / jaar

CO₂-uitstoot 0 g/km

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING

€6.083 / jaar

Van €22.990 tot €50.690, het volledige elektrische spectrum onder één merk. Genoemde modellen zijn een selectie uit het complete gamma.

VERMEIDEN PSEUDO-EINDEHEFFING PER JAAR, OP EEN RIJ

DOLPHIN SURF €2.759

ATTO 2 €3.803

SEAL €4.763

ATTO 3 EVO €4.919

SEAL U €5.483

SEALION 7 €6.083

06 • WAAROM LOUWMAN BYD

Dit is wat Louwman BYD u biedt

ZES CONCRETE VOORDELEN



Volledig EV-segment van A tot E

Geen enkel ander merk biedt zo'n breed elektrisch aanbod. Van compacte stadsauto tot premium SUV: één leverancier, één aanspreekpunt voor uw volledige wagenpark.



Vertrouwd Louwman dealer netwerk

Onderhoud en service via het gevestigde Louwman netwerk, met locaties door heel Nederland. Een betrouwbare partner dicht bij uw medewerkers.



Direct leverbaar binnen 2 weken

Geen maandenlange levertijden. BYD-modellen zijn uit voorraad leverbaar en binnen twee weken ingezet in uw wagenpark.



Alle grote leasepartners aangesloten

Louwman BYD werkt samen met alle grote leasemaatschappijen in Nederland. Uw bestaande leaseconstructie en -partner blijven gewoon bruikbaar.



Ultravieilige Blade Battery

De zelfontwikkelde Blade Battery van BYD doorstaat extreme penetratietests zonder oververhitting of brand, een van de veiligste accutechnologieën op de markt.



Standaard rijk uitgerust

Elk model komt standaard met een uitgebreid pakket aan veiligheids-, comfort- en technologievoorzieningen. Geen duur optiepakket nodig voor een complete auto.

07 • ACTIEPLAN

In vijf stappen naar een bestendig wagenpark

- STAP 01**
Breng uw wagenpark in kaart
Inventariseer welke auto's fossiel zijn, welke leasecontracten doorlopen tot ná 1 januari 2027 en welke onder het overgangsrecht vallen.
- STAP 02**
Bereken de impact
Reken per auto en voor het hele wagenpark door wat de heffing vanaf 2027 kost, inclusief de jaren ná 17 september 2030.
- STAP 03**
Beoordeel uw contracten
Bekijk welke contracten u kunt inkorten of laten aflopen vóór 17 september 2030, en waar elektrisch nu al voordeliger uitpakt.
- STAP 04**
Stel een overstapplan op
Bepaal een gefaseerde route naar elektrisch die aansluit op uw vervangingsmomenten, budget en mobiliteitsbeleid.
- STAP 05**
Verleg de standaard
Maak elektrisch de norm in uw leaseregeling, zodat nieuwe fossiele contracten niet ongemerkt onder de heffing belanden.

08 • CONCLUSIE

De urgentie is nu

De pseudo-eindheffing is geen toekomstige dreiging, maar vastgestelde wetgeving. Elke fossiele auto die u na 1 januari 2027 ter beschikking stelt voor woon-werkverkeer of privégebruik kost u direct 12% van de cataloguswaarde per jaar extra. Bij een middelgroot wagenpark loopt dat snel op tot zes- of zelfs zevencijferige bedragen per jaar.

Het overgangsrecht biedt ruimte voor lopende contracten, maar geen structurele oplossing: elke vervanging of elk nieuw contract na 2027 valt direct onder de heffing. **De enige manier om de pseudo-eindheffing structureel te vermijden is volledig elektrisch rijden.**

Louwman BYD begeleidt u bij de overgang, van eerste adviesgesprek tot volledige wagenparkanalyse. Wij helpen u de juiste keuzes te maken vóórdat de wet van kracht wordt.

Disclaimer: De informatie in deze whitepaper is gebaseerd op het Belastingplan 2026 en gepubliceerde bronnen van onder meer de Rijsoverheid, Belastingdienst en AWW (stand van zaken augustus 2026). Fiscale wetgeving kan worden aangepast; de aangekondigde wijzigingen rond het overgangsrecht en verangend vervoer zijn nog niet wettelijk vastgelegd en worden pas definitief met het Belastingplan 2027. De genoemde besparingen zijn indicatief en berekend als 12% van de vanaf cataloguswaarde per model; de werkelijke impact hangt af van de specifieke auto, looptijd en uw situatie. Laat uw exacte situatie doorrekenen door een fiscaal adviseur of tijdens de gratis wagenparkanalyse. Genoemde vanafrijzen zijn cataloguswaarden en zijn onder voorbehoud van tussentijdse wijzigingen, actievoorwaarden en prijsacties; vraag bij Louwman BYD de actuele prijs en voorwaarden op voor uw gewenste model en uitvoering. Specificaties van BYD-modellen zijn actueel per publicatiedatum en onder voorbehoud van wijzigingen.